

## INFORME TÉCNICO NºGCOP-1252-2024

### ADJUDICACIÓN ABREVIADA: “SERVICIO DE REEMPLAZO DE CUELLO DE GANSO DE LSN DEL TSM DE REFINERÍA TALARA”

#### I. OBJETIVO

Justificar la Adjudicación Abreviada para el “SERVICIO DE REEMPLAZO DE CUELLO DE GANSO DE LSN DEL TSM DE REFINERÍA TALARA” con la empresa BUZOS DEL PACÍFICO E.I.R.L., por el monto de S/. 158,000.00 (Inc. IGV), al amparo del artículo 47, literal i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado mediante A/D N° 039-2021-PP (vigente desde el 28 de junio de 2021) y con base a lo señalado en los Procedimientos PROA1-201 v.7, “Formulación y Gestión de Requerimientos”.

#### II. ANTECEDENTES

1. En marzo del 2024, se realizó el último cambio del cuello de ganso de la LSN, dado que en inspecciones previas se reportó que este presentaba doblez como consecuencia de tensionamientos producidos durante las maniobras de los buques de carga en el Terminal Submarino.
2. El **31.07.2024**, durante la maniobra de un buque de carga, y como consecuencia del mal tiempo, se produjo el tensionamiento del cuello de ganso de la Línea Submarina Norte, al inspeccionarse el elemento, se encontró que presentaba doblez, personal de Operaciones Marítimas generó el aviso de avería número 20093335 de Prioridad 1 (Emergencia), solicitando se realice el reemplazo del cuello de ganso de la Línea Submarina Norte, dado que se encontraba colapsado en un 30% y este elemento debe estar en condiciones óptimas para garantizar la carga/descarga de productos negros (petróleo crudo, petróleos industriales, IFO's).
3. Personal de Gestión Operativa y Operaciones Marítimas definieron como fecha de la ventana operativa para realizar trabajos en el Terminal Submarino desde el 06.08.2024 hasta el 08.08.2024.
4. La Jefatura Mantenimiento de Plantas, al no contar con recursos necesarios para efectuar las actividades de reemplazo de cuello de ganso y retiro de cartela en la línea submarina del Terminal Submarino, requiere la contratación de servicios especializados de apoyo de empresas con experiencia comprobada en el rubro.

#### III. ANÁLISIS

1. El cuello de ganso de la Línea Submarina Norte constituye parte esencial del sistema de transporte donde permanentemente se realiza la carga/descarga de productos negros (petróleo crudo, petróleos industriales, IFO's) desde y hacia los buques de carga en el Terminal Submarino de PETROPERU. El daño de este elemento podría conllevar riesgos a la seguridad de las instalaciones del Terminal Submarino de Refinería Talara, así como contingencias y retrasos en los despachos de crudo por este medio.
2. La falla en el cuello de ganso de la Línea Submarina Norte constituye un evento imprevisible, y cuyas posibles causas de falla se debieron a maniobras operativas y mal tiempo en el Terminal Submarino de Refinería Talara, entre otras. Esta falla compromete la operatividad del Terminal Submarino de la Refinería Talara, por lo que, se gestionó la adjudicación abreviada del SERVICIO DE REEMPLAZO DE CUELLO DE GANSO DE LSN DEL TSM DE REFINERÍA TALARA, al amparo del artículo 47 literal i) del Reglamento Contrataciones de Petroperú, que establece como criterio para una adjudicación abreviada cuando “Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: ... La continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad.”

Asimismo, el Reglamento establece que “los trámites correspondientes a la identificación y selección del proveedor estarán a cargo del Originador, quien empleará los medios de comunicación que considere pertinentes para la invitación y recepción de la oferta, y deberá tener en cuenta la transparencia y la posibilidad de promover la competencia”.

3. En tal sentido, se solicitó cotizaciones a las compañías PSA MARINE PERU SA, SERMABU SRL, DOIG MARINE SAC, IMI DEL PERU SAC, SUBTECH SAC, BUZOS DEL PACIFICO EIRL Y SERBYG SRL. Sólo presentaron cotización las empresas PSA MARINE PERU SA, COSMOS AGENCIA MARÍTIMA SAC y BUZOS DEL PACIFICO EIRL. La propuesta de la Cía. BUZOS DEL PACIFICO EIRL asciende a S/. 158,000.00 soles incluido el IGV. La propuesta de la Cía. PSA MARINE PERU SA asciende a S/ 221,250.00 soles incluido el IGV. La propuesta de la Cía. COSMOS AGENCIA MARÍTIMA SAC asciende a S/ 365,800.00 soles incluido el IGV.
4. Por lo anterior, dada la urgencia del requerimiento, se otorgó la ejecución del servicio a la Cía. BUZOS DEL PACÍFICO EIRL, compañía que cuenta con los recursos disponibles al momento, equipos, herramientas varias y mano de obra (personal calificado como ingeniero responsable y buzos certificados), necesarios para la ejecución de las actividades detalladas anteriormente. Además, cuenta con la experiencia requerida para este servicio, por lo que cumple los Requisitos Técnicos Mínimos.
5. Para el presente servicio, se cuenta con disponibilidad presupuestal y no obedece a falta de planificación, sino al evento imprevisible de doblez del cuello de ganso durante la operación de la Línea Submarina Norte.
6. Acorde a lo indicado en el Cuadro de Niveles de Aprobación vigente el presente Informe Técnico de sustentación para servicios con montos mayores a 100 MS/ y hasta 10 MMS/, corresponde ser aprobado por el Nivel II de la dependencia originadora, que en este caso lo constituye la Gerencia Operaciones Talara.

#### IV. RECOMENDACIÓN

Por lo antes indicado y en cumplimiento de los procedimientos vigentes se concluye que se debe efectuar la adjudicación abreviada del “SERVICIO DE REEMPLAZO DE CUELLO DE GANSO DE LSN DEL TSM DE REFINERÍA TALARA” a la Cía. BUZOS DEL PACÍFICO E.I.R.L., por un monto de S/.158,000.00 soles, incluido IGV, al amparo del artículo 47, literal i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado mediante A/D N°039-2021-PP (vigente desde el 28 de junio de 2021) y con base a lo señalado en los Procedimientos PROA1- 201 v.7, “Formulación y Gestión de Requerimientos”.

Talara, 03 de setiembre de 2024

#### PROPUESTO POR

Firmado digitalmente

---

**Fredy E. Alvarado Ñato**  
**Jefe Mantenimiento**

#### REVISADO POR

Firmado digitalmente

---

**Carlos Orlando Llerena Vargas**  
**Gerente (e) Operaciones Talara**

#### APROBADO POR

---

**Jose Oliver Linares**  
**Gerente (e) Corporativo Operaciones**