



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provincias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las Heroicas Batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 26 NOV. 2024

**CARTA N° 598 - 2024-MTC/21.OA.ABAST**

Señores

**CONSORCIO PUENTE AMARILLO** (integrado por CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU),

Jr. Andreas Vesalio N°179

San Borja - Lima

Correo electrónico:

[care.ingenieros@gmail.com](mailto:care.ingenieros@gmail.com), [care-ingenieros@hotmail.com](mailto:care-ingenieros@hotmail.com)

[deokyounglee@dohwa.co.kr](mailto:deokyounglee@dohwa.co.kr), [jiminpak@dohwa.pe](mailto:jiminpak@dohwa.pe) y [jespiritu@dohwa.pe](mailto:jespiritu@dohwa.pe)

Presente. -

**ATENCIÓN : CARLOS DE LA CRUZ TENORIO**  
Representante Común

**ASUNTO :** Perdida de Buena Pro del procedimiento de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1.

**REFERENCIA :** a) Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1.  
b) Carta N°01-2024-CPA/CDT-RL

De mi especial consideración:

Por medio del presente, me dirijo a usted en atención al procedimiento de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, para la Contratación del Servicio de Consultoría de Obra "Elaboración del Expediente Técnico del Proyecto: "Mejoramiento y Construcción de la Carretera Emp. P1N – Olmos - Emp.1NJ y Desvío Nueva Ciudad de Olmos – Nueva Ciudad de Olmos – Emp. LA510 y Desvío Morrope – Emp. LA 105 (Morrope), Distrito de Olmos – Provincia de Lambayeque – Departamento de Lambayeque" CUI – 2329189. Al respecto se comunica lo siguiente.

Con fecha 02 de julio de 2024, se convocó el Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, para la Contratación del Servicio de Consultoría de Obra "Elaboración del Expediente Técnico del Proyecto: "Mejoramiento y Construcción de la Carretera Emp. P1N – Olmos -Emp.1NJ y Desvío Nueva Ciudad de Olmos – Nueva Ciudad de Olmos – Emp. LA510 y Desvío Morrope – Emp. LA 105 (Morrope), Distrito de Olmos – Provincia de Lambayeque – Departamento de Lambayeque", por el valor referencial de S/4,989,612.54 (Cuatro millones novecientos ochenta y nueve mil seiscientos doce con 54/100 soles).

El Comité de Selección a cargo de la conducción del Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, con fecha 28 de octubre de 2024 otorgó la Buena Pro del referido procedimiento de selección al adjudicatario CONSORCIO PUENTE AMARILLO (integrado por CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU), por el monto de S/4,989,612.54 (Cuatro millones novecientos ochenta y nueve mil seiscientos doce con 54/100 soles), siendo registrado su consentimiento con fecha 11 de noviembre de 2024.

Con fecha 20 de noviembre el Tribunal de Contrataciones del Estado emite la Resolución N°04667-2024-TCE-S1, mediante el cual resuelve declarar infundado el recurso de reconsideración interpuesto por la empresa DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, contra la Resolución N°03874-2024-TCE-S1, la cual confirma en todos sus extremos; la cual resolvió Sancionar a la mencionada empresa por el periodo de treinta y seis (36) meses de inhabilitación temporal en su derecho de participar en procedimientos de selección, procedimientos para implementar o extender la vigencia de los catálogos electrónicos de Acuerdo Marco y de contratar con el Estado.

Asimismo, con fecha 25 de noviembre de 2024, mediante Carta N°01-2024-CPA/CDT-RL el adjudicatario CONSORCIO PUENTE AMARILLO, presentó los documentos para el perfeccionamiento de contrato del procedimiento de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las Heroicas Batallas de Junín y Ayacucho"

Sobre el particular el artículo 141, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, señala en su numeral 141.1 y 141.3 que:

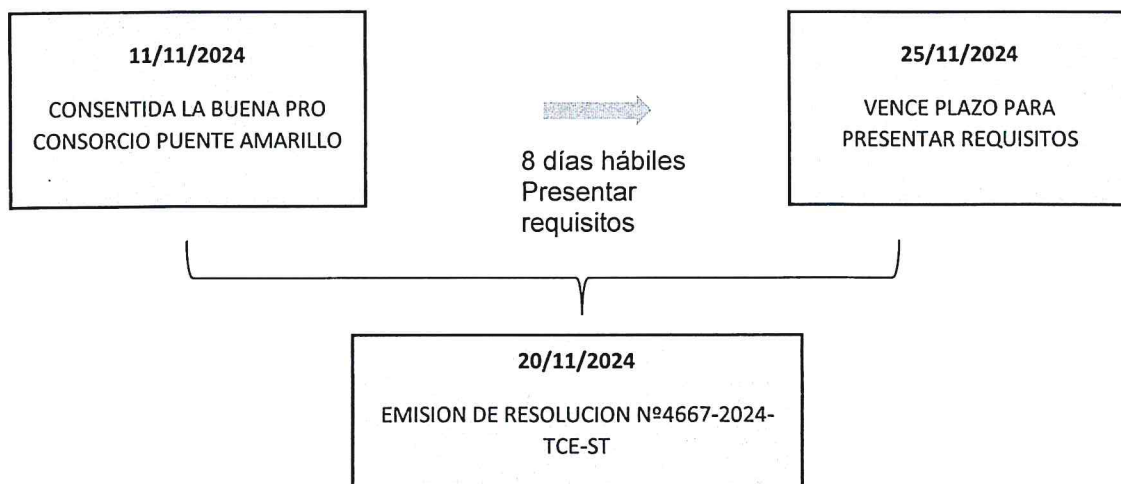
**"141.1. Dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato. En un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos, la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad. A los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.**

(...)

**141.3. Cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, una vez transcurrido el plazo de consentimiento de la pérdida de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles siguientes, requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación que presente los documentos para perfeccionar el contrato en el plazo previsto en el numeral 141.1."**

(Subrayado y negrita nuestra)

Con relación a ello, se tiene que con fecha 11 de noviembre de 2024, se consintió la buena pro del proceso de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, al CONSORCIO PUENTE AMARILLO (integrado por CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU), iniciándose el plazo de ocho (08) días hábiles para la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato; sin embargo, con fecha 20 de noviembre de 2024 el Tribunal de Contrataciones del Estado emite la Resolución N°04667-2024-TCE-S1, mediante el cual resuelve declarar infundado el recurso de reconsideración interpuesto por la empresa DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, contra la Resolución N°03874-2024-TCE-S1, la cual confirma en todos sus extremos; la cual resolvió Sancionar a la mencionada empresa por el periodo de treinta y seis (36) meses de inhabilitación temporal en su derecho de participar en procedimientos de selección, procedimientos para implementar o extender la vigencia de los catálogos electrónicos de Acuerdo Marco y de contratar con el Estado; por tanto, debemos tener en cuenta los plazos sobre los hechos suscitados:



En relación a ello, la Opinión N°194-2019/DTN de la Dirección Técnica Normativa, de fecha 07 de noviembre de 2019, que señala:

**"(...) que dentro de los supuestos de impedimentos previstos en el artículo 11 de la Ley se encuentra el referido al literal I), por el cual están impedidos de ser participantes, postores, contratistas y/o subcontratistas (...) las personas naturales o jurídicas inhabilitadas o suspendidas para contratar con el Estado;". De esta manera, las personas naturales o jurídicas que se**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

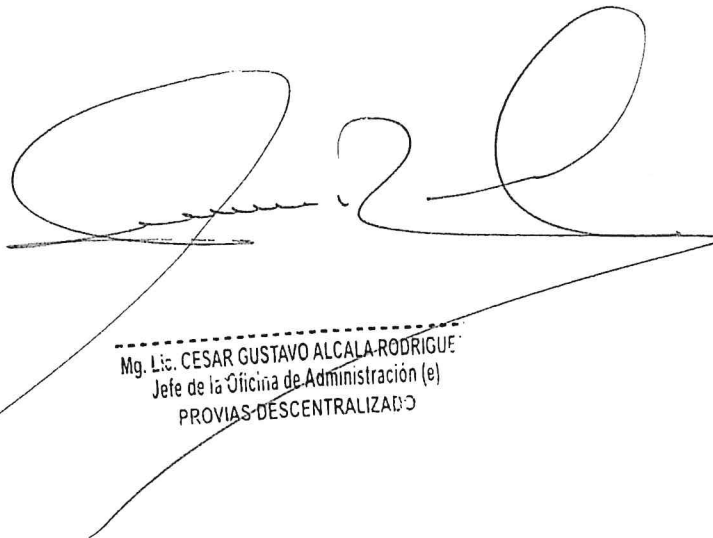
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las Heroicas Batallas de Junín y Ayacucho"

*encuentren sancionadas administrativamente por el Tribunal de Contrataciones del Estado con inhabilitación temporal o permanente, o se encuentren –en tanto exista multa- con suspensión del derecho de participar en cualquier procedimiento de selección, **están impedidas de ser contratistas bajo el ámbito de la normativa de contrataciones del Estado (...)**". Resaltado es nuestro.*

De ello podemos advertir que la Entidad, durante las distintas etapas del procedimiento de selección, podría advertir (de oficio o a partir de una denuncia) que algún proveedor se encuentra incurso en una causal de impedimento prevista en el artículo 11 de la Ley, ello como producto del cruce de información con distintas herramientas o registros de uso público, como por ejemplo: la Ficha Única del Proveedor, la Relación de proveedores sancionados para contratar con el Estado, el Registro Nacional de abogados sancionados por mala práctica profesional, entre otros; ante lo cual se deberá adoptar también las acciones pertinentes.

Por lo expuesto, considerando que su representada integrado por las empresas CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, siendo este último sancionado por el Tribunal de Contrataciones del Estado, se encuentra impedido para contratar con el Estado, razón por la cual, se ha configurado la no suscripción del mismo por causa imputable al referido adjudicatario, originándose la **pérdida automática de la buena pro**, de conformidad a lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aplicable a la presente contratación.

Atentamente,



Mg. Lic. CESAR GUSTAVO ALCALA RODRIGUEZ  
Jefe de la Oficina de Administración (e)  
PROVIAS DESCENTRALIZADO

RCG/rmh/eucc

Exp. N° V0124136627





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**INFORME N° 6217 -2024-MTC/21.OA.ABAST**

**A :** LIC. CESAR GUSTAVO ALCALA RODRÍGUEZ  
Jefe de la Oficina de Administración (e)

**DE :** ABG. ROCIO CAFFO GELDRES  
Coordinadora de Abastecimiento y Control Patrimonial

**ASUNTO :** Pérdida de Buena Pro del procedimiento de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1.

**REFERENCIA :** a) Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1.  
b) Carta N°01-2024-CPA/CDT-RL  
c) Informe N° 112 -2024-MTC/21.OA.ABAST/EUCC

**FECHA :** Lima, 26 NOV. 2024

Me dirijo a usted, con relación al documento de la referencia a), mediante el cual con fecha 11 de noviembre de 2024, se registró en el portal del SEACE el consentimiento de la buena pro del procedimiento de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, para la Contratación del Servicio de Consultoría de Obra "Elaboración del Expediente Técnico del Proyecto: "Mejoramiento y Construcción de la Carretera Emp. P1N – Olmos -Emp.1NJ y Desvío Nueva Ciudad de Olmos – Nueva Ciudad de Olmos – Emp. LA510 y Desvío Morrope – Emp. LA 105 (Morrope), Distrito de Olmos – Provincia de Lambayeque – Departamento de Lambayeque", a favor del CONSORCIO PUENTE AMARILLO (integrado por CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU).

En ese sentido, en atención a lo señalado en el documento de la referencia b), elaborado por la especialista legal en Contrataciones del Estado, el cual hago mío, y se recomienda, sin perjuicio, que su Despacho tenga otra opinión, notificar al CONSORCIO PUENTE AMARILLO (integrado por CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU), la pérdida de la buena pro y remitir lo actuado a esta Coordinación a fin de realizar el registro correspondiente y adjudicar al siguiente postor.

Atentamente,

  
Abog. ROCIO CAFFO GELDRES  
Coordinadora de Abastecimiento y Control Patrimonial  
Oficina de Administración  
PROVIAS DESCENTRALIZADO

GARRCG  
Exp. N° V0124136627







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**INFORME N° 112. -2024-MTC/21.OA.ABAST/EUCC**

**PARA :** ABOG. ROCÍO CAFFO GELDRES  
Coordinadora de Abastecimiento y Control Patrimonial

**DE :** ABG. ESTEFANY URSULA CARRION CADILLO  
Especialista Legal en Contrataciones del Estado

**ASUNTO :** Pérdida de Buena Pro del procedimiento de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1.

**REFERENCIA :** a) Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1.  
b) Carta N°01-2024-CPA/CDT-RL

**FECHA :** Lima, 26 NOV. 2024

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación a los documentos de la referencia para informar lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1 Con fecha 02 de julio de 2024, se convocó el Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, para la Contratación del Servicio de Consultoría de Obra "Elaboración del Expediente Técnico del Proyecto: "Mejoramiento y Construcción de la Carretera Emp. P1N – Olmos -Emp.1NJ y Desvío Nueva Ciudad de Olmos – Nueva Ciudad de Olmos – Emp. LA510 y Desvío Morrope – Emp. LA 105 (Morrope), Distrito de Olmos – Provincia de Lambayeque – Departamento de Lambayeque" CUI – 2329189, por el valor referencial de S/ 4,989,612.54 (Cuatro millones novecientos ochenta y nueve mil seiscientos doce con 54/100 soles).
- 1.2 Con fecha 28 de octubre de 2024, se adjudicó el otorgamiento de la buena pro del procedimiento de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, para la Contratación del Servicio de Consultoría de Obra "Elaboración del Expediente Técnico del Proyecto: "Mejoramiento y Construcción de la Carretera Emp. P1N – Olmos -Emp.1NJ y Desvío Nueva Ciudad de Olmos – Nueva Ciudad de Olmos – Emp. LA510 y Desvío Morrope – Emp. LA 105 (Morrope), Distrito de Olmos – Provincia de Lambayeque – Departamento de Lambayeque", al CONSORCIO PUENTE AMARILLO (integrado por CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU), por el monto de S/.4,989,612.54 soles.
- 1.3 Con fecha 11 de noviembre de 2024, se registró en el portal del SEACE el consentimiento de la buena pro del procedimiento de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, para la Contratación del Servicio de Consultoría de Obra "Elaboración del Expediente Técnico del Proyecto: "Mejoramiento y Construcción de la Carretera Emp. P1N – Olmos -Emp.1NJ y Desvío Nueva Ciudad de Olmos – Nueva Ciudad de Olmos – Emp. LA510 y Desvío Morrope – Emp. LA 105 (Morrope), Distrito de Olmos – Provincia de Lambayeque – Departamento de Lambayeque", a favor del CONSORCIO PUENTE AMARILLO (integrado por CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU).



Entidad convocante		MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROYECTOS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura		CP-SIN-10/2024-MTC/28-1
Nro. de convocatoria		1
Objeto de contratación		Consultoría de Obra
Descripción del objeto		ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ENP PIN - OLIVOS - ENP INU Y DESVO NUEVA CIUDAD DE OLIVOS- NUEVA CIUDAD DE OLIVOS - ENP LASIO Y DESVO MOROPE - ENVILATOS -MOROPE, DISTRITO DE OLIVOS - PROVINCIA DE LANAHUQUE - DEPARTAMENTO DE LAMBA
<a href="#">Detalles del ítem</a>		
Nro. ítem	1	Descripción del ítem ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ENP PIN - OLIVOS - ENP INU Y DESVO NUEVA CIUDAD DE OLIVOS- NUEVA CIUDAD DE OLIVOS - ENP LASIO Y DESVO MOROPE - ENVILATOS -MOROPE, DISTRITO DE OLIVOS
<a href="#">Regresar</a>		
<a href="#">Estado de acciones realizadas por el ítem</a>		

Nro.	Situación	Fecha y hora de publicación	Usuario	Acciones
1	Publicacion de convocatoria	02/07/2024 21:09:00		Publicación de convocatoria
2	Adjudicado	28/10/2024 17:13:56		Adjudicado
3	Consentir buena pro manual	11/11/2024 12:45:57		Consentir buena pro manual

- 1.4 Con fecha 20 de noviembre el Tribunal de Contrataciones del Estado emite la Resolución N°04667-2024-TCE-S1, mediante el cual resuelve declarar infundado el recurso de reconsideración interpuesto por la empresa DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, contra la Resolución N°03874-2024-TCE-S1, la cual confirma en todos sus extremos; la cual resolvió Sancionar a la mencionada empresa por el periodo de treinta y seis (36) meses de inhabilitación temporal en su derecho de participar en procedimientos de selección, procedimientos para implementar o extender la vigencia de los catálogos electrónicos de Acuerdo Marco y de contratar con el Estado.

**LA SALA RESUELVE:**

1. Declarar **INFUNDADO** el recurso de reconsideración interpuesto por la empresa **DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERÚ**, contra la **Resolución N° 03874-2024-TCE-S1 del 16 de octubre de 2024**, la cual se confirma en todos sus extremos.
2. Poner la presente resolución en conocimiento de la Secretaría del Tribunal para su registro en el módulo informático correspondiente.
3. Ejecutar la garantía presentada por la interposición del recurso de reconsideración.



- 1.5 El 25 de noviembre de 2024, mediante Carta N°01-2024-CPA/CDT-RL el adjudicatario CONSORCIO PUENTE AMARILLO, presentó los documentos para el perfeccionamiento de contrato del procedimiento de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1.

## II. BASE LEGAL

- 2.1 Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado a través del Decreto Supremo N° 082-2019-EF y modificatorias, en adelante el "TUO de la Ley".
- 2.2 Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N°344-2018-EF y modificatorias, en adelante "el Reglamento".

### III. ANÁLISIS

- 3.1 Al respecto, el numeral 141.1 y 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece lo siguiente:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provincias  
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

"141.1. Dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor **ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato**. En un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos, la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, **u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad**. A los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

(...)

141.3. Cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste **pierde automáticamente la buena pro**. En tal supuesto, una vez transcurrido el plazo de consentimiento de la pérdida de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles siguientes, requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación que presente los documentos para perfeccionar el contrato en el plazo previsto en el numeral 141.1." (Subrayado y negrita nuestra)

- 3.2 Con relación a ello, se tiene que con fecha 11 de noviembre de 2024, se consintió la buena pro del proceso de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, al CONSORCIO PUENTE AMARILLO (integrado por CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU), iniciándose el plazo de ocho (08) días hábiles para la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato; sin embargo, con fecha 20 de noviembre de 2024 el Tribunal de Contrataciones del Estado emite la Resolución N°04667-2024-TCE-S1, mediante el cual resuelve declarar infundado el recurso de reconsideración interpuesto por la empresa DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, contra la Resolución N°03874-2024-TCE-S1, la cual confirma en todos sus extremos; la cual resolvió Sancionar a la mencionada empresa por el periodo de treinta y seis (36) meses de inhabilitación temporal en su derecho de participar en procedimientos de selección, procedimientos para implementar o extender la vigencia de los catálogos electrónicos de Acuerdo Marco y de contratar con el Estado; por tanto, debemos tener en cuenta los plazos sobre los hechos suscitados:



- 3.3 De esta manera, se evidencia que el integrante del CONSORCIO PUENTE AMARILLO, la empresa DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, ha sido sancionado por el Tribunal de Contrataciones del Estado; por haber incurrido en infracciones previstas en el artículo 50 de la Ley:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

#### DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU

##### • Sanciones del TCE (I)

Las sanciones mostradas son impuestas por el Tribunal de Contrataciones del Estado (TCE), y son aquellas que se aplican a los proveedores cuando estos incurrir en las infracciones previstas en el artículo 50 de la Ley

Conforme a lo establecido en la norma, los períodos de sanción impuestos por el Tribunal de Contrataciones del Estado – TCE – pueden ser suspendidos por el otorgamiento de medidas cautelares dispuestas mediante mandato judicial, razón por la cual, al quedar canceladas o extintas dichas medidas, las fechas de inicio y fin de una sanción son modificadas

	Inhabilitado desde 21/11/2024 al 21/11/2027
Motivo:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Presentar información inexacta a las Entidades, al Tribunal de Contrataciones del Estado, al Registro Nacional de Proveedores (RNP), al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) y a la Central de Compras Públicas-Perú Comercio.</li><li>• Presentar documentos falsos o adulterados a las Entidades, al Tribunal de Contrataciones del Estado, al Registro Nacional de Proveedores (RNP), al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) y a la Central de Compras Públicas-Perú Comercio.</li></ul>
Sanción Temporal	
Numero de resolución:	06070247113

- 3.4 En relación a ello, la Opinión N°194-2019/DTN de la Dirección Técnica Normativa, de fecha 07 de noviembre de 2019, señala que:

*"(...) que dentro de los supuestos de impedimentos previstos en el artículo 11 de la Ley se encuentra el referido al literal I), por el cual están impedidos de ser participantes, postores, contratistas y/o subcontratistas "(...) las personas naturales o jurídicas inhabilitadas o suspendidas para contratar con el Estado;". De esta manera, las personas naturales o jurídicas que se encuentren sancionadas administrativamente por el Tribunal de Contrataciones del Estado con inhabilitación temporal o permanente, o se encuentren –en tanto exista multa- con suspensión del derecho de participar en cualquier procedimiento de selección, están impedidas de ser contratistas bajo el ámbito de la normativa de contrataciones del Estado (...)"*



- 3.5 De ello podemos advertir que la Entidad, durante las distintas etapas del procedimiento de selección, podría advertir (de oficio o a partir de una denuncia) que algún proveedor se encuentra incurso en una causal de impedimento prevista en el artículo 11 de la Ley, ello como producto del cruce de información con distintas herramientas o registros de uso público, como por ejemplo: la Ficha Única del Proveedor, la Relación de proveedores sancionados para contratar con el Estado, el Registro Nacional de abogados sancionados por mala práctica profesional, entre otros; ante lo cual se deberá adoptar también las acciones pertinentes.
- 3.6 Por lo expuesto, considerando que el postor adjudicado CONSORCIO PUENTE AMARILLO; integrado por CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, siendo este último sancionado por el Tribunal de Contrataciones del Estado, se encuentra impedido para contratar con el Estado, razón por la cual, se ha configurado la no suscripción del mismo por causa imputable al referido adjudicatario, originándose la **pérdida automática de la buena pro**, de conformidad a lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aplicable a la presente contratación.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provincias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

#### IV. **CONCLUSIONES.** -

- 4.1 Estando a los antecedentes expuestos y al marco legal establecido en el presente informe, se recomienda declarar la pérdida automática del otorgamiento de la buena pro del Procedimiento de Selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, para la Contratación del Servicio de Consultoría de Obra "Elaboración del Expediente Técnico del Proyecto: "Mejoramiento y Construcción de la Carretera Emp. P1N – Olmos -Emp.1NJ y Desvío Nueva Ciudad de Olmos – Nueva Ciudad de Olmos – Emp. LA510 y Desvío Morrope – Emp. LA 105 (Morrope), Distrito de Olmos – Provincia de Lambayeque – Departamento de Lambayeque", otorgada al CONSORCIO PUENTE AMARILLO; integrado por CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU.

#### V. **RECOMENDACIONES.** -

- 5.1 Se recomienda notificar al CONSORCIO PUENTE AMARILLO; integrado por CARE INGENIEROS S.A. y DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, sobre la pérdida automática de la buena pro; a fin de proseguir con lo dispuesto en el artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
- 5.2 Por otro lado, de conformidad con lo previsto en la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD que establece las "Disposiciones aplicables para el acceso y registro de información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado – SEACE" y en la Opinión N° 043-2021/DTN emitida por la Dirección Técnica Normativa del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, en el mismo día del registro de la pérdida de la buena pro, la Entidad debe registrar el otorgamiento de la buena pro al postor que ocupó el segundo lugar o la declaratoria de desierto.
- 5.3 En el presente caso, existiendo un según lugar en el orden de prelación según "Acta de calificación, evaluación de ofertas y otorgamiento de la Buena Pro" del proceso de selección Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, se procederá a registrar el otorgamiento de la Buena Pro, en el mismo día del registro de la pérdida de la buena pro.
- 5.4 Finalmente, de conformidad con lo indicado en el último párrafo del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se procederá a requerir al postor que ocupó el segundo lugar la presentación de los documentos para perfeccionar el contrato que se derive de la Concurso Público N°10-2024-MTC/21-1, dentro del plazo previsto en el numeral 141.3 del citado artículo.

Es todo cuanto informo a usted, para conocimiento y fines que estime pertinente.

Atentamente,



**ABG. ESTEFANY URSULA CARRION CADILLO**  
Especialista Legal en Contrataciones del Estado





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías  
Descentralizado

*"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"*

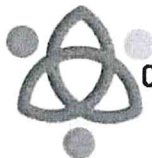
*"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"*

Visto el **Informe N° 112.-2024-MTC/21.OA.ABAST/EUCC**, en cumplimiento a las actividades de la contratación del suscrito; se advierte, que se ha revisado y verificado lo mencionado por el especialista en contrataciones.

Atentamente,

.....  
**Abog. Rossemary Mendieta Hernandez**  
**Coordinación de Ejecución Contractual**

Exp. N° V0124136627



**CONSORCIO PUENTE  
AMARILLO**

**CARE INGENIEROS S.A.  
DOHIWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU**

00 0217

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 25 de noviembre de 2024

**CARTA No. 001-2024-CPA/CDT-RL**

Señores:

**PROVIAS DESCENTRALIZADO**

Jr. Camaná N° 678 Lima

Presente. -

**ASUNTO : PRESENTO DOCUMENTOS PARA SUSCRIPCION DE CONTRATO**  
**REFERENCIA : CONCURSO PÚBLICO N°010-2024-MTC/21**

Por medio de la presente, previo un cordial saludo cordial a nombre del **CONSORCIO PUENTE AMARILLO**, se presenta los documentos para el perfeccionamiento y Suscripción del Contrato luego de ser consentida la buena pro del proceso CONCURSO PÚBLICO N°010-2024-MTC/21, que tiene por objeto la **CONTRATACIÓN DEL EL SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA EMP P1N – OLMOS – EMP.1NJ Y DESVIO NUEVA CIUDAD DE OLMOS – NUEVA CIUDAD DE OLMOS – EMP. LA510 Y DESVIO MORROPE – EMP.LA105 (MORROPE), DISTRITO DE OLMOS – PROVINCIA DE LAMBAYEQUE – DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE** CUI – 2329189de acuerdo a los plazos establecidos y en cumplimiento de los términos de referencia.

Se adjunta los documentos requeridos.

Esperando su atención a la presente, hago propicia la ocasión para reiterarle las muestras de mi consideración.

**CONSORCIO PUENTE AMARILLO**

**Carlos De La Cruz Tenorio**  
Representante Legal

C.c.  
Archivo





## Claudia Fiorella Manrique Davila

---

**De:** Claudia Fiorella Manrique Davila <servoa\_58@proviasdes.gob.pe>  
**Enviado el:** martes, 26 de noviembre de 2024 20:59  
**Para:** 'care.ingenieros@gmail.com'; 'care-ingenieros@hotmail.com';  
'deokyounglee@dohwa.co.kr'; 'jiminpark@dohwa.pe'; 'jespiritu@dohwa.pe'  
**CC:** Carla Salas Delgado; servoa\_62@proviasdes.gob.pe; 'servoa\_29@proviasdes.gob.pe'; 'Rony Patiño'; 'Cesar Alcala Rodriguez'  
**Asunto:** Remisión de la Carta N° 598 -2024-MTC/21.OA  
**Datos adjuntos:** CARTA 598.pdf

Buenas noches, Señores CONSORCIO PUENTE AMARILLO

Por medio del presente correo se le realiza la Remisión de la Carta N° 598 -2024-MTC/21.OA, para su conocimiento y atención correspondiente se le adjunta la carta.

Atentamente,  
Claudia Manrique  
Asistente Legal  
Oficina de Administración



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

**Nota:** toda documentación formal, se debe remitir a través de mesa de partes física o virtual.

