

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : DIRECCION DE REDES INTEGRADAS DE SALUD LIMA ESTE

Nomenclatura : AS-SM-21-2024-DIRIS-LE-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA DIRIS LE.

Ruc/código : 10422463432

Nombre o Razón social : QUISPE PILCO DIANA

Fecha de envío : 12/09/2024

Hora de envío : 23:18:02

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se OBSERVA que se requiere como FORMACIÓN ACADÉMICA del personal clave lo siguiente:

01 SUPERVISOR O JEFE DE TALLER:

Título Profesional de Ingeniería Mecánica o Ingeniería Automotriz

Se SOLICITA que se adicione los siguientes títulos y/o certificados para el personal requerido como Supervisor o jefe de taller: Título profesional en ¿INGENIERO MECÁNICO ELECTRICISTA¿; ya que, su formación académica también le permite realizar el servicio de la presente convocatoria.

Lo observado se encuentra amparado en los Principios que rigen las contrataciones, literal f, contenidos en el art.2 de la Ley de Contrataciones, f) Eficacia y Eficiencia. El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.3.1 Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal f del art. 2 de la LEY 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección en coordinación con el área usuaria manifiesta que en la etapa de la indagación de mercado existe la PLURALIDAD DE POSTORES.

En ese sentido, la pretensión del participante es adicionar la formación académica al personal clave: SUPERVISOR O JEFE DE TALLER, amparado al principio de Eficacia y Eficiencia, por el cual se estaría realizando formalidades no esenciales y entre otros. Ante ello, no se estaría incurriendo la observación, en razón, a la PLURALIDAD DE POSTORES, sin embargo, para darle la oportunidad y al amparo del principio de transparencia, se precisara un ingeniero mecánico electricista puede ser apto para coordinar el mantenimiento de una flota vehicular, especialmente si tiene la experiencia comprobada en mantenimiento de flotas y la familiaridad con las marcas y modelos de los vehículos.

Por lo expuesto, se ACOGE PARCIALMENTE su observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

REQUISITOS DE CALIFICACION y en el RTM NUMERAL 7.3 INCISO A)

B.3 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE

B.3.1 FORMACIÓN ACADÉMICA

Requisitos:

01 SUPERVISOR O JEFE DE TALLER:

Título Profesional de Ingeniería Mecánica o Ingeniería Automotriz o Ingeniero Mecánico Electricista

Entidad convocante :	DIRECCION DE REDES INTEGRADAS DE SALUD LIMA ESTE		
Nomenclatura :	AS-SM-21-2024-DIRIS-LE-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA DIRIS LE.		

Ruc/código :	10483644243	Fecha de envío :	12/09/2024
Nombre o Razón social :	MADRID MOLLEDA GUILLERMO BRYAN	Hora de envío :	23:35:12

Observación: Nro. 2
Consulta/Observación:
Se OBSERVA que se requiere como FORMACIÓN ACADÉMICA del personal NO clave lo siguiente:

a) CUATRO (04) TÉCNICOS AUTOMOTRICES (como mínimo)
Egresados de la carrera Profesional Técnica en mecánica Automotriz con experiencia comprobada de dos (02) años como mínimo como técnico automotriz de vehículos o similar.

b) UN (01) TÉCNICO ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ
Egresado de la carrera Profesional Técnica de electricidad o electrónica o mecánica automotrices o técnico de electricidad o electrónica o mecánica automotrices o técnico mecatrónica o similar.

Se SOLICITA que se adicione los siguientes títulos y/o certificados para el personal NO CLAVE requerido como TÉCNICO ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ: Egresado de la carrera ¿PROFESIONAL TÉCNICO EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ y/o TÉCNICO OPERATIVO EN MECÁNICA y/o TÉCNICO OPERATIVO EN ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ¿, toda vez que su formación académica también les permite realizar el servicio de la presente convocatoria.

Lo observado se encuentra amparado en los Principios que rigen las contrataciones, literal f, contenidos en el art.2 de la Ley de Contrataciones, f) Eficacia y Eficiencia. El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.3 Literal: B) Página: 47
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
Literal f del art. 2 de la LEY 30225
Análisis respecto de la consulta u observación:
El Comité de Selección en coordinación con el área usuaria manifiesta que en la etapa de la indagación de mercado existe la PLURALIDAD DE POSTORES.

En ese sentido, la pretensión del participante es adicionar la formación académica al personal NO clave: TECNICOS AUTOMOTORES y TECNICO ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ, amparado al principio de Eficacia y Eficiencia, por el cual se estaría realizando formalidades no esenciales y entre otros. Ante ello, no se estaría incurriendo la observación, en razón, a la PLURALIDAD DE POSTORES, sin embargo, para darle la oportunidad y al amparo del principio de transparencia, se precisara TÉCNICO ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ, PROFESIONAL TÉCNICO EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ , TÉCNICO OPERATIVO EN MECÁNICA, TÉCNICO OPERATIVO EN ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ. La incorporación de estos títulos y/o egresados en la lista de requisitos garantiza que los candidatos seleccionados posean los conocimientos y habilidades necesarios para realizar el servicio de manera efectiva.

Por lo expuesto, se ACOGE PARCIALMENTE su observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
PERSONAL TECNICO (NO CLAVE)

a) CUATRO (04) TECNICOS AUTOMOTRICES o PROFESIONAL TÉCNICO EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ o TÉCNICO OPERATIVO EN MECÁNICA (Como mínimo)
Egresados de la carrera Profesional Técnica en mecánica Automotriz o mecanica automotriz o operativo en mecanica, con experiencia comprobada de dos (02) años como mínimo como técnico automotriz de vehículos o similar.

Entidad convocante : DIRECCION DE REDES INTEGRADAS DE SALUD LIMA ESTE

Nomenclatura : AS-SM-21-2024-DIRIS-LE-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA DIRIS LE.

b) UN (01) TECNICO ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ o TÉCNICO OPERATIVO EN ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ
Egresado de la carrera Profesional Técnica de electricidad o electrónica o mecánica automotrices o técnico mecatrónica o operativo en electricidad automotriz con experiencia comprobada de dos (02) años como mínimo como técnico de electricidad o electrónica o mecánica automotrices o técnico mecatrónica o similar.