

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código : 20487652203

Fecha de envío : 10/09/2024

Nombre o Razón social : INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.

Hora de envío : 21:29:29

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

1.8 PLAZO

OBSERVACION: *Observación sobre la contabilización de las horas de trabajo*

En relación con la contabilización de las horas de trabajo establecida en las bases, resulta imperativo subrayar que, conforme a las prácticas habituales del mercado, cuando una máquina es puesta a disposición de un cliente para alquiler, en este caso, una entidad pública, se establece un pago mínimo mensual equivalente a 200 horas. Este pago mínimo se aplica independientemente de si la máquina es utilizada en su totalidad, de manera parcial, o si no es utilizada en absoluto. Este esquema de pago asegura que el proveedor pueda cubrir sus costos operativos y financieros, garantizando la viabilidad económica del servicio.

Lamentablemente, las bases del presente proceso no contemplan un pago mínimo mensual, lo cual genera una significativa incertidumbre para los postores al dificultarles la correcta estimación de sus costos y, en consecuencia, la formulación de una propuesta económica justa y competitiva. Esta omisión pone en riesgo la equidad en la participación de los postores, dado que podrían no estar en condiciones de ofrecer un precio realista que cubra los costos inherentes a la provisión del servicio.

Además, es necesario que las bases aclaren con precisión el método que se utilizará para contabilizar las horas de trabajo. Existen dos métodos usuales en el mercado que deben considerarse:

1. *Horómetro:* El registro de las horas efectivas de operación del equipo, tal como lo mide el horómetro instalado en la máquina. Este dispositivo contabiliza únicamente el tiempo durante el cual el motor está en funcionamiento, proporcionando así una medición exacta del uso real del equipo.

2. *Horario del operador:* La contabilización basada en el horario de ingreso y salida del operador o conductor. Este método puede no reflejar con precisión las horas efectivas de operación si la máquina no está en uso continuo.

La falta de claridad en las bases respecto a cuál de estos métodos será utilizado, sumada a la ausencia de un pago mínimo mensual garantizado, crea un vacío normativo que impide a los postores realizar una estimación adecuada de sus costos y riesgos. Esto podría derivar en propuestas económicas inadecuadas y afectar negativamente la transparencia y equidad del proceso de licitación.

Por consiguiente, se solicita que se incluya en las bases del proceso una disposición clara en los siguientes términos:

1. *Establecimiento de un pago mínimo mensual de 200 horas,* aplicable independientemente del uso efectivo del equipo, con el fin de que los postores puedan cubrir sus costos fijos y presentar propuestas económicas que reflejen la realidad del mercado.

2. *Definición del método de contabilización de las horas de trabajo,* especificando si se utilizará el horómetro del equipo o el horario de ingreso y salida del operador como referencia.

Estas precisiones son esenciales para que todos los postores puedan calcular sus costos de manera precisa y justa, asegurando así la presentación de propuestas económicas equitativas y competitivas, y garantizando la transparencia e integridad del proceso de licitación

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: I Literal: 1.8 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE, SE ACLARA QUE, DEL MES 2 AL 12 EL VEHICULO SE REQUIERE SOLO DOS DIAS A LA SEMANA DURANTE 07 HORAS HACIENDO UN TOTAL DE 28 HORAS AL MES, POR LO QUE RESULTARIA PERJUDICIAL PARA LA ENTIDAD PAGAR POR UN SERVICIO DE 200 HORAS, ASIMISMO, SE ACLARÁ QUE EN EL NUMERAL 6.4 SE PRECISA EL SISTEMA DE CONTROL DE LAS HORAS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

2.6 FORMA DE PAGO

CONSULTA: Se solicita un adelanto del 30% del servicio ofertado. Según el Art. 38° del TUO de la Ley de Contrataciones se establece que Se solicita un adelanto del 30% del servicio ofertado. Según el Art. 38° del TUO de la Ley de Contrataciones se establece que la entidad puede entregar adelantosla entidad puede entregar adelantos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.6 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"NO SE ACOGE, SE ACLARA QUE EN LOS TDR NO SE HA PREVISTO PAGOS POR ADELANTOS.

Asimismo, se aclara que el numeral 38.1 del artículo 38, señala que: La Entidad puede entregar adelantos al contratista, siempre que haya sido previsto en los documentos del procedimiento de selección, con la finalidad de otorgarle financiamiento y/o liquidez para la ejecución del contrato, por lo que en virtud a lo señalado, no se acoge su consulta."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

2.6 FORMA DE PAGO

CONSULTA: Solicitamos PRECISAR que la documentación para el pago y en general toda documentación cursada con la Entidad, también podrá ser presentada a través de la mesa de partes virtual de la entidad, teniendo en la Ley 31465 que modifica la Ley 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General en donde se contempla la obligación de Entidades de contar con Mesa de Partes Digital con atención de 24 horas. Por esta razón, agradeceremos indicar la dirección electrónica de su mesa de partes virtual.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.6 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARÁ AL PARTICIPANTE QUE EL TDR SEÑALA EN SU NUMERAL 14. FORMA DE PAGO, ESTABLECE LA DOCUMENTACIÓN QUE DEBE PRESENTAR EL CONTRATISTA, ASIMISMO SE SEÑALA QUE DEBE REALIZARSE A TRAVÉS DE MESA DE PARTES VIRTUAL DE LA ATU, EN EL SIGUIENTE ENLACE: [HTTPS://SOLUCIONES.ATU.GOB.PE/PORTAL_CIUADANO/REGISTRO-USUARIO](https://soluciones.atu.gob.pe/portal_ciudadano/registro_usuario) DIRIGIDO A LA UNIDAD DE ABASTECIMIENTO, O TRAVÉS DE MESA DE PARTES DE LA ATU UBICADA EN CALLE JOSÉ GÁLVEZ 550 ¿ MIRAFLORES, DE LUNES A VIERNES EN EL HORARIO DE 8:30 HORAS HASTA LAS 17:30 HORAS"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

10 PLAZO

OBSERVACIÓN: En relación con la contabilización de las horas de trabajo establecida en las bases, resulta imperativo subrayar que, conforme a las prácticas habituales del mercado, cuando una máquina es puesta a disposición de un cliente para alquiler, en este caso, una entidad pública, se establece un pago mínimo mensual equivalente a 200 horas. Este pago mínimo se aplica independientemente de si la máquina es utilizada en su totalidad, de manera parcial, o si no es utilizada en absoluto. Este esquema de pago asegura que el proveedor pueda cubrir sus costos operativos y financieros, garantizando la viabilidad económica del servicio.

Lamentablemente, las bases del presente proceso no contemplan un pago mínimo mensual, lo cual genera una significativa incertidumbre para los postores al dificultarles la correcta estimación de sus costos y, en consecuencia, la formulación de una propuesta económica justa y competitiva. Esta omisión pone en riesgo la equidad en la participación de los postores, dado que podrían no estar en condiciones de ofrecer un precio realista que cubra los costos inherentes a la provisión del servicio.

Además, es necesario que las bases aclaren con precisión el método que se utilizará para contabilizar las horas de trabajo. Existen dos métodos usuales en el mercado que deben considerarse:

- 1. **Horómetro:* El registro de las horas efectivas de operación del equipo, tal como lo mide el horómetro instalado en la máquina. Este dispositivo contabiliza únicamente el tiempo durante el cual el motor está en funcionamiento, proporcionando así una medición exacta del uso real del equipo.
- 2. **Horario del operador:* La contabilización basada en el horario de ingreso y salida del operador o conductor. Este método puede no reflejar con precisión las horas efectivas de operación si la máquina no está en uso continuo.

La falta de claridad en las bases respecto a cuál de estos métodos será utilizado, sumada a la ausencia de un pago mínimo mensual garantizado, crea un vacío normativo que impide a los postores realizar una estimación adecuada de sus costos y riesgos. Esto podría derivar en propuestas económicas inadecuadas y afectar negativamente la transparencia y equidad del proceso de licitación.

Por consiguiente, se solicita que se incluya en las bases del proceso una disposición clara en los siguientes términos:

- 1. **Establecimiento de un pago mínimo mensual de 200 horas,** aplicable independientemente del uso efectivo del equipo, con el fin de que los postores puedan cubrir sus costos fijos y presentar propuestas económicas que reflejen la realidad del mercado.
- 2. **Definición del método de contabilización de las horas de trabajo,** especificando si se utilizará el horómetro del equipo o el horario de ingreso y salida del operador como referencia.

Estas precisiones son esenciales para que todos los postores puedan calcular sus costos de manera precisa y justa, asegurando así la presentación de propuestas económicas equitativas y competitivas, y garantizando la transparencia e integridad del proceso de licitación.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE, DEL MES 2 AL 12 EL VEHICULO SE REQUIERE SOLO DOS DIAS A LA SEMANA DURANTE 07 HORAS HACIENDO UN TOTAL DE 28 HORAS AL MES, POR LO QUE RESULTARIA PERJUDICIAL PARA LA

Entidad convocante :AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	Específico	III	10	26
--	------------	-----	----	----

Análisis respecto de la consulta u observación:
CONTROL DE LAS HORAS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

C EXPERIENCIA DEL POSTOR

OBSERVACION: En caso se acredite la experiencia con el estado de cuenta bancario o con documentos bancarios o voucher de deposito, se debe precisar en las bases que se debe señalar y mostrar quién es la persona que hizo el abono con la finalidad de poder vincular fehacientemente la factura que se presente para la experiencia con el dinero o con el depósito del dinero con el cual se ha cancelado ese comprobante de pago

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: C Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ESTE COLEGIADO PRECISA QUE LA FACTURA SE COROBORA CON UN DOCUMENTO BANCARIO QUE ACREDITE EL DEPOSITO, SIEMPRE Y CUANDO ESTE DENTRO DE LAS NORMAS DE CADA BANCO, EN LA VERIFICACION POSTERIOR SE VERIFICARA QUE LA DOCUMENTACION PRESENTADA ES VERAZ

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Observación a las bases del proceso de selección:

Asunto: Inexactitud en el cálculo de las horas de trabajo mensuales y contradicción en el primer mes de trabajo.

Por medio de la presente, solicitamos que se realice una corrección en las bases del proceso de selección en lo referido al cálculo de las horas de trabajo mensuales. A continuación, exponemos las inconsistencias detectadas:

1. Error en el cálculo del número de semanas por mes:

En las bases se establece que, para los meses posteriores al primero, se deben trabajar 28 horas máquina por mes, bajo un esquema de trabajo de dos días a la semana (viernes y sábados) con jornadas de 7 horas diarias. Sin embargo, el cálculo está basado en la premisa de que cada mes tiene exactamente 4 semanas, lo cual es incorrecto. El mes tiene en promedio 4.33 semanas, lo que implica que las horas trabajadas al mes deberían ser mayores a 28 horas.

Cálculo correcto:
Dado que cada semana de trabajo equivale a 14 horas (7 horas diarias durante 2 días), y considerando que el mes promedio tiene 4.33 semanas, el total de horas mensuales debería ser:

$14 \text{ horas/semana} \times 4.33 \text{ semanas} = 60.62 \text{ horas/mes}$

Por lo tanto, solicitamos que se ajuste el cálculo de las horas mensuales para reflejar la realidad de las semanas en un mes promedio.

2. Contradicción en el primer mes de trabajo:

En las bases se establece que, para el primer mes, se deben trabajar 140 horas máquina. Sin embargo, se estipula un esquema de trabajo de 32 horas semanales (8 horas diarias durante 4 días a la semana). Al multiplicar estas 32 horas semanales por el número real de semanas en un mes (4.33 semanas), se obtiene un total de:

$32 \text{ horas/semana} \times 4.33 \text{ semanas} = 138.56 \text{ horas}$

Lo cual está en contradicción con las 140 horas establecidas en las bases. Esta diferencia, aunque menor, genera incertidumbre y dificulta la formulación precisa de la propuesta económica.

Solicitamos que se realicen las correcciones correspondientes en las bases a fin de eliminar las contradicciones e inconsistencias mencionadas, permitiendo así la correcta formulación de las propuestas por parte de los postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE, SE MODIFICARÁ EL TOTAL DE HORAS MAQUINA REQUERIDO EN NUMERAL 10 DEL TDR PLAZO DE EJECUCION DEL SERVICIO Y EL TOTAL DE HORAS CORRESPONDIENTE AL MES 1 DEL CRONOGRAMA ESTIMADO DE TRABAJO (CONSIDERANDO MES COMERCIAL DE 30 DIAS Y 4 SEMANAS), ASIMISMO, SE ACLARA QUE DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL NUMERAL 10 DEL TDR, EL CRONOGRAMA Y HORARIO DE TRABAJO ES ESTIMADO, ADEMAS, DE ACUERDO AL NUMERAL 11 DEL TDR EL PRESENTE

Entidad convocante :AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

	Específico	III	6	22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
PAGADAS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Asunto: Contradicción en la cantidad de camiones grúa requeridos y necesidad de corrección.

Mediante la presente, se hace constar que en las bases del proceso de selección se ha identificado una contradicción en relación con la cantidad de camiones grúa solicitados para el desarrollo del servicio. A continuación, detallamos las inconsistencias encontradas y los motivos por los cuales consideramos que deben ser corregidas:

1. Inconsistencia en la cantidad de camiones grúa:

En algunas partes de las bases se señala que se requiere un camión grúa, mientras que en otras partes se indica que se necesitan dos camiones grúa. Esta contradicción genera incertidumbre sobre los requerimientos reales del servicio.

2. Excesividad del requerimiento de dos camiones grúa:

De acuerdo con las especificaciones técnicas del trabajo y el esquema de trabajo establecido (dos veces por semana, en horario diurno y nocturno), consideramos que el uso de un solo camión grúa es suficiente para cumplir con las tareas requeridas. La exigencia de dos camiones grúa es innecesaria y excesiva, lo cual podría implicar un incremento injustificado en los costos para los postores, así como una planificación ineficiente de los recursos.

En ese sentido, consideramos que esta discrepancia debe ser tratada como un error y, por lo tanto, solicitamos que se corrijan las bases, estableciendo que solo es necesario un camión grúa para la ejecución del servicio.

Solicitamos la corrección de las bases a fin de que se elimine la contradicción mencionada y se ajuste el requerimiento a un solo camión grúa, lo que permitirá a los postores formular sus propuestas de manera adecuada y con base en necesidades reales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE SU OBSERVACION, A EFECTOS DE BRINDAR CLARIDAD A LOS POSTORES SE REALIZARÁ LA MODIFICACIÓN EN EL NUMERAL 6.1 Y REQUISITOS DE CALIFICACION

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Observación a las bases del proceso de selección:

Asunto: Incongruencia entre la tracción del camión y las especificaciones de la grúa articulada y la caja de carga.

Mediante la presente, hacemos constar que en las bases del proceso de selección se ha detectado una inconsistencia técnica en lo que respecta a la tracción del camión 4x2 y las características de la grúa articulada y la caja de carga que se instalarían sobre el vehículo. A continuación, detallamos la observación:

1. Incongruencia entre las características de la grúa articulada y la tracción del camión:

Según las especificaciones técnicas presentadas en las bases, la grúa articulada y el largo de la caja de carga no corresponden a un vehículo con tracción 4x2 o incluso a un vehículo con tracción 6x4. Las dimensiones y capacidad indicadas para la grúa y la caja de carga requieren un tipo de vehículo con mayor capacidad y fuerza de tracción, que no se ajusta a las configuraciones 4x2 o 6x4.

Este desajuste genera una contradicción en los requisitos técnicos establecidos para los postores, ya que un vehículo 4x2 no sería capaz de soportar o transportar adecuadamente el equipo especificado.

Por lo tanto, solicitamos que se revisen las bases del proceso con la finalidad de corregir este error y adecuar las especificaciones técnicas a un tipo de vehículo cuya capacidad sea congruente con la grúa articulada y el largo de la caja de carga, lo que garantizará la correcta formulación de propuestas por parte de los postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6 Página: 22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE, SE MODIFICARÁ LAS DIMENSIONES TOTALES DEL VEHICULO Y SE SUPRIME LA CAPACIDAD DE CARGAR UNA SEÑAL VERTICAL, A EFECTOS DE BRINDAR MAYOR PLURALIDAD DE POSTORES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Observación a las bases del proceso de selección:

Asunto: Aclaración sobre el personal clave requerido.

Mediante la presente, solicitamos que se aclare y precise el requerimiento de personal clave, específicamente en lo que respecta a la solicitud de dos conductores y dos rigger. Según lo indicado en las bases, entendemos que estos cuatro profesionales están asignados para operar un solo camión grúa, por lo que consideramos necesario aclarar los siguientes puntos:

1. Asignación del personal a un solo camión grúa:
Solicitamos que se precise que tanto los dos conductores como los dos rigger son asignados para operar un único camión grúa. Esta aclaración es importante para evitar confusiones y asegurar que se tiene claro el número de equipos y personal necesario.
2. Personal alternativo por causa de fuerza mayor:
Se debe indicar que la razón de solicitar dos conductores y dos rigger es tener personal alternativo disponible en caso de que alguno de ellos no pueda asistir por causas de fuerza mayor el día que le corresponda trabajar para la entidad. Esta previsión permitirá la continuidad del servicio sin interrupciones.

Por lo tanto, solicitamos que se incluyan estas precisiones en las bases, de manera que los postores puedan formular sus propuestas de manera adecuada y cumpliendo con los requerimientos reales del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 6 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"SE ACOGE, SE REALIZARÁ LA MODIFICACIÓN EN EL NUMERAL 6.1, 6.3, 7 Y REQUISITOS DE CALIFICACION DEL TDR, REALIZANDO LA ACLARACION A EFECTOS DE EVITAR CONFUSION EN LOS POSTORES.
"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Observación a las bases del proceso de selección:

Asunto: Inclusión de personal y vehículos alternativos para garantizar la continuidad del servicio.

Mediante la presente, solicitamos que se incluya en las bases del proceso de selección la posibilidad de contar con personal y vehículos alternativos, en caso de que surja un desperfecto técnico, un caso fortuito o una causal de fuerza mayor. Actualmente, las bases no contemplan esta opción, lo cual podría generar interrupciones innecesarias en el servicio.

1. Personal y vehículos alternativos preautorizados:

Sin perjuicio del personal y del vehículo con grúa que se ofrece en la propuesta inicial, solicitamos que se contemple en las bases la aprobación de un camión muleto y de personal alternativo que pueda reemplazar al titular en caso de que ocurra alguna de las causales mencionadas (desperfecto técnico, caso fortuito o fuerza mayor). Esto evitará la paralización del servicio.

2. Preautorización para evitar suspensiones:

Dado que las bases indican que todo debe estar autorizado previamente por la entidad, consideramos fundamental que se establezca en las mismas que tanto el personal de reemplazo como el camión muleto estén preautorizados. De este modo, se evitaría la suspensión del servicio por la falta de autorización, lo cual podría generar perjuicios para ambas partes.

Por lo tanto, solicitamos que se incluya esta disposición en las bases, para asegurar la continuidad del servicio y evitar contratiempos derivados de la falta de personal o vehículos autorizados en situaciones imprevistas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"SE ACOGE, SE REALIZARÁ LA MODIFICACIÓN EN EL NUMERAL 6.3 DEL TDR REALIZANDO LA ACLARACION A EFECTOS DE EVITAR CONFUSION EN LOS POSTORES.

"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Observación a las bases del proceso de selección:

Asunto: Aclaración sobre el criterio de aplicación de penalidades por cambio de personal no autorizado.

Solicitamos que se aclare en las bases el criterio para la aplicación de penalidades en el caso del supuesto número dos, donde se establece una penalidad por cambio de personal sin autorización de la Subdirección de Servicio de Transporte Regular. A continuación, exponemos nuestras observaciones:

1. Claridad sobre la contabilización de la penalidad:

Actualmente, las bases indican que la penalidad será del 1% de una UIT por ocurrencia y por personal. Sin embargo, no se especifica con claridad si dicha penalidad se aplicará una sola vez por cada cambio de personal no autorizado o si se aplicará por cada día que el personal no autorizado preste servicio.

Ponemos como ejemplo el siguiente escenario: si el chofer autorizado no puede asistir durante cinco días consecutivos y es reemplazado por otro chofer sin autorización, la interpretación de las bases podría llevar a la aplicación de cinco penalidades (una por día) o una sola penalidad (por la ocurrencia de los cinco días consecutivos). Esta ambigüedad genera incertidumbre.

2. Excepción por continuidad del servicio:

Es importante considerar que, en muchos casos, el cambio de personal se realiza para garantizar la continuidad del servicio y no afectar la operación. En ese sentido, solicitamos que se contemple una excepción o flexibilización en la penalidad cuando el cambio de personal se haga con la finalidad de no interrumpir el servicio y evitar mayores perjuicios tanto para la entidad como para el contratista.

Solicitamos, por lo tanto, que se precise cómo se va a contabilizar esta penalidad y se establezca claramente si se trata de una sola penalidad por la ocurrencia del cambio de personal o si se aplicará por cada día en que el personal no autorizado esté en funciones.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 6 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA AL PARTICIPANTE QUE EL TDR SEÑALA EN SU NUMERAL 15.2 OTRAS PENALIDADES SE APLICARAN POR OCURRENCIA Y POR PERSONAL, POR LO QUE SE ACLARA QUE LA APLICACIÓN ES UNA SOLA PENALIDAD POR OCURRENCIA Y POR PERSONA. ASIMISMO, A EFECTOS DE GARANTIZAR LA CONTINUIDAD DE LA PRESTACION, SE REDUCIRA EL PLAZO DE COMUNICACION DEL CAMBIO DE PERSONAL A 8 HORAS DE ANTICIPACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Penalidades desalentadoras para postores en casos de fuerza mayor o caso fortuito

En relación con el supuesto de aplicación de penal número 3, donde se establece que ¿por no realizar el reemplazo de la unidad por desperfectos o no poder circular libremente dentro de las 3 horas de ocurrido el hecho, se aplicará al contratista una penalidad del 1% de una UIT por cada ocurrencia y por cada hora de infracción¿, consideramos que dicha penalidad desincentiva la participación de postores en el proceso de selección y que es por donde se vea totalmente excesiva y desproporcionada.

Es necesario flexibilizar esta cláusula para que, en situaciones debidamente acreditadas de fuerza mayor o caso fortuito, no se aplique penalidad alguna al contratista. En estos casos, el incumplimiento es ajeno a la voluntad y capacidad de control del contratista, por lo que sancionarlo bajo estas condiciones resulta injusto y desproporcionado. En cambio, cuando exista una falta de servicio atribuible a un incumplimiento directo del contratista, las penalidades deben mantenerse, garantizando así el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Solicitamos que las bases sean modificadas para incluir una excepción que excluya la aplicación de penalidades en los casos de fuerza mayor o caso fortuito, como lo dispone el artículo 1315 del Código Civil Peruano y el principio de inexigibilidad de lo imposible.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 15 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE, SE REALIZARÁ LA MODIFICACIÓN EN EL NUMERAL 6.3 DEL TDR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Observación : Falta de claridad en el plazo y conducto para la presentación del informe final

En relación con el supuesto de aplicación de penalidad número cinco, que establece que "por no presentar el informe final dentro del plazo establecido se aplicará al contratista una penalidad equivalente al 1% de la UIT por día de retraso", se observa que las bases no especifican claramente cuál es el plazo para la presentación de dicho informe ni el conducto por el cual debe ser presentado.

Para garantizar la transparencia y equidad en el proceso de selección, se debe precisar en las bases el plazo exacto dentro del cual se debe presentar el informe final, así como el canal por el cual debe ser remitido. Sugerimos que el informe final sea presentado de manera digital a través de la Mesa de Partes Virtual, para asegurar un control adecuado del cumplimiento de los plazos y facilitar el trámite para todos los postores, evitando confusiones y posibles penalidades injustas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 6 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"SE ACLARÁ AL PARTICIPANTE QUE EN EL NUMERAL 12 . ENTREGA MENSUAL , DE LOS TDR SEÑALA QUE LA ENTREGA DEL INFORME ES HASTA LOS TRES (03) DIAS CALENDARIO DESPUES DE FINALIZADO EL MES DE EJECUCION, ASIMISMO EN EL NUMERAL 14. FORMA DE PAGO, EL PLAZO, SEÑALA EL CONDUCTO DE PRESENTACION DEL INFORME MENSUAL.
ADEMAS A EFECTOS DE ACLARAR LA PENALIDAD SE REALIZA LA MODIFICACION RESPECTO A LA DENOMINACION DE INFORME FINAL A INFORME MENSUAL."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Requisitos de calificación ¿ Número de camiones grúa

En el numeral 20 de la página 10 de las bases, se indica como requisito de calificación la necesidad de contar con dos camiones grúa. Sin embargo, en base al análisis de la cantidad de horas que se van a trabajar y la naturaleza del trabajo a realizar, consideramos que un solo camión grúa es suficiente para cumplir con las labores requeridas de manera eficiente.

Por lo tanto, solicitamos que se revise y corrija este requisito, ya que consideramos que se trata de un error. Mantener esta exigencia desproporcionada podría incrementar innecesariamente los costos operativos para los postores, lo cual puede afectar su participación en el proceso de selección.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 20 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE, SE REALIZARÁ LA MODIFICACIÓN EN EL NUMERAL 6.1 Y REQUISITOS DE CALIFICACION A EFECTOS DE BRINDAR CLARIDAD A LOS POSTORES

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Observación : Falta de claridad en el procedimiento para el cambio de personal o de vehículos

En las bases del proceso de selección no se encuentra claramente definido el procedimiento para el cambio de personal, vehículos o la alternancia de estos. Esta falta de claridad puede generar una serie de problemas operativos que afecten la ejecución del contrato, especialmente en situaciones donde el servicio pueda verse interrumpido por la falta de disponibilidad inmediata de personal o vehículos en condiciones adecuadas. Dada la importancia de asegurar la continuidad del servicio, es fundamental contar con un procedimiento claro y eficiente para gestionar estos cambios sin afectar la operación.

El no disponer de un mecanismo ágil para la sustitución de personal o vehículos puede generar demoras innecesarias, lo que podría derivar en incumplimientos contractuales por causas no imputables al contratista, lo que es contrario a los principios de equidad y eficiencia en la contratación pública.

Por lo tanto, solicitamos que se establezca de manera clara y detallada un procedimiento específico para la solicitud de cambios de personal o vehículos en las bases del proceso de selección. Este procedimiento debería permitir que las solicitudes de cambios se realicen a través de la *Mesa de Partes Virtual, garantizando que queden registradas y que la entidad esté obligada a responder en un plazo **máximo de dos horas* desde la recepción de la solicitud.

Adicionalmente, se propone que, en caso de que la entidad no emita una respuesta dentro del plazo señalado, aplique el *principio de silencio positivo*, es decir, que la solicitud se considere automáticamente aceptada. Este mecanismo es fundamental para evitar interrupciones en la prestación del servicio, ya que ante la falta de respuesta oportuna por parte de la entidad, el contratista podría seguir operando con el personal o los vehículos solicitados sin que ello implique un incumplimiento de las obligaciones contractuales.

De esta forma, se asegura que el servicio no se vea interrumpido por retrasos burocráticos, que no siempre son responsabilidad del contratista, y se permite una mayor agilidad en la ejecución del contrato. También se garantiza que los postores tengan claridad en los procedimientos y plazos, lo cual favorece la transparencia y equidad en el proceso de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6 Página: 22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARÁ AL PARTICIPANTE QUE EN EL NUMERAL 6.3 CONDICIONES DEL SERVICIO, DE LOS TDR SEÑALA, CUAL ES EL PROCEDIMIENTO PARA EFECTUAR CAMBIO O REEMPLAZO DE PERSONAL O VEHICULOS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:29:29

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Observación : Longitud de la caja de carga y configuración de tracción

En las bases del proceso de selección, se establece que los camiones deben contar con una caja de carga de 7.5 metros de largo. Consideramos que esta especificación es excesiva y poco realista en relación con la configuración del vehículo que se solicita, especialmente considerando la tracción 4x2 indicada en las bases.

Para tener una caja de carga de 7.5 metros, la distancia entre ejes requerida es muy grande, lo cual no es común en el mercado para vehículos con estas características. Además, una configuración de tracción 4x2 no es adecuada para soportar el peso de una grúa y la manipulación de cargas con dicha distancia entre ejes. Esto puede generar problemas de estabilidad y operación durante el servicio.

En este sentido, incluso hemos solicitado que la tracción sea 6x4, ya que con una configuración 4x2 no se garantiza la estabilidad ni el soporte adecuado para el piso de la grúa y mucho menos para la manipulación de cargas con esa distancia entre ejes y el largo total del vehículo requerido.

Solicitamos que se revisen y ajusten las especificaciones técnicas, reduciendo la longitud de la caja de carga a dimensiones más comunes en el mercado y cambiando la configuración de tracción a 6x4. Estos ajustes permitirán la participación de una mayor cantidad de ofertantes, evitando que el proceso de selección quede desierto debido a requisitos técnicos poco usuales o inadecuados para este tipo de vehículos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE, SE RETIRARÁ LA OBLIGACION DE CAPACIDAD DE CARGA DE 7.6 DE LARGO SOLICITADA EN EL NUMERAL 6.3, ASIMISMO, SE ACLARÁ AL PARTICIPANTE QUE EL TDR SEÑALA QUE LA TRACCIÓN DEBE SER COMO MINIMO 4x2, POR LO QUE SI PRESENTA UNA TRACCIÓN SUPERIOR A LA SOLICITADA SE VERIFICARÁ QUE SI CUMPLE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20547794886	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION MBM E.I.R.L.	Hora de envío :	23:44:10

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Características del camión grúa

Solicito que las condiciones de características que indican el TDR sean referenciales, dado que no todos los postores tienen esas características que están solicitando, deberían dar un rango de las medidas en el caso de las dimensiones: largo de 8 a 9 m, ancho de 2.15 a 2.50 m, altura de 3 a 4 m.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE, SE MODIFICARÁ LAS DIMENSIONES TOTALES DEL VEHICULO ESTIPULADAS EN EL NUMERAL 6.2 DEL TDR, A FIN DE PROMOVER LA MAYOR PARTICIPACIÓN Y PLURALIDAD DE LOS POSTORES EN LA PRESENTE CONTRATACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20547794886	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION MBM E.I.R.L.	Hora de envío :	23:44:10

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Características del camión grúa
Solicito que las condiciones de características que indican el TDR sean referenciales, con respecto de la capacidad ampliar el rango desde 2500 a 4000 kg, a fin de facilitar la participación a más postores.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 6 Literal: 6.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE, DEBIDO A QUE SE ESTIMA CARGAS MINIMAS A 3400 KG (O SU EQUIVALENTE EN TONELADAS) PARA EL DESARROLLO DEL SERVICIO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20547794886	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION MBM E.I.R.L.	Hora de envío :	23:44:10

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Características del camión grúa
Solicito que las condiciones de características que indican el TDR sean referenciales,
en el caso de la tracción considerar 4 x 2 y 6 x 4 ya que es un camión son camiones más comerciales en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 6 Literal: 6.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARÁ AL PARTICIPANTE QUE EL TDR SEÑALA QUE LA TRACCIÓN DEBE SER COMO MINIMO 4x2, POR LO QUE SI PRESENTA UNA TRACCIÓN SUPERIOR A LA SOLICITADA SE VERIFICARÁ QUE SI CUMPLE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20547794886	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION MBM E.I.R.L.	Hora de envío :	23:48:39

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Características del camión grúa
Solicito ampliar hasta 10 años la antigüedad de la maquinaria, ya que son un tipo de maquinaria que tiene larga duración de vida útil.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 6 Literal: 6.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE, POR LO QUE SE AMPLÍA LA ANTIGÜEDAD A UN MÁXIMO DE 10 AÑOS DEL CAMIÓN GRÚA SOLICITADO, LA MISMA QUE SE AÑADIRÁ EN EL NUMERAL 6.2 DEL TDR, A FIN DE PROMOVER LA MAYOR PARTICIPACIÓN Y PLURALIDAD DE LOS POSTORES EN LA PRESENTE CONTRATACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20547794886	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION MBM E.I.R.L.	Hora de envío :	23:53:02

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Con respecto al personal rigger solicitamos que no deberia considerarse para este tipo de servicio, dado que el servicio es solo mantenimiento de camaras y el izaje es directo al personal sube en la canastilla, este servicio no requiere manipular carga o estija para ques e requiera rigger, pedimos no condierar esta mano de obra.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 6 Literal: 6.3 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE, SE ACLARÁ AL PARTICIPANTE QUE FINALIDAD NO SOLO ES MANTENIMIENTO DE CÁMARAS SI NO TAMBIEN INCLUYE COADYUVAR AL MANTENIMIENTO DE SEÑALES VERTICALES ELEVADAS, LAS MISMAS QUE SE IMPLICAN MANIPULACIÓN DE CARGA (POR SU TAMAÑO Y DIMENSIONES).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES GRÚA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR

Ruc/código :	20547794886	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION MBM E.I.R.L.	Hora de envío :	23:58:59

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:
E el caso de capacitación del rigger solicitamos considerar 16 horas, siendo un cargo menor al del operador de grúa.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: b 2 Literal: b2.1 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
SE ACOGE, SE REALIZARÁ LA MODIFICACIÓN EN EL NUMERAL B.2.1 DE LOS REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, A EFECTOS DE PROMOVER LA MAYOR PARTICIPACION Y PLURALIDAD DE POSTORES EN LA PRESENTE CONTRATACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null