

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-26-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	03/01/2025
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	17:11:41

**Consulta: Nro. 1**

**Consulta/Observación:**

para el cargo de gerente vial, considerar el cargo de jefe de producción

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General    **Numeral:** A    **Literal:** A.2.2    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma lo solicitado por el participante.

Respecto al Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.  
Para el GERENTE VIAL:

En la presente etapa de absolución de consultas y observaciones, no se acepta el cargo de:

- Jefe de Producción

Por los siguientes considerandos:

La denominación no es coherente con los cargos establecidas en los Términos de Referencia para acreditar la experiencia solicitada para el GERENTE VIAL; asimismo, el participante en esta etapa de la absolución de consultas y/u observaciones, no ha proporcionado mayores elementos de juicio que le permitan al área usuaria, evaluar su aceptación o no en el presente servicio.

Al respecto se aclara que, en el Artículo 29 Requerimiento, Numeral 29.8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado se indica: ¿El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación¿.

Por lo expuesto NO se confirma, aceptar el cargo solicitado por el participante literalmente como: "Jefe de Producción", para acreditar la experiencia del "Gerente Vial"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	03/01/2025
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	17:11:41

**Consulta: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**  
para el cargo de ingeniero residente, considerar el cargo de ingeniero de producción, Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General    **Numeral:** A    **Literal:** A.2.2    **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
No se confirma lo solicitado por el participante.

Respecto al Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el INGENIERO RESIDENTE:

En la presente Etapa de absolución de consultas y observaciones, no se acepta el cargo de:

- Ingeniero de Producción  
Por los siguientes considerandos:  
La denominación no es coherente con los ya establecidas en los Términos de Referencia para la experiencia solicitada del INGENIERO RESIDENTE, además que el participante en esta etapa de absolución de consultas y observaciones no ha proporcionado mayores elementos de juicio que le permitan al área usuaria evaluar su aceptación o no en el presente servicio.

Al respecto se aclara que en el Artículo 29 Requerimiento, Numeral 29.8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado se indica: ¿El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación¿.

Por lo expuesto no se confirma, aceptar el cargo solicitado por el participante literalmente como: "Ingeniero de Producción", para acreditar la experiencia del "Ingeniero Residente"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	03/01/2025
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	17:11:41

**Consulta: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**  
segun tdr, para el cargo de especialista en costos, presupuestos y valorizaciones, considerar el cargo de Responsable de costos y presupuestos, Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** 8                      **Literal:** 8                      **Página:** 310

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Respecto al numeral 1.12.2 PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR de los Términos de Referencia.

Para el Especialista en costos, presupuestos y valorizaciones:

No se acepta el cargo de:

- Responsable de costos y presupuestos.

Por los siguientes considerandos:  
La denominación no es coherente con los ya establecidas en los Términos de Referencia para la experiencia solicitada para el Especialista en costos, presupuestos y valorizaciones, además que el participante en esta etapa de absolución de consultas y observaciones no ha proporcionado mayores elementos de juicio que le permitan al área usuaria evaluar su aceptación o no.

Al respecto se aclara que en el Artículo 29 Requerimiento, Numeral 29.8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado se indica: ¿El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación¿.

Por lo expuesto no se confirma, aceptar el cargo solicitado por el participante literalmente como: "Responsable de costos y presupuestos ", para acreditar la experiencia del "Especialista en costos, presupuestos y valorizaciones"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	03/01/2025
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	17:11:41

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Considerar el termino Camino Vecinal como carretera siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano y se haya realizado trabajos de tratamiento superficial, slurry seal, otta seal, micropavimento

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: C Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante en su consulta hace referencia al literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de las Bases

No se confirma la expresión del participante: "Considerar el termino Camino Vecinal como carretera siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano y se haya realizado trabajos de tratamiento superficial, slurry seal, otta seal, micropavimento"

Se aclara al participante lo siguiente:

1. En el Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo Nº 017-2007-MTC, se define lo siguiente:

c. Camino.- Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.

d. Carretera.- Camino para el tránsito de vehículos motorizados, de por lo menos dos ejes, con características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, incluyendo el derecho de vía.

Por lo anterior, los conceptos de camino y carretera están diferenciados. NO TODOS LOS CAMINOS SON CARRETERAS, tal es así, que pudieran existir caminos que, no son para vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, lo cual los hace de una categoría inferior, a la vía para la cual se quiere la contratación del presente servicio. También es posible que un "camino vecinal" en particular podría cumplir las condiciones que lo calificarían como carretera.

Asimismo, en el Artículo 4º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo Nº 017-2007-MTC, al cual hace referencia el participante se define lo siguiente:

c. Red Vial Vecinal o Rural.- Conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.

En dicho literal "c" se hace referencia a "carreteras" y no hace referencia a "camino".

Por lo tanto, en la presente etapa de absolución de consultas y observaciones no se acepta al término "Camino vecinal" como carretera.

2. También, se aclara al participante que para el presente servicio no se restringe que la experiencia en carretera sea fuera del ámbito urbano. La experiencia en carreteras puede ser fuera del ámbito urbano o dentro del ámbito urbano (zona urbana). Además el participante pretende en su consulta que la experiencia sea sólo fuera del ámbito urbano lo cual contradice a lo ya establecido en los Términos de Referencias.

3. Se aclara también que el términos "slurry seal" y "micropavimento" en los Términos de Referencia son aceptados como mortero asfáltico y "otta seal" como tratamiento superficial bituminoso; sin embargo el Término "tratamiento superficial", que indica el participante, corresponde a una denominación no específica que incluso podría incluir tratamientos diferentes a las ya contenidas en los números 1, 2, 3, y 4 de los "SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación" de los Términos de Referencia, por lo cual la aceptación del término " tratamiento superficial" en esta etapa de consultas y observaciones representa un riesgo, además que el participante no ha brindado los elementos de juicios suficientes para la evaluación de su aceptación o no.

4. La expresión del participante: "Considerar el termino Camino Vecinal como carretera siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano y se haya realizado trabajos de tratamiento superficial, slurry seal, otta seal, micropavimento", al indicar "siempre y cuando" restringe a sólo estas experiencias y excluye a otras

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-26-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

General	C	C	28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

experiencias ya establecidas en los Términos de Referencia como por ejemplo en pavimento de concreto asfáltico, pavimento asfáltico reciclado, además que excluye a las experiencias en el ámbito urbano, por lo cual no se corresponde su aceptación.

Se aclara al participante que de acuerdo a la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD "disposiciones sobre la formulación y absolución de consultas y observaciones", aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del 22/07/2016 en su numeral VI. DEFINICIONES se indica "Observaciones a las Bases: El participante puede formular observaciones a las bases, de manera fundamentada, por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación. No deben emplearse para formular pretensiones que desnaturalicen la decisión de compra adoptada por la Entidad. "

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	06/01/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	10:04:32

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Con respecto a lo que mencionan las bases sobre la experiencia de postor, en la presentacion de facturas, puede presentarse solo el comprobante de pago como sustento? o es necesaria la presentacion de vouchers. Debido a que en el comprobante de pago ya se evidencia el deposito y las detracciones. Quisiera saber si sería válido solo presentar bajo este sutento sólo las facturas y sus comprobantes correspondientes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3. Literal: - Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Acepta

Con relación a la consulta del participante, se precisa que en las bases estándar, en el ítem "Acreditación", las cuales no pueden ser modificadas, se indica las formas del cumplimiento de la acreditación de la experiencia del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20608966090	Fecha de envío :	08/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA RODEO E.I.R.L.	Hora de envío :	10:56:12

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:  
Una empresa mexicana presenta contratos apostillados por la Secretaría de Gobierno del Estado de Querétaro, México. ¿Es válida esta apostilla para efectos de contratación en Perú, o es necesario que la apostilla sea emitida directamente por la Cancillería de México o por la Cancillería Peruana?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Acepta

Al respecto, se debe considerar el segundo párrafo de "Importante" de la pág. 19, relacionado al literal K del numeral 2.3 "Requisitos para perfeccionar el Contrato", de las bases administrativas, el mismo que señala lo siguiente: "De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20608966090	Fecha de envío :	08/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA RODEO E.I.R.L.	Hora de envío :	10:56:12

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

En relación con la experiencia u obra ejecutada en el extranjero, cómo califica el Comité de Calificación a una empresa que presenta estos antecedentes internacionales, si la documentación ha sido apostillada en México y presentada en Perú?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto al Apostillado, sírvase remitirse las bases donde está establecido dicho procedimiento.

Con respecto a la experiencia u obra ejecutada en el extranjero, se debe cumplir con lo establecido en el Acápite Experiencia del Postor en la especialidad, en los cuales se describen los requisitos y servicios considerados como experiencia similar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20608966090	Fecha de envío :	08/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA RODEO E.I.R.L.	Hora de envío :	10:56:12

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

En el caso de una empresa con experiencia u obra ejecutada en México, ¿cómo evalúa el Comité de Calificación la documentación presentada, cuando la apostilla proviene de una autoridad local de México?

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Acepta

Al respecto, se debe considerar el segundo párrafo de "Importante" de la pág. 19, relacionado al literal K del numeral 2.3 "Requisitos para perfeccionar el Contrato", de las bases administrativas, el mismo que señala lo siguiente: "De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20608966090	Fecha de envío :	08/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA RODEO E.I.R.L.	Hora de envío :	10:56:12

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:  
¿Se consulta al comité, como califica las obras o experiencia de las empresas extranjera, con el tema de los apostillado?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto al apostillado y la calificación de la experiencia de la empresa extranjera, ésta se ha establecido en las bases, la misma que ha sido respondida en la consultas N° 6 y 7 del presente pliego.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20608966090	Fecha de envío :	08/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA RODEO E.I.R.L.	Hora de envío :	10:56:12

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Se consulta al Comité si el Anexo N° 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 debe ser presentado en el momento de la presentación de la oferta, ya que está en los anexos, o si debe ser presentado al momento de perfeccionar el contrato.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante

De acuerdo a lo señalado en Artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01, se establece:

(...) Artículo 2.- Aprobación de formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral Aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado; el mismo que como Anexo 2 forma parte integrante de la presente Resolución Ministerial (...).

A la consulta del participante: El Anexo N° 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 será presentado para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20608966090	Fecha de envío :	08/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA RODEO E.I.R.L.	Hora de envío :	10:56:12

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:  
Se consulta al Comité si la vigencia debe estar necesariamente actualizada al momento de presentar la propuesta, o si es válido presentar una vigencia con hasta 6 meses de antigüedad.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: -      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Confirma

La consulta del participante no es clara, porque no señala que vigencia debe estar actualizada, al momento de presentar su propuesta.

Por lo que, no corresponde al comité responder, lo señalado por el participante.

El participante debe tener en cuenta lo señalado en la Directiva 023-2016-OSCE/CD que señala:

El participante debe formular sus consultas y observaciones debidamente motivada, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección u órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20608966090	Fecha de envío :	08/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA RODEO E.I.R.L.	Hora de envío :	10:56:12

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Se consulta, en la experiencia del postor en la especialidad indica ¿El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a s/328,100,000.00 por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria durante los 8 AÑOS , es esta magnitud de la obra , se debe considera que debe ser de 10 años para que los postores pueda participar en esta obra

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LCE, C) TRANSPARENCIA B) IGUALDAD DE TRATO

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara al participante que, en las bases estándares se establecen que:  
(...) Requisito:  
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a [CONSIGNAR EL MONTO DE FACTURACIÓN EXPRESADO EN NÚMEROS Y LETRAS EN LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA, MONTO QUE NO PODRÁ SER MAYOR A TRES (3) VECES EL VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM], por la contratación de servicios similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante un periodo de [CONSIGNAR UN PERIODO DETERMINADO, NO MAYOR A OCHO (8) AÑOS] a la fecha de la presentación de ofertas.  
Por lo que, a la consulta del participante, NO se puede considerar 10 años porque es mayor a los 8 años establecidos en las bases estándares.  
Asimismo, se aclara que, el presente procedimiento de selección es para la contratación de un servicio y NO una obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20608966090	Fecha de envío :	08/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA RODEO E.I.R.L.	Hora de envío :	10:56:12

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Se consulta y solicita al comité de selección adjuntar en la etapa de Integración de las Bases el presupuesto de ejecución de obra en archivo de Excel, dado que, el presupuesto está publicado en el expediente técnico escaneado, lo cual no es legible y también dificulta para el cálculo y elaboración de la oferta económica.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección es para un SERVICIO EN GENERAL y no para una OBRA que cuenta con expediente técnico (en esta última si se brinda al participante, el Presupuesto del expediente técnico, de acuerdo a la normatividad de Contrataciones del Estado).

Por último, se señala que el presente servicio se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento; por lo que, no corresponde proporcionar al participante el presupuesto, al no ser un obra; toda vez que, la norma señala que la determinación del valor referencial es a través de componentes o rubros a través de una estructura proporcionada por el área usuaria, que permita al órgano encargado de las contrataciones determinar el valor referencial luego de la interacción con el mercado. Por su parte, el postor ganador de la buena pro deberá entregar para la suscripción del contrato, entre otros documentos, la Estructura de costos con los Formatos (N°01 al N°08), así como el análisis de precios unitarios de todas las actividades del servicio, de conformidad con lo señalado en el Capítulo 7 Formatos de la estructura del Valor Referencial de los Términos de referencia., de conformidad con lo establecido en las Bases, del presente procedimiento.

Por lo expuesto, la presentación de la oferta es responsabilidad del participante, por lo que los cálculos deben ser desarrollados por el participante de acuerdo a los formatos de la Estructura del valor referencial

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20602629261	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	BETONHAUS PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	23:08:27

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En las bases se solicita que el postor acredite como obra similar el termino MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE, por lo que contraviene la normatividad vigente, en tal sentido solicitamos se considere: el término CAPA DE RODADURA DE HORMIGON ASFALTICO MEZCLADO EN PLANTA o en su abreviatura CAPA DE RODADURA DE H.ASF. MEZCLADO PLANTA considerando que el participante deberá demostrar que el preparado de la CAPA DE RODADURA DE HORMIGON ASFALTICO MEZCLADO EN PLANTA, es mezcla asfáltica en caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante que, el procedimiento de selección es para la contratación de un servicio y no una obra; por ello se indica Servicios similares como:

Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:

1. ¿SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

2. ¿SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

3. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

4. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Como se aprecia, en ningún contexto de las bases, se señala que:

(..) "El postor acredite como obra similar el termino MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE", como indica el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20602629261	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	BETONHAUS PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	23:08:27

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

En virtud que este proceso de selección se encuentra previamente en vigencia de la LEY N° 32103 - ¿LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL MAYOR FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS¿, solicito que se considere o apliquen los artículos 33° y 34° de la citada ley para los fines contractuales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: 3.2.1 Página: 9

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, en los Términos de Referencia del presente procedimiento de selección en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, se ha considerado los artículos 33 y 34 de la Ley 32103, tal como se indica en las notas del Formato N° 03, por cuanto la Ley 32103, se encontraba en vigencia: (...) .Nota iv: El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o conforme al artículo 33 de la Ley 32103 (retención), siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada. Nota v: El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o conforme al artículo 34 de la Ley 32103 (fideicomiso), siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20601961360	Fecha de envío :	14/01/2025
Nombre o Razón social :	AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C.	Hora de envío :	09:56:57

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

La mayoría de los Procesos convocados por PROVIAS NACIONAL, se encuentran en DESIERTO, NULO o NO FIRMA DE CONTRATO, a consecuencia de los contratistas que no firman los contratos.

El PRIMER factor que evidenciamos los postores en el incumplimiento de las Cartas Fianzas, es; no por que las Empresas carezcan de Líneas crediticias o calificaciones en diversas entidades Financieras, como Bancos, Aseguradoras y Cajas; sino, por que las Entidades Financieras, CALIFICAN DE ALTO RIESGO A PROVIAS NACIONAL Y PROVIAS DESCENTRALIZADO, y no dan FIANZAS, PARA ESTAS ENTIDADES; según indican por el alto porcentaje de Procesos que recaen en Nulidad, Desierto y Arbitrajes.

SEGUNDO, se puede apreciar en la mayoría de las Promesas de Consorcio, las EMPRESAS EXTRANJERAS no son responsables de las fianzas; por que se dedican a comercializar sus Experiencias (Alquilar) y ante la Gestión de Fianzas en el Sistema Financiero, las Empresas Extranjeras no son elegibles, por que ya es de conocimiento de las Entidades financieras que solo alquilan, otro motivo que no se puede obtener las Cartas Fianzas, lo cual hacen un daño al País, a la gestión de la Entidad y a los Contratistas Nacionales.

Por lo indicado, se solicita al Comité Especial, al Area Usuaría y la Entidad, OBLIGAR que todos los integrantes del Consorcio sean responsables de manera solidaria en la responsabilidad de obtención de la Carta Fianza de Fiel Cumplimiento, Carta Fianza de Adelanto Directo y Carta Fianza de Adelanto de Materiales y la Constitución de Fideicomisos, con el Objetivo de optimizar los procesos de Licitaciones.

Caso contrario se estaría favoreciendo a las Empresas extranjeras, que continuen con el alquiler de sus experiencias.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: capitulo 2 Literal: 2.2.1.1. F Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la observación, porque no está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado.

No se confirma

Se aclara al participante; de acuerdo a la Ley de Contrataciones con el Estado, el Consorcio se define como sigue:

13.1 En los procedimientos de selección pueden participar varios proveedores agrupados en consorcio con la finalidad de complementar sus calificaciones, independientemente del porcentaje de participación de cada integrante, según las exigencias de los documentos del procedimiento de selección y para ejecutar conjuntamente el contrato, con excepción de los procedimientos que tengan por objeto implementar o extender la vigencia de los Catálogos Electrónicos de Acuerdo Marco. En ningún caso, la participación en consorcio implica la obligación de crear una persona jurídica diferente.

13.2 Los integrantes del consorcio son responsables solidariamente ante la Entidad por las consecuencias derivadas de su participación durante la ejecución del contrato. El contrato de consorcio debe contar con firma legalizada.

13.3 Las infracciones cometidas por un consorcio durante el procedimiento de selección y la ejecución del contrato, se imputan a todos sus integrantes de manera solidaria, salvo que por la naturaleza de la infracción, la promesa formal, el contrato de consorcio o el contrato suscrito con la Entidad, pueda individualizarse la responsabilidad, conforme los criterios que establece el reglamento. En este caso, se aplica la sanción únicamente al consorciado que cometió la infracción.

De acuerdo a lo señalado precedentemente, los Consorcios se forman libremente, entre los participantes, para complementar sus calificaciones y presentar oferta en el procedimiento de selección y/o firmar contrato en caso de ser favorecido con la Buena Pro. En ese sentido ellos definen cuáles son las responsabilidades de cada integrante del consorcio, en la cual, la Ley de contrataciones NO faculta al comité de selección a incluir obligaciones a los participantes independientes o en consorcios.

Por lo expuesto, NO se confirma lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-26-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

---

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20601961360	Fecha de envío :	14/01/2025
Nombre o Razón social :	AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C.	Hora de envío :	09:56:57

**Observación: Nro. 17**

**Consulta/Observación:**

También se puede observar que las Empresas Extranjeras, en diversas Licitaciones Publicas, no se presentan en consorcio con Empresas Nacionales y la mayoría de estos procesos están en retraso de Obra, abandonadas y en Arbitraje.

Se solicita al Comité Especial Obligue en las bases, que si son empresas Extranjeras, para poder participar en una Obra o Servicio, deberán consorciarse con una Empresa Nacional. Con el objetivo de aumentar la Pluralidad de Postores y optimizar la gestión en beneficio de la Población.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** capitulo 2                      **Literal:** 2.2.1.1. F                      **Página:** 17

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta la observación, porque no está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado.

No se confirma

Se aclara al participante, confirmando lo indicado en la observación N° 16, el comité de selección no está facultado a incluir obligaciones a los participantes NO establecidas en la normatividad vigente.

Por lo expuesto, no se confirma lo solicitado por el participante

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20601961360	Fecha de envío :	14/01/2025
Nombre o Razón social :	AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C.	Hora de envío :	09:56:57

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

En mérito al Artículo 34. Reglas especiales para garantizar los Servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVIAS NACIONAL de la Ley N° 32103 LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS, el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución del presente servicio.  
Se solicita al comite considerar el Fideicomiso, para la administración de los adelantos destinados a la ejecución del presente servicio

Acápite de las bases :Sección: General

Numeral: capitulo 2

Literal: 2.5

Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley No 32103 - Artículo 34

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la observacion, porque no esta vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado.

Se aclara al participante

Se encuentra incluido en los Términos de Referencia del presente procedimiento de selección en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, el artículo 34 de la Ley 32103, tal como se indica en las notas del Formato N° 03, por cuanto la Ley 32103, se encontraba en vigencia:  
(...) .Nota v: El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o conforme al artículo 34 de la Ley 32103 (fideicomiso), siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-26-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20601961360	Fecha de envío :	14/01/2025
Nombre o Razón social :	AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C.	Hora de envío :	09:56:57

**Observación: Nro. 19**

**Consulta/Observación:**

SE SOLICITA AL COMITE QUE PARA PODER EMITIR UNA PROPUESTA SEGUN LOS TERMINOS Y CANTIDADES DEL PRESUPUESTO Y NO GENERAR CONFUSIONES A LOS POSTORES, QUE EN LAS BASES INTEGRADAS, PUBLIQUEN EL PRESUPUESTO EN FORMATO EDITABLE (EXCEL) o ARCHIVOS DE S10 CON EXTENSION SQL; POR QUE EN LA MAYORIA DE LOS PROCESOS CONVOCADOS POR PROVIAS NACIONAL, NO PUBLICAN LOS FORMATO EDITABLES; GENERANDO EL NO CUMPLIMIENTO DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEL AREA USUARIA, LO QUE CONLLEVA A QUE UN ALTO PORCENTAJE DE LOS PROCESOS SE ENCUENTRAN EN

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** capitulo 2                      **Literal:** 2.2.1.1.G                      **Página:** 17

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta la observación, porque no está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado.

No se Confirma

Se aclara al participante, el presente procedimiento de selección es para la contratación de un servicio, para lo cual, en la ley de Contrataciones y su reglamento, no está establecido que como parte de los documentos de selección, la Entidad este obligado a incluir un presupuesto, Por lo que la Elaboración de los análisis de costos unitarios y el presupuesto, son responsabilidades del participante.

Para facilitar la presentación de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial de los Términos de Referencia, se adjuntará al presente un archivo en Excel que los contiene. No obstante, se precisa que es responsabilidad de los participantes asegurarse de que la presentación de los Formatos cumpla con los presentes Términos de Referencia. Asimismo, para no generar confusión de los Formatos, y con motivo de integración de las bases se suprimirá lo siguiente: "Además, con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial, se pone a disposición de los participantes el enlace que contiene el archivo de los mismos en formato Excel, y que podrá ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas.

Enlace: <https://proviasnacperu.sharepoint.com/:f:/s/SC-EQUIPO1/EoMwmXljTF1OqHDkefYM-zoB2SepvnxkyFWQ4R2ztztfb8Q?e=r0fPcN>

Precisando que, es responsabilidad de los participantes mantener la información (Formatos en Excel) sin alteraciones."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Capítulo 7 (FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL) de los Términos de Referencia.

Se suprime:

"Además, con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial, se pone a disposición de los participantes el enlace que contiene el archivo de los mismos en formato Excel, y que podrá ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas.

Enlace: <https://proviasnacperu.sharepoint.com/:f:/s/SC-EQUIPO1/EoMwmXljTF1OqHDkefYM-zoB2SepvnxkyFWQ4R2ztztfb8Q?e=r0fPcN>

Precisando que, es responsabilidad de los participantes mantener la información (Formatos en Excel) sin alteraciones."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20601961360	Fecha de envío :	14/01/2025
Nombre o Razón social :	AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C.	Hora de envío :	09:56:57

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

Se puede observar, que solamente en las bases de la Entidad Provias Nacional y Provias Descentralizado, se puede apreciar definiciones tan extensas y específicas, del espectro de cargos, denominaciones y experiencia para el Personal Clave, así como para la definición de las denominaciones de las Obras o Servicios, que con llevan a la experiencia de cada postor, Generando una confusión al Postor, (Según respuesta del Comité Especial es con la finalidad de obtener una mayor pluralidad de postores, en aplicación al principio de Libertad de Concurrencia, que rige las contrataciones del Estado).

Se viene evidenciando que en diversos procesos se están ADMITIENDO, experiencias (SERVICIOS SIMILARES u OBRAS SIMILARES), con Contratos presumiblemente inexactos, especialmente con la Denominación de CONTRATO PRIVADO con Mineras sin actividad o con Empresas que no tienen el Rubro de Minería, para justificar tal inversión. Otras EXPERIENCIAS que se están admitiendo son las EXPERIENCIAS de las Empresas Extranjeras, que en su mayoría son SUB CONTRATOS DE OBRAS; si, están participando en Licitaciones enmarcadas bajo la ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley No 30225 y Su Reglamento mediante el D.S. No 344-2018EF - Artículo No 147; nos indica que el Sub contrato deberá ser el 40 % de la Obra, previa Autorización del sub contrato, por parte de la ENTIDAD.

Se solicita al Comité Especial, que las empresas extranjeras y Nacionales, que ACREDITAN sus EXPERIENCIAS DE OBRAS SIMILARES o SERVICIOS SIMILARES, con subcontratos (DENOMINADAS OBRAS PRIVADAS); presenten la AUTORIZACION DEL SUB CONTRATO POR LA ENTIDAD, caso contrario esa experiencia NO CALIFICA.

Al igual que se esmeran en definir los cargos, denominaciones y experiencia para el Personal Clave y las experiencias; el Comité Especial y el AREA USUARIA, deben de CRUZAR información en diversas plataformas del Estado, para evaluar la AUTENTICIDAD de los contratos con Empresas Privadas (Mineras y otras) y emitir la ADMISIBILIDAD de un postor y no recurrir a la presunción de la veracidad.

Tal actitud, lo único que genera es un retraso en el aceleramiento de la reactivación Económica por que ante una investigación posterior, el proceso recae en DESIERTO O NULO. Lo que esta pasando con un alto porcentaje de las Obras de PROVIAS NACIONAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAPITULO 3 Literal: B Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la observación, porque no está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado.

Se confirma

Con la finalidad de garantizar la ejecución del servicio, para la evaluación de obras o servicios cuya ejecución sean como subcontratos, se incluirá lo siguiente:

Para acreditar experiencias en servicios u obras similares, como subcontratos, los documentos que se deben presentar son:

1) En el caso de Subcontratos de ejecución de obras o servicios en el Perú:

- Copia del contrato Principal de ejecución de obra o servicio.
- Copia de la autorización de la Entidad Contratante para la celebración del subcontrato, de ser la ejecución en una Entidad Privada, incluir el documento que indique el Contrato Principal.
- Copia del subcontrato.
- Copia del (o los) documento(s) emitido(s) por el contratista principal, que indique: entidad contratante, procedimiento de selección, subcontratista; supervisor de obra, ubicación de la obra o servicio, objeto del subcontrato de obra o servicio, fecha de suscripción del subcontrato, monto del subcontrato, plazo de ejecución del subcontrato de obra o servicio, días de ampliación de plazo otorgado, fecha de culminación del subcontrato de obra o servicio, fecha de recepción del subcontrato de obra o servicio, fecha de liquidación del subcontrato de obra o servicio, número de adicionales del subcontrato de obra o servicio, monto de las penalidades por retraso u otro; monto de los adicionales del subcontrato de obra o servicio, monto de los deductivos del subcontrato de obra o servicio y monto total del subcontrato de obra o servicio.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-26-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Copia de las facturas emitidas.
  - 2) Ejecución de subcontratos culminados en el extranjero  
Copia del (o los) documento(s) emitido(s) por el contratante, donde indique el nombre del contratista principal o consorcio, el porcentaje de participación en consorcio de ser el caso; descripción de los trabajos efectuados en la obra o servicio, fecha de suscripción del contrato, monto del contrato, plazo de ejecución, fecha de culminación de obra o servicio, fecha de recepción de obra o conformidad del servicio y monto final de obra o servicio.
  - Copia de la autorización de la Entidad Contratante para la celebración del subcontrato de corresponder según la Legislación del País, o documento que indique el contrato principal.
  - Copia del subcontrato
  - Copia del (o los) documento(s) emitido(s) por el contratista principal, que indique: entidad contratante, procedimiento de selección, subcontratista; supervisor de obra, ubicación de la obra o servicio, objeto del subcontrato de obra o servicio, fecha de suscripción del subcontrato, monto del subcontrato, plazo de ejecución del subcontrato de obra o servicio, días de ampliación de plazo otorgado, fecha de culminación del subcontrato de obra o servicio, fecha de recepción del subcontrato de obra o servicio, fecha de liquidación del subcontrato de obra o servicio, número de adicionales del subcontrato de obra o servicio, monto de las penalidades por retraso u otro; monto de los adicionales del subcontrato de obra o servicio, monto de los deductivos del subcontrato de obra o servicio y monto total del subcontrato de obra o servicio
  - Copia de las facturas emitidas.
- Nota: la Entidad puede ser Pública o Privada

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUBCONTRATOS

- Con motivo de integración de las bases, se añadirá lo siguiente:  
Para acreditar experiencias en servicios u obras similares, como subcontratos, los documentos que se deben presentar son:
- 1) En el caso de Subcontratos de ejecución de obras o servicio en el Perú:
    - Copia del contrato Principal de ejecución de obra o servicio.
    - Copia de la autorización de la Entidad Contratante para la celebración del subcontrato, de ser la ejecución en una Entidad Privada, incluir el documento que indique el Contrato Principal
    - Copia del subcontrato.
    - Copia del (o los) documento(s) emitido(s) por el contratista principal, que indique: entidad contratante, procedimiento de selección, subcontratista; supervisor de obra, ubicación de la obra o servicio, objeto del subcontrato de obra o servicio, fecha de suscripción del subcontrato, monto del subcontrato, plazo de ejecución del subcontrato de obra o servicio, .... SE ADJUNTA EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	17:32:57

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Solicitamos incluir como alternativa a la presentación de la garantía de fiel cumplimiento, la constitución de un fondo mediante retenciones conforme a lo regulado en el Art. 33° de la Ley N° 32103 - Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 33° de la Ley N° 32103

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, en los Términos de Referencia del presente procedimiento de selección en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, ya se ha considerado el artículo N°33 de la Ley 32103, tal como se indica en las notas del Formato N° 03, por cuanto la Ley 32103, se encontraba en vigencia: (...) .Nota iv: El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o conforme al artículo 33 de la Ley 32103 (retención), siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	17:32:57

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Solicitamos incluir como alternativa a la presentación de la garantía de adelantos, la constitución de un fideicomiso de adelantos conforme a lo autorizado para procesos convocados por PROVIAS NACIONAL conforme al Art. 34° de la Ley N° 32103 - Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.II Literal: 2.5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 34° de la Ley N° 32103

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, en los Términos de Referencia del presente procedimiento de selección en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, ya se ha considerado el artículo N°34 de la Ley 32103, tal como se indica en las notas del Formato N° 03, por cuanto la Ley 32103, se encontraba en vigencia: (...) .Nota v: El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o conforme al artículo 34 de la Ley 32103 (fideicomiso), siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	17:32:57

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Conforme señala la Resolución N° 0810 -2022-TCE-S1, no es posible exigir una estructura de costos de los análisis de precios unitarios para la firma de contrato, si no ha sido brindado previamente por la Entidad.

Por consiguiente solicitamos:

1. El formato de los análisis de precios unitarios para todas las actividades y subactividades del contrato o,

2. Confirmar que el postor podrá proponer la estructura que mejor le parezca de acuerdo a su expertise, siempre que el precio final sea igual al ofertado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.II Literal: 2.3 Página: i

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Confirma

Se aclara al participante, el presente procedimiento de selección es para la contratación de un servicio, para lo cual, en la ley de Contrataciones y su reglamento, no está establecido que como parte de los documentos de selección, la Entidad este obligado a incluir un presupuesto, Por lo que la Elaboración de los análisis de costos unitarios y el presupuesto, son responsabilidades del participante, La Entidad como parte de los documento de las bases, ha adjuntado los Formatos de la Estructura del Valor referencial del Servicio.

Por lo expuesto no se confirma lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	17:32:57

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Los tdrs indican para el cargo de administrador:  
Título Profesional de Licenciado en: Administración. o Economista o Contador Público , con Veinticuatro (24) meses de experiencia como: Administrador y/o Contador , solicitamos indicar que no sera necesario que dichos profesionales se encuentren colegiados para poder acreditar su experiencia ya que su experiencia deberá ser acreditada a partir de su titulo profesional

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: ANEXO 3 Página: 312

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma  
Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para el cargo de administrador, con Títulos Profesionales de Licenciado en: Administración o Economista o Contador Público, la experiencia se computa desde la obtención del título profesional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Administrador  
(Personal No clave)  
Con motivo de la integración de las bases se añadirá lo siguiente:  
Para el cargo de administrador, con Títulos Profesionales de Licenciado en: Administración o Economista o Contador Público, la experiencia se computa desde la obtención del título profesional.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	17:32:57

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:  
Las bases indican: (02) Gerentes viales, (02 ) residentes y (01) especialista en suelos y pavimentos, favor de confirmar la nómina de profesionales para el presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

Se aclara al participante que, en las bases se requieren del siguiente personal profesional clave:

01 Gerente Vial

02 Ingenieros Residentes

01 Especialista en Suelos y Pavimentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	17:32:57

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:  
Solicitamos aceptar para el cargo de gerente vial, el cargo similar de Jefe de oficina técnica o Gerente de oficina técnica en servicios similares a nivel de soluciones básicas (otta seal , Slurry seal)

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 3.2      Literal: A.2.2      Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante, por un lado, su consulta no es clara porque estaría señalando que el cargo de Gerente vial es similar a Jefe de Oficina Técnica o Gerente de Oficina Técnica, lo cual no es correcto.

Por otro lado, los cargos como: Jefe de Oficina Técnica o Gerente de Oficina Técnica; considerando que las funciones desarrolladas no son compatibles con las funciones del Gerente Vial, debido a que, el Gerente Vial es un: "Profesional con la experiencia, conocimiento y capacidad para gestionar adecuadamente las intervenciones que requiera la Infraestructura Vial, atendiendo a la importancia que tienen las carreteras como medio de integración de los pueblos y facilitador de las metas de inclusión social. Si bien el/la Gerente Vial es un personal del CONTRATISTA CONSERVADOR, su visión no debe centrarse en aspectos exclusivamente técnicos, sino que debe ser integral, siguiendo las tendencias actuales de la gestión de proyectos, resaltando las características de facilitador/a, comunicador/a social, gestor/a y de esta manera aportar en el objetivo de brindar a los usuarios una infraestructura vial confortable y segura". Por lo expuesto, en el presente servicio, para acreditar la experiencia del Gerente vial, No serán aceptados los cargos de: Jefe de Oficina Técnica o Gerente de Oficina Técnica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	17:32:57

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:  
Las bases indican para el equipamiento :  
TRACTOR SOBRE LLANTAS DE 200 HP, solicitamos indicar que el postor pueda proponer UN TRACTOR SOBRE ORUGAS con las misma potencia y antigüedad del equipo

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara, el requerimiento de los equipos han sido seleccionados considerando las actividades que se van a desarrollar en el servicio y los lugares y tipos de pavimento del corredor vial; siendo la carretera señalada en los Términos de Referencia, una vía a nivel de carpeta asfáltica, un tractor sobre orugas puede dañar el pavimento durante el desarrollo de actividades; por esta razón, se ha seleccionado para la atención de las actividades, 01 tractor sobre ruedas y 01 excavadora sobre oruga que son equipos que se pueden operar con menor daño al pavimento.  
Por lo expuesto, NO se acepta lo solicitado lo por el participante

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:53:01

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Se solicita que el comité confirme que para la administración de los adelantos también sea válida la constitución del Fideicomiso de Ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.5 Literal: - Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma  
Se aclara al participante.  
Que se encuentra incluido en los Términos de Referencia del presente procedimiento de selección tal como se indica en las notas del Formato N° 03  
(...) .Nota iv: El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o conforme al artículo 33 de la Ley 32103 (retención), siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:53:01

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:  
Se solicita que el comité confirme que se puede considerar la retención del 10% del monto contratado, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según las condiciones previstas en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.3 del artículo 151 del Reglamento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: 9

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara al participante  
Según lo indicado en los artículos 149 y 151, del Reglamento de la Ley de Contrataciones, se establece lo siguiente:  
Artículo 149. Garantía de fi el cumplimiento  
(...) 149.4. En los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad. En el caso de los contratos para la ejecución de obras, tal beneficio solo procede cuando:(...)  
Como se aprecia, este artículo corresponde a contratos de obra y contratos de servicios de ejecución periódica; en el presente caso, se trata de contratar un servicio y NO una obra; asimismo, siendo el presente servicio es de ejecución única y NO periódica  
Artículo 151. Garantías de fi el cumplimiento por prestaciones accesorias  
(...) "151.3. En el caso de los contratos para la ejecución de obras, lo señalado en el numeral anterior solo procede cuando se cumplan las condiciones establecidas en el numeral 149.4 del artículo 149. ¿(\*) (...).  
Como se aprecia, está establecido en los contratos de Obras y no de servicio como es el presente.  
Por lo expuesto, no se confirma lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:53:01

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

De la revisión de los Términos de Referencia del Servicio, se solicita al comité de selección que el porcentaje de participación de los consorciados sea a libre criterio.

Estas modificaciones promoverán la libre concurrencia y la igualdad de trato, fomentarán una mayor transparencia y participación de postores, y estarán en línea con los principios y objetivos establecidos por la LCE, contribuyendo así al interés público.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 6.9Literal: -Página: 276

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara al participante  
El Área usuaria siguiendo lo establecido en la Ley de Contrataciones y su Reglamento, ha establecido lo siguiente:  
De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, y de acuerdo a la especialización y naturaleza de la prestación, para el presente servicio se considera lo siguiente:  
- El número máximo de consorciados es de tres (03) consorciados.  
- El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20 %.  
- El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%.; solo con la finalidad del cumplimiento de los objetivos del servicio.  
Por lo tanto no corresponde la conformidad de la solicitud del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:53:01

**Observación: Nro. 31**  
**Consulta/Observación:**  
Experiencia del Personal Clave.

Se observa que, al solicitar a los profesionales que cuenten con una cierta cantidad de años de experiencia, puede resultar restrictivo y contradictorio con lo señalado en el numeral 29.3 del artículo 29 del RLCE.

Por lo tanto, en aras de la transparencia del procedimiento de selección y para fomentar una mayor participación de postores, solicitamos al Comité de Selección del presente proceso reducir el tiempo de requerimiento de la experiencia mínima acumulada del plantel profesional clave, pudiendo ser de la siguiente manera:

1. Gerente Vial, una experiencia mínima de 36 meses.
2. Ingeniero Residente, una experiencia mínima de 24 meses.
3. Especialista en Suelos y Pavimentos, una experiencia mínima de 24 meses.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.2.2      Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
No se acepta la Observación porque no se está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado  
No se confirma  
Se aclara, dada la importancia de las actividades que se van desarrollar en el presente servicio, se ha solicitado profesionales claves, con la experiencia necesaria que, garanticen su correcta ejecución con solvencia profesional de acuerdo con las normas y manuales vigentes. Por lo tanto, NO se acoge lo solicitado por el participante, porque se pone en riesgo la ejecución del presente servicio donde se considera trabajos especializado como la colocación de Mezcla asfáltica en caliente, el mismo que requiere la experiencia necesaria para su ejecución; en tal sentido, se mantiene la experiencia solicitada para los profesionales como:  
Gerente de Vial, a 48 meses de experiencia mínima.  
Ingeniero Residente (02), 36 meses de experiencia mínima.  
Especialista en Suelos y Pavimentos (01) 36 meses de experiencia mínima  
Por lo tanto, no corresponde la conformidad de la solicitud del participante.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:53:01

**Observación: Nro. 32**  
**Consulta/Observación:**  
Experiencia del Personal Clave.

Para acreditar la Experiencia del Gerente Vial, se solicita al Comité de Selección considerar en las bases integradas, los términos tales como: ¿Gerente Coordinador de Obra¿ y/o ¿Ingeniero Supervisor¿ y/o ¿Ingeniero inspector¿ y/o ¿Ingeniero Jefe de Obra¿ y/o ¿Jefe Coordinador de Obra¿ y/o ¿Ingeniero Coordinador¿ y/o la combinación de cualquiera de estos términos en la Ejecución de Obra o Supervisión de Obra, sean estas públicas o privadas, y

Para acreditar la Experiencia del Ingeniero Residente, se solicita al Comité de Selección considerar en las bases integradas, los términos tales como: ¿Jefe Coordinador de Obra¿ y/o ¿Ingeniero Residente¿ y/o ¿Ingeniero Supervisor¿ y/o ¿Ingeniero Inspector¿ y/o la combinación de cualquiera de estos términos en la Ejecución de Obra o Supervisión de Obra, sean estas públicas o privadas.

Dado que dichos términos contemplan una envergadura igual o mayor para su ejecución que las solicitadas en la presente convocatoria, su incorporación en las bases integradas se alinea con lo previsto en los literales a) y b) del artículo 2° de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: A.2.2Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta la Observación porque no se está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado

Se confirma parcialmente

Para el Gerente vial:

De lo solicitado por el participante para acreditar la experiencia del Gerente Vial como: Gerente Coordinador de Obra¿ y/o ¿Ingeniero Supervisor¿ y/o ¿Ingeniero inspector¿ y/o ¿Ingeniero Jefe de Obra¿ y/o ¿Jefe Coordinador de Obra¿ y/o ¿Ingeniero Coordinador¿ y/o la combinación de cualquiera de estos términos en la Ejecución de Obra o Supervisión de Obra, sean estas públicas o privadas, se realiza el siguiente análisis.

Los cargos de: Ingeniero Inspector y/o Ingeniero Supervisor, en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico, ya se encuentran incluidos en los Términos de Referencia.

Respecto al cargo de Coordinador en cualquiera de sus denominaciones, no corresponden a las experiencias, solicitadas en el presente servicio, para el Gerente Vial, por lo tanto, considerando la importancia del mismo, los cargos de: Gerente Coordinador de Obra, Jefe Coordinador de Obra e Ingeniero Coordinador no serán aceptados para acreditar la Experiencia de Gerente Vial.

Sin embargo el Cargo de Ingeniero Jefe de Obra; por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, también será aceptado para acreditar la experiencia del Gerente Vial, en la Ejecución o Supervisión de Obra, que sean en entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico

Para el Ingeniero Residente:

De lo solicitado por el participante para acreditar la experiencia del Ingeniero Residente como:

¿Jefe Coordinador de Obra¿ y/o ¿Ingeniero Residente¿ y/o ¿Ingeniero Supervisor¿ y/o ¿Ingeniero Inspector¿ y/o la combinación de cualquiera de estos términos en la Ejecución de Obra o Supervisión de Obra, sean estas públicas o privadas.

Los Cargos de: Ingeniero Residente y/o Ingeniero Supervisor y/o Ingeniero Inspector, para acreditar la experiencia del Ingeniero Residente, en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-26-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

	Específico	3.2	A.2.2	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico, ya se encuentran incluidos en los Términos de Referencia.

Respecto al cargo de Coordinador en cualquiera de sus denominaciones, no corresponden a las experiencias, solicitadas en el presente servicio, para el Ingeniero Residente, por lo tanto, considerando la importancia del mismo, los cargos de: Gerente Coordinador de Obra, Jefe Coordinador de Obra e Ingeniero Coordinador no serán aceptados para acreditar la Experiencia de Ingeniero Residente.

Nota: las experiencias solicitadas, para los profesionales, tienen como objetivo la correcta ejecución del presente servicio con solvencia profesional.

(...) ¿ Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida (...).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Gerente Vial  
(Personal clave)

Para acreditar la experiencia del Gerente vial, serán también válidas la experiencia como:

Ingeniero Jefe de Obra;

En la Ejecución o Supervisión de Obra, que sean en entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:53:01

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

Se pide que se incluya la experiencia del postor en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial, tales como obras de Arte y Drenaje, y puentes, así como también en pavimento rígido. Debido a que éstas también forman parte de las actividades de conservación de plataforma, conservación de drenaje superficial y Conservación Periódica de Puentes. Todo esto a fin de dar mayor pluralidad de postores y en caso de no acoger la presente solicitud. Se solicita motivar su negación, tal como lo exige el numeral 72.4 del art. 72 del RLCE. Tomar en cuenta que, la Resolución N° 517-2019-TCES1: QUE SEÑALA QUE: La falta de motivación y congruencia del comité de selección durante la absolución de consultas y/u observaciones transgrede el principio de transparencia, lo cual configura la nulidad del procedimiento de selección.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: A.2.2Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la Observación porque no se está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado

No se Confirma

Se aclara, Los servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial, tales como obras de arte y drenaje y puentes; así, como también en pavimento rígido; no se ajustan a los requerimientos del presente servicio; al respecto señalamos lo siguiente:

Las ejecuciones de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial, tales como obras de arte y drenaje y puentes; así, como también en pavimento rígido, en el presente servicio, representan una parte reducida, de las actividades que se van realizar en el presente servicio, en la cual se considera la conservación periódica a nivel de asfalto en caliente, y la conservación rutinaria del corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente, cuya longitud es de 458.70 Km, por un periodo de 05 años, Por lo tanto las experiencias, solicitadas por el participante para acreditar la experiencia del postor, no corresponden a las experiencias requeridas en el presente servicio, y no serán aceptadas en el presente servicio.

Sin embargo debe tener en cuenta lo establecido en las bases:

(...) ¿ Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:30

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Garantía de Fiel Cumplimiento:

Se observa:

a) Garantía de Fiel cumplimiento: Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista.

En tal sentido, considerando lo dispuesto en el artículo 33 de la Ley N° 32103, referido al "Fondo de Garantía como Medio Alternativo para Garantizar los Contratos", el cual faculta al postor adjudicado a optar por la retención del monto total correspondiente a la garantía de fiel cumplimiento al momento de la suscripción del contrato, solicitamos se confirme y precise en la integración de las bases lo establecido en el mencionado marco normativo, garantizando así el cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y la seguridad jurídica del proceso de contratación.

En este contexto, es necesario considerar el artículo 1 de la citada ley, que establece como objetivo: "Aprobar medidas que permitan financiar los mayores gastos asociados a la reactivación económica y dictar otras medidas. De esta manera, se acredita que la finalidad de la ley es contribuir a la reactivación económica, particularmente en el sector de la construcción pública.

Adicionalmente, es pertinente traer a colación el artículo 1 de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual señala: "La presente norma tiene por finalidad establecer disposiciones orientadas a maximizar el valor de los recursos públicos y promover la gestión por resultados en las contrataciones de bienes, servicios y obras, asegurando que estas se efectúen de manera oportuna y bajo las mejores condiciones de precio y calidad, con una repercusión positiva en las condiciones de vida de los ciudadanos."

Asimismo, el literal f) del artículo 2° resalta el principio de eficacia y eficiencia, que busca garantizar la oportuna y efectiva satisfacción de los fines públicos, asegurando un impacto positivo en la vida de las personas, con el uso óptimo de los recursos públicos.

Por lo expuesto, solicitamos al Área Usuaria y/o Comité de Selección confirmar la constitución de un Fondo de Garantía como Medio Alternativo para Garantizar los Contratos, conforme a lo previsto por el artículo 33 de la Ley N° 32103.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.1 Página: 9

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la Observación porque no se está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado

Se aclara al participante

Se encuentra incluido en los Términos de Referencia del presente procedimiento de selección tal como se indica en las notas del Formato N° 03

(...) .Nota iv: El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o conforme al artículo 33 de la Ley 32103 (retención), siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada.

Nota v: El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o conforme al

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

	Específico	3.2	3.2.1	9
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

artículo 34 de la Ley 32103 (fideicomiso), siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:30

**Observación: Nro. 35**

**Consulta/Observación:**

ADELANTOS: Adelanto directo

Se observa:

¿2.5. Adelantos

2.5.1. ADELANTO DIRECTO

La entidad otorgara dos adelantos directos, el primero por el 5% y el segundo por el 15% del monto del contrato original. EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá reducir los porcentajes indicados o no solicitar el adelanto directo.

EL CONTRATISTA CONSERVADOR debe solicitar el primer adelanto dentro de un plazo máximo de 10 días calendario, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, para solicitar el respectivo adelanto, debe adjuntar a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

EL CONTRATISTA CONSERVADOR debe solicitar el segundo adelanto dentro de un plazo máximo de 10 días calendario, contados a partir del día siguiente de la aprobación vía acto resolutivo del Plan de Gestión Vial, para solicitar el respectivo adelanto, debe adjuntar a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud. En ambos casos la ENTIDAD debe entregar el monto solicitado dentro del plazo de quince (15) días calendario siguiente a la presentación de la solicitud del CONTRATISTA CONSERVADOR. La amortización del adelanto se realizará de acuerdo a lo indicado en el artículo 156° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado¿.

En ese sentido, resulta pertinente considerar lo dispuesto en el artículo 184° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (LCE), referente al Fideicomiso por Adelantos, el cual prevé la constitución de un fideicomiso como mecanismo de administración de los adelantos otorgados en los contratos públicos, en concordancia con el artículo 34° de la Ley 32103. Esta disposición se fundamenta en la finalidad pública y los principios rectores del referido cuerpo normativo, orientados a garantizar la correcta ejecución de los proyectos contratados,

En consecuencia, la constitución de un fideicomiso para la administración de los adelantos del contrato asegura que los recursos se destinen exclusivamente a la obra contratada durante su ejecución, minimizando desvíos o usos indebidos de los fondos. Esta medida contribuye directamente al cumplimiento de los objetivos del proyecto.

Por lo expuesto, se solicita al Comité de Selección considerar y confirmar, en la integración de las bases, la constitución de un fideicomiso como mecanismo de administración de los adelantos. Dicha herramienta no solo garantiza la continuidad de la ejecución de la obra, sino que también respalda la correcta aplicación de los recursos, destinándolos exclusivamente a los fines establecidos en el contrato, en cumplimiento del marco legal aplicable.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: CAP II      Literal: 2.5      Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta la Observación porque no se está vulnerando ninguno de los principios que rigen las



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-26-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

	Específico	CAP II	2.5	19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
contrataciones con el Estado.

Se aclara al participante, que el procedimiento de selección es para la contratación de un servicio y no una obra;  
Lo solicitado por el participante, se encuentra incluido en los Términos de Referencia del presente procedimiento de selección tal como se indica en las notas del Formato N° 03  
(...) .Nota iv: El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o conforme al artículo 33 de la Ley 32103 (retención), siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada.  
Nota v: El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o conforme al artículo 34 de la Ley 32103 (fideicomiso), siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada (...).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:30

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Centro de arbitraje:

Al respecto del centro de arbitraje solicitamos que la administración de los arbitrajes entre la Entidad y el Contratista este a cargo, de alguna de las siguientes instituciones propuestas a continuación.

- ¿ CAMARA DE COMERCIO DE LIMA identificado con RUC 20101266819; con domicilio en Av. Giuseppe Garibaldi 396 LIMA / LIMA / JESUS MARIA; página web: <https://arbitrajeccl.com.pe/>
- ¿ CENTRO DE ANÁLISIS Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS DE LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL PERÚ identificado con RUC 20155945860; con domicilio en Calle Esquilache 371 Piso 9 LIMA / LIMA / SAN ISIDRO; página web: <https://carc.pucp.edu.pe/>
- ¿ AD HOC-CENTRO ESPECIALIZADO EN SOLUCION DE CONTROVERSIAS E.I.R.L. identificado con RUC 20547988575; con domicilio en Calle Chichón 410 LIMA / LIMA / SAN ISIDRO; página web: [www.adhoc.pe](http://www.adhoc.pe)
- ¿ CENTRO DE ARBITRAJE LATINOAMERICANO E INVESTIGACIONES JURIDICAS S.A.C. (CEAR LATINOAMERICANO) identificado con RUC 20601673810; con domicilio en Av. Faustino Sánchez Carrión 615 Oficina 306 LIMA / LIMA / JESUS MARIA; página web: [www.cearlatinoamericano.pe](http://www.cearlatinoamericano.pe)
- ¿ TMARC DISPUTE BOARD Arbitraje & Conciliación; Trujillo - Av. América Oeste Mz. A1 Lote 10 Urb. Covicorti; Lima, Miraflores - Av. José Pardo 510 Dpto 203 Urb. Santa Cruz; Cajamarca - Jr. hualgayoc 158 Bar. San José. Ancash, Huaraz - Pje. Daniel Coral Vega 569 Dpto. A Bar. Belén; página web: [www.trujillomarc.com](http://www.trujillomarc.com)

Cabe señalar que las instituciones antes mencionadas forman parte del Registro Nacional de Árbitros y Centros de Arbitraje (RENACE) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos. En defecto de lo anterior, proponemos que la administración de los arbitrajes entre la Entidad y el Contratista esté a cargo de una institución que las partes acuerden.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: 18va Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante:

El convenio arbitral ha sido aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones con Resolución Ministerial N° 351 -2024-MTC/01, que señala:

Artículo 1.- Aprobación de convenio arbitral Aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; la misma que como Anexo 1 forma parte integrante de la presente Resolución Ministerial. (...)

En el anexo 2, de dicha Resolución Ministerial, se indican las Instituciones arbitrales propuesta.

Centro de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima

Centro de Análisis y Resolución de Conflictos de la Pontificia Universidad Católica del Perú

Centro de Arbitraje Latinoamericano de Investigaciones Jurídicas ¿ CEAR LATINOAMERICANO

Asociación para la Prevención y Solución de Conflictos ¿ MARC Perú

Centro de Arbitraje del Colegio de Abogados de Lima

Centro internacional de arbitraje - Cámara de Bélgica y Luxemburgo en el Perú

Centro de Investigación de Arbitraje, Conciliación y Resolución de Conflictos ¿ CIAR

Centro de Arbitraje y Resolución de Disputas del Colegio de Ingenieros del Perú ¿ Consejo Departamental de Lima

Centro de Arbitraje y Conciliación de la Construcción de la Cámara Peruana de la Construcción - CAPECO

Por lo expuesto, los arbitrajes entre la Entidad y el Contratista estará a cargo las instituciones indicadas líneas

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

	Específico	CAP V	18va	44
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
arriba.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:30

**Observación: Nro. 37**

**Consulta/Observación:**

Experiencia del Personal Clave.

Se observa que, al solicitar a los profesionales que cuenten con una cierta cantidad de años de experiencia, puede resultar restrictivo y contradictorio con lo señalado en el numeral 29.3 del artículo 29 del RLCE, donde se precisa lo siguiente:

¿29.3. Al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos¿.

Al respecto, se desprende que al definir el requerimiento no se deben incluir exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos.

En consecuencia, no se debería limitar la participación de profesionales en el rubro. Por lo tanto, en aras de la transparencia del procedimiento de selección y para fomentar una mayor participación de postores, solicitamos al Comité de Selección del presente proceso reducir el tiempo de requerimiento de la experiencia mínima acumulada del plantel profesional clave, pudiendo ser de la siguiente manera:

1. Gerente de Vial, a 36 meses de experiencia mínima.
2. Gerente de Vial, a 36 meses de experiencia mínima.
3. Ingeniero Residente (02), 24 meses de experiencia mínima.
4. Especialista en Suelos y Pavimento, 24 meses de experiencia mínima.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.2.2      Página: 24**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta la Observación porque no se está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado

No se confirma

Se aclara al participante, la denominación solicitada para el presente servicio es: Gerente Vial y No Gerente de Vial; dada la importancia de las actividades que se van desarrollar en el presente servicio, se ha solicitado profesionales claves, con la experiencia necesaria que, garanticen su correcta ejecución con solvencia profesional de acuerdo con las normas y manuales vigentes. Por lo tanto, NO se acoge lo solicitado, porque se pone en riesgo la ejecución del presente servicio donde se considera trabajos con Mezcla asfáltica en caliente el mismo que requiere la experiencia necesaria para su ejecución., por lo tanto se mantiene la experiencia requerida para el Profesional Clave como Gerente Vial, a 48 meses de experiencia mínima.  
Ingeniero Residente (02), 36 meses de experiencia mínima.  
Especialista en Suelos y Pavimento, 36 meses de experiencia mínima.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:30

**Observación: Nro. 38**

**Consulta/Observación:**

Experiencia del Postor en la Especialidad.

Se observa:

Que, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se solicita al Comité de Selección considerar en las bases integradas, los términos tales como: Rehabilitación y Mejoramiento y/o Mejoramiento y Construcción en la intervención de carreteras con Rodadura en/de Pavimento de Concreto asfáltica en Caliente y/o Carpeta Asfáltica en Caliente y/o Carpeta Asfáltica y/o la combinación de estos en/de obras publicas o privadas.

Por lo tanto, dado que dichos términos contemplan una envergadura igual o mayor para su ejecución que las solicitadas en la presente convocatoria, su incorporación en las bases integradas se alinea con lo previsto en los literales a) y b) del artículo 2° de la Ley de Contrataciones del Estado. Esto fomentaría la libre concurrencia e igualdad de trato, además de aumentar la participación de más postores potenciales en este proceso de selección, promoviendo una mayor pluralidad de postores, conforme a la finalidad de interés público que persigue dicho cuerpo legal, tal como lo establece el artículo 1 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 3.2      Literal: -      Página: 28**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta la Observación porque no se está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado

Se confirma

Lo solicitado por el participante como: Rehabilitación y Mejoramiento y/o Mejoramiento y Construcción en la intervención de carreteras con Rodadura en/de Pavimento de Concreto asfáltica en Caliente y/o Carpeta Asfáltica en Caliente y/o Carpeta Asfáltica y/o la combinación de estos en/de obras públicas o privadas; es concordante con los requerimientos del presente servicio, por lo tanto, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad también se aceptaran las experiencias en:

Rehabilitación y Mejoramiento y/o

Mejoramiento y Construcción

En la intervención de carreteras con Rodadura en/de Pavimento de Concreto asfáltica en Caliente y/o Carpeta Asfáltica en Caliente y/o Carpeta Asfáltica y/o la combinación de estos en/de obras públicas o privadas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Con motivo de la integración de las bases, se añadirá lo siguiente:

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad también se aceptaran las experiencias en:

- Rehabilitación y Mejoramiento y/o

- Mejoramiento y Construcción

En la intervención de carreteras con Rodadura en/de Pavimento de Concreto asfáltica en Caliente y/o Carpeta Asfáltica en Caliente y/o Carpeta Asfáltica y/o la combinación de estos en/de obras públicas o privadas.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:30

**Observación: Nro. 39**

**Consulta/Observación:**

La Subcontratación

Se Observa en las bases:

Se precisa que según el Art.147.1° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ¿(¿) Se puede subcontratar, salvo prohibición expresa contenida en los documentos del procedimiento de selección o cuando se trate de prestaciones esenciales del contrato vinculadas a los aspectos que determinaron la selección del contratista (¿)(¿. Para los efectos del presente servicio se señala que las prestaciones esenciales son: Conservación Rutinaria (Carreteras y Puentes), Conservación Rutinaria Antes, Conservación Rutinaria Después, Conservación Periódica (Carreteras) y atenciones especiales.

En concordancia con lo establecido en el artículo 35 de la Ley y artículo 147° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, El CONTRATISTA CONSERVADOR podrá subcontratar parte de las prestaciones previstas solo hasta el 20% del monto del contrato original.

Asimismo, se considera lo señalado en el artículo 147.2 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado en cuanto a que ¿(¿) La Entidad aprueba la subcontratación por escrito y de manera previa, dentro de cinco (5) días hábiles de formulado el pedido. Si transcurrido dicho plazo la Entidad no comunica su respuesta, se considera que el pedido ha sido rechazado (¿)(¿

Por lo tanto, de acuerdo con el artículo 147 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el contratista puede subcontratar por un máximo del cuarenta por ciento (40%) del monto del contrato original.

De igual forma, es importante precisar que la subcontratación no enerva la responsabilidad del contratista, pues conforme a lo previsto en el artículo 35.4 de la Ley, el contratista mantiene la responsabilidad por la ejecución total de su contrato frente a la Entidad.

En tal sentido, solicitamos al Comité de Selección y/o Área Usuaría incorporar en las bases integradas a 40% del monto del contrato original La Subcontratación para la ejecución del servicio del presente proceso de selección.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: TDRLiteral: 6.13Página: 277

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma  
Se aclara, el objetivo del presente procedimiento de selección, es seleccionar al contratista que tenga la experiencia en las actividades que se incluyen en el presente servicio, por lo tanto el Contratista debe estar capacitado para ejecutar las actividades programadas; sin embargo, considerando que hay actividades que pueden ser atendidas por terceros, el Área Usuaría ha considerado pertinente, la subcontratación de hasta por un monto de 20%, el cual se encuentra dentro del margen del 40% establecido en la Norma vigente: Por lo expuesto NO corresponde confirmar lo solicitado por el participante.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:30

Observación: Nro. 40

Consulta/Observación:  
Equipamiento Estratégico

Se observa en las bases

EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO

1- RELACIÓN DE EQUIPAMIENTO MECÁNICO ESTRATÉGICO PARA LA CONSERVACIÓN RUTINARIA Y ATENCIONES ESPECIALES  
Solicitan equipos con antigüedad no mayores de 5 y 10 años desde la fecha de fabricación hasta la presentación de oferta.

2- RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATÉGICO PARA LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA  
Solicitan equipos con antigüedad no mayores de 5 y 10 años desde la fecha de fabricación hasta la presentación de oferta.

¿29.3. Al definir el requerimiento que se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos¿.

Al respecto, se desprende que al definir el requerimiento no se deben incluir exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos.

Por lo tanto, se solicita al Comité de Selección y/o Área Usuaría considerar que el equipamiento del Equipo Estratégico para:

- ¿ Relación de equipo mecánica estratégico para la conservación rutinaria y atenciones especiales
- ¿ Relación de equipo mecánico estratégico para la conservación periódica

En lo referente a la antigüedad de los equipos, se contemple un máximo de 8 años desde la fecha de fabricación hasta la presentación de la oferta, en lugar del límite actual de 5 años. Esta modificación busca promover una mayor concurrencia de postores en el presente proceso de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la Observación porque no se está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado

No se confirma

Lo solicitado por el participante, en lo referente a la antigüedad de los equipos, se contemple un máximo de 8 años desde la fecha de fabricación hasta la presentación de la oferta, en lugar del límite actual de 5 años. Esta modificación busca promover una mayor concurrencia de postores en el presente proceso de selección.

No se ajusta a los requerimientos del presente servicio, porque los objetivos planteados, persiguen la correcta ejecución de las actividades a fin de brindar una vía en adecuadas condiciones de transitabilidad de comodidad y confort, es decir que el Contratista disponga con los recursos (En este caso el Equipamiento), disponibles y operativos, con los rendimientos necesarios para atender las actividades con la urgencia del caso a fin de restituir la transitabilidad, en el más breve plazo beneficiando a los usuarios: eso es posible, si se cuenta con equipos de poco uso, en el extremo, de aceptar lo solicitado por el participante de aceptar como máximo 08

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-26-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

	Específico	3.2	A.1	23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
años de antigüedad, al terminar el servicio tendrían 13 años de antigüedad, teniendo rendimientos reducidos para atender las actividades con urgencia requerida,  
Por lo expuesto, no se acepta lo solicitado por el participante en el presente servicio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:30

**Observación: Nro. 41**

**Consulta/Observación:**

Observamos las condiciones de los consorcios, se observa que:

- 1) El número máximo de consorciados es de (03)
- 2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20 %
- 3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%.

Siendo el número de empresas permitidas en un consorcio solo 03, y a su vez están en condiciones similares en sus obligaciones no debería haber discriminación en porcentajes de participación. Ello en aras del Artículo 2 Principios que rigen las contrataciones del Estado, Igualdad de trato y libertad de concurrencia; los porcentajes en este caso son el factor limitante tanto de participación como de crecimiento de las empresas nacionales.

En tal sentido, se solicita al COMITÉ DE SELECCIÓN SUPRIMIR el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado y el porcentaje de participación para el postor que acredite mayor experiencia, en aras de no vulnerar los principios que rigen las contrataciones del estado solicitamos que los porcentajes sean establecidos por los socios participantes del consorcio.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** TDR    **Literal:** 6.9    **Página:** 276

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta la Observación porque no se está vulnerando ninguno de los principios que rigen las contrataciones con el Estado

No se confirma

Se aclara al participante que de acuerdo a la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD "disposiciones sobre la formulación y absolución de consultas y observaciones", aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del 22/07/2016 en su numeral VI. DEFINICIONES se indica "Observaciones a las Bases: El participante puede formular observaciones a las bases, de manera fundamentada, por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación. No deben emplearse para formular pretensiones que desnaturalicen la decisión de compra adoptada por la Entidad. ".

En las bases se han establecido, para las condiciones de los consorcios, considerando el objetivo del cumplimiento de los requerimientos del servicio, y el marco de la Ley que establece lo siguiente:

49.5. En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que ejecutan conjuntamente el objeto del contrato. Asimismo, el área usuaria puede establecer: i) un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o iii) que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación.

Por lo tanto, en función a la naturaleza del servicio, se ha establecido lo siguiente:

- El número máximo de consorciados es de tres (03) consorciados.
- El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20 %.
- El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%.

Por lo expuesto, no se confirma lo solicitado por el participante

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20606265892	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MESCO INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:30

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Experiencia del Postor en la Especialidad

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se solicita al Comité de Selección y/o Área Usuaría, considerar en las bases integradas, la acreditación en la especialidad a un monto acumulado facturado equivalente al 0.6 del valor referencial de la contratación.

Su incorporación en las bases integradas se alinea con lo previsto en los literales a) y b) del artículo 2° de la Ley de Contrataciones del Estado. Esto fomentaría la libre concurrencia e igualdad de trato, además de aumentar la participación de más postores potenciales en este proceso de selección, promoviendo una mayor pluralidad de postores, conforme a la finalidad de interés público que persigue dicho cuerpo legal, tal como lo establece el artículo 1 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante

Las bases estándar, establecen lo siguiente:

(...) El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a [CONSIGNAR EL MONTO DE FACTURACIÓN EXPRESADO EN NÚMEROS Y LETRAS EN LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA, MONTO QUE NO PODRÁ SER MAYOR A TRES (3) VECES EL VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM], por la contratación de servicios similares al objeto

En las bases se ha establecido un monto superior a 1 vez el valor referencial, para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, valor que se encuentra dentro del margen indicado en las bases estándar.

Debido a la importancia que tiene el presente servicio, se requiere contar con un contratista que tenga la experiencia adecuada, para atender con solvencia las diferentes actividades, planteadas en los Términos de Referencia del Servicio. Por lo expuesto NO se confirma lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20607144088	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	INTERNATIONAL GROUP DASOVI S.A.C.	Hora de envío :	22:49:32

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

El artículo 185 del reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, regula que el fideicomiso generará que los recursos puestos en el mismo para adelantos directos y de materiales se aplicaran exclusivamente a la obra contratada y la estructura del mismo resulta mas favorable para la entidad que el otorgamiento de garantías, teniendo en cuenta que el objetivo de una contratación es finalizar la obra.

De acuerdo con la exposición de motivos del decreto supremo 344-2018-EF, que aprueba el reglamento de la ley 30225, el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja pues de acuerdo a la formula introducida por la normativa de contrataciones del Estado permite la continuidad de la ejecución de la obra, incluso cuando exista alguna controversia con el contratista, pues el beneficiario del fideicomiso es la Entidad , siendo que el monto resguardado en el fideicomiso podrá seguir siendo utilizado en la ejecución de la obra a solicitud de la Entidad. Por ello, resulta importante poder incluir el Fideicomiso como alternativa no excluyente a las garantías de fianzas o pólizas de caución de conformidad .-

Por lo expuesto, consultamos si el Fideicomiso puede incluirse como alternativa para el otorgamiento de adelanto directo y de materiales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: - Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 153.5° 184° y 185° Reglamento de la Ley de Contratación del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara al participante

De acuerdo al Reglamento de la Ley de Contrataciones, se establece:

(...) Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra.

184.1. La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra cuando el valor referencial o presupuesto del proyecto sea igual o superior a cinco millones y 00/100 Soles (S/ 5 000 000,00), con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada. (\*) (...).

Artículo 185. Contrato de fideicomiso

185.1. El contrato de fideicomiso por medio del cual se administran los adelantos directos y de materiales en los términos del artículo precedente, cumple como mínimo con los siguientes requisitos: (\*)

Tal como se aprecia, en el artículo 184 y artículo 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones indicado por el participante; El Fideicomiso, se establecen para los contratos de Obras y el presente es el contrato de un servicio. Por lo tanto, el Fideicomiso como alternativa para el otorgamiento del adelanto directo, en concordancia con el artículo 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, NO se puede incluir en el presente servicio, por tratarse de un servicio y no una obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-26-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUÍ - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20607144088	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	INTERNATIONAL GROUP DASOVI S.A.C.	Hora de envío :	22:49:32

**Observación: Nro. 44**

**Consulta/Observación:**

De acuerdo a la ley 32077 se señala lo siguiente,  
Ley que establece un medio alternativo de garantías de cumplimiento en los procesos de contratacion pública de las MYPE

Artículo 1 Objeto de la Ley

El objeto de la presente ley es establecer medidas orientadas a promover la dinamizacion de las inversiones en apoyo de la micro y pequeña empresa (mype), estableciendo un medio alternativo para otorgar garantías en procesos dr contratacion en el marco del Sistema Nacional de Abastecimiento SNA

Por ello solicitamos al comite se adecue este requerimiento de acogernos a la Ley 32077

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 2.3      Literal: -      **Página: 20**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

A través del Memorándum (M) N° 088-2024-MTC/20, la Dirección Ejecutiva autoriza la aplicación de la Ley N° 32077, al postor adjudicatario calificado como MYPE, según la legislación vigente, quien tendrá la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con motivo de la integración de bases, se hará la precisión en la página 17 de las bases integradas, literal a) del numeral 2.3 "Requisitos para perfeccionar el Contrato", lo siguiente:

El postor adjudicatario, de considerarlo pertinente y de reunir las condiciones requeridas por la Ley N° 32077, y lo dispuesto a través del Memorándum (M) N° 88-2024-MTC/20 de la Dirección Ejecutiva de Provias Nacional, podría requerir su aplicación a la instancia correspondiente. (Se implementa en atención a la Consulta N° 44 del participante INTERNATIONAL GROUP DASOVI S.A.C.)