

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL
Nomenclatura :	AS-SM-58-2024-MPH/CS-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20606630345	Fecha de envío :	23/12/2024
Nombre o Razón social :	AA PROJECT E.I.R.L.	Hora de envío :	15:28:50

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

indica que la empresa debe tener 10 años y haber realizado 5 planes reguladores. En las bases del 2019, del plan regulador de rutas, no indica que la empresa debe tener 10 años, y menos 5 planes reguladores, indica solo que debe tener experiencia en estudios de impacto vial, demanda, trafico, transito, etc.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

es muy especifico 10 años y 5 planes reguladores.

Análisis respecto de la consulta u observación:

La experiencia del postulante en el desarrollo de planes reguladores, permite que el trabajo a desarrollar este acorde a los parametros técnicos y legales del caso, asimismo, el planteamiento de alternativas de solución a los conflictos que se identifiquen; a su vez la experiencia garantiza el desarrollo del plan acorde a la realidad de la provincia, en ese sentido, el área usuaria no se acoge a la observación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20606630345	Fecha de envío :	23/12/2024
Nombre o Razón social :	AA PROJECT E.I.R.L.	Hora de envío :	15:28:50

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

El jefe de proyecto indica 7 años, cuando se observo la primera ves, dijeron que era de acuerdo a los precedentes, sin embargo las bases integradas del 2019 indican ingeniero de transporte, civil con experiencia de 24 meses Elaboración y/o Actualización y/o Evaluación de Estudios y/o Planes Reguladores de Rutas, Terminales Terrestres, Paraderos, Determinación de Flota Vehicular y/o Planes de Jerarquización Vial y/o Planes Viales y/o Elaboración o actualización de Ordenanzas en materia de Transporte y/o Elaboración de Estudios de Manejo de Transcad y/o Software de modelación o simulación de Transporte, otros Estudios de Transporte, Transito, Tráfico o Transitabilidad, con un mínimo de cincuenta (50) horas lectivas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 8 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES INTEGRADAS 2019

Análisis respecto de la consulta u observación:

La experiencia propuesta para el Jefe de Proyecto le otorga la capacidad y destreza para el desarrollo de sus funciones, en ese sentido, el area usuaria no se acoge a la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20606630345	Fecha de envío :	23/12/2024
Nombre o Razón social :	AA PROJECT E.I.R.L.	Hora de envío :	15:28:50

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

El especialista en modelos de transporte indica 5 años, y 2 años en modelacion; en las bases integradas a las que mencionan como precedente no menciona tal especialista. por lo cual debería ser 5 años de experiencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** 8 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES INTEGRADAS 2019

Análisis respecto de la consulta u observación:

La experiencia de dos (02) como especialista y/o analista en modelación de rutas de transporte o similar, garantiza en parte que el profesional maneja el sotftware de modelación de rutas con destreza y habilidad, en ese sentido, el area usuaria no se acoge a la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20606630345	Fecha de envío :	23/12/2024
Nombre o Razón social :	AA PROJECT E.I.R.L.	Hora de envío :	15:28:50

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

EL ESPECIALISTA EN TRANSPORTE, menciona 3 años de experiencia y haber participado en 3 planes reguladores y tener maestria, sin embargo las bases integradas 2019 mencionan: Titulado de la carrera profesional de Ingeniería de Transporte, Ingeniería Civil. y Deberá contar con experiencia mínima de veinticuatro (24) meses acumulada en servicios de consultorías similares al objeto de la convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 8 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

bases integradas 2019

Análisis respecto de la consulta u observación:

Precisar que la experiencia del Especialista en Ingeniería de Transporte es de cinco (05) años y no de tres (03) años; asimismo, la experiencia del profesional en la participación de 3 planes reguladores, le otorga la capacidad y destreza para el desarrollo de sus funciones, en ese sentido, el area usuaria no se acoge a la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20606630345	Fecha de envío :	23/12/2024
Nombre o Razón social :	AA PROJECT E.I.R.L.	Hora de envío :	15:28:50

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

especialista legal menciona 6 años de experiencia y haber participado en 2 planes reguladores, sin embargo las bases 2019 indican:Titulado de la carrera profesional de Derecho.Deberá contar con experiencia mínima de doce (12) meses acumulada en servicios de asesorías en materia de transporte o consultorías similares al objeto de la convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 8 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES INTEGRADAS 2019

Análisis respecto de la consulta u observación:

La experiencia del Especialista Legal le otorga la capacidad y destreza para el desarrollo de sus funciones, en ese sentido, el area usuaria no se acoge a la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20606630345	Fecha de envío :	23/12/2024
Nombre o Razón social :	AA PROJECT E.I.R.L.	Hora de envío :	15:28:50

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Asistente Tecnico, no es indispensable segun el Manual de planes reguladores asi tambien no es mencionado en las bases integradas del 2019

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** 8 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES INTEGRADAS 2019

Análisis respecto de la consulta u observación:

Del Manual para la elaboración de Planes Reguladores de Rutas, Anexo VI, pagina 333, indica los TDR de profesionales minimos para conformar el equipo técnico para el desarrollo de un PRR, el mismo, que indica en la pagina 334, la participación de un Asistente Técnico, en ese sentido, el area usuaria no se acoge a la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20606630345	Fecha de envío :	23/12/2024
Nombre o Razón social :	AA PROJECT E.I.R.L.	Hora de envío :	15:28:50

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

La licencia del software marcosimulacion, no debe ser requerimiento, puesto que hay versiones estudiantiles, de prueba o licencias provisionales, por lo que el proveedor puede usar el software que crea conveniente puesto que el producto que se entregara no solo es la modelacion sino en formato pdf,, word, excel, gis, no se entregara el software o la licencia del software, sino el producto resultante trabajado en estos software, sino deberian pedir licencia del autocad, word, excel, pdf, y demas software usados en todo el proceso, y de igual manera las bases integradas del PLAN REGULADOR DEL 2019, no solicitan la licencia o compra del software.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** 8.1 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

bases integradas 2019 y libre competencia de mercado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

El software de modelación resulta importante que sea original, ello a fin de evitar cualquier inconveniente en el registro de información y calibración de los resultados; en ese sentido, el area usuaria no se acoge a la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20606630345	Fecha de envío :	23/12/2024
Nombre o Razón social :	AA PROJECT E.I.R.L.	Hora de envío :	15:28:50

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

se solicita como experiencia del postor, haber facturado 500 mil en planes reguladores, y planes viales, sin embargo las bases integradas del 2019 indican:

Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes: Elaboración y/o Actualización y/o Evaluación de Estudios y/o Planes Reguladores de Rutas, Terminales Terrestres, Paraderos, Determinación de Flota Vehicular y/o Planes de Jerarquización Vial y/o Planes Viales y/o Elaboración o actualización de Ordenanzas en materia de Transporte y/o Elaboración de Estudios de Manejo de Transcad y/o Software de modelación o simulación de Transporte, servicio de elaboración del plan maestro de transporte, otros Estudios de Transporte, Transito, Tráfico o Transitabilidad.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 15 **Literal:** B **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

bases integradas 2019

Análisis respecto de la consulta u observación:

Teniendo en cuenta el objetivo del Plan Regulador y el contenido del TDR, el area usuaria se acoge parcialmente a la observación, por lo tanto se considera servicios similares los siguientes: Elaboración y/o Actualización y/o Revisión de Planes Reguladores de Transporte Urbano o Interurbano de pasajeros o vehículos menores o terminales terrestres y/o Planes de Jerarquía Vial y/o Elaboración o actualización de Ordenanzas de Vehículos Menores y/o Elaboración de estudios de manejo de TRANSCAD y/o Software de modelación en transporte y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Transporte y/o Elaboración del Plan Maestro de Transporte

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Teniendo en cuenta el objetivo del Plan Regulador y el contenido del TDR, el area usuaria se acoge parcialmente a la observación, por lo tanto se considera servicios similares los siguientes: Elaboración y/o Actualización y/o Revisión de Planes Reguladores de Transporte Urbano o Interurbano de pasajeros o vehículos menores o terminales terrestres y/o Planes de Jerarquía Vial y/o Elaboración o actualización de Ordenanzas de Vehículos Menores y/o Elaboración de estudios de manejo de TRANSCAD y/o Software de modelación en transporte y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Transporte y/o Elaboración del Plan Maestro de Transporte

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20507246380	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIEROS EN TRANSPORTES S.A.	Hora de envío :	00:12:33

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

1 JEFE DE PROYECTO DICE:

Ingeniero de Transportes o Civil colegiado y habilitado como mínimo 07 años desde la Colegiación, se preferencia con estudios de especialización en seguridad vial. Experiencia como mínimo en (04) planes reguladores de rutas, Movilidad Urbana, Plan Vial, y/o Desarrollo urbano haber realizado por lo menos un (01) estudio Origen Y destino.

¿Si en el marco de un procedimiento de selección en etapa de absolución de consultas y observaciones, el Comité de Selección (antes Comité Especial), al absolverlas, debe modificar el requerimiento: ¿Debe dicho Comité contar con la opinión favorable del área usuaria? (Sic).

Por lo que se pide que se modifique el perfil del Jefe de Proyecto:

Donde dice de preferencia con estudio de especialización en seguridad Vial, pues bien manifestamos que nada tiene que ver la seguridad vial con la elaboración del Plan Regulador de rutas, ya que en los productos a entregar no contempla ningún ítem sobre el mismo, debiendo pedir como estudio de especialización en Cuso de Planificación de Transportes y/o Curso de Gerencia de Transporte Urbano y/u otro similar

1 JEFE DE PROYECTO DEBE DECIR :

Ingeniero de Transportes o Civil colegiado y habilitado como mínimo 07 años desde la Colegiación, se preferencia con estudios de especialización en Curso de Planificación de Transportes y/o Cuso de Gerencia de Transporte Urbano y/u otro similar. Experiencia como mínimo en (04) planes reguladores de rutas, Movilidad Urbana, Plan Vial, y/o Desarrollo urbano haber realizado por lo menos un (01) estudio Origen Y destino.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 8 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Teniendo en cuenta el objetivo del Plan Regulador y los TDR, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto se modifica de la siguiente manera:

JEFE DE PROYECTO:

Ingeniero de Transporte o Civil, colegiado y habilitado como mínimo 07 años desde la colegiatura. Se preferirá profesional con Estudios de especialización en Curso de Planificación de Transportes y/o Cuso de Gerencia de Transporte Urbano y/u otro similar. Experiencia como jefe de proyecto en cuatro (04) Planes Reguladores de Ruta, Movilidad urbana, Plan Vial y/o Desarrollo Urbano. Haber realizada por lo menos un (01) proyecto de Estudio de Origen y Destino

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Teniendo en cuenta el objetivo del Plan Regulador y los TDR, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto se modifica de la siguiente manera:

JEFE DE PROYECTO:

Ingeniero de Transporte o Civil, colegiado y habilitado como mínimo 07 años desde la colegiatura. Se preferirá

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL
Nomenclatura :	AS-SM-58-2024-MPH/CS-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

profesional con Estudios de especialización en Curso de Planificación de Transportes y/o Cuso de Gerencia de Transporte Urbano y/u otro similar. Experiencia como jefe de proyecto en cuatro (04) Planes Reguladores de Ruta, Movilidad urbana, Plan Vial y/o Desarrollo Urbano. Haber realizada por lo menos un (01) proyecto de Estudio de Origen y Destino

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20507246380	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIEROS EN TRANSPORTES S.A.	Hora de envío :	00:12:33

Observación: Nro. 10
Consulta/Observación:
ESPECIALISTA LEGAL DICE:

Abogado colegiado y habilitado como mínimo seis (06) años desde la colegiación. Experiencia mínima cuatro (04) años en asesoría legal en transporte público para instituciones públicas y privadas. Experiencia específica en (02) Planes Reguladores de rutas.
Cuso y/o Diplomado en Legislación de Transporte o Derecho de transporte en procesos administrativo Sancionado o afines.

En cuanto a la capacitación se debe incorporar Gestión Municipal o Derecho Administrativo como también en capacitación en Regulación en transporte y normatividad y/o Reglamento Nacional de Administración de transporte u otro similar que guarda relación directa con el desarrollo del plan regulador de transporte con la dación de las normas complementaria.

ESPECIALISTA LEGAL DEBE DECIR:

Abogado colegiado y habilitado como mínimo seis (06) años desde la colegiación. Experiencia mínima cuatro (04) años en asesoría legal en transporte público para instituciones públicas y privadas. Experiencia específica en (02) Planes Reguladores de rutas.
Cuso y/o Diplomado en Legislación de Transporte o Derecho de transporte en procesos administrativo Sancionado o Capacitación en Regulación en Transporte y Normatividad y/o Reglamento Nacional de Administración de Transporte.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 8 Página: 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Teniendo en cuenta el objetivo del Plan Regulador y los TDR, el area usuaria se acoge parcialmente a la observación, por lo tanto se modifica de la siguiente manera:

ESPECIALISTA LEGAL EN TRANSPORTE:

Abogado colegiado y habilitado como mínimo seis (06) años desde la colegiatura. Experiencia mínima de cuatro (04) años en asesoría legal en transporte público para instituciones públicas y/o privadas. Experiencia específica en la participación de dos (02) Planes Reguladores de rutas.
Curso y/o Diplomado en legislación de transporte o Derecho de ransporte o en Reglamento Nacional de Administración del Transporte.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Teniendo en cuenta el objetivo del Plan Regulador y los TDR, el area usuaria se acoge parcialmente a la observación, por lo tanto se modifica de la siguiente manera:

ESPECIALISTA LEGAL EN TRANSPORTE:

Abogado colegiado y habilitado como mínimo seis (06) años desde la colegiatura. Experiencia mínima de cuatro (04) años en asesoría legal en transporte público para instituciones públicas y/o privadas. Experiencia específica en la participación de dos (02) Planes Reguladores de rutas.
Curso y/o Diplomado en legislación de transporte o Derecho de ransporte o en Reglamento Nacional de

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Administración del Transporte.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	21:21:11

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

ITEM 1.7. PLAZO DE PRESTACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA

Literal : UNICO

Página 13

PLAZO ESTABLECIDO = 105 DIAS CALENDARIO

SOLICITO:

A efectos de desarrollar adecuadamente y sin apresuramientos todas las etapas del estudio, solicito considerar como mínimo 120 días calendario el PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1.7 **Literal:** unico **Página:** 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Teniendo en cuenta la geografía y la distancia entre distritos que conforman la provincia de Huaral, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto el plazo de ejecución para la elaboración del Plan Regulador de Rutas sera de 120 días calendarios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Teniendo en cuenta la geografía y la distancia entre distritos que conforman la provincia de Huaral, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto el plazo de ejecución para la elaboración del Plan Regulador de Rutas sera de 120 días calendarios.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	21:21:11

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

ITEM 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

Literal A.1: EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Página 27

REQUISITOS DEL JEFE DE PROYECTO:

¿ Acreditar experiencia como Jefe de Proyecto en 05 Planes Reguladores de Ruta, planes de movilidad urbana, y/o planes de desarrollo urbano, haber realizado por lo menos 01 proyecto de Estudio Origen y destino

¿ Acreditar haber llevado el curso y/o estudio de capacitación en seguridad vial

OBSERVACIÓN:

- El desarrollo de un Plan regulador de rutas ya contiene dentro de sus componentes el desarrollo del estudio y/o encuestas Origen ¿destino; por lo tanto, solicitar que el Jefe de Proyecto ostente experiencia adicional el haber realizado por lo menos 01 estudio Origen y destino, es REDUNDANTE.

- La acreditación de haber llevado el Curso de Seguridad Vial, NO ES EXPERIENCIA, ello corresponde a FORMACIÓN ACADÉMICA o ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado Ley General del Procedimiento Administrativo

Análisis respecto de la consulta u observación:

Correspondiente a la acreditación de experiencia profesional en el cual debe haber elaborado 01 Estudio de Origen - Destino, independientemente que en el PRR se elabore; el haber realizado un estudio O-D no solo se efectua en el PRR, si no que tambien puede haberse realizado como parte de un Estudio Demanda o de si mismo, en ese sentido, el area u s u a r i a n o s e a c o g e a l a o b s e r v a c i ó n .

Respecto a la especialización y/o capacitación del profesional, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto se creara el ítem A.2.2 "ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL CLAVE" dentro del campo CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, segregando los cursos, diplomados, maestria y estudios de los profesionales del ítem A.1 "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Correspondiente a la acreditación de experiencia profesional en el cual debe haber elaborado 01 Estudio de Origen - Destino, independientemente que en el PRR se elabore; el haber realizado un estudio O-D no solo se efectua en el PRR, si no que tambien puede haberse realizado como parte de un Estudio Demanda o de si mismo, en ese sentido, el area u s u a r i a n o s e a c o g e a l a o b s e r v a c i ó n .

Respecto a la especialización y/o capacitación del profesional, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto se creara el ítem A.2.2 "ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL CLAVE" dentro del campo CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, segregando los cursos, diplomados, maestria y estudios de los profesionales del ítem A.1 "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	21:21:11

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

ITEM 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

Literal A.1: EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Página 27

REQUISITOS DEL ESPECIALISTA EN MODELACIÓN DEL TRANSPORTE:

- ¿ Acreditar haber llevado estudios de especialización en Gestión del Transporte
- ¿ Acreditar haber llevado Cursos en el manejo de softwares de modelación de transporte

OBSERVACIÓN:

La acreditación de estudios de especialización y Cursos NO forma parte de la Experiencia, ello corresponde a FORMACIÓN ACADÉMICA o ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la especialización y/o capacitación del profesional, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto se creara el item A.2.2 "ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL CLAVE" dentro del campo CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, segregando los cursos, diplomados, maestria y estudios de los profesionales del item A.1 "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Sobre la especialización y/o capacitación del profesional, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto se creara el item A.2.2 "ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL CLAVE" dentro del campo CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, segregando los cursos, diplomados, maestria y estudios de los profesionales del item A.1 "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	21:21:11

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

ITEM 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

Literal A.1: EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Página 27

REQUISITOS DEL ESPECIALISTA EN INGENIERÍA DE TRANSPORTE:

¿ Con estudios de Maestría en Ingeniería del Transporte

¿ Acreditar haber llevado el Curso y/o Diplomado en Planificación del Transporte

OBSERVACIÓN:

Solicitar Maestría en Ingeniería de Transporte y al mismo tiempo Curso y/o Diplomado en planificación del Transporte, es REDUNDANTE; además, que ello NO forma parte de la Experiencia, ello corresponde a FORMACIÓN ACADÉMICA o ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Ley General del Procedimiento Administrativo

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la especialización y/o capacitación del profesional, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto se creara el item A.2.2 "ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL CLAVE" dentro del campo CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, segregando los cursos, diplomados, maestria y estudios de los profesionales del item A.1 "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Sobre la especialización y/o capacitación del profesional, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto se creara el item A.2.2 "ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL CLAVE" dentro del campo CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, segregando los cursos, diplomados, maestria y estudios de los profesionales del item A.1 "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	21:21:11

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

ITEM 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

Literal A.1: EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Página 27

SE SOLICITA UN ECONOMISTA como parte del equipo profesional

OBSERVACIÓN

De la revisión de los Términos de Referencia para el Desarrollo del Plan Regulador de Rutas, dentro de sus Items NO contempla desarrollar evaluación económica alguna; por lo tanto, el ECONOMISTA no debe formar parte del requerimiento de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Ley General del Procedimiento Administrativo

Análisis respecto de la consulta u observación:

Del Manual para la elaboración de Planes Reguladores de Rutas, Pagina 35, indica el profesional (Economista) forma parte del equipo para la elaboración del PRR, asimismo, como parte de los objetivos especificos es establecer los lineamientos de gestión y los parámetros técnicos para la Licitación y/o autorización del Plan Regulador de Transporte Público Urbano e Interurbano de la Provincia de Huaral. Asimismo, el contenido minimo de la estructura del PRR, no limita al postulante proponer la evaluación de sostenibilidad economica de las rutas en base al resultado de la demanda de viajes y la construcción del diseño de ruta, en tal sentido, el area usuaria no se acoge a la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	21:21:11

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

ITEM 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

Literal A.1: EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Página 28

REQUISITOS DEL ESPECIALISTA LEGAL EN TRANSPORTE:

¿ Acreditar haber llevado Curso y/o diplomado en legislación del transporte o derecho de transporte en procedimientos administrativos sancionador.

OBSERVACIÓN:

La acreditación de Cursos o diplomado NO forma parte de la Experiencia, ello corresponde a FORMACIÓN ACADÉMICA o ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Ley General del Procedimiento Administrativo

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la especialización y/o capacitación del profesional, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto se creara el ítem A.2.2 "ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL CLAVE" dentro del campo CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, segregando los cursos, diplomados, maestria y estudios de los profesionales del ítem A.1 "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Sobre la especialización y/o capacitación del profesional, el area usuaria se acoge a la observación, por lo tanto se creara el ítem A.2.2 "ESPECIALIZACIÓN DEL PERSONAL CLAVE" dentro del campo CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, segregando los cursos, diplomados, maestria y estudios de los profesionales del ítem A.1 "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAL

Nomenclatura : AS-SM-58-2024-MPH/CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE RACIONALIZACION DE RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - ELABORACION DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS URBANO E INTERURBANO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL.

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	27/12/2024
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	21:21:11

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

ITEM 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

Literal A.3: EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Página 29

REQUISITOS

Acreditar una Camioneta Pick Up 4x4

SOLICITO:

Dado que es un Servicio de consultoría y de acuerdo a las características de las vías de la provincia de Huaral, no se requiere de un vehículo con características ¿PICK UP¿ y ¿4x4¿. Por lo tanto, se solicita considerar como requisito vehículo solo tipo CAMIONETA

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La jurisdicción de la provincia de Huaral esta conformado por zonas costeras y zonas alto andinas, siendo esta ultima zona la de mayor ambito, y que su acceso a dichos lugares son por vías no asfaltadas y de pendiente pronunciada, en tal sentido, el area usuaria no se acoge a la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null