

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO		
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra		
Descripción del objeto :	CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"		

Ruc/código :	20480401876	Fecha de envío :	22/03/2024
Nombre o Razón social :	B & V CONSULTORES Y EJECUTORES S.R.L	Hora de envío :	11:56:59

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Observamos lo requerido en las bases, donde se consideran servicios de similares con la definición realizada por su área usuaria, según lo siguiente:

Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión y/o inspección de obras públicas y/o privadas cuya denominación sea: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos, que demuestren fehacientemente los siguientes componentes:

Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

El postor podrá acreditar los componentes solicitados por medio de contrato, conformidades, memorias descriptivas, resumen ejecutivo, presupuestos o cualquier otro documento que demuestre fehacientemente lo solicitado.

Por lo que observamos al Comité de selección y solicitamos suprimir las características adicionales a las definiciones de obra similar a fin de evitar la elevación de bases o se declare nulidad por vulnerar la normatividad vigente, y se supriman las características solicitadas que se encuentran descritos en la definición de similar.

En relación a ello, tenemos el PRONUNCIAMIENTO N° 106-2024/OSCE-DGR, que señala lo siguiente:

¿¿ Ante ello, a criterio del Tribunal de Contrataciones del Estado el requerir la acreditación de ¿componentes y/o partidas específicas¿ como parte de las obras similares trae como consecuencia que las formas de acreditar la experiencia del postor en la especialidad se vean afectadas, debido a que afectaría a aquellos postores que consideran idóneo acreditar la experiencia a través de contratos y documentos que no tengan detalle de partidas, pues adicional a ello deberían presentar la relación de partidas ejecutadas, lo cual limitaría la concurrencia, competencia e igualdad de trato de los postores.

Asimismo, de acuerdo con el referido Tribunal, las Bases Estándar no indican la posibilidad de agregar en las obras similares la posibilidad de acreditar ¿componentes y/o partidas¿.

De lo señalado, no corresponde que en el requisito de calificación ¿Experiencia del postor en la especialidad¿ se incluyan nuevas condiciones (acreditación de partidas o componentes) no establecidas por las propias Bases Estándar. Por consiguiente, considerando dicho argumento, no resultaría válido incluir la acreditación de partidas o componentes considerados por la Entidad, como parte de la definición de consultoría de obras similares..¿

Asimismo, el Pronunciamiento N° 504-2023/OSCE-DGR, señala:

En relación con ello, mediante la Resolución N° 1343-2022-TCE-S3, el Tribunal de Contrataciones del Estado, señaló lo siguiente:

De igual forma, en previos pronunciamientos del Tribunal, como las Resoluciones N° 3224-2019-TCE-S4, N° 26362020-TCE-S4, N° 2637-2019-TCE-S2 y N° 2399-2020-TCE-S2, se ha establecido que la experiencia de los postores se analiza de modo integral, teniendo en consideración el fin u objeto de la obra. Un análisis contrario implicaría que se evalúe la experiencia de un postor observando de manera aislada algunas partidas específicas con el único fin de establecer similitudes con la obra a contratar, lo cual es un despropósito para la contratación pública, dado que la finalidad de la evaluación del requisito en mención es contratar a proveedores capacitados en una materia determinada, para que así, ejecuten el contrato en condiciones óptimas para los fines estatales.

De igual forma la Resolución N° 0015-2023-TCE-S3, donde el Tribunal de Contrataciones del Estado, señaló: Bajo la misma lógica, no se debería requerir para la experiencia del postor sustentar numerosos componentes, puesto que ya en la definición correspondiente se han detallado una serie de actividades e infraestructuras sobre las cuales debe efectuarse la obra, la cual reduce de manera justificada el número de proveedores, al referirse a procesos constructivos similares a la supervisión que se busca contratar.

Llevar dicha precisión de similitud a un nivel muy estricto, de tener que acreditar que en tales obras se han

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

ejecutado un determinado número de componentes, dificulta que proveedores que puedan encontrarse aptos para ejecutar la supervisión participen, pero que, al no haber tenido dentro de sus experiencias la totalidad de los componentes descritos se ven con el impedimento de hacerlo, o incluso habiendo tenido dicha experiencia no cuentan, en los documentos acreditativos del tipo exigido por las bases, con la información pertinente (es decir, que en los contratos, órdenes de servicio, constancias de prestación, conformidades, liquidaciones o comprobantes de pago, vouchers u otros documentos del sistema financiero se detallen los componentes exigidos).

Acápite de las bases :
Sección: Especifico
Numeral: 3.1
Literal: C
Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley. Así como el art. 29ª y 30º del RLCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante SE ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación. Ahora bien, basandonos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Libertad de Concurrencia en el cual las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen encontrandose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, e Igualdad de Trato el cual indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas; Por lo cual para una mayor participación de proveedores se SUPRIMIRA los componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR los siguientes componentes de la experiencia del postor en la especialidad: Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO		
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra		
Descripción del objeto :	CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"		

Ruc/código :	20600835638	Fecha de envío :	22/03/2024
Nombre o Razón social :	COORPORACION ZAPATA INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	12:05:46

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se observa al Comité de selección la definición de obras similares y solicitamos suprimir los componentes solicitados en la definición de obras similares a fin de evitar la elevación de bases o se declare nulidad por vulnerar la normatividad vigente. Teniendo en cuenta los diferentes pronunciamientos del OSCE, como por ejemplo el PRONUNCIAMIENTO N° 106-2024/OSCE-DGR, que señala lo siguiente:

El requerir la acreditación de ¿componentes y/o partidas específicas¿ como parte de las obras similares trae como consecuencia que las formas de acreditar la experiencia del postor en la especialidad se vean afectadas, debido a que afectaría a aquellos postores que consideran idóneo acreditar la experiencia a través de contratos y documentos que no tengan detalle de partidas, pues adicional a ello deberían presentar la relación de partidas ejecutadas, lo cual limitaría la concurrencia, competencia e igualdad de trato de los postores.

Asimismo, de acuerdo con el referido Tribunal, las Bases Estándar no indican la posibilidad de agregar en las obras similares la posibilidad de acreditar ¿componentes y/o partidas¿.

De lo señalado, no corresponde que en el requisito de calificación ¿Experiencia del postor en la especialidad¿ se incluyan nuevas condiciones (acreditación de partidas o componentes) no establecidas por las propias Bases Estándar. Por consiguiente, considerando dicho argumento, no resultaría válido incluir la acreditación de partidas o componentes considerados por la Entidad, como parte de la definición de consultoría de obras similares.

Por lo expuesto anteriormente solicitamos suprimir los componentes solicitados en la definición de obras similares.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: C Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art. 2ª de la Ley. Así como el art. 29ª y 30º del RLCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante SE ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación. Ahora bien, basandonos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Libertad de Concurrencia en el cual las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen encontrandose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, e Igualdad de Trato el cual indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas; Por lo cual para una mayor participación de proveedores se SUPRIMIRA los componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR los siguientes componentes de la experiencia del postor en la especialidad: Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20600835638	Fecha de envío :	22/03/2024
Nombre o Razón social :	COORPORACION ZAPATA INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	12:05:46

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Solicitamos al COMITÉ DE SELECCIÓN se sirva confirmar en caso de tener que desagregar supervisión y liquidación hacer de conocimiento de los participantes cual es el porcentaje que corresponde a cada etapa, tanta para la etapa de supervisión y etapa de liquidación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1.3 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la consulta del paticipante se aclara al postor que debera analizar en funcion al recurso que se asignan por cada etapa que corresponde el servicio de consultoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20600386591	Fecha de envío :	24/03/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORA Y CONSTRUCTORA GONZALES ASACH E.I.R.L.	Hora de envío :	04:12:01

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión y/o inspección de obras públicas y/o privadas cuya denominación sea: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos, que demuestren fehacientemente los siguientes componentes:

Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

sin embargo debemos señalar que segun resolucion directoral n°17-2012-MTC/14. de fecha 20 de setiembre del 2012, se aprueba el glosario de partidas aplicable a obras de A obras de rehabilitación, mejoramiento y construccion de carreteras y puentes, que constituye un documento de carácter normativo y de cumplimiento obligatorio. Es por ello que solicitamos al comité suprimir los términos Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra(dichos terminos pareciera que se esta direccionanado a un postor dicho proceso), por tal motivo se debe reemplazar por el termino PROTECCION AMBIENTAL que esta dentro del glosario de terminos del MTC., al igual que los demas titulos consignados, que si corresponden al glosario.

Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión y/o inspección de obras públicas y/o privadas cuya denominación sea: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos, que demuestren fehacientemente los siguientes componentes:

Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Proteccion Ambiental

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** C **Página:** 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art. 2 ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante SE ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación. Ahora bien, basandonos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Libertad de Concurrencia en el cual las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen encontrandose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, e Igualdad de Trato el cual indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas; Por lo cual para una mayor participación de proveedores se SUPRIMIRA los componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR los siguientes componentes de la experiencia del postor en la especialidad: Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	10181966501	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	PAREDES NAVARRO EDGAR	Hora de envío :	12:38:47

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Dentro de la Experiencia del Postor en la Especialidad, las bases establecidas por la Entidad, consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión y/o inspección de obras públicas y /o privadas cuya denominación sea: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos, que demuestren fehacientemente los siguientes componentes:

- Trabajos Preliminares.- Cuando se elabora un Expediente técnico y se ejecuta una obra, no necesariamente existe la partida Trabajos Preliminares (con ese nombre). motivo por el cual; en concordancia con el Anexo de Definiciones del RLCE, se solicita al comité que también considere en este rubro Obras Preliminares.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: C Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2° de la LCE en los literales a), b), e), i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante SE ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación. Ahora bien, basandonos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Libertad de Concurrencia en el cual las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen encontrandose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, e Igualdad de Trato el cual indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas; Por lo cual para una mayor participación de proveedores se SUPRIMIRA los componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR los siguientes componentes de la experiencia del postor en la especialidad: Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	10181966501	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	PAREDES NAVARRO EDGAR	Hora de envío :	12:38:47

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Dentro de la Experiencia del Postor en la Especialidad, las bases establecidas por la Entidad, consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión y/o inspección de obras públicas y /o privadas cuya denominación sea: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos, que demuestren fehacientemente los siguientes componentes:

- Señalización y Seguridad Vial.- Cuando se elabora un Expediente técnico y se ejecuta una obra, no necesariamente existe la partida Señalización y Seguridad Vial (con ese nombre). motivo por el cual; en concordancia con el Anexo de Definiciones del RLCE, se solicita al comité que también considere en este rubro Señalización, Seguridad y Salud Ocupacional, Señalización Vial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: C Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2° de la LCE en los literales a), b), e), i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante SE ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación. Ahora bien, basandonos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Libertad de Concurrencia en el cual las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen encontrandose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, e Igualdad de Trato el cual indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas; Por lo cual para una mayor participación de proveedores se SUPRIMIRA los componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR los siguientes componentes de la experiencia del postor en la especialidad: Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	10181966501	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	PAREDES NAVARRO EDGAR	Hora de envío :	12:38:47

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Dentro de la Experiencia del Postor en la Especialidad, las bases establecidas por la Entidad, consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión y/o inspección de obras públicas y /o privadas cuya denominación sea: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos, que demuestren fehacientemente los siguientes componentes:

- Programa de Monitoreo Ambiental durante la Ejecución y Programa de Readecuación Ambiental.- Cuando se elabora un Expediente técnico y se ejecuta una obra, no necesariamente existe la partida Programa de Monitoreo Ambiental durante la Ejecución y Programa de Readecuación Ambiental (con ese nombre). motivo por el cual; en concordancia con el Anexo de Definiciones del RLCE, se solicita al comité que también considere en este rubro Obras de Impacto Ambiental, Monitoreo Ambiental, Plan de Manejo Ambiental, Protección Ambiental o Señalización Ambiental.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: C Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2° de la LCE en los literales a), b), e), i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante SE ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación. Ahora bien, basandonos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Libertad de Concurrencia en el cual las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen encontrandose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, e Igualdad de Trato el cual indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas; Por lo cual para una mayor participación de proveedores se SUPRIMIRA los componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR los siguientes componentes de la experiencia del postor en la especialidad: Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	10181966501	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	PAREDES NAVARRO EDGAR	Hora de envío :	12:38:47

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Dentro de la Experiencia del Postor en la Especialidad, las bases establecidas por la Entidad, consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión y/o inspección de obras públicas y /o privadas cuya denominación sea: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos, que demuestren fehacientemente los siguientes componentes:

-Abandono y Cierre de Obra.- Cuando se elabora un Expediente técnico y se ejecuta una obra, no necesariamente existe la partida Abandono y Cierre de Obra (con ese nombre). motivo por el cual; en concordancia con el Anexo de Definiciones del RLCE, se solicita al comité eliminar lo correspondiente a este rubro; en la medida que esto se considera un direccionamiento a determinado postor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: C Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2° de la LCE en los literales a), b), e), i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante SE ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación. Ahora bien, basandonos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Libertad de Concurrencia en el cual las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen encontrandose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, e Igualdad de Trato el cual indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas; Por lo cual para una mayor participación de proveedores se SUPRIMIRA los componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR los siguientes componentes de la experiencia del postor en la especialidad: Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	10181966501	Fecha de envío :	01/04/2024
Nombre o Razón social :	PAREDES NAVARRO EDGAR	Hora de envío :	12:38:47

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Dentro de los Factores de Evaluación de la Metodología Propuesta en las Bases Establecidas por la Entidad, se observa que se solicita nueve (09) ítems para la calificación. Sin embargo; en la parte inferior indica las Recomendaciones para la asignación del puntaje, en la cual se establece pautas para los numerales del 01 al 06.

Consideramos que es un exceso lo que está solicitando el comité y esto podría mostrar un direccionamiento a un determinado postor. Motivo por el cual al Amparo del Artículo 2° de la LCE (principios que Rigen las Contrataciones), solicitamos al comité que ELIMINE de las Bases del presente proceso las pautas del 01 al 06.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: B Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2° de la LCE en los literales a), b), e), i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante se aclara que la metodologia se realiza conforme a lo establecido en las BASES ESTANDAR aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD. Asimismo se aclara que las bases para el presente procedimientos de selección están en conformidad con el literal a) del numeral 50.1 previsto en el artículo 50 del Reglamento, señala que la Entidad puede establecer factores de evaluación, los cuales guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, es preciso tener en cuenta que el numeral 51.4 del artículo 51 del Reglamento se dispone que, en casos de contrataciones de consultoría en general o consultoría de obra, además del precio, se deben considerar los factores de evaluación: i) Experiencia del postor en la especialidad y ii) Metodología propuesta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:20:38

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Acogidos en los principios de Libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el Comité de selección que la experiencia del postor en la especialidad deberían de ampliarse la terminología de los servicios de consultoría de obras similares a supervisión y/o inspección. Incluyendo la terminología de "Interventoría". Consideramos que es importante que la Entidad acoja nuestra observación en vista que la definición de interventoría es utilizada en Colombia y otros países de la región, siendo esta un sinónimo de supervisión e inspección. La entidad Colombia Compra Eficiente, define a la Interventoría como "el seguimiento técnico a la ejecución de contratos de distintas tipologías, realizado por una persona natural o jurídica contratada para ese fin por la Entidad Estatal", mientras que la Supervisión se define como ¿el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico que, sobre el cumplimiento del objeto del contrato, es ejercido por la misma entidad estatal". Por lo anterior, la supervisión es ejercida por la Entidad Estatal, mientras que la interventoría es realizada por persona natural o jurídica contratada para ese fin. Por esa razón, acogidos en los principios; solicitamos que se incluya la terminología de "interventoría".

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En función a la observacion del participante, SE ACLARA que de acuerdo a las bases estandar emitidas por el OSCE el comité de selección debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida. Asimismo, se aclara que en diferentes Resoluciones el Tribunal de Contrataciones ha señalado que, no es responsabilidad del comité de selección interpretar el alcance de una oferta, esclarecer ambigüedades, precisar contradicciones o imprecisiones, sino aplicar las bases y evaluar las ofertas en virtud de ellas, realizando un análisis integral que permita generar convicción de lo realmente ofertado, en función a las condiciones detalladas, sin posibilidad de inferir o interpretar hecho alguno, por lo que es responsabilidad del postor acreditar su experiencia de acuerdo a las bases estándar, pudiendo incluir adicionalmente otra documentación que le permita acreditar su experiencia

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:20:38

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Acogidos en los principios de Libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el Comité de selección que la experiencia del postor en la especialidad deberían de ampliarse la terminología de los servicios de consultoría de obras similares de: carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos. Incluyendo la terminología de "paso sobre el río y/o paso a desnivel". Por esa razón, acogidos en los principios; solicitamos que se incluya estas terminologías.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se ACOGE la observacion, los terminos paso sobre el rio y/o paso a desnivel no son similares al objeto de la convocatoria, asimismo el participante no sustenta cual es el motivo por el cual se debe incluir dichos terminos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20545865158	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	YIP INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	19:51:10

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En el numeral 7.4 OTRAS OBLIGACIONES, párrafo segundo, se hace mención a la RM N°448-2020-MINSA, ¿Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19¿.

Al respecto, dicha resolución ministerial ha sido derogada, ante ello solicitamos omisión de la misma, en amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal c) Transparencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 7.4 **Página:** 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la consulta del participante se a procedido a verificar la vigencia de la declaración de emergencia sanitaria en el país, habiendose corroborado que el 25/05/2023 venció la última prórroga que por 90 días dispuso el Ministerio de Salud mediante RM N° 031-2023-MINSA, para afrontar la emergencia sanitaria por la COVID-19, en razon de ellos se acoge la consulta y se suprime dicho parrafo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR la siguiente Resolución RM N°448-2020-MINSA, ¿Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19¿.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20545865158	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	YIP INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	19:51:10

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

En el numeral 3.1 REQUISITOS DE CALIFICACION literal C) EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se indica: Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión y/o inspección de obras públicas y/o privadas cuya denominación sea: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos.

Al respecto se debe precisar que el Anexo N° 1 del Reglamento define como obra a la Construcción, reconstrucción, remodelación, mejoramiento, demolición, renovación, ampliación y habilitación de bienes inmuebles, tales como edificaciones, estructuras, excavaciones, perforaciones, carreteras, puentes, entre otros, que requieren dirección técnica, expediente técnico, mano de obra, materiales y/o equipos.

De lo anterior cabe precisar que la Dirección Técnico Normativa del OSCE, mediante la Opinión N° 030-2019/DTN precisa respecto a la definición de obra del anexo único del Reglamento que el listado contemplado en la referida definición no tiene un carácter taxativo, por consiguiente, existen actividades que pueden ser consideradas obras, a pesar de no estar comprendidas en dicho listado; para tal efecto, estas actividades deben guardar una relación de semejanza con aquellas otras comprendidas en la definición de obra del Anexo Único del Reglamento.

Por lo expuesto se solicita se incluya dentro de los similares el término ¿Instalación¿ de puentes modulares con el único fin de promover la mayor participación de postores en aras de impulsar la transparencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a la consulta del participante, se aclara que los terminos de instalacion de puentes modulares, no son similares al objeto de la convocatoria, ya que la obra a supervisar consta de mejora de la capa de rodura a nivel afirmando.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20545865158	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	YIP INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	19:51:10

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En el numeral 3.1 REQUISITOS DE CALIFICACION literal C) EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se indica: Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión y/o inspección de obras públicas y/o privadas cuya denominación sea: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos, que demuestren fehacientemente los siguientes componentes: Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Al respecto se debe precisar que el Anexo N° 1 del Reglamento define como obra a la Construcción, reconstrucción, remodelación, mejoramiento, demolición, renovación, ampliación y habilitación de bienes inmuebles, tales como edificaciones, estructuras, excavaciones, perforaciones, carreteras, puentes, entre otros, que requieren dirección técnica, expediente técnico, mano de obra, materiales y/o equipos.

De lo anterior cabe precisar que la Dirección Técnico Normativa del OSCE, mediante la Opinión N° 030-2019/DTN precisa respecto a la definición de obra del anexo único del Reglamento que el listado contemplado en la referida definición no tiene un carácter taxativo, por consiguiente, existen actividades que pueden ser consideradas obras, a pesar de no estar comprendidas en dicho listado; para tal efecto, estas actividades deben guardar una relación de semejanza con aquellas otras comprendidas en la definición de obra del Anexo Único del Reglamento.

Por lo expuesto se solicita se incluya dentro de los similares el término ¿Recuperación¿ y Rehabilitación¿, con el único fin de promover la mayor participación de postores en aras de impulsar la transparencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la consulta del participante, NO SE ACOGE debido a que el termino "REHABILITACION" y "RECUPERACION" se enfoca en la restauración y reparación de una infraestructura existente para devolverla a su estado funcional original, caso contrario a "MEJORAMIENTO" el cual es el termino del presente servicio de consultoria el cual implica la realización de cambios y adiciones para hacer que la estructura sea más funcional y eficiente

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20545865158	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	YIP INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	19:51:10

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

En el numeral 3.1 REQUISITOS DE CALIFICACION literal C) EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se indica: Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión y/o inspección de obras públicas y/o privadas cuya denominación sea: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos, que demuestren fehacientemente los siguientes componentes: Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Al respecto solicitamos se consideren uno de los siguientes componentes: Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra. Al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la consulta del participante SE ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación. Ahora bien, basandonos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Libertad de Concurrencia en el cual las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen encontrandose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, e Igualdad de Trato el cual indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas; Por lo cual para una mayor participación de proveedores se SUPRIMIRA los componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

¿El horario indicado en este numeral es de atención corrida sin interrupciones?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap II Literal: 2.5 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA al postor que el horario de mesa de partes es de 8:00 a 13:00 horas y de 14:00 a 16:00 horas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Indicarnos el horario de atención efectiva para alcanzar los documentos solicitados aquí.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap II Literal: 2.7 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA al postor que el horario de mesa de partes es de 8:00 a 13:00 horas y de 14:00 a 16:00 horas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Solicitamos modificar que el Ir es la fecha de pago de la valorización, por ser un reajuste de pago

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap II Literal: 2.8 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE la observacion, dicho numeral se basa de acuerdo al numeral 38.5 del Artículo 38º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Solicitamos implementar la estructura de costos en forma completa, donde se observe el todos lo parciales de los costos y el total del costo que dio origen al valor referencial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 7.5 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 LCE ítem (c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante, se adjuntara el presupuesto donde se observe el total del costo que dio origen al valor referencial

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Solicitamos que también sea considerado la intervención de Rehabilitación en la denominación de servicios de consultorías de obras similares

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 8.1 Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la consulta del participante, NO SE ACOGE debido a que el termino "REHABILITACION" se enfoca en la restauración y reparación de una infraestructura existente para devolverla a su estado funcional original, caso contrario a "MEJORAMIENTO" el cual es el termino del presente servicio de consultoria el cual implica la realización de cambios y adiciones para hacer que la estructura sea más funcional y eficiente

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Solicitamos aclararnos cuando indican puentes sobre ríos, se refieren a puentes vehiculares o también a puentes peatonales

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** Cap III **Literal:** 8.1 **Página:** 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En función a la consulta del participante, SE ACARA que cuando nos referimos a puentes sobre ríos, nos referimos a puentes vehiculares

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

Solicitamos suprimir los componentes dentro de la definición de obras similares

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Cap III **Literal:** 8.1 **Página:** 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pronunciamiento N° 558-2023/OSCE-DGR

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante SE ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación. Ahora bien, basandonos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Libertad de Concurrencia en el cual las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen encontrandose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, e Igualdad de Trato el cual indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas; Por lo cual para una mayor participación de proveedores se SUPRIMIRA los componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR los siguientes componentes: los siguientes componentes:

Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Solicitamos indicarnos en caso el contratista lleva a arbitraje la liquidación del contrato de obra, el supervisor podrá liquidar el servicio de consultoría de obra, en vista que el consultor de obra seria perjudicado, ya que realizó el trabajo correspondiente en revisar o realizar la liquidación de obra, según sea el caso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 10 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El contrato de supervisión de obra puede ser resuelto cuando se configure alguno de los supuestos contemplados por la normativa de contrataciones del Estado, dentro de los cuales se encuentran el caso fortuito y la fuerza mayor; asimismo, la Entidad puede resolver el contrato de supervisión ante la resolución del contrato de obra, en virtud de la vinculación que existe entre ambos contratos.

De acuerdo a la OPINION N° 157-2019/DTN en la que se indica entre otros:

2.1.4. De otra parte, corresponde señalar que la supervisión de la obra culmina con la recepción de dicha obra -para lo cual debe tenerse en cuenta el procedimiento de recepción de obra establecido en el artículo 178 del Reglamento;- debiendo pagarse la tarifa respectiva hasta la culminación de las prestaciones contractuales del supervisor de obra, en función de su ejecución real .

No obstante, debe tenerse en cuenta que cuando se haya previsto que las actividades del supervisor comprenden la liquidación de la obra, en aplicación del numeral 120.4 del artículo 120 del Reglamento, el referido contrato culmina en caso dicha liquidación sea sometida a arbitraje.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Solicitamos que las penalidades del 5 al 17 sea del orden de 0.05%, por ser razonable, en vista que la penalidad es persuadir al consultor a cumplir sus funciones y no quitarle liquidez.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 16 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se ACOGE PARCIALMENTE la consulta del participante. Se modificará la forma de calculo para las penalidades N° 5 al 17 a reducir a la mitad del porcentaje establecido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

MODIFICAR la forma de calculo para las penalidades N° 5 al 17 a reducir a la mitad del porcentaje establecido.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos suprimir el contenido de los folios 69 a 73, en vista que se está repitiendo, al encontrarse entre el folio 64 a 68.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se ACOGE la consulta del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR el contenido de los folios 69 a 73

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

Tenemos que la definición de Servicios de consultoría de obra similares en Supervisión Y/o Inspección considera:

1. Las actividades de Construcción y/o Creación y/o Mejoramiento y/o Ampliación
2. Sobre el bien inmueble como Carreteras y/o rutas y/o Vías Vecinales y/o Caminos Vecinales y/o Redes Viales y/o Puentes sobre ríos
3. Con el componente de:
 - 3.1 Trabajos Preliminares
 - 3.2 Obras de Arte y/o Drenaje
 - 3.3 Señalización y Seguridad Vial
 - 3.4 Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución
 - 3.5 Programa de Redecuación Ambiental, Abandono y Cierre de obra

En relación a ello debemos de indicar que el requerir la acreditación de "componentes" como parte de las obras similares trae como consecuencia que las formas de acreditar la experiencia del postor en la especialidad se vean afectadas, debido a que afectaría a aquellos postores que consideran idoneo acreditar la experiencia a través de contratos y documentos que no tengan detalle de partidas, pues adicional a ello deberían presentar la relación de partidas ejecutadas, lo cual limitaría la concurrencia, competencia e igualdad de trato de los postores.

Asimismo, las Bases Estándar no indican la posibilidad de agregar en las obras similares la posibilidad de acreditar "componentes y/o partidas".

De lo señalado precedentemente, no corresponde que en el requisito de calificación "Experiencia del Postor en la especialidad" se incluyan nuevas condiciones (acreditación de partidas o componentes) no establecidas por las propias Bases Estándar. Por consiguiente, considerando dicho argumento, no resultaría valido incluir la acreditación de partidas o componentes como parte de la definición de obras similares.

Por lo tanto solicitamos suprimir los componentes indicados en la definición de obras similares.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: Cap III

Literal: C

Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante SE ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación. Ahora bien, basandonos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Libertad de Concurrencia en el cual las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen encontrandose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, e Igualdad de Trato el cual indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas; Por lo cual para una mayor participación de proveedores se SUPRIMIRA los componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR los siguientes componentes: los siguientes componentes:

Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicitamos incluir en la denominación de consultorías de obras similares, la intervención a nivel de Rehabilitación, en vista que esta intervención tiene mucha semejanza a las actividades a desarrollar en la obra del presente procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: C Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la consulta del participante SE ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación. Ahora bien, basandonos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado, Libertad de Concurrencia en el cual las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen encontrandose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores, e Igualdad de Trato el cual indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas; Por lo cual para una mayor participación de proveedores se SUPRIMIRA los componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR los siguientes componentes: los siguientes componentes:
Trabajos Preliminares, Obras de Arte y/o Drenaje, Señalización y seguridad vial, Programa de Monitoreo Ambiental durante la ejecución y Programa de readecuación Ambiental, Abandono y cierre de obra.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Dentro de la definición de consultoría de obras similares se esta considerando la Supervisión y/o Inspección de Obras privadas, solicitamos que para estos casos en los contratos deberá de aparecer que el contratante tiene poder sobre el bien inmueble, tales como las carreteras y/o rutas y/o vías vecinales y/o caminos vecinales y/o redes viales y/o puentes sobre ríos, ya que estos bienes inmuebles son públicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: C Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la consulta del participante, se aclara que las bases se encuentran en cumplimiento con las BASES ESTANDAR Aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, en la cual indica que "La experiencia en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad, constancia de prestación o liquidación del contrato; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago." Por lo cual en ninguna parte de las bases indica que sera necesaria una documentacion adicional. Sin embargo como comite de seleccion verificaremos que dichos servicios de consultoria de obras similares sean veridicos, por lo cual de ser necesario el postor podra presentar informacion adicional para su comprobacion.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Solicitamos que la puntuación del Factor de Evaluación se modifique de la siguiente manera:

A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD [80 puntos]

B. METODOLOGÍA PROPUESTA [20 puntos]

El fin de pedir la Metodología Propuesta dentro de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, mas no es su finalidad que quede la posibilidad de que el procedimiento de selección quede desierto, lo que estaría contraviniendo el principio de eficiencia y eficacia.

Por lo tanto solicitamos que se varíe el puntaje en los factores de evaluación con el fin de lograr mayor eficiencia al disminuir el riesgo de que quede desierto el procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap IV Literal: Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE ítem (f)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante se aclara que se ha establecido una escala de calificación clara y coherente en función de los criterios de evaluación establecidos para el presente concurso. Ahora bien de acuerdo al Art 105 del Reglamento el Comite de Selecccion es responsable de la elaboracion de las bases, el cual incluye los factores de evalacion. Asimismo, la metodologia se realiza conforme a lo establecido en las BASES ESTANDAR aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD. Se aclara que las bases para el presente procedimientos de selección están en conformidad con el literal a) del numeral 50.1 previsto en el artículo 50 del Reglamento, señala que la Entidad puede establecer factores de evaluación, los cuales guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, es preciso tener en cuenta que el numeral 51.4 del artículo 51 del Reglamento se dispone que, en casos de contrataciones de consultoría en general o consultoría de obra, además del precio, se deben considerar los factores de evaluación: i) Experiencia del postor en la especialidad y ii) Metodología propuesta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

En el punto 1 de la metodología Propuesta (Plan de Trabajo) , indica que se deberá plantear objetivos claros y precisos, plantear esto es algo subjetivo, ya que el comité de selección a su criterio determinará que es claro y preciso, por lo que deberá de modificarse esta forma de evalúa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap IV Literal: B Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE ítem (c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante, se precisa que se acreditará mediante la presentación del documento que sustente la metodología propuesta . Ahora bien cabe precisar que plantear objetivos claros y precisos refiere a que dichos parametros deberan estar bien definidos y ser relevantes.Estas características facilitan la planificación, ejecución y evaluación de acciones para alcanzar la culminacion del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

En el punto 2 Métodos y Formas de trabajo, aclarar desde que punto de vista se deberá de plantear los métodos y formas de trabajo en las diferentes etapas de la consultoría y cual es su diferencia con el Plan de Trabajo solicitado en el numeral 1.

Por otro lado cual es la necesidad de plantear 3 métodos y elegir uno.

A que cuadro se refieren según lo indicado en las pautas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap IV Literal: B Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE ítem (c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en su mayoría las empresas incorporan nuevos modelos de trabajo más dinámicos aumentan su capacidad de respuesta ante los cambios y las situaciones imprevistas, ganando en flexibilidad e inmediatez.Por lo cual se solicita que se planteen tres métodos y luego elegir uno, ya que es una estrategia utilizada en la toma de decisiones , facilita el análisis comparativo de sus ventajas, desventajas, costos, riesgos y beneficios potenciales. Esto proporciona una base sólida para tomar una decisión informada y bien fundamentada.

El postor debera elaborar un cuadro en base a los objetivos metas a lograr en base al método planteado. ya que los metodos se establecen para cumplir objetivos de la mejor manera u que se cumpla con garantizar la calidad de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

En el punto 4 Plan de aseguramiento de la Prestación del Servicio se pide aclarar:

1. Donde se encontrará exactamente el expediente técnico, ya el sistema electrónico de contrataciones con el Estado es muy Grande.
2. El termino amigable es subjetivo en vista que no tiene una forma de evaluarlo objetivamente, dependerá solamente del criterio del comité de selección.
3. Según reglamento las ampliaciones de plazo se generan por causales determinadas en ella, en esa medida no se entiende desde ese punto de vista que sta solicitando cuando indican pautas para las afectaciones de las partidas establecidas en el presupuesto de obra.
4. El incumplimiento de los plazos por características políticas y sociales de los distritos no es competencia de la supervisión de obra, los incumplimientos están regulados en la Ley y reglamento, en esa medida aclarar que es lo que están solicitando.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap IV Literal: B Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE ítem (c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante se aclara el numeral 4 lo siguiente:

1. El expediente tecnico lo podrá encontrar en la convocatoria de la LP-SM-4-2023-GRTC-1 en el apartado de expediente tecnico de obra, lo cual se adjunta el siguiente link: <https://prod2.seace.gob.pe/seacebus-uiwd-pub/fichaSeleccion/fichaSeleccion.xhtml>
2. Se aclara el termino amigable refiere a que dicha metodologia sea entendible y que se presente de manera clara y sencilla.
3. Pueden surgir eventos imprevistos durante la ejecución de un proyecto que afecten el cronograma, por lo cual el postor debera presentar pautas para dichas partidas para que minimice el impacto de las afectaciones del cronograma, y que el CONSULTOR se encuentre preparado para gestionar y responder eficazmente a cualquier necesidad de ampliación de plazo que pueda surgir.
4. Al comprender y tener en cuenta estas características políticas y sociales, los responsables de la supervisión de obra pueden adoptar medidas proactivas para mitigar los riesgos de incumplimiento de plazos y garantizar la finalización oportuna y exitosa del proyecto. Esto puede incluir estrategias de gestión de riesgos, comunicación efectiva con las partes interesadas y adaptación del enfoque de supervisión según las necesidades y condiciones específicas del lugar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

En el punto 5 Metodología Aplicada a la aceptación de trabajos, se pide aclarar:

1. Las actividades críticas para la ejecución de la obra estará determinado por la programación de obra que presente el contratista ejecutor a la firma del contrato, en esa medida la única programación de obra en este momento es la que plantea el Expediente Técnico de Obra, por lo que a estas actividades se estará refiriendo lo solicitado en este numeral.
2. El diagrama de acciones secuenciales (inicio - final) esta ya en en ele expediente técnico de las actividades de la obra (Programación de obra), aclarar mejor a que se refiere cuando solicitan esto.
3. Las pautas para la aceptación de los trabajos de las diferentes partidas a ejecutar, ya están definidas en el expediente técnico (especificaciones técnicas), por lo que solicitamos aclarar mejor con respecto a esta solicitud.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap IV Literal: B Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE ítem (c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante se aclara del numeral 5 lo siguiente:

- 1.Para la elaboracion de la presente metodologia propuesta se tendra en cuenta las actividades criticas designadas en el expediente tecnico de obra el cual se encuentra en la LP-SM-4-2023-GRTC-1 del Sistema Electronico de Contrataciones con el Estado.
2. El diagrama de acciones secuenciales para la presente metodologia esta relacionada con las actividades que se realizaran para el servicio de consultoria de obra, por lo cual dichas actividades no se encuentra en el expediente tecnico, el postor debera plantar actividades en base a su criterio y con relacion a los terminos de referencia de la presente consultoria.
3. Las pautas para la aceptacion de trabajos si bien es cierto se encuentra en la mayoria de los casos en las especificaciones tecnicas, se solicita a los participantes que amplien debido a su experiencia para mejora del servicio de supervision y se garantize la calidad del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Solicitamos consignar en todos los anexos la nomenclatura del procedimiento de selección, tal como indican las bases estándar

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO Literal: Página: 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 47.3 DEL RLCE BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PUBLICO PARA CONSULTORÍA DE OBRA

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante se consignara la nomenclatura del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GR-CUSCO-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION PARA EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-104 EN EL TRAMO AMPARAES-PUENTE TAHUIS, DISTRITO DE YANATILE-LARES, PROVINCIA DE CALCA - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	03/04/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:04:40

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

Solicitamos suprimir el cuadro que no corresponde para el presente procedimiento de selección

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO Literal: 06 Página: 96

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 47.3 DEL RLCE BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PUBLICO PARA CONSULTORÍA DE OBRA

Análisis respecto de la consulta u observación:

En funcion a la observacion del participante se suprimira el cuadro que no corresponde.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null