

Servicio de Consultoría para la Elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del Proyecto: “Creación del Servicio Aeroportuario de Pasajeros y Carga en el Aeródromo del Vraem distrito de Unión Ashaninka de la Provincia de la Convención del Departamento de Cusco											
Nro.	RUC	Nombre o Razón Social	Tipo Formulació n	Sección	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Artículo y norma que se vulnera(en el caso de observaciones)	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases o TDR
1	2053881211	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 SOCIEDAD LIMITADA	Consulta	General	c	c	28	Acogiéndonos a la OPINIÓN N° 017-2023/DTN ¿Una empresa extranjera con sucursal en el Perú puede acreditar como suya la experiencia adquirida directamente por ésta (la matriz) o a través de alguna de sus sucursales en el extranjero (en un país distinto al Perú), toda vez que tal empresa y sus sucursales constituyen la misma persona jurídica, por lo que la matriz puede acreditar como suya la experiencia adquirida por sus sucursales y viceversa? Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia de empresas extranjeras sea válido la terminología de: redacción y/asistencia técnica a la redacción del proyecto constructivo, estudio y diseño de ingeniería a detalle, estudios y diseños, revisión y evaluación de los estudios técnicos, asesoría técnica, otros similar		<p>Se aclara al participante que las bases estandar han establecido lo siguiente: Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.</p> <p>En ese sentido, una empresa extranjera con sucursal en el Perú puede acreditar como suya la experiencia adquirida directamente por ésta (la matriz) o a través de alguna de sus sucursales en el extranjero (en un país distinto al Perú), toda vez que tal empresa y sus sucursales constituyen la misma persona jurídica, por lo que la matriz puede acreditar como suya la experiencia adquirida por sus sucursales y viceversa, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.</p> <p>Mediante Memorando N° 0097-2024-MTC/12.08, el área usuaria ha señalado: En cuanto a la segunda consulta: Se aclara que se aceptará como servicios de consultoría similares al objeto de la convocatoria: Redacción y/o Asistencia Técnica a la redacción del proyecto constructivo, Estudio y Diseño de Ingeniería a detalle, Estudios y diseños relacionados con la creación y/o construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o reubicación de aeropuertos o aeródromos; o terminal o edificio de pasajeros de aeródromo o aeropuertos; o de los pavimentos en aeródromos o aeropuertos; o de pistas de aterrizaje y/o calles de rodaje y/o plataforma de estacionamiento de aeronaves en aeródromos o aeropuertos.</p> <p>Por otro lado, el Postor deberá tener en cuenta lo siguiente para el perfeccionamiento del contrato: 1.En el caso el postor ganador de la buena pro haya presentado en su oferta documentos que provengan del extranjero, deberá presentar los documentos que acrediten surtir efectos legales en el Perú, conforme a lo señalado en la siguiente nota. Nota: Para que los documentos públicos o privados que provengan del extranjero puedan surtir efectos legales en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya. Sin perjuicio de ello, además, los interesados deberán cumplir con los requisitos adicionales que contemple la normativa especial de la materia para la validez en el Perú de los documentos extendidos en el exterior. De esta manera, una vez que los documentos públicos o privados extendidos en el extranjero hubiesen cumplido con todos los requisitos necesarios para dotarlos de validez en el Perú, estos pueden utilizarse en el marco de los procesos de contratación que desarrollen las Entidades. (Pronunciamiento N° 095-2023/OSCE-DGR)</p> <p>Respecto a las otras terminologías propuestas por el Postor de revisión y evaluación de los estudios técnicos, asesoría técnica, otros similar, no se acepta, debido a que no garantizan que el Postor haya formulado un estudio.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará lo siguiente:</p> <p><u>Para la Experiencia del Postor</u> Son servicios de consultoría similares al objeto de la convocatoria:</p> <p>Redacción y/o Asistencia Técnica a la redacción del proyecto constructivo, Estudio y Diseño de Ingeniería a detalle, Estudios y diseños relacionados con la creación y/o construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o reubicación de aeropuertos o aeródromos; o terminal o edificio de pasajeros de aeródromo o aeropuertos; o de los pavimentos en aeródromos o aeropuertos; o de pistas de aterrizaje y/o calles de rodaje y/o plataforma de estacionamiento de aeronaves en aeródromos o aeropuertos.</p> <p>Con ocasión de integración de bases, se adicionará un literal en el numeral 2.5 En el caso el postor ganador de la buena pro haya presentado en su oferta documentos que provengan del extranjero, deberá presentar los documentos que acrediten surtir efectos legales en el Perú. según la nota del análisis.</p>
2	2053881211	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 SOCIEDAD LIMITADA	Consulta	General	c	c	23	Se solicita al comité de selección incluir en las similares elaboraciones de estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o estudio de Pre-inversión de Lado Aire y Lado Tierra de Terminales Aeroportuarios, esto tanto para la experiencia del Postor como para los profesionales.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que la consulta formulada no se condice con lo señalado en la pág. 23, no obstante, para la definición de servicios de consultoría similares se aceptarán Estudios Definitivos y/o expedientes técnicos y/o estudio de preinversión de Lado Aire y Lado Tierra de Terminales Aeroportuarios. Lo anterior se aplicará tanto para la experiencia del Postor como para la experiencia de los profesionales.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará lo siguiente:</p> <p><u>Para la Experiencia del Postor</u> Son servicios de consultoría similares al objeto de la convocatoria: Estudios Definitivos y/o expedientes técnicos y/o estudio de preinversión de Lado Aire y Lado Tierra de Terminales Aeroportuarios.</p> <p><u>Para la Experiencia del Personal Clave</u> Para el personal clave se aceptará la experiencia en Estudios Definitivos y/o expedientes técnicos y/o estudio de preinversión de Lado Aire y Lado Tierra de Terminales Aeroportuarios.</p>
3	20107007441	ALPHA CONSULT S.A.	Consulta	Específico				Para promover la participación de mayores postores solicitamos ADICIONAR en la definición de obras similares los siguientes servicios: Elaboración y/o Reformulación y/o Actualización de Estudios de Preinversión a nivel de perfil, pre factibilidad y factibilidad y/o expedientes técnico o estudios definitivos referidos a: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o Rehabilitación de Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de evitamiento y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland) Es pertinente señalar que, los servicios señalados que solicitamos adicionar, muchas veces algunas de ellas requieren de mayor capacidad técnica y conocimientos avanzados en infraestructura similar al objeto de la convocatoria, materia de la presente observación.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Las experiencias en servicios similares propuestas por el proveedor son diferentes al objeto de la convocatoria, las mismas difieren en la concepción técnica e ingeniería con respecto a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
4	20566144949	INGENIERIA Y ECONOMIA DEL TRANSPORTE S.M.E. M.P., S.A. SUCURSAL DEL PERU	Consulta	Anexo	Anexo N°7	Anexo N°7	51	Considerando que la Provincia de La Convención está comprendida en la Amazonia de acuerdo a la Ley N° 27037 (Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonia), se solicita: Confirmar si este servicio se considera beneficiario de la exoneración del abono del Impuesto General de Ventas (IGV) que contempla el Artículo 13 de la mencionada Ley. Si así se confirma, se solicita se indique si es necesaria su certificación en fase de oferta (mas allá de indicarlo en el Anexo 7) o se requiere declaración alguna.		<p>En atención a lo mencionado por la Coordinación de Estudio de Mercado, "de acuerdo a la Ley N° 27037 indica en el artículo 3: definiciones, la provincia de La Convención se encuentra comprendida en la Ley de la Amazonia; el beneficio resulta para aquellos contribuyentes que tienen domicilio en la amazonia y que presten servicios o vendan bienes que se efectúa y consumen en la misma zona.(el subrayado es propio)</p> <p>Sin embargo, aquellos contribuyentes que se encuentren fuera del ámbito de la amazonia se aplicará el IGV en todas sus operaciones".</p> <p>Asimismo, cabe señalar que la prestación corresponde a un servicio de consultoría para la etapa de preinversión.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, en el numeral 12 de los términos de referencia establece que los estudios se realizarán en la Provincia de la Convención, el cual, según la Coordinación de Estudios de Mercado está comprendida en la Ley 27037.</p>	<p>Con ocasión de integración de bases, se adiciona el Anexo N° 8 "DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES PARA LA APLICACIÓN DE LA EXONERACIÓN DEL IGV", concordante con el literal b) del numeral 2.2.1.2 de la sección específica de las bases.</p>
5	20566144949	INGENIERIA Y ECONOMIA DEL TRANSPORTE S.M.E. M.P., S.A. SUCURSAL DEL PERU	Consulta	Específico	3.1	12	67	Se ruega confirmen que, con carácter general y salvo las reuniones de inicio y las reuniones de participación ciudadana, no es imprescindible la permanencia en Perú de los perfiles especializados y que los trabajos se podrán realizar de manera remota.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que la envergadura del presente proyecto amerita que los profesionales estén disponibles, entre otras cosas, para sostener reuniones presenciales en las oficinas del MTC y para participar de vistas técnicas a la zona del proyecto, cuando la DRPA lo solicite.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
6	20566144949	INGENIERIA Y ECONOMIA DEL TRANSPORTE S.M.E. M.P., S.A. SUCURSAL DEL PERU	Consulta	General	1	1.8	6	Se solicita amablemente, con el objeto de entregar una oferta competitiva y de calidad acorde a los estándares del Ministerio, un aplazamiento de una semana		<p>Se aclara que, el plazo para la presentación de ofertas se registró por lo dispuesto en el numeral 70.2 del artículo 70 del Reglamento de la LCE "El plazo para la presentación de ofertas no puede ser menor de veintidós (22) días hábiles, computado a partir del día siguiente de la convocatoria. Asimismo, entre la absolución de consultas, observaciones e integración de las bases y la presentación de ofertas no puede mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de su publicación en el SEACE."</p>	

7	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto o Planificador aeroportuario debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/u hospitales.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Con el fin de formular adecuadamente el proyecto de creación de un aeropuerto, se solicita que el Jefe de Proyecto tenga la experiencia específica en aeropuertos, según se indica en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
8	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios o diseños de procedimientos de vuelo instrumentales (IFR) o; en estudios conceptuales, planes maestros o, en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>No es posible aceptar la experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria, ya que la planificación de un proyecto aeroportuario tiene una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto de puertos.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
9	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
10	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Diseño Vial y/o Ingeniero Vial y/o Ingeniero de Transportes y/o Coordinador y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que la experiencia como Ingeniero Vial ya se consideró en los TdR primigenios. Se aceptará la experiencia como Especialista en Diseño Vial y el cargo de Coordinador.</p> <p>Respecto a las experiencias como Ingeniero de Transportes y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio, estas no se aceptan debido a que son muy generales y no garantizan que el profesional se haya desempeñado en la elaboración del estudio de la especialidad.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia como:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Especialista en Diseño Vial. -Coordinador
11	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros).		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que los TdRs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento.</p> <p>En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales</u>.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales</u>.</p>
12	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/u hospitales.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que los TdRs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento.</p> <p>En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales</u>.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales</u>.</p>
13	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Geología o Especialista en Geotecnia o Especialista en Mecánica de Suelos.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Para el Especialista en Suelos y Pavimentos se aceptará la experiencia como <u>Especialista en Geotecnia y/o Especialista en Mecánica de Suelos</u>, en la elaboración de estudios conceptuales o, en estudios de preinversión o, en estudios de ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra; relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación de aeropuertos o aeródromos o carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento. (lo resaltado será incorporado en las bases primigenias)</p> <p>No se acepta la experiencia como Especialista en Geología, puesto que los estudios de geología no guardan relación con los estudios de suelos y la determinación de propiedades de suelos.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia como:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Especialista en Geotecnia y/o -Especialista en Mecánica de Suelos

14	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista en Drenaje los Tdrs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento. En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de ejes viales y/o ejes viales troncales. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de ejes viales y/o ejes viales troncales.
15	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista en Diseño Arquitectónico debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a terminal de pasajeros para aeropuertos o aeródromos o terminales terrestres de buses o estaciones de tren o supermercados o centros comerciales. Se solicita considerar válida experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. No obstante, para el Especialista en Diseño Arquitectónico también se aceptará la experiencia en la elaboración del estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Diseño Arquitectónico, la experiencia en la elaboración de estudio de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.
16	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia como Especialista en Impacto Ambiental. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista Ambiental o Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental o Especialista en Estudios de Impacto Ambiental o Especialista en Gestión Ambiental.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aceptará para el Especialista Ambiental la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental. Se aclara que las experiencias como Especialista en Gestión Ambiental y Especialista en Estudios de Impacto Ambiental ya se consideraron en las bases primigenias.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista Ambiental, la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental.
17	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). Se solicita confirmar que se refieren a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de obras en general.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."	Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera: "(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."
18	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). En caso no sea aceptada lo anterior, se solicita confirmar que se refieren a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/u hospitales.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales." Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.	Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera: "(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."
19	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos aeroportuarios o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales." Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.	Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera: "(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."
20	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
21	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida la supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión o expedientes técnicos de hospitales.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	

22	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
23	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
24	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
25	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia como Especialista y/o Responsable de Evaluaciones Económicas para estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios se aceptará la experiencia como: Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.	Con la integración definitiva de las bases, se aceptará para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios, la experiencia como: Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.
26	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
27	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	28	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero Aeronáutico o Ingeniero Aeroportuario o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico Aeronáutico. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Economista siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por el Jefe de Proyecto, se requiere la formación académica especificada en las Bases. Por otro lado, el Ingeniero Economista no cuenta con la formación académica (técnica) que se requiere para el cargo mencionado. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
28	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	28	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Agrícola o Ingeniero Agrónomo. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Mecánico de Fluidos siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Para el Especialista en Drenaje se aceptará la formación académica de Ingeniero Mecánico de Fluidos.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la formación académica de: -Ingeniero Mecánico de Fluidos.
29	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar ser Ingeniero Ambiental o Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Forestal o Ingeniero en Gestión Ambiental o Biólogo o Ingeniero en Recursos Naturales Renovables o Ingeniero en Recursos Naturales y Energías Renovables. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos ambientales. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	

30	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar ser Ingeniero Civil o Abogado o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos prediales. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
31	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar ser Abogado. Se solicita considerar válido la postulación de un Arquitecto o cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos de saneamiento de predios. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
32	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el BIM Manager debe acreditar ser Ingeniero Civil o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a la implementación y desarrollo de la metodología BIM. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
33	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1 B.2.1	2829	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE y B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (páginas 28 y 29 de 59). Se solicita confirmar un profesional puede postular a dos cargos siempre y cuando acredite la experiencia solicitada en las bases, por ejemplo; el especialista en suelos y pavimentos puede postular al cargo de especialista en Metrados, Costos y Presupuestos.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el área usuaria ha determinado en la estructura de costos el requerimiento de un profesional distinto para cada cargo, para garantizar su participación efectiva en el estudio, con lo cual, la Entidad prevee el cumplimiento del plazo del servicio, motivo por el cual , un profesional no puede postular a dos cargos.	
34	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita confirmar que el postor puede acreditar experiencia en supervisión o elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Debido a que la concepción técnica e ingeniería de un proyecto aeroportuario difiere a la de cualquier proyecto de otro tipo de infraestructura, no se puede aceptar la experiencia en elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos de obras en general. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
35	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros) por estar referidos al sector transporte.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
36	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto).		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	

37	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (págs. 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar S/. 4,000,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/. 2,000,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que los Requisitos de Calificación establecidos en las Bases del presente proceso de selección están de acuerdo a las Bases Estándar publicadas por el OSCE, por lo tanto se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p> <p>Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condiciendo que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio:</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p>	<p>Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio:</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p>
38	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	CAP.IV	A.	34	<p>En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (de carga y/o pasajeros).</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
39	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	CAP.IV	A.	34	<p>En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto en el numeral 3.2 del capítulo III de la sección específica de las bases literal B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE [páginas 25, 26 y 27 de 59]).</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
40	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	CAP.IV	A.	34	<p>En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar S/. 10'000,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/. 4,000,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores.</p>	<p>Se aclara que los Factores de Evaluación-EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD establecidos en las Bases del presente proceso de selección cumplen con los rangos señalados en las Bases Estándar publicadas por el OSCE, por lo tanto se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p> <p>Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condiciendo que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio:</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p>	<p>Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio:</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p>
41	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto o Planificador aeroportuario debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/u hospitales.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Con el fin de formular adecuadamente el proyecto de creación de un aeropuerto, se solicita que el Jefe de Proyecto tenga la experiencia específica en aeropuertos, según se indica en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
42	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios o diseños de procedimientos de vuelo instrumentales (IFR) o; en estudios conceptuales, planes maestros o, en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>No es posible aceptar la experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria, ya que la planificación de un proyecto aeroportuario tiene una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto de puertos.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	

43	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
44	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Diseño Vial y/o Ingeniero Vial y/o Ingeniero de Transportes y/o Coordinador y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que la experiencia como Ingeniero Vial ya se consideró en los TdR primigenios. Se aceptará la experiencia como Especialista en Diseño Vial y el cargo de Coordinador.</p> <p>Respecto a las experiencias como Ingeniero de Transportes y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio, estas no se aceptan debido a que son muy generales y no garantizan que el profesional se haya desempeñado en la elaboración del estudio de la especialidad.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia como:</p> <p>-Especialista en Diseño Vial.</p> <p>-Coordinador</p>
45	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros).		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que los TdRs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento.</p> <p>En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p>
46	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/o hospitales.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que los TdRs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento.</p> <p>En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p>
47	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Geología o Especialista en Geotecnia o Especialista en Mecánica de Suelos.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Para el Especialista en Suelos y Pavimentos se aceptará la experiencia como <u>Especialista en Geotecnia y/o Especialista en Mecánica de Suelos.</u> en la elaboración de estudios conceptuales o, en estudios de preinversión o, en estudios de ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra; relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación de aeropuertos o aeródromos o carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento. (lo resaltado será incorporado en las bases primigenias)</p> <p>No se acepta la experiencia como Especialista en Geología, puesto que los estudios de geología no guardan relación con los estudios de suelos y la determinación de propiedades de suelos.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia como:</p> <p>-Especialista en Geotecnia y/o</p> <p>-Especialista en Mecánica de Suelos</p>
48	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que para el Especialista en Drenaje los TdRs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento.</p> <p>En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p>

49	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista en Diseño Arquitectónico debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a terminal de pasajeros para aeropuertos o aeródromos o terminales terrestres de buses o estaciones de tren o supermercados o centros comerciales. Se solicita considerar válida experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. No obstante, para el Especialista en Diseño Arquitectónico también se aceptará la experiencia en la elaboración del estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Diseño Arquitectónico, la experiencia en la elaboración de estudio de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.
50	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia como Especialista en Impacto Ambiental. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista Ambiental o Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental o Especialista en Estudios de Impacto Ambiental o Especialista en Gestión Ambiental.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aceptará para el Especialista Ambiental la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental. Se aclara que las experiencias como Especialista en Gestión Ambiental y Especialista en Estudios de Impacto Ambiental ya se consideraron en las bases primigenias.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista Ambiental, la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental.
51	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). Se solicita confirmar que se refieren a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de obras en general.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). Se solicita confirmar que se refieren a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de obras en general.	Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales. "
52	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). En caso no sea aceptada lo anterior, se solicita confirmar que se refieren a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o hospitales.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). Se solicita confirmar que se refieren a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de obras en general.	Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales. "
53	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos aeroportuarios o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). Se solicita confirmar que se refieren a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de obras en general.	Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales. "
54	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
55	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida la supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión o expedientes técnicos de hospitales.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
56	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	

57	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.</p>	
58	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.</p>	
59	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia como Especialista y/o Responsable de Evaluaciones Económicas para estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios se aceptará la experiencia como: Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se aceptará para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios, la experiencia como:</p> <p>Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.</p>
60	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.</p>	
61	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	28	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero Aeronáutico o Ingeniero Aeroportuario o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico Aeronáutico. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Economista siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por el Jefe de Proyecto, se requiere la formación académica especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, el Ingeniero Economista no cuenta con la formación académica (técnica) que se requiere para el cargo mencionado.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
62	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	28	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Agrícola o Ingeniero Agrónomo. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Mecánico de Fluidos siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Para el Especialista en Drenaje se aceptará la formación académica de Ingeniero Mecánico de Fluidos.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la formación académica de: Ingeniero Mecánico de Fluidos.</p>
63	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar ser Ingeniero Ambiental o Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Forestal o Ingeniero en Gestión Ambiental o Biólogo o Ingeniero en Recursos Naturales Renovables o Ingeniero en Recursos Naturales y Energías Renovables. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos ambientales.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
64	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar ser Ingeniero Civil o Abogado o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos prediales.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
65	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar ser Abogado. Se solicita considerar válido la postulación de un Arquitecto o cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos de saneamiento de predios.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	

66	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el BIM Manager debe acreditar ser Ingeniero Civil o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a la implementación y desarrollo de la metodología BIM.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
67	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1 B.2.1	2829	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acáptes B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE y B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (páginas 28 y 29 de 59). Se solicita confirmar un profesional puede postular a dos cargos siempre y cuando acredite la experiencia solicitada en las bases, por ejemplo; el especialista en suelos y pavimentos puede postular al cargo de especialista en Metrados, Costos y Presupuestos.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el área usuaria ha determinado en la estructura de costos el requerimiento de un profesional distinto para cada cargo, para garantizar su participación efectiva en el estudio, con lo cual, la Entidad prevee el cumplimiento del plazo del servicio, motivo por el cual , un profesional no puede postular a dos cargos.</p>	
68	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita confirmar que el postor puede acreditar experiencia en supervisión o elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Debido a que la concepción técnica e ingeniería de un proyecto aeroportuario difiere a la de cualquier proyecto de otro tipo de infraestructura, no se puede aceptar la experiencia en elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos de obras en general.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
69	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros) por estar referidos al sector transporte.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
70	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto).	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
71	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (págs. 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar S/. 4,000,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/. 2,000,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que los Requisitos de Calificación establecidos en las Bases del presente proceso de selección están de acuerdo a las Bases Estándar publicadas por el OSCE, por lo tanto se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p> <p>Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condicionarando que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de seleccion, los rangos de evaluacion correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan de disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio:</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p>	Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos
72	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (de carga y/o pasajeros).	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
73	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACION, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto en el numeral 3.2 del capítulo III de la sección específica de las bases literal B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE [páginas 25, 26 y 27 de 59]).	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	

74	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar S/ 10,000,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/ 4,000,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores.	Se aclara que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de seleccion, los rangos de evaluacion correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública. Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condiccionando que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de seleccion, los rangos de evaluacion correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública. Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan de disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos	Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos
75	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto o Planificador aeroportuario debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/u hospitales.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Con el fin de formular adecuadamente el proyecto de creación de un aeropuerto, se solicita que el Jefe de Proyecto tenga la experiencia especifica en aeropuertos, según se indica en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
76	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios o diseños de procedimientos de vuelo instrumentales (IFR) o; en estudios conceptuales, planes maestros o, en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases. No es posible aceptar la experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria, ya que la planificación de un proyecto aeroportuario tiene una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto de puertos. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
77	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
78	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Diseño Vial y/o Ingeniero Vial y/o Ingeniero de Transportes y/o Coordinador y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que la experiencia como Ingeniero Vial ya se consideró en los TdR primigenios. Se aceptará la experiencia como Especialista en Diseño Vial y el cargo de Coordinador. Respecto a las experiencias como Ingeniero de Transportes y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio, estas no se aceptan debido a que son muy generales y no garantizan que el profesional se haya desempeñado en la elaboración del estudio de la especialidad.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia como: -Especialista en Diseño Vial. -Coordinador
79	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que los Tdrs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento. En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de ejes viales y/o ejes viales troncales. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de ejes viales y/o ejes viales troncales.
80	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/u hospitales.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que los Tdrs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento. En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de ejes viales y/o ejes viales troncales. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de ejes viales y/o ejes viales troncales.

81	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Geología o Especialista en Geotecnia o Especialista en Mecánica de Suelos.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Para el Especialista en Suelos y Pavimentos se aceptará la experiencia como Especialista en Geotecnia y/o Especialista en Mecánica de Suelos , en la elaboración de estudios conceptuales o, en estudios de preinversión o, en estudios de ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra; relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación de aeropuertos o aeródromos o carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento. (lo resaltado será incorporado en las bases primigenias) No se acepta la experiencia como Especialista en Geología, puesto que los estudios de geología no guardan relación con los estudios de suelos y la determinación de propiedades de suelos.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia como: -Especialista en Geotecnia y/o -Especialista en Mecánica de Suelos
82	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista en Drenaje los Tdrs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento. En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de ejes viales y/o ejes viales troncales . Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de ejes viales y/o ejes viales troncales .
83	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista en Diseño Arquitectónico debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a terminal de pasajeros para aeropuertos o aeródromos o terminales terrestres de buses o estaciones de tren o supermercados o centros comerciales. Se solicita considerar válida experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. No obstante, para el Especialista en Diseño Arquitectónico también se aceptará la experiencia en la elaboración del estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Diseño Arquitectónico, la experiencia en la elaboración de estudio de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.
84	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia como Especialista en Impacto Ambiental. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista Ambiental o Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental o Especialista en Estudios de Impacto Ambiental o Especialista en Gestión Ambiental.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aceptará para el Especialista Ambiental la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental. Se aclara que las experiencias como Especialista en Gestión Ambiental y Especialista en Estudios de Impacto Ambiental ya se consideraron en las bases primigenias.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista Ambiental, la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental.
85	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). Se solicita confirmar que se refieren a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de obras en general.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales ."	Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera: "(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales ."
86	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). En caso no sea aceptada lo anterior, se solicita confirmar que se refieren a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/u hospitales.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales ." Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.	Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera: "(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales ."
87	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos aeroportuarios o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales ." Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.	Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera: "(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales ."

88	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
89	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida la supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión o expedientes técnicos de hospitales.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
90	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
91	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
92	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
93	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia como Especialista y/o Responsable de Evaluaciones Económicas para estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios se aceptará la experiencia como: Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.	Con la integración definitiva de las bases, se aceptará para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios, la experiencia como: Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.
94	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros).	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado por el Postor.	
95	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	28	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero Aeronáutico o Ingeniero Aeroportuario o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico Aeronáutico. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Economista siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por el Jefe de Proyecto, se requiere la formación académica especificada en las Bases. Por otro lado, el Ingeniero Economista no cuenta con la formación académica (técnica) que se requiere para el cargo mencionado. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	

96	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	28	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Agrícola o Ingeniero Agrónomo. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Mecánico de Fluidos siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Para el Especialista en Drenaje se aceptará la formación académica de Ingeniero Mecánico de Fluidos.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la formación académica de: -Ingeniero Mecánico de Fluidos.
97	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar ser Ingeniero Ambiental o Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Forestal o Ingeniero en Gestión Ambiental o Biólogo o Ingeniero en Recursos Naturales Renovables o Ingeniero en Recursos Naturales y Energías Renovables. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos ambientales. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
98	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar ser Ingeniero Civil o Abogado o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos prediales. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
99	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar ser Abogado. Se solicita considerar válido la postulación de un Arquitecto o cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos de saneamiento de predios. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
100	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el BIM Manager debe acreditar ser Ingeniero Civil o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a la implementación y desarrollo de la metodología BIM. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
101	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	B.1 B.2.1	2829	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE y B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (páginas 28 y 29 de 59). Se solicita confirmar un profesional puede postular a dos cargos siempre y cuando acredite la experiencia solicitada en las bases, por ejemplo; el especialista en suelos y pavimentos puede postular al cargo de especialista en Metrados, Costos y Presupuestos.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el área usuaria ha determinado en la estructura de costos el requerimiento de un profesional distinto para cada cargo, para garantizar su participación efectiva en el estudio, con lo cual, la Entidad prevee el cumplimiento del plazo del servicio, motivo por el cual , un profesional no puede postular a dos cargos.	
102	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita confirmar que el postor puede acreditar experiencia en supervisión o elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Debido a que la concepción técnica e ingeniería de un proyecto aeroportuario difiere a la de cualquier proyecto de otro tipo de infraestructura, no se puede aceptar la experiencia en elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos de obras en general. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
103	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros) por estar referidos al sector transporte.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
104	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto).		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	

105	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C.	3031	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (págs. 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar S/. 4,200,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/. 2,200,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores.</p>	<p>Se aclara que los Requisitos de Calificación establecidos en las Bases del presente proceso de selección están de acuerdo a las Bases Estándar publicadas por el OSCE, por lo tanto se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, la experiencia del postor se encuentra dentro del rango establecido en las bases estándar.</p> <p>Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condicionando que, de acuerdo a las Bases Estándar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio:</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p>	<p>Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio:</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p>
106	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	CAP.IV	A.	34	<p>En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (de carga y/o pasajeros).</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
107	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	CAP.IV	A.	34	<p>En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto en el numeral 3.2 del capítulo III de la sección específica de las bases literal B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (páginas 25, 26 y 27 de 59)).</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
108	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Consulta	Específico	CAP.IV	A.	34	<p>En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar S/. 10,000,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/. 4,200,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores.</p>	<p>Se aclara que, de acuerdo a las Bases Estándar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condicionando que, de acuerdo a las Bases Estándar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio:</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p>	<p>Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio:</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p>
109	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto o Planificador aeroportuario debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/u hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p> <p>Con el fin de formular adecuadamente el proyecto de creación de un aeropuerto, se solicita que el Jefe de Proyecto tenga la experiencia específica en aeropuertos, según se indica en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En tal sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
110	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios o diseños de procedimientos de vuelo instrumentales (IFR) o; en estudios conceptuales, planes maestros o, en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p> <p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>No es posible aceptar la experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria, ya que la planificación de un proyecto aeroportuario tiene una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto de puertos.</p> <p>En tal sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	

111	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En tal sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
112	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Diseño Vial y/o Ingeniero Vial y/o Ingeniero de Transportes y/o Coordinador y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que la experiencia como Ingeniero Vial ya se consideró en los TdR primigenios.</p> <p>Se aceptará la experiencia como Especialista en Diseño Vial y el cargo de Coordinador.</p> <p>Respecto a las experiencias como Ingeniero de Transportes y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio, estas no se aceptan debido a que son muy generales y no garantizan que el profesional se haya desempeñado en la elaboración del estudio de la especialidad.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia como:</p> <p>-Especialista en Diseño Vial.</p> <p>-Coordinador</p>
113	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que los TdRs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento.</p> <p>En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p>
114	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/u hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que los TdRs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento.</p> <p>En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p>
115	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Geología o Especialista en Geotecnia o Especialista en Mecánica de Suelos. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Para el Especialista en Suelos y Pavimentos se aceptará la experiencia como <u>Especialista en Geotecnia y/o Especialista en Mecánica de Suelos.</u></p> <p>En la elaboración de estudios conceptuales o, en estudios de preinversión o, en estudios de ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra, relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación de aeropuertos o aeródromos o carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento. (lo resaltado será incorporado en las bases primigenias).</p> <p>No se acepta la experiencia como Especialista en Geología, puesto que los estudios de geología no guardan relación con los estudios de suelos y la determinación de propiedades de suelos.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia como:</p> <p>-Especialista en Geotecnia y/o</p> <p>-Especialista en Mecánica de Suelos</p>

116	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que para el Especialista en Drenaje los Tdrs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento.</p> <p>En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra <u>de ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>
117	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista en Diseño Arquitectónico debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a terminal de pasajeros para aeropuertos o aeródromos o terminales terrestres de buses o estaciones de tren o supermercados o centros comerciales. Se solicita considerar válida experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No obstante, para el Especialista en Diseño Arquitectónico también se aceptará la experiencia en la elaboración del estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Diseño Arquitectónico, la experiencia en la elaboración de estudio de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.
118	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia como Especialista en Impacto Ambiental. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista Ambiental o Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental o Especialista en Estudios de Impacto Ambiental o Especialista en Gestión Ambiental. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aceptará para el Especialista Ambiental la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental.</p> <p>Se aclara que las experiencias como Especialista en Gestión Ambiental y Especialista en Estudios de Impacto Ambiental ya se consideraron en las bases primigenias.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista Ambiental, la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental.
119	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). Se solicita confirmar que se refieren a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de obras en general. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) <u>de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos</u> de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento <u>y/o ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>"</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera:</p> <p>"(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) <u>de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos</u> de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento <u>y/o ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>"</p>
120	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). En caso no sea aceptada lo anterior, se solicita confirmar que se refieren a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/u hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) <u>de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos</u> de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento <u>y/o ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>"</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera:</p> <p>"(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) <u>de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos</u> de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento <u>y/o ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>"</p>

121	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos aeroportuarios o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) <u>de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos</u> de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento <u>y/o ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>"</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera:</p> <p>"(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) <u>de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos</u> de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento <u>y/o ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>"</p>
122	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
123	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida la supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión o expedientes técnicos de hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
124	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
125	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
126	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	

127	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia como Especialista y/o Responsable de Evaluaciones Económicas para estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge.</p> <p>Para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios se aceptará la experiencia como:</p> <p>Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se aceptará para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios, la experiencia como:</p> <p>Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.</p>
128	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
129	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	28	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero Aeronáutico o Ingeniero Aeroportuario o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico Aeronáutico. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Economista siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por el Jefe de Proyecto, se requiere la formación académica especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, el Ingeniero Economista no cuenta con la formación académica (técnica) que se requiere para el cargo mencionado.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
130	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	28	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Agrícola o Ingeniero Agrónomo. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Mecánico de Fluidos siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge.</p> <p>Para el Especialista en Drenaje se aceptará la formación académica de Ingeniero Mecánico de Fluidos.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la formación académica de:</p> <p>-Ingeniero Mecánico de Fluidos.</p>
131	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar ser Ingeniero Ambiental o Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Forestal o Ingeniero en Gestión Ambiental o Biólogo o Ingeniero en Recursos Naturales Renovables o Ingeniero en Recursos Naturales y Energías Renovables. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos ambientales.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
132	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar ser Ingeniero Civil o Abogado o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos prediales.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
133	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar ser Abogado. Se solicita considerar válido la postulación de un Arquitecto o cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos de saneamiento de predios.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
134	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el BIM Manager debe acreditar ser Ingeniero Civil o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a la implementación y desarrollo de la metodología BIM.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	

135	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1 B.2.1	2829	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE y B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (páginas 28 y 29 de 59). Se solicita confirmar un profesional puede postular a dos cargos siempre y cuando acredite la experiencia solicitada en las bases, por ejemplo; el especialista en suelos y pavimentos puede postular al cargo de especialista en Metrados, Costos y Presupuestos. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: No se acoge. Se aclara que el área usuaria ha determinado en la estructura de costos el requerimiento de un profesional distinto para cada cargo, para garantizar su participación efectiva en el estudio, con lo cual, la Entidad prevee el cumplimiento del plazo del servicio, motivo por el cual , un profesional no puede postular a dos cargos. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
136	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita confirmar que el postor puede acreditar experiencia en supervisión o elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Debido a que la concepción técnica e ingeniería de un proyecto aeroportuario difiere a la de cualquier proyecto de otro tipo de infraestructura, no se puede aceptar la experiencia en elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos de obras en general. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
137	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros) por estar referidos al sector transporte. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
138	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
139	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (págs. 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar S/. 4,000,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/. 2,000,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que los Requisitos de Calificación establecidos en las Bases del presente proceso de selección están de acuerdo a las Bases Estándar publicadas por el OSCE, por lo tanto se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública. En ese sentido, no se acoge la observación. Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condiciendo que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública. Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos
140	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (de carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	

141	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto en el numeral 3.2 del capítulo III de la sección específica de las bases literal B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE [páginas 25, 26 y 27 de 59]). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
142	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar más de S/. 10,000,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/. 4,000,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	No se acoge la observación Se aclara que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública. Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condiccionando que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública. Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos
143	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto o Planificador aeroportuario debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/o hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Con el fin de formular adecuadamente el proyecto de creación de un aeropuerto, se solicita que el Jefe de Proyecto tenga la experiencia específica en aeropuertos, según se indica en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
144	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios o diseños de procedimientos de vuelo instrumentales (IFR) o; en estudios conceptuales, planes maestros o, en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidos a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases. No es posible aceptar la experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria, ya que la planificación de un proyecto aeroportuario tiene una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto de puertos. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
145	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
146	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Diseño Vial y/o Ingeniero Vial y/o Ingeniero de Transportes y/o Coordinador y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se acoge parcialmente. Se aclara que la experiencia como Ingeniero Vial ya se consideró en los TdR primigenios. Se aceptará la experiencia como Especialista en Diseño Vial y el cargo de Coordinador. Respecto a las experiencias como Ingeniero de Transportes y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio, estas no se aceptan debido a que son muy generales y no garantizan que el profesional se haya desempeñado en la elaboración del estudio de la especialidad. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia como: -Especialista en Diseño Vial. -Coordinador

147	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que los Tdrs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento.</p> <p>En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p>
148	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/u hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que los Tdrs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento.</p> <p>En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p>
149	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Geología o Especialista en Geotecnia o Especialista en Mecánica de Suelos. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Para el Especialista en Suelos y Pavimentos se aceptará la experiencia como <u>Especialista en Geotecnia y/o Especialista en Mecánica de Suelos.</u> en la elaboración de estudios conceptuales o, en estudios de preinversión o, en estudios de ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra; relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación de aeropuertos o aeródromos o carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento. (lo resaltado será incorporado en las bases primigenias)</p> <p>No se acepta la experiencia como Especialista en Geología, puesto que los estudios de geología no guardan relación con los estudios de suelos y la determinación de propiedades de suelos.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia como: -Especialista en Geotecnia y/o -Especialista en Mecánica de Suelos</p>
150	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que para el Especialista en Drenaje los Tdrs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento.</p> <p>En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u></p>
151	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista en Diseño Arquitectónico debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a terminal de pasajeros para aeropuertos o aeródromos o terminales terrestres de buses o estaciones de tren o supermercados o centros comerciales. Se solicita considerar válida experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>No obstante, para el Especialista en Diseño Arquitectónico también se aceptará la experiencia en la elaboración del estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Diseño Arquitectónico, la experiencia en la elaboración de estudio de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.</p>
152	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia como Especialista en Impacto Ambiental. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista Ambiental o Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental o Especialista en Estudios de Impacto Ambiental o Especialista en Gestión Ambiental. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aceptará para el Especialista Ambiental la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental.</p> <p>Se aclara que las experiencias como Especialista en Gestión Ambiental y Especialista en Estudios de Impacto Ambiental ya se consideraron en las bases primigenias.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista Ambiental, la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental.</p>
153	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). Se solicita confirmar que se refieren a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de obras en general. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) <u>de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos</u> de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento <u>y/o ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>"</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera:</p> <p>"(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) <u>de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos</u> de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento <u>y/o ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>"</p>

154	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). En caso no sea aceptada lo anterior, se solicita confirmar que se refieren a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/u hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera:</p> <p>"(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."</p>
155	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos aeroportuarios o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera:</p> <p>"(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."</p>
156	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
157	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida la supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión o expedientes técnicos de hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
158	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
159	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	

160	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
161	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia como Especialista y/o Responsable de Evaluaciones Económicas para estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se acoge. Para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios se aceptará la experiencia como: Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con la integración definitiva de las bases, se aceptará para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios, la experiencia como: Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.
162	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
163	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	28	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero Aeronáutico o Ingeniero Aeroportuario o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico Aeronáutico. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Economista siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por el Jefe de Proyecto, se requiere la formación académica especificada en las Bases. Por otro lado, el Ingeniero Economista no cuenta con la formación académica (técnica) que se requiere para el cargo mencionado. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
164	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	28	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Agrícola o Ingeniero Agrónomo. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Mecánico de Fluidos siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se acoge. Para el Especialista en Drenaje se aceptará la formación académica de Ingeniero Mecánico de Fluidos. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la formación académica de: -Ingeniero Mecánico de Fluidos.
165	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar ser Ingeniero Ambiental o Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Forestal o Ingeniero en Gestión Ambiental o Biólogo o Ingeniero en Recursos Naturales Renovables o Ingeniero en Recursos Naturales y Energías Renovables. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos ambientales. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
166	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar ser Ingeniero Civil o Abogado o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos prediales. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	

167	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar ser Abogado. Se solicita considerar válido la postulación de un Arquitecto o cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos de saneamiento de predios. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
168	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el BIM Manager debe acreditar ser Ingeniero Civil o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a la implementación y desarrollo de la metodología BIM. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
169	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1 B.2.1	2829	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE y B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (páginas 28 y 29 de 59). Se solicita confirmar un profesional puede postular a dos cargos siempre y cuando acredite la experiencia solicitada en las bases, por ejemplo; el especialista en suelos y pavimentos puede postular al cargo de especialista en Metrados, Costos y Presupuestos. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el área usuaria ha determinado en la estructura de costos el requerimiento de un profesional distinto para cada cargo, para garantizar su participación efectiva en el estudio, con lo cual, la Entidad prevee el cumplimiento del plazo del servicio, motivo por el cual , un profesional no puede postular a dos cargos. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
170	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita confirmar que el postor puede acreditar experiencia en supervisión o elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Debido a que la concepción técnica e ingeniería de un proyecto aeroportuario difiere a la de cualquier proyecto de otro tipo de infraestructura, no se puede aceptar la experiencia en elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos de obras en general. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
171	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros) por estar referidos al sector transporte. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
172	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	

173	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (págs. 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar S/. 4,200,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/. 2,400,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que los Requisitos de Calificación establecidos en las Bases del presente proceso de selección están de acuerdo a las Bases Estándar publicadas por el OSCE, por lo tanto se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condiciendo que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio:</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos
174	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (de carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
175	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto en el numeral 3.2 del capítulo III de la sección específica de las bases literal B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE [páginas 25, 26 y 27 de 59]). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
176	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar más de S/. 10,200,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/. 4,200,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Se aclara que los Factores de Evaluación-EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD establecidos en las Bases del presente proceso de selección cumplen con los rangos señalados en las Bases Estándar publicadas por el OSCE, por lo tanto se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condiciendo que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio:</p> <p>M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos
177	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto o Planificador aeroportuario debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/u hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Con el fin de formular adecuadamente el proyecto de creación de un aeropuerto, se solicita que el Jefe de Proyecto tenga la experiencia específica en aeropuertos, según se indica en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
178	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápíte B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios o diseños de procedimientos de vuelo instrumentales (IFR) o; en estudios conceptuales, planes maestros o, en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>No es posible aceptar la experiencia como Especialista en Planificación y/o Especialista Planificador y/o Especialista en Planificación Portuaria, ya que la planificación de un proyecto aeroportuario tiene una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto de puertos.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	

179	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto) y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
180	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Diseño Vial y/o Ingeniero Vial y/o Ingeniero de Transportes y/o Coordinador y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se acoge parcialmente. Se aclara que la experiencia como Ingeniero Vial ya se consideró en los TdR primigenios. Se aceptará la experiencia como Especialista en Diseño Vial y el cargo de Coordinador. Respecto a las experiencias como Ingeniero de Transportes y/o Jefe de Proyecto y/o Jefe de Estudio y/o Director de Estudio, estas no se aceptan debido a que son muy generales y no garantizan que el profesional se haya desempeñado en la elaboración del estudio de la especialidad. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia como: -Especialista en Diseño Vial. -Coordinador
181	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Topografía debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se acoge parcialmente. Se aclara que los TdRs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento. En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u> Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>
182	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga o pasajeros) y/u hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Se acoge parcialmente. Se aclara que los TdRs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento. En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u> Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>
183	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Suelos y Pavimentos debe acreditar experiencia como Especialista o Ingeniero o Jefe o Responsable en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia como Especialista en Geología o Especialista en Geotecnia o Especialista en Mecánica de Suelos. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Se acoge parcialmente. Para el Especialista en Suelos y Pavimentos se aceptará la experiencia como <u>Especialista en Geotecnia y/o Especialista en Mecánica de Suelos.</u> en la elaboración de estudios conceptuales o, en estudios de preinversión o, en estudios de ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra; relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación de aeropuertos o aeródromos o carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento. (lo resaltado será incorporado en las bases primigenias) No se acepta la experiencia como Especialista en Geología, puesto que los estudios de geología no guardan relación con los estudios de suelos y la determinación de propiedades de suelos. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia como: -Especialista en Geotecnia y/o -Especialista en Mecánica de Suelos
184	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	25	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 25 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Se acoge parcialmente. Se aclara que para el Especialista en Drenaje los TdRs ya consideran la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o Vías de evitamiento. En atención a la solicitud, se aceptará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra <u>de ejes viales y/o ejes viales troncales.</u> Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. No se acepta el resto de lo solicitado, debido a que el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, requieren de la experiencia especificada en las Bases. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la experiencia en estudios de Preinversión o, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra de <u>ejes viales y/o ejes viales troncales.</u>
185	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista en Diseño Arquitectónico debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a terminal de pasajeros para aeropuertos o aeródromos o terminales terrestres de buses o estaciones de tren o supermercados o centros comerciales. Se solicita considerar válida experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se acoge parcialmente. Se aclara que por el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. No obstante, para el Especialista en Diseño Arquitectónico también se aceptará la experiencia en la elaboración del estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Diseño Arquitectónico, la experiencia en la elaboración de estudio de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.

186	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia como Especialista en Impacto Ambiental. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista Ambiental o Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental o Especialista en Estudios de Impacto Ambiental o Especialista en Gestión Ambiental. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aceptará para el Especialista Ambiental la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental.</p> <p>Se aclara que las experiencias como Especialista en Gestión Ambiental y Especialista en Estudios de Impacto Ambiental ya se consideraron en las bases primigenias.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista Ambiental, la experiencia como Especialista en Medio Ambiente o Especialista en Mitigación Ambiental o Especialista en Monitoreo Ambiental.</p>
187	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). Se solicita confirmar que se refieren a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de obras en general. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera:</p> <p>"(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."</p>
188	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en elaboración de estudios de impacto ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA). En caso no sea aceptada lo anterior, se solicita confirmar que se refieren a la supervisión y/o elaboración y/o evaluación de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de carreteras (a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento) y/o ejes viales y/o ejes viales troncales y/o terminales terrestres de buses y/u hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera:</p> <p>"(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."</p>
189	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	26	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 26 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos aeroportuarios o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se acoge parcialmente.</p> <p>Se aclara que para el Especialista Ambiental la experiencia requerida es "en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	<p>Con la integración definitiva de las bases, para el Especialista Ambiental la experiencia exigida quedará redactada de la siguiente manera:</p> <p>"(...) en la elaboración de estudios de Impacto Ambiental o evaluaciones preliminares de impacto ambiental (EVAP) o componentes ambientales o declaratoria de impacto ambiental o estudio de impacto ambiental semidetallado o estudio de impacto ambiental detallado o ficha técnica socio ambiental (FITSA) de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos aeroportuarios o aeródromos o en carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento y/o ejes viales y/o ejes viales troncales."</p>
190	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	
191	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	<p>En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista Social debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida la supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión o expedientes técnicos de hospitales. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases.</p> <p>Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión.</p> <p>En ese sentido, no se acoge la observación.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.</p>	

192	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de obras referidas a proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
193	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
194	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: El alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En tal sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
195	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia como Especialista y/o Responsable de Evaluaciones Económicas para estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válidos los cargos de Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se acoge la observación. Para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios se aceptará la experiencia como: Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con la integración definitiva de las bases, se aceptará para el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios, la experiencia como: Especialista en Proyectos de Inversión y/o Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Especialista SNIP y/o Especialista en Estudios de Preinversión y/o Economista y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica y/o Especialista Socioeconómico y/o Especialista en Economía y/o Especialista en Formulación de Proyectos y/o Especialista en Evaluación Económica con HDM III y/o Especialista Financiero y/o Especialista en Pre Inversión y/o Ingeniero Economista y/o Ingeniero Económico.
196	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1	27	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE (página 27 de 59); se indica que el Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios debe acreditar experiencia en estudios de pre inversión de proyectos de aeropuertos o aeródromos o carreteras. Se solicita considerar válida su experiencia en supervisión y/o elaboración de estudios de pre inversión de hospitales y/o terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: El alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) requiere que los especialistas tengan la experiencia especificada en las Bases. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En tal sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
197	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	28	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Jefe de Proyecto debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero Aeronáutico o Ingeniero Aeroportuario o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico Aeronáutico. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Economista siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: El Ingeniero Economista no tiene la formación académica de un Ingeniero Civil o Ingeniero Aeronáutico o Ingeniero Aeroportuario o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico Aeronáutico. En tal sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
198	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	28	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 28 de 59); se indica que el Especialista en Drenaje debe acreditar ser Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Agrícola o Ingeniero Agrónomo. Se solicita considerar válido la postulación de Ingeniero Mecánico de Fluidos siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se acoge. Para el Especialista en Drenaje se aceptará la formación académica de Ingeniero Mecánico de Fluidos. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la formación académica de: -Ingeniero Mecánico de Fluidos.

199	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista Ambiental debe acreditar ser Ingeniero Ambiental o Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Forestal o Ingeniero en Gestión Ambiental o Biólogo o Ingeniero en Recursos Naturales Renovables o Ingeniero en Recursos Naturales y Energías Renovables. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos ambientales. En tal sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
200	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Afectaciones Prediales debe acreditar ser Ingeniero Civil o Abogado o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos prediales. En tal sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
201	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios debe acreditar ser Abogado. Se solicita considerar válido la postulación de un Arquitecto o cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a asuntos de saneamiento de predios. En tal sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
202	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.2.1	29	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (página 29 de 59); se indica que el BIM Manager debe acreditar ser Ingeniero Civil o Arquitecto. Se solicita considerar válido la postulación de cualquier Profesional de la rama de la Ingeniería siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las bases. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no todo profesional tiene la formación académica relacionada a la implementación y desarrollo de la metodología BIM. En tal sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
203	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	B.1 B.2.1	2829	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE y B.2.1. FORMACIÓN ACADÉMICA (páginas 28 y 29 de 59). Se solicita confirmar un profesional puede postular a dos cargos siempre y cuando acredite la experiencia solicitada en las bases, por ejemplo; el especialista en suelos y pavimentos puede postular al cargo de especialista en Metrados, Costos y Presupuestos. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el área usuaria ha determinado en la estructura de costos el requerimiento de un profesional distinto para cada cargo, para garantizar su participación efectiva en el estudio, con lo cual, la Entidad prevée el cumplimiento del plazo del servicio, motivo por el cual , un profesional no puede postular a dos cargos. En tal sentido, no se acoge la observación. Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
204	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita confirmar que el postor puede acreditar experiencia en supervisión o elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Debido a que la concepción técnica e ingeniería de un proyecto aeroportuario difiere a la de cualquier proyecto de otro tipo de infraestructura, no se puede aceptar la experiencia en elaboración de estudios de pre inversión o en expedientes técnicos de obras en general. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En tal sentido, no se acoge la observación Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
205	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a la supervisión o elaboración de estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos o terminales portuarios fluviales (carga y/o pasajeros) por estar referidos al sector transporte. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingeniería distinta a un proyecto aeroportuario. Por otro lado, no se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que el Postor tenga experiencia en formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En tal sentido, no se acoge la observación Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	

206	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (páginas 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En tal sentido, no se acoge la observación Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
207	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	3.2	C.	3031	En la Sección Específica, Capítulo III - Requerimiento, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, acápite C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (págs. 30 y 31 de 59); se indica que el postor debe acreditar S/. 4,000,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/. 2,000,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: No se acoge. Se aclara que los Requisitos de Calificación establecidos en las Bases del presente proceso de selección están de acuerdo a las Bases Estandar publicadas por el OSCE, por lo tanto se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública. Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condiciendo que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública. Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos
208	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión de terminales portuarios marítimos y/o terminales portuarios fluviales (de carga y/o pasajeros). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de terminales portuarios marítimos y/o fluviales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En tal sentido, no se acoge la observación Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
209	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar experiencia en servicios de consultoría iguales y/o similares al objeto de la convocatoria (estudios de pre inversión o expedientes técnicos referidos a creación o construcción o rehabilitación o mejoramiento o ampliación o reubicación de: Aeródromos y Aeropuertos. Terminal o Edificio de Pasajeros de Aeródromos o Aeropuertos. Pavimentos en Aeródromos o Aeropuertos. Pistas de Aterrizaje o Calles de Rodaje o Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves en Aeródromos o Aeropuertos). Se solicita considerar válidas aquellas experiencias referidas a estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos de edificaciones esenciales como Hospitales o Sedes Institucionales (experiencias solicitadas a algunos especialistas del personal clave propuesto en el numeral 3.2 del capítulo III de la sección específica de las bases literal B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE [páginas 25, 26 y 27 de 59]). De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto (creación de un nuevo aeropuerto), se requiere que el Postor tenga la experiencia especificada en las Bases. Los proyectos de hospitales o sedes institucionales tienen una concepción técnica e ingenieril distinta a un proyecto aeroportuario. En tal sentido, no se acoge la observación Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	
210	20392920171	CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS S.A.C.	Observación	Específico	CAP.IV	A.	34	En la Sección Específica, Capítulo IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Literal A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 34); se indica que el postor debe acreditar más de S/. 10,000,000.00 por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se solicita reducir a mayor de S/. 4,000,000.00 para alcanzar el máximo puntaje, para así fomentar una mayor participación de postores. De no ser acogido, se observa las bases por contravenir lo establecido en el Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	Artículo 2º, literales a), b), c), e) e i) de la Ley de Contrataciones del Estado.	No se acoge la observación Se aclara que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública. Asimismo, en cuanto al factor de evaluación, no se reducirá el monto solicitado condiciendo que, de acuerdo a las Bases Estandar del proceso de selección, los rangos de evaluación correspondientes a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, no exceden los montos de facturación permitidos; en consecuencia, tales rangos se ajustan a lo dispuesto en la normativa de contratación pública. Sin perjuicio de lo mencionado, con la finalidad que todos los participantes puedan disponer de las mismas oportunidades teniendo la información clara y objetiva para formular sus ofertas, con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos Sin perjuicio de lo mencionado, el resumen ejecutivo ha establecido pluralidad de postores que pueden ejecutar el servicio conforme establece los términos de referencia y requerimientos técnicos mínimos de la contratación, en cumplimiento a los principios que rigen la normativa de contrataciones públicas.	Con ocasión de integración de bases se proporcionarán los montos y puntajes establecidos en el factor de evaluación, el cual se encuentra directamente relacionada a la consulta, según el siguiente criterio: M >= 10,000,000.00 : 90 puntos M >= 7,000,000.00 y < 10,000,000.00: 80 puntos M > 4,000,000.00 y <7,000,000.00: 70 puntos
211	20600366948	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Consulta	Específico	3.2	C	25	Para la Experiencia del personal clave "BIM MANAGER", solicitamos que se acepte los siguientes cargos: * GERENTE BIM * COORDINADOR BIM * ESPECIALISTA BIM * BIM PROJECT MANAGER * ESPECIALISTA EN BIM PROJECT MANAGER.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el cargo de BIM Manager se aceptará también la experiencia como Gerente BIM y/o Coordinador BIM y/o Especialista BIM y/o BIM Project Manager y/o Especialista en BIM Project Manager.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el BIM MANAGER, la experiencia como: -Gerente BIM y/o Coordinador BIM y/o Especialista BIM y/o BIM Project Manager y/o Especialista en BIM Project Manager.

212	20566350760	PEYCO,PROYECTOS,ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL EN EL PERU	Consulta	Especifico	3.2	-	23	Se solicita, tenga a bien, aceptar y confirmar que para el Jefe Proyecto o Planificador aeroportuario se podrá acreditar experiencia en la especialidad, en estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra, estudios conceptuales, planes maestros o, en estudios de Preinversión a nivel de Perfil o Prefactibilidad o Factibilidad o, estudio definitivo ; relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación o ampliación de aeropuertos o aeródromos.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que según los TDR, para el Jefe de Proyecto o Planificador Aeroportuario se exige la experiencia en estudios de preinversión a nivel de perfil o prefactibilidad o factibilidad o en estudios de ingeniería a nivel de estudio definitivo o en elaboración de expedientes técnicos de obra; relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación o ampliación de aeropuertos o aeródromos. También se aceptará la experiencia en estudios conceptuales relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación o ampliación de aeropuertos o aeródromos. No se aceptará la experiencia en Planes Maestros debido a que dicho documento no guarda relación con la formulación de un estudio de preinversión para la creación de un nuevo aeropuerto.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Jefe de Proyecto la experiencia en estudios conceptuales, relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación o ampliación de aeropuertos o aeródromos.
213	20566350760	PEYCO,PROYECTOS,ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL EN EL PERU	Consulta	Especifico	3.2	-	24	Se solicita, tenga a bien, aceptar y confirmar que para el Especialista en diseño arquitectónico se podrá acreditar experiencia en la especialidad, relacionado con el diseño arquitectónico de terminal de pasajeros para aeropuertos o aeródromos o, terminales terrestres de Buses o, estaciones de tren o, supermercados o Centros Comerciales, edificaciones esenciales como hospitales, estaciones ferroviarias de pasajeros, locales municipales, estaciones de bomberos, instituciones educativas, institutos tecnológicos, universidades o edificaciones importantes tales como coliseos, terminales de buses de pasajeros.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases. No obstante, para el Especialista en Diseño Arquitectónico también se aceptará la experiencia en la elaboración del estudios de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.	Con la integración definitiva de las bases, se aceptará para el Especialista en Diseño Arquitectónico, la experiencia en la elaboración de estudio de pre inversión y/o expedientes técnicos y/o estudios definitivos de hospitales.
214	20566350760	PEYCO,PROYECTOS,ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL EN EL PERU	Consulta	Especifico	2.4	-	20	REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO: Se solicita, tenga a bien, aceptar y confirmar que en concordancia con lo señalado en la nota importante, respecto de los documentos públicos y privados extendidos en el exterior, y con motivo de perfeccionamiento de contrato, el postor ganador deberá presentar la documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular, de los documentos presentados en copia simple como parte de la oferta para acreditar la experiencia del postor en la especialidad en la etapa de perfeccionamiento de contrato.	Las bases del procedimiento de selección en la etapa de admisión, documentos de presentación obligatoria, requisitos de calificación y factores de evaluación no han establecido dichas condiciones, sin embargo, en la pagina 20 de las Bases se establece lo siguiente: "De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya" En ese sentido, solo se requerirá al postor ganador de la buena pro, cuando este haya presentado en su oferta técnica-económica, documentos que provengan del extranjero, este deberá presentar los documentos que acrediten para surtir efectos legales en el Perú, conforme a lo señalado en la nota importante del numeral 2.5 de las bases. "De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya" Se adicionará, un literal en el numeral 2.5 de las bases. Nota: Para que los documentos públicos o privados que provengan del extranjero puedan surtir efectos legales en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya. Sin perjuicio de ello, además, los interesados deberán cumplir con los requisitos adicionales que contemple la normativa especial de la materia para la validez en el Perú de los documentos extendidos en el exterior. De esta manera, una vez que los documentos públicos o privados extendidos en el extranjero hubiesen cumplido con todos los requisitos necesarios para dotarlos de validez en el Perú, estos pueden utilizarse en el marco de los procesos de contratación que desarrollen las Entidades. (Pronunciamiento N° 095-2023/OSCE-DGR)	Con ocasión de integración de bases, se adicionará un literal en el numeral 2.5, la Nota del Analisis En el caso el postor ganador de la buena pro haya presentado en su oferta documentos que provengan del extranjero, deberá presentar los documentos que acrediten surtir efectos legales en el Perú.
215	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Especifico	-	-	38	Del documento Modelo de contrato: Con relación al daño ulterior, por favor, confirmar si en la formalización del contrato se podrá pactar y establecer que la responsabilidad por este concepto se limitará de forma global al valor total del servicio.	Se aclara que, la cláusula decima quinta de la proforma del contrato que forma parte de la bases establece lo siguiente: "Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan", conforme establece la normativa de contrataciones y los documentos que integran las bases. Al respecto, resulta pertinente señalar que el artículo 36 del Reglamento, establece que "Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, por caso fortuito o fuerza mayor que imposibilite de manera definitiva la continuación del contrato, por incumplimiento de sus obligaciones conforme lo establecido en el reglamento, o por hecho sobreviniente al perfeccionamiento del contrato que no sea imputable a alguna de las partes. Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a alguna de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados. No corresponde el pago de daños y perjuicios en los casos de corrupción de funcionarios o servidores propiciada por parte del contratista, de conformidad a lo establecido en el artículo 11".	
216	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	General	-	-	-	Especificar que tipo de pólizas y/o seguros se requerirá y se deberán de constituir para el presente servicio	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que, es responsabilidad del Consultor realizar todas las gestiones correspondientes a las pólizas de seguros que se requieran para la ejecución del servicio, entre ellas, SCTR,seguro vida ley, seguro de accidentes personales,etc	
217	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	General	-	-	-	Con relación a las pólizas y/o seguros, indicar los montos que deberán de cubrir cada una de ellas.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que, es responsabilidad del Consultor realizar todas las gestiones correspondientes a las pólizas de seguros que se requieran para la ejecución del servicio, entre ellas, SCTR,seguro vida ley, seguro de accidentes personales,etc. Se precisa que no se especificó un monto a cubrir por cada póliza, dejándose a potestad del CONSULTOR gestionar las pólizas incluyendo el monto de las mismas, hasta la recepción final del objeto del Contrato.	
218	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	General	-	-	-	Precisar el plazo de vigencia de las pólizas, si al igual que la garantía de fiel cumplimiento se deberán mantener vigentes hasta la conformidad de la prestación (recepción) del servicio.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que, es responsabilidad del Consultor realizar todas las gestiones correspondientes a las pólizas de seguros que se requieran para la ejecución del servicio,entre ellas, SCTR,seguro vida ley, seguro de accidentes personales,etc. Se precisa que antes del inicio de la elaboración del Estudio, EL CONSULTOR deberá obtener todos lo seguros necesarios según la Legislación Nacional aplicable, y se mantendrán en su total capacidad hasta que el objeto del Contrato haya sido concluido, en ese sentido, la vigencia de las Pólizas de Seguros será desde la entrada en vigor del Contrato, hasta la recepción final del objeto de este. Asimismo, en atención a lo establecido en el artículo 149 del Reglamento de la LCE, "la garantía de fiel cumplimiento Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista, en el caso de bienes, servicios en general y consultorías en general".	

219	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	General	-	-	-	¿Las áreas a trabajar son áreas ya previamente intervenidas? ¿Se conoce si son áreas con riesgo alto de presencia terrorista? Para nosotros esta es la única zona roja (riesgo alto) en la plataforma del ISOS.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que el alcance del proyecto es la creación de un nuevo aeropuerto en la provincia de La Convención, por lo que el Consultor es responsable de determinar el emplazamiento adecuado, previo análisis.</p> <p>Por otro lado, se hace de conocimiento que mediante D.S. N° 111-2023-PCM se proroga hasta el 07.12.2023, el Estado de Emergencia en distritos de la provincia de La Convención- Cusco, ante la continuidad de actividades terroristas.</p> <p>Para efectos del presente proyecto y en todo el tiempo de desarrollo del estudio, ya sea que la zona del proyecto se encuentre en estado de emergencia debido a actos terroristas o no lo esté:</p> <p>El Consultor garantizará las condiciones que protejan la vida, la salud y el bienestar de su personal que participa en el proyecto, El Consultor asumirá las implicancias económicas, legales y de cualquier otra índole a consecuencia de cualquier evento que sufra su personal en el desempeño de sus funciones o a consecuencia de el, conforme a las normas vigentes.</p> <p>Asimismo, El Consultor es responsable por la continuidad, calidad y culminación del estudio de perfil en el plazo señalado en los TdRs.</p>	
220	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	General	-	-	-	Se solicita ampliación de plazo de 2 semanas	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>No se acepta, el área usuaria considera adecuado el plazo señalado en las bases.</p> <p>Se aclara que, el plazo para la presentación de ofertas se registrá por lo dispuesto en el numeral 70.2 del artículo 70 del Reglamento de la LCE "El plazo para la presentación de ofertas no puede ser menor de veintidós (22) días hábiles, computado a partir del día siguiente de la convocatoria. Asimismo, entre la absolución de consultas, observaciones e integración de las bases y la presentación de ofertas no puede mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de su publicación en el SEACE."</p>	
221	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	General	2.2	A	18	Solicitamos que para las copias literales y vigencias de la empresa sean copias simples.	<p>Se aclara que, el literal a.2 del numeral 2.2.1.1 de las bases establece lo siguiente: "<i>Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto (...)</i>"</p> <p>asimismo, el literal d) del numeral 2.4 de las bases establece lo siguiente: "<i>Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda</i>".</p> <p>En ese contexto, el postor debe presentar la documentación según lo previsto en las Bases</p>	
222	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	General	2.2	A	18	Solicitamos aceptar la traducción simple (no oficial) certificados y otros sustentos para la presentación de la propuesta.	<p>Se aclara que el Artículo 59. del Reglamento de la Ley de Contrataciones establece lo siguiente:</p> <p><i>"Los documentos que acompañan a las expresiones de interés, las ofertas y cotizaciones, según corresponda, se presentan en idioma español. Cuando los documentos no figuren en idioma español, se presenta la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda, salvo el caso de la información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original. El postor es responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos".</i></p>	
223	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	2.7	-	23	Se agradece confirmar los plazos que tiene el Cliente para la revisión y aprobación de los entregables.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que los plazos que tiene el Área Usuaria para otorgar la conformidad de los entregables se establecen en el artículo 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado(ver pág. 70 numeral 17 de los TdRs)</p>	
224	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	25	Se solicita considerar válida la experiencia de todos los profesionales en Supervisión / Inspección / Coordinación / Responsable / Construcción de proyectos similares.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>En general, no se aceptan las experiencias en supervisión y/o inspección y/o coordinación y/o responsable y/o construcción de proyectos similares porque no guardan relación con el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas. Sin perjuicio de ello, en los TDR se está aceptando el cargo de Coordinador y/o Responsable para algunas especialidades en específico, donde sí aplicaría tales experiencias.</p>	
225	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	25	En el caso del Jefe Proyecto o Planificador aeroportuario se solicita considerar también experiencia como coordinador técnico / administrador de contratos / planificador aéreo en proyectos aeroportuarios.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Para el Jefe de Proyecto o Planificador Aeroportuario se aceptará la experiencia como:</p> <ul style="list-style-type: none">-Coordinador Técnico-Administrador de Contratos-Planificador Aéreo <p>en proyectos aeroportuarios.</p>	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Jefe de Proyecto, la experiencia como: -Coordinador Técnico y/o Administrador de Contratos y/o Planificador Aéreo en proyectos aeroportuarios.
226	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	25	En el caso del Jefe Proyecto o Planificador aeroportuario se solicita confirmar si es válida la experiencia como coordinador técnico / jefe de proyecto en proyectos de centros comerciales / clínicas / entre otras edificaciones.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Con el fin de formular adecuadamente el proyecto de creación de un aeropuerto, se solicita que el Jefe de Proyecto tenga la experiencia específica en aeropuertos, según se indica en las Bases.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
227	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	27	En el caso de profesionales extranjeros indicar qué documentos se deben presentar.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que, para el presente procedimiento de selección, se tendrá en cuenta lo dispuesto en la Opinión N° 225-2017/DTN emitida por el OSCE respecto a la acreditación de los grados académicos y títulos profesionales extranjeros revalidados o reconocidos, y lo consignado en el artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y título de la SUNEDU, respecto a la definición del "reconocimiento" y "revalidación u homologación" de grados y títulos extranjeros.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, En el caso el postor ganador de la buena pro haya presentado en su oferta documentos que provengan del extranjero, deberá presentar los documentos que acrediten surtir efectos legales en el Perú.</p> <p>Los documentos presentados en la oferta que provengan del extranjero y tengan valides en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya. Sin perjuicio de ello, además, los interesados deberán cumplir con los requisitos adicionales que contemple la normativa especial de la materia para la validez en el Perú de los documentos extendidos en el exterior. De esta manera, una vez que los documentos públicos o privados extendidos en el extranjero hubiesen cumplido con todos los requisitos necesarios para dotarlos de validez en el Perú, estos pueden utilizarse en el marco de los procesos de contratación que desarrollen las Entidades.</p>	Se adicionará un literal en el numeral 2.5 Nota: Para que los documentos públicos o privados que provengan del extranjero puedan surtir efectos legales en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya. Sin perjuicio de ello, además, los interesados deberán cumplir con los requisitos adicionales que contemple la normativa especial de la materia para la validez en el Perú de los documentos extendidos en el exterior. De esta manera, una vez que los documentos públicos o privados extendidos en el extranjero hubiesen cumplido con todos los requisitos necesarios para dotarlos de validez en el Perú, estos pueden utilizarse en el marco de los procesos de contratación que desarrollen las Entidades. (Pronunciamento N° 095-2023/OSCE-DGR)

228	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	28	Respecto a la formación académica del Especialista en instalaciones sanitarias, se solicita confirmar que también es válido Ing. Civil con capacitación acorde al cargo		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>SE ACLARA que: El Reglamento Nacional de Edificaciones- Norma IS.010 Instalaciones sanitarias para edificaciones, delega al ingeniero sanitario (no al ing. civil) la responsabilidad del diseño de las instalaciones sanitarias de una edificación. Sumado a lo anterior, el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) y las actividades a realizar requieren que los profesionales tengan la formación académica indicada en las Bases.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
229	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	29	En la página 29 indica lo siguiente: "Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo N° 9 referido al personal clave propuesto para la ejecución del servicio de consultoría", sin embargo el Anexo N° 09 no está relacionado al personal, por favor aclarar.		<p>Se aclara que; el Anexo corresponde a la DECLARACIÓN JURADA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO el cual para la integración de bases será el ANEXO N° 9 " DECLARACIÓN JURADA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO", referido al personal clave propuesto para la ejecución del servicio de consultoría.</p>	Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el ANEXO N° 9 " DECLARACIÓN JURADA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO".
230	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	B.3	30	Se indica "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido", se agradece indicar qué documentos se deben presentar en caso se considere contratar un laboratorio especializado.		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara. Según el Literal B.3, Nuecimal 3.2 del Capítulo III, se aceptará los documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamineto estratégico.</p> <p>En tal sentido, El Postor debe presentar la documentación que cumpla con lo indicado en el citado literal.</p>	
231	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	C	30	<p>Solicitamos aceptar las siguientes denominaciones y/o terminologías para la acreditación de la experiencia del Postor:</p> <p>a) Estudios Independientes de Ingeniería para Aeropuertos.</p> <p>b) Estudios Independientes de Ingeniería para Puertos.</p> <p>c) Ingeniero Independiente, Análisis Económico Independiente, Análisis del Tráfico Aéreo y Auditoría Técnica Social y Ambiental de Aeropuertos.</p> <p>d) Servicios de Asesoría Técnica para Aeropuertos.</p> <p>e) Servicios de Asesoría Senior para Aeropuertos.</p> <p>f) Servicios de Asesoría Técnica para Puertos.</p> <p>g) Servicio de Apoyo a la Gestión para la Rehabilitación y Ampliación de Aeropuertos.</p> <p>h) Planes Maestro en Aeropuertos.</p> <p>i) Planes Maestro en Puertos.</p> <p>j) Servicios de Diseño Arquitectónico y de Ingeniería en Aeropuertos y/o Puertos</p> <p>k) Servicios de Consultoría para el Diseño Arquitectónico y de Ingeniería en Aeropuertos.</p> <p>l) Estudios para la Rehabilitación de Aeropuertos.</p> <p>m) Estudio de Factibilidad Técnica, Económica y Financiera en Aeropuertos y/o Puertos</p> <p>n) Fiscalización de la Construcción de Aeropuertos.</p> <p>o) Servicio de Apoyo de Gestión de Programas en Aeropuertos.</p> <p>p) Estudio de Factibilidad Técnico-Financiera para Aeropuertos.</p> <p>q) Revisión Técnica.</p> <p>r) Ingeniero Propietario.</p> <p>s) Servicios Independientes de Ingeniería.</p> <p>t) Servicio de Interventoría.</p> <p>u) Proyecto</p> <p>v) Supervisión de obras</p> <p>w) Estudio detallado x) Servicio de Inspección y) Coordinación de proyecto</p>		<p>Se aclara que se aceptará como servicios de consultoría similares al objeto de la convocatoria:</p> <p>Estudios Independientes de Ingeniería para Aeropuertos, Servicios de Apoyo a la Gestión para la Rehabilitación y Ampliación de Aeropuertos, Servicios de Diseño Arquitectónico y de Ingeniería en Aeropuertos (no puertos), Servicios de Consultoría para el Diseño Arquitectónico y de Ingeniería en Aeropuertos, Estudios para la Rehabilitación de Aeropuertos, Estudio de Factibilidad Técnica, Económica y Financiera en Aeropuertos (no puertos), Estudio de Factibilidad Técnico-Financiera para Aeropuertos; relacionados con la creación y/o construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o reubicación de aeropuertos o aeródromos; o terminal o edificio de pasajeros de aeródromo o aeropuertos; o de los pavimentos en aeródromos o aeropuertos; o de pistas de aterrizaje y/o calles de rodaje y/o plataforma de estacionamiento de aeronaves en aeródromos o aeropuertos.</p> <p>Por otro lado, el Postor deberá tener en cuenta lo siguiente para el perfeccionamiento del contrato:</p> <p>1.En el caso el postor ganador de la buena pro haya presentado en su oferta documentos que provengan del extranjero, deberá presentar los documentos que acrediten surtir efectos legales en el Perú, conforme a lo señalado en la siguiente nota.</p> <p>Nota: Para que los documentos públicos o privados que provengan del extranjero puedan surtir efectos legales en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya. Sin perjuicio de ello, además, los interesados deberán cumplir con los requisitos adicionales que contemple la normativa especial de la materia para la validez en el Perú de los documentos extendidos en el exterior. De esta manera, una vez que los documentos públicos o privados extendidos en el extranjero hubiesen cumplido con todos los requisitos necesarios para dotarlos de validez en el Perú, estos pueden utilizarse en el marco de los procesos de contratación que desarrollen las Entidades. (Pronunciamento N° 095-2023/OSCE-DGR)</p> <p>Respecto al resto de terminologías, no se acepta por no corresponder a definiciones similares o iguales al objeto de la convocatoria.</p>	<p><u>Para la Experiencia del Postor</u> Son servicios de consultoría similares al objeto de la convocatoria:</p> <p>Estudios Independientes de Ingeniería para Aeropuertos, Servicios de Apoyo a la Gestión para la Rehabilitación y Ampliación de Aeropuertos, Servicios de Diseño Arquitectónico y de Ingeniería en Aeropuertos (no puertos), Servicios de Consultoría para el Diseño Arquitectónico y de Ingeniería en Aeropuertos, Estudios para la Rehabilitación de Aeropuertos, Estudio de Factibilidad Técnica, Económica y Financiera en Aeropuertos (no puertos), Estudio de Factibilidad Técnico-Financiera para Aeropuertos; relacionados con la creación y/o construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o reubicación de aeropuertos o aeródromos; o terminal o edificio de pasajeros de aeródromo o aeropuertos; o de los pavimentos en aeródromos o aeropuertos; o de pistas de aterrizaje y/o calles de rodaje y/o plataforma de estacionamiento de aeronaves en aeródromos o aeropuertos.</p>
232	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	C	30	<p>Solicitamos confirmar si es válido presentar como documento de sustento de experiencia los siguiente:</p> <p>- Certificado del cliente</p> <p>- Acta de recepción de proyecto</p> <p>- Certificado de experiencia en consultorías</p>		<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara al participante que, las bases estandar han establecido que la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad se acreditará con "copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago"</p> <p><i>Sin perjuicio de lo mencionado el Artículo 169. Constancia de prestación 169.1. Otorgada la conformidad de la prestación, el órgano de administración o el funcionario designado expresamente por la Entidad registra en el SEACE la constancia que precisa, como mínimo, la identificación del contrato, objeto del contrato, el monto del contrato vigente, el plazo contractual y las penalidades en que hubiera incurrido el contratista. La Constancia de prestación se descarga del SEACE. 169.2. Las constancias de prestación de ejecución y consultoría de obra contienen, adicionalmente, los datos señalados en los formatos correspondientes que emita el OSCE.</i></p>	
233	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	C	30	Se solicita confirmar si se puede presentar un proyecto que actualmente se encuentra en ejecución, y qué documentos se requiere para sustentar la experiencia		<p>Se aclara que, en la página 28 de las bases se establece lo siguiente: "En el caso de servicios de ejecución periódica, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los diez (10) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados".</p> <p>Asimismo, el postor debe acreditar la experiencia del postor en la especialidad según lo establecida en el literal C de los requisitos de calificación que forman parte de las Bases</p> <p>En ese sentido, al ser los proyectos de inversión prestaciones de ejecución única, los contratos de inversión que se encuentren en ejecución no acreditan la experiencia del postor.</p>	
234	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	C	31	Confirmar que son válidos los certificados emitidos a nuestra anterior razón social, considerando sólo la presentación de una Declaración Jurada de nuestro representante legal.		<p>Se aclara que, en el caso de cambio de denominación social en el tiempo el postor debe presentar la escritura pública de modificación de denominación social.</p> <p>Asimismo, el postor debe acreditar la experiencia del postor en la especialidad según lo establecida en el literal C de los requisitos de calificación que forman parte de las Bases</p>	
235	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	C	31	Solicitamos que se acepten las experiencias de las filiales miembros de un mismo grupo.		<p>Se aclara que, según el PRONUNCIAMIENTO N° 820-2019/OSCE-DGR, cada filial es una persona jurídica distinta por tanto la experiencia adquiridas por una de las empresas del grupo no puede ser atribuida a otra.</p>	
236	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	C	31	Confirmar si se puede utilizar la experiencia de la empresa matriz del postulante o la experiencia de las empresas pertenecientes al mismo grupo empresarial del postulante (compartan los mismos accionistas).		<p>Se aclara al participante que las bases estandar han establecido lo siguiente: Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.</p> <p>En ese sentido, una empresa extranjera con sucursal en el Perú puede acreditar como suya la experiencia adquirida directamente por ésta (la matriz) o a través de alguna de sus sucursales en el extranjero (en un país distinto al Perú), toda vez que tal empresa y sus sucursales constituyen la misma persona jurídica, por lo que la matriz puede acreditar como suya la experiencia adquirida por sus sucursales y viceversa, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.</p>	

237	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	C	31	Se solicita considerar la experiencia de la empresa duante los últimos quince (15) años anteriores.	Se aclara que, las bases estándar publicadas por el OSCE establecen lo siguiente: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a [CONSIGNAR EL MONTO DE FACTURACIÓN EXPRESADO EN NÚMEROS Y LETRAS EN LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA, MONTO QUE NO PODRÁ SER MAYOR A DOS (2) VECES EL VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM], por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.	
238	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	-	7	-	Página 21-48 Confirmar si el servicio debe considerar alcance arqueológico.	Como se puede ver el plazo de (10) años establecidos por el OSCE no se pueda modificar. Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara. En el Numeral 7.22 Tarea 22: Gestiones con el SERNANP, SERFOR, Ministerio de Cultura, COFOPRI y otros es el Consultor el que elaborara la información necesaria para que la Entidad gestione la solicitud ante cualquier Entidad, toda vez que se quiera determinar si el área del proyecto colinda y/o se superpone con interferencias y/o predios.	
239	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	TdR	11.3	66	Describir específicamente las actividades relacionadas a la especialidad de afectaciones prediales y saneamiento físico legal de predios.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que las actividades a realizar por los profesionales son las mencionadas en el Numeral 7. ACTIVIDADES A REALIZAR de los TDR.	
240	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	General	1.3	-	6	Confirmar que para el presente servicio es requerido que el postor cuente con RNP de SERVICIOS.	Se confirma lo consultado por el participante.	
241	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Anexo	3.2	-	25	Para el especialista en topografía, se puede validar la experiencia como Especialista en topografía, trazo y señalización para la supervisión y/o construcción y/o mejoramiento de carreteras.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que los TDR del presente proyecto contiene el requerimiento para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil para la creación de un aeropuerto comercial. En ese sentido, no se aceptan las experiencias en supervisión y/o construcción y/o mejoramiento de carreteras porque no guardan relación con el alcance del proyecto y las actividades a realizar por el especialista.	
242	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	-	25	Para el especialista en suelos y pavimentos, se puede validar la experiencia en estudios geotécnicos y/o mecánica de suelos y/o geología en carreteras y/o aeropuertos.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista en Suelos y Pavimentos se aceptará la experiencia en estudios geotécnicos y/o mecánica de suelos, que se hayan realizado como parte de estudios conceptuales o, en estudios de preinversión o, en estudios de ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra; relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación de aeropuertos o aeródromos o carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento o ejes viales y/o ejes viales troncales. No se acepta la experiencia en geología en carreteras y/o aeropuertos, puesto que los estudios de geología no guardan relación con los estudios de suelos y la determinación de propiedades de suelos.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la experiencia en: -estudios geotécnicos y/o mecánica de suelos, que se hayan realizado como parte de estudios conceptuales o, en estudios de preinversión o, en estudios de ingeniería a nivel de estudio definitivo o, en la elaboración de expedientes técnicos de obra; relacionados con la construcción o mejoramiento o rehabilitación de aeropuertos o aeródromos o carreteras a nivel de afirmado o asfaltado o tratamiento superficial bicapa o pavimento rígido o vías de evitamiento o ejes viales y/o ejes viales troncales.
243	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	-	25	Para el especialista en drenajes, se puede validar la experiencia como Especialista en drenaje para la supervisión y/o construcción y/o mejoramiento de carreteras.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que los TDR del presente proyecto contiene el requerimiento para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil para la creación de un aeropuerto comercial. En ese sentido, no se aceptan las experiencias en supervisión y/o construcción y/o mejoramiento de carreteras porque no guardan relación con el alcance del proyecto y las actividades a realizar por el especialista.	
244	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	-	27	Para el especialista en Metrados, costos y presupuestos se puede validar la experiencia como Especialista en Metrados, costos y presupuestos para la supervisión y/o construcción y/o mejoramiento de carreteras.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que los TDR del presente proyecto contiene el requerimiento para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil para la creación de un aeropuerto comercial. En ese sentido, no se aceptan las experiencias en supervisión y/o construcción y/o mejoramiento de carreteras porque no guardan relación con el alcance del proyecto y las actividades a realizar por el especialista.	
245	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	-	29	Se solicita detallar el equipamiento de topografía y fotogrametría requerido.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que EL CONSULTOR deberá disponer del equipamiento necesario de topografía y fotogrametría que permita cumplir con las actividades especificadas en los Términos de Referencia, numeral 7.2. Tarea 2: Estudio Topográfico y fotogramétrico.	
246	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Específico	3.2	-	29	Se solicita detallar el equipamiento para ensayos de suelos y pavimentos requerido.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que EL CONSULTOR deberá disponer del equipamiento necesario de suelos y pavimentos que permita cumplir con las actividades especificadas en los Términos de Referencia, numeral 7.3. Tarea 3: Estudios Geotécnicos.	
247	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Anexo	7.2.3	-	26	Se consulta sobre la existencia de abundante vegetación en la zona, de ser el caso, se utilizaría el sistema LIDAR, ya que la fotogrametría no reflejaría la topografía correcta del terreno.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que según lo indicado en los TDR, numeral 7.2. Tarea 2: Estudio Topográfico y fotogramétrico, "en el caso de empleo de otras metodologías a la expuesta en los presentes Términos de Referencia para la obtención de la topografía, EL CONSULTOR podrá proponer al MTC el uso de otras metodologías, como es, el uso de fotogrametría, el uso de la geodesia mediante el sistema de posicionamiento en tiempo real RTK (Tiempo Real), el uso de levantamientos con láser aerotransportado, entre otros, en cuyo caso, el costo será asumido por EL CONSULTOR, y consecuentemente no conllevará a ningún costo adicional a cargo del CONTRATANTE, así como no permitirá ampliar los plazos establecidos en los presentes Términos de Referencia." En relación a la consulta del Postor, EL CONSULTOR evaluará el empleo de otras metodologías considerando las condiciones propias del proyecto.	
248	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Anexo	8	-	55	En la página 53 de los TDR se indica "Para el desarrollo del estudio se debe lograr LOD 350..." mientras que en la pagina 55 se indica "Todos los modelos se pueden iniciar en LOD 100 O 200, pero deben transformarse, si es el caso, hasta lograr el nivel LOD 350..." se pide precisar hasta qué nivel de detalle LOD se requiere para el estudio de Perfil, teniendo en cuenta que el LOD 350 es para una etapa de Revisión de diseño, simulación 4D y programación de obra, metrados, coordinación 3D (Ingeniería de Detalle)	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara, adicionalmente a lo mencionado en la página 53 de los TDR, se sugiere revisar el Anexo 03 Entregable BIM.	

249	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Anexo	6.3.3	-	11	En la pagina 11 de los TDR se indica "el Consultor deberá proponer alternativas de ubicación para el nuevo aeropuerto (03 mínimo), analizar y determinar la mejor ubicación para el desarrollo del mismo teniendo en cuenta su dimensionamiento, equipamiento y costos que este amerita para brindar el servicio de transporte aéreo en la zona del VRAEM" Confirmar cuál es la distancia máxima de las zonas propuestas con relación al CP Mantaro capital del distrito Unión Ashaninka	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara. El servicio de consultoría se realizará en la provincia de la Convención y/o zonas aledañas, las cuales poseen áreas urbanas y rurales. El Consultor es responsable de determinar la mejor zona para el emplazamiento del nuevo Aeropuerto Comercial, para lo cual se realizarán las coordinaciones necesarias con la DRPA.	
250	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	General	-	-	-	Durante los trabajos en campo, ¿el cliente brindará resguardo o acompañamiento con miembros de la policía o ejército peruano? o ¿el resguardo será proporcionado por el consultor?	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que, El Consultor garantizará las condiciones que protejan la vida, la salud y el bienestar de su personal que participa en el proyecto, El Consultor asumirá las implicancias económicas, legales y de cualquier otra índole a consecuencia de cualquier evento que sufra su personal en el desempeño de sus funciones o a consecuencia de él, conforme a las normas vigentes.	
251	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Anexo	6.6	-	20	En la página 20 de los TDR se indica "Recopilación de la cartografía, meteorología y otros disponibles de fuentes gubernamentales o privadas", en caso de retraso en algún entregable a causa de respuestas tardías de las entidades gubernamentales o privadas, ¿dicho retraso será causal de penalidades?	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que según el literal f del Numeral 6.6 de los TDR: "El Consultor será directamente responsable de todos los trabajos que realice, de la calidad de los servicios que preste y de la idoneidad del personal a su cargo, así como del cumplimiento de la programación, logro oportuno de las metas previstas y adopción de las provisiones necesarias para el fiel cumplimiento del Contrato", El Consultor es directamente responsable del cumplimiento de la programación y del logro oportuno de las metas previstas, en ese sentido El Consultor deberá gestionar de forma oportuna la obtención de información ante las diversas Entidades. Asimismo, se aclara que la penalidad por mora en la ejecución de la prestación establecida en el numeral 26 de los TdR aplica en los casos de retraso injustificado del Contratista en la ejecución de prestaciones objeto del contrato.	
252	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Anexo	7.3	-	33	Con respecto a las alternativas de fuentes de abastecimiento de agua y las zonas a utilizarse como DME, confirmar que sólo es alcance del consultor indicar la documentación necesaria para obtener la aprobación de sus del propietarios y/o gobiernos locales y/o regionales, autoridad Nacional del Agua, así como de la dirección General de Asuntos Ambientales o del SENACE, y no está dentro del alcance del consultor tramitar u obtener permisos y/o licencias.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara, el numeral 7.3 de los TDR menciona que <i>el Consultor deberá ubicar, analizar y recomendar alternativas de fuentes de abastecimiento de agua para su utilización en los trabajos a desarrollarse y las zonas a utilizarse como Depósito de Materiales Excedentes (DME). Con respecto a estos últimos, deberá indicarse la documentación necesaria para obtener la aprobación de uso del propietario y/o de los Gobiernos Locales y/o Regionales, Autoridad Nacional del Agua, así como de la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM) o de SENACE, si fuera el caso. Asimismo, se deberá prever si se encuentran gravados por reconocimiento alguno.</i> En ese sentido, se confirma que no está dentro del alcance del consultor tramitar u obtener permisos y/o licencias.	
253	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Anexo	7.3	-	32	Con respecto a las alternativas de canteras, confirmar que sólo es alcance del Consultor, indicar al cliente los trámites necesarios para obtención de permisos, mas no de realizarlos u obtenerlos.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara, el numeral 7.3 de los TDR menciona que <i>el Consultor deberá establecer las condiciones legales y técnicas, previendo los trámites correspondientes, para la obtención de los permisos, autorizaciones y concesiones de tipo ambiental, así como las servidumbres necesarias para la extracción, uso y aprovechamiento de los recursos naturales requeridos por el proyecto.</i> En ese sentido, se confirma que no está dentro del alcance del consultor tramitar u obtener permisos y/o licencias.	
254	20348233671	WSP PERU S.A.	Consulta	Anexo	6.6	-	21	En la página 20 de los TDR se indica " Efectuar y/o verificar, en coordinación con el Gobierno Regional, Municipalidades Provinciales y/o Distritales, el catastro y reconocimiento de los propietarios del área de terreno requerido para el desarrollo del aeropuerto " se solicita indicar si las entidades cuentan con dicho catastro o es alcance del CONSULTOR elaborar dicho catastro con dichas entidades.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que, El Consultor deberá solicitar ante la autoridad competente(s) el catastro de la zona del proyecto, o en caso la situación lo amerite El Consultor deberá obtener dicha información de fuentes primarias, lo cual no implicará mayores gastos a reconocer por el MTC.	
255	99000027339	FELIPE Y OCHOA Y ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL	Consulta	General	3.2	B	25	En la tabla se establece que: ¿La experiencia se computa desde la colegiatura en el colegio profesional respectivo del Perú¿, entendemos que para el personal extranjero se computaría la experiencia a partir de la fecha de obtención del título. Favor de confirmar	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: <u>Se confirma que, para el personal extranjero la experiencia profesional se computa a partir de la obtención del Título Profesional.</u>	Con la integración definitiva de las bases, en el numeral 3.2. Requisitos de Calificación, literal B.1, se incorporará el siguiente párrafo: <i>Para el personal extranjero la experiencia profesional se computa a partir de la obtención del Título Profesional.</i>
256	99000027339	FELIPE Y OCHOA Y ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL	Consulta	General	1.8	1.8	8	Se pide una prórroga en la fecha de presentación de las propuestas, con la finalidad de contar con toda la documentación legalizada en tiempo y forma.	Se aclara que los plazos dados para el presente procedimiento de selección están acorde a la normativa de contrataciones, por lo que no se acepta lo solicitado. Sin perjuicio de lo mencionado, el plazo para la presentación de ofertas se registrá por lo dispuesto en el numeral 70.2 del artículo 70 del Reglamento de la LCE "El plazo para la presentación de ofertas no puede ser menor de veintidós (22) días hábiles, computado a partir del día siguiente de la convocatoria. Asimismo, entre la absolución de consultas, observaciones e integración de las bases y la presentación de ofertas no puede mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de su publicación en el SEACE."	
257	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.2	B.1	23	Se solicita para el Jefe Proyecto o Planificador Aeroportuario se acepten la denominación de los cargos de: - Especialista Aeronáutico y Coordinador de Proyecto - Jefe de Proyecto Lado Aire	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que por el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la experiencia especificada en las Bases. No obstante, para el Jefe Proyecto también se aceptará la experiencia de Jefe de Proyecto Lado Aire. Respecto a los otros cargos solicitados, no se acepta en virtud a que son muy generales.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Jefe de Proyecto, la experiencia como: -Jefe de Proyecto Lado Aire
258	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	Se solicita para el BIM Manager se acepte la denominación del cargo de: - Especialista en Modelamiento BIM	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el Especialista BIM Manager es el responsable de la implementación de la metodología BIM en el proyecto, así como del modelado y coordinación. En ese sentido, el modelamiento BIM es solo un proceso de todo lo que implica la metodología BIM. Por ello, no se acepta lo solicitado.	
259	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.2	B.2.1	27	Se solicita para el Especialista Ambiental, se considere valido la formación academica de Ingeniero Agrícola	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: <u>No se acepta el título profesional de Ingeniero Agrícola por no corresponder a la formación académica de asuntos ambientales.</u>	

[illegible]

269	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.2	B.1	24	Se solicita reducir el tiempo de experiencia al Especialista Ambiental de 24 meses a 12 meses de experiencia, teniendo en cuenta que en anteriores procesos (AS-SM-38-2022-MTC/10-1, CP-SM-2-2023-MTC.-1 y CP-SM-15-2023-MTC/10-1), similares al objeto de la convocatoria la experiencia solicitada fue de 12 meses.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad de la Entidad, los cuales obedecen a la real necesidad para el desarrollo del servicio en las mejores condiciones de calidad, por lo que no se variará la experiencia mínima del personal clave. Además, se considera que la experiencia solicitada debe corresponder a la destreza adquirida en la especialidad.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
270	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	Se solicita reducir el tiempo de experiencia al Especialista Social de 24 meses a 12 meses de experiencia, teniendo en cuenta que en anteriores procesos (AS-SM-38-2022-MTC/10-1, CP-SM-2-2023-MTC.-1 y CP-SM-15-2023-MTC/10-1), similares al objeto de la convocatoria la experiencia solicitada fue de 12 meses.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad de la Entidad, los cuales obedecen a la real necesidad para el desarrollo del servicio en las mejores condiciones de calidad, por lo que no se variará la experiencia mínima del personal clave. Además, se considera que la experiencia solicitada debe corresponder a la destreza adquirida en la especialidad.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
271	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	Se solicita reducir el tiempo de experiencia al Especialista en Afectaciones Prediales de 24 meses a 12 meses de experiencia, teniendo en cuenta que en anteriores procesos (AS-SM-38-2022-MTC/10-1, CP-SM-2-2023-MTC.-1 y CP-SM-15-2023-MTC/10-1), similares al objeto de la convocatoria la experiencia solicitada fue de 12 meses.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad de la Entidad, los cuales obedecen a la real necesidad para el desarrollo del servicio en las mejores condiciones de calidad, por lo que no se variará la experiencia mínima del personal clave. Además, se considera que la experiencia solicitada debe corresponder a la destreza adquirida en la especialidad.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
272	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	Se solicita reducir el tiempo de experiencia al Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios de 24 meses a 12 meses de experiencia, teniendo en cuenta que en anteriores procesos (AS-SM-38-2022-MTC/10-1, CP-SM-2-2023-MTC.-1 y CP-SM-15-2023-MTC/10-1), similares al objeto de la convocatoria la experiencia solicitada fue de 12 meses.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad de la Entidad, los cuales obedecen a la real necesidad para el desarrollo del servicio en las mejores condiciones de calidad, por lo que no se variará la experiencia mínima del personal clave. Además, se considera que la experiencia solicitada debe corresponder a la destreza adquirida en la especialidad.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
273	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	Se solicita reducir el tiempo de experiencia al Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos de 24 meses a 12 meses de experiencia, teniendo en cuenta que en anteriores procesos (AS-SM-38-2022-MTC/10-1, CP-SM-2-2023-MTC.-1 y CP-SM-15-2023-MTC/10-1), similares al objeto de la convocatoria la experiencia solicitada fue de 12 meses.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad de la Entidad, los cuales obedecen a la real necesidad para el desarrollo del servicio en las mejores condiciones de calidad, por lo que no se variará la experiencia mínima del personal clave. Además, se considera que la experiencia solicitada debe corresponder a la destreza adquirida en la especialidad.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
274	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	Se solicita reducir el tiempo de experiencia al Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios de 24 meses a 12 meses de experiencia, teniendo en cuenta que en anteriores procesos (AS-SM-38-2022-MTC/10-1, CP-SM-2-2023-MTC.-1 y CP-SM-15-2023-MTC/10-1), similares al objeto de la convocatoria la experiencia solicitada fue de 12 meses.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad de la Entidad, los cuales obedecen a la real necesidad para el desarrollo del servicio en las mejores condiciones de calidad, por lo que no se variará la experiencia mínima del personal clave. Además, se considera que la experiencia solicitada debe corresponder a la destreza adquirida en la especialidad.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
275	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.1	7.19	44	Se solicita confirmar que la obtención de la topografía de la SLO (Superficie Limitadora de Obstáculos) solicitada en los planos ítem 28 de la Tarea 19: Planos, podrá ser obtenida de fuentes secundarias.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara, que según el Numeral 6.3 Identificación la elaboración de este estudio es detallada y con información primaria, con la finalidad reducir los riesgos para la decisión de inversión; asimismo se cuantificará con mucha precisión los costos de inversión.</p> <p>En tal sentido, no se acepta lo solicitado.</p>	
276	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.1	7.22	47	En caso de ser necesarias realizar coordinaciones con la Autoridad Nacional del Agua, confirmar si es alcance del Consultor la obtención de permisos, licencias y/u certificaciones expedidas por dicha autoridad, tales como permiso de ejecución de estudios, permiso de uso de agua, entre otros procedimientos, sin que estos sean excluyentes.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara, el numeral 7.3 de los TDR menciona que <i>el Consultor deberá ubicar, analizar y recomendar alternativas de fuentes de abastecimiento de agua para su utilización en los trabajos a desarrollarse y las zonas a utilizarse como Depósito de Materiales Excedentes (DME). Con respecto a estos últimos, deberá indicarse la documentación necesaria para obtener la aprobación de uso del propietario y/o de los Gobiernos Locales y/o Regionales, Autoridad Nacional del Agua, así como de la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM) o de SENACE, si fuera el caso. Asimismo, se deberá prever si se encuentran gravados por reconocimiento alguno.</i></p> <p>En ese sentido, se confirma que no está dentro del alcance del consultor tramitar u obtener permisos y/o licencias.</p>	
277	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.1	7.22	47	En caso de las gestiones con el Ministerio de Cultura, confirmar si es alcance del Consultor la obtención del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos en Superficie (CIRAS), de acuerdo al procedimiento recogido en el Título II del Reglamento de Intervenciones Arqueológicas aprobado mediante D.S. N°011-2022-MC.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se confirma que El Consultor debe gestionar la obtención del CIRA.</p>	
278	20136833368	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Consulta	Específico	3.1	7.8	36	Confirmar que los estudios geotécnicos y topográficos se realizarán solo sobre la ubicación actual y sobre la alternativa de mejora seleccionada.	<p>Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado:</p> <p>Se aclara que, el alcance del proyecto es la creación de un aeropuerto. No existe un aeropuerto existente.</p>	

279	99000027762	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	Observación	Específico	11.3	11	60	os Términos de Referencia requiere a un profesional que se encargue del Estudio, Planificación y diseño de los procedimientos operacionales, y Gestión de Tránsito Aéreo (equipamiento), comunicaciones, meteorología entre otras que se relacionen con la Tarea 13 y Tarea 14. Al respecto i) no se precisa exactamente la formación del Aeronáutico, pudiendo ser técnico o ingeniero; ii) Se observa que el perfil de un ingeniero Aeronáutico, de un Ingeniero Civil e incluso de un ingeniero de caminos, canales y puertos no se ajustan a la formación y experiencia que este análisis requiere para el profesional a cargo. Se considera que la formación del profesional está estrechamente relacionado con un Controlador de Tráfico Aéreo o un Piloto que en base a su experiencia podrán proponer mejores alternativas de solución en la tareas requeridas.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: No se acoge. i) El personal clave debe tener la formación académica solicitada en las bases, avalada por el respectivo título profesional. ii) El área usuaria como mejor conocedora de sus necesidades y con el fin de asegurar la calidad técnica del presente estudio, requiere un Especialista en planificación de espacios aéreos con la formación académica requerida en las bases. No se acepta controladores de tráfico aéreo ni pilotos, ya que no cuentan con la formación académica que permita desarrollar las actividades solicitadas en los Términos de Referencia.	
280	99000027762	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	Consulta	General	11.3	11	60	En relación a la anterior observación, a fin de garantizar un estudio de calidad que vele por la eficiencia del gasto público se solicita considerar como cargo: Experto en planificación de operaciones, procedimientos aeronáuticos, procedimientos de vuelo y compatibilidad de espacio Aéreo, cuya perfil profesional debe estar relacionado con Piloto Comercial ATL o Controlador de Tránsito Aéreo.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que el área usuaria como mejor conocedora de sus necesidades y con el fin de asegurar la calidad técnica del presente estudio, requiere un Especialista en planificación de espacios aéreos con la formación académica requerida en las bases. No se acepta controladores de tráfico aéreo ni pilotos, ya que no cuentan con la formación académica que permita desarrollar las actividades solicitadas en los Términos de Referencia. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
281	99000027762	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	Observación	Específico	11.3	11	60	En otros estudios que la Entidad ha convocado, y que tienen exactamente el mismo alcance y objeto de servicio, se ha requerido para el Especialista en planificación de espacios aéreos una experiencia no mayor de 12 meses. Elevar a una experiencia de 36 meses reduce la posibilidad de participar.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad de la Entidad, los cuales obedecen a la real necesidad para el desarrollo del servicio en las mejores condiciones de calidad, por lo que no se variará la experiencia mínima del personal clave. Además, se considera que la experiencia solicitada debe corresponder a la destreza adquirida en la especialidad. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
282	99000027762	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	Observación	Anexo	1	1	78	El proyecto será desarrollado en gran parte en la ciudad de La Convención, los Términos de Referencia no se considera el alquiler de una oficina en el área de trabajo para trabajos de gabinete del departamento de topografía, que funja como centro de acopio de las muestras obtenidas en el los estudios de Suelo e incluso donde pueda sostener un contacto permanente con la población para los aspectos sociales. Se solicita incluir una partida especial para esta partida.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: No se acoge. El presente proyecto no amerita considerar una oficina en la zona del proyecto. La estructura de costos del proyecto contempla todos los gastos necesarios en los que incurrirá El Consultor como parte de la elaboración del presente estudio.	
283	99000027762	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	Observación	Específico	6	6.4.4	7;16	Los Términos de Referencia precisan en la página 7 que el operador y encargado de Mantenimiento será CORPAC. Asimismo, en la página 16 y 17 se refiere a la Gestión en la Fase de funcionamiento, lo que correspondería desarrollar un Plan de Operación del Aeropuerto, no contemplado como una Tarea en específico y que se requiere de un plazo adicional y de profesionales especializados que los Términos de Referencia no incluyen. Esta tarea modificaría la estructura de costos o en qué partida será incluida.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: No se acoge. El presente proyecto no contempla el desarrollo de un Plan de Operación del Aeropuerto.	
284	99000027762	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	Observación	Específico	B	B.2.1	26	solicitamos muy amablemente para el Especialista en planificación de espacios Aéreos, acepten también a los profesionales titulados como Ingeniero técnico aeronáutico		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se acoge la observación. Para el Especialista en Planificación de Espacios Aéreos se aceptará la formación académica de Ingeniero Técnico Aeronáutico y será sustentada mediante el respectivo título profesional.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Planificación de espacios aéreos, la formación académica de: -Ingeniero Técnico Aeronáutico
285	99000027762	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	Observación	Específico	B	B.2.1	26	Para el especialista en Afectaciones Prediales, solicitamos muy amablemente tengan a bien aceptar el título profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista en Afectaciones Prediales se incorporará la formación académica de título profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y puertos.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará la formación académica de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos para el Especialista en Afectaciones Prediales.
286	99000027762	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	Observación	Específico	B	B.2.1	26	Para el BIM Manager, tengan a bien aceptar al profesional titulado como Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos que cumple el equivalente d eingeniero Civil en Perú		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista BIM Manager se incorporará la formación académica de título profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y puertos.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará la formación académica de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos para el Especialista BIM Manager.
287	99000027762	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	Observación	Específico	B	B.2.1	26	Para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, tengan a bien aceptar al profesional titulado como Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos que cumple el equivalente de ingeniero Civil en Perú		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos se incorporará la formación académica de título profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y puertos.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará la formación académica de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos.
288	20601253241	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Específico	TDR	7.5	35	Teniendo en cuenta las recomendaciones de la OACI, precisar que la Tarea 5: Estudio Meteorológico Aeronáutico se realizará con información secundaria obtenida de CORPAC y/o de otros organismos y/o Entidades como SENAMHI; así dada la ubicación geográfica aproximada del proyecto se podría no contar con información primaria suficiente, por lo que solicitamos confirmar que el Consultor utilizará la información disponible.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se confirma, no obstante, según lo estipulado en el numeral 7.5 de los TdR, el Consultor luego de seleccionado el emplazamiento del Aeropuerto, deberá asegurar la continuidad de las mediciones y reporte de datos hasta por un mínimo de 12 meses, luego de finalizado el servicio (conformidad del servicio). Asimismo los Términos de Referencia establecen las actividades a realizar como parte de la Tarea 5: Estudio Meteorológico Aeronáutico.	
289	20601253241	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Específico	TDR	7.5	35	Respecto a las mediciones en campo posteriores a los 12meses de finalizado el servicio, confirmar que en caso el Consultor estime la adquisición de dicha estación, pasados los 12 meses la Entidad se hará cargo de dicho equipo instalado y de su mantenimiento y recolección de data, entregando al Consultor un Acta de Transferencia del Dominio del Equipo para liberación de Responsabilidad sobre dicha Estación.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que luego de doce meses de finalizado el servicio, la Entidad se hará cargo del citado equipo incluyendo su mantenimiento y recolección de data.	

290	206012532 41	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	7.19	45	Teniendo en cuenta la gran amplitud de la Superficie Limitadora de Obstáculos (SLO), confirmar que la obtención de la topografía de la SLO podrá ser obtenida de fuentes secundarias, dado que se trata de una CREACIÓN de Aeródromo/Aeropuerto y no un mejoramiento, que no incluyen la definición de la SLO solicitada en los planos (item 28 de la Tarea 19: Planos.)	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que, según el Numeral 6.3 Identificación, la elaboración de este estudio es detallada y con información primaria, con la finalidad reducir los riesgos para la decisión de inversión; asimismo se cuantificará con mucha precisión los costos de inversión. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
291	206012532 41	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	7.2	22	Confirmar que el Levantamiento Topográfico y Fotogramétrico será de acuerdo a lo previsto por el Consultor en el Estudio de Ubicación del Proyecto, el cual será previamente aprobado por la Entidad.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara, que es El Consultor quien propone la metodología y equipamiento del levantamiento topográfico y fotogramétrico, que permitan cumplir con las actividades especificadas en los Términos de Referencia.	
292	206012532 41	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	7.21	46	Se solicita confirmar que respecto a las interferencias, éstas corresponden a los servicios incluidos en el D.L. 1192 y modificatorias; y que las labores solo abarcan hasta la identificación de los servicios afectados, más no la liberación y/o coordinaciones con los proveedores para ello.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que: En base a lo señalado en la tarea 21 de los Trds, el Consultor <i>identificará las interferencias que se deberán liberar para la ejecución del proyecto (redes de comunicación, canales de regadío, redes de electrificación, redes de agua, vegetación, etc.)</i> . Para ello, la normativa legal aplicable es el D.L. 1192 y modificatorias. Como parte de la identificación de interferencias, El Consultor es el responsable de obtener toda la información (incluye data gráfica) de todas las interferencias que se surponen con el área del proyecto y/o que son afectadas directa o indirectamente por el proyecto. Asimismo, el Consultor es responsable de identificar si hay algún proyecto o inversión pública o privada que se superpone con el área del proyecto, y de corroborarse una superposición, el Consultor deberá poner de conocimiento de forma oportuna a la DRPA. La identificación de interferencias se realizará en gabinete y será contrastada con los trabajos in situ (en campo).	
293	206012532 41	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	7.2	45	Si de acuerdo a la evolución del proyecto, confirmar que si el proyecto se encontrara enmarcado dentro de lo previsto en la Resolución Ministerial N°891-2019-MTC/10.02, no sería necesario la ejecución de una EVAP, si se confirmase que la longitud del campo de referencia del avión fuera menor a 1.800m, teniendo en cuenta que la longitud de pista no se corresponde a la longitud del campo de referencia del avión.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que, la Resolución Ministerial N°891-2019-MTC/10.02 no esta vigente. En base a lo señalado en la tarea 20 de los Trds, el Consultor será responsable de la elaboración de los aspectos de Impacto Ambiental del proyecto, mediante la elaboración de la Evaluación Preliminar (EVAP) en el marco de la Ley del SEIA y sus normas reglamentarias, modificatorias y conexas, a efectos de definir la categoría o clasificación ambiental y los términos de referencia que serán propuestos para el proyecto, en ese sentido, resulta necesario la elaboración del EVAP y la clasificación ambiental correspondiente.	
294	206012532 41	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	7.2	45	Que tal como está previsto en la Directiva 001-2019-EG/63.01 en su Art. 32.2, será durante la formulación del Expediente Técnico la obtención de la Clasificación Ambiental del Proyecto; por ello, confirmar que en caso por estos motivos SENACE no admitiera a trámite la EVAP, será responsabilidad de la Entidad la extensión de los plazos hasta que el Consultor obtenga dicha Clasificación.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que: En base a lo señalado en la tarea 20 de los Trds, el Consultor deberá obtener la clasificación ambiental del proyecto. Los tiempos que demore la Entidad responsable en otorgar la clasificación ambiental correspondiente, el levantamiento de observaciones por parte de EL CONSULTOR, no están computados dentro del plazo para la elaboración del Estudio.	
295	206012532 41	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	7.2	45	Que, de acuerdo a la Directiva 001-2019-EG/63.01 en su Art. 32.2 se requiere la CONFORMIDAD por parte de la Entidad para la tramitación de dicho Estudio Ambiental. Siendo que, hasta la aprobación del Informe N°04 no está previsto que se otorgue dicha Conformidad, teniendo en cuenta que el plazo para la Solicitud y Obtención de la Clasificación Ambiental es de solo 20 días calendarios (Plazo del Informe N°05) y que el TUPA del SENACE recoge que el plazo para la evaluación de la EVAP es de treinta (30) días hábiles desde la admisión a trámite (plazo que se suspende durante la solicitud de opinión vinculante a otros organismos); el plazo recogido es inferior a los plazos legales previstos en las normas. Por ello, en caso de requerirse mayor plazo para la tramitación de la EVAP, teniendo en cuenta que SENACE solicita Opiniones Técnicas Vinculantes a otros organismos como ANA, SERFOR, SERNANP, etc., éste será ampliado por la Entidad hasta la obtención de la EVAP por parte del Consultor sin que dicho plazo adicional pudiera ser penalizable por mora.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que: En base a lo señalado en la tarea 20 de los Trds, el Consultor deberá obtener la clasificación ambiental del proyecto. Los tiempos que demore la Entidad responsable en otorgar la clasificación ambiental correspondiente, el levantamiento de observaciones por parte de EL CONSULTOR, no están computados dentro del plazo para la elaboración del Estudio.	
296	206012532 41	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	7.22	47	En caso de ser necesarias realizar coordinaciones con la Autoridad Nacional del Agua, confirmar si es alcance del Consultor la obtención de permisos, licencias y/u certificaciones expedidas por dicha autoridad, tales como permiso de ejecución de estudios, permiso de uso de agua, entre otros procedimientos, sin que estos sean excluyentes.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara, el numeral 7.3 de los TDR menciona que <i>el Consultor deberá ubicar, analizar y recomendar alternativas de fuentes de abastecimiento de agua para su utilización en los trabajos a desarrollarse y las zonas a utilizarse como Depósito de Materiales Excedentes (DME). Con respecto a estos últimos, deberá indicarse la documentación necesaria para obtener la aprobación de uso del propietario y/o de los Gobiernos Locales y/o Regionales, Autoridad Nacional del Agua, así como de la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM) o de SENACE, si fuera el caso. Asimismo, se deberá prever si se encuentran gravados por reconocimiento alguno.</i> En ese sentido, se confirma que no está dentro del alcance del consultor tramitar u obtener permisos y/o licencias.	
297	206012532 41	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	7.22	47	En caso de las gestiones con el Ministerio de Cultura, confirmar NO es alcance del Consultor la obtención del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos en Superficie (CIRAS), de acuerdo al procedimiento recogido en el Título II del Reglamento de Intervenciones Arqueológicas aprobado mediante D.S. N°011-2022-MC.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que, el Consultor es responsable de la gestión del CIRA.	
298	206012532 41	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	7.22	47	En caso de las gestiones con el Ministerio de Cultura, confirmar NO es alcance del Consultor la obtención del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos en Superficie (CIRAS), no se ha previsto en la estructura de costes ni en el plazo del proyecto que en los casos de que las áreas de ampliación superen las 30ha, corresponde la tramitación de un Proyecto de Evaluación Arqueológica para la obtención del CIRAS (Art. 23.7 y Art. 32 del D.S. N°011-2022-MC), por lo que tratándose de un alcance mayor en tiempo y costo, no se ha visto reflejado ni en la estructura de costos ni los plazos de ejecución del proyecto.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que, el Consultor es responsable de la gestión del CIRA, cuyo costo se incluye en el literal B.2.4 (correspondiente a "otros") de la estructura de costos del presente proyecto, asimismo, el plazo del servicio considera los tiempos de las gestiones que realizará el Consultor ante las Entidades.	

299	20601253241	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	7.22	47	Confirmar que el Consultor será responsable de la Elaboración de la Información necesaria respecto a estas entidades, más no de su presentación y obtención de información.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: No se acepta. El Consultor es responsable de las gestiones de la información ante las diversas Entidades.	
300	20601253241	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	7.22	47	Confirmar que en caso el Consultor necesitara la opinión de dichas Entidades para la formulación del Estudio, será la Entidad la encargada y responsable de obtener dichas informaciones.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: No se acepta. El Consultor es responsable de las gestiones de la información ante las diversas Entidades.	
301	20601253241	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	11.3	60	Debería incluirse también Ingeniero Topógrafo y/o Ingeniero Topógrafo - Agrimensor, por ser una profesión afín a la especialidad de Topografía.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista en Topografía se aceptará la formación académica de Ingeniero Topógrafo, Ingeniero Topógrafo-Agrimensor, y será sustentada mediante el respectivo título profesional.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Topografía, la formación académica de: -Ingeniero Topógrafo -Ingeniero Topógrafo-Agrimensor
302	20601253241	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	11.3	64	Debería incluirse también las siguientes titulaciones: ¿Ingeniero Agrónomo y/o Agrícola ¿Ingeniero Químico ¿Ingeniero Geógrafo ¿Ingeniero Industrial ¿Ingeniero Geólogo ¿Arquitecto		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: No se acepta, porque el postor no especifica a qué especialidad(es) hace referencia.	
303	20601253241	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	11.3	65	Debería incluirse lo siguiente: ¿Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, profesión afín a la Ingeniería Civil. ¿ Ingeniero Geógrafo, por ser una profesión afín a la especialidad de Saneamiento Físico Legal.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para los Especialistas en Afectaciones Prediales, Metrados, Costos y Presupuestos, Evaluación económica de proyectos aeroportuarios, BIM Manager, las bases requieren el título profesional de Ingeniero Civil. Para las mismas también se aceptará la formación académica de Ingeniero de Caminos, Canales y puertos. Por otro lado, la formación académica del Ingeniero Geógrafo no guarda relación con la de Abogado solicitado para el Especialista en Saneamiento Físico Legal de Predios, en ese sentido no se acepta lo solicitado por el postor.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará la formación académica de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, para los siguientes Especialistas: -en Afectaciones Prediales -en Metrados, Costos y Presupuestos -en Evaluación económica de proyectos aeroportuarios -BIM Manager
304	20601253241	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Consulta	Especifico	TDR	11.3	66	Debería incluirse lo siguiente: ¿Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, profesión afín a la Ingeniería Civil.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para los Especialistas en Afectaciones Prediales, Metrados, Costos y Presupuestos, Evaluación económica de proyectos aeroportuarios, BIM Manager, las bases requieren el título profesional de Ingeniero Civil. Para las mismas también se aceptará la formación académica de Ingeniero de Caminos, Canales y puertos.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará la formación académica de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, para los siguientes Especialistas: -en Afectaciones Prediales -en Metrados, Costos y Presupuestos -en Evaluación económica de proyectos aeroportuarios -BIM Manager
305	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Especifico	3.2	B.1	25	Solicitamos a ustedes que, sean válidos para el personal clave, donde se solicita experiencia en estudios o elaboración de expedientes, sean válidos supervisión de estudios o supervisión de la elaboración de expedientes técnicos.		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: No se acepta la experiencia en supervisiones, debido a que no garantizan que los Especialistas tengan pleno conocimiento para formular adecuadamente un estudio a nivel de preinversión. En ese sentido, no se acepta lo solicitado.	
306	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Especifico	3.2	B.1	25	Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Jefe de Proyecto o Planificador aeroportuario, los cargos como: -Jefe de Asistencia Técnica -Jefe de Supervisión de Obra -Jefe de Supervisión -Director de Proyecto -Director de Interventoría		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: No se acepta lo solicitado porque no corresponde a cargos similares exigidos en las bases.	
307	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Especifico	3.2	B.1	25	Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Suelos y Pavimentos, el título profesional como: -Licenciado en Geología -Licenciado en Geotecnia -Ingeniero Geotécnico		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista en Suelos y Pavimentos se aceptará la formación académica de Ingeniero Geotécnico, y será sustentada mediante el respectivo título profesional. No se acepta Licenciado en Geología ni Licenciado en Geotecnia, debido a que no corresponden a una formación académica de las Ingenierías.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la formación académica de: -Ingeniero Geotécnico
308	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Especifico	3.2	B.1	25	Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Drenaje, el título profesional como: -Ingeniero Hidrólogo -Ingeniero Hidráulico		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista en Drenaje se aceptará la formación académica de Ingeniero Hidrólogo, Ingeniero Hidráulico, y será sustentada mediante el respectivo título profesional.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Drenaje, la formación académica de: -Ingeniero Hidrólogo -Ingeniero Hidráulico
309	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Especifico	3.2	B.1	25	Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en estructuras de edificaciones, el título profesional como: -Ingeniero Estructural -Ingeniero de Estructuras Y el cargo de Especialista y/o Ingeniero y/ Jefe y/o Responsable en/de: -Estructuras -Estructural		Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista en Estructuras de Edificaciones se aceptará la formación académica de Ingeniero Estructural, Ingeniero de Estructuras, y será sustentada mediante el respectivo título profesional. Además de lo requerido en las bases, para el Especialista en Estructuras de Edificaciones se aceptarán también los cargos de Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: -Estructuras -Estructural	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Estructuras de Edificaciones, la formación académica de: -Ingeniero Estructural -Ingeniero de Estructuras Se aceptarán los cargos de Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: -Estructuras -Estructural

310	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en instalaciones sanitarias, el título profesional como: -Ingeniero Civil - Ingeniero Civil Sanitario	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: SE ACLARA que: El Reglamento Nacional de Edificaciones- Norma IS.010 Instalaciones sanitarias para edificaciones, delega al ingeniero sanitario (no al ing. civil) la responsabilidad del diseño de las instalaciones sanitarias de una edificación. Sumado a lo anterior, el alcance del proyecto (creación de un aeropuerto nuevo) y las actividades a realizar requieren que los profesionales tengan la formación académica indicada en las Bases. En tal sentido, no se acepta lo solicitado.	
311	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Instalaciones Eléctricas, el título profesional como: -Ingeniero Electromecánico -Ingeniero Mecánico -Ingeniero Electricista -Ingeniero Electrónico -Ingeniero Eléctrico Industrial	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el Especialista en Instalaciones Eléctricas se aceptará la formación académica de Ingeniero Electromecánico, Ingeniero Electricista, y será sustentada mediante el respectivo título profesional. No se acepta Ingeniero Mecánico ni Ingeniero Electrónico, debido a que no guardan relación con el diseño, desarrollo y mantenimiento de sistemas eléctricos. No se acepta la formación académica de Ingeniero Eléctrico Industrial debido a que es muy general.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista en Instalaciones Eléctricas, la formación académica de: -Ingeniero Electromecánico -Ingeniero Electricista
312	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista Ambiental, el título profesional como: -Ingeniero Forestal y Ambiental -Ingeniero Geógrafo Y el cargo de Especialista y/o Ingeniero y/ Jefe y/o Responsable: -Ambiental -Evaluación Ambiental -Ambientalista	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que, por el alcance del proyecto y las actividades a realizar por los especialistas, se requiere la formación académica especificada en las Bases. No obstante, para el Especialista Ambiental se acepta el título profesional de Ingeniero Forestal y Ambiental. No se acepta el título profesional de Ingeniero Geógrafo por no corresponder a la formación académica de asuntos ambientales. Además de lo requerido en las bases, para el Especialista Ambiental se aceptarán también los cargos de Especialista y/o Ingeniero y/o Jefe y/o Responsable en/de: - Ambiental -Evaluación Ambiental -Ambientalista	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Especialista Ambiental, la formación académica de: -Ingeniero Forestal y Ambiental Además, se aceptarán los cargos de Especialista y/o Ingeniero y/o Jefe y/o Responsable en/de: - Ambiental -Evaluación Ambiental -Ambientalista
313	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	Solicitamos confirmar que es válido para el Especialista en Expropiaciones, los cargos como: -Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor en Liberación de Predios -Ingeniero en Afectaciones Prediales -Monitor en Afectaciones y Compensaciones	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que no existe el cargo de Especialista en Expropiaciones en los documentos del procedimiento de selección del presente proyecto.	
314	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Específico	3.2	B.1	25	Solicitamos confirmar que es válido para el BIM Manager, los cargos como: -Especialista BIM -Responsable BIM	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para el cargo de BIM Manager se aceptará también la experiencia como Gerente BIM y/o Coordinador BIM y/o Especialista BIM y/o BIM Project Manager y/o Especialista en BIM Project Manager.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el BIM MANAGER, la experiencia como: -Gerente BIM y/o Coordinador BIM y/o Especialista BIM y/o BIM Project Manager y/o Especialista en BIM Project Manager.
315	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	General	3.2	B.1	25	Solicitamos confirmar que, para el personal clave, donde se solicita experiencia en carreteras sean válidas el tipo de pavimento a nivel de asfalto en caliente.	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se acepta lo solicitado. Para los especialistas en Topografía, Suelos y Pavimentos, Drenaje, Ambiental, Social, Afectaciones Prediales, Saneamiento Físico Legal de Predios, Metrados, Costos y Presupuestos, Evaluación Económica de proyectos aeroportuarios, se aceptará también la experiencia en carreteras con pavimento a nivel de asfalto en caliente.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará, la experiencia en carreteras con pavimento a nivel de asfalto en caliente, para los siguientes Especialistas: -Topografía, -Suelos y Pavimentos, -Drenaje, -Ambiental, -Social, Afectaciones Prediales, Saneamiento Físico Legal de Predios, Metrados, Costos y Presupuestos, Evaluación Económica de proyectos aeroportuarios
316	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Específico	3.2	B.2	28	Solicitamos dar por válida la titulación profesional de Ingeniero de caminos, canales y puertos, en todos los cargos donde soliciten un ingeniero civil, como vienen indicando diferentes pronunciamientos OSCE	Cabe precisar que, los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionalidad de la prestación requerida, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 del Reglamento de la LCE, siendo el área usuaria la responsable de la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecutará la prestación, en ese sentido, el área usuaria mediante Memorando N° 0097-2023-MTC/12.08, ha señalado: Se aclara que para los Especialistas en Afectaciones Prediales, Metrados, Costos y Presupuestos, Evaluación económica de proyectos aeroportuarios, BIM Manager, las bases requieren el título profesional de Ingeniero Civil. Para las mismas también se aceptará la formación académica de Ingeniero de Caminos, Canales y puertos.	Con la integración definitiva de las bases, se incorporará la formación académica de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, para los siguientes Especialistas: -en Afectaciones Prediales -en Metrados, Costos y Presupuestos -en Evaluación económica de proyectos aeroportuarios -BIM Manager
317	99000009012	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Consulta	Específico	3.2	B.2	28	Con el fin de fomentar la mayor participación de postores, y considerando que la Supervisión y/o elaboración de: Estudios de Preinversión a nivel de Perfil y/o Prefactibilidad y/o Estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo y/o Expedientes técnicos de obra puede tener diferentes terminologías en el extranjero, tales como: ¿ Asistencia técnica y ambiental, vigilancia y control de la Redacción del proyecto de construcción ¿ Redacción del proyecto constructivo ¿ Redacción del proyecto ¿ Elaboración del proyecto ¿ Asistencia técnica para la redacción Solicitamos incluir los términos antes señalados como términos similares a la Supervisión y/o elaboración de: Estudios de Preinversión a nivel de Perfil y/o Prefactibilidad y/o Factibilidad y/o Estudios de Ingeniería a nivel de estudio definitivo y/o Expedientes técnicos de obra, puesto que el objeto y alcance es el mismo. Tanto para el tiempo de experiencia de los profesionales como para la experiencia en la especialidad de la empresa.	Se aclara que se aceptará como servicios de consultoría similares al objeto de la convocatoria: Redacción del proyecto constructivo, Redacción del proyecto, Elaboración del proyecto, Asistencia técnica para la redacción; relacionados con la creación y/o construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o reubicación de aeropuertos o aeródromos; o terminal o edificio de pasajeros de aeródromo o aeropuertos; o de los pavimentos en aeródromos o aeropuertos; o de pistas de aterrizaje y/o calles de rodaje y/o plataforma de estacionamiento de aeronaves en aeródromos o aeropuertos. No se acepta la terminología Asistencia técnica y ambiental, vigilancia y control de la Redacción del proyecto de construcción, por tratarse de una supervisión, lo cual difiere del objeto de la convocatoria. Por otro lado, el Postor deberá tener en cuenta lo siguiente para el perfeccionamiento del contrato: 1.En el caso el postor ganador de la buena pro haya presentado en su oferta documentos que provengan del extranjero, deberá presentar los documentos que acrediten surtir efectos legales en el Perú, conforme a lo señalado en la siguiente nota. Nota: Para que los documentos públicos o privados que provengan del extranjero puedan surtir efectos legales en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya. Sin perjuicio de ello, además, los interesados deberán cumplir con los requisitos adicionales que contemple la normativa especial de la materia para la validez en el Perú de los documentos extendidos en el exterior. De esta manera, una vez que los documentos públicos o privados extendidos en el extranjero hubiesen cumplido con todos los requisitos necesarios para dotarlos de validez en el Perú, estos pueden utilizarse en el marco de los procesos de contratación que desarrollen las Entidades. (Pronunciamento N° 095-2023/OSCE-DGR)	<u>Para la Experiencia del Postor</u> Son servicios de consultoría similares al objeto de la convocatoria: Redacción del proyecto constructivo, Redacción del proyecto, Elaboración del proyecto, Asistencia técnica para la redacción; relacionados con la creación y/o construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o reubicación de aeropuertos o aeródromos; o terminal o edificio de pasajeros de aeródromo o aeropuertos; o de los pavimentos en aeródromos o aeropuertos; o de pistas de aterrizaje y/o calles de rodaje y/o plataforma de estacionamiento de aeronaves en aeródromos o aeropuertos. Por otro lado, el Postor deberá tener en cuenta lo siguiente para el perfeccionamiento del contrato: 1.En el caso el postor ganador de la buena pro haya presentado en su oferta documentos que provengan del extranjero, deberá presentar los documentos que acrediten surtir efectos legales en el Perú, conforme a lo señalado en la nota del análisis.