



N° O-CAN/CPE-2531/2024

Lima, 20 de diciembre de 2024

Oscar Chávez Figueroa

Director Ejecutivo

Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVIAS DESCENTRALIZADO
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC

Asunto: 5247/OC-PE. Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión 1).
No objeción a la selección directa del Programa de Evaluación de Impacto Ambiental para
proyectos de infraestructura.

Tenemos el agrado de dirigirnos a usted para hacer referencia al Oficio N° 84-2024-MTC/21.PROREGION, adjunto al cual remitieron, para la No Objeción del Banco, los términos de referencia, justificación, evaluación, acta de negociación y borrador de contrato negociado para la selección directa de la Universidad del Pacífico para el Programa de Evaluación de Impacto Ambiental para proyectos de infraestructura, por el monto de S/ 379,000.00.

Luego de haber revisado la documentación remitida, nos es grato comunicarle la No Objeción del Banco a lo solicitado.

Sin otro particular, saludamos a usted.

Atentamente,

DocuSigned by:

4D11F80C6DE24F9...

Rafael Capristan Miranda
Especialista Sectorial

I-CAN/CPE-3483/2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MEMORANDO N° 01928 -2024-MTC/21.GFGVD

A : **ING. GEAN HUAMAN JULCA**
Coordinador General -PRO REGIÓN

ASUNTO : No Objeción para la contratación directa de firma consultora para el
"Programa de Especialización: Evaluación de Impacto Ambiental para
Proyectos de Infraestructura".

REFERENCIA : a) Informe N°069-2024-MTC/21.GFGVD.LDP
b) POA 2024 – PROREGION I.

FECHA : Lima, 16 de diciembre 2024

Me dirijo a usted, en relación al documento de la referencia a), para manifestarle que se encuentra programado en el POA y SEPA 2024 - PROREGION I, Componente 4: Fortalecimiento de Institucional para la Gestión Integrada de Transporte y Competitividad - subcomponente 4.2 Fortalecimiento de la gestión de las inversiones y la seguridad vial, la siguiente consultoría:

DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN	FIRMA CONSULTORA	PLAZO DEL CONTRATO	COSTO TOTAL S/
"Programa de Especialización Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura".	01	340 días calendario	379,000.00

En ese sentido, se solicita a su Coordinación el trámite correspondiente para la solicitud de No Objeción del BID al proceso de contratación directa, para ello, se adjunta los siguientes documentos: **i) TDR, ii) Propuesta Técnica y económica, iii) Acta de negociación iv) Borrador de contrato rubricado y vi) Proyecto de Oficio para solicitar No Objeción de BID.**

Atentamente,



Firmado digitalmente por:
LAORTE RAMIREZ Nelson
Petter FAU 20380419247 hard
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 18/12/2024 18:59:24-0500

Firmado digitalmente por:
NELSON LAORTE RAMIREZ
GERENTE (e) DE LA GERENCIA DE FORTALECIMIENTO
DE LA GESTIÓN VIAL DESCENTRALIZADA
Provías Descentralizado

NLR/ldp

Exp. N° 10124148012





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N° 069-2024-MTC/21.GFGVD.LDP

A : **LIC. NELSON LOARTE RAMÍREZ**
Gerente (e) de la Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada

ASUNTO : Solicitud de no objeción para la contratación directa para el Programa de Especialización: Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura

REFERENCIA: a) Contrato de Préstamo BID N°5247/OC-PE-Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional-PROREGION I
b) POA-PROREGION 2024

FECHA : Lima, 16 de diciembre del 2024

Es grato dirigirme a usted con relación al asunto y documentos de la referencia, mediante el cual la Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada-GFGVD tiene como función en el Manual de Operaciones de Proviás Descentralizado, fortalecer las capacidades institucionales de los gobiernos regionales y locales para la gestión descentralizada del transporte departamental y vecinal o rural, mediante acciones de capacitación y asistencia técnica; en ese sentido; la GFGVD, de acuerdo a los documentos de la referencia a) y b) ha elaborado el termino de referencia revisado por el equipo de esta Gerencia, para la contratación del servicio del "Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura"

Al respecto informo lo siguiente:

I. ANTECEDENTES.

1.1 Mediante Oficio N°177-2020.EF/63.04 de fecha 01 de junio 2020, la Dirección General de Programa Multianual de Inversiones del MEF, aprueba el perfil del **Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional-PROREGION I**, con el código único N°2472672, cuyo Manual de Operaciones - MOP PROREGION, aprobado mediante la Resolución Directoral N°319-2021.MTC de fecha 29.12.2021 y su modificatorias mediante la Resolución Directoral N°311-2022.MTC/21. 25.08.2, Resolución Directoral N°376-2023.MTC/21 12.12.23 y Resolución Directoral N°246-2024.MTC/21 29.11.24, establece como objetivo general: mejorar la provisión de infraestructura y servicios de transporte y logística en la zona de producción, centro de acopio, mejorando las condiciones de transitabilidad de personas y mercancías que se movilizan por las vías subnacionales que conectan los centros de producción en regiones con potencial exportador y zonas de frontera. Las intervenciones permitirán contribuir a mejora la competitividad del país mediante la reducción de los costos logísticos. Para cumplir con estos objetivos el Programa ha definido cinco componentes: entre ellos en el Componente 4 se encuentran el **"Fortalecimiento de las capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad"**.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 1.2 Contrato de préstamo BID N°5247/OC-PE celebrando entre la Republica del Perú, representado por el Ministerio de Economía y Finanzas con al Banco Interamericano de Desarrollo, (en adelante BID) Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional PROREGIÓN I del 18.05.2021.

II. ANÁLISIS

- 2.1 La Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada-GFGVD, es el órgano de línea responsable de fortalecer las capacidades institucionales de los gobiernos regionales y locales para la gestión descentralizada del transporte departamental y vecinal o rural, mediante acciones de capacitación y asistencia técnica. En ese sentido, la GFGVD debe promover y ejecutar mecanismos de capacitación y asistencia técnica a favor de los gobiernos sub nacionales; y debe también formular, proponer e implementar planes, programas y estrategias para el fortalecimiento de capacidades y asistencia técnica a los gobiernos regionales, locales y otros actores relacionados con la población beneficiaria, según sea el caso.

- 2.2 En el Manual de Operaciones de PROREGIÓN I página 13 indica:

2.2.1.2.4 Componente 4.- Fortalecimiento de Capacidades para la Gestión Integrada de Transporte y Competitividad.

Tiene como objetivo fortalecer las capacidades institucionales para la gestión integrada del transporte y la competitividad de los gobiernos regionales y locales ubicados en el ámbito de influencia de los corredores viales del Programa y de sus competencias asignadas por Ley¹, el desarrollo de la estrategia² comprende la implementación de tres subcomponentes.

- 4.1 Difusión, sensibilización y gestión de riesgos sociales:
- 4.2 Fortalecimiento de la Gestión de las Inversiones y la seguridad vial
- 4.3 Articulación con desarrollo regional y productivo.

- 2.3 Asimismo, de acuerdo al Perfil de PROREGION I, Página 14
Pagina 14

Componente 4 Fortalecimiento de capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad.

Se fortalecerán: i) los conocimientos y habilidades técnicas de autoridades y profesionales en la gestión de las inversiones de mejoramiento y conservación de los corredores viales alimentadores regionales; ii) las capacidades para articular las inversiones de PROREGION con las prioridades estratégicas del desarrollo económico territorial y con otras acciones de política de los gobiernos regionales y de otros sectores nacionales a fin de potenciar el impacto en la competitividad territorial; iii) las capacidades para identificar y validar políticas públicas que mejoren los servicios de transporte de carga y iv) las capacidades para implementar y

¹ Se fortalecerán, los criterios considerados en el numeral 1.3.4 Componente 4- Fortalecimiento de Capacidades para la Gestión Integrada del Transporte y la Competitividad, contenido en el folio 562 del perfil del programa

² En concordancia con el punto 4.1.42 Desarrollo de la Estrategia. Subcomponentes 4.1, 4.2 y 4.3 Contenido en el perfil que declara viable el programa



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

gestionar un sistema integrado de información de las inversiones en infraestructura, de los servicios logísticos e información de productiva asociada a los corredores, como un instrumento para el monitoreo y evaluación y la transparencia. Serán ejes transversales, la seguridad vial y la **sostenibilidad ambiental**. Todo ello en el marco de las de las prioridades estratégicas del desarrollo económico territorial, de las normas y políticas que regulan la acción pública, en especial de la Política Nacional de Competitividad y Productividad, la Política de Modernización de la Gestión Pública y la Política de Descentralización.

- 2.4 Es así, que con el Memorando N°1245-2023.MTC/21.GFGVD de fecha 24 de noviembre 2023, la Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión vial Descentralizada remitió el instrumento de gestión solicitado por la Coordinación de PROREGIÓN I: ~~Plan Operativo Anual 2024, del Componente 4 Fortalecimiento de las capacidades para la gestión integrada del transporte y al competitividad y componente 5 gestión del programa.~~

En el Plan Operaciones Anual-POA, se tiene programado, dentro del subcomponente: 4.2 Fortalecimiento de la gestión de las inversiones y seguridad vial, la consultoría **Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura**, con el objetivo de fortalecer las capacidades y destrezas de los servicios públicos de los gobiernos regionales y locales del ámbito de los corredores viales alimentadores de PROREGIÓN para que apliquen con suficiencia, conceptos y herramientas en la gestión de certificación ambiental en proyectos de infraestructura.

- 2.5 Por otro lado, el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones INVIERTE.PE tiene como principal objetivo el cierre de brechas de infraestructura o de acceso a servicios públicos para la población, así que la Contraloría General de la República del Perú, elaboró el **Informe Ejecutivo análisis de la inversión pública desde la perspectiva del control gubernamental 2017-2021**, el mismo, que fue remitido a Provías Descentralizado a través de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del Ministerio de Transporte y Comunicaciones³, adjuntando el Oficio N°001019-2022-CG/DC firmado por Sr. Nelson Shack Yalta Ex Contralor General de la República.

Del informe se ha extraído lo siguiente:

5.3.7 Errores frecuentes en la formulación y evaluación de inversiones

Durante el proceso de formulación existe una ausencia o no se incluye documento que garantice operación y mantenimiento de la inversión, es decir, no se presenta el compromiso de la Entidad a cargo de la operación y mantenimiento, respecto a la sostenibilidad del PI.

En el caso de los estudios de preinversión de gran complejidad, existe ausencia de análisis sobre permiso o **certificaciones ambientales**.

- 2.6 Como consecuencia de esta situación y como parte de las actividades orientadas a implementar el componente 4 del Programa PROREGION, a cargo de la Gerencia

³ Memorando Múltiple N°0251-2022.MTC/09



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada-GFGVD, entre ellas el tema **Fortalecimiento de la Gestión de las Inversiones y la seguridad vial**, con el propósito de contribuir al fortalecimiento de las inversiones, en los profesionales de los gobiernos regionales y locales, se elaboró los términos de referencia de la consultoría **Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura**: con el objetivo de fortalecer las capacidades y destrezas de los servicios públicos de los gobiernos regionales y locales del ámbito de los corredores viales alimentadores de PROREGIÓN para que apliquen con suficiencia, conceptos y herramientas en la gestión proyectos de infraestructura el tema ambiental.

El programa tiene como público objetivo y duración:

- Los participantes serán 210 profesionales de:
Gobierno regional: Unidad formuladora, Gerencia de Infraestructura vial, (Sub Gerencia de Estudios y Obras)
Gerencia de Recursos Naturales o los que hagan sus veces.
- Gobierno local: Unidad formuladora de proyectos de inversión.
- Gerencia de Infraestructura vial. (Subgerencia de estudios y obras)
- Gerencia de Recursos Naturales o los que hagan sus veces.
- Provías Descentralizado: Gerencia de Estudios, Gerencia de Obras, Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada y Gerencia de Monitoreo y Seguimiento.

Cuadro N°01

Público Objetivo	N° Participantes /Entidad	Total, de Participantes
Gobierno Regional	5	90
Gobierno Local	2	112
Provías Descentralizado	3	8
Total	10	210

El desarrollo de las sesiones del programa se realizar de la siguiente manera:

- Frecuencia: Previa coordinación con el área usuaria
- Número de horas: 105 horas académicas
- Actividades virtuales sincrónicas 75 horas académicas
 - Martes 19:00 hs – 22:00 hs
 - Jueves 19:00 hs – 22:00 hs
- Actividades virtuales asincrónicas 6 horas académicas
- Actividades presenciales 24 horas: jueves, viernes y sábado 8:30 hs a 17:30 hs

2.6 Se revisó el MOP PROREGIÓN I numeral 6.1.3 Adquisiciones Financiadas total o parcialmente con fuente de recursos BID, indica que las adquisiciones financiadas con fuente de recursos BID, serán realizadas por PVD y se registrarán según las disposiciones establecidas en el Contrato de Préstamo y las condiciones descritas en las Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes Financiados por el BID (GN-2349-15) y las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el BID (GN 2350-15) fechas en mayo 2019 y aprobadas por el Banco en el 2 de julio 2019 o sus actualizaciones posteriores, estas ultimas una vez que estas sean puestas en conocimiento del Prestatario y el Prestatario acepte por escrito su aplicación.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Por lo que, estando la consultoría del Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura, programado en el POA 2024 y en el SEPA del BID bajo la modalidad de contratación directa, con fecha 28 de octubre 2024, se invitó a la Universidad del Pacífico a presentar su propuesta técnica y económica para el programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura, quien presentó su propuesta técnica y económica el 31 de octubre del 2024, a través del correo electrónico del Sr. Cesar García López, Jefe de Formación a Medida de la Escuela de Gestión Pública de la Universidad del Pacífico.

- 2.7 De la revisión de la propuesta técnica y económica se firmó un acta de negociación y un borrador de contrato negociado, el valor de la propuesta económica asciende a S/ 379,000 (Trescientos setenta y nueve y 00/100 soles) para 210 participantes.

III Conclusiones

- 3.1 De acuerdo al objetivo de fortalecer las capacidades y destrezas de los servicios públicos de los gobiernos regionales y locales del ámbito de los corredores viales alimentadores de PROREGIÓN I para que apliquen con suficiencia, conceptos y herramientas en la gestión de ambiental y social en todo el ciclo del proyecto. De otra parte, encontrándose programado en el POA 2024, se elaboró los términos de referencia para la contratación del servicio del Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura, bajo el financiamiento del BID.
- 3.2 De acuerdo Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el BID (GN 2350-15), numeral 5.4, literal habilita la selección directa, por lo cual, se solicita la No Objeción para la contratación directa del Programa de Especialización en Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión Pública, para la cual se adjunta el termino de referencia a fin que otorgue la No Objeción.
- 3.3 Se adjunta la propuesta económica de la Universidad del Pacífico- Escuela de Gestión Pública, para 210 participantes suma S/ 379,000.00 (Trescientos setenta y nueve mil y 00/100 soles), exonerado de impuestos.

III. Recomendación

Se recomienda que la Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada remita el término de referencia; así como la propuesta económica a la Coordinación de PROREGIÓN, para que esta a su vez gestione ante la Dirección Ejecutiva la solicitud de No Objeción ante el BID para la contratación de la firma consultora para implementar el **Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura.** como parte de las actividades orientas a implementar el componente IV del Programa de PROREGIÓN, programado en POA 2024 y SEPA del BID.

Es todo cuanto puedo informar.

Atentamente,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado



"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"
"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
Firmado digitalmente por:
DELGADILLO PORRAS Lily
FAU 20380419247 hard
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 16/12/2024 15:29:27-0500

Lily Delgadillo Porras
Especialista en Fortalecimiento Institucional IV
Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión
Vial Descentralizada

Exp.

Adjunta:

- Términos de referencia
- Acta de Negociación
- Borrador de Contrato
- Propuesta Económica Universidad del Pacifico
- Propuesta Técnica Universidad del Pacifico

* Documento electrónico firmado digitalmente en el marco de la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales, su Reglamento y modificatorias. La integridad del documento y la autografía de la(s) firma(s) pueden ser verificadas en: <https://apps.firmaperu.gob.pe/web/validador.xhtml> "

