

## RESUMEN EJECUTIVO

### 1. NOMBRE DEL PROYECTO:

**“MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR  
Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DE LA LOCALIDAD DE  
COLCHA DEL DISTRITO DE COLCHA, PROVINCIA DE PARURO –  
DEPARTAMENTO DE CUSCO”**

#### 1.1 CÓDIGO UNIFICADO DE PROYECTO: 2466149

Entidad	: Municipalidad Distrital De Colcha
Sistema de Contratación	: Precios unitarios
Total del Proyecto	: S/ 3,895,126.32 soles
Plazo de Ejecución De La Obra	: 135 Días calendario
Modalidad de Ejecución	: Por Contrata

#### 1.2 OBJETIVOS DEL PROYECTO

“Adecuadas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal en las principales calles de la localidad de Colcha del Distrito de Colcha - Provincia de Paruro - Departamento de Cusco”

### 2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

J REGIÓN	:	CUSCO
J DEPARTAMENTO	:	CUSCO
J PROVINCIA	:	PARURO
J DISTRITO	:	COLCHA
J LOCALIDAD	:	COLCHA
J CÓDIGO DE UBIGEO	:	08530

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COLCHA - PARURO  
  
Mr. Alex Dante Muñoz Pimentel  
GERENTE DE OBRAS E INFRAESTRUCTURA  
DNI: 46278383

<b>Coordenadas UTM</b>	: 196997 E, 8466806N
<b>-Por el Norte</b>	: con los CP. Araypallpa y la Provincia Paruro
<b>-Por el Sur</b>	: con los CP. Pampacucho y Ccapa
<b>-Por el oeste</b>	: con el CP. San Lorenzo
<b>-Por el este</b>	: con el Rio Apurímac

  
Harry David Bello Palacios  
INGENIERO CIVIL  
CIP: 103642

## **GRAFICO N°01: MACRO LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO**



**PERÚ**



**REGIÓN DE CUSCO**



**Districtos de la  
provincia de  
Paruro**



Fuente: Google imágenes.

*Harry David Bello Palacios*  
INGENIERO CIVIL  
CIP: 103642

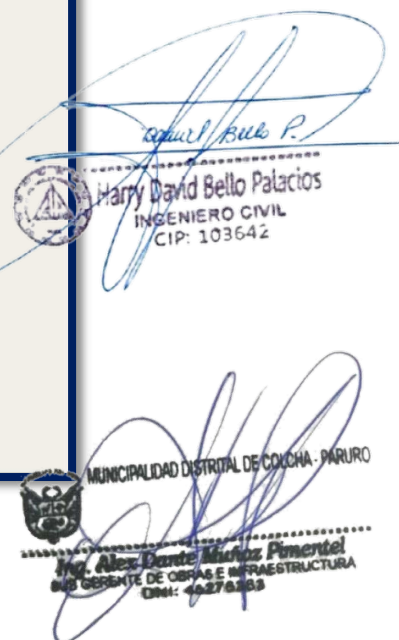
*Ing. Alex Dante Muñoz Pimentel*  
SUB GERENTE DE OBRAS E INFRAESTRUCTURA  
CUI: 46276383

**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COLCHA - PARURO**

## GRÁFICO N°02: MICRO LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Fuente: Google imágenes.



### 3. ACCESIBILIDAD

Las vías de acceso principales al distrito de Colcha son:

- Colcha-Paruro- Cusco: La distancia es de 73 Km. y se recorre la distancia en carro en un tiempo aproximado de una hora con cincuenta y cuatro minutos.

### 4. ANTECEDENTES

La Municipalidad Distrital De Colcha, dentro de su programa de mejoramiento de Infraestructura Vial, que contempla un conjunto de proyectos de inversión urbana y rural priorizados en el proceso del presupuesto, ha visto la necesidad de facilitar el tránsito peatonal y dar seguridad a los diferentes Avenidas y Jirones al Distrito de Colcha, la situación actual presenta niveles precarios de seguridad de la infraestructura vial dicha situación representa un grave peligro para los transeúntes del área de estudio; por lo que el proyecto beneficiará directamente a los habitantes residentes y no residentes usuarios de las vías.

Para ello la Municipalidad Distrital De Colcha ha elaborado el Presente Expediente Técnico utilizando las mejores técnicas y recursos de la ingeniería moderna.

### 5. ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

La Municipalidad Distrital de Colcha en su ámbito jurisdiccional regula el transporte y el tránsito de vehículos, por lo tanto, es de su responsabilidad la Construcción,

conservación y Mantenimiento de las vías locales, vecinales, urbanas y sus elementos complementarios, las superficies de rodadura, así como la construcción de infraestructura de interconexión, entre localidades del distrito. Actualmente dentro de la localidad de Colcha, se cuentan en su mayoría sin vías locales pavimentadas o con algún tratamiento, teniendo en cuenta que estas localidades son caracterizadas por ser zona agrícola, lo cual hace que la frontera agrícola no se incremente, por lo tanto se produce un bajo desarrollo socioeconómico de la población de la zona, además el tiempo de viaje que realizan las personas para trasladarse por las vías locales se incrementan, generándose altos niveles de riesgos de la población, la cual está expuesta a sufrir diversos accidentes, por el estado de las vías, con carpeta de rodadura de tierra. Actualmente las calles en los tramos descritos (13 vías locales de intervención), no cuenta con algún tratamiento, por donde la población transita a diario para poder realizar sus actividades cotidianas, Además que en épocas de lluvias se puede evidenciar la formación de charcos de agua y lodo en todo el tramo, lo cual dificulta la libre transpirabilidad de vehículos y peatones, la población al querer trasladar sus productos agrícolas lo realiza en animales de carga, lo cual genera la pérdida de tiempo y del valor.

## 6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (METAS FÍSICAS)

### ➤ CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO EN CALZADA VEHICULAR

Se plantea la construcción de pavimento rígido de  $f'c=210 \text{ kg/cm}^2$  de espesor de 20cm, losa  $6,705.02 \text{ m}^2$ , un encofrado y desencofrado en  $1148.08 \text{ m}^2$ , curado c/ aditivo en pavimento  $6,705.02 \text{ m}^2$ , señalización vial, señalización horizontal: pintado lineal discontinua central en  $172.03 \text{ ml}$ , pintado zonal de cruce peatonal en  $362.40 \text{ m}^2$ , pintado de símbolos y flechas en  $76.58 \text{ m}^2$ , pintado lineal en sardinel  $2,172.41 \text{ m}^2$ , pintado zonal cruce peatonal  $362.40 \text{ m}^2$ , junta transversal de construcción 1" con sello elastomerico  $1,177.20 \text{ m}$ , junta longitudinal de construcción 1" con sello elastomerico  $201.74 \text{ m}$ , junta transversal de contracción  $e=6\text{mm}$   $1,107.00 \text{ m}$ .

### ➤ CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO EN CALZADA PEATONAL

Se plantea la construcción de pavimento rígido de  $f'c=210 \text{ kg/cm}^2$  de espesor de 15m, losa  $645.46 \text{ m}^2$ , un encofrado y desencofrado en  $89.13\text{m}^2$ , curado c/ aditivo

en pavimento 645.46 m<sup>2</sup>, junta transversal de construcción 1" con sello elastomerico 116.10 m, junta transversal de contracción e=6mm 108.00 m.

➤ **VEREDAS RAMPAS Y MARTILLOS**

Las veredas de concreto serán construidas en ambos lados de la calle, la conformación para estas será en 4,673.07 m<sup>2</sup>, concreto f'c=175 kg/cm<sup>2</sup> en veredas e=4" frotachado y bruñado s/diseño 3,859.38 m<sup>2</sup>, un encofrado y desencofrado 437.07 m<sup>2</sup>, curado c/ aditivo en veredas 3,859.38 m<sup>2</sup>, junta transversal de construcción 1" con sello elastomerico 642.60 m, junta transversal de contracción e=6mm 642.60 m., concreto f'c=175 kg/cm<sup>2</sup> en rampas, acabado 1:2 bruñado y frotachado 485.63 m<sup>2</sup>, encofrado y desencofrado en rampas 46.25m<sup>2</sup>, curado c/ aditivo en rampas 485.63 m<sup>2</sup>, concreto f'c=175 kg/cm<sup>2</sup> en martillos, acabado 1:2 bruñado y frotachado 328.07 m<sup>2</sup>, encofrado y desencofrado en martillos 38.05 m<sup>2</sup>, curado c/ aditivo en martillos 328.07m<sup>2</sup>.

➤ **DRENAJE PLUVIAL**

**Cunetas viales**

Para el drenaje pluvial se plantea la construcción de cunetas de concreto f'c=210 kg/cm<sup>2</sup> en los extremos de las calzadas cunetas laterales 3,047.49m

**Cunetas peatonales**

También se plantea cunetas peatonales de 239.03 m con concreto f'c=210 kg/cm<sup>2</sup> 10.76 m3.

**Badenes**

Baden de concreto 150.33 m<sup>2</sup> de f'c 210 kg/c m<sup>2</sup>, curado con aditivo 150.33 m<sup>2</sup>

**Carpintería Metálica**

Rejilla metálica en cunetas peatonales 239.03m.

➤ **SARDINELES**

Concreto de f'c=175 kg/cm<sup>2</sup> en sardineles 4,529.83 m, encofrado y desencofrado en sardinel 2,553.65 m<sup>2</sup>, curado c/ aditivo 2,103.04 m<sup>2</sup>, junta transversal de construcción 1" con sello elastomerico 106.35 m, junta transversal de contracción e= 6mm 97.65 m.

➤ **IMPACTO AMBIENTAL**

  
Harry David Bello Palacios  
INGENIERO CIVIL  
CIP: 103642

  
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COLCHA - PARURO  
Alex Quenda Muñoz Pimentel  
GERENTE DE OBRAS E INFRAESTRUCTURA  
CMI: 44274333



Se realizará un acondicionamiento de una cantera y un botadero, así mismo riego permanente durante la construcción de la obra 13,806.08m², charlas de capacitación de conservación, señalización y monitoreo ambiental.

## 7. RESUMEN DE PRESUPUESTO

Se refiere al costo total de la obra, el mismo que incluye los materiales, mano de obra, herramientas y equipos los que se han disgregado por especialidades, los cuales han sido calculados al mes mayo del 2023, tal como se aprecian en las cotizaciones adjuntas al Expediente Técnico.

### CUADRO N°:06 RESUMEN DE PRESUPUESTO

DESCRIPCIÓN	UND	PARCIAL
<b>COSTO DIRECTO</b>		<b>S/ 2,680,454.14</b>
GASTOS GENERALES (10.42 % C.D)	<b>10.42%</b>	S/ 279,303.32
UTILIDAD (6.00% C.D)	<b>6.0%</b>	S/ 160,827.25
<b>SUB TOTAL</b>		<b>S/ 3,120,584.71</b>
IGV (18.00% ST)	<b>18.0%</b>	S/ 561,705.25
<b>PRESUPUESTO DE OBRA</b>		<b>S/ 3,682,289.96</b>
SUPERVISIÓN (5.78% A)	<b>5.78%</b>	S/ 212,836.36
<b>PRESUPUESTO TOTAL DE OBRA</b>		<b>S/ 3,895,126.32</b>

**Presupuesto total: Tres millones ochocientos noventa y cinco mil ciento veintiséis 32/100 SOLES (S/ 3,895,126.32)**

## 8. TIEMPO DE EJECUCIÓN

Se plantea 4.5 meses (135 días calendario).

## 9. MODALIDAD DE EJECUCIÓN Y ENTIDAD EJECUTORA

El proyecto se ejecutará por Administración Indirecta - Contrata a precios unitario.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COLCHA - PARURO  
  
**Ing. Alex Dante Marín Pimentel**  
 SUB GERENTE DE OBRAS E INFRAESTRUCTURA  
 DNI: 44278283

  
**Harry David Bello Palacios**  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP: 103642