



1. RESUMEN EJECUTIVO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARCOS

RESUMEN
EJECUTIVO

RESUMEN EJECUTIVO

01. NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"

02. UBICACIÓN

• Localización

El proyecto está localizado en el Caserío de Pacash y Manyampampa, Centro Poblado de Carhuayoc, Distrito de San Marcos, Provincia de Huari - Ancash.

El Área de intervención es aproximadamente es:

TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHO PROM. (m)	AREA (m ²)
Camino	673.90	2.50	1 684.75
TOTAL			1 684.75

Ubicación Política del Proyecto

REGIÓN : Ancash

PROVINCIA : Huari

DISTRITO : San Marcos

LOCALIDAD : Caserío Pacash y Manyampampa / C.P. de Carhuayoc



• Ubicación Geográfica

El Distrito de San Marcos está ubicado en la parte Sureste de la Provincia de Huari, Departamento de Ancash, ubicado al Norte del Perú.

Altitud : 3420.00 m s. n. m

Superficie Geográfica : 556.75 km²

Coordenadas : 9°31'28"S 77°09'25"O

El Caserío de Pacash, tiene como:

Coordenadas UTM: 265475.00 m E, 8946531.97 m N

Carlos E. Moreno Pinéda
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 240437

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



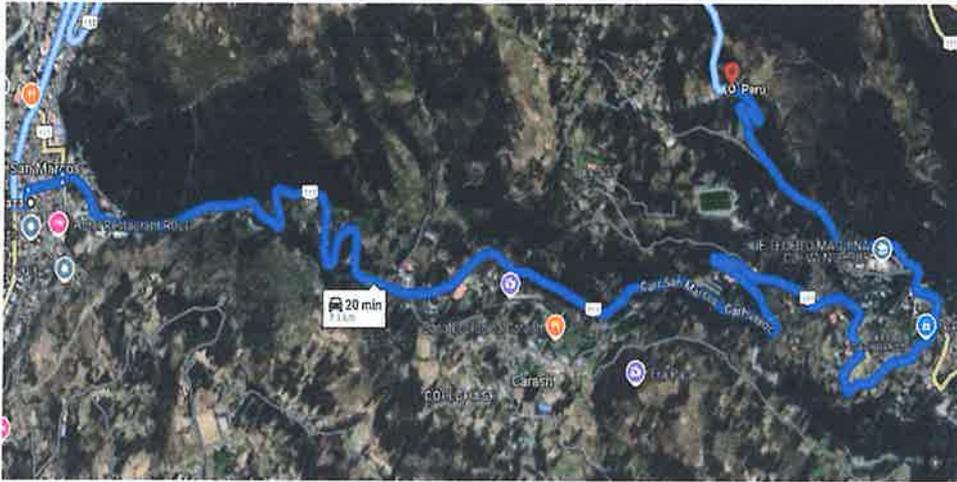
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARCOS

RESUMEN EJECUTIVO

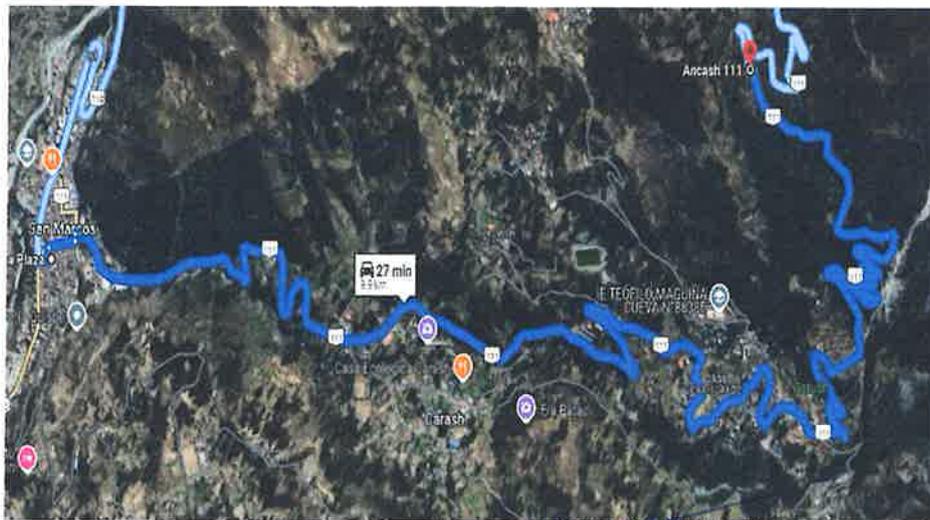
636
640
715

El Caserío de Manyampampa, tiene como:
Coordenadas UTM: 265765.00 m E, 8947456.00 m N

Distancia Aproximada en vehículo de la capital del Distrito de San Marcos al inicio del camino de herradura (Pacash alto) es de 7.10 km, con tiempo total de 20 minutos.



Distancia Aproximada en vehículo de la capital del Distrito de San Marcos al final del camino de herradura (Huaylla) es de 9.90 km, con tiempo total de 27 minutos.



• Límites del Distrito:

- Por el Norte : Distritos de Huachis y Huari
- Por el Sur : Provincia de Bolognesi

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Departamento De Ancash - Huaraz
Ing. *[Signature]*
Agreda Vel Rio Lopez
INGENIERO CIVIL
REG. CIP Nº 262313

[Signature]

Carlos E. Moreno Pineda
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP Nº 240437

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



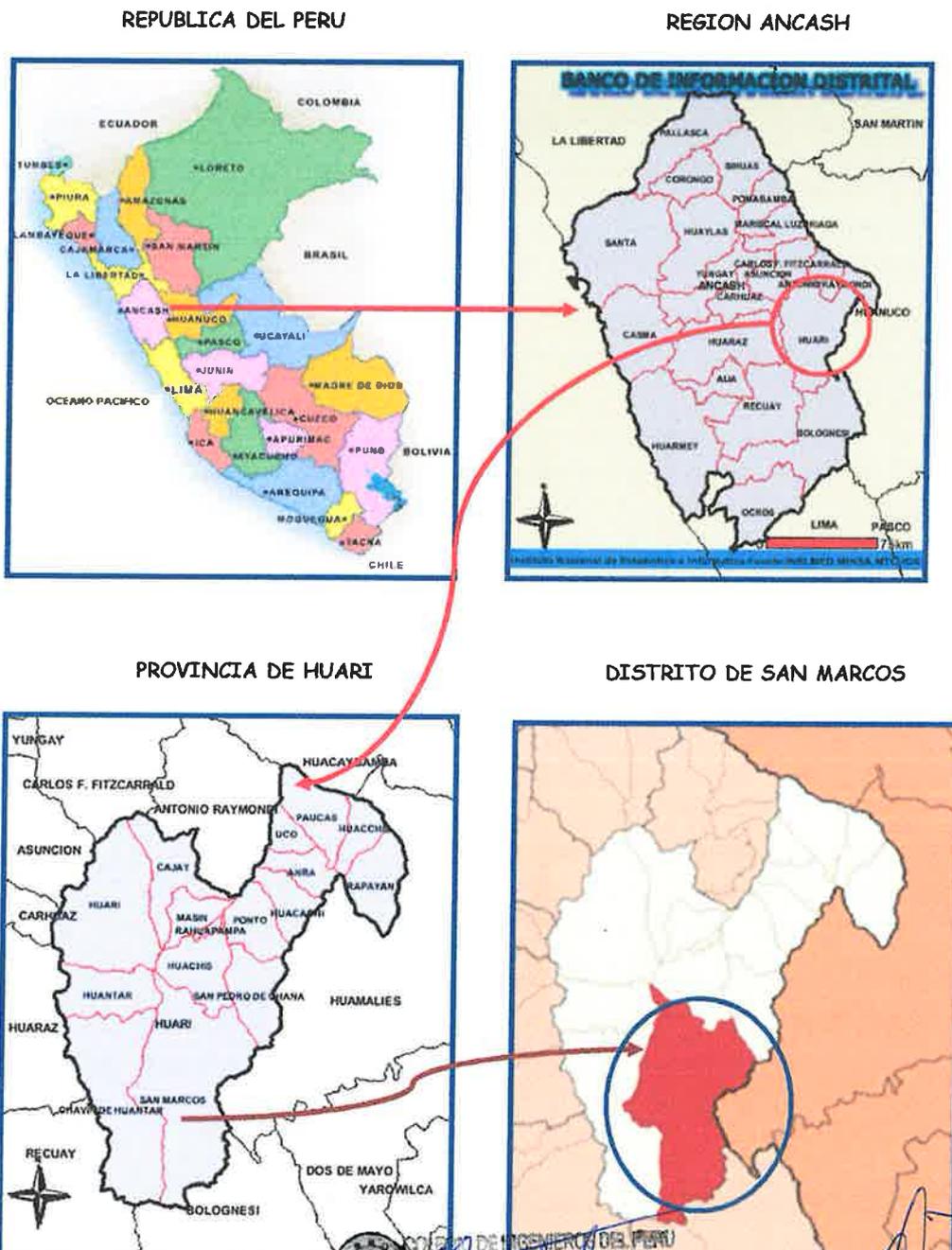
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARCOS

RESUMEN EJECUTIVO

Por el Este : Distrito de San Pedro de Chana y la provincia de Huamalies del Departamento de Huánuco

Por el Oeste : Distritos de Huantar y Chavin de Huantar

Fig. N° 01: Macro Localización (Dpto. Ancash - Provincia Huari - Distrito San Marcos - C.P. Carhuayoc / Caserío de Pacash y Manyampampa)



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
 Ing. *[Signature]*
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 240437

[Signature]
 Carlos E. Moreno Pineda
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 240437

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



Fig. N° 02: Micro Localización - Vista satelital del todo tramo

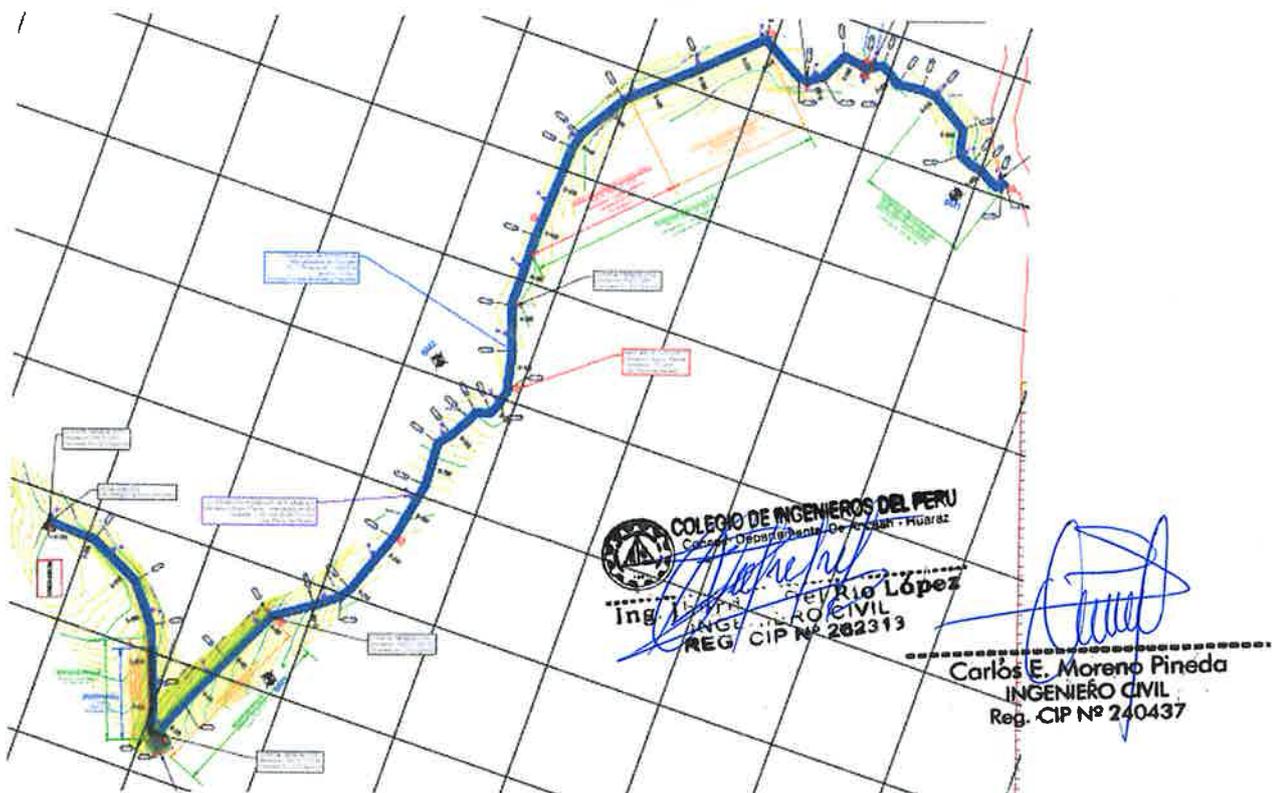


Fig. N° 03: Levantamiento Topográfico, situación actual del camino de herradura desde el tramo del cruce Pacash alto hasta Huaylla del caserío de Manyampampa

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



03.OBJETIVOS

03.01. OBJETIVO CENTRAL

"ADECUADAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD PEATONAL EN LOS CAMINOS DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC"

03.02. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Aumentar el nivel de calidad del servicio ofrecido para satisfacer un cambio menor identificado en la demanda.
- Aumentar en número de usuarios atendidos.

04.METAS FÍSICAS

✚ CAMINO DE HERRADURA (L=673.90 m)

En el tramo se ejecutaran los siguientes trabajos

- ✓ **Movimiento de tierras.**- Se realizara el corte de tres tipos de terreno: normal, semirrocoso y rocoso. Todos los cortes se realizaran mayormente a mano puesto que por tratarse de un camino angosto no puede acceder maquinaria al lugar a la totalidad del tramo.
- ✓ **Pavimento.**- Se proyecta la construcción de pavimento de 673.90 m de largo en planta por 2.5 m de ancho con concreto $f'c=175 \text{ kg/cm}^2 + 30\% \text{ P.M.}$ Para la construcción del pavimento se utilizaran 699.44 m² de encofrados de madera de buena calidad. Además se proyecta la colocación de 1 813.42 m de junta asfáltica. Para la construcción del pavimento es necesario el retiro y la tala de arbustos y maleza adyacentes al camino.

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
C.I.P. 262313
Ing. *[Firma]* Ríos López
INGENIERO CIVIL
REG. CIP N° 262313

[Firma]
Carlos E. Moreno Pineda
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 240437

✚ OBRAS COMPLEMENTARIAS

En el tramo se ejecutaran los siguientes trabajos complementarios:

- ✓ **Graderías.**- Se proyecta la construcción de graderías con concreto $f'c=175 \text{ kg/cm}^2 + 30\% \text{ P.M.}$ Para la construcción de graderías se utilizaran 57.12 m² de encofrados de madera de buena calidad y 35.64 m³ de concreto $f'c=175 \text{ kg/cm}^2 + 30\% \text{ P.M.}$ Además se proyecta la colocación de 95.00 m de junta asfáltica.

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



✓ **Muro de concreto Armado.** - Se proyecta la construcción de 02 tipos de muro de concreto armado (H=3.50 m y H=4.50 m) Ambos tipos de muro tendrán un solado con concreto C: H 1:10 de 10 cm. de espesor. Las dimensiones del muro se indican en los planos de estructuras y se utilizara concreto $f'c=210$ kg/cm² y acero de refuerzo $f'y= 4 200$ Kg/cm² para su elaboración. A continuación se indican la longitud de cada tipo de muro:

- Muro Tipo I (H=3.50m)
 - ✓ Progr. 0+070.00-0+111.90.L=46.00 m
 - ✓ Progr. 0+470.00-0+530.00.L=60.00 m
- Muro Tipo II (H=4.50m)
 - ✓ Progr. 0+113.40-0+182.10.L=72.20 m

✓ **Muro de concreto ciclópeo.** - Se proyecta la construcción de 01 tipo de muro de concreto ciclópeo (H=2.00 m). Las dimensiones del muro se indican en los planos de estructuras y se utilizara para su elaboración 112.84 m³ de concreto $f'c=175$ kg/cm² + 30 P.M, 356.75 m² de encofrado con madera tornillo y 18.82 m² de junta con tecknopor de 1". A continuación se indican la longitud del muro:

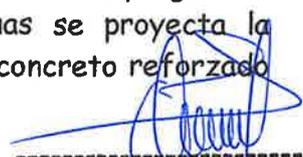
- Muro Tipo I (H=2.00 m)
 - ✓ Progr. 0+390.00-0+470.00 .L=80.20 m

✓ **Cunetas.** - Se proyecta la construcción de 01 tipo cuneta abierta rectangular proyectada a un lado vía de dimensiones 0.45x0.60 m y espesor 0.15 m (según los tramos indicados en los planos).

Además se proyecta la construcción de 05 cunetas tapadas, las cuales se han proyectado en lugares específicos del camino en forma transversal para realizar el cambio de lado de las cunetas. Se utilizara concreto reforzado $f'c=210$ Kg/cm² para su construcción de dimensiones 0.30x0.60 m y espesor 0.15 m. La tapa tendrá un espesor de 0.10 m. Las progresivas donde se ubican las cunetas tapadas son las siguientes: 0+000.00, 0+113.40, 0+182.10, 0+366.00, 0+556.00.

✓ **Alcantarilla TMC 36".** - Se proyecta la construcción de 01 alcantarilla tipo TMC DE 36", la cual servirá para el correcto drenaje de un pequeño afluente de agua que atraviesa el camino de herradura en la progresiva 0+590.00 aproximadamente. Para encauzar las aguas se proyecta la construcción de las aletas y los muros que serán de concreto reforzado $f'c=175$ Kg/cm².


Ing. Juan Del Río López
INGENIERO CIVIL
REG. CIP N° 202313


Carlos E. Moreno Pineda
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 240427

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



✓ **Áreas de Descanso.**- Se proyecta la construcción de 08 áreas de descanso las cuales constan de las siguiente componentes:

- Bancas de Concreto: Se proyecta la construcción de 08 bancas de concreto armado $f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$. Las cuales estarán apoyados sobre una losa de concreto simple $f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$ con un espesor de 0.10 m. el acabo de las bancas será terrazo pulido en toda el área visible de las bancas.
- Pérgolas de Concreto: Se proyecta la construcción de 08 pérgolas de concreto armado $f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$ que servirán para proteger a los usuarios que hagan uso de las bancas de concreto.. La estructura de las pérgolas consisten de dos columnas que se apoyan sobre zapatas y sirven de soporte al techo de concreto armado que a su vez están apoyados sobre vigas de concreto. El acabado de las superficies de las pérgoias serán tarrajeadas y pintadas según las indicaciones de los planos.

✓ **Alumbrado Público.**-Se proyecta el suministro y la colocación a lo largo del camino de 24 postes de alumbrado público con luminarias alimentadas a través de paneles solares. Las luminarias estarán sostenidas a través de postes de fierro galvanizado de 2" y 4", que a su vez estarán anclados al terreno a través de dados de concreto.

✓ **Tachos de Basura.**- Se proyecta el suministro y la colocación de 08 tachos de basura. La ubicación de cada tacho se indica en los planos.

↓ SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

En el tramo se colocaran los siguientes elementos para la seguridad y señalización en el camino de herradura

✓ **Barandas Metálicas.**- Se proyecta el suministro y colocación de barandas de fierro galvanizado según el diseño contemplado en los planos con una longitud total de 353.80 m, en las siguientes progresivas:

0+070.00-0+111.90

0+113.40-0+219.40

0+390.00-0+530.00

0+620.00-0+673.90

✓ **Señal Informativa.**- Se proyecta el suministro y colocación de 02 unidades de señal informativa, al inicio y fin del camino, indicando el nombre y longitud del mismo

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Ingeniero Juan Del Rio López
INGENIERO CIVIL
REG. CIP N° 262313

Carlos E. Moreno Pineda
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 240437

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARCOS

RESUMEN
EJECUTIVO

05. RESUMEN DE METRADOS

Item	Descripción	Und.	Metrado
01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA 3.60x2.40m	und	1.00
01.02	CAMPAMENTO Y ALMACEN PROVISIONAL DE OBRA	glb	1.00
01.03	SS.HH.PROVISIONAL PARA LA OBRA	und	1.00
01.04	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00
02	INSTALACIONES PROVISIONALES		
02.01	AGUA PARA LA CONSTRUCCION	glb	1.00
02.02	ENERGÍA ELECTRICA PROVISIONAL	glb	1.00
03	OBRAS PRELIMINARES		
03.01	CORTE Y RETIRO DE ARBUSTOS Y MALEZA	m2	600.00
04	CAMINO DE HERRADURA (L= 673.90 m)		
04.01	PAVIMENTO DE CONCRETO CICLOPEO		
04.01.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
04.01.01.01	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO	km	0.67
04.01.01.02	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	2,122.79
04.01.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
04.01.02.01	CORTE EN TERRENO NORMAL MANUAL	m3	2,155.81
04.01.02.02	CORTE EN TERRENO SEMIROCOSO C/EQUIPO	m3	678.94
04.01.02.03	CORTE EN TERRENO ROCOSO	m3	875.47
04.01.02.04	RELLENO COMPACTADO C/EQUIPO, MATERIAL PROPIO	m3	98.07
04.01.02.05	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE DP=100 m	m3	4,406.51
04.01.02.06	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DM=12 km	m3	4,406.51
04.01.03	CONCRETO CICLOPEO		
04.01.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL	m2	635.65
04.01.03.02	CONCRETO f'c=175 kg/cm ² + 30% P.M.	m3	379.17
04.01.03.03	CURADO POR VIA HUMEDA PARA PAVIMENTO	m2	1,594.90
04.01.04	JUNTAS		
04.01.04.01	JUNTA ASFALTICA	m	1,813.42
04.02	OBRAS DE COMPLEMENTARIAS		
04.02.01	GRADERIAS DE CONCRETO CICLOPEO		
04.02.01.01	CONCRETO CICLOPEO		
04.02.01.01.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRUCTURAS	m2	57.15
04.02.01.01.02	CONCRETO f'c=175 kg/cm ² + 30% P.M.	m3	35.64
04.02.01.01.03	CURADO CON AGUA	m2	118.75
04.02.01.02	JUNTAS		
04.02.01.02.01	JUNTA ASFALTICA	m	95.00
04.02.02	MURO DE CONCRETO DE ARMADO		
04.02.02.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
04.02.02.01.01	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO	m2	347.95
04.02.02.01.02	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	347.95
04.02.02.02	SOLADOS		
04.02.02.02.01	SOLADO e=4", MEZCLA C:H 1:10	m2	347.95
04.02.02.03	CONCRETO ARMADO		
04.02.02.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE MUROS DE CONTENCIÓN	m2	1,613.22
04.02.02.03.02	CONCRETO f'c = 210 kg/cm ²	m3	391.02
04.02.02.03.03	ACERO DE REFUERZO fy=4,200 kg/cm ²	kg	#####
04.02.02.03.04	CURADO CON AGUA	m2	1,262.20
04.02.02.04	JUNTAS		

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Colegio Departamental de Ancash - Huari
Ing. Carlos E. Moreno Pineda
INGENIERO CIVIL
REG. CIP N° 262313

Carlos E. Moreno Pineda
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 240437

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARCOS

RESUMEN
EJECUTIVO

04.02.02.04.01	JUNTA DE CONSTRUCCION DE TECKNOPORT e=1" PARA MUROS	m2	91.60
04.02.02.05	DRENAJE		
04.02.02.05.01	TUBERÍA DE DRENAJE PVC SAP 2"	m	111.12
04.02.02.05.02	FILTRO DE GRAVA SELECTA	m3	30.34
04.02.03	MURO DE CONCRETO CICLOPEO		
04.02.03.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
04.02.03.01.01	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO	m2	80.20
04.02.03.01.02	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	80.20
04.02.03.02	CONCRETO CICLOPEO		
04.02.03.02.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE MUROS DE CONTENCIÓN	m2	356.75
04.02.03.02.02	CONCRETO f'c=175 kg/cm2 + 30% P.M.	m3	112.84
04.02.03.02.03	EMBOQUILLADO DECORATIVO EN MURO DE PIEDRA MEZCLA C:A 1:4	m2	120.30
04.02.03.02.04	CURADO CON AGUA	m2	120.30
04.02.03.03	JUNTAS		
04.02.03.03.01	JUNTA DE CONSTRUCCION DE TECKNOPORT e=1" PARA MUROS	m2	23.92
04.02.03.04	DRENAJE		
04.02.03.04.01	TUBERÍA DE DRENAJE PVC SAP 2"	m	53.60
04.02.03.04.02	FILTRO DE GRAVA SELECTA	m3	4.01
04.02.04	CUNETAS DE CONCRETO ABIERTAS (L=673.90 m)		
04.02.04.01	CONCRETO SIMPLE		
04.02.04.01.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRUCTURAS	m2	1,044.02
04.02.04.01.02	CONCRETO f'c=175 kg/cm2	m3	123.64
04.02.04.01.03	CURADO CON AGUA	m2	1,133.37
04.02.04.02	JUNTAS		
04.02.04.02.01	JUNTA ASFALTICA	m	892.99
04.02.05	CUNETAS DE CONCRETO TAPADAS (05 und)		
04.02.05.01	CONCRETO ARMADO		
04.02.05.01.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRUCTURAS	m2	45.88
04.02.05.01.02	CONCRETO f'c = 210 kg/cm2	m3	4.44
04.02.05.01.03	ACERO DE REFUERZO fy=4,200 kg/cm2	kg	250.32
04.02.05.01.04	CURADO CON AGUA	m2	33.30
04.02.05.02	JUNTAS		
04.02.05.02.01	JUNTA ASFALTICA	m	37.00
04.02.06	ALCANTARILLA TMC=36" (01 und)		
04.02.06.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
04.02.06.01.01	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO	m2	16.52
04.02.06.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
04.02.06.02.01	CORTE EN TERRENO NORMAL MANUAL	m3	12.96
04.02.06.02.02	RELLENO COMPACTADO C/EQUIPO, MATERIAL PROPIO	m3	9.27
04.02.06.02.03	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE DP=100 m	m3	4.24
04.02.06.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DM=12 km	m3	4.24
04.02.06.03	SOLADOS		
04.02.06.03.01	SOLADO e=4", MEZCLA C:H 1:10	m2	6.36
04.02.06.04	CONCRETO ARMADO		
04.02.06.04.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRUCTURAS	m2	26.17
04.02.06.04.02	CONCRETO f'c=175 kg/cm2	m3	3.63
04.02.06.04.03	ACERO DE REFUERZO fy=4,200 kg/cm2	kg	117.94
04.02.06.04.04	CURADO CON AGUA	m2	18.20
04.02.06.05	ALIVIADERO DE PIEDRA		
04.02.06.05.01	CONCRETO CICLOPEO f'c=140 kg/cm2 + 30% P.M.	m3	1.51
04.02.06.06	ALCANTARILLA TMC=36" (01 und)		
04.02.06.06.01	ALCANTARILLA METALICA CIRCULAR TMC Ø=36"	m	5.40

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Instituto de Ingenieros del Perú
INGENIERO CIVIL
REG. CIP N° 240437

Carlos E. Moreno Pineda
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 240437

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARCOS

RESUMEN
EJECUTIVO

04.02.07	AREAS DE DESCANSO (08 und)		
04.02.07.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
04.02.07.01.01	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO	m2	101.20
04.02.07.01.02	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	101.20
04.02.07.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
04.02.07.02.01	EXCAVACION EN TERRENO NORMAL	m3	141.01
04.02.07.02.02	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE DP=100 m	m3	162.16
04.02.07.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DM=12 km	m3	162.16
04.02.07.03	SOLADOS		
04.02.07.03.01	SOLADO e=4", MEZCLA C:H 1:10	m2	4.80
04.02.07.04	CONCRETO ARMADO		
04.02.07.04.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRUCTURAS	m2	158.70
04.02.07.04.02	CONCRETO f'c=175 kg/cm2	m3	27.45
04.02.07.04.03	ACERO DE REFUERZO fy=4,200 kg/cm2	kg	1,032.01
04.02.07.04.04	CURADO CON AGUA	m2	158.70
04.02.07.05	ACABADOS		
04.02.07.05.01	PISO DE CEMENTO ACABADO PULIDO	m2	155.38
04.02.07.05.02	TARRAJEO EXTERIOR DE ESTRUCTURAS C:A 1:4 E=1.5CM	m2	108.07
04.02.07.05.03	PINTURA EN EXTERIORES, LATEX 2 MANOS C/SELLADOR	m2	108.07
04.02.07.05.04	REVESTIMIENTO CON TERRAZO PULIDO	m2	43.28
04.02.07.06	JUNTAS		
04.02.07.06.01	JUNTA ASFALTICA	m	49.20
04.02.08	ALUMBRADO PUBLICO (24 und)		
04.02.08.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
04.02.08.01.01	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	3.84
04.02.08.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
04.02.08.02.01	EXCAVACION EN TERRENO NORMAL	m3	2.96
04.02.08.02.02	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE DP=100 m	m3	3.40
04.02.08.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DM=12 km	m3	3.40
04.02.08.03	CONCRETO CICLOPEO		
04.02.08.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRUCTURAS	m2	47.71
04.02.08.03.02	CONCRETO CICLOPEO C:H 1:8 + 25% PM	m3	4.97
04.02.08.03.03	CURADO CON AGUA	m2	47.71
04.02.08.04	ACABADOS		
04.02.08.04.01	TARRAJEO EXTERIOR DE ESTRUCTURAS C:A 1:4 E=1.5CM	m2	47.71
04.02.08.05	POSTE CON PANEL SOLAR		
04.02.08.05.01	SUMINISTRO Y COLOCACION DE POSTES F°6° D=4"	und	24.00
04.02.08.05.02	SUMINISTRO Y COLOCACION DE LUMINARIA CON PANEL SOLAR	und	24.00
04.02.09	TACHOS DE BASURA (08 und)		
04.02.09.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
04.02.09.01.01	EXCAVACION EN TERRENO NORMAL	m3	0.43
04.02.09.01.02	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE DP=100 m	m3	0.50
04.02.09.01.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	0.50
04.02.09.02	CONCRETO SIMPLE		
04.02.09.02.01	CONCRETO f'c=175 kg/cm2	m3	0.43
04.02.09.03	TACHOS DE BASURA (08 und)		
04.02.09.03.01	SUMINISTRO Y COLOCACION DE TACHOS METALICOS	und	8.00
04.03	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD		
04.03.01	BARANDA METALICA		
04.03.01.01	BARANDA METALICA DE F°6°, PASAMANO 3" - PARANTE 3"	m	353.80
04.03.01.02	PINTURA EN ESTRUCTURA METALICA	m	353.80
04.03.02	SEÑAL INFORMATIVA (02 und)		

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Ingeniero Civil
Ing. *[Firma]*
REG. CIP N° 262313

Carlos E. Moreno Pineda

INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 240407

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
SAN MARCOS

RESUMEN
EJECUTIVO

627
631
706

04.03.02.01	EXCAVACION EN TERRENO NORMAL	m3	1.92
04.03.02.02	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE DP=100 m	m3	2.21
04.03.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DM=12 km	m3	2.21
04.03.02.04	CONCRETO f'c=175 kg/cm2	m3	2.52
04.03.02.05	ACERO DE REFUERZO fy=4,200 kg/cm2	kg	22.40
04.03.02.06	SEÑAL INFORMATIVA 1.80 x 1.00 m	und	2.00
04.03.03	PLACA RECORDATORIA		
04.03.03.01	PLACA RECORDATORIA (INC. MURETE REVESTIDO C/GRANITO)	und	1.00
05	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA		
05.01	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL	und	60.00
05.02	EQUIPO DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
05.03	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
05.04	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	und	1.00
05.05	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	glb	1.00
05.06	ELABORACION, IMPLEMENTACION DE PLAN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
06	MITIGACION AMBIENTAL		
06.01	MITIGACION DEL IMPACTO AMBIENTAL	glb	1.00
07	MONITOREO ARQUEOLOGICO		
07.01	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	glb	1.00
08	FLETE TERRESTRE		
08.01	FLETE TERRESTRE	glb	1.00
08.02	FLETE RURAL	glb	1.00

06. PRESUPUESTO RESUMEN

El Presupuesto que se muestra está referido al valor referencial de la obra.

COSTO DIRECTO	2 612 554.56
GASTOS GENERALES (8.3805%)	218 944.90
UTILIDAD (10.00%)	261 255.46
	=====
SUB TOTAL (EJECUCION DE OBRA)	3 092 754.92
IGV (18.00%)	556 695.89
	=====
TOTAL PRESUPUESTO EN OBRAS CIVILES	3 649 450.81
SUPERVISION DE OBRA	158 000.00
ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO	90 523.29
GESTION DE PROYECTO	226 140.00
LIQUIDACION DE PROYECTO	22 690.00
	=====
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	4 146 804.10

El presupuesto total asciende a la suma de S/. 4 146 804.10 (CUATRO MILLONES CIENTO CUARENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS CUATRO CON 10/100 SOLES)

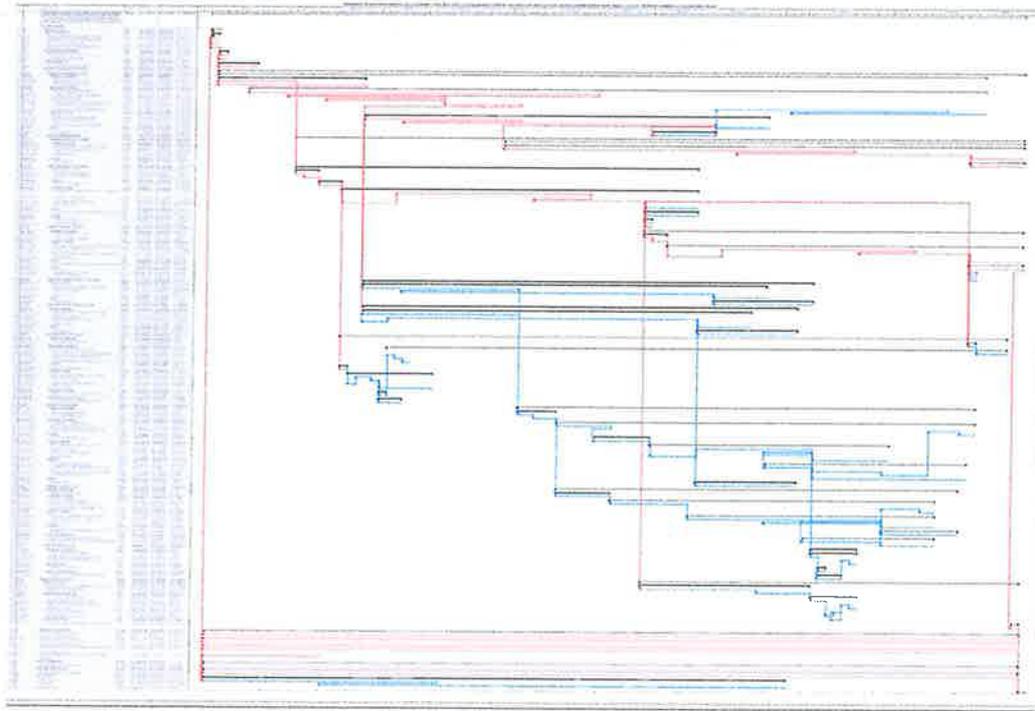
COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Ing. Jordan Del Rio Lopez
INGENIERO CIVIL
REG. CIP N° 62233

Carlos E. Moreno Pineda
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 240437

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"



07. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES



(VER CON MAS DETALLE EN EL ITEM DE CRONOGRAMAS)

08. PLAZO DE EJECUCIÓN

El proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH" se ejecutará en un plazo de 105 días calendarios.

09. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La modalidad de ejecución será por contrato.

10. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El sistema de Contratación será a Precios Unitarios

11. ENTIDAD EJECUTORA

La entidad ejecutora será la Municipalidad Distrital de San Marcos.




.....
Carlos E. Moreno Pineda
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP Nº 240437

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE EL TRAMO DEL CRUCE PACASH ALTO HASTA HUAYLLA DEL CASERIO DE MANYAMPAMPA DE CENTRO POBLADO CARHUAYOC DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"