

Nro. Ord	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
1	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Consulta	3	C	30	para el cargo de ing. RESIDENTE Considerar, para una mayor competitividad, en la experiencia: el cargo de ing. residente I, ing. jefe de producción, ing. de producción. considerar en la experiencia de obras similares: las obras de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario , reciclado y recapeo de carreteras. también considerar las obras similares: la palabra encamino vecinal y carretera, que se entiende que se desarrolla fuera el ambito urbano	<p>Al respecto, se aclara al participante que su consulta representa tres (3) solicitudes, las cuales se han desagregado de la siguiente manera:</p> <p>i) Se acepta parcialmente. Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente": - Ing. residente I y/o - Ing. jefe de producción Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo. No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente": - Ing. de producción Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia.</p> <p>ii) Se acepta parcialmente. Por otro lado, la experiencia requerida del personal clave "Ingeniero Residente" de los Requisitos de Calificación es: "(...) En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas. Asimismo, se aceptará la experiencia en la ejecución y/o supervisión de: Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Servicio de Mantenimiento Periódico y Rutinario y/o Servicio de Mantenimiento Periódico y/o Servicio de Reciclado y Recapeo y/o Concesión de Carreteras, siempre y cuando sean en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas." Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar las experiencias del personal clave, se aceptarán las experiencias con las siguientes denominaciones: - Obras de mantenimiento periódico y/o - Reciclado y recapeo de carreteras Siempre y cuando corresponda a carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y cumpla lo establecido en las Bases. No se acepta la experiencia en: - Mantenimiento rutinario, debido a que no satisface la necesidad de la Entidad, puesto que se requiere que el postor tenga experiencia en la gestión de las actividades de: conservación periódica y rutinaria, y no únicamente en "mantenimiento rutinario".</p> <p>iii) Se acepta. En el apartado NOTA de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento". Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano. En ese sentido, se aceptará como término similar a "carretera", los términos de: "camino vecinal y carretera", siempre y cuando acredite fehacientemente que la vía pertenece al Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), pudiendo el postor adjuntar documentación adicional para dicha acreditación. Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave) (PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente) Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos: - Ing. residente I y/o - Ing. jefe de producción Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p> <p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave) (PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente) Para acreditar la experiencia del Personal Clave "Ingeniero Residente", también se aceptará la experiencia en servicios que tengan las siguientes denominaciones: - Obras de mantenimiento periódico y/o - Reciclado y recapeo de carreteras Siempre y cuando corresponda a carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y cumpla lo establecido en las Bases.</p> <p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad) (Se insertará en el apartado NOTA) También se aceptará como término similar a "carretera" los términos de: "camino vecinal y carretera", siempre y cuando acredite fehacientemente que la vía pertenece al Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), pudiendo el postor adjuntar documentación adicional para dicha acreditación.</p> <p>Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.</p>
6	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Consulta	3.2	a.2.2	25	sírvase confirmar que para el Especialista en Metrado, costos y presupuestos se aceptará los siguientes cargos: Ingeniero y/o Especialista en costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuestos.	<p>Se confirma parcialmente.</p> <p>Se aclara al participante que el cargo solicitado es "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" y no "Especialista en Metrado, costos y presupuestos". Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos": - Ingeniero y Especialista en costos y metrados y valorizaciones y presupuestos y/o - Especialista en costos y metrados y valorizaciones y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en costos y metrados y valorizaciones y/o - Especialista en costos y metrados y valorizaciones y/o - Ingeniero y Especialista en costos y metrados y presupuestos y/o - Especialista en costos y metrados y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en costos y valorizaciones y presupuestos y/o - Especialista en costos y valorizaciones y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en metrados y valorizaciones y presupuestos y/o - Especialista en metrados y valorizaciones y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en costos y metrados y/o - Especialista en costos y metrados y/o - Ingeniero y Especialista en costos y valorizaciones y/o - Especialista en costos y valorizaciones y/o - Ingeniero y Especialista en metrados y valorizaciones y/o - Especialista en metrados y valorizaciones y/o - Ingeniero y Especialista en metrados y presupuestos y/o - Especialista en metrados y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en valorizaciones y presupuestos y/o - Especialista en valorizaciones y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en costos y/o - Especialista en costos y/o - Ingeniero y Especialista en valorizaciones y/o - Especialista en valorizaciones y/o Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p> <p>Asimismo, los cargos de: - Especialista en costos y presupuestos, ya se encuentran considerados en las Bases.</p> <p>No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones": - Ingeniero - Especialista en metrados - Especialista en presupuestos Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia. Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave) (PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos) Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos: - Ingeniero y Especialista en costos y metrados y valorizaciones y presupuestos y/o - Especialista en costos y metrados y valorizaciones y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en costos y metrados y valorizaciones y/o - Especialista en costos y metrados y valorizaciones y/o - Ingeniero y Especialista en costos y metrados y presupuestos y/o - Especialista en costos y metrados y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en costos y valorizaciones y presupuestos y/o - Especialista en costos y valorizaciones y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en metrados y valorizaciones y presupuestos y/o - Especialista en metrados y valorizaciones y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en costos y metrados y/o - Especialista en costos y metrados y/o - Ingeniero y Especialista en costos y valorizaciones y/o - Especialista en costos y valorizaciones y/o - Ingeniero y Especialista en metrados y presupuestos y/o - Especialista en metrados y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en valorizaciones y presupuestos y/o - Especialista en valorizaciones y presupuestos y/o - Ingeniero y Especialista en costos y/o - Especialista en costos y/o - Ingeniero y Especialista en valorizaciones y/o - Especialista en valorizaciones y/o Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>



Nro. Ord	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
35	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Consulta	3.2	B	26	<p>En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS que para la experiencia del postor se considere como similar para colocacion de mezcla asfaltica en caliente los siguientes términos: micropavimento y/o mortero asfaltico y/o mortero asfaltico (slurry seal) y/o pavimentación con tratamiento superficial bicapa y/o pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente y/o pavimento a nivel carpeta asfáltica en caliente y/o mejoramiento (solución básica: material granular estabilizado con emulsión asfáltica y/o recubrimiento bituminoso (slurry seal) y/o asfalto en caliente modificado con polímeros sbs y/o Mejoramiento (solución básica) y/o pavimento de hormigon asfaltico en caliente y/o concreto asfaltico AC 20.</p>	<p>Se confirma parcialmente.</p> <p>Se aclara que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- carpeta asfáltica en caliente o</li> <li>- concreto asfáltico en caliente o</li> <li>- carpeta asfaltada en caliente o</li> <li>- mezcla asfáltica en caliente o</li> <li>- mezcla densa en caliente o</li> <li>- mezcla semidensa en caliente o</li> <li>- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o</li> <li>- pavimento de concreto asfáltico en caliente o</li> <li>- pavimento asfáltico en caliente o</li> <li>- pavimento bituminoso en caliente o</li> <li>- refuerzo asfáltico en caliente o</li> <li>- recapeo asfáltico en caliente o</li> <li>- aglomerado asfáltico en caliente o</li> <li>- mezcla bituminosa en caliente.</li> </ul> <p>Se aclara que el término solicitado por el participante debió ser "pavimento" y no "pavimiento". Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad en SERVICIOS SIMILARES, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:</p> <p>i. Para "colocación de mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente o</li> <li>- pavimento a nivel carpeta asfáltica en caliente o</li> <li>- asfalto en caliente modificado con polímeros sbs</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>ii. Para "colocación de tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pavimentación con tratamiento superficial bicapa</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mortero asfaltico (slurry seal) o</li> <li>- recubrimiento bituminoso (slurry seal)</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>Precisar que los términos solicitados por el participante son independientes entre sí, por lo cual no se está aceptando el conector "y".</p> <p>Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- micropavimento</li> <li>- mortero asfaltico</li> <li>- pavimento de hormigón asfáltico en caliente</li> </ul> <p>Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Respecto a mejoramiento (solución básica: material granular estabilizado con emulsión asfáltica): Corresponde a una intervención a nivel de suelo estabilizado sin recubrimiento bituminoso, por lo tanto no representa un término similar a tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.</li> <li>- Respecto a mejoramiento (solución básica): No especifica el nivel de intervención ni el tipo de recubrimiento bituminoso, por lo tanto no representa un término similar a tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.</li> <li>- Respecto a concreto asfaltico AC 20: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.</li> </ul>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)</p> <p>Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad en SERVICIOS SIMILARES, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:</p> <p>i. Para "colocación de mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente o</li> <li>- pavimento a nivel carpeta asfáltica en caliente o</li> <li>- asfalto en caliente modificado con polímeros sbs</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>ii. Para "colocación de tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pavimentación con tratamiento superficial bicapa</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mortero asfaltico (slurry seal) o</li> <li>- recubrimiento bituminoso (slurry seal)</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p>
42	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Consulta	3.2	-	-	<p>Sírvase confirmar que también se considerará como equivalente al término tratamiento superficiales para la experiencia del postor y para el personal clave a los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tratamiento Superficial Bicapa</li> <li>- Tratamiento superficial</li> <li>- Tratamiento superficial simple</li> <li>-Tratamientos superficiales dobles</li> <li>-Tratamientos superficiales triples</li> </ul>	<p>Se confirma.</p> <p>Al respecto, precisar que para la Experiencia del Postor en la Especialidad, el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.</p> <p>En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:</p> <p>ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tratamiento Superficial Bicapa o</li> <li>- Tratamiento superficial o</li> <li>- Tratamientos superficiales dobles o</li> <li>- Tratamientos superficiales triples o</li> <li>- Tratamiento superficial simple</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>Asimismo, precisar que para la Experiencia del Personal Clave, el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>En ese sentido, para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:</p> <p>ii. Para "tratamientos superficiales", se considerarán los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tratamiento Superficial Bicapa o</li> <li>- Tratamientos superficiales dobles o</li> <li>- Tratamientos superficiales triples o</li> <li>- Tratamiento superficial simple</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tratamiento superficial</li> </ul>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)</p> <p>Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:</p> <p>ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tratamiento Superficial Bicapa o</li> <li>- Tratamiento superficial o</li> <li>- Tratamientos superficiales dobles o</li> <li>- Tratamientos superficiales triples o</li> <li>- Tratamiento superficial simple</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)</p> <p>Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:</p> <p>ii. Para "tratamientos superficiales", se considerarán los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tratamiento Superficial Bicapa o</li> <li>- Tratamientos superficiales dobles o</li> <li>- Tratamientos superficiales triples o</li> <li>- Tratamiento superficial simple</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p>

Nro. Ord	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
46	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Consulta	3.2	A.2.2	24	<p>SE SOLICITA QUE SE ACEPTEN COMO TERMINO SIMILAR A CARRETERA PARA LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE LOS SIGUIENTES:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- RUTA</li><li>- RED VIAL</li><li>- CONCESIÓN VIAL</li><li>- TRAMO</li><li>-CALZADA DE RED VIAL</li><li>-CORREDOR</li><li>-VIA</li></ul>	<p>Se acepta parcialmente.</p> <p>Sin perjuicio de los términos similares considerados para la experiencia del Personal Clave, se precisa que el apartado Nota de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".</p> <p>Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano.</p> <p>Asimismo, se aceptarán como términos similares a "carretera", tanto para la Experiencia del Postor en la Especialidad como la Experiencia de Personal Clave, los términos de:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- RUTA o</li><li>- RED VIAL o</li><li>- TRAMO o</li><li>- CALZADA DE RED VIAL o</li><li>- CORREDOR</li></ul> <p>No se acepta los términos de:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- CONCESIÓN VIAL, debido a que hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial, por lo que no se verifica plenamente que sea similar al término "carretera".</li><li>- VIA, debido a que es un término genérico, el cual se puede referir a un camino, arteria o calle; por lo que no se podría verificar que sea similar al término "carretera".</li></ul> <p>Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad) (Se insertará en el apartado Nota)</p> <p>También se aceptará como término similar a "carretera" los términos de:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- RUTA o</li><li>- RED VIAL o</li><li>- TRAMO o</li><li>- CALZADA DE RED VIAL o</li><li>- CORREDOR</li></ul> <p>Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.</p> <p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave) (Se insertará en el apartado Requisitos)</p> <p>También se aceptará como término similar a "carretera", para acreditar la Experiencia del Personal Clave, los términos de:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- RUTA o</li><li>- RED VIAL o</li><li>- TRAMO o</li><li>- CALZADA DE RED VIAL o</li><li>- CORREDOR</li></ul> <p>Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.</p>
49	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Consulta	3.2	A.2.2	22	<p>En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado</p> <p>SOLICITAMOS para el cargo clave: Gerente Vial se acepten como válidos los cargos :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ingeniero Residente de Conservación</li><li>- Ingeniero Residente de Conservación Vial</li><li>- Ingeniero Residente de Obras</li><li>- Ingeniero Residente</li><li>-Ingeniero Residente (carretera)</li><li>-Ingeniero administrador de contratos</li><li>-Ingeniero jefe responsable de oficina técnica</li><li>-Ingeniero jefe de sector</li><li>- Ingeniero Supervisor</li><li>-Ingeniero residente tramo I</li><li>-Ing. Conservación vial</li><li>-Ing. Gestión vial</li><li>-Ingeniero especialista en producción</li><li>-Jefe de Proyecto</li><li>-Jefe de conservación vial</li><li>-JEFE DE TRAMO</li><li>-Jefe Zonal</li><li>-Jefe de oficina técnica</li><li>-jefe especialista de construcción</li><li>-Jefe de Obra</li><li>-Jefe de supervisión</li><li>-Jefe de control gestión</li><li>-Jefe de producción</li><li>-Gerente de Operaciones</li><li>-Gerente de supervisión</li><li>-Gerente de supervisión vial</li><li>-Gerente de infraestructura</li><li>-Gerente de operaciones viales</li><li>-Residente de obra</li><li>-Residente de la obra</li><li>-Especialista en obras de infraestructura vial pavimentada</li><li>-Supervisor de campo</li><li>-Supervisor de obras</li><li>-Ingeniero de producción</li></ul>	<p>Se acepta parcialmente.</p> <p>Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ingeniero Residente de Conservación y/o</li><li>- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o</li><li>- Ingeniero Residente de Obras y/o</li><li>- Ingeniero Residente y/o</li><li>- Ingeniero Residente (carretera) y/o</li><li>- Ingeniero administrador de contratos y/o</li><li>- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o</li><li>- Ingeniero Supervisor y/o</li><li>- Ingeniero residente tramo I y/o</li><li>- Ing. Conservación vial y/o</li><li>- Ing. Gestión vial y/o</li><li>- Jefe de Proyecto y/o</li><li>- Jefe de conservación vial y/o</li><li>- Jefe Zonal y/o</li><li>- Jefe de oficina técnica y/o</li><li>- Jefe de supervisión y/o</li><li>- Gerente de supervisión y/o</li><li>- Gerente de supervisión vial y/o</li><li>- Gerente de infraestructura y/o</li><li>- Gerente de operaciones viales y/o</li><li>- Residente de obra y/o</li><li>- Residente de la obra y/o</li><li>- Supervisor de obras</li></ul> <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p> <p>Los cargos de:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Gerente de Operaciones, ya se encuentran incluidos en las Bases.</li></ul> <p>No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ingeniero jefe de sector</li><li>- Ingeniero especialista en producción</li><li>- JEFE DE TRAMO</li><li>- jefe especialista de construcción</li><li>- Jefe de Obra</li><li>- Jefe de control gestión</li><li>- Jefe de producción</li><li>- Especialista en obras de infraestructura vial pavimentada</li><li>- Supervisor de campo</li><li>- Ingeniero de producción</li></ul> <p>Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.</p> <p>Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave) (PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)</p> <p>Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ingeniero Residente de Conservación y/o</li><li>- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o</li><li>- Ingeniero Residente de Obras y/o</li><li>- Ingeniero Residente y/o</li><li>- Ingeniero Residente (carretera) y/o</li><li>- Ingeniero administrador de contratos y/o</li><li>- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o</li><li>- Ingeniero Supervisor y/o</li><li>- Ingeniero residente tramo I y/o</li><li>- Ing. Conservación vial y/o</li><li>- Ing. Gestión vial y/o</li><li>- Jefe de Proyecto y/o</li><li>- Jefe de conservación vial y/o</li><li>- Jefe Zonal y/o</li><li>- Jefe de oficina técnica y/o</li><li>- Jefe de supervisión y/o</li><li>- Gerente de supervisión y/o</li><li>- Gerente de supervisión vial y/o</li><li>- Gerente de infraestructura y/o</li><li>- Gerente de operaciones viales y/o</li><li>- Residente de obra y/o</li><li>- Residente de la obra y/o</li><li>- Supervisor de obras</li></ul> <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>



Nro. Ord	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
51	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Consulta	3.2	A.2.2	22	<p>En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el cargo clave: Especialista en Metrados, costos y Presupuesto se acepten como válidos los cargos:</p> <p>"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes</li> <li>- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones</li> <li>- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados</li> <li>-Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones</li> <li>-Ingeniero Especialista en Valorizaciones</li> <li>-Ingeniero de metrados, costos y valorizaciones</li> <li>-Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto ,valorizaciones y liquidación de obra</li> <li>-Especialista en metrados, costos y valorizaciones</li> <li>-Especialista en Metrados, Costos, Presupuesto y Valorizaciones</li> <li>-Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes</li> <li>-Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización</li> <li>-Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación</li> <li>-Especialista en Metrados y Valorizaciones</li> <li>-Especialista en metrados, Presupuestos y Valorizaciones</li> <li>-Especialista en Valorizaciones</li> <li>-Especialista en costos y valorizaciones</li> <li>-Jefe de oficina de ingeniería</li> <li>-Jefe de oficina técnica</li> <li>-jefe de costos</li> <li>-Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento y costos)</li> <li>-Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones)</li> <li>-Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones</li> </ul>	<p>Se acepta.</p> <p>Se aclara que el término solicitado por el participante debería ser "Valorizaciones" y no "Valorizaciones". Sin perjuicio de ello, se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes y/o</li> <li>- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o</li> <li>- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados y/o</li> <li>- Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o</li> <li>- Ingeniero Especialista en Valorizaciones y/o</li> <li>- Ingeniero de metrados, costos y valorizaciones y/o</li> <li>- Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto, valorizaciones y liquidación de obra y/o</li> <li>- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o</li> <li>- Especialista en Metrados, Costos, Presupuesto y Valorizaciones y/o</li> <li>- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o</li> <li>- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o</li> <li>- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación y/o</li> <li>- Especialista en Metrados y Valorizaciones y/o</li> <li>- Especialista en metrados, Presupuestos y Valorizaciones y/o</li> <li>- Especialista en Valorizaciones y/o</li> <li>- Especialista en costos y valorizaciones y/o</li> <li>- Jefe de costos y/o</li> <li>- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento y costos) y/o</li> <li>- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones) y/o</li> <li>- Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones</li> </ul> <p>Los cargos de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jefe de oficina de ingeniería</li> <li>- Jefe de oficina técnica, ya se encuentran incluidos en las Bases.</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)</p> <p>(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)</p> <p>Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes y/o</li> <li>- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o</li> <li>- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados y/o</li> <li>- Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o</li> <li>- Ingeniero Especialista en Valorizaciones y/o</li> <li>- Ingeniero de metrados, costos y valorizaciones y/o</li> <li>- Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto, valorizaciones y liquidación de obra y/o</li> <li>- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o</li> <li>- Especialista en Metrados, Costos, Presupuesto y Valorizaciones y/o</li> <li>- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o</li> <li>- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o</li> <li>- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación y/o</li> <li>- Especialista en Metrados y Valorizaciones y/o</li> <li>- Especialista en metrados, Presupuestos y Valorizaciones y/o</li> <li>- Especialista en Valorizaciones y/o</li> <li>- Especialista en costos y valorizaciones y/o</li> <li>- Jefe de costos y/o</li> <li>- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento y costos) y/o</li> <li>- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones) y/o</li> <li>- Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones</li> </ul> <p>Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.</p>
66	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Consulta	3.2	-	-	<p>Respecto a la Experiencia del personal clave:</p> <p>En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del profesional clave a la ejecución y/o supervisión de las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión Vial por Niveles de Servicio</li> <li>- Contrato por Niveles de Servicio</li> <li>- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio</li> <li>- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación</li> <li>- Proyecto de Conservación Vial</li> <li>- Mantenimiento Periódico</li> <li>- Mantenimiento Rutinario</li> <li>- Conservación Vial</li> <li>- Concesión Vial</li> <li>- Concesión para la Conservación y Explotación</li> <li>- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación</li> <li>- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios</li> <li>- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio</li> <li>- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento</li> <li>- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios</li> <li>- Servicios de Conservación y Explotación</li> <li>- Servicios de Conservación y Mantenimiento</li> <li>- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento</li> <li>- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio</li> <li>- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios</li> <li>- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario</li> </ul>	<p>Se confirma parcialmente.</p> <p>En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Personal Clave, la experiencia requerida es:</p> <p>"(,...)</p> <p>En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>(,...)"</p> <p>Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar las experiencias del personal clave, se aceptarán las experiencias que tengan las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o</li> <li>- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación y/o</li> <li>- Mantenimiento Periódico y/o</li> <li>- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios y/o</li> <li>- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y/o</li> <li>- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento y/o</li> <li>- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios y/o</li> <li>- Servicios de Conservación y Explotación y/o</li> <li>- Servicios de Conservación y Mantenimiento y/o</li> <li>- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios</li> </ul> <p>Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y/o cumple lo establecido en las Bases.</p> <p>Se confirman parcialmente, las siguientes experiencias en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrato por Niveles de Servicio y/o</li> <li>- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o</li> <li>- Proyecto de Conservación Vial y/o</li> <li>- Concesión Vial y/o</li> <li>- Concesión para la Conservación y Explotación y/o</li> <li>- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación y/o</li> <li>- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento y/o</li> <li>- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio y/o</li> <li>- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario</li> </ul> <p>Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, en ese sentido el postor y/o contratista conservador puede presentar documentos adicionales que demuestren de manera cuantificable, fehaciente e indubitable las condiciones requeridas para el Personal Clave.</p> <p>Asimismo, se precisa que los documentos adicionales a presentar para acreditar la experiencia del Personal Clave, sin ser limitativo, pueden ser Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos donde se acredite de manera fehaciente e indubitable los requisitos establecidos para el Personal Clave.</p> <p>No se aceptan las experiencias en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mantenimiento Rutinario, debido a que no satisface la necesidad de la Entidad, puesto que se requiere que el Personal Clave tenga experiencia en la gestión de las actividades de: conservación periódica y rutinaria, y no únicamente en "mantenimiento rutinario".</li> </ul> <p>Asimismo, los servicios de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conservación Vial</li> <li>- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal</li> </ul> <p>Debido a que no se especifica el nivel de intervención, puesto que lo requerido para el Personal Clave es que tenga experiencia en la gestión de las actividades de: conservación periódica y rutinaria.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)</p> <p>(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)</p> <p>Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptará la experiencia en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o</li> <li>- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación y/o</li> <li>- Mantenimiento Periódico y/o</li> <li>- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios y/o</li> <li>- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y/o</li> <li>- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento y/o</li> <li>- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios y/o</li> <li>- Servicios de Conservación y Explotación y/o</li> <li>- Servicios de Conservación y Mantenimiento y/o</li> <li>- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios</li> </ul> <p>Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y/o cumple lo establecido en las Bases.</p> <p>Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptará las experiencias que tengan las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrato por Niveles de Servicio y/o</li> <li>- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o</li> <li>- Proyecto de Conservación Vial y/o</li> <li>- Concesión Vial y/o</li> <li>- Concesión para la Conservación y Explotación y/o</li> <li>- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación y/o</li> <li>- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento y/o</li> <li>- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio y/o</li> <li>- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario</li> </ul> <p>Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, en ese sentido el postor y/o contratista conservador puede presentar documentos adicionales que demuestren de manera cuantificable, fehaciente e indubitable las condiciones requeridas para el Personal Clave.</p> <p>Asimismo, se precisa que los documentos adicionales a presentar para acreditar la experiencia del Personal Clave, sin ser limitativo, pueden ser Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos donde se acredite de manera fehaciente e indubitable los requisitos establecidos para el Personal Clave.</p>

Nro. Ord	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
70	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Consulta	3.2	-	-	Favor de indicar si el producto aritmético del Precio por la Cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.	<p>Se aclara al participante que la consulta formulada carece de exactitud, toda vez que, no ha establecido a que formato corresponde dicha consulta, ya que los términos señalados "precio" y/o "cantidad", pertenecen al Formato N°01: Valor Referencial, Formato N°02: Detalle de Gastos Generales de Conservación y Gestión, Formato N°03: Plan de Gestión Vial y Formato N°07: Detalle de Gastos para la Implementación del Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19.</p> <p>Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará la nota (*) del Formato N°01, donde se consignó: "La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.</p> <p>Se debe tener en cuenta dichos criterios para los formatos N°01, N°02, N°03, N°04, N°05, N°06, N°07 y N°08 que conforman la estructura del Valor Referencial."</p> <p>Debiendo consignarse lo siguiente: "La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."</p> <p>Asimismo, en los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06, N°07 y N°08 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT.</p> <p>Asimismo, para el Formato "Precio de la Oferta" del Anexo N°6 de las Bases, se modificará la nota (*) donde se consignó: "La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y/o total. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."</p> <p>Debiendo consignarse lo siguiente: "La columna "PRECIO TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."</p>	<p>(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Capítulo VII: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)</p> <p>En atención a la consulta del participante y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará la nota (*) del Formato N°01, donde se consignó: "La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.</p> <p>Se debe tener en cuenta dichos criterios para los formatos N°01, N°02, N°03, N°04, N°05, N°06, N°07 y N°08 que conforman la estructura del Valor Referencial."</p> <p>se consignará lo siguiente: "La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."</p> <p>En atención a la consulta del participante y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará el texto del numeral 7.8 FORMATO N°08, donde se consignó: "La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.</p> <p>Se debe tener en cuenta dichos criterios para los formatos N°01, N°02, N°03, N°04, N°05, N°06, N°07 y N°08 que conforman la estructura del Valor Referencial."</p> <p>se consignará lo siguiente: "Los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06, N°07 y N°08 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT."</p> <p>(BASES: Anexo N°6 Precio de la Oferta)</p> <p>En atención a la consulta del participante, se modificará la nota (*) del Formato "Precio de la Oferta", donde se consignó: "La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."</p> <p>se consignará lo siguiente: "La columna "PRECIO TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."</p>
73	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Consulta	3.2	-	-	Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sirvase confirmar que para satisfacer el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", en el caso de experiencias extranjeras, bastará con adjuntar un reglamento del país de origen donde se clasifique a las carreteras. En ese sentido, indicar si se aceptaran documentos tal y como: - "Reglas de marcado de rutas de carreteras y numeración de carreteras nacionales" u otro documento similar. Siempre y cuando sea emitido por una entidad con el poder dentro del país de origen.	<p>Se confirma.</p> <p>Se precisa que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.</p> <p>En ese sentido, en caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no precisen el término "carretera" y provengan de experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional para acreditar el extremo de "fuera del ámbito urbano" y que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia, por lo que se aceptará los siguientes documentos:</p> <p>- Reglas de marcado de rutas de carreteras y numeración de carreteras nacionales u otro documento similar.</p> <p>Siempre y cuando sea emitido por la entidad competente dentro del país de origen.</p>	<p>(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)</p> <p>(Se insertará en el apartado Notas)</p> <p>Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.</p> <p>En caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no precisen el término "carretera" y provengan de experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional para acreditar el extremo de "fuera del ámbito urbano" y que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia, por lo que se aceptará los siguientes documentos:</p> <p>- Reglas de marcado de rutas de carreteras y numeración de carreteras nacionales u otro documento similar.</p> <p>Siempre y cuando sea emitido por la entidad competente dentro del país de origen.</p>