



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Servicio de análisis de datos estadístico para la recopilación, preparación y presentación de resultados en los procesos en la Gestión y Liberación de Predios de la obra: Mejoramiento de la Carretera Oyon - Ambo, Tramo III: dv. Chacayan - Ambo.

2. FINALIDAD PÚBLICA

La contratación del presente servicio permitirá realizar la recolección y desarrollo de la información de los predios afectados por la Obra: Mejoramiento de la carretera Oyon - Ambo, Tramo III: Dv. Chacayan - Ambo, contando con la base general de todas las gestiones realizadas en la adquisición de predios, en el marco del decreto legislativo 1559, decreto legislativo que modifica el decreto legislativo N° 1192, decreto legislativo que aprueba la Ley marco de Adquisiciones y expropiaciones de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencia y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.

POI 2985 (2234355) Nemónico/Finalidad 0132 00003 0228441 PACRI MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO, TRAMO 3: DV. CHACAYAN - AMBO (KM. 230+000 - KM. 280+962), MULTIDISTRITAL, OYON, LIMA.

3. OBJETIVO DE LA CONTRATACIÓN

Objetivo general:

El presente procedimiento de selección tiene como objetivo la contratación del Servicio, con la finalidad de ejecutar las acciones orientadas a garantizar la seguridad jurídica de las áreas necesarias para la ejecución del citado proyecto vial, en el marco de lo dispuesto en el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 1192 y sus modificatorias.

Objetivo específico:

Contratar con el "Servicio de análisis de datos estadístico para la recopilación, preparación y presentación de resultados en los procesos en la Gestión y Liberación de Predios de la obra: Mejoramiento de la Carretera Oyon - Ambo, Tramo III: dv. Chacayan - Ambo" para realizar gestiones legales con fines de liberación y/o adquisición y/o expropiación de terrenos afectados.

4. DEPENDENCIA QUE REQUIERE CONTAR CON EL SERVICIO

Dirección de Derecho de Vía del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL.

5. ANTECEDENTES

- 5.1** PROVIAS NACIONAL, es un Proyecto Especial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, creado mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC del 12.07.2002, encargado de las actividades de preparación, gestión, administración y ejecución de proyectos de infraestructura de transporte relacionada a la Red Vial Nacional, así como de la gestión y control de actividades y recursos económicos que se emplean para el mantenimiento y seguridad de las carreteras y puentes de la Red Vial Nacional.
- 5.2** Mediante Resolución Ministerial N° 655-2012-MTC/02, publicada en el Diario Oficial El Peruano el 15.11.2012, se precisa que el Derecho de Vía del Tramo: Oyón - Ambo - de la Carretera Mejoramiento de la Carretera Oyón - Ambo, Tramo, Oyón - Ambo, es de 20 metros (10 metros a cada lado del eje de la Vía).
- 5.3** Mediante Resolución Directoral N° 479-2015-MTC/16 de fecha 15.07.2015, el MTC aprueba el Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental correspondiente al Estudio Definitivo del Proyecto





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

"Mejoramiento de la Carretera Oyón - Ambo".

- 5.4** Mediante Decreto Legislativo N° 1192 publicado en el Diario Oficial El Peruano con fecha 23.08.2015, se aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura; y cuya Décimo Séptima Disposición Complementaria Final del referido Decreto, y modificado por el artículo 1 del Decreto Legislativo N° 1366, dispuso lo siguiente: "Autorízase, excepcionalmente y hasta el 28 de julio de 2021, al Ministerio de Transportes y Comunicaciones a implicar lo dispuesto en la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, para las contrataciones de servicios que se requieran en el marco del presente Decreto Legislativo, así como las contrataciones de servicios de consultorías de obras y obras destinadas a la liberación de Interferencias. (...) El Ministerio de Transportes y Comunicaciones debe homologar, dentro del plazo establecido en el párrafo precedente, los requerimientos de los servicios necesarios para la aplicación del presente Decreto Legislativo, conforme a lo dispuesto en la Ley N° 30225".
- 5.5** Mediante Memorándum N° 3592-2015-MTC/20.6 de fecha 28.08.2015, la Unidad Gerencial de Estudio (actualmente Dirección de Estudios), remite los volúmenes correspondientes al PACRI del Estudio Definitivo del Proyecto "Mejoramiento de la Carretera Oyón - Ambo".
- 5.6** Mediante Decreto Urgencia N° 003-2020 de fecha 08.01.2020, se estableció un procedimiento especial para la adquisición y liberación de tierras aplicable al Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad y el Plan Integral de Reconstrucción con Cambios. Asimismo, el Decreto Urgencia N° 003-2020 introduce una serie de modificaciones al Decreto Legislativo N° 1192, que aprueba la Ley de Marco de adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.
- 5.7** Mediante Decreto Legislativo N° 1559 publicado en el Diario Oficial El Peruano con fecha 25.05.2023, se modifica el TUO del Decreto Legislativo N° 1192, que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles, así como otros dispositivos legales, con la finalidad de establecer medidas que optimicen, mejoren y agilicen los procesos y plazos de adquisición y disponibilidad de terrenos, liberación de interferencias e imposición de servidumbres para el desarrollo de proyectos de inversión pública, privada y público- privada.
- 5.8** Mediante Oficio N° 02796-2023/SBN-DNR-SDNC de fecha 16.08.2023, la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales – SBN comunica a PROVIAS NACIONAL que todo personal por razón de sus funciones intervenga en la sustentación de los procedimientos relacionados con la propiedad predial estatal, se encuentra obligado a certificarse como especialista en gestión de predios estatales, por la SBN.
- 5.9** PROVIAS NACIONAL, a través de la Dirección de Derecho de Vía en conformidad a sus funciones asignadas, ha efectuado una identificación de 414 predios afectados por la ejecución de la Obra: "Mejoramiento de la carretera Oyón – Ambo", tramo III: Dv. Chacayán – Ambo, Sub Tramo: km. 230+000-265+345, de los cuales a la fecha 375 predios se encuentran adquiridos y 39 pendientes de adquisición.

6. ACTIVIDADES

Las actividades a desarrollar de conformidad con la normatividad aplicable, son las siguientes:

- 6.1.** Recopilar toda la información de predios afectados en el proyecto, para la elaboración de reportes con la información y estadísticas que muestren el estado situacional del Proyecto.
- 6.2.** Estructurar y ordenar la información de los afectados a fin de remitir tablas, gráficos e indicadores, en EXCEL y Power BI, que señalen la realidad del Proyecto, del total de los 413 predios afectados.
- 6.3.** Realizar un reporte avanzado y automatizado en Excel que contenga las estadísticas de los expedientes de trámite de Resoluciones Directorales o Ministeriales del Proyecto PACRI Mejoramiento de la carretera Oyon - Ambo, Tramo III: Dv. Chacayan – Ambo.



| | |
|-------|---|
| 9.3 | CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL |
| 9.3.1 | EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE |
| | <p>Requisitos:</p> <p>❖ Estadístico: Experiencia mínima de tres (03) años a partir de la obtención del Grado de Bachiller, en servicios de: Análisis estadístico y/o Analisis de Datos y/o Asistencia de Sistemas, en el sector público o privado.</p> <p>De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape) para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.</p> <p>Acreditación:</p> <p>La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias u (iii) otro documento que acredite de manera fehaciente la experiencia del personal clave propuesto; en donde se verifique la fecha de inicio y fin para contabilizar el tiempo de la experiencia.</p> |
| 9.4 | CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE |
| 9.4.1 | FORMACIÓN ACADÉMICA |
| | <p>Requisitos:</p> <p>❖ Estadístico</p> <p>Título profesional en Ingeniera Estadística y/o Estadístico.</p> <p>Acreditación:</p> <p>El título profesional será verificado por LOS EVALUADORES, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/</p> <p>En caso el título profesional no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.</p> |
| 9.4.2 | CAPACITACIÓN |
| | <p>Requisitos:</p> <p>❖ Estadístico</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Curso y/o Especialización y/o Diplomado en: Implementación y Aplicación del BIM y Sistema Integrado de Administración Financiera, con (120) horas lectivas¹.✓ Curso y/o Capacitación en: Análisis de datos con Power Bi y Excel Avanzado, con (40) horas lectivas acumulativas. <p>Acreditación:</p> <p>Se acreditará con copia simple de constancias y/o certificados y/o diplomas y/u otro documento que acredite por una Institución académica y/u órgano colegiado.</p> |

10. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del servicio es de Doscientos cuarenta (240) días calendario, que se inicia al día siguiente de suscrito el contrato, hasta la conformidad de la última prestación de pago.

¹ También podrán ser considerados como similares y/o dentro de las horas lectivas las “horas académicas” y/o “horas” u otro tipo de denominación en donde se pueda identificar la cantidad de horas

los quince (15) días calendario siguiente de la conformidad dada por el área técnica, siempre se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato.

17. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio será otorgada por la Dirección de Derecho de Vía y la jefatura de Gestión de Liberación de interferencia y Predios I, previa aprobación del administrador del proyecto a cargo, en un plazo que no excederá los quince (15) días calendario de recibido el entregable, por parte del área técnica.

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al Contratista, mediante Oficio acompañado del informe de observaciones elaborado por el administrador o especialista de los proyectos a cargo del Contrato, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de dos (02) ni mayor de diez (10) días calendario, afín de ser subsanados.

18. FORMULA DE REAJUSTE

No corresponde.

19. PENALIDADES APLICABLES

Si el Contratista incurre en un retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del servicio, la Entidad le aplicará al Contratista una penalidad por cada día de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10 %) del monto del contrato vigente.

La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente formula:

Penalidad Diaria =
$$\frac{0.10 \times \text{Monto vigente (*)}}{F \times \text{Plazo vigente en días}}$$

Donde F tiene los siguientes valores:

- a) Para plazos menores o iguales a sesenta (60) días: F = 0.40
- b) Para plazos mayores a sesenta (60) días: F= 0.25

(*) Para el caso de entregas parciales, el monto vigente se entenderá al monto del entregable o producto.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado, conforme a lo establecido en la Directiva N° 008-2023-MTC/20 vigente.
Cuando llegue a cubrir el monto de la penalidad (10%), PROVÍAS NACIONAL podrá resolver el contrato parcial o totalmente por incumplimiento mediante carta notarial.

OTRAS PENALIDADES

| Otras penalidades | | |
|---|---|--|
| Supuestos de aplicación de penalidad | Forma de cálculo | Procedimiento |
| Cuando incumplan con algunas de las actividades encomendadas dentro de los plazos | Se aplicará una penalidad por día del 0.05 % del monto del contrato. | Según informe del Administrador de Proyecto correspondiente al periodo donde se produce el hecho. |
| “Ausencia del Personal” , en la ejecución del servicio. | Se aplicará una penalidad por día del 0.5 % del monto del contrato. | Por ausencia diaria del personal no autorizada por el Administrador en la ejecución del servicio o en las reuniones que la entidad convoque, El administrador del proyecto realizara el informe sustentando la ausencia. |



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

20. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El Contratista es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos por un plazo no menor a un (01) año en el caso de la contratación de servicios en general, los plazos se computarán a partir de la conformidad otorgada por la Entidad.

21. DISPOSICIONES DE CONFIDENCIALIDAD

El Contratista deberá cumplir con la confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de información a la que se tenga acceso y que se encuentre relacionada con la prestación, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

En tal sentido, el Contratista deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la Entidad en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la información que se entrega, así como la que se genera durante la ejecución de las prestaciones y la información producida una vez que se haya concluido las prestaciones. Dicha Información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos, documentos y demás informes compilados o recibidos por el Contratista.

22. CLAUSULA ANTICORRUPCIÓN

El Contratista declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el Contratista se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, el Contratista se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

El Contratista se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

El incumplimiento de las obligaciones establecidas en estas cláusulas, durante la ejecución contractual, da el derecho a la Entidad correspondiente a resolver automáticamente y de pleno derecho el contrato, bastando para tal efecto que la Entidad remita una comunicación informando que se ha producido dicha resolución, sin perjuicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

23. NORMAS ANTISOBORNO

El Contratista, no debe ofrecer, negociar o efectuar, cualquier pago, objeto de valor o cualquier





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

dadiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueden constituir un incumplimiento a la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas.

Asimismo, el Contratista se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrantes de los órganos de administración apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas en virtud.

Asimismo, el Contratista se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y así también adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de los canales dispuestos por la entidad.

24. OTRAS CONSIDERACIONES

Para el presente servicio deberán cumplirse las siguientes consideraciones:

- El Contratista no debe tener más de dos (02) contratos resueltos con el área técnica de la Entidad, en los últimos 05 años antes de la presentación de ofertas.
- El Contratista no debe tener más de dos (02) contratos vigentes con el área técnica de la Entidad.
- El personal clave propuesto no deberá tener contrato vigente con el área técnica de la Entidad².

25. LEY DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DEL CONFLICTO DE INTERESES EN EL ACCESO Y SALIDA DE PERSONAL DEL SERVICIO PÚBLICO

Son causales de resolución de contrato la presentación con información inexacta o falsa de la Declaración Jurada de Prohibiciones e Incompatibilidades a que se hace referencia en la Ley de prevención y mitigación del conflicto de intereses en el acceso y salida de personal del servicio público. Asimismo, en caso se incumpla con los impedimentos señalados en el artículo 5 de dicha ley se aplicará la inhabilitación por cinco años para contratar o prestar servicios al Estado, bajo cualquier modalidad.

Lima, setiembre del 2024

Aprobado y conformidad, por:

FIRMADO DIGITALMENTE

ING. DONNY JORGE MENDOZA SALAZAR

Jefatura de Gestión de la Liberación de predios e
interferencias I (e)

Dirección de Derecho de Vía - PVN

FIRMADO DIGITALMENTE

ABG. BETZY ZAIDA YANQUI QUISPE

Directora de la Dirección de Derecho de Vía
PROVIAS NACIONAL

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

² Dicha condición será verificada para la suscripción de contrato

