

CONCIENCIA AMBIENTAL S.R.L

item	Consulta	Respuesta
1	En los Requerimientos Técnicos Mínimos en el numeral 8.2 Se solicita que el personal de supervisores cuente con la carne de marinerio de bahía y carne de marinerio de artefacto naval. ¿Son requeridos ambos carne o solo uno de ellos?	Sí, se necesita el carne de marinerio de bahía y el carne de marinerio de artefacto naval.
2	23.9.1 Generalidades en el inciso j se entiende por lo detallado en el punto correspondiente al personal de HSE que este puede tener formación de ingeniero o de técnico, servicio aclarar.	De acuerdo al cuadro del numeral 23.9.1, Generalidades, apartado j, indica que por ser trabajos de alto riesgo se necesita un Ingeniero Colegiado.
3	Los servicios son 24 x 7 sábados, domingos y feriados, en ese orden el acondicionamiento del área de trabajo para el personal será dispuesta por PP, ¿es decir área de espera?	Para el personal asignado al MU1 y MU2 se tiene un área para permanecer dentro del lugar de trabajo (Amarradero N°4). El personal que esté asignado al terminal submarino permanecerá en la barcaza por el tiempo que dure la atención del buque.
4	Para este servicio se va a requerir que los EPPS, uniformes, ¿sean antífama?	Sí, porque el personal se encuentra dentro de las instalaciones calificada de alto riesgo.
5	8.1.2 ¿Cabe la posibilidad que si la empresa este en proceso de certificar el sistema de seguridad y salud en el trabajo, se pueda prescindir de las auditorías internas del sistema de gestión?	Por ser un servicio de Alto Riesgo, EL POSTOR deberá presentar en su propuesta técnica la última Auditoría de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
6	En el Numeral 20.5 de las CT indica que el contratista realizará trabajos de mantenimiento menor como parchado de barreras, limpieza de las mismas, etc. por lo que se necesita indicar si la entrega de material para este fin será entregada de acuerdo a lo que se solicita, toda vez que actualmente existen demoras en entregar los requerimientos, lo que perjudica el mantenimiento de equipos.	Para realizar trabajos de mantenimiento menor que incluye los trabajos de parchado de barreras, cambio de válvulas de las barreras, limpieza de equipos de contención, entre otros. El material necesario para efectuar estos trabajos será proporcionado por PETROPERU. Esto está indicado en el Apéndice 1, apartado e, inciso ii.

7	En el numeral 21 Las facilidades de barcaza deberían considerar electricidad, comedor, baño y otras cosas mínimas para que el personal pueda permanecer abordo. PP se encargará de disponer la habitabilidad requerida.?	Sí, la barcaza cuenta con las condiciones de habitabilidad para permanecer abordo.
8	¿Qué facilidades considera PP para el personal de MCL teniendo en cuenta que los turnos de trabajo son las 24/7, y habiendo dispuesto únicamente del postor colocar los baños en el MCL?. ¿Se dispondrá un área de espera para el personal?	Para lo asignado al MU1 y MU2 se tiene un área para permancer dentro del lugar de trabajo (Amarradero N°4). El personal que esté asignado al terminal subamarino estará solo cuando exista atención al buque.
9	En base a la experiencia en el servicio y teniendo como estadística 5 buques al mes, cual es la razón de requerir un servicio de personal permanente las 24 horas, esto encarece el servicio más aun en domingos y feriados.	La permanencia de 24 horas solo aplica para el MU1 ya que en adición a la atención de naves, realizarán los trabajos de mantenimiento de los equipos contraderrames. En el caso del Terminal Submarino, la permanencia del personal será el tiempo que dure la atención del buque.
10	En el Numeral 23.5 en caso de presencia de manchas de hidrocarburo, para la limpieza de las mismas, se incluye a todo el personal del servicio sin costo alguno para PP (no genera pago adicional al Contratista). ¿Esto se aplica para limpiezas que duren más de 24 horas? ¿Se ha considerado que el personal debe laborar 12 horas y debería ser relevado y que si permanecen más tiempo debe pagárseles sobre tiempo y horas nocturnas (como se considerara estas horas extra)?	En caso de no tener buque, será atendido por personal de turno sin costo alguno. Si el evento ocurre cuando hay buque en el Muelle, se pagará por día o fracción de acuerdo a la propuesta detallada en las condiciones técnicas siempre que sea personal adicional que no se encuentre en el turno.
11	En caso de derrame de hidrocarburos, se debe tener en cuenta que la ley obliga a informar del hecho, por lo que esta obligación no es aplicable únicamente a PP. La empresa prestadora del Servicio está obligada a informar novedades a la autoridad marítima. Por tal motivo se hace necesaria opinión legal de PP para deslindar responsabilidades en caso de presentarse.	En las instalaciones portuarias ante la ocurrencia del algun derrame de hidrocarburo, PETROPERÚ es el único responsable de tomar las acciones necesarias ante algún evento de este tipo e informar a la autoridad marítima y otros organismos competentes.
12	Por experiencia, en el servicio se ha evidenciado la modalidad de 24/7 genera una alta rotación en el personal, complicando los tiempos para establecer los relevos. PP podrá ser más flexible durante los procesos de inducción de personal nuevo?	El proceso de inducción tiene sus propios procedimientos, se coordinará con el área de seguridad para reducir los tiempos de espera para la inducción de personal nuevo..

13	El incremento de haberes dictados por el Gobierno permite que el incremento porcentual se replique a los trabajadores de EL CONTRATISTA que laboren para este servicio	EL POSTOR debe considerar y prever en su propuesta todos sus costos de incremento de haberes durante el tiempo que dure el servicio.
14	<p>2.DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO</p> <p>Entre las actividades que forman parte de los servicios se menciona el mantenimiento menor de las barreras de contención de derrames de hidrocarburo en mar. Consulta: Sírvanse precisar en qué consiste el referido mantenimiento menor; ¿el contratista tendrá que retirar las barreras del mar y llevarlas a tierra para hacer el mantenimiento en un depósito de su propiedad o alquilado? ¿Petroperú proporcionará oportunamente las herramientas, repuestos y de más implementos que sean necesarios para la reparación de las barreras?</p>	<p>Para realizar trabajos de mantenimiento menor que incluye los trabajos de parchado de barreras, cambio de válvulas de las barreras, limpieza de equipos de contención, entre otros. El material necesario para efectuar estos trabajos será proporcionado por PETROPERU.</p> <p>Esto está indicado en el Apéndice 1, apartado e, inciso ii.</p>
15	<p>Se menciona que el servicio se prestará tanto en el Muelle de Carga Líquida, Muelle MU2, Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas o en el nuevo Terminal Submarino en construcción (en adelante Nuevo Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas).</p> <p>Consulta: ¿Cómo han establecido que el número de trabajadores con los que el contratista deberá prestar el servicio será suficiente cuando entre en función Nuevo Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas? ¿No cabe la posibilidad de que se produzcan servicios simultáneos?</p>	<p>Cuando entre en servicio el Nuevo Terminal Submarino saldrá fuera de servicio el Terminal submarino actual por lo tanto, no habrá trabajos simultáneos en el terminal.</p>

16	<p>3. NORMATIVA APLICABLE AL SERVICIO</p> <p>Para la ejecución del servicio se ha tomado en cuenta la siguiente norma legal: 3.1. Resolución Directoral N° 0027-2013-MGP/DCG "Directrices para la Formación, Certificación y Matricula del Personal de Embarcaciones y Artefactos Navales de Bahía". Consulta: Más que una consulta es una observación; la Resolución Directoral N° 0027-2013-MGP/DCG "Directrices para la Formación, Certificación y Matricula del Personal de Embarcaciones y Artefactos Navales de Bahía", fue derogada mediante la Resolución Directoral N° 452-2020/MGP/DGCG de fecha 03 de Diciembre de 2020, en razón que tales alcances sobre el citado personal se incluyeron en el Decreto Supremo N° 015-2014-DE que aprobó el Reglamento del Decreto Legislativo N° 1147, que regula el fortalecimiento de las Fuerzas Armadas en las competencias de la Autoridad Marítima Nacional – Dirección General de Capitanías y Guardacostas. Deberá eliminarse la mención a dicha norma legal</p>	Se elimina la norma de las Condiciones Técnicas.
----	---	--

17	<p>Resolución de Acuerdo de Directorio N° 054-2020-APN-DIR “Lineamientos Técnicos Operativos para el Uso y Tendido de Barreras de Contención”. En esta norma legal se establecen los lineamientos técnico-operativos para el uso y tendido de barreras de contención para prevenir o mitigar la contaminación del medio acuático por derrame de hidrocarburos en las zonas portuarias de los puertos de la República del Perú, estando dirigida a quienes realizan labores con barreras de contención durante las operaciones de descarga y transferencia de hidrocarburos, así como residuos que contengan hidrocarburos en el medio acuático marítimo de las zonas portuarias de los puertos de la República del Perú. Asimismo, la norma establece que el uso de las barreras de contención se debe realizar de acuerdo con el Análisis de Riesgo desarrollado previamente en los servicios portuarios de abastecimiento de combustible, recojo de residuos que contengan hidrocarburos y embarque, estiba, desembarque, desestiba y transbordo de hidrocarburos líquidos.</p> <p>Consulta:</p> <p>En el Muelle de Carga Líquida, Muelle MU2, Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas, ¿se viene cumpliendo con llevar a cabo el análisis de riesgo que contempla la citada norma legal?</p> <p>Consulta:</p> <p>¿Cuál es la estadística registrada de derrames de hidrocarburos en el Muelle de Carga Líquida, Muelle MU2, Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas?</p>	<p>Sí, se viene cumpliendo con lo estipulado en la norma para cada nave que ingresa a las instalaciones portuarias de PETROPERÚ. En cuanto a las estadísticas de derrames registrados se comunicará al ganador de la Buena Pro al inicio del servicio si es que lo requiere.</p>
----	---	--

18	<p>17. FACTURACIÓN Y FORMA DE PAGO</p> <p>Se establece que PETROPERU efectuará el pago a los sesenta (60) días posteriores a la correcta presentación de la factura y previa conformidad de los servicios prestados.</p> <p>Consulta: ¿Es posible abreviar el pago en un menor número de días?; dos meses para pagar es excesivo y perjudica al contratista.</p> <p>Consulta: Qué tiempo se debe tomar PETROPERU para aprobar las liquidaciones de los servicios a facturar?. Dado que en la actualidad Petroperu está emitiendo la conformidad de las liquidaciones en un lapso de 15 a 20 días. Seguidamente presentamos la factura para que inicie el conteo de los días para el pago.</p>	<p>No, de acuerdo al procedimiento de finanzas de PETROPERÚ, se ha establecido que sea a los sesenta (60) días posteriores a la correcta presentación de la factura y previa conformidad de los servicios prestados.</p> <p>PETROPERÚ ha establecido que los pagos (proveedores y contratistas) se realizarán únicamente los días jueves de cada semana. En caso el jueves que corresponda efectuar el pago de una factura presentada por el CONTRATISTA por la contraprestación no sea un día hábil a nivel nacional o para el sector público, el pago se realizará el día hábil inmediatamente anterior. En la eventualidad que el vencimiento del plazo de pago se produzca un sábado, domingo o feriado no laborable a nivel nacional, el pago será efectuado por PETROPERU el día hábil siguiente sin que el CONTRATISTA tenga derecho al pago de compensación alguna por tal diferimiento.</p> <p>EL CONTRATISTA deberá presentar valorizaciones mensuales por el servicio realizado en dicho periodo. No se otorgaran adelantos por este servicio. La conformidad será dada a los diez (10) días calendarios de su presentación. Aquellas facturas presentadas incorrectamente o presentadas antes de obtener la conformidad de la valorización serán devueltas para su subsanación rigiendo el nuevo plazo a partir de la fecha de su correcta presentación</p>
19	<p>21. FACILIDADES, OBLIGACIONES Y/O RESPONSABILIDADES DE PETROPERÚ (SEGÚN CORRESPONDA)</p> <p>Dentro de este ítem no se ha considerado un área debidamente protegida, donde los trabajadores del contratista puedan permanecer durante el cumplimiento de sus turnos a la espera de la atención de naves.</p> <p>Consulta:</p> <p>¿Petroperú asignará un área para que el personal de turno del contratista permanezca debidamente protegido de las inclemencias del clima mientras aguarda para la atención de las naves?</p>	<p>El área asignada se encuentra en el Amarradero N°4</p>

20	<p>23. SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL AMBIENTE</p> <p>23.6 La participación del personal asignado al servicio, en caso de presentarse un derrame de hidrocarburos en el mar, no genera pago adicional a EL CONTRATISTA. Este participará con el personal asignado y con los equipos de contención y recuperación de propiedad de PETROPERU, tanto en las labores de contención como recuperación de hidrocarburo derramado.</p> <p>Consulta:</p> <p>Cuando ocurren incidentes de derrame los Clubes de Protección e Indemnización reconocen los costos originados por las labores de limpieza y remediación; en esos casos ¿se puede contemplar un porcentaje para poder retribuir a los trabajadores del contratista que intervinieron en dichas labores?</p>	<p>En caso de no tener buque en el Muelle, el incidente será atendido por personal de turno sin costo alguno. Si el evento ocurre cuando hay buque en el Muelle se pagará por día o fracción de día de acuerdo al Apéndice N°2 "Formato de Propuesta Económica", al personal que no se encuentre en el turno.</p>
21	<p>23.9.1. GENERALIDADES:</p> <p>e) El personal asignado al servicio por parte de EL CONTRATISTA que intervenga en el diseño, construcción y/o mantenimiento de las instalaciones, debe manifestar por escrito a PETROPERU, que conoce las normas y disposiciones que rigen las actividades de Hidrocarburos, en lo que respecta a temas de Seguridad, Salud y Protección Ambiental, considerando que este documento es parte integrante de los Condiciones Técnicas, Bases y Especificaciones del Servicio a ejecutar.</p> <p>Consulta:</p> <p>Se observa que el servicio que se menciona en el citado inciso no es acorde con el cual es materia de la presente convocatoria.</p>	<p>Se refiere al mantenimiento preventivo que deben realizar a los equipos contraderrames.</p>

22	<p>23.9.8. GESTIÓN DE RESIDUOS</p> <p>b) EL CONTRATISTA debe instalar la cantidad de baños portátiles para sus trabajadores, de acuerdo con lo indicado en la Norma IS.010 “Instalaciones Sanitarias para Edificaciones” del D.S. N° 011-2006-VIVIENDA y sus modificatorias.</p> <p>Consulta:</p> <p>¿Se ha establecido el área en donde se autorizará la instalación de los baños portátiles?</p> <p>f) EL CONTRATISTA debe considerar los siguientes criterios para almacenar y disponer adecuadamente sus residuos sólidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Instalar contenedores de residuos sólidos para segregación, debidamente rotulados y en buen estado mecánico, de acuerdo al Procedimiento “Segregación de Residuos de acuerdo al Código de Colores”. <p>Consulta:</p> <p>¿Se ha establecido el área en donde se autorizará la instalación de los contenedores de residuos sólidos?</p> <p>f) EL CONTRATISTA debe considerar los siguientes criterios para almacenar y disponer adecuadamente sus residuos sólidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mantener limpios y de rotulado legible los contenedores de residuos sólidos y sus alrededores. <p>Consulta:</p> <p>El mantener limpios los contenedores y el área circundante a estos, supone que el contratista deberá de contratar personal de limpieza especialmente para ese fin elevando el costo del servicio. ¿Petroperú autorizará el ingreso a sus instalaciones de dicho personal de limpieza?</p> <p>Consulta:</p> <p>Entendemos que Petroperu se encargará de la disposición final de los residuos que se generó de los servicios higiénicos y de los residuos de los contenedores, favor confirmar</p>	<p>- Sí, PETROPERÚ dará un área para que EL CONTRATISTA instale la cantidad de baños portátiles en el MU1 y MU2</p> <p>- Sí, se les proporcionará un área para instalar sus contenedores</p> <p>- La limpieza debe estar a cargo del personal que se encuentra de turno. Es responsabilidad de EL CONTRATISTA, la disposición final de los residuos que generen los servicios higiénicos y los residuos de los contenedores.</p>
----	--	--

OCEAN POLLUTION CONTROL S.A.C SUCURSAL DEL PERÚ		
item	Consulta	Respuesta
1	Teniendo en consideración que los servicios en los muelles y terminales submarinos tendrán condiciones diferentes y no será necesaria la participación permanente de personal, ¿Todo el personal que participe en el servicio debe estar en planilla?	Es responsabilidad de EL CONTRATISTA brindar el servicio de acuerdo a lo requerido, por lo cual deben asegurar la disponibilidad de su personal. Con respecto a los beneficios laborales de su personal, EL CONTRATISTA debe cumplir con la legislación vigente aplicable.
2	Se considera que el personal designado hará mantenimiento básico del equipo de respuesta ¿PETROPERU proveerá de personal técnico capacitado para el mencionado mantenimiento?, en su defecto ¿El proveedor deberá proveer personal capacitado en mantenimiento de equipo de respuesta	Para realizar trabajos de mantenimiento menor que incluye los trabajos de parchado de barreras, cambio de válvulas de las barreras, limpieza de equipos de contención, entre otros. El material necesario para efectuar estos trabajos será proporcionado por PETROPERU. Indicado en el Apéndice 1, apartado e, inciso ii de las Condiciones Técnicas.
3	¿Qué facilidades serán otorgadas por la refinería de Talara para la logística y custodia del material (Contenedores, almacenes, depósitos, etc.) y para el personal que permanece 24 horas en los terminales (Habitabilidad, comedores, etc.)?	Se cuenta con personal de vigilancia en el área para la seguridad de los equipos. Para el personal asignado al MU1 y MU2 se tiene un área para permanecer dentro del lugar de trabajo (Amarradero N°4).
4	En el inciso 23.9.1 sobre Condiciones Mínimas de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental, sub inciso j, sobre la participación de Ingeniero y Técnico profesional de Seguridad y Ambiente y del Médico y Enfermero del equipo de salud, ¿Se requerirá que el mencionado personal permanezca durante las operaciones en los terminales de forma permanente y que sean residentes?	Se requiera de la participación del Ingeniero profesional de Seguridad y Ambiente , Médico y Enfermero en caso de emergencias. Asimismo, deberán estar disponibles las 24 horas del día incluso sábado, domingos y feriados.

5	En el sub inciso 23.9.2. sub inciso a, ¿El área donde va a laborar el personal está clasificada como Clase I, División I y II?	Sí, es un área clasificada como Clase I, División I y II.
6	En el inciso 26 (Entregables), sub incisos 26.1 y 26.3, sobre reportes de estado e inventario de equipos contraderrame y materiales de recuperación, ¿El servicio también debe considerar la responsabilidad en la custodia del equipo y material?	Sí, debido a que el personal que se quedará en el MU1 será permanente.
7	En el Apéndice I Alcance Detallado de los Trabajos a Realizar, Punto 1, inciso f, sobre labores eventuales de forma no prevista en terminales de Petroperú y otras actividades relacionadas, ¿se refieren a terminales diferentes al Muelle de Carga Líquida. MU2 y Terminales Submarinos Multiboyas Punta Arenas? ¿Las horas que se labore en estos terminales serán facturadas? ¿Bajo qué concepto se facturarán y por qué modalidad?	Se facturará de acuerdo al Apéndice 2, "Formato de Propuesta Económica Detallada", por día calendario o fracción, siempre que el personal sea diferente al personal que se encuentre de turno.
8	En el Apéndice I Alcance Detallado de los Trabajos a Realizar, Punto 1, inciso i, sobre la exigencia de equipos de comunicaciones ¿Cuántos equipos de radio de comunicación VHF y celulares intrínsecos se requerirán por terminal? Considerando que son 2 muelles y 2 terminales submarinos.	Se solicita 3 radios nuevas VHF y 3 celulares intrínsecos para poder atender las tres instalaciones en simultaneo en MU1, MU2 y Terminal Submarino actual o nuevo.
9	En el Apéndice 2, Formato de Propuesta Económica Detallada, el sistema de contratación es a Precios Unitarios. Para el caso del Muelle de Carga Líquida o MU2 los 1095 días corresponden a los 3 años de servicio. ¿se considerarán los 1095 días como efectivamente trabajadas puesto que el personal estará en el terminal 24 por 7 durante 3 años? ¿La liquidación y facturación se hará por los 1095 días por cada grupo de trabajo?	El personal asignado para el MU1 será los 365 días del año las 24 horas, incluyendo sabado, domingo y feriados. En el MU2 se facturara el número de días o fracción que se utilice el personal para la atención de naves, es decir por trabajo efectivamente realizado y la tarifa será la que se indique en su propuesta para el MU1. En caso que solo haya atención en el MU2 la nave será atendida por el personal que se encuentre permanente en el MU1. La tarifa por propuesta deber ser diaria y no por grupos.

10	En el Apéndice 2, Formato de Propuesta Económica Detallada, para el caso del Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas, ¿La liquidación y facturación se hará cada grupo de trabajo? Asimismo, la Unidad de Medida “horas” ¿desde qué momento se considera el inicio y término de las horas establecidas?	1.-No, la tarifa será por horas de atención a la nave y para efectos de facturación será de acuerdo al Apéndice 2, "Formato de Propuesta Económica Detallada" de las Condiciones Técnicas. 2.-De acuerdo al Apéndice 1, numeral 2, inciso k. Inicio: “Buque amarrado a Boyas”. Término: “Mangueras en posición”. Se cambia el término "boyas" por "Mangueras".
11	¿Se tiene una fecha tentativa de inicio de operaciones del Nuevo Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas actualmente en construcción?	Primer trimestre del 2024, aproximadamente.
12	El plazo máximo del contrato es por 1095 días o hasta completar el monto del servicio, ¿Existe la posibilidad de ampliar el plazo con una Addenda, si se completa el monto del servicio en menor tiempo?	Durante la ejecución y previo a la culminación del servicio y de acuerdo a la necesidad operativa de PETROPERÚ, se evaluará los mecanismos establecidos en el Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ.
13	Los cursos, capacitaciones, certificaciones (OMI, código PBIP, mercancías peligrosas, Seguridad Portuaria, entre otras), que deben tener el personal del servicio, ¿Se requerirá desde el momento de la presentación de propuestas o desde el inicio de las operaciones?	Los cursos, capacitaciones, certificaciones, se presentarán al inicio del servicio.
14	El Administrador del contrato de la Contratista para las coordinaciones con Petroperú, ¿debe radicar en Talara?	Sí, porque las coordinaciones son diarias y presenciales.

15	Para efectos de conformar el equipo de trabajo, el servicio a realizar, ¿es considerado de Alto Riesgo o Bajo Riesgo?	Es considerado de Alto Riesgo.
16	La subcontratación para actividades que no son parte del Servicio principal (Ej. Empresa de baños portátiles, empresa prestadora de servicio de residuos sólidos, empresa comercializadora de residuos sólidos, entre otras) ¿Qué porcentaje como máximo de los Gastos Generales en relación al Costo Directo se debe considerar?	Es responsabilidad de EL POSTOR determinar sus costos, como sus gastos generales.
17	Existen porcentajes máximos a considerar para el sub factor “Gastos Generales” y “Utilidad”?	No, depende de cada POSTOR el porcentaje que quiera colocar en su propuesta económica.

LAMOR				
item	Consulta	Documento	Pagina	Respuesta
1	A que hace referencia: 8.1.2. Última Auditoría del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (debe evidenciarse a través del informe de auditoría oficial) , se considera auditoria interna valida.	Condiciones Tecnicas	2	De acuerdo a los RTM de las Condiciones Técnicas para efectos de la evaluación técnica deben alcanzar las última auditoría oficial del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
2	La presentación de servicios adicionales, sugiere una mejor calificación para el postor? Esto para el punto 8.3.	Condiciones Tecnicas	2	No, solo se calificaran los REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS solicitados en el numeral 8 de la Condiciones Técnicas.
3	Genera una calificación adicional el contar con experiencia internacional en similares trabajos? 8.3	Condiciones Tecnicas	2	No, solo se calificaran los REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS solicitados en el numeral 8 de la Condiciones Técnicas
4	Confirmar si la Carta Fianza deberá generarse anualmente	Condiciones Tecnicas	3	En caso la Carta Fianza no se facilite por el tiempo que dure el servicio, esta deberá renovarse anualmente.
5	Cada cuanto el personal de Petroperu, realizará las inspecciones de conformidad del servicio.	Condiciones Tecnicas	6	Estas inspecciones realizadas de conformidad del servicio son inopinadas.
6	20.4 Es necesario contar con oficinas en Talara?	Condiciones Tecnicas	7	No, pero el administrador debe tener un ambiente donde ejecutar sus labores de coordinación.

7	20.7 A que hace referencia los cursos MODELO OMI I y II, la palabra modelo significa que no es un curso internacional, o debemos regirnos a los cursos internacionales OPRC Level I y II, tambien llamados IMO I y II, favor confirmar si es necesario contar con los cursos internacionales ó solo considerarlos de manera local. Se recomienda contar con los curso internacionales OPRC completando las horas minimas requeridas por la Organización Marítima Internacional y El Instituto Nautico del Reino Unido y no con cursos modelos	Condiciones Tecnicas	7	Los cursos son diseñados siguiendo modelo oficial de la OMI (IMO OPRC en inglés), para capacitar a los participantes con información necesaria para realizar una respuesta rápida, planificada, y eficaz ante un derrame de hidrocarburos y tener la planificación adecuada para establecer una respuesta conmensurada al riesgo en el área.
8	21. Por favor detallar los equipos (marca, modelo, antigüedad) a suministrar al proveedor	Condiciones Tecnicas	8	La relación de equipos será entregada al ganador de la buena pro al inicio del servicio. Sin embargo contamos con Sopladores, Skimmers, Power Pack, Barreras, Carretes, Balsas Flotantes y Barcazas.
9	h. el personal debiera permanecer en las facilidades de la operación o puede estar trabajando desde oficina realizando visitas periodicas?	Condiciones Tecnicas	10	Solo el personal asignado para el MU1 permanecerá en las instalaciones de Refinería los 365 días del año las 24 horas, incluyendo sabado, domingo y feriados.
10	Confirmar el tipo de valvula de inflado de las barreras de contención	Condiciones Tecnicas	20	La información sobre los equipos será entregada al ganador de la buena pro al inicio del servicio.
11	Confirmar la altura de las barreras de contención oceanica	Condiciones Tecnicas	20	La información sobre los equipos será entregada al ganador de la buena pro al inicio del servicio.
12	e. Se cuenta con un tiempo mínimo de despliegue y repliegue de barreras de contención durante la operación	Condiciones Tecnicas	20	El tiempo de despliegue y repliegue es aproximadamente de 20 a 30 minutos.
13	e. Cuantos ejercicios/simulacros por año se realizarán	Condiciones Tecnicas	20	Se realizan máximo cuatro simulacros al año.

14	e. se cuenta con una plataforma de administración de los mantenimientos de los equipos contra derrames	Condiciones Técnicas	20	Sí, PETROPERÚ cuenta con un programa de mantenimiento, que lo gestiona nuestra área de mantenimiento.
15	f. Con cuanto tiempo mínimo se cuenta posterior a la notificación de Petroperu para el tendido de barreras en ocasiones no previstas.	Condiciones Técnicas	20	El personal permanente del MU1 está presente los 365 días del año, por lo tanto una situación no prevista, su atención debe ser inmediata.
16	De requerir alguna fuerza de respuesta adicional 2a respuesta, quien estará a cargo de esta, el proveedor será el responsable o Petroperu se encargará de realizar la conexión con el proveedor, esto si la emergencia supera los límites de 1A respuesta en la instalación	Condiciones Técnicas	----	Cuando la emergencia supere los límites de respuesta de PETROPERÚ, la capitanía activará su Plan de Contingencia junto a las empresas marítimas de la localidad.
17	Teniendo en cuenta la actividad turística de las zonas aledañas, en caso de la ocurrencia de una emergencia, los trabajos de respuesta, escalado de recursos y servicios de consultoría adicionales durante la emergencia, serán a cuenta del proveedor o Petroperu se hará cargo de estos?	Condiciones Técnicas		Cuando la emergencia supere los límites de respuesta de PETROPERÚ, la capitanía activará su Plan de Contingencia junto a las empresas marítimas de la localidad.

AMBIPAR		
item	Consulta	Respuesta
1	Favor de indicar cuál es el tiempo de duración (días, horas) del servicio de atención de la nave (inicio: buque amarrado a boyas, termino boyas en posición).	Se considera inicio del servicio cuando el buque es amarrado a boyas y el término cuando el buque termina su carga/descarga, y las mangueras se encuentran en posición en el mar. Se corrige la palabra "boyas" por "mangueras" al termino de la operación. Apéndice 1, numeral 2, inciso k, de las Condiciones Técnicas.
2	Favor de indicar quien será el responsable del mantenimiento y la provisión del combustible para la lancha solicitada, provista por Petroperú.	Para realizar trabajos de mantenimiento menor que incluye los trabajos de parchado de barreras, cambio de válvulas de las barreras, limpieza de equipos de contención, entre otros. El material necesario para efectuar estos trabajos será proporcionado por PETROPERU. Indicado en el Apéndice 1, apartado e, inciso ii. de las Condiciones Técnicas. El combustible de las lanchas serán atendidas por PETROPERÚ en el Amarradero N°4
3	Favor de confirmar si todos los equipos de contención lo brindara Petroperu.	Sí, los equipos equipos contraderrame son proporcionados por PETROPERÚ.
4	Favor de confirmar si los accesorios menores, materiales de mantenimiento de las barreras de contención lo proveerá Petroperu.	Para realizar trabajos de mantenimiento menor que incluye los trabajos de parchado de barreras, cambio de válvulas de las barreras, limpieza de equipos de contención, entre otros. El material necesario para efectuar estos trabajos será proporcionado por PETROPERU. Indicado en el Apéndice 1, apartado e, inciso ii. de las Condiciones Técnicas.

5	Favor de confirmar cual es el horario de trabajo.	<p>El personal asignado de manera permanente para el MU1 estará los 365 días del año las 24 horas, incluyendo sabado, domingo y feriados. En el MU2 se facturará el número de días o fracción que se utilice el personal para la atención de naves, es decir por trabajo efectivamente realizado y la tarifa será la que se indique en su propuesta para el MU1.</p> <p>En caso solo haya atención en el MU2 la nave será atendida por el personal que se encuentre en el MU1.</p> <p>En el Terminal Submarino la nave será atendida al inicio del servicio cuando el buque es amarrado a boyas y el término cuando el buque termina su carga/descarga, y las mangueras se encuentran en posición en el mar.</p>
6	El servicio se dará de forma permanente o es a contrallamado.	<p>El servicio será de forma permanente para el MU1 las 24 horas del día los 365 días del año. Incluyendo sábados, domingos y feriados.</p> <p>Para el MU2 y Terminal Submarino será contrallamado.</p>
7	Favor de confirmar si el personal pernoctara en las instalaciones de Petroperu.	<p>En caso del MU1 el personal pernoctaran en el Amarradero N°4.</p> <p>En caso del MU2 el personal solo permanecerá mientras dure la atención a la nave.</p> <p>En caso de Terminal Submarino pernoctará en la barcaza asignada por PETROPERÚ mientras dure la atención de la nave.</p>
8	En caso la pregunta sea positiva, favor de indicar si Petroperu brindara el alojamiento sin costo.	<p>El alojamiento será en el área de trabajo, de acuerdo a lo indicado en la pregunta anterior. No tiene costo.</p>

9	Favor de confirmar si el personal que indican en las bases ya está incluido los relevos o hay que considerarlos.	EL POSTOR tendrá que formar su Rol de Turnos, de tal manera que puedan gozar de sus descansos de acuerdo a ley.
10	Favor de confirmar si el personal para el servicio de muelle de carga liquida MU2, en las bases indican 24 hrs al día, 353 horas al año, eso significa que hay que considerar 3 guardias de 8 horas cada una al día, favor de confirmar.	La elaboración del Rol de Guardias es potestad de EL POSTOR. Sin embargo solo habrá personal permanente los 365 días del año en el MU1. En el caso del MU2 y Terminal Submarino, el tiempo que se encuentre el personal en el área de trabajo sera de acuerdo a lo que demande la carga/descarga de la nave.
11	Favor de confirmar si la alimentación será provista por Petroperu sin costo.	La alimentación es responsabilidad de EL POSTOR. Se sugiere que se considere en sus Gastos Generales.