

Resumen ejecutivo





1.1. RESUMEN EJECUTIVO

1.1.1. INTRODUCCIÓN

El proyecto "MEJORAMIENTO DEL CANAL DE RIEGO RAMAL JARA DEL SECTOR RUMIPALLANA DEL DISTRITO DE BUENA VISTA ALTA - PROVINCIA DE CASMA - DEPARTAMENTO DE ANCASH" con CUI N°2566287, es promovido por la Municipalidad Distrital de Buenavista Alta y tiene como principal objetivo mejorar la infraestructura de riego (conducción), que fueron afectados por El Fenómeno del Niño Costero 2017, como son los problemas de filtración en tiempos de venida, inundaciones por problemas de desborde en zonas donde la sección del canal natural es muy pequeña.

1.1.2. CONDICIÓN ACTUAL DEL CANAL

Actualmente el canal de irrigación y sus obras de arte se encuentran en mal estado, lo que viene ocasionando la perdida de caudal por motivo de la baja eficiencia de conducción que presenta el canal, ocasionando malestar entre los pobladores de la zona.

1.1.3. UBICACIÓN DEL PROYECTO

1.1.2.1. Ubicación política:

Departamento

Ancash

Provincia

Casma

Distrito

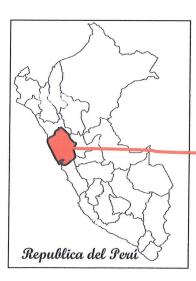
Buenavista Alta

Sector

Ramal Jara

Región geográfica

Zona Costa









1.1.2.2. Ubicación hidrográfica:

Región hidrográfica

Pacifico

Cuenca

Casma

Sub cuenca

Río Sechin

Autoridad local del agua:

Casma - Huarmey

1.1.2.3. Ubicación geográfica del canal:

SISTEMA UTM -WGS8

Inicio del tramo

Coordenada Este

818260.5948E

Coordenada Norte

8966707.5374N

Cota

810.410 msnm

Fin del tramo

Coordenada Este

818155.3942E

Coordenada Norte

8966851.7486N

Cota

810.612 msnm

Ubicación hidrográfica

Rio Sechín

1.1.2.4. Límites

Por el Norte

Distrito de Moro

Por el Sur

Distrito de Yaután

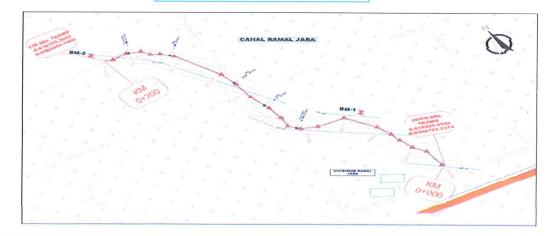
Por el Oeste

Distrito de Casma

Por el Este

Distrito de Quillo

Localización de la intervención





1.1.2.5. **VÍAS DE ACCESO**:

El punto de inicio del tramo del canal a rehabilitar se ubica en el sector Ramal Jara, el acceso principal es por la Carretera Casma a Huaraz. La vía de acceso para llegar al lugar donde se ubica el proyecto, tomando como punto de partida la ciudad de Chimbote, es la siguiente:

Inicia	Termina	Vía	Distancia (km)	Tiempo	Tipo de vía	Estado
Chimbote	Casma	Panamericana norte	57.00	0.50	Asfaltada	Bueno
Plaza de Casma	Puente carrizal	Panamericana norte	3.30	0.10	Asfaltada	Bueno
Puente carrizal	Desvió a la derecha	Casma – Huaraz	8.00	0.15	Asfaltada	Bueno
Desvió a la derecha	Buenavista Alta	Buenavista – Huanchuy	2.00	0.15	Asfaltada	Bueno
Buenavista Alta	Obra	Sector Ramal Jara	15.00	0.35	Trocha carrozable	Malo

1.1.4. METAS FÍSICAS

En esta primera etapa se considera la construcción y rehabilitación del canal rectangular y obras de arte involucradas, desde la progresiva 0+000 hasta la progresiva 0+200.00. Las metas físicas se describen a continuación:

- a) Rehabilitación de canal rectangular de concreto simple f'c=175kg/cm2.
- b) Construcción de 02 tomas laterales de concreto simple.
- c) Instalación de 02 compuertas metálicas tipo tarjeta.
- d) Construcción de 03 desaguaderos laterales de concreto simple.

1.1.5. DOCUMENTACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

- I. INDICE
- II. RESUMEN EJECUTIVO
- III. MEMORIA DESCRIPTIVA
- IV. ESTUDIOS BÁSICOS
 - 4.1. Estudio topográfico
 - 4.2. Estudio de suelos
 - 4.3. Diseño hidráulico y/o otros
 - 4.4. Estudio de impacto ambiental
 - 4.5. Plan de seguridad y salud en el trabajo
- V. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
- VI. METRADOS
 - 6.1. Resumen de metrados
 - 6.2. Planilla de metrados
- VII. PRESUPUESTO DE OBRA





- 7.1. Resumen de presupuesto
- 7.2. Presupuesto general
- VIII. ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS
- IX. RELACIÓN DE INSUMOS
- X. DESAGREGADO DE GASTOS GENERALES
- XI. DESAGREGADO DE SUPERVISIÓN
- XII. MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION / FLETE TERRESTRE / FLETE RURAL
- XIII. FORMULA POLINÓMICA

XIV.CRONOGRAMA DE OBRA

- 13.1. Cronograma valorizado de obra
- 13.2. Cronograma de adquisición de materiales y/o equipos
- 13.3. Cronograma GANTT y PERT-CPM

XV. ANEXOS

- 14.1 Cotizaciones
 - 14.2 Manuel de operación y mantenimiento
 - 14.3 Acta de libre disponibilidad de terreno
 - 14.4 Informe de estimación de riesgos
 - 14.5 Panel fotográfico
 - 14.6 Planos
 - 14.7 Cd magnético del expediente técnico



1.1.6. RESUMEN DEL COSTO DEL PROYECTO

El costo total de inversión del presente proyecto asciende a la suma de S/ 225,470.08 (Doscientos veinticinco mil cuatrocientos setenta con 08/100), que incluye el Costo Directo de todas las partidas que conforman el presupuesto, aplicando un 10.00% de Gastos Generales, Utilidades al 10%, el IGV 18%, Gastos de Supervisión, con precios unitarios al mes de abril del 2024.

"MEJORAMIENTO DEL CANAL DE RIEGO RAMAL JARA DEL SECTOR RUMIPALLANA DEL DISTRITO DE BUENA VISTA ALTA - PROVINCIA DE CASMA - DEPARTAMENTO DE ANCASH" con CUI N°2566287				
ITEM	DESCRIPCION	PARCIAL (S/)		
01.00	OBRAS PROVISIONALES	S/ 6,615.95		
02.00	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	S/ 5,631.69		
03.00	CANAL DE CONDUCCION	S/ 95,042.96		
04.00	TOMAS LATERALES	S/3,596.05		
05.00	DESAGUADEROS LATERALES	S/ 515.22		
06.00	VARIOS	S/ 1,764.00		
07.00	FLETE	S/ 13,578.54		
	COSTO DIRECTO	S/ 126,744.41		
	GASTOS GENERALES (10.00%)	S/ 12,674.44		
	UTILIDADE (10.00%)	S/ 12,674.44		
	SUB TOTAL	S/ 152,093.29		
	IGV (18.00%)	S/ 27,376.79		
	COSTO TOTAL	S/ 179,470.08		
	EXPEDIENTE TECNICO	S/35,000.00		



SU	JPERVISION DE OBRA	S/ 11,000.00	
TO	OTAL, DE PRESUPUESTO	S/ 225,470.08	

1.1.7. PLAZO DE EJECUCIÓN Y ÉPOCA RECOMENDABLE

El plazo de ejecución para el presente proyecto será de 45 (cuarenta y cinco) días calendario, y la época recomendable para su ejecución es dentro de los periodos de julio a agosto.

1.1.8. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La modalidad de ejecución para el presente proyecto será por Administración indirecta (Contrata).

1.1.9. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El sistema de contratación para el presente proyecto será A Precios Unitarios.

1.1.10. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

El presente proyecto será financiado por la Municipalidad Distrital de Buenavista Alta, como ente impulsor del proyecto, en recursos de Canon y Sobrecanon.

COLEGIO DE THEENIE VAS DEL PERIORI DE LA PERIORI DE LA PERIORIA DE LA VALENTA DE LA VA