

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Observación 1:

2.2.1.1

Literal d y e

En las bases se solicita lo siguiente: ¿Catálogo del fabricante del equipo, para acreditar las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta la cabina.¿

Asimismo, en el Anexo 3 también se solicita la presentación de una declaración jurada en la que el postor declare el cumplimiento de todas las especificaciones técnicas. Esta situación genera una duplicidad, ya que por un lado se está pidiendo la ficha técnica emitida por el fabricante y, por otro lado, la presentación de una declaración jurada, lo cual no resulta coherente ni necesario. La solicitud de ambos documentos resulta redundante, ya que la declaración jurada presentada por el postor debería ser suficiente para acreditar el cumplimiento de todas las especificaciones técnicas, sin necesidad de adjuntar fichas técnicas adicionales.

Por lo tanto, proponemos la siguiente modificación:

1. Declaración jurada: La declaración jurada presentada por el postor debe ser suficiente para acreditar el cumplimiento de todas las especificaciones técnicas, eliminando así la necesidad de presentar fichas técnicas o catálogos adicionales, puesto que la propia declaración del postor es el documento en el que se manifiesta formalmente que el equipo ofertado cumple con las características requeridas en las especificaciones técnicas. Esto garantizará mayor simplicidad y agilidad en el proceso, sin duplicar documentación que acredite lo mismo.

2. Ficha técnica o catálogo (opcional): En caso de que el comité considere necesario mantener la exigencia de una ficha técnica o catálogo, proponemos que se amplíe el requisito de la siguiente manera: ¿Ficha técnica emitida por el fabricante o por cualquiera de los siguientes actores autorizados por el fabricante: el representante del fabricante en el país, el distribuidor autorizado del fabricante en el Perú, el importador autorizado del fabricante en el Perú, o el concesionario del fabricante en el Perú.¿ Esto se debe a que el fabricante suele emitir fichas técnicas genéricas y son los representantes o distribuidores locales quienes las adaptan (¿tropicalizan¿) para ajustarse a las especificaciones locales. De este modo, se asegura que la información técnica sea consistente con la realidad del mercado y que se garantice la participación de más postores.

Esta modificación evitará la duplicidad de la documentación solicitada y garantizará que el proceso de acreditación de las especificaciones técnicas sea claro y coherente para todos los postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.2.1.1 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente y a la vez precisamos : la acreditación del cumplimiento de las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. se realizara con la presentacion de catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el Pais para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

catálogos, fichas técnicas , brochure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el País para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma . El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta cabina.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 2
Consulta/Observación:
Observación 2: PARA AMBOS ITEMS

Texto en las bases: "Se establece que el vehículo debe contar con un sistema de dirección asistida hidráulicamente."

Observación: El requerimiento de un sistema de dirección asistida hidráulicamente limita la pluralidad de marcas y direcciona el proceso de selección hacia un fabricante en particular, ya que esta tecnología no es utilizada por todos los fabricantes reconocidos. Cada fabricante diseña su sistema de dirección hidráulica conforme a sus propias especificaciones técnicas y al diseño industrial del vehículo, lo que implica que imponer este tipo específico de sistema puede excluir otras alternativas tecnológicas de dirección que cumplen con los mismos o mejores estándares de rendimiento y seguridad.

Por lo tanto, sugerimos que se modifique este requerimiento para que sea más inclusivo y permita la participación de una mayor cantidad de postores. Proponemos que el requisito se amplíe a: "Sistema de dirección hidráulica o de acuerdo a lo especificado por el fabricante," lo cual permitirá evaluar opciones de diferentes fabricantes que puedan ofrecer sistemas de dirección igualmente eficientes y apropiados para el tipo de vehículo requerido, fomentando una mayor competencia y garantizando la pluralidad de marcas sin comprometer la calidad o el desempeño del vehículo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se acoge la observacion por que el requerimiento no incumple la normativa de contrataciones
La pluralidad de postores esta asegurada en vista que el estudio de mercado realizado evidencia que existe marcas que cumplen con el mencionado requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
No se acoge la Observacion por que el requerimiento no incumple la normativa de contrataciones, pero a la vez precisamos, estando en el ultimo trimestre el año 2024 se requiere año modelo 2024 como condicion minima y por tanto la exigencia no restringe la participacion de ofertas que se presenten con año de fabricacion 2024 año modelo 2025 o superior

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

***Observación 3:* PARA AMBOS ITEMS**

***Texto en las bases:* ¿Se indica que el año de fabricación de los vehículos debe ser 2024.¿**

Observación:

El requerimiento de las bases que solicita que el año de fabricación de los vehículos sea 2024 no refleja adecuadamente la realidad del mercado automotriz en Perú, ya que actualmente en la tarjeta de propiedad de los vehículos solo se indica el *año modelo* y no el *año de fabricación. Esto significa que los vehículos que ingresen al país en el segundo semestre de 2024 ya estarán identificados como **año modelo 2025*. Mantener la exigencia de "año de fabricación 2024" podría generar confusión, excluir vehículos más recientes disponibles en el mercado y resultar contraproducente para el proceso de selección.

Argumento técnico y de actualización normativa:

1. *Cambio de ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿:*

Según la normativa vigente, los vehículos en Perú ya no tienen el año de fabricación reflejado en sus documentos, sino el año modelo. Este cambio se alinea con los estándares internacionales del mercado automotriz, donde se utiliza el año modelo como referencia. Además, los vehículos que ingresan durante el segundo semestre de 2024 se consideran *modelo 2025*. En consecuencia, exigir un año de fabricación 2024 podría excluir injustificadamente vehículos más recientes, actualizados y mejor equipados.

2. *Propuesta de modificación:*

Solicitamos que el término ¿año de fabricación¿ en las bases sea reemplazado por ¿año modelo¿ para ajustarse a las normas actuales y la realidad del mercado. Así, vehículos modelo 2024 y 2025 podrán participar en la licitación, evitando la exclusión de unidades más modernas. El nuevo texto podría indicar que los vehículos deben ser de *año modelo 2024 o 2025*.

Argumento de pluralidad y competitividad:

1. *Mayor competitividad con vehículos de año modelo más reciente:*

Permitir la participación de vehículos modelo 2025 ampliará la pluralidad de ofertas y fomentará la competitividad. De esta manera, los fabricantes y distribuidores podrán presentar sus vehículos más recientes, lo que asegurará que la entidad tenga acceso a una mayor variedad de propuestas, con opciones tecnológicamente más avanzadas y con mejoras en términos de eficiencia y seguridad.

2. *Incentivar la oferta de vehículos más recientes con puntaje adicional:*

Para incentivar la presentación de vehículos más modernos, proponemos que se otorgue un *puntaje adicional de 10 puntos* a los postores que ofrezcan vehículos de año modelo 2025. Esto no solo fomentará la participación de vehículos más recientes, sino que también permitirá a la entidad obtener unidades con mayor vida útil, tecnología avanzada y menores costos de mantenimiento a largo plazo.

Propuesta de modificación:

1. *Cambiar ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿:*

Solicitamos que en las bases se reemplace el término ¿año de fabricación¿ por ¿año modelo¿, permitiendo la participación de vehículos de *año modelo 2024 o 2025*. Esta modificación asegurará que las bases estén alineadas con la normativa vigente y con la realidad del mercado, y evitará la exclusión innecesaria de vehículos más modernos.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

2. *Otorgar 10 puntos adicionales por vehículos de año modelo 2025:*

Proponemos que se otorguen *10 puntos adicionales* a los postores que ofrezcan vehículos de año modelo 2025. Este incentivo promoverá la oferta de vehículos más modernos, garantizando que la entidad tenga acceso a unidades con mayor tecnología, mejor rendimiento y mayor vida útil.

Conclusión:

El cambio de ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿ es necesario para alinearse con las normativas vigentes del mercado automotriz, donde los vehículos se identifican únicamente por su año modelo. Permitir la participación de vehículos modelo 2025 y otorgar un puntaje adicional a quienes presenten vehículos más recientes fomentará la pluralidad de postores y brindará a la entidad la posibilidad de adquirir vehículos más modernos y tecnológicamente avanzados.

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 5.1	Página: 20
------------------------	---------------------	--------------	--------------	------------

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta

La pluralidad de postores esta asegurada en vista que el estudio de mercado realizado evidencia que existern por lo menos 2 marcas que cumplen con el mencionado requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Observación 4: PARA AMBOS ITEMS

Observación: El requerimiento de un mínimo de 14 marchas hacia adelante en la caja de transmisión está claramente direccionado hacia la marca *Volvo, que ofrece vehículos con estas características como estándar en su camión volquete. Sin embargo, establecer este requerimiento limita la participación de otras marcas reconocidas que ofrecen transmisiones con 12 marchas, las cuales son igualmente capaces de cumplir con las exigencias operativas sin una desventaja técnica significativa. Es importante recalcar que el hecho de que una transmisión tenga 14 marchas hacia adelante no implica necesariamente que sea mejor que una transmisión con 12 marchas, ya que el número de marchas no es el único factor determinante de la eficiencia, capacidad operativa o rendimiento del vehículo.

Argumento técnico:

1. *Relación entre el número de marchas y la operatividad del camión:*

El número de marchas en una transmisión no determina automáticamente que un vehículo sea superior a otro. Una caja de transmisión con *12 marchas* puede ofrecer un rendimiento igual o incluso superior en determinadas condiciones en comparación con una transmisión de 14 marchas, dependiendo de factores como la relación de transmisión, la potencia del motor, el tipo de carga y las condiciones de operación. Ambos tipos de transmisión están diseñados para optimizar el rendimiento del vehículo, y tanto las de **12* como las de *14 marchas* pueden ser adecuadas para soportar la misma capacidad de carga y ofrecer eficiencia en el consumo de combustible. En resumen, un camión con *14 marchas* no necesariamente es una mejor opción que uno con *12*, ya que ambas configuraciones pueden cumplir con los requisitos operativos de manera igualmente válida.

2. *Rendimiento en terrenos y cargas pesadas:*

Los camiones volquete diseñados para transportar cargas pesadas pueden ofrecer un rendimiento óptimo con transmisiones de *12 marchas hacia adelante. Este tipo de transmisión es ampliamente utilizado por marcas líderes como **Mercedes-Benz, Scania y MAN*, las cuales son reconocidas por su fiabilidad y alto rendimiento en entornos industriales y de construcción. El número de marchas no es un indicador directo de la capacidad de carga o del rendimiento bajo condiciones de trabajo exigentes, ya que la eficiencia de la transmisión depende de la ingeniería global del vehículo, incluida la relación del motor y la eficiencia energética.

3. *Flexibilidad en el manejo y eficiencia:*

Las transmisiones con *12 marchas* son perfectamente capaces de proporcionar suficiente flexibilidad para adaptarse a diferentes condiciones de terreno y operación. Este tipo de transmisión cubre un amplio rango de velocidades, permitiendo que el conductor maneje el vehículo de manera eficiente en terrenos difíciles, pendientes o carreteras sin sacrificar el rendimiento ni la seguridad. En algunos casos, las transmisiones de *12 marchas* son incluso más fáciles de manejar, lo que puede ser un factor importante en la operatividad y comodidad del conductor.

Argumento de pluralidad y competencia:

1. Restricción innecesaria de la competencia: Exigir una transmisión con *mínimo 14 marchas hacia adelante restringe injustificadamente la participación de otras marcas que ofrecen *12 marchas, igualmente capaces de cumplir con los requisitos operativos y de carga solicitados. No existe una ventaja técnica significativa que justifique la exclusión de estas configuraciones. La imposición de **14 marchas* limita la pluralidad de postores y afecta el principio de competencia justa, al restringir la participación de fabricantes como *Mercedes-Benz, Scania y MAN*.

2. Impacto en el costo y accesibilidad: Los camiones con *12 marchas hacia adelante* suelen ser más competitivos en términos de costo. Limitar la participación solo a vehículos con *14 marchas* reduce la posibilidad de recibir ofertas más atractivas tanto en términos de precio como en condiciones de mantenimiento y operación. Fomentar la participación de más postores beneficia a la entidad, ya que podrá seleccionar la mejor relación costo-beneficio sin sacrificar la calidad ni el rendimiento.

3. No hay mejora técnica garantizada por tener más marchas: Es importante destacar que tener más marchas no garantiza una mejora técnica o una ventaja operativa significativa. Tanto las transmisiones de *12* como de *14 marchas* pueden operar eficazmente en las mismas condiciones de trabajo. Imponer un número mínimo

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

de *14 marchas* no mejora el rendimiento ni asegura una mayor eficiencia, solo limita la participación de fabricantes que ofrecen soluciones igualmente válidas con *12 marchas*.

Propuesta de modificación:"La caja de transmisión debe tener un mínimo de 12 marchas hacia adelante y 2 en reversa."Este ajuste permitirá garantizar la pluralidad de marcas y opciones, y también permitirá que la entidad obtenga ofertas más diversas y competitivas sin comprometer la calidad técnica del camión volquete a adquirir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta

La pluralidad de postores esta asegurada en vista que el estudio de mercado realizado evidencia que existern por lo menos 2 marcas que cumplen con el mencionado requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Observación 5: PARA AMBOS ITEMS

El término "nuevo sin uso" en las bases es ambiguo y no especifica el kilometraje máximo que debe tener el vehículo al momento de la entrega. Esto genera diferencias significativas entre las marcas que importan sus vehículos por barco, con un kilometraje muy bajo o cercano a 0 km, y aquellas marcas, como *Volvo* y *Scania*, que optan por transportar sus camiones rodando desde Brasil, lo que puede implicar un kilometraje considerable, hasta **7,000 km* al momento de la entrega. Aunque la norma permite que un vehículo con hasta *7,000 km* sea clasificado como "nuevo", desde un punto de vista técnico y operativo, estos camiones ya han sufrido desgaste y deterioro en componentes clave.

Argumento técnico y operativo:

1. Diferencia entre un vehículo con 0 km y uno con 7,000 km: Un camión que ha recorrido *7,000 km* ha sido sometido a un uso significativo, lo que puede causar desgaste en componentes esenciales como los neumáticos, el sistema de frenos, la suspensión y el motor. Aunque legalmente se clasifique como "nuevo sin uso", en la práctica, este kilometraje es considerable y afecta la vida útil general del camión. Comparado con un vehículo importado por barco, que llega con *0 km, el camión con **7,000 km* ha sido expuesto a desgaste que disminuye su calidad y condición óptima de entrega.
2. Desgaste inicial en un vehículo con 7,000 km: El desgaste en componentes como neumáticos, frenos y suspensión es significativo en un vehículo que ha recorrido varios miles de kilómetros, aunque no sea visible. Los vehículos transportados por barco llegan en condiciones óptimas de fábrica, sin haber sido sometidos a condiciones de carretera, garantizando que la entidad reciba un camión verdaderamente nuevo. En cambio, los vehículos rodados desde Brasil han sido sometidos a desgaste prematuro.

3. Ahorro de costos al transportar rodando:

Marcas como Volvo y Scania eligen transportar sus vehículos rodando desde Brasil para ahorrar costos logísticos, en lugar de utilizar transporte marítimo. Aunque esto reduce sus costos, el desgaste adicional no beneficia a la entidad compradora, que recibe un camión ya utilizado en condiciones de carretera, aunque sea clasificado como "nuevo".

Propuesta técnica para garantizar vehículos realmente nuevos:

1. *Establecer un kilometraje máximo de 1,000 km: Para asegurar que la entidad reciba vehículos realmente nuevos y en condiciones óptimas, proponemos que se establezca un kilometraje máximo de *1,000 km* para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Este límite es razonable y permite pequeños recorridos necesarios para pruebas de fábrica o traslados menores, pero evita que los vehículos lleguen con un desgaste considerable por haber sido transportados rodando largas distancias.
2. Diferencia en desgaste y mantenimiento a largo plazo: Un vehículo con *7,000 km* ya ha sido sometido a mayor desgaste, lo que podría derivar en mantenimiento prematuro y costos adicionales para la entidad. Un camión con *0 km* o con menos de *1,000 km* mantiene su condición óptima de fábrica, lo que prolonga su vida útil y reduce riesgos de fallos prematuros. Al aceptar vehículos con *7,000 km*, la entidad podría estar recibiendo camiones con desgaste prematuro.
3. Impacto en la vida útil del vehículo: Iniciar el ciclo de trabajo de un camión con *7,000 km* reduce su vida útil en comparación con un camión verdaderamente nuevo. Un vehículo con *0 km* permite que la entidad disfrute del uso completo de sus capacidades, asegurando una mayor durabilidad y menores riesgos de fallos prematuros.

Propuesta para modificar las bases:

1. Kilometraje máximo de 1,000 km: Solicitamos que las bases especifiquen un *kilometraje máximo de 1,000 km* para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Esto asegurará que la entidad reciba vehículos en condiciones realmente nuevas, sin uso significativo que afecte su rendimiento y vida útil.
2. Justificación del kilometraje en vehículos importados rodando: En caso de que el vehículo tenga más de *1,000 km* debido al transporte rodado desde el lugar de fabricación, se debe requerir que el postor justifique el kilometraje y proporcione una garantía adicional que cubra posibles fallas o desgaste prematuro derivado del kilometraje acumulado antes de la entrega.

Conclusión: Es crucial para la entidad garantizar que los camiones entregados como "nuevos" lo sean realmente, no solo en términos legales, sino también operativos. Un camión con *7,000 km* ha sido utilizado

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

y ha sufrido desgaste, lo que afecta su rendimiento a largo plazo y puede incrementar el riesgo de mantenimiento prematuro. Establecer un límite de *1,000 km* garantizará que los camiones recibidos estén en condiciones óptimas, protegiendo así la inversión de la entidad y asegurando el cumplimiento de las expectativas de calidad y rendimiento a largo plazo y puede incrementar el riesgo de mantenimiento prematuro.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observacion por que el requerimiento no incumple la normativa de contrataciones pero a la vez precisamos para los dos ítems Condicion de entrega: Nuevo sin uso comercial y operativo. Indicar en km y sustentar el recorrido por traslado, hasta el lugar de entrega en concorancia DS 019-2018-MTC. definición número 66 incisos 1,2,3

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Observación 6:

Texto en las bases: ¿La transmisión debe ser de la misma marca que el chasis.¿

Observación:

El requerimiento de que la transmisión sea de la misma marca que el chasis limita significativamente la participación de postores y restringe la pluralidad de opciones en el proceso de selección. Este tipo de especificación direcciona la compra hacia un número reducido de fabricantes que producen tanto el chasis como la transmisión, lo cual no solo reduce la competencia sino que también puede privar a la entidad de acceder a transmisiones de mayor calidad o especialización que son fabricadas por empresas dedicadas exclusivamente a la producción de transmisiones.

Argumento técnico:

Especialización en la fabricación de transmisiones:

Muchas de las marcas líderes en el mercado global de transmisiones, como Eaton Fuller, ZF y Allison, se especializan exclusivamente en la producción de transmisiones de alta calidad. Estas empresas han desarrollado innovaciones tecnológicas avanzadas en sus transmisiones, las cuales son utilizadas por varios fabricantes de camiones, incluidas marcas reconocidas de chasis como Mercedes-Benz, Freightliner, International, Kenworth, entre otras. Obligar a que la transmisión sea de la misma marca que el chasis no tiene justificación técnica, ya que la combinación de una transmisión de otro fabricante especializado podría ofrecer un mejor rendimiento, mayor durabilidad y mayor eficiencia operativa.

Ventajas de transmisiones de marcas especializadas:

Empresas como Eaton Fuller y ZF han ganado reconocimiento internacional por la fiabilidad y robustez de sus transmisiones, que son diseñadas para soportar condiciones operativas exigentes. Estas transmisiones son ampliamente utilizadas en camiones para cargas pesadas debido a su durabilidad, su capacidad para mejorar el rendimiento del motor y su eficiencia en el consumo de combustible. Estas transmisiones están optimizadas para trabajar con una amplia gama de chasis, sin que esto afecte negativamente el desempeño del camión. En muchos casos, estas transmisiones especializadas son incluso superiores a las transmisiones fabricadas internamente por algunas marcas de chasis.

Compatibilidad y rendimiento optimizado:

La industria de los vehículos pesados ha demostrado que las transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller, ZF, Allison, entre otras, se integran sin problemas con chasis de diversas marcas, mejorando el rendimiento global del vehículo. Limitar la opción a transmisiones del mismo fabricante del chasis no garantiza una mayor compatibilidad o rendimiento, ya que en muchas ocasiones las transmisiones de otros fabricantes están diseñadas precisamente para optimizar la relación entre la potencia del motor y la capacidad de carga, maximizando la eficiencia operativa del camión.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia:

Al exigir que la transmisión sea de la misma marca que el chasis, se limita drásticamente la participación de postores, excluyendo a fabricantes que integran transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller, ZF o Allison en sus vehículos. Esto no solo reduce la pluralidad de opciones para la entidad, sino que también puede llevar a un proceso de compra menos competitivo, con menos alternativas y mayores costos.

Mayor costo y limitación tecnológica:

Los fabricantes de camiones que integran transmisiones de marcas especializadas tienen acceso a tecnologías avanzadas y sistemas optimizados que, en muchos casos, superan las capacidades de las transmisiones producidas internamente por los fabricantes de chasis. Al restringir la opción a transmisiones de la misma marca que el chasis, la entidad podría estar optando por soluciones técnicamente inferiores o más costosas, ya que los fabricantes de chasis no siempre se especializan en transmisiones.

Impacto en el costo de mantenimiento y reparación:

Las transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller y ZF están diseñadas para ser ampliamente compatibles y tienen un mayor soporte en términos de repuestos y servicio técnico a nivel mundial. Esto reduce los costos de mantenimiento y aumenta la disponibilidad de partes de recambio, lo que es una ventaja importante para la entidad que debe mantener operativos los vehículos en el largo plazo. Al restringir la

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

transmisión a la misma marca del chasis, se limita esta ventaja, y la entidad podría enfrentar mayores costos de mantenimiento y tiempos de inactividad más prolongados.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que se modifique el requerimiento de las bases para que la transmisión no esté limitada a ser de la misma marca que el chasis. Proponemos la siguiente redacción:

"La transmisión debe ser compatible con el chasis propuesto, y podrá ser de cualquier fabricante especializado en transmisiones, tales como Eaton Fuller, ZF, Allison, u otros de renombre internacional."

Esto garantizará que la entidad pueda recibir propuestas con una mayor variedad de opciones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Observación 7:

Texto en las bases: "Se solicita presentar la Declaración Única de Aduanas (DUA) al momento de la entrega de los bienes."

Observación:

La solicitud de presentar la Declaración Única de Aduanas (DUA), un documento tributario interno del contratista, es excesiva e innecesaria para el propósito de la entrega de bienes en un proceso de adquisición. El DUA es un documento de carácter exclusivamente aduanero y tributario que se utiliza para el cumplimiento de obligaciones fiscales y de importación, pero no tiene relevancia directa en la entrega del bien al comprador en el marco de un contrato de compra pública.

Argumento técnico y procedimental:

Excesiva carga documental:

La presentación de la DUA no aporta valor al proceso de entrega de los bienes ni es requerida para verificar el cumplimiento del contrato. La finalidad del DUA es asegurar que los bienes hayan cumplido con las regulaciones aduaneras y fiscales en el país, lo cual es una obligación interna del contratista. Exigir este documento no solo sobrecarga administrativamente al proveedor, sino que también desvía el enfoque del objetivo principal, que es la entrega efectiva y en condiciones óptimas de los bienes adquiridos.

Relevancia limitada para la entidad compradora:

La DUA no es un documento que certifique la calidad, cantidad o conformidad del bien con las especificaciones técnicas del contrato. Estos aspectos son verificados mediante otros documentos, como los certificados de conformidad, actas de recepción, y los informes técnicos correspondientes. La solicitud de un documento que pertenece al ámbito tributario y aduanero no es necesario para asegurar que los bienes entregados cumplan con los requisitos contractuales.

Interferencia en los procesos internos del contratista:

La DUA es un documento de uso interno para la gestión fiscal y aduanera del contratista. Exigir que el contratista lo presente al comprador introduce una intervención innecesaria en sus procedimientos tributarios, los cuales son fiscalizados por las autoridades pertinentes. La entidad compradora no tiene un interés legítimo en la gestión tributaria del proveedor, por lo que solicitar este documento carece de justificación dentro del marco del contrato de suministro.

Ineficiencia administrativa y retrasos:

La exigencia de la DUA puede generar demoras en la entrega de los bienes si el contratista enfrenta dificultades en la obtención y presentación del documento. Esto podría afectar innecesariamente los tiempos de entrega y el cumplimiento del contrato, especialmente en casos en los que la aduana retrase la emisión o liberación de los documentos. En lugar de acelerar el proceso de entrega, esta exigencia introduce una barrera que no contribuye al cumplimiento eficiente del contrato.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que la presentación de la DUA sea eliminada de las bases como un requisito al momento de la entrega de los bienes, ya que no tiene impacto en la conformidad ni en la calidad del bien entregado. En su lugar, se deben requerir documentos que sean directamente relevantes para verificar que los bienes cumplen con las especificaciones técnicas y contractuales, tales como certificados de conformidad o informes técnicos.

Conclusión:

La presentación de la DUA es innecesaria para la entrega de bienes en un contrato de adquisición, ya que se trata de un documento de uso interno y tributario que no tiene relevancia directa para verificar el cumplimiento del contrato. Exigirlo introduce una carga administrativa adicional para el proveedor sin aportar beneficios concretos al proceso de entrega. Por ello, se propone que esta exigencia sea eliminada de las bases, favoreciendo una mayor eficiencia en el cumplimiento contractual sin interferencias en los procedimientos internos del contratista.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 5.1	Página: 20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se acoge la observacion a la vez precisamos que la copia de la DUA y Guia de remision lo presentara el ganador de la buena pro juntos con los camiones volquete a la entrega de los mismos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
No se acoge la observacion a la vez precisamos que la copia de la DUA y Guia de remision lo presentara el ganador de la buena pro juntos con los camiones volquete a la entrega de los mismos

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Observación 8:

Texto en las bases (Chasis, capacidad del tanque de AdBlue): ¿El tanque de AdBlue debe tener una capacidad mínima de 60 litros.¿

Observación:

La especificación que exige una capacidad mínima de 60 litros en el tanque de AdBlue limita innecesariamente la pluralidad de marcas participantes y favorece a ciertos fabricantes, como Volvo, que ofrecen esta capacidad de tanque como estándar. Sin embargo, no todos los fabricantes utilizan tanques de AdBlue de esta capacidad, aunque sus vehículos cumplen igualmente con los estándares de reducción de emisiones exigidos.

El sistema de AdBlue (o urea) está diseñado para reducir las emisiones de gases contaminantes en motores diésel, y la cantidad de AdBlue requerida está vinculada a la tecnología de cada fabricante, no solo al tamaño del tanque. Limitar la capacidad mínima a 60 litros excluye a muchos competidores que, con tanques de menor capacidad, pueden cumplir eficientemente con los mismos objetivos de reducción de emisiones, sin comprometer el rendimiento del vehículo.

Argumento técnico:

Variedad en tecnologías de reducción de emisiones:

Diferentes fabricantes de camiones utilizan tecnologías diversas para la reducción de emisiones, que no siempre requieren un tanque de 60 litros de AdBlue. La eficiencia del sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) no depende exclusivamente del tamaño del tanque de AdBlue, sino de la tecnología de optimización de cada motor. Marcas reconocidas como Mercedes-Benz, Scania, y MAN utilizan tanques de AdBlue con capacidades ligeramente menores, como 50 litros, sin que ello afecte la capacidad del vehículo para cumplir con los estrictos estándares de emisiones.

Menores capacidades son igualmente eficientes:

La capacidad de un tanque de AdBlue de 50 litros es más que suficiente para garantizar la reducción de emisiones durante largas jornadas operativas, ya que los sistemas SCR están diseñados para gestionar el consumo de AdBlue de manera eficiente. Limitar la capacidad del tanque a 60 litros no ofrece ventajas técnicas significativas y, en cambio, restringe la participación de otras marcas que pueden ofrecer vehículos igualmente eficientes con tanques de menor capacidad.

Flexibilidad en el diseño de los vehículos:

Imponer un tamaño mínimo de tanque de AdBlue de 60 litros no solo limita la pluralidad de postores, sino que también impone restricciones en el diseño de los vehículos. La capacidad del tanque de AdBlue está relacionada con el diseño y la ingeniería de cada fabricante, por lo que exigir una capacidad fija afecta negativamente a los fabricantes que han optimizado sus vehículos con tanques de 50 litros para lograr un equilibrio entre eficiencia, espacio y rendimiento.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia:

Al exigir un tanque de AdBlue con capacidad mínima de 60 litros, se excluye a varios fabricantes que ofrecen vehículos con tanques de 50 litros o capacidades similares, pero que cumplen igualmente con las normativas de emisiones y rendimiento. Esto reduce innecesariamente la pluralidad de postores, favoreciendo a marcas específicas, como Volvo, que utilizan mayores capacidades de tanque.

Fomentar una mayor competencia y diversidad de opciones:

Reducir la capacidad mínima a 50 litros fomentará una mayor competencia y permitirá la participación de marcas adicionales, que podrían ofrecer mejores condiciones técnicas o comerciales sin sacrificar la eficiencia del sistema de reducción de emisiones. Ampliar las opciones disponibles en el mercado beneficiará a la entidad al recibir más ofertas competitivas.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que la capacidad mínima del tanque de AdBlue se modifique para que sea de 50 litros en lugar de 60 litros, permitiendo así que más postores puedan participar en igualdad de condiciones. Esto garantizará una mayor pluralidad de opciones y que el proceso sea más competitivo sin comprometer el cumplimiento de los estándares de emisiones.

Conclusión:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Exigir una capacidad mínima de 60 litros para el tanque de AdBlue es una restricción innecesaria que favorece a ciertos fabricantes, como Volvo, y limita la participación de otros que utilizan tecnologías igualmente eficientes con tanques de 50 litros. Reducir este requisito a 50 litros promoverá una mayor competencia, permitirá la participación de más marcas y garantizará que la entidad reciba más ofertas sin sacrificar el cumplimiento de los estándares de reducción de emisiones

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas Se acoge parcialmente su consulta: 40 litros capacidad minina de tanque de Adblue para el item 1 y 30 litros para el item 2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas Se acoge parcialmente su consulta: 40 litros capacidad minina de tanque de Adblue para el item 1 y 30 litros para el item 2

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Observación 9:

Texto en las bases (Neumáticos y Aros): ¿Medida de aros: Mínimo 8.5 x 20¿, material: acero.¿

Observación:

El requerimiento de las bases que establece una medida mínima de aros de 8.5 x 20¿ resulta restrictivo, ya que no contempla otros estándares ampliamente utilizados en el mercado, como los aros de 22.5¿. Este tipo de especificación técnica puede generar subjetividad en la evaluación y limitar la pluralidad de postores, ya que muchos fabricantes de vehículos pesados utilizan aros de 22.5¿, que son igualmente adecuados para cumplir con las condiciones operativas requeridas.

Argumento técnico:

1. Pluralidad de estándares en el mercado:
Tanto los aros de 20¿ como los de 22.5¿ son estándares internacionales utilizados por fabricantes reconocidos de camiones y maquinaria pesada. Limitar la especificación a 8.5 x 20¿ excluye innecesariamente a los postores que emplean aros de 22.5¿, que son igualmente capaces de cumplir con los requisitos operativos y de carga exigidos.
2. Rendimiento equivalente:
Los aros de 22.5¿ ofrecen un rendimiento igual o superior en términos de durabilidad, capacidad de carga y estabilidad operativa en terrenos difíciles. Limitar la medida mínima a 8.5 x 20¿ no tiene una justificación técnica clara que respalde esta exclusión, ya que ambos tipos de aros cumplen con los mismos estándares de calidad y seguridad.

Propuesta de modificación:

Para evitar subjetividades y ampliar la competencia en el proceso de selección, proponemos que las bases permitan tanto los aros de 8.5 x 20¿ como los 22.5¿, que son ampliamente utilizados en el mercado. La redacción sugerida es:

¿Medida de aros: mínimo 8.5 x 20¿ o 22.5¿, de material acero.¿

Esto permitirá la participación de más postores, garantizando una evaluación más justa y técnica, sin comprometer la calidad ni el rendimiento de los vehículos adquiridos.

Conclusión:

El requerimiento actual de una medida mínima de 8.5 x 20¿ es restrictivo y puede generar subjetividad en la calificación técnica. Al permitir también los aros de 22.5¿, se fomenta la participación de más postores y se asegura una mayor competencia, lo cual beneficia a la entidad al ofrecer más opciones de calidad sin afectar el desempeño operativo de los vehículos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se entiende el cuestionamiento , en vista que el requerimiento es una condicion minima por tanto se pueden presentar opciones con medidas de neumaticos que sean iguales o superiores a la minimo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Observación 10:

Texto en las bases (Alternador): "El alternador debe tener un mínimo de 100."

Observación:

El requerimiento en las bases para el alternador establece un valor mínimo de 100, sin especificar claramente la unidad de medida, lo que genera confusión. Se asume que este valor se refiere a amperios, que es la unidad comúnmente utilizada para medir la capacidad de los alternadores en vehículos pesados. Sin embargo, el valor de 100 amperios como mínimo limita innecesariamente la pluralidad de marcas que podrían participar en el proceso, ya que muchos fabricantes de vehículos pesados ofrecen alternadores con capacidades ligeramente inferiores, como 90 amperios, que son igualmente eficientes para el uso en camiones volquete.

Argumento técnico:

Capacidad de alternadores de 90 amperios:

Un alternador de 90 amperios es más que suficiente para garantizar el suministro de energía en vehículos pesados, incluidos camiones volquete, sin comprometer el rendimiento operativo del sistema eléctrico. Esta capacidad es adecuada para alimentar todos los sistemas eléctricos necesarios, incluidas las luces, el sistema de frenos, la transmisión y otros componentes esenciales. No hay una diferencia técnica significativa que justifique la exclusión de alternadores con 90 amperios, ya que estos pueden cumplir eficientemente con los requisitos eléctricos del vehículo.

Diferencias mínimas en el rendimiento:

Las diferencias entre un alternador de 100 amperios y uno de 90 amperios en términos de rendimiento son mínimas y no afectarán la capacidad del vehículo para operar de manera eficiente. Un alternador de 90 amperios es perfectamente adecuado para proporcionar la energía necesaria para un camión volquete, ya que su diseño está optimizado para la mayoría de los vehículos comerciales pesados. El rendimiento general del vehículo no se verá comprometido si se utiliza un alternador de menor capacidad.

Flexibilidad en el diseño del sistema eléctrico:

La capacidad de un alternador está directamente relacionada con el diseño del sistema eléctrico del vehículo, y muchos fabricantes optimizan el uso de alternadores con 90 amperios para garantizar la eficiencia energética sin aumentar innecesariamente la capacidad del alternador. Imponer una capacidad mínima de 100 amperios limita a los fabricantes que utilizan alternadores de 90 amperios para sus vehículos sin razón técnica válida.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia:

Al establecer un valor mínimo de 100 amperios, las bases excluyen a fabricantes que equipan sus vehículos con alternadores de 90 amperios, lo que limita la pluralidad de ofertas y la competencia. No existe una justificación técnica sólida para esta exclusión, ya que los alternadores de 90 amperios son igualmente capaces de cumplir con los requisitos operativos.

Fomentar la pluralidad de postores:

Reducir el valor mínimo a 90 amperios permitirá que más fabricantes y marcas participen en el proceso de selección, fomentando una mayor pluralidad de opciones y garantizando que la entidad reciba más propuestas competitivas. Esto beneficiará al proceso al aumentar la diversidad de postores sin comprometer la eficiencia o el rendimiento de los vehículos ofertados.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que se modifique el requerimiento de la capacidad mínima del alternador a 90 amperios, para asegurar una mayor pluralidad de postores y permitir la participación de más marcas que ofrecen alternadores con esta capacidad, sin comprometer el rendimiento o la eficiencia del vehículo.

Conclusión:

El valor mínimo de 100 amperios para el alternador es innecesariamente restrictivo y no garantiza un mejor rendimiento que los alternadores de 90 amperios, que son suficientes para cubrir las necesidades eléctricas de un camión volquete. Reducir este valor mínimo a 90 amperios permitirá una mayor participación de marcas y garantizará un proceso de selección más competitivo, sin comprometer la calidad ni la eficiencia del vehículo

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Acápites de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 5.1	Página: 21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta pero precisamos que la unidad de medida se encuentra en la columna de la derecha del cuadro de las EETT

La pluralidad de postores esta asegurada en vista que el estudio de mercado realizado evidencia que existe por lo menos 2 marcas que cumple con el mencionado requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Observación 11:

Texto en las bases (Material de la tolva): ¿El material de la tolva debe ser de acero HARDOX 450.¿

Observación:

El uso del término ¿acero HARDOX¿ en las bases es técnicamente incorrecto, ya que HARDOX es una marca comercial de acero anti abrasivo y no una especificación técnica aplicable a todas las tolvas. Para asegurar que el proceso sea competitivo y que no se favorezca a una marca específica, es necesario eliminar el uso de la marca HARDOX en las bases y, en su lugar, hacer referencia a las características técnicas apropiadas, como la calidad Brinell, que define el tipo de acero anti abrasivo que debe utilizarse.

Argumento técnico:

HARDOX es una marca comercial, no una especificación técnica:

HARDOX es una marca registrada de acero anti abrasivo producida por SSAB. Sin embargo, no todos los fabricantes utilizan este producto en sus tolvas, ya que existen otras marcas de acero con propiedades similares o superiores. Limitar las bases a una marca específica reduce innecesariamente la pluralidad de postores, favoreciendo únicamente a aquellos que utilizan este material, sin que se justifique una ventaja técnica clara sobre otros tipos de acero anti abrasivo.

Calidad Brinell como estándar técnico:

La característica técnica que define el tipo de acero anti abrasivo es la calidad Brinell, que mide la dureza del material. En el caso de las tolvas, un acero con una dureza de Brinell 400 o Brinell 450 es el estándar adecuado para garantizar la resistencia al desgaste que requiere una tolva utilizada para transportar materiales pesados. Al especificar la dureza Brinell en lugar de una marca comercial, se fomenta la participación de más fabricantes que pueden cumplir con las especificaciones técnicas sin estar limitados a utilizar una marca en particular.

Garantía de rendimiento sin depender de una marca:

El acero anti abrasivo de Brinell 450 tiene las propiedades necesarias para resistir la abrasión y el desgaste en aplicaciones industriales como las tolvas de camiones volquete. Otros fabricantes de acero producen materiales con la misma dureza y resistencia que HARDOX, por lo que el rendimiento de la tolva no se verá afectado si se utilizan aceros de otras marcas que cumplan con las especificaciones de dureza Brinell.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia:

Al exigir el uso de acero HARDOX, las bases favorecen exclusivamente a los proveedores que utilizan productos de esta marca, lo que restringe la competencia y limita innecesariamente la participación de otros fabricantes que emplean aceros anti abrasivos de calidad similar. Esto reduce la pluralidad de postores y puede llevar a un proceso menos competitivo, afectando el costo final para la entidad.

Fomentar la pluralidad con especificaciones técnicas claras:

Al eliminar la mención de la marca HARDOX y reemplazarla por una especificación técnica basada en la calidad Brinell, se fomentará una mayor pluralidad de postores. Las marcas que producen aceros anti abrasivos equivalentes o superiores podrán participar en el proceso en igualdad de condiciones, lo que aumentará la competitividad y permitirá a la entidad evaluar más opciones de calidad y precio.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que el requisito de las bases sea modificado para eliminar la referencia a la marca HARDOX y que en su lugar se especifique que el acero debe tener una dureza de Brinell 450 o superior, lo cual garantizará que el material de la tolva sea resistente al desgaste y cumpla con las condiciones operativas, sin restringir la participación de postores.

Conclusión:

El uso del término ¿acero HARDOX¿ en las bases es técnicamente incorrecto, ya que se trata de una marca comercial y no de una especificación de calidad. Para asegurar un proceso de adquisición competitivo, es necesario eliminar esta marca y utilizar la calidad Brinell 450 como referencia técnica. Esto garantizará la pluralidad de postores y permitirá la participación de más fabricantes que ofrecen aceros con propiedades similares, asegurando que la entidad reciba ofertas con mejor relación calidad-precio sin comprometer el rendimiento de la tolva

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 5.1	Página: 22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas Se acoge su consulta se suprimira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

para ambos items se suprimira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Observación 12:

Texto en las bases (Sistema hidráulico, caudal mínimo): ¿El caudal mínimo del sistema hidráulico debe ser de 160 litros por minuto.¿

Observación:

El requerimiento de un caudal mínimo de 160 litros por minuto para el sistema hidráulico de la tolva de volquete es excesivo y sobredimensionado para las necesidades operativas de este tipo de vehículo. Con un caudal de 87 litros por minuto es totalmente suficiente para garantizar el correcto funcionamiento de la tolva, lo cual ha sido probado por varios fabricantes de sistemas hidráulicos. La exigencia de un caudal tan alto limita innecesariamente la pluralidad de marcas de bombas de sistemas hidráulicos y restringe la competencia, ya que no todas las marcas ofrecen sistemas con ese nivel de capacidad.

Argumento técnico:

Caudal óptimo para el funcionamiento de la tolva:

En la mayoría de las aplicaciones de volquetes, un caudal de 87 litros por minuto es más que suficiente para operar eficientemente el sistema hidráulico de la tolva, permitiendo un levantamiento y descenso seguro y rápido de la carga. Un caudal de 160 litros por minuto es innecesariamente elevado y no aporta beneficios significativos en términos de rendimiento operativo para las tolvas de volquetes, ya que no es común que se requiera una capacidad tan alta en este tipo de vehículos.

Desgaste y eficiencia del sistema hidráulico:

Un sistema hidráulico diseñado para operar con un caudal de 160 litros por minuto puede generar un mayor desgaste en los componentes y sobrecargar el sistema de manera innecesaria. Además, el consumo de energía del motor y la eficiencia global del vehículo podrían verse comprometidos debido a la sobrecapacidad del sistema. Reducir el caudal a 87 litros por minuto es una solución técnica adecuada que optimiza el uso del sistema hidráulico sin incurrir en un desgaste prematuro de las partes.

Compatibilidad con marcas líderes de sistemas hidráulicos:

Exigir un caudal mínimo de 160 litros por minuto limita la participación de marcas reconocidas que fabrican sistemas hidráulicos optimizados para volquetes con caudales de 87 a 100 litros por minuto, que son más comunes y adecuados para este tipo de aplicación. Estas marcas son ampliamente utilizadas en la industria y sus productos cumplen perfectamente con los requisitos operativos de las tolvas de volquetes sin necesidad de un caudal excesivo.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia:

Al establecer un caudal mínimo de 160 litros por minuto, se excluyen innecesariamente a varios fabricantes que ofrecen sistemas hidráulicos con caudales más bajos, pero completamente funcionales y eficientes para tolvas de volquete. Esto reduce la pluralidad de postores y limita las opciones de la entidad a un número reducido de marcas que producen sistemas sobredimensionados para este tipo de vehículos.

Fomentar la participación de más marcas:

Reducir el caudal mínimo a 87 litros por minuto permitirá que más marcas participen en el proceso de selección, fomentando la competencia y aumentando la pluralidad de ofertas. Esto permitirá que la entidad reciba propuestas más variadas, mejorando la relación calidad-precio del sistema hidráulico sin sacrificar el rendimiento de las tolvas.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que el caudal mínimo del sistema hidráulico especificado en las bases sea modificado a 87 litros por minuto. Esta modificación garantizará que el sistema sea suficiente para las necesidades operativas de la tolva de volquete, al mismo tiempo que se permite la participación de más fabricantes y se fomenta una mayor pluralidad de postores.

Conclusión:

El caudal mínimo de 160 litros por minuto es sobredimensionado para el sistema hidráulico de una tolva de volquete y no proporciona una mejora operativa significativa. Un caudal de 87 litros por minuto es más que suficiente para las aplicaciones normales de volquetes y permitirá una mayor participación de marcas de sistemas hidráulicos, fomentando la competencia y garantizando que la entidad reciba opciones más variadas

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

y eficientes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la parcialmente consulta observacion considerar entre 80 a 165 L/min como maximo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

80 a 165 L/min como maximo

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Observación 13:

Texto en las bases (Equipamiento interior, cámara de retroceso): ¿Se solicita que los vehículos incluyan una cámara de retroceso con visión en el tablero de instrumentos.¿

Observación:

La solicitud de que los vehículos vengan equipados con una cámara de retroceso con visión en el tablero de instrumentos limita la participación de varias marcas, ya que no todos los fabricantes de camiones volquete ofrecen esta característica como equipamiento estándar. Volvo es la unica marca que incluye este equipamiento de serie, lo que restringe la pluralidad de postores y favorece a marcas específicas.

Argumento técnico:

Equipamiento no estándar en todas las marcas:

Muchos fabricantes de camiones volquete no incluyen la cámara de retroceso como una característica estándar en sus modelos. Este tipo de equipamiento es considerado opcional por muchos fabricantes, lo que restringe la participación de aquellos que no lo incluyen de fábrica, aun cuando cumplen con el resto de las especificaciones técnicas.

Compatibilidad con la pluralidad de marcas:

Al hacer que la cámara de retroceso sea opcional, más fabricantes podrían participar en el proceso de licitación sin que la falta de este equipamiento estándar los descalifique. Esta medida ampliaría la pluralidad de postores, permitiendo que la entidad evalúe una mayor variedad de ofertas competitivas sin limitarse a un solo fabricante que incluya esta opción de serie.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia:

Exigir la cámara de retroceso como equipamiento obligatorio de fábrica favorece a marcas como Volvo y excluye a otros fabricantes que, aunque cumplen con todos los demás requisitos, no incluyen este equipamiento de serie. Esto reduce innecesariamente la competencia y limita la posibilidad de recibir propuestas más competitivas.

Fomentar la participación de más postores:

Hacer que la cámara de retroceso sea opcional permitirá que más postores participen en igualdad de condiciones, fomentando una mayor competencia y ampliando las posibilidades de obtener ofertas más diversas y competitivas.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que el requerimiento de la cámara de retroceso sea modificado para ser un elemento opcional. Esto permitirá una mayor pluralidad de marcas en la participación del proceso, sin comprometer la funcionalidad o seguridad del vehículo.

Conclusión:

La exigencia de la cámara de retroceso como equipamiento obligatorio limita innecesariamente la participación de postores. Al hacerla opcional, se permitirá la participación de más marcas, fomentando la competencia y ampliando las opciones de selección para la entidad, sin comprometer la calidad del vehículo ofertado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones se acoge parcialmente laconsulta: cámara de retroceso con visión en el tablero de instrumentos (opcional)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

para ambos Items: cámara de retroceso con visión en el tablero de instrumentos (opcional)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

CONSULTA 1 : Consulta número uno: se solicita el adelanto de 30% en efectivo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 14 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta, La entidad no tiene programado otorgar adelanto alguno

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Observación 14:

Texto en las bases (Plazo de entrega, página 25): ¿Plazo de entrega establecido.¿

Observación:

El plazo de entrega establecido en las bases es demasiado corto para un proceso de esta magnitud, especialmente tratándose de camiones volquete que requieren personalización, instalación de tolvas y la realización de trámites administrativos necesarios para la correcta configuración y puesta en marcha del vehículo. En nuestra experiencia, los plazos para la entrega de camiones volquete personalizados y equipados con tolvas no pueden ser menores a 120 días, ya que plazos más cortos no permiten una instalación adecuada ni los trámites necesarios para entregar los vehículos en condiciones óptimas.

Argumento técnico:

Tiempo necesario para la instalación de las tolvas:

La fabricación e instalación de las tolvas en los camiones volquete es un proceso complejo que no puede completarse en menos de 60 días. Cada tolva debe ser fabricada a medida según las especificaciones técnicas del vehículo y los requerimientos del cliente. Este proceso incluye tanto la producción de la tolva como su instalación en los vehículos, lo cual demanda tiempo para asegurar una instalación de calidad que cumpla con todas las especificaciones de seguridad y durabilidad.

Trámites administrativos y configuración de los vehículos:

Además del tiempo necesario para la instalación de las tolvas, es indispensable considerar los trámites administrativos y de personalización que son requeridos, incluyendo la documentación legal, registros y posibles modificaciones solicitadas por la entidad. Estos trámites pueden demorar varias semanas, especialmente en el caso de vehículos personalizados, y son fundamentales para garantizar que los camiones se entreguen operativos y en cumplimiento con las normativas vigentes.

Restricción a la pluralidad de postores:

Un plazo de entrega tan corto restringe la participación de muchos postores que necesitan más tiempo para cumplir con la fabricación, personalización y entrega adecuada de los vehículos. Plazos de entrega menores a 120 días limitan la pluralidad de postores, ya que muchas empresas no podrán cumplir con el plazo, especialmente tratándose de vehículos especializados como los camiones volquete. En procesos de adquisición de esta magnitud, los plazos de entrega suelen ser superiores a 120 días para garantizar que las personalizaciones y configuraciones se realicen sin comprometer la calidad.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que se amplíe el plazo de entrega a un mínimo de 120 días. Este plazo permitirá que los postores puedan:

Fabricar e instalar las tolvas en los camiones volquete.

Completar todos los trámites administrativos y de personalización necesarios.

Garantizar que los camiones sean entregados en condiciones óptimas, cumpliendo con todas las especificaciones técnicas requeridas.

Esta ampliación fomentará una mayor participación de postores, asegurando una mayor pluralidad de ofertas y mejores condiciones para la entidad en términos de calidad, precio y servicio.

Justificación:

Proceso de fabricación y personalización:

La fabricación de las tolvas y su instalación en los camiones volquete requieren un tiempo considerable. Menos de 60 días solo para la instalación de las tolvas es irrealista, y sumado a los trámites administrativos y personalización necesaria, extiende el plazo total a un mínimo de 120 días.

Evitar errores y garantizar la calidad:

Un plazo muy corto puede llevar a errores en la instalación y problemas de calidad en los vehículos entregados, lo que afectaría el rendimiento de los camiones. Con 120 días se asegura que todas las etapas del proceso se completen correctamente, garantizando la calidad del producto final.

Promoción de la pluralidad de postores:

Al establecer un plazo más razonable, se fomenta la participación de más postores, quienes podrán ajustar sus tiempos de fabricación y entrega para cumplir con lo solicitado, asegurando una mayor competitividad y

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

diversidad de ofertas.

Propuesta de modificación en las bases:

Solicitamos que el plazo de entrega establecido en las bases sea ampliado a un mínimo de 120 días, tomando en cuenta las necesidades de fabricación, personalización y trámites administrativos asociados a la entrega de los camiones volquete.

Conclusión:

El plazo de entrega actual es insuficiente para garantizar la calidad y personalización de los camiones volquete, y además limita la participación de más postores en el proceso de selección. Ampliar el plazo a 120 días permitirá cumplir con todos los procesos necesarios, asegurando una entrega adecuada y fomentando una mayor pluralidad de postores, lo que redundará en mejores condiciones para la entidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta. La pluralidad de postores esta asegurada en vista que el estudio de mercado realizado evidencia que existen marcas en el mercado que cumplen el plazo de entrega exigido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Observación 15:

Texto en las bases (Página 26): ¿Con la finalidad de fortalecer los argumentos de especificaciones técnicas, el postor deberá indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario. El comité de selección se reserva el derecho de verificar su veracidad.¿

Observación:

El requerimiento en las bases que exige que solo se presente el catálogo principal del fabricante omite considerar que muchas de las configuraciones técnicas específicas, como las que se solicitan en este proceso, son hechas exclusivamente para el mercado peruano. En este caso puntual, la configuración específica ha sido obtenida de la marca Volvo, pero no es un producto estándar en su catálogo global. Las configuraciones solicitadas para este proceso, como ocurre en muchos mercados, son desarrolladas por la fábrica a solicitud de los distribuidores, concesionarios o importadores autorizados para cumplir con las necesidades locales.

Argumento técnico:

1. Las configuraciones específicas son hechas por la fábrica para cada mercado:
El requerimiento en las bases es un ejemplo claro de una configuración especial realizada por la fábrica para el mercado peruano. Estas configuraciones no suelen aparecer en los catálogos principales del fabricante, que son documentos genéricos, sino que son diseñadas según las necesidades y normativas locales, como ocurre con las especificaciones solicitadas en las bases. Al exigir solo documentos genéricos, se está excluyendo información clave que refleja cómo los vehículos han sido adaptados para el mercado local, tal como lo ha hecho Volvo en este caso.
2. Importancia de los distribuidores, concesionarios e importadores en la obtención de configuraciones locales:
En este proceso, el distribuidor o concesionario autorizado de Volvo ha solicitado una configuración específica para Perú, lo que garantiza que el vehículo cumple con las normativas locales y las exigencias planteadas en las bases. Excluir los documentos técnicos emitidos por estos actores es innecesario, ya que son ellos quienes gestionan directamente con la fábrica las adaptaciones que cumplen con las condiciones del mercado local.
3. La ficha técnica del fabricante no siempre refleja configuraciones locales:
La ficha técnica del fabricante es un documento general que no incluye configuraciones especiales realizadas para mercados específicos como Perú. Por ello, es crucial que se permita a los postores presentar documentos proporcionados por los distribuidores, concesionarios o importadores autorizados, quienes son los que gestionan y obtienen estas configuraciones de fábrica. Esto asegura que los vehículos ofrecidos estén adaptados para cumplir con las especificaciones locales solicitadas en las bases.

Argumento de pluralidad y competencia:

1. Restricción innecesaria de la competencia:
Limitarse a las fichas técnicas generales del fabricante excluye a otros postores que pueden cumplir con las configuraciones locales solicitadas. En este caso, Volvo ha proporcionado una configuración específica para Perú que no está en su catálogo global, lo cual demuestra que otros fabricantes también pueden hacerlo. Excluir la posibilidad de presentar documentos emitidos por distribuidores, concesionarios o importadores afecta la pluralidad de postores y la competitividad del proceso.
2. Fomentar la participación de más postores mediante configuraciones locales:
Al permitir que se presenten documentos técnicos emitidos por distribuidores, concesionarios o importadores autorizados, se fomentará una mayor participación de postores. Estas entidades son las que gestionan las configuraciones directamente con la fábrica para cumplir con las especificaciones locales, como se ha hecho en este caso con Volvo. Esto asegurará que más marcas puedan cumplir con las exigencias del proceso y

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

fomentar una mayor competitividad.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que se permita la presentación de documentos técnicos emitidos por los distribuidores, concesionarios o importadores autorizados, ya que estas entidades son las encargadas de gestionar configuraciones específicas para el mercado local, tal como ha ocurrido en el caso de Volvo para este proceso. Esto garantizará que las ofertas reflejen las especificaciones solicitadas en las bases, fomentando una mayor pluralidad de postores.

Conclusión:

El requerimiento de las bases solicita una configuración específica que ha sido gestionada por el distribuidor autorizado de Volvo para el mercado peruano. Este es un claro ejemplo de cómo las configuraciones no siempre están reflejadas en los catálogos genéricos del fabricante. Permitir la presentación de documentos emitidos por distribuidores, concesionarios o importadores autorizados es crucial para garantizar que las especificaciones solicitadas en las bases se cumplan y para fomentar una mayor participación de postores en el proceso.

Acápite de las bases :
Sección: Especifico
Numeral: III
Literal: 5.1
Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la observacion , se suprimira el requerimiento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge la observacion , se suprimira el requerimiento

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Observación 16:

Texto en las bases (Plazo de entrega, vehículo de configuración 8x4): ¿El plazo de entrega establecido es de 60 días para todos los vehículos.¿

Observación:

El plazo de 60 días para la entrega de vehículos de configuración 8x4 restringe la pluralidad de postores que pueden participar en la licitación. Actualmente, solo Volvo puede cumplir con este plazo de entrega para este tipo de vehículos, lo que limita la participación de otros fabricantes y afecta la competitividad del proceso. Para fomentar una mayor pluralidad de postores, proponemos que se permita realizar entregas parciales.

Argumento técnico:

Restricción a la pluralidad de postores:

Exigir la entrega de todos los vehículos de configuración 8x4 en un plazo tan corto de 60 días favorece exclusivamente a Volvo, que es la única marca capaz de cumplir con este requisito en el mercado. Las demás marcas de renombre que también fabrican vehículos de configuración 8x4 requieren más tiempo para la producción y personalización de estos camiones, por lo que no pueden participar en igualdad de condiciones en este proceso de licitación.

Propuesta de entregas parciales:

Para fomentar la pluralidad de postores y asegurar que más fabricantes puedan participar, proponemos que se permitan entregas parciales. Con esta propuesta, se podrían entregar dos vehículos en 60 días y los tres vehículos restantes en 210 días. Esta opción permitiría que más marcas puedan participar en la licitación, brindando al mercado más oportunidades para competir, lo que beneficiará a la entidad con mejores condiciones comerciales.

Garantía de cumplimiento en plazos más razonables:

Al permitir entregas parciales, los postores tendrán el tiempo necesario para cumplir con las etapas de fabricación y personalización de los vehículos de configuración 8x4 sin comprometer la calidad del producto final. Esto garantiza que los vehículos sean entregados en condiciones óptimas, cumpliendo con todas las especificaciones técnicas solicitadas.

Argumento de pluralidad y competencia:

Fomento de la pluralidad de postores:

Al permitir entregas parciales, más fabricantes podrán ajustarse a los plazos propuestos, lo que fomentará una mayor pluralidad de postores en la licitación. Esto ampliará la competencia, garantizando que la entidad reciba más ofertas y, en consecuencia, obtenga mejores condiciones tanto en precio como en calidad.

Mejores condiciones comerciales para la entidad:

Con una mayor participación de postores, la entidad tendrá la posibilidad de evaluar una gama más amplia de propuestas, lo que contribuirá a una mejor negociación de precios y términos de contrato, sin depender exclusivamente de un solo proveedor que pueda cumplir con el plazo de 60 días.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que se permita la entrega parcial de los vehículos de configuración 8x4, con la entrega de dos vehículos en 60 días y los tres vehículos restantes en 210 días. Esto asegurará la pluralidad de postores y permitirá que más fabricantes puedan participar en igualdad de condiciones en el proceso de licitación.

Conclusión:

El plazo de entrega de 60 días para todos los vehículos de configuración 8x4 restringe la participación de muchos postores, limitando la pluralidad y la competencia en la licitación. Al permitir entregas parciales, la entidad podrá recibir más propuestas competitivas, garantizando mejores condiciones tanto en precio como en calidad, sin comprometer el cumplimiento de las especificaciones técnicas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

	Específico	III	5.1	32
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta. La pluralidad de postores esta asegurada en vista que el estudio de mercado realizado evidencia que existen marcas en el mercado que cumplen el plazo de entrega exigido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Observación 17:

Texto en las bases (Literal k, numeral 2.3): ¿Copia de la Licencia de Funcionamiento del Centro de Servicios y Almacén de Repuestos a nombre del Postor.¿

Observación:

El requerimiento de presentar la Licencia de Funcionamiento del Centro de Servicios y Almacén de Repuestos a nombre del Postor es excesivo e impráctico, considerando las disposiciones de la Ley de Licencia de Funcionamiento. Dicha ley señala que para actividades de bajo y medio riesgo la aprobación de la licencia es automática. Sin embargo, en la práctica, muchos municipios no emiten estas licencias de forma oportuna, lo que genera una barrera injustificada para la participación de los postores en el proceso.

Además, incluso en los casos donde los concesionarios cuentan con licencia de funcionamiento, no se puede exigir al postor que presente documentos de terceros, como las licencias de concesionarios o centros de servicio autorizados. Este requisito restringe la pluralidad de postores y es innecesariamente restrictivo, ya que no refleja la capacidad real del postor para cumplir con los requerimientos de servicio postventa y repuestos.

Argumento técnico:

1. Ley de Licencia de Funcionamiento y su aplicación:
- La Ley de Licencia de Funcionamiento establece que para actividades de bajo y medio riesgo, como las realizadas en centros de servicios y almacenes de repuestos, la aprobación de la licencia es automática. Sin embargo, en la práctica, muchos municipios no emiten estas licencias de manera eficiente, generando dificultades para que los concesionarios cumplan con este trámite, lo cual está fuera del control del postor.
2. No se puede exigir al postor documentos de terceros:
- El hecho de que los concesionarios o centros de servicio cuenten con una licencia de funcionamiento no habilita al postor a presentar esos documentos en su nombre. Exigir que el postor proporcione una licencia de funcionamiento de un tercero es un requerimiento que excede lo razonable. En su lugar, basta con que el postor presente una declaración jurada indicando la existencia de concesionarios autorizados y talleres de repuestos en zonas determinadas, como en Lima, lo cual asegura que el soporte técnico y de repuestos esté disponible.
3. Excesividad del requisito:
- Exigir que la licencia de funcionamiento sea propia del postor es un criterio innecesario, ya que muchas marcas de vehículos pesados operan a través de redes de concesionarios autorizados. Esta exigencia limita injustificadamente la participación de postores que, aunque no son propietarios directos de los centros de servicio, cuentan con acuerdos de concesión o redes autorizadas para brindar el servicio de postventa y repuestos.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que el requerimiento de presentar una Licencia de Funcionamiento a nombre del postor sea sustituido por una declaración jurada del postor, en la cual se acredite la existencia de concesionarios autorizados y talleres de repuestos en una zona determinada, como en Lima. Esto garantizará la disponibilidad del soporte técnico y de repuestos sin imponer una carga innecesaria a los postores.

Conclusión:

El requerimiento de presentar una licencia de funcionamiento a nombre del postor es excesivo y no considera las dificultades administrativas que los concesionarios enfrentan debido a la ineficacia de los municipios para

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

emitir estas licencias. Además, no es razonable exigir al postor que presente documentos de terceros. Una declaración jurada sobre la existencia de concesionarios autorizados y talleres de repuestos es suficiente para garantizar el soporte postventa, promoviendo una mayor pluralidad de postores y una competencia más justa

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** II **Literal:** k **Página:** 17
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la consulta para el perfeccionamiento del contrato el ganador de la buena pro presentara copia de la licencia de funcionamiento del taller propio o concesionario autorizados de la marca del chasis en el Peru

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

para el perfeccionamiento del contrato el ganador de la buena pro presentara copia de la licencia de funcionamiento del taller propio o concesionario autorizados de la marca del chasis en el Peru

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Observación 18

Pág 28

Texto en las bases (Neumáticos y Aros):

- ¿ Medida de aros: Mínimo 8.5 x 20¿
- ¿ Medida de neumáticos delanteros y posteriores: 325/95R24

Observación:

Existe una contradicción entre las medidas indicadas para los aros y los neumáticos. Cuando se establece que el aro debe ser mínimo de 20 pulgadas, se entiende que esto incluiría varias opciones de aros comerciales disponibles en el país, como los de 20¿, 22.5¿ y 24¿. Sin embargo, al especificar que los neumáticos deben ser exclusivamente de 24 pulgadas (325/95R24), se está restringiendo la posibilidad de utilizar neumáticos con aros de 20 pulgadas o 22.5 pulgadas, lo que afecta negativamente la pluralidad de postores y la posibilidad de que otros fabricantes ofrezcan vehículos configurados con diferentes medidas de aros y neumáticos.

Argumento técnico:

1. Restricción innecesaria y falta de coherencia en la medida de aros y neumáticos:
Indicar que los aros deben ser de mínimo 20 pulgadas da a entender que se pueden utilizar configuraciones de aros comerciales de 20¿, 22.5¿ y 24¿, que son estándar en el mercado nacional. No obstante, al requerir que los neumáticos sean de 24 pulgadas, se contradice este principio de flexibilidad, eliminando la posibilidad de optar por configuraciones válidas con aros de 20¿ o 22.5¿. Esta limitación es innecesaria desde un punto de vista técnico, ya que no existe una ventaja técnica significativa en restringir el tamaño del neumático exclusivamente a 24 pulgadas.
2. El diseño del vehículo según el fabricante y el índice de carga del neumático:
La elección del tamaño del aro y el neumático debe basarse en el diseño industrial del vehículo y las especificaciones técnicas del fabricante, que optimizan la relación entre la carga del vehículo y el rendimiento de los neumáticos. El tamaño del neumático (en pulgadas) no determina por sí solo su capacidad de carga. Es el índice de carga del neumático el que establece cuánto peso puede soportar, independientemente del tamaño del aro. Por ejemplo, un neumático de 22.5 pulgadas con un índice de carga alto puede soportar más peso que uno de 24 pulgadas con un índice de carga inferior. Limitar el tamaño de los neumáticos a 24 pulgadas ignora esta flexibilidad técnica, que es esencial para permitir configuraciones más eficientes y adecuadas a las necesidades del vehículo.
3. Compatibilidad de las medidas de aros y neumáticos con los estándares del fabricante:
Cada fabricante diseña sus vehículos con configuraciones específicas de neumáticos y aros basadas en el tipo de trabajo, peso y condiciones operativas para los que está diseñado el vehículo. Algunos fabricantes configuran sus camiones con aros de 20 pulgadas o 22.5 pulgadas, con neumáticos perfectamente optimizados para cumplir con las exigencias de carga y rendimiento. Al imponer el uso exclusivo de neumáticos de 24 pulgadas, se excluye injustificadamente a los fabricantes que configuran sus vehículos con otros tamaños de aro. Permitir que los neumáticos sean de acuerdo a lo especificado por el fabricante abriría el proceso a más postores, sin comprometer la calidad ni el rendimiento de los vehículos.
4. Impacto en la pluralidad de postores y la competencia:
Restringir el tamaño de los neumáticos a 24 pulgadas limita innecesariamente la participación de postores, ya que no todos los fabricantes optan por esta configuración. Muchos ofrecen camiones equipados con aros y neumáticos de 20¿ o 22.5¿, que pueden cumplir con los requerimientos técnicos del proceso de selección. Al permitir configuraciones basadas en lo especificado por el fabricante, se fomentaría una mayor pluralidad de postores, promoviendo la competencia y garantizando que la entidad reciba una gama más amplia de ofertas.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Esto no solo mejora la competitividad del proceso, sino que también aumenta las opciones de obtener mejores condiciones en cuanto a precio, calidad y servicio.

5. El tamaño del neumático no influye en la calidad o capacidad de carga:
El tamaño del neumático por sí solo no determina si el vehículo es superior o si tiene mayor capacidad de carga. El índice de carga es lo que realmente define la capacidad del neumático para soportar peso. Un neumático de 22.5 pulgadas con un alto índice de carga puede ser igual o más eficiente que uno de 24 pulgadas. Restringir el tamaño del neumático a 24 pulgadas no garantiza mejores resultados operativos, y limita la posibilidad de que los postores ofrezcan configuraciones optimizadas para el tipo de trabajo que realizará el vehículo.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que en las bases se modifique el requerimiento de neumáticos, especificando que deben ser de acuerdo a lo indicado por el fabricante. Esto permitirá a los postores utilizar configuraciones de neumáticos y aros adecuadas al diseño del vehículo, sin limitar las opciones a neumáticos de 24 pulgadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

se acoge parcialmente la observacion precisando que existio un error tipografico al consignar la medida de los aros el requerimiento queda definido de la siguiente forma : Medida de aros 8.5 x 24" medida de neumaticos 325/95 R 24 delanteros y traseros. Asi mismo La pluralidad de postores esta asegurada en vista que el estudio de mercado realizado evidencia que existen 2 marcas en el mercado que cumplen las medidas de aros y neumaticos solicitadas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

Observación 19:

Pág 28

Texto en las bases (Sistema Eléctrico):

- ¿ Baterías: Mínimo 2x12V / 220 Ah
- ¿ Alternador: Mínimo 120 (sin especificar unidad de medida)

Observación:

Las especificaciones técnicas en relación a las baterías y el alternador están sobredimensionadas y parecen favorecer a un fabricante específico, limitando innecesariamente la pluralidad de postores. Esta sobredimensión no se justifica técnicamente para el funcionamiento eficiente de los vehículos y restringe la participación de marcas que ofrecen configuraciones más comunes en el mercado.

Baterías: Sobredimensión a 220 Ah

El requerimiento de baterías con una capacidad mínima de 220 Ah está sobredimensionado, ya que lo común en la mayoría de los fabricantes europeos de camiones es la utilización de baterías de 180 Ah. Esta especificación técnica parece estar direccionada a favorecer a un fabricante particular que importa vehículos con baterías de 220 Ah, eliminando la posibilidad de que otros postores ofrezcan configuraciones igualmente eficientes con baterías de menor capacidad pero que cumplen con los requerimientos operativos.

Argumento técnico:

1. Capacidad estándar de 180 Ah:
La mayoría de los fabricantes europeos de camiones equipan sus vehículos con baterías de 180 Ah, que son más que suficientes para garantizar el correcto funcionamiento de todos los sistemas eléctricos del vehículo, incluyendo encendido, iluminación y sistemas auxiliares. No hay una justificación técnica para exigir baterías de 220 Ah, ya que una capacidad de 180 Ah cumple con las necesidades operativas sin comprometer el rendimiento del vehículo.
2. Restricción de la pluralidad de postores:
Al exigir baterías de 220 Ah, se está limitando la participación de fabricantes que configuran sus vehículos con baterías de 180 Ah, lo cual es la norma en el mercado. Esta restricción excluye a varias marcas que podrían ofrecer vehículos perfectamente adecuados para el trabajo requerido, afectando negativamente la competencia y la pluralidad de ofertas.

Propuesta de modificación para baterías:

Solicitamos que el requerimiento de capacidad mínima de las baterías se reduzca a 180 Ah, que es el estándar en la mayoría de los fabricantes de camiones europeos. Esto garantizará una mayor pluralidad de postores sin comprometer el rendimiento de los vehículos.

Alternador: Unidad de medida y sobredimensión

El requerimiento del alternador establece un mínimo de 120, pero no se especifica la unidad de medida. Suponiendo que se refiere a amperios, esta capacidad está sobredimensionada, ya que con un alternador de 90 amperios es suficiente para cumplir con los requerimientos eléctricos del vehículo. Exigir un alternador de 120 amperios restringe innecesariamente la participación de marcas que configuran sus vehículos con alternadores de menor capacidad pero igualmente eficientes.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Argumento técnico:

1. Capacidad suficiente de 90 amperios:
Un alternador de 90 amperios es suficiente para garantizar el correcto funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, incluyendo la recarga de las baterías, la alimentación de los sistemas de iluminación y de los sistemas auxiliares. No hay una necesidad técnica de exigir un alternador de 120 amperios, ya que un alternador de 90 amperios cumple con todas las exigencias operativas del vehículo.
2. Restricción a la competencia:
Exigir un alternador de 120 amperios restringe la participación de postores que configuran sus vehículos con alternadores de menor capacidad pero que cumplen con los requerimientos técnicos y operativos. Esto afecta la pluralidad de postores y favorece a un fabricante específico que ofrece vehículos con alternadores sobredimensionados.

Propuesta de modificación para alternador:
Solicitamos que la capacidad mínima del alternador se modifique a 90 amperios, lo que es suficiente para garantizar el funcionamiento adecuado de los vehículos y fomentará una mayor pluralidad de postores.

Conclusión:

Las especificaciones técnicas para las baterías y el alternador están sobredimensionadas y limitan la participación de una mayor cantidad de postores. Al reducir la capacidad mínima de las baterías a 180 Ah y del alternador a 90 amperios, se permitirá una mayor pluralidad de postores sin comprometer el rendimiento o la eficiencia del vehículo, fomentando así una competencia más justa y obteniendo mejores condiciones para la entidad.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas no se acoge la consulta Asi mismo La pluralidad de postores esta asegurada en vista que el estudio de mercado realizado evidencia que existen marcas en el mercado que cumplen las medidas de aros y neumaticos solicitadas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

Observación 20:

Pág. 30

Texto en las bases (Pesos):

- ¿ Peso bruto vehicular: Mínimo 54,000 kilos
- ¿ Capacidad máxima delantera: Mínimo 18,000 kilos
- ¿ Capacidad máxima posterior: Mínimo 34,000 kilos

Observación:

Existe un error aritmético en las bases en la suma de los pesos de los ejes para el peso bruto vehicular. Según las bases, el peso bruto vehicular mínimo es de 54,000 kilos, pero al sumar las capacidades máximas del eje delantero (18,000 kilos) y del eje posterior (34,000 kilos), el resultado es 52,000 kilos. Por lo tanto, hay una discrepancia de 2,000 kilos que no puede ser justificada con las especificaciones actuales.

Argumento técnico:

- Inconsistencia aritmética en los pesos:
La suma de las capacidades máximas de los ejes delantero y posterior, según lo indicado en las bases, da un total de 52,000 kilos (18,000 + 34,000), que es inferior al peso bruto vehicular mínimo especificado de 54,000 kilos. Esta discrepancia muestra que hay un error aritmético en las bases, ya que no es posible que el peso bruto vehicular alcance los 54,000 kilos con las capacidades actuales de los ejes.
- Impacto en la configuración del vehículo:
El peso bruto vehicular es un parámetro fundamental para la configuración y diseño del vehículo. Las capacidades de los ejes y el peso bruto vehicular deben estar alineados para asegurar que el camión pueda cumplir con los requisitos operacionales de manera eficiente. En este caso, la discrepancia de 2,000 kilos puede generar confusión y dificultar la participación de postores, ya que no está claro cómo debe configurarse el vehículo para cumplir con ambas especificaciones.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que se corrija la discrepancia aritmética en las bases. Si el peso bruto vehicular debe ser de 54,000 kilos, entonces las capacidades máximas de los ejes delantero y posterior deben ajustarse para sumar correctamente este valor. Alternativamente, si las capacidades de los ejes son correctas, entonces el peso bruto vehicular mínimo debe ajustarse a 52,000 kilos para que sea coherente con la suma de los ejes.

Conclusión:

La actual discrepancia en las bases genera confusión y afecta la precisión en la configuración de los vehículos. Corregir este error aritmético garantizará que las especificaciones técnicas sean coherentes y permitirá que los postores configuren sus vehículos de manera adecuada para cumplir con los requisitos del proceso.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la consulta /observacion
Capacidad máxima delantera: Mínimo 18,000 kilos

Peso bruto vehicular: Mínimo 50,000 kg

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

	Específico	III	5.1	30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
Capacidad máxima posterior: Mínimo 32,000 kilos capacidad de carga tecnico 38,700.00 kg minimo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Peso bruto vehicular: Mínimo 50,000 kg
Capacidad máxima delantera: Mínimo 18,000 kilos
Capacidad máxima posterior: Mínimo 32,000 kilos capacidad de carga tecnico 38,700.00 kg minimo

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

Observación 21:

Pág 30

Texto en las bases (Dimensiones del chasis cabinado, voladizo delantero):

¿ Voladizo delantero: Máximo 1520 mm

Observación:

El requerimiento de un voladizo delantero máximo de 1520 mm parece estar diseñado para favorecer a una marca en particular, lo que limita la pluralidad de postores. La diferencia de 10 mm con respecto a otras configuraciones de voladizo delantero estándar, que son de 1530 mm, no afecta negativamente el desempeño o la operatividad del vehículo. Esta restricción de 1520 mm resulta innecesaria y restringe la participación de otras marcas sin aportar una ventaja técnica significativa.

Argumento técnico:

1. Diferencia mínima que no afecta el rendimiento:
La diferencia de 10 mm entre un voladizo delantero de 1520 mm y 1530 mm no representa ningún perjuicio en términos de seguridad, maniobrabilidad o eficiencia del vehículo. Este pequeño margen no tiene un impacto operativo, y no justificaría la exclusión de vehículos que tengan un voladizo ligeramente mayor, ya que todos cumplen con los estándares de rendimiento requeridos para las tareas operativas.
2. Fomento de la pluralidad y competencia:
Al ampliar el voladizo delantero permitido a 1530 mm, se fomentará una mayor participación de postores, aumentando la pluralidad de marcas que pueden competir en el proceso de licitación. Esta pequeña modificación garantiza que no se excluya a fabricantes que utilizan esta medida como estándar, sin que ello comprometa la funcionalidad o características técnicas del vehículo.
3. No genera perjuicio:
La ampliación del voladizo a 1530 mm no perjudica de ninguna manera el proceso de selección ni el rendimiento de los vehículos. Es una diferencia mínima que no compromete la calidad, estabilidad ni el diseño industrial del camión. Por lo tanto, no hay justificación técnica para mantener el límite restrictivo de 1520 mm.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que el voladizo delantero máximo permitido sea ampliado a 1530 mm, en lugar de 1520 mm, para permitir la participación de más fabricantes y fomentar una mayor pluralidad de postores en el proceso de selección. Esta ampliación no afectará el rendimiento ni la seguridad del vehículo.

Conclusión:

El límite de 1520 mm en el voladizo delantero no genera ninguna ventaja técnica significativa, y restringe innecesariamente la pluralidad de postores. Ampliar el voladizo a 1530 mm no perjudica en absoluto el desempeño del vehículo y permitirá que más marcas puedan competir en igualdad de condiciones, garantizando una mayor competencia y mejores condiciones para la entidad.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consuta voladizo maximo 1530 mm

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

voladizo maximo 1530 mm

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Observación 22:

Pag: 40 y 42

Texto en las bases (Disponibilidad de Servicios y Almacén de Repuestos):

¿Además, se deberá adjuntar vistas fotográficas del Centro de Servicios y del Almacén de Repuestos propuesto.¿

Observación:

El requerimiento de adjuntar fotografías para acreditar la existencia del centro de servicios y el almacén de repuestos propuesto no aporta ninguna mejora técnica significativa y genera una carga adicional innecesaria para los postores. El simple hecho de presentar fotografías no puede ser considerado un factor de calificación relevante, ya que estas imágenes no prueban ni garantizan el nivel de servicio o la capacidad operativa del taller. Es más apropiado basarse en una declaración jurada bajo el principio de presunción de veracidad, que garantice que el centro de servicios y almacén de repuestos se encuentran en las localidades indicadas (Región Lima o Región Ica).

Argumento técnico:

1. Fotografías no garantizan la calidad ni la mejora del servicio:

Incluir fotografías como requisito para la acreditación no proporciona ningún tipo de garantía respecto a la calidad del servicio ofrecido por el taller o el almacén de repuestos. Las fotos no aseguran que el centro de servicios tenga la capacidad técnica adecuada, que cuente con personal capacitado o que pueda ofrecer un soporte eficiente. En este sentido, las fotografías no aportan valor técnico ni una mejora operativa.

2. Principio de presunción de veracidad:

Según el principio de presunción de veracidad, una declaración jurada es suficiente para acreditar la existencia y localización del centro de servicios y el almacén de repuestos en las regiones requeridas. La presentación de una declaración jurada garantiza, bajo la responsabilidad del postor, que dichos servicios están operativos en las localidades indicadas, sin necesidad de adjuntar fotografías que no añaden valor técnico al proceso.

3. Carga innecesaria para los postores:

Solicitar fotografías representa una carga adicional para los postores, sin ofrecer una ventaja técnica o un mejoramiento en la calidad de las propuestas. Las imágenes no proporcionan información técnica clave sobre la capacidad del centro de servicios para brindar soporte adecuado. Con una declaración jurada es suficiente para acreditar la existencia de estos centros, facilitando así la participación de más postores y garantizando una competencia más justa.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que el requerimiento de adjuntar fotografías del centro de servicios y del almacén de repuestos sea eliminado y que sea suficiente con la presentación de una declaración jurada que acredite que el centro de servicios y el almacén de repuestos están ubicados en las localidades de Región Lima o Región Ica, de acuerdo con el principio de presunción de veracidad.

Conclusión:

El requerimiento de fotografías no acredita ni garantiza una mejora en la calidad del servicio técnico ofrecido y representa una carga innecesaria para los postores. Una declaración jurada es suficiente para acreditar la existencia y localización de los centros de servicio y almacenes de repuestos, cumpliendo con los principios de veracidad y facilitando la pluralidad de postores sin comprometer la calidad del proceso

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: IV	Literal: E	Página: 40
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se acoge parcialmente la consulta Observacion, el ganador de la buena adjuntara vistas fotográficas del Centro de Servicios y del Almacén de Repuestos. como requisito para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
el ganador de la buena adjuntara vistas fotográficas del Centro de Servicios y del Almacén de Repuestos. como requisito para el perfeccionamiento del contrato

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

Observación 23:

Pág 40 y 42

Texto en las bases (Factores de calificación y especificaciones técnicas):

Observación sobre la mejora y el puntaje técnico:

Para otorgar puntaje técnico adicional, según lo normado, debe haber una mejora técnica real y verificable. Una mejora implica proporcionar una característica que mejora el rendimiento o la eficiencia del vehículo en comparación con lo estándar en el mercado. Por ejemplo, el aumento de HP (caballos de fuerza) en un vehículo es una mejora legítima, ya que directamente impacta en el desempeño del camión volquete.

Sin embargo, en el caso de las marchas de reversa, el hecho de tener más marchas no implica necesariamente una mejora. Las relaciones de transmisión (ratios) son específicas de cada fabricante, y un camión con menos marchas de reversa puede lograr el mismo resultado que uno con más marchas, dependiendo del ratio de la transmisión. Por ello, este factor de calificación favorece a ciertas marcas, como Volvo, que tienden a ofrecer más marchas, sin que esto signifique una ventaja técnica real.

Argumento técnico sobre las marchas de reversa:

1. Ratio de transmisión y eficiencia:

El número de marchas en reversa no determina una mejora técnica por sí solo. Cada fabricante configura sus vehículos según los ratios de transmisión, lo que permite que un camión con dos marchas de reversa pueda realizar las mismas funciones que otro con seis marchas, dependiendo de cómo esté configurada la transmisión. Es decir, un mayor número de marchas no necesariamente optimiza el rendimiento, y por ello, este criterio no puede considerarse una mejora técnica.

2. Restricción injustificada en la marca de la transmisión:

Exigir que la transmisión sea de la misma marca que el chasis no es una medida adecuada ni refleja una mejora técnica. Hay fabricantes de transmisiones especializadas, como Eaton Fuller o ZF, que son líderes en tecnología y que, en muchos casos, superan las transmisiones integradas de las marcas de camiones. Al limitar la transmisión a la misma marca del chasis, se restringe el acceso a tecnologías más avanzadas, favoreciendo a marcas como Volvo y reduciendo la competitividad en el proceso de selección.

Argumento sobre la capacidad de carga y el peso bruto vehicular en configuraciones 6x4 y 8x4:

1. Normativa del MTC sobre el peso bruto vehicular (PBV):

Según lo establecido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), el peso bruto vehicular (PBV) para camiones con configuraciones 6x4 o 8x4 no puede exceder los 32,000 kilos en la red vial nacional o en zonas urbanas. Otorgar puntaje adicional a un camión que pueda cargar 43,000 o 60,000 kilos carece de sentido práctico y contraviene la normativa vigente, ya que estos vehículos no pueden transportar más de 32,000 kilos de peso total (vehículo, carrocería y carga) en las carreteras y vías urbanas de Perú.

2. Contenido ilegal en las bases:

Las bases presentan un contenido ilegal al permitir que se otorgue puntaje adicional a vehículos que pueden cargar más de 32,000 kilos, cuando lo máximo permitido por ley es ese peso. Esta especificación no solo es ilegal, sino que genera confusión entre los postores, incentivando la compra de camiones sobredimensionados que no podrán ser utilizados de manera legal en el país. Las bases deben corregirse para alinearse con la normativa del MTC y garantizar que los vehículos ofertados cumplan con las regulaciones de peso bruto vehicular en la red vial nacional.

3. Inadecuación del puntaje basado en capacidad de carga:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ofrecer puntaje adicional por capacidades de carga superiores a 32,000 kilos no aporta ningún valor técnico ni operativo. Es crucial que las bases se ajusten a lo establecido por el MTC, y que no se premie a camiones que excedan el límite permitido por la ley. Además, en zonas urbanas, estos vehículos no pueden circular legalmente si superan el PBV de 32,000 kilos, por lo que otorgar puntaje por capacidad de carga mayor es totalmente inapropiado y debe ser eliminado.

Propuesta de modificación:

1. Eliminar el criterio de más marchas de reversa como mejora técnica. Las marchas de reversa no implican una mejora técnica, ya que el ratio de transmisión puede lograr el mismo resultado con menos marchas, dependiendo del fabricante.
2. Permitir la oferta de transmisiones de marcas especializadas (como Eaton Fuller o ZF), sin exigir que sean de la misma marca que el chasis, para fomentar la competitividad y el uso de tecnologías avanzadas.
3. Ajustar las bases para cumplir con la normativa del MTC y establecer que el peso bruto vehicular máximo permitido es de 32,000 kilos. Eliminar cualquier puntaje adicional que incentive la compra de vehículos sobredimensionados o ilegales en el país.

Conclusión:

El sistema de puntaje técnico debe basarse en mejoras reales, como un aumento en la potencia del motor, pero no en el número de marchas de reversa, ya que esto no implica una ventaja técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: F Página: 40
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observacion al no versar sobre alguna infraccion a la normativa teniendo en consideracion que las mejoras técnicas son establecidas por la entidad dentro de sus facultades y la misma guarda la coherencia técnica del caso , Asi mismo calificamos como mejora el numero de velocidades de retroceso porque proporciona mayor seguridad debido a que el mayor numero de velocidades disminuye el riesgo de accidentes, ya que el conductor puede ajustar la velocidad y la fuerza de tracción de manera más precisa. Esto es especialmente importante en espacios reducidos o en presencia de obstáculos al momento de ubicación de la unidad para la
En resumen, contar con un mayor número de velocidades en reversa en camiones volquetes es una característica que mejora significativamente el desempeño, la seguridad y la eficiencia de los mismos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Observación 24:

Texto en las bases (Estabilizador trasero, pág. 21):
Se exige que los vehículos incluyan una barra estabilizadora trasera de manera obligatoria.

Observación:

El requerimiento de que todos los vehículos cuenten con una barra estabilizadora trasera como característica obligatoria no es necesario desde el punto de vista técnico y limita la participación de postores. La necesidad de una barra estabilizadora trasera depende de la configuración de fábrica del vehículo y del diseño industrial que cada fabricante implementa para soportar las cargas autorizadas para el camión.

Argumento técnico:

1. Diseño industrial y necesidades de estabilización del vehículo:
No todos los vehículos necesitan una barra estabilizadora trasera para cumplir con los requisitos de estabilidad y seguridad. El diseño industrial de cada camión está optimizado para las cargas y las condiciones operativas que el fabricante ha autorizado. Algunos vehículos vienen equipados con sistemas de suspensión y diseño del chasis que no requieren una barra estabilizadora trasera para garantizar la estabilidad, mientras que otros pueden necesitarla dependiendo de las condiciones específicas de uso o del tipo de suspensión.
2. Configuración de fábrica del fabricante:
Los fabricantes diseñan sus vehículos de acuerdo a las necesidades operativas y características técnicas del camión. Algunos fabricantes pueden optar por incluir la barra estabilizadora trasera como parte de la configuración estándar, mientras que otros utilizan diferentes sistemas de estabilización que cumplen con los mismos objetivos sin necesidad de una barra trasera. Al exigir que todos los vehículos incluyan este componente, se está restringiendo la oferta de camiones que cumplen con las necesidades de estabilidad a través de otros mecanismos igualmente válidos, limitando la pluralidad de marcas y configuraciones en el proceso de selección.
3. Impacto en la pluralidad de postores:
Exigir una barra estabilizadora trasera como obligatoria restringe la participación de postores que representan vehículos con otros sistemas de estabilización, que cumplen con los mismos objetivos de seguridad y estabilidad sin necesidad de este componente. Esto favorece a marcas que utilizan este sistema de manera estándar, mientras excluye a aquellas que no lo hacen, a pesar de que pueden ofrecer vehículos igualmente capaces y seguros para las mismas tareas.
4. Variedad de sistemas de estabilización:
Existen diferentes tecnologías utilizadas por los fabricantes para garantizar la estabilidad del vehículo bajo cargas pesadas. Algunos vehículos tienen sistemas de suspensión más robustos, mejores distribuciones de peso o configuraciones de chasis que no requieren una barra estabilizadora trasera. Limitar el proceso a vehículos que incluyan este componente ignora estas otras soluciones técnicas, afectando la competencia y reduciendo la pluralidad de ofertas.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que la exigencia de incluir una barra estabilizadora trasera como característica obligatoria sea eliminada de las bases. En su lugar, debe permitirse que los vehículos cuenten con sistemas de estabilización de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante, lo que permitirá que más marcas puedan participar en el proceso, asegurando una mayor pluralidad de ofertas sin comprometer la estabilidad ni la seguridad del vehículo.

Conclusión:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

La barra estabilizadora trasera no es necesaria en todos los vehículos, ya que cada fabricante optimiza sus diseños para cumplir con los requisitos de estabilidad de acuerdo a sus sistemas de suspensión y distribución de peso. Exigir este componente de manera obligatoria limita la participación de postores y excluye a marcas que utilizan otros sistemas de estabilización igualmente eficientes. Permitir que el sistema de estabilización sea de acuerdo con las especificaciones del fabricante garantizará una mayor pluralidad de ofertas y una competencia más justa, sin comprometer la seguridad ni el rendimiento del vehículo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas no se acoge la consulta por que el requerimiento no incumple la normativa de contrataciones La pluralidad de postores esta asegurada en vista que el estudio de mercado realizado evidencia que existe marcas que cumplen con el requerimiento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

Texto en las bases: "Se establece que el vehículo debe contar con un sistema de dirección asistida hidráulicamente."

Observación: El requerimiento de un sistema de dirección asistida hidráulicamente limita la pluralidad de marcas y direcciona el proceso de selección hacia un fabricante en particular, ya que esta tecnología no es utilizada por todos los fabricantes reconocidos. Cada fabricante diseña su sistema de dirección hidráulica conforme a sus propias especificaciones técnicas y al diseño industrial del vehículo, lo que implica que imponer este tipo específico de sistema puede excluir otras alternativas tecnológicas de dirección que cumplen con los mismos o mejores estándares de rendimiento y seguridad.

Por lo tanto, sugerimos que se modifique este requerimiento para que sea más inclusivo y permita la participación de una mayor cantidad de postores. Proponemos que el requisito se amplíe a: "Sistema de dirección hidráulica o de acuerdo a lo especificado por el fabricante," lo cual permitirá evaluar opciones de diferentes fabricantes que puedan ofrecer sistemas de dirección igualmente eficientes y apropiados para el tipo de vehículo requerido, fomentando una mayor competencia y garantizando la pluralidad de marcas sin comprometer la calidad o el desempeño del vehículo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observacion por que el requerimiento no incumple la normativa de contrataciones La pluralidad de postores esta asegurada en vista que el estudio de mercado realizado evidencia que existe marcas que cumplen con el requerimiento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Observación:

El requerimiento de las bases que solicita que el año de fabricación de los vehículos sea 2024 no refleja adecuadamente la realidad del mercado automotriz en Perú, ya que actualmente en la tarjeta de propiedad de los vehículos solo se indica el *año modelo* y no el *año de fabricación. Esto significa que los vehículos que ingresen al país en el segundo semestre de 2024 ya estarán identificados como **año modelo 2025*. Mantener la exigencia de "año de fabricación 2024" podría generar confusión, excluir vehículos más recientes disponibles en el mercado y resultar contraproducente para el proceso de selección.

Argumento técnico y de actualización normativa:

1. ***Cambio de ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿:***

Según la normativa vigente, los vehículos en Perú ya no tienen el año de fabricación reflejado en sus documentos, sino el año modelo. Este cambio se alinea con los estándares internacionales del mercado automotriz, donde se utiliza el año modelo como referencia. Además, los vehículos que ingresan durante el segundo semestre de 2024 se consideran *modelo 2025*. En consecuencia, exigir un año de fabricación 2024 podría excluir injustificadamente vehículos más recientes, actualizados y mejor equipados.

2. ***Propuesta de modificación:***

Solicitamos que el término ¿año de fabricación¿ en las bases sea reemplazado por ¿año modelo¿ para ajustarse a las normas actuales y la realidad del mercado. Así, vehículos modelo 2024 y 2025 podrán participar en la licitación, evitando la exclusión de unidades más modernas. El nuevo texto podría indicar que los vehículos deben ser de *año modelo 2024 o 2025*.

Argumento de pluralidad y competitividad:

1. ***Mayor competitividad con vehículos de año modelo más reciente:***

Permitir la participación de vehículos modelo 2025 ampliará la pluralidad de ofertas y fomentará la competitividad. De esta manera, los fabricantes y distribuidores podrán presentar sus vehículos más recientes, lo que asegurará que la entidad tenga acceso a una mayor variedad de propuestas, con opciones tecnológicamente más avanzadas y con mejoras en términos de eficiencia y seguridad.

2. ***Incentivar la oferta de vehículos más recientes con puntaje adicional:***

Para incentivar la presentación de vehículos más modernos, proponemos que se otorgue un *puntaje adicional de 10 puntos* a los postores que ofrezcan vehículos de año modelo 2025. Esto no solo fomentará la participación de vehículos más recientes, sino que también permitirá a la entidad obtener unidades con mayor vida útil, tecnología avanzada y menores costos de mantenimiento a largo plazo.

Propuesta de modificación:

1. ***Cambiar ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿:***

Solicitamos que en las bases se reemplace el término ¿año de fabricación¿ por ¿año modelo¿, permitiendo la participación de vehículos de *año modelo 2024 o 2025*. Esta modificación asegurará que las bases estén alineadas con la normativa vigente y con la realidad del mercado, y evitará la exclusión innecesaria de vehículos más modernos.

2. ***Otorgar 10 puntos adicionales por vehículos de año modelo 2025:***

Proponemos que se otorguen *10 puntos adicionales* a los postores que ofrezcan vehículos de año modelo 2025. Este incentivo promoverá la oferta de vehículos más modernos, garantizando que la entidad tenga acceso a unidades con mayor tecnología, mejor rendimiento y mayor vida útil.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Conclusión:

El cambio de ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿ es necesario para alinearse con las normativas vigentes del mercado automotriz, donde los vehículos se identifican únicamente por su año modelo. Permitir la participación de vehículos modelo 2025 y otorgar un puntaje adicional a quienes presenten vehículos más recientes fomentará la pluralidad de postores y brindará a la entidad la posibilidad de adquirir vehículos más modernos y tecnológicamente avanzados

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

.No se acoge la Observacion por que el requerimiento no incumple la normativa de contrataciones, pero a la vez precisamos, estando en el ultimo trimestre el año 2024 se requiere año modelo 2024 como condicion minima y por tanto la exigencia no restringe la participacion de ofertas que se presenten con año de fabricacion 2024 año modelo 2025 o superior

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Observación:
El uso del término ¿acero HARDOX¿ en las bases es técnicamente incorrecto, ya que HARDOX es una marca comercial de acero anti abrasivo y no una especificación técnica aplicable a todas las tolvas. Para asegurar que el proceso sea competitivo y que no se favorezca a una marca específica, es necesario eliminar el uso de la marca HARDOX en las bases y, en su lugar, hacer referencia a las características técnicas apropiadas, como la calidad Brinell, que define el tipo de acero anti abrasivo que debe utilizarse.

Argumento técnico:
HARDOX es una marca comercial, no una especificación técnica:
HARDOX es una marca registrada de acero anti abrasivo producida por SSAB. Sin embargo, no todos los fabricantes utilizan este producto en sus tolvas, ya que existen otras marcas de acero con propiedades similares o superiores. Limitar las bases a una marca específica reduce innecesariamente la pluralidad de postores, favoreciendo únicamente a aquellos que utilizan este material, sin que se justifique una ventaja técnica clara sobre otros tipos de acero anti abrasivo.

Calidad Brinell como estándar técnico:
La característica técnica que define el tipo de acero anti abrasivo es la calidad Brinell, que mide la dureza del material. En el caso de las tolvas, un acero con una dureza de Brinell 400 o Brinell 450 es el estándar adecuado para garantizar la resistencia al desgaste que requiere una tolva utilizada para transportar materiales pesados. Al especificar la dureza Brinell en lugar de una marca comercial, se fomenta la participación de más fabricantes que pueden cumplir con las especificaciones técnicas sin estar limitados a utilizar una marca en particular.

Garantía de rendimiento sin depender de una marca:
El acero anti abrasivo de Brinell 450 tiene las propiedades necesarias para resistir la abrasión y el desgaste en aplicaciones industriales como las tolvas de camiones volquete. Otros fabricantes de acero producen materiales con la misma dureza y resistencia que HARDOX, por lo que el rendimiento de la tolva no se verá afectado si se utilizan aceros de otras marcas que cumplan con las especificaciones de dureza Brinell.

Argumento de pluralidad y competencia:
Restricción innecesaria de la competencia:
Al exigir el uso de acero HARDOX, las bases favorecen exclusivamente a los proveedores que utilizan productos de esta marca, lo que restringe la competencia y limita innecesariamente la participación de otros fabricantes que emplean aceros anti abrasivos de calidad similar. Esto reduce la pluralidad de postores y puede llevar a un proceso menos competitivo, afectando el costo final para la entidad.

Fomentar la pluralidad con especificaciones técnicas claras:
Al eliminar la mención de la marca HARDOX y reemplazarla por una especificación técnica basada en la calidad Brinell, se fomentará una mayor pluralidad de postores. Las marcas que producen aceros anti abrasivos equivalentes o superiores podrán participar en el proceso en igualdad de condiciones, lo que aumentará la competitividad y permitirá a la entidad evaluar más opciones de calidad y precio.

Propuesta de modificación:
Solicitamos que el requisito de las bases sea modificado para eliminar la referencia a la marca HARDOX y que en su lugar se especifique que el acero debe tener una dureza de Brinell 450 o superior, lo cual garantizará que el material de la tolva sea resistente al desgaste y cumpla con las condiciones operativas, sin restringir la participación de postores.

Conclusión:
El uso del término ¿acero HARDOX¿ en las bases es técnicamente incorrecto, ya que se trata de una marca comercial y no de una especificación de calidad. Para asegurar un proceso de adquisición competitivo, es necesario eliminar esta marca y utilizar la calidad Brinell 450 como referencia técnica. Esto garantizará la pluralidad de postores y permitirá la participación de más fabricantes que ofrecen aceros con propiedades similares, asegurando que la entidad reciba ofertas con mejor relación calidad-precio sin comprometer el rendimiento de la tolva.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 5.1	Página: 28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se acoge la observacion se suprimira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
se suprime la referencia a la marca HARDOX, la descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Observación:

El requerimiento de un caudal mínimo de 160 litros por minuto para el sistema hidráulico de la tolva de volquete es excesivo y sobredimensionado para las necesidades operativas de este tipo de vehículo. Con un caudal de 87 litros por minuto es totalmente suficiente para garantizar el correcto funcionamiento de la tolva, lo cual ha sido probado por varios fabricantes de sistemas hidráulicos. La exigencia de un caudal tan alto limita innecesariamente la pluralidad de marcas de bombas de sistemas hidráulicos y restringe la competencia, ya que no todas las marcas ofrecen sistemas con ese nivel de capacidad.

Argumento técnico:

Caudal óptimo para el funcionamiento de la tolva:

En la mayoría de las aplicaciones de volquetes, un caudal de 87 litros por minuto es más que suficiente para operar eficientemente el sistema hidráulico de la tolva, permitiendo un levantamiento y descenso seguro y rápido de la carga. Un caudal de 160 litros por minuto es innecesariamente elevado y no aporta beneficios significativos en términos de rendimiento operativo para las tolvas de volquetes, ya que no es común que se requiera una capacidad tan alta en este tipo de vehículos.

Desgaste y eficiencia del sistema hidráulico:

Un sistema hidráulico diseñado para operar con un caudal de 160 litros por minuto puede generar un mayor desgaste en los componentes y sobrecargar el sistema de manera innecesaria. Además, el consumo de energía del motor y la eficiencia global del vehículo podrían verse comprometidos debido a la sobrecapacidad del sistema. Reducir el caudal a 87 litros por minuto es una solución técnica adecuada que optimiza el uso del sistema hidráulico sin incurrir en un desgaste prematuro de las partes.

Compatibilidad con marcas líderes de sistemas hidráulicos:

Exigir un caudal mínimo de 160 litros por minuto limita la participación de marcas reconocidas que fabrican sistemas hidráulicos optimizados para volquetes con caudales de 87 a 100 litros por minuto, que son más comunes y adecuados para este tipo de aplicación. Estas marcas son ampliamente utilizadas en la industria y sus productos cumplen perfectamente con los requisitos operativos de las tolvas de volquetes sin necesidad de un caudal excesivo.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia:

Al establecer un caudal mínimo de 160 litros por minuto, se excluyen innecesariamente a varios fabricantes que ofrecen sistemas hidráulicos con caudales más bajos, pero completamente funcionales y eficientes para tolvas de volquete. Esto reduce la pluralidad de postores y limita las opciones de la entidad a un número reducido de marcas que producen sistemas sobredimensionados para este tipo de vehículos.

Fomentar la participación de más marcas:

Reducir el caudal mínimo a 87 litros por minuto permitirá que más marcas participen en el proceso de selección, fomentando la competencia y aumentando la pluralidad de ofertas. Esto permitirá que la entidad reciba propuestas más variadas, mejorando la relación calidad-precio del sistema hidráulico sin sacrificar el rendimiento de las tolvas.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que el caudal mínimo del sistema hidráulico especificado en las bases sea modificado a 87 litros por minuto. Esta modificación garantizará que el sistema sea suficiente para las necesidades operativas de la tolva de volquete, al mismo tiempo que se permite la participación de más fabricantes y se fomenta una mayor pluralidad de postores.

Conclusión:

El caudal mínimo de 160 litros por minuto es sobredimensionado para el sistema hidráulico de una tolva de volquete y no proporciona una mejora operativa significativa. Un caudal de 87 litros por minuto es más que suficiente para las aplicaciones normales de volquetes y permitirá una mayor participación de marcas de sistemas hidráulicos, fomentando la competencia y garantizando que la entidad reciba opciones más variadas y eficientes.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Acápites de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 5.1	Página: 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se acoge la parcialmente consulta observacion considerar entre 80 a 165 L/min como maximo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
considerar entre 80 a 165 L/min como maximo

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

Observación:

La solicitud de que los vehículos vengan equipados con una cámara de retroceso con visión en el tablero de instrumentos limita la participación de varias marcas, ya que no todos los fabricantes de camiones volquete ofrecen esta característica como equipamiento estándar. Volvo es la única marca que incluye este equipamiento de serie, lo que restringe la pluralidad de postores y favorece a marcas específicas.

Argumento técnico:

Equipamiento no estándar en todas las marcas:

Muchos fabricantes de camiones volquete no incluyen la cámara de retroceso como una característica estándar en sus modelos. Este tipo de equipamiento es considerado opcional por muchos fabricantes, lo que restringe la participación de aquellos que no lo incluyen de fábrica, aun cuando cumplen con el resto de las especificaciones técnicas.

Compatibilidad con la pluralidad de marcas:

Al hacer que la cámara de retroceso sea opcional, más fabricantes podrían participar en el proceso de licitación sin que la falta de este equipamiento estándar los descalifique. Esta medida ampliaría la pluralidad de postores, permitiendo que la entidad evalúe una mayor variedad de ofertas competitivas sin limitarse a un solo fabricante que incluya esta opción de serie.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia:

Exigir la cámara de retroceso como equipamiento obligatorio de fábrica favorece a marcas como Volvo y excluye a otros fabricantes que, aunque cumplen con todos los demás requisitos, no incluyen este equipamiento de serie. Esto reduce innecesariamente la competencia y limita la posibilidad de recibir propuestas más competitivas.

Fomentar la participación de más postores:

Hacer que la cámara de retroceso sea opcional permitirá que más postores participen en igualdad de condiciones, fomentando una mayor competencia y ampliando las posibilidades de obtener ofertas más diversas y competitivas.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que el requerimiento de la cámara de retroceso sea modificado para ser un elemento opcional. Esto permitirá una mayor pluralidad de marcas en la participación del proceso, sin comprometer la funcionalidad o seguridad del vehículo.

Conclusión:

La exigencia de la cámara de retroceso como equipamiento obligatorio limita innecesariamente la participación de postores. Al hacerla opcional, se permitirá la participación de más marcas, fomentando la competencia y ampliando las opciones de selección para la entidad, sin comprometer la calidad del vehículo ofertado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones se acoge parcialmente la consulta: cámara de retroceso con visión en el tablero de instrumentos (opcional)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

cámara de retroceso con visión en el tablero de instrumentos (opcional)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Observación:

El requerimiento de las bases que establece una medida mínima de aros de 8.5 x 20¿ resulta restrictivo, ya que no contempla otros estándares ampliamente utilizados en el mercado, como los aros de 22.5¿. Este tipo de especificación técnica puede generar subjetividad en la evaluación y limitar la pluralidad de postores, ya que muchos fabricantes de vehículos pesados utilizan aros de 22.5¿, que son igualmente adecuados para cumplir con las condiciones operativas requeridas.

Argumento técnico:

1. Pluralidad de estándares en el mercado:
Tanto los aros de 20¿ como los de 22.5¿ son estándares internacionales utilizados por fabricantes reconocidos de camiones y maquinaria pesada. Limitar la especificación a 8.5 x 20¿ excluye innecesariamente a los postores que emplean aros de 22.5¿, que son igualmente capaces de cumplir con los requisitos operativos y de carga exigidos.
2. Rendimiento equivalente:
Los aros de 22.5¿ ofrecen un rendimiento igual o superior en términos de durabilidad, capacidad de carga y estabilidad operativa en terrenos difíciles. Limitar la medida mínima a 8.5 x 20¿ no tiene una justificación técnica clara que respalde esta exclusión, ya que ambos tipos de aros cumplen con los mismos estándares de calidad y seguridad.

Propuesta de modificación:

Para evitar subjetividades y ampliar la competencia en el proceso de selección, proponemos que las bases permitan tanto los aros de 8.5 x 20¿ como los 22.5¿, que son ampliamente utilizados en el mercado. La redacción sugerida es:

¿Medida de aros: mínimo 8.5 x 20¿ o 22.5¿, de material acero.¿

Esto permitirá la participación de más postores, garantizando una evaluación más justa y técnica, sin comprometer la calidad ni el rendimiento de los vehículos adquiridos.

Conclusión:

El requerimiento actual de una medida mínima de 8.5 x 20¿ es restrictivo y puede generar subjetividad en la calificación técnica. Al permitir también los aros de 22.5¿, se fomenta la participación de más postores y se asegura una mayor competencia, lo cual beneficia a la entidad al ofrecer más opciones de calidad sin afectar el desempeño operativo de los vehículos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se entiende el cuestionamiento , en vista que el requerimiento es una condicion minima por tanto se pueden presentar opciones con medidas de neumaticos que sean iguales o superiores a la minimo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Observación:

El término "nuevo sin uso" en las bases es ambiguo y no especifica el kilometraje máximo que debe tener el vehículo al momento de la entrega. Esto genera diferencias significativas entre las marcas que importan sus vehículos por barco, con un kilometraje muy bajo o cercano a 0 km, y aquellas marcas, como *Volvo* y *Scania, que optan por transportar sus camiones rodando desde Brasil, lo que puede implicar un kilometraje considerable, hasta **7,000 km* al momento de la entrega. Aunque la norma permite que un vehículo con hasta *7,000 km* sea clasificado como "nuevo", desde un punto de vista técnico y operativo, estos camiones ya han sufrido desgaste y deterioro en componentes clave.

Argumento técnico y operativo:

1. *Diferencia entre un vehículo con 0 km y uno con 7,000 km:*

Un camión que ha recorrido *7,000 km* ha sido sometido a un uso significativo, lo que puede causar desgaste en componentes esenciales como los neumáticos, el sistema de frenos, la suspensión y el motor. Aunque legalmente se clasifique como "nuevo sin uso", en la práctica, este kilometraje es considerable y afecta la vida útil general del camión. Comparado con un vehículo importado por barco, que llega con *0 km, el camión con **7,000 km* ha sido expuesto a desgaste que disminuye su calidad y condición óptima de entrega.

2. *Desgaste inicial en un vehículo con 7,000 km:*

El desgaste en componentes como neumáticos, frenos y suspensión es significativo en un vehículo que ha recorrido varios miles de kilómetros, aunque no sea visible. Los vehículos transportados por barco llegan en condiciones óptimas de fábrica, sin haber sido sometidos a condiciones de carretera, garantizando que la entidad reciba un camión verdaderamente nuevo. En cambio, los vehículos rodados desde Brasil han sido sometidos a desgaste prematuro.

3. *Ahorro de costos al transportar rodando:*

Marcas como *Volvo* y *Scania* eligen transportar sus vehículos rodando desde Brasil para ahorrar costos logísticos, en lugar de utilizar transporte marítimo. Aunque esto reduce sus costos, el desgaste adicional no beneficia a la entidad compradora, que recibe un camión ya utilizado en condiciones de carretera, aunque sea clasificado como "nuevo".

Propuesta técnica para garantizar vehículos realmente nuevos:

1. *Establecer un kilometraje máximo de 1,000 km:*

Para asegurar que la entidad reciba vehículos realmente nuevos y en condiciones óptimas, proponemos que se establezca un kilometraje máximo de *1,000 km* para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Este límite es razonable y permite pequeños recorridos necesarios para pruebas de fábrica o traslados menores, pero evita que los vehículos lleguen con un desgaste considerable por haber sido transportados rodando largas distancias.

2. *Diferencia en desgaste y mantenimiento a largo plazo:*

Un vehículo con *7,000 km* ya ha sido sometido a mayor desgaste, lo que podría derivar en mantenimiento prematuro y costos adicionales para la entidad. Un camión con *0 km* o con menos de *1,000 km* mantiene su condición óptima de fábrica, lo que prolonga su vida útil y reduce riesgos de fallos prematuros. Al aceptar vehículos con *7,000 km*, la entidad podría estar recibiendo camiones con desgaste prematuro.

3. *Impacto en la vida útil del vehículo:*

Iniciar el ciclo de trabajo de un camión con *7,000 km* reduce su vida útil en comparación con un camión verdaderamente nuevo. Un vehículo con *0 km* permite que la entidad disfrute del uso completo de sus

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

capacidades, asegurando una mayor durabilidad y menores riesgos de fallos prematuros.

Propuesta para modificar las bases:

1. *Kilometraje máximo de 1,000 km:*
- Solicitamos que las bases especifiquen un *kilometraje máximo de 1,000 km* para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Esto asegurará que la entidad reciba vehículos en condiciones realmente nuevas, sin uso significativo que afecte su rendimiento y vida útil.
2. *Justificación del kilometraje en vehículos importados rodando:*
- En caso de que el vehículo tenga más de *1,000 km* debido al transporte rodado desde el lugar de fabricación, se debe requerir que el postor justifique el kilometraje y proporcione una garantía adicional que cubra posibles fallas o desgaste prematuro derivado del kilometraje acumulado antes de la entrega.

Conclusión:

Es crucial para la entidad garantizar que los camiones entregados como "nuevos" lo sean realmente, no solo en términos legales, sino también operativos. Un camión con *7,000 km* ha sido utilizado y ha sufrido desgaste, lo que afecta su rendimiento a largo plazo y puede incrementar el riesgo de mantenimiento prematuro.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observacion por que el requerimiento no incumple la normativa de contrataciones pero a la vez precisamos para los dos ítems Condicion de entrega: Nuevo sin uso comercial y operativo. Indicar en km y sustentar el recorrido por traslado, hasta el lugar de entrega en concodranzia con el DS 019-2018-MTC. definición número 66 incisos 1,2,3

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

Texto en las bases: ¿La transmisión debe ser de la misma marca que el chasis.¿

Observación:

El requerimiento de que la transmisión sea de la misma marca que el chasis limita significativamente la participación de postores y restringe la pluralidad de opciones en el proceso de selección. Este tipo de especificación direcciona la compra hacia un número reducido de fabricantes que producen tanto el chasis como la transmisión, lo cual no solo reduce la competencia sino que también puede privar a la entidad de acceder a transmisiones de mayor calidad o especialización que son fabricadas por empresas dedicadas exclusivamente a la producción de transmisiones.

Argumento técnico:

Especialización en la fabricación de transmisiones:

Muchas de las marcas líderes en el mercado global de transmisiones, como Eaton Fuller, ZF y Allison, se especializan exclusivamente en la producción de transmisiones de alta calidad. Estas empresas han desarrollado innovaciones tecnológicas avanzadas en sus transmisiones, las cuales son utilizadas por varios fabricantes de camiones, incluidas marcas reconocidas de chasis como Mercedes-Benz, Freightliner, International, Kenworth, entre otras. Obligar a que la transmisión sea de la misma marca que el chasis no tiene justificación técnica, ya que la combinación de una transmisión de otro fabricante especializado podría ofrecer un mejor rendimiento, mayor durabilidad y mayor eficiencia operativa.

Ventajas de transmisiones de marcas especializadas:

Empresas como Eaton Fuller y ZF han ganado reconocimiento internacional por la fiabilidad y robustez de sus transmisiones, que son diseñadas para soportar condiciones operativas exigentes. Estas transmisiones son ampliamente utilizadas en camiones para cargas pesadas debido a su durabilidad, su capacidad para mejorar el rendimiento del motor y su eficiencia en el consumo de combustible. Estas transmisiones están optimizadas para trabajar con una amplia gama de chasis, sin que esto afecte negativamente el desempeño del camión. En muchos casos, estas transmisiones especializadas son incluso superiores a las transmisiones fabricadas internamente por algunas marcas de chasis.

Compatibilidad y rendimiento optimizado:

La industria de los vehículos pesados ha demostrado que las transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller, ZF, Allison, entre otras, se integran sin problemas con chasis de diversas marcas, mejorando el rendimiento global del vehículo. Limitar la opción a transmisiones del mismo fabricante del chasis no garantiza una mayor compatibilidad o rendimiento, ya que en muchas ocasiones las transmisiones de otros fabricantes están diseñadas precisamente para optimizar la relación entre la potencia del motor y la capacidad de carga, maximizando la eficiencia operativa del camión.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia:

Al exigir que la transmisión sea de la misma marca que el chasis, se limita drásticamente la participación de postores, excluyendo a fabricantes que integran transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller, ZF o Allison en sus vehículos. Esto no solo reduce la pluralidad de opciones para la entidad, sino que también puede llevar a un proceso de compra menos competitivo, con menos alternativas y mayores costos.

Mayor costo y limitación tecnológica:

Los fabricantes de camiones que integran transmisiones de marcas especializadas tienen acceso a tecnologías avanzadas y sistemas optimizados que, en muchos casos, superan las capacidades de las transmisiones producidas internamente por los fabricantes de chasis. Al restringir la opción a transmisiones de la misma marca que el chasis, la entidad podría estar optando por soluciones técnicamente inferiores o más costosas, ya que los fabricantes de chasis no siempre se especializan en transmisiones.

Impacto en el costo de mantenimiento y reparación:

Las transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller y ZF están diseñadas para ser ampliamente compatibles y tienen un mayor soporte en términos de repuestos y servicio técnico a nivel mundial. Esto reduce los costos de mantenimiento y aumenta la disponibilidad de partes de recambio, lo que es una ventaja importante para la entidad que debe mantener operativos los vehículos en el largo plazo. Al restringir la transmisión a la misma marca del chasis, se limita esta ventaja, y la entidad podría enfrentar mayores costos

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

de mantenimiento y tiempos de inactividad más prolongados.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que se modifique el requerimiento de las bases para que la transmisión no esté limitada a ser de la misma marca que el chasis. Proponemos la siguiente redacción:

"La transmisión debe ser compatible con el chasis propuesto, y podrá ser de cualquier fabricante especializado en transmisiones, tales como Eaton Fuller, ZF, Allison, u otros de renombre internacional."

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 5.1	Página: 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Texto en las bases: "Se solicita presentar la Declaración Única de Aduanas (DUA) al momento de la entrega de los bienes."

Observación:

La solicitud de presentar la Declaración Única de Aduanas (DUA), un documento tributario interno del contratista, es excesiva e innecesaria para el propósito de la entrega de bienes en un proceso de adquisición. El DUA es un documento de carácter exclusivamente aduanero y tributario que se utiliza para el cumplimiento de obligaciones fiscales y de importación, pero no tiene relevancia directa en la entrega del bien al comprador en el marco de un contrato de compra pública.

Argumento técnico y procedimental:

Excesiva carga documental:

La presentación de la DUA no aporta valor al proceso de entrega de los bienes ni es requerida para verificar el cumplimiento del contrato. La finalidad del DUA es asegurar que los bienes hayan cumplido con las regulaciones aduaneras y fiscales en el país, lo cual es una obligación interna del contratista. Exigir este documento no solo sobrecarga administrativamente al proveedor, sino que también desvía el enfoque del objetivo principal, que es la entrega efectiva y en condiciones óptimas de los bienes adquiridos.

Relevancia limitada para la entidad compradora:

La DUA no es un documento que certifique la calidad, cantidad o conformidad del bien con las especificaciones técnicas del contrato. Estos aspectos son verificados mediante otros documentos, como los certificados de conformidad, actas de recepción, y los informes técnicos correspondientes. La solicitud de un documento que pertenece al ámbito tributario y aduanero no es necesario para asegurar que los bienes entregados cumplan con los requisitos contractuales.

Interferencia en los procesos internos del contratista:

La DUA es un documento de uso interno para la gestión fiscal y aduanera del contratista. Exigir que el contratista lo presente al comprador introduce una intervención innecesaria en sus procedimientos tributarios, los cuales son fiscalizados por las autoridades pertinentes. La entidad compradora no tiene un interés legítimo en la gestión tributaria del proveedor, por lo que solicitar este documento carece de justificación dentro del marco del contrato de suministro.

Ineficiencia administrativa y retrasos:

La exigencia de la DUA puede generar demoras en la entrega de los bienes si el contratista enfrenta dificultades en la obtención y presentación del documento. Esto podría afectar innecesariamente los tiempos de entrega y el cumplimiento del contrato, especialmente en casos en los que la aduana retrase la emisión o liberación de los documentos. En lugar de acelerar el proceso de entrega, esta exigencia introduce una barrera que no contribuye al cumplimiento eficiente del contrato.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que la presentación de la DUA sea eliminada de las bases como un requisito al momento de la entrega de los bienes, ya que no tiene impacto en la conformidad ni en la calidad del bien entregado. En su lugar, se deben requerir documentos que sean directamente relevantes para verificar que los bienes cumplen con las especificaciones técnicas y contractuales, tales como certificados de conformidad o informes técnicos.

Conclusión:

La presentación de la DUA es innecesaria para la entrega de bienes en un contrato de adquisición, ya que se trata de un documento de uso interno y tributario que no tiene relevancia directa para verificar el cumplimiento del contrato. Exigirlo introduce una carga administrativa adicional para el proveedor sin aportar beneficios concretos al proceso de entrega. Por ello, se propone que esta exigencia sea eliminada de las bases, favoreciendo una mayor eficiencia en el cumplimiento contractual sin interferencias en los procedimientos internos del contratista

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 5.1	Página: 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observacion a la vez precisamos que la copia de la DUA y Guia de remision lo presentara el ganador de la buena pro juntos con los camiones volquete a la entrega de los mismos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

La copia de la DUA y Guia de remision lo presentara el ganador de la buena pro juntos con los camiones volquete a la entrega de los mismos

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:21:13

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

Observación:El requerimiento de un mínimo de 14 marchas hacia adelante en la caja de transmisión está claramente direccionado hacia la marca *Volvo, que ofrece vehículos con estas características como estándar en su camión volquete. Sin embargo, establecer este requerimiento limita la participación de otras marcas reconocidas que ofrecen transmisiones con 12 marchas, las cuales son igualmente capaces de cumplir con las exigencias operativas sin una desventaja técnica significativa. Es importante recalcar que el hecho de que una transmisión tenga 14 marchas hacia adelante no implica necesariamente que sea mejor que una transmisión con 12 marchas, ya que el número de marchas no es el único factor determinante de la eficiencia, capacidad operativa o rendimiento del vehículo.

Argumento técnico:

1. *Relación entre el número de marchas y la operatividad del camión:*

El número de marchas en una transmisión no determina automáticamente que un vehículo sea superior a otro. Una caja de transmisión con *12 marchas* puede ofrecer un rendimiento igual o incluso superior en determinadas condiciones en comparación con una transmisión de 14 marchas, dependiendo de factores como la relación de transmisión, la potencia del motor, el tipo de carga y las condiciones de operación. Ambos tipos de transmisión están diseñados para optimizar el rendimiento del vehículo, y tanto las de **12* como las de *14 marchas* pueden ser adecuadas para soportar la misma capacidad de carga y ofrecer eficiencia en el consumo de combustible. En resumen, un camión con *14 marchas* no necesariamente es una mejor opción que uno con *12*, ya que ambas configuraciones pueden cumplir con los requisitos operativos de manera igualmente válida.

2. *Rendimiento en terrenos y cargas pesadas:*

Los camiones volquete diseñados para transportar cargas pesadas pueden ofrecer un rendimiento óptimo con transmisiones de *12 marchas hacia adelante. Este tipo de transmisión es ampliamente utilizado por marcas líderes como **Mercedes-Benz, Scania y MAN*, las cuales son reconocidas por su fiabilidad y alto rendimiento en entornos industriales y de construcción. El número de marchas no es un indicador directo de la capacidad de carga o del rendimiento bajo condiciones de trabajo exigentes, ya que la eficiencia de la transmisión depende de la ingeniería global del vehículo, incluida la relación del motor y la eficiencia energética.

3. *Flexibilidad en el manejo y eficiencia:*

Las transmisiones con *12 marchas* son perfectamente capaces de proporcionar suficiente flexibilidad para adaptarse a diferentes condiciones de terreno y operación. Este tipo de transmisión cubre un amplio rango de velocidades, permitiendo que el conductor maneje el vehículo de manera eficiente en terrenos difíciles, pendientes o carreteras sin sacrificar el rendimiento ni la seguridad. En algunos casos, las transmisiones de *12 marchas* son incluso más fáciles de manejar, lo que puede ser un factor importante en la operatividad y comodidad del conductor.

Argumento de pluralidad y competencia:

1. Restricción innecesaria de la competencia:Exigir una transmisión con *mínimo 14 marchas hacia adelante restringe injustificadamente la participación de otras marcas que ofrecen *12 marchas, igualmente capaces de cumplir con los requisitos operativos y de carga solicitados. No existe una ventaja técnica significativa que justifique la exclusión de estas configuraciones. La imposición de **14 marchas* limita la pluralidad de postores y afecta el principio de competencia justa, al restringir la participación de fabricantes como *Mercedes-Benz, Scania y MAN*.

2. Impacto en el costo y accesibilidad: Los camiones con *12 marchas hacia adelante* suelen ser más competitivos en términos de costo. Limitar la participación solo a vehículos con *14 marchas* reduce la posibilidad de recibir ofertas más atractivas tanto en términos de precio como en condiciones de mantenimiento y operación. Fomentar la participación de más postores beneficia a la entidad, ya que podrá seleccionar la mejor relación costo-beneficio sin sacrificar la calidad ni el rendimiento.

3. No hay mejora técnica garantizada por tener más marchas: Es importante destacar que tener más marchas no garantiza una mejora técnica o una ventaja operativa significativa. Tanto las transmisiones de *12* como de *14 marchas* pueden operar eficazmente en las mismas condiciones de trabajo. Imponer un número mínimo de *14 marchas* no mejora el rendimiento ni asegura una mayor eficiencia, solo limita la participación de

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

fabricantes que ofrecen soluciones igualmente válidas con *12 marchas*.
Propuesta de modificación:"La caja de transmisión debe tener un mínimo de 12 marchas hacia adelante y 2 en reversa."Este ajuste permitirá garantizar la pluralidad de marcas y opciones, y también permitirá que la entidad obtenga ofertas más diversas y competitivas sin comprometer la calidad técnica del camión volquete a adquirir.

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 5.1	Página: 27
------------------------	---------------------	--------------	--------------	------------

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	16:41:00

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitan para los ítems 1 y ítem 2 catálogo del fabricante del equipo, para acreditar las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas¿. Existen diversos pronunciamiento del órgano rector sobre esta exigencia considerándola no apropiado , solicitamos que la acreditación del cumplimiento se realice con catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada sea la emitida por el representante de la marca ofrecida en el Pais que cumplimiento de las características técnicas del chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma

Favor acoger nuestra observación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: e Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente y a la vez precisamos : la acreditación del cumplimiento de las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. se realizara con la presentacion de catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el Pais para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

la acreditación del cumplimiento de las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. se realizara con la presentacion de catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el Pais para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	16:41:00

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:

Solicitan y establecen para los ítem 1 y ítem 2 una marca de acero para la fabricación de la tolva, tal solicitud entra en contradicción con lo normado, de acuerdo con el artículo 24 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, está prohibido incluir marcas comerciales en los requerimientos técnicos mínimos de los procesos de selección. Esta disposición busca asegurar la pluralidad de postores y evitar el direccionamiento de los procesos hacia un proveedor específico, garantizando así la competencia justa y transparente.

Solicitamos suprimir la referencia a la marca HARDOX, y en su lugar, se utilice una descripción técnica como AR 450 Brinell que permita a varios proveedores cumplir con el requerimiento técnico , con la salvedad que el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas

Favor acoger nuestra consulta

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: e Página: 2228

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de libre concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

se acoge la observación: se suprimirá la referencia a la marca HARDOX, y en su lugar, se utilizara la descripción técnica como AR 450 Brinell el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

se suprime la referencia a la marca HARDOX, y en su lugar, se utilizara la descripción técnica como AR 450 Brinell el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	16:41:00

Observación: Nro. 38

Consulta/Observación:

Solicitan la acreditación del sistema de monitoreo para el ítem 1 y ítem 2 :
Acreditar mediante copia del certificado de inscripción de registro de casas comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del Postor Participante, copia del certificado de registro comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del Postor Participante y certificado de homologación del equipo básico de la marca del equipo.
Están duplicando innecesariamente solicitar la presentación de certificado de inscripción y certificado de registro de comercializadores como si fueran certificados diferentes cuando son lo mismo. por definición del MTC ¿El certificado de inscripción en el Registro de Comercializadores del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) lo expide la Dirección General de Concesiones en Comunicaciones. Este certificado se obtiene antes de iniciar las actividades de comercialización de tráfico o servicio¿ por tanto para poder comercializar el tráfico o servicio de monitoreo solo se debe contar con el certificado de inscripción en el Registro de Comercializadores del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)
Además, solicitan que el certificado de homologación del equipo de monitoreo sea a nombre de la marca del camión, cuando ningún fabricante de camiones, maquinaria amarilla etc. fabrica sus equipos de monitoreo, que son fabricados por fabricantes especializados de acuerdo con las indicaciones del fabricante de camiones. El proceso de homologación es para el equipo de monitoreo independiente de la marca. por tanto, innecesariamente están colocando barreras contrarias a los principios que rigen las contrataciones al solicitar esta forma de acreditar y lo que es más clamoroso sin ningún beneficio para la entidad
Solicitamos establecer de acuerdo la acreditación del sistema de monitoreo a través de la presentación de copia del certificado de registro comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor y certificado de homologación del equipo de monitoreo emitido por el MTC por el ganador de la buena pro junto con los documentos requeridos para la firma del contrato.
Favor acoger nuestra observación

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: j Página: 2431

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de libre concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la observacion : se acreditara el sistema de monitoreo a traves de la presentación de copia del certificado de registro comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor o de empresa proveedora del servicio y certificado de homologación del equipo de monitoreo emitido por el MTC por el ganador de la buena pro junto con los documentos requeridos para la firma del contrato

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge la observacion : se acreditara el sistema de monitoreo a traves de la presentación de copia del certificado de registro comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor o de empresa proveedora del servicio y certificado de homologación del equipo de monitoreo emitido por el MTC por el ganador de la buena pro junto con los documentos requeridos para la firma del contrato

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	16:41:00

Observación: Nro. 39

Consulta/Observación:

Solicitan manual de partes en físico o usb ´para los ítems 1 y ítem 2

Solicitamos en aras de contar con la pluralidad de postores que este requerimiento sea opcional debido a que los manuales de partes son de uso exclusivo de loa distribuidores oficiales de la marca y uso protegido por los derechos de autor o copyright

Favor acoger nuestra observacion

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: i Página: 2430

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de libre concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la observacion : manual de partes en físico o usb ´para los ítems 1 y ítem 2 en forma opcional

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

manual de partes en físico o usb ´para los ítems 1 y ítem 2 en forma opcional

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	16:41:00

Observación: Nro. 40

Consulta/Observación:

Solicitan para los ítem 1 y ítem 2 mantenimiento preventivo que los mismos sean realizados o ejecutados en el lugar donde se encuentre el equipo por personal directo del contratista.

Solicitamos en aras de la transparencia y razonabilidad y proporcionalidad eliminar el enunciado ¿que los mismos sean realizados o ejecutados en el lugar donde se encuentre el equipo por personal directo del contratista¿ ya que este requerimiento es aplicable a maquinaria amarilla que no se puede trasladar hacia los talleres para su mantenimiento. Tomando en consideración que los camiones se mueven por sus propios medios el espíritu del servicio es realizar o ejecutarlos en el taller autorizado de la marca , sino no sería necesario acreditar y calificar la disponibilidad de servicios y repuestos condición contemplada en las bases administrativas, el realizar o pretender realizar los servicios de mantenimiento a la intemperie o donde se encuentre la unidad , sin un lugar adecuado propende a que la manipulación de residuos (filtros y aceites) sea peligroso con pro alta probabilidad de contaminar el medio ambiente y elevar el costo de mantenimiento y costo final de los bienes.

Favor acoger suprimir lo observado estableciendo:

Los cuatro (04) primeros según recomendación del fabricante, a todo costo que se encuentra incluido en el precio del equipo, (incluye grasas, aceites, filtros y mano de obra) por equipo, los insumos se entregaran de acuerdo con el plan de mantenimiento preventivo

Los servicios serán ejecutados en el taller del ganador de la buena pro más cercano a la entidad en la región lima, por personal directo del Contratista.

Presentar en plan detallado del mantenimiento preventivo de los cuatro (04) primeros recomendados por el fabricante. Listar los repuestos e insumos a utilizarse a la entrega de las unidades por el ganador de la buena pro

Con cual el requerimiento cumple los criterios de razonabilidad y objetividad del caso

Favor acoger nuestra observación

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 5.1

Literal: j

Página: 2431

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de libre concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la observacion: Los cuatro (04) primeros según recomendación del fabricante, a todo costo que se encuentra incluido en el precio del equipo, (incluye grasas, aceites, filtros y mano de obra) por equipo, los insumos se entregaran de acuerdo con el plan de mantenimiento preventivo

Los servicios serán ejecutados en el taller del ganador de la buena pro más cercano a la entidad en la región lima, por personal directo del Contratista o en el taller de la institucion

Presentar en plan detallado del mantenimiento preventivo de los cuatro (04) primeros servicios recomendados por el fabricante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge parcialmente la observacion: Los cuatro (04) primeros según recomendación del fabricante, a todo costo que se encuentra incluido en el precio del equipo, (incluye grasas, aceites, filtros y mano de obra) por equipo, los insumos se entregaran de acuerdo con el plan de mantenimiento preventivo

Los servicios serán ejecutados en el taller del ganador de la buena pro más cercano a la entidad en la región lima, por personal directo del Contratista o en el taller de la institucion

Presentar en plan detallado del mantenimiento preventivo de los cuatro (04) primeros servicios recomendados por el fabricante.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	16:41:00

Observación: Nro. 41

Consulta/Observación:

Solicitan para los ítem 1 y ítem 2 disponibilidad de servicios y repuestos ¿ ¿ Sustentar con vistas fotográficas del Centro de Servicios y del Almacén de Repuestos.

De acuerdo con el pronunciamiento PRONUNCIAMIENTO N° 537-2024/OSCE-DGR¿ Al respecto, cabe indicar que, en aplicación del principio de libertad de concurrencia, las Entidades deben de promover el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias, encontrándose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores.

Sobre el particular, se advierte que la Entidad exige que los postores presenten copia de la ¿Carta o declaración jurada donde indique la ubicación del taller y almacén de repuestos, adjuntando además un panel fotográfico por dentro y fuera del taller y almacén propuesto¿, para la etapa de presentación de ofertas

De lo expuesto, cabe señalar que la presentación de dichos documentos para la admisión de oferta resulta excesiva, pues en dicha etapa del procedimiento de selección los postores no tienen la certeza de ser favorecidos con la buena pro, siendo razonable que dicho anexo sea requerido como requisito para el perfeccionamiento del contrato.

Solicitamos adecuar el requerimiento de acuerdo a lo normado, ¿ el ganador de la buena adjuntara vistas fotográficas del Centro de Servicios y del Almacén de Repuestos. como requisito para el perfeccionamiento del contrato.

Favor acoger nuestra observación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: i Página: 2532

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de libre concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la observacion : el ganador de la buena adjuntara vistas fotográficas del Centro de Servicios y del Almacén de Repuestos. como requisito para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

el ganador de la buena adjuntara vistas fotográficas del Centro de Servicios y del Almacén de Repuestos. como requisito para el perfeccionamiento del contrato.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	16:41:00

Observación: Nro. 42

Consulta/Observación:

Solicitan para los ítems 1 y ítem 2

NOTA

Descripción

Con la finalidad de fortalecer los argumentos de especificaciones técnicas, el postor deberá indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario. El comité de selección se reserva el derecho de verificar su veracidad.

Solicitamos suprimir la solicitud de indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario

Existen diversos pronunciamiento del órgano rector sobre esta exigencia considerándola no apropiado, además en aplicación del principio de libertad de concurrencia, las Entidades deben de promover el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias, encontrándose prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores en concordancia y este requerimiento atenta contra el principio de libertad de concurrencia y El principio de veracidad que se refiere a la presunción de que los documentos y declaraciones presentados por los postores son veraces Favor acoger nuestra observación

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: i Página: 2632

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de veracidad y libre concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la observacion : se suprimira la solicitud de indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

se suprimira la solicitud de indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	16:41:00

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Indican en las especificaciones técnicas mínimas que el volquete requerido en el ítem 2 es camión volquete 8x4 pero en la tracción indican 6x4 , consideramos que es un erro tipográfico , en aras de la transparencia solicitamos precisar que la tracción requerida para el ítem 2 es 8 x 4

Favor acoger nuestra consulta

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: i Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta y se precisa para ítem 2 traccion 8x4

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

traccion 8x4

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

En los ¿Documentos para la admisión de la oferta¿ se requiere lo siguiente: Catálogo del fabricante del equipo, para acreditar las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta cabina.

Al respecto, se solicita al comité de selección ampliar el requerimiento y aceptar la presentación de ficha técnica, catálogos, manuales u otros documentos técnicos emitidos por el fabricante O POR EL REPRESENTANTE O DISTRUIDOR AUTORIZADO DE LA MARCA DEL CHASIS EN EL PAÍS para acreditar las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. Además, cabe resaltar que, al ser dichos documentos emitidos por el fabricante o representante o distribuidor autorizado de la marca del chasis en el país, se estaría salvaguardando la veracidad de la información técnica declarada.

Asimismo, solicitamos al comité de selección precisar la declaración jurada o el otro documento que presente el postor para acreditar las especificaciones técnicas que no se encuentran en el catálogo o ficha técnica contendrá un cuadro de características técnicas del bien emitido por el representante o distribuidor autorizado de la marca en el país o por el fabricante a efectos de garantizar que la información técnica es verídica.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1. Literal: e) Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente y a la vez precisamos : la acreditación del cumplimiento de las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. se realizara con la presentacion de catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el Pais para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta cabina.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

la acreditación del cumplimiento de las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. se realizara con la presentacion de catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el Pais para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta cabina.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

En los ¿Documentos para perfeccionar el contrato¿ se requiere lo siguiente: copia de la licencia de funcionamiento del Centro de Servicios y Almacén de Repuestos a nombre del postor.

Al respecto, se solicita al comité de selección modificar el requerimiento y PRECISAR QUE LA LICENCIA DE FUNCIONAMIENTO DEBE SER A NOMBRE DE TALLERES Y/O CONCESIONARIOS AUTORIZADOS POR LA MARCA DEL CHASIS EN EL PAÍS, a efectos de no afectar la garantía de fábrica o comercial ofrecida, así como contar con un estándar en la calidad de atención, repuestos genuinos y que la misma marca del chasis con sus protocolos de atención realice de manera directa la intervención de los mantenimientos preventivo y correctivo, genera un beneficio a la entidad sin incurrir en costos adicionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.3. **Literal:** K **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta para el perfeccionamiento del contrato el ganador de la buena pro presentara copia de la licencia de funcionamiento del taller propio o concesionario autorizados de la marca del chasis en el Peru

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

para el perfeccionamiento del contrato el ganador de la buena pro presentara copia de la licencia de funcionamiento del taller propio o concesionario autorizados de la marca del chasis en el Peru

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección precisar el horario de atención de mesa de partes de la Entidad para la entrega de los documentos para el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4. Literal: 2.4. Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge : Se podra presentar los documentos requeridos para el pago o toda documentacion cursada a la entidad a traves de la mesa de partes digital con atencion las 24 horas del día , Tener en cuenta que el plazo de atención comenzará a ser contado a partir del siguiente día hábil en que se envio , dentro del horario de atención regular.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge : Se podra presentar los documentos requeridos para el pago o toda documentacion cursada a la entidad a traves de la mesa de partes digital con atencion las 24 horas del día , Tener en cuenta que el plazo de atención comenzará a ser contado a partir del siguiente día hábil en que se envio , dentro del horario de atención regular.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta la envergadura de la presente licitación y considerando que en el Reglamento de la Ley de Contrataciones se brinda la posibilidad de otorgar al contratista un adelanto directo del 30% del monto contratado. En ese sentido, agradeceremos a la entidad considerar como válida la opción de otorgar adelanto directo al contratista en caso este lo pueda solicitar.

Adicionalmente, se solicita al comité de selección ampliar el requerimiento y permitir que para el pago y en general toda documentación cursada con la Entidad, también se pueda presentar a través de la mesa de partes virtual de la entidad. Esto se ajusta a la Ley 31465, la cual modifica la Ley 27444 (Ley del Procedimiento Administrativo General), que establece la obligación de las Entidades de implementar una Mesa de Partes Digital con atención las 24 horas del día.

Por esta razón, agradeceremos indicar la dirección electrónica de su mesa de partes virtual

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5. Literal: 2.5. Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Absolvemos su consulta en dos partes: En relacion al adelanto, la entidad no tiene programado otorgar adelanto alguno.
Direccion : <https://tramitevirtual.regionlima.gob.pe/mesapartevirtual>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Direccion : <https://tramitevirtual.regionlima.gob.pe/mesapartevirtual>

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección que precise que el kilometraje y el respaldo del recorrido realizado por traslado deben ser entregados junto con los camiones volquete el mismo día de la entrega a la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta precisamos para los dos items Condicion de entrega: Nuevo sin uso comercial y operativo. Indicar en km y sustentar el recorrido por traslado, hasta el lugar de entrega en concordancia con el DS 019-2018-MTC. definición número 66 incisos 1,2,3

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección que precise que la DUA y la guía de remisión deben ser entregados junto con los camiones volquete el mismo día de la entrega a la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

se acoge su consulta: la DUA y la guía de remisión deben ser entregados junto con los camiones volquete el mismo día de la entrega a la Entidad

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

A efectos de evitar confusión entre los postores, respecto al requerimiento de motor ¿MARCA: DE LA MISMA MARCA DEL VEHICULO A OFERTARSE¿ solicitamos al comité de selección precisar que se hace referencia a MOTOR DE LA MISMA MARCA DEL CHASIS tomando en cuenta que el motor pertenece al chasis.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente su consulta : se precisa Motor: de la misma marca del chasis de camion a ofertarse

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Motor: de la misma marca del chasis de camiom a ofertarse

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

A efectos de evitar confusión entre los postores, respecto al requerimiento de la CAJA DE CAMBIOS - MARCA Y MODELO, solicitamos al comité de selección precisar que se hace referencia a que la CAJA DE CAMBIOS SERÁ DE LA MISMA MARCA DEL CHASIS Y QUE EL POSTOR INDICARÁ EL MODELO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente su consulta Caja de cambios:de la misma marca del chasis de camion a ofertarse Modelo Indicar

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Caja de cambios:de la misma marca del chasis de camion a ofertarse Modelo Indicar

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Altura total: Máximo 3425

Al respecto, tomando en consideración que cada marca tiene las dimensiones de su marca y que se trata de una característica secundaria que no afecta en lo absoluto el correcto desenvolvimiento de la unidad, solicitamos ampliar la altura requerida y aceptar como máximo 3,476 mm o permitir que cada postor precise de acuerdo a la marca ofrecida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge su consulta : para el ítem 1 y ítem 2 : Las dimensiones del chasis cabinado a ofertar serán de acuerdo a las dimensiones de la marca ofrecida para lo siguiente : Longitud total : indicar Ancho total : Indicar ; Alto total : Indicar Trocha delantera: Indicar , Trocha posterior: Indicar , las DEE quedan de acuerdo a lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

para el ítem 1 y ítem 2 : Las dimensiones del chasis cabinado a ofertar serán de acuerdo a las dimensiones de la marca ofrecida Longitud total : indicar Ancho total : Indicar ; Alto total : Indicar Trocha delantera: Indicar , Trocha posterior: Indicar las DEE quedan de acuerdo a lo requerido

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección ampliar el requerimiento y aceptar TIPO DE TRANSMISIÓN: AUTOMATIZADA CON MODO MANUAL Y AUTOMATICO, tomando en cuenta que este tipo de transmisión ofrece una serie de ventajas operativas y técnicas que resultan especialmente relevantes en el uso de los camiones mejorando la eficiencia, seguridad y durabilidad del vehículo, conforme se detallan a continuación:

1. Facilidad de manejo
- Modo automático: El conductor puede centrarse más en la operación general del camión y en las condiciones del terreno, ya que el cambio de marchas se realiza de manera automática. Esto reduce la fatiga y el estrés en largas jornadas de trabajo, especialmente en entornos difíciles como obras de construcción o minas.
- Modo manual: En situaciones donde se requiere más control, como en pendientes o terrenos accidentados, el conductor puede optar por cambiar las marchas manualmente, maximizando el control del vehículo.
2. Mayor eficiencia de combustible: En modo automático, la transmisión selecciona las marchas óptimas para cada situación, lo que mejora el consumo de combustible. Esto es importante para camiones volquetes, que a menudo operan en condiciones de alta carga y terrenos exigentes.
3. Protección del equipo: La transmisión automatizada ayuda a evitar errores humanos en el cambio de marchas, como cambiar a una marcha incorrecta o no sincronizar bien los cambios. Esto reduce el desgaste en el sistema de transmisión y el motor, alargando la vida útil de estos componentes.
4. Productividad aumentada: Al simplificar el cambio de marchas, los conductores pueden operar los camiones con menos interrupciones, lo que resulta en tiempos de ciclo más cortos (menos tiempo para completar una carga y descarga) y, en consecuencia, una mayor productividad.
5. Accesibilidad para conductores menos experimentados: El modo automático facilita que conductores con menos experiencia puedan operar un camión volquete sin tener que dominar las técnicas avanzadas de cambios de marchas. Esto amplía la posibilidad de contratación de operadores en entornos donde la mano de obra calificada puede ser limitada.
6. Versatilidad en diferentes terrenos y situaciones: Un camión volquete necesita adaptarse a diversos terrenos, desde caminos asfaltados hasta superficies muy irregulares en obras. Tener la capacidad de alternar entre modos manual y automático permite al conductor adaptar la conducción a las condiciones del terreno de manera óptima.
- En ese sentido, de ser aceptada la MEJORA, contribuirá con una compra eficiente para el Estado, mayor competencia mejor calidad y precio, por lo que agradeceremos ampliar el requerimiento, y aceptar TRANSMISIÓN: AUTOMATIZADA CON MODO MANUAL Y MODO AUTOMATICO y no limitar la participación de mayor grupo de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente su consulta : para los ítem 1 y ítem 2 : Tipo de transmisión: Automatizada con modo manual o modo automático

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge parcialmente su consulta : para los ítem 1 y ítem 2 : Tipo de transmisión: Automatizada con modo manual o modo automático

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

En relación con el requerimiento de altura máxima de 3425 mm, solicitamos al comité de selección ampliar dicho requerimiento y permitir una altura máxima de 3476 mm, de tal manera que no se restrinja la participación de nuestra marca Mercedes-Benz.

Nuestro chasis modelo arocs 3345K ha sido diseñado para cumplir con las exigencias más rigurosas de operación en terrenos complejos, manteniendo al mismo tiempo una estabilidad superior y un rendimiento óptimo en situaciones de trabajo intensivo, como las que se anticipan en el marco de este proyecto. La altura de 3476 mm es un componente clave en su diseño, permitiendo una mejor distribución del peso y un mayor centro de gravedad que refuerza su desempeño en áreas donde se requieren capacidades de carga elevadas, sin comprometer la maniobrabilidad.

Es importante destacar que esta diferencia mínima de 51 mm con respecto al límite solicitado no representa un inconveniente en cuanto a la operatividad ni a la seguridad del vehículo. Al contrario, esta altura ha sido homologada en mercados con normativas estrictas de seguridad vial y desempeño, garantizando un uso seguro y eficiente. Además, este ajuste en el requerimiento ofrecerá la posibilidad de contar con camiones que están equipados con tecnologías avanzadas que optimizan su capacidad de carga, maniobrabilidad y sostenibilidad, elementos clave en el éxito de operaciones exigentes como las previstas en esta licitación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: para el ítem 1 y ítem 2 : Las dimensiones del chasis cabinado a ofertar serán de acuerdo a las dimensiones de la marca ofrecida para lo siguiente : Longitud total : indicar Ancho total : Indicar ; Alto total : Indicar Trocha delantera: Indicar , Trocha posterior: Indicar , las DEE quedan de acuerdo a lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el ítem 1 y ítem 2 : Las dimensiones del chasis cabinado a ofertar serán de acuerdo a las dimensiones de la marca ofrecida para lo siguiente : Longitud total : indicar Ancho total : Indicar ; Alto total : Indicar Trocha delantera: Indicar , Trocha posterior: Indicar , las DEE quedan de acuerdo a lo requerido

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Respecto a las pruebas del vehículo que se requieren el día de la entrega, se solicita precisar qué tipo de pruebas se efectuarán a fin de que el contratista pueda determinar la cantidad de combustible adecuado para realizar dichas pruebas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se precisa : ¿ Prueba de encendido: que el motor se encienda sin problemas.
- ¿ Prueba de frenos: a traves de realizar algunas frenadas de prueba para evaluar la eficacia del sistema de frenado.
- ¿ Prueba de dirección: Verificar que la dirección sea suave y precisa.
- ¿ Prueba de Suspension: realiza giros bruscos para evaluar la estabilidad de la la suspensión
- ¿ Prueba de transmisión: realizar i verificar el cambio de marchas se realice de manera suave y asegurándose ; que no haya golpes o tirones durante los cambios. Prueba los diferentes modos de tracción para asegurarse de que funcionen correctamente.
- ¿ Prueba de sistema eléctrico: Verifica que todos los sistemas eléctricos del vehículo estén funcionando correctamente. incluyendo las ventanas. los espejos, el sistema de audio et aire acondicionado, etc.
- ¿ Prueba de funcionamiento de elevación de la ·tolva y asegurarse de que no haya obstrucciones y que el sistema. hidráulico que opera la tolva no tenga fugas y que el sistema funcione suavemente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

- Prueba de encendido: que el motor se encienda sin problemas.
- ¿ Prueba de frenos: a traves de realizar algunas frenadas de prueba para evaluar la eficacia del sistema de frenado.
- ¿ Prueba de dirección: Verificar que la dirección sea suave y precisa.
- ¿ Prueba de Suspension: realiza giros bruscos para evaluar la estabilidad de la la suspensión
- ¿ Prueba de transmisión: realizar i verificar el cambio de marchas se realice de manera suave y asegurándose ; que no haya golpes o tirones durante los cambios. Prueba los diferentes modos de tracción para asegurarse de que funcionen correctamente.
- ¿ Prueba de sistema eléctrico: Verifica que todos los sistemas eléctricos del vehículo estén funcionando correctamente. incluyendo las ventanas. los espejos, el sistema de audio et aire acondicionado, etc.
- ¿ Prueba de funcionamiento de elevación de la ·tolva y asegurarse de que no haya obstrucciones y que el sistema. hidráulico que opera la tolva no tenga fugas y que el sistema funcione suav

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Observación: Nro. 56

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección modificar la especificación técnica alusiva a la acreditación del sistema de monitoreo ya que se evidencia un direccionamiento evidente a la marca Volvo, lo cual genera una limitación innecesaria para otras marcas que podrían cumplir con los mismos estándares de calidad. El hecho de que se exija la acreditación a nombre del postor participante es completamente innecesario y peor aún solo lo cumpliría la marca VOLVO.

Sres. Del comité de selección, en lugar de centrarse en que el sistema esté homologado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y que cumpla con la funcionalidad requerida, la Entidad se ha centrado en favorecer claramente a una marca en específico y restringe la participación de otros competidores que también podrían ofrecer soluciones de igual o superior calidad. Al solicitar que el sistema de monitoreo esté registrado únicamente a nombre del postor, se incurre en una barrera innecesaria, ya que lo más relevante para el cumplimiento del contrato es que el sistema esté debidamente homologado por el MTC, garantizando así que cumple con todas las normativas y estándares técnicos exigidos en el país, independientemente de quién lo registre.

Además, en el rubro de camiones existen empresas que se dedican a optimizar la gestión de flotas mediante soluciones de telemática avanzada, y en nuestra experiencia como distribuidor de la marca Mercedes-Benz, proveedor de camiones a nivel nacional, estas soluciones operan con excelente eficiencia por lo que solicitamos ampliar el requerimiento de:

1. CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE REGISTRO DE CASAS COMERCIALIZADORAS AUTORIZADO POR EL MTC A NOMBRE DEL POSTOR PARTICIPANTE
2. COPIA DEL CERTIFICADO DE REGISTRO COMERCIALIZADORES AUTORIZADO POR EL MTC A NOMBRE DEL POSTOR PARTICIPANTE Y
3. CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN BÁSICO DE LA MARCA DEL EQUIPO.

Y aceptar en su reemplazo los siguientes documentos:

1. Copia del certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras de equipos y aparatos de telecomunicaciones A NOMBRE DEL POSTOR O DE LA EMPRESA PROVEEDORA DEL SERVICIO.
2. Copia del certificado de registro de empresas prestadoras de servicios de valor añadido a A NOMBRE DEL POSTOR O DE LA EMPRESA PROVEEDORA DEL SERVICIO.
3. Copia del certificado de homologación A NOMBRE DEL POSTOR O DE LA MARCA Y/O FABRICANTE DEL EQUIPO.

Esta modificación permitirá ampliar la competencia y obtener mejores soluciones para la Entidad. Además de aceptarlo, la Entidad estaría actuando bajo la normativa de contrataciones con el Estado.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.1. **Literal:** ITEM 1 **Página:** 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la parcialmente la observación : el ganador de la buena pro presentara junto con los documentos requeridos para la firma del contrato la acreditación del sistema de monitoreo a través de la presentación de copia del certificado de registro comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor o de la empresa proveedora del servicio y certificado de homologación del equipo de monitoreo emitido por el MTC

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

se acoge la parcialmente la observacion : el ganador de la buena pro presentara junto con los documentos requeridos para la firma del contrato la acreditacion del sistema de monitoreo a traves de la presentación de copia del certificado de registro comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor o de la empresa proveedora del servicio y certificado de homologación del equipo de monitoreo emitido por el MTC

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que los servicios serán ejecutados en el taller más cercano a la Entidad tomando en consideración que en el taller de la marca se garantiza que el servicio de post venta que requiera la Entidad sea el óptimo y con los lineamientos de la marca. Además, se debe tener en cuenta que el taller de la marca cuenta con el equipamiento adecuado para realizar el servicio de mantenimiento preventivo.

En ese sentido, al realizar los mantenimientos en talleres autorizados, se garantiza que el servicio sea efectuado por personal especializado que tiene un conocimiento profundo del equipo y sigue las recomendaciones precisas del fabricante. Esto asegura la utilización de herramientas y repuestos originales, minimizando los riesgos de fallas o errores en la intervención. Además, estos talleres están equipados con tecnología avanzada para el diagnóstico y la resolución de problemas, lo que optimiza la calidad del mantenimiento.

Por otro lado, tomando en consideración de que cada marca cuenta con distinta tecnología y por lo tanto diferentes intervalos recomendados por su fabricante para la ejecución de mantenimiento, se informa que el promedio de la mayoría de marcas tiene intervalos de 500 horas para su mantenimiento preventivo. En ese sentido, si fueran cada 500 horas correspondería hasta las 2,000 horas o 4 servicios. Por tal motivo, solicitamos al comité de selección solicitar mantenimientos preventivos HASTA LAS 2000 HORAS DE OPERACIÓN EN LOS INTERVALOS RECOMENDADOS POR CADA MARCA O FABRICANTE O LOS 4 PRIMEROS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la observacion: Los cuatro (04) primeros según recomendación del fabricante, a todo costo que se encuentra incluido en el precio del equipo, (incluye grasas, aceites, filtros y mano de obra) por equipo, los insumos se entregaran de acuerdo con el plan de mantenimiento preventivo

Los servicios serán ejecutados en el taller del ganador de la buena pro más cercano a la entidad en la región lima, por personal directo del Contratista o en el taller de la institucion

Presentar en plan detallado del mantenimiento preventivo de los cuatro (04) primeros servicios recomendados por el fabricante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge parcialmente la observacion: Los cuatro (04) primeros según recomendación del fabricante, a todo costo que se encuentra incluido en el precio del equipo, (incluye grasas, aceites, filtros y mano de obra) por equipo, los insumos se entregaran de acuerdo con el plan de mantenimiento preventivo

Los servicios serán ejecutados en el taller del ganador de la buena pro más cercano a la entidad en la región lima, por personal directo del Contratista o en el taller de la institucion

Presentar en plan detallado del mantenimiento preventivo de los cuatro (04) primeros servicios recomendados por el fabricante.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que el requerimiento de garantía solicitado para los camiones será de 12 meses como mínimo o su equivalente en kilómetros de recorrido u o su equivalencia en horas de operación, lo que ocurra primero.

Asimismo, En caso la Entidad incurra en demoras en la emisión de la conformidad, se considerará iniciado el plazo de la garantía desde el día siguiente a la fecha límite para la emisión de conformidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta, el requerimiento se encuentra precisado en forma clara de acuerdo a lo normado "minimo 12 meses sin limite de horas de operacion y kilometraje." Cap 33 de las BAses

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Respecto al acápite de capacitación, se solicita al comité de selección precisar que el cronograma de cursos teóricos y prácticos a dictarse se entregará junto con los documentos para el perfeccionamiento del contrato.

Por otro lado, solicitamos precisar que el personal designado para que participe de la capacitación contará con la licencia para operar camiones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente: el cronograma de cursos teóricos y prácticos a dictarse se entregará junto con los documentos para el perfeccionamiento del contrato. El personal designado para las capacitacion de manejo y operatividad debera contar como minimo con licencia de conducir AIII

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

el cronograma de cursos teóricos y prácticos a dictarse se entregará junto con los documentos para el perfeccionamiento del contrato. El personal designado para las capacitacion de manejo y operatividad debera contar como minimo con licencia de conducir AII

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Respecto a la nota final de las especificaciones técnicas donde se menciona: Con la finalidad de fortalecer los argumentos de especificaciones técnicas, el postor deberá indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario. El comité de selección se reserva el derecho de verificar su veracidad.

Al respecto, se solicita al comité de selección ampliar el requerimiento y aceptar la presentación de ficha técnica, catálogos, manuales u otros documentos técnicos emitidos por el fabricante O POR EL REPRESENTANTE O DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE LA MARCA EN EL PAÍS para acreditar las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. Además, cabe resaltar que, al ser dichos documentos emitidos por el fabricante o representante o distribuidor autorizado en el país, se estaría salvaguardando la veracidad de la información técnica declarada.

Asimismo, de no encontrarse toda la información técnica que se requiere acreditar en la ficha técnica, catálogos, manuales u otros documentos emitidos por el fabricante o por el representante o distribuidor autorizado en el país; solicitamos al comité de selección precisar que se podrá presentar la información mediante una declaración jurada que contiene un cuadro de características técnicas del bien emitido por el representante o distribuidor autorizado de la marca en el país o por el fabricante

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente su consulta: se suprimira la solicitud de indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario. y a la vez precisamos : la acreditación del cumplimiento de las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. se realizara con la presentacion de catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el Pais para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta cabina.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

se suprimira la solicitud de indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario. y a la vez precisamos : la acreditación del cumplimiento de las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. se realizara con la presentacion de catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el Pais para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta cabina.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección que precise que el kilometraje y el respaldo del recorrido realizado por traslado deben ser entregados junto con los camiones volquete el mismo día de la entrega a la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge su consulta el kilometraje y el respaldo del recorrido realizado por traslado deben ser entregados junto con los camiones volquete el mismo día de la entrega a la Entidad. Para los ítem 1 ítem 2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

El respaldo del recorrido realizado por traslado deben ser entregados junto con los camiones volquete el mismo día de la entrega a la Entidad. Para los ítem 1 y ítem 2

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección que precise que la DUA y la guía de remisión deben ser entregados junto con los camiones volquete el mismo día de la entrega a la Entidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: ITEM 2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

se acoge su consulta: la DUA y la guía de remisión deben ser entregados junto con los camiones volquete el mismo día de la entrega a la Entidad

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

la DUA y la guía de remisión deben ser entregados junto con los camiones volquete el mismo día de la entrega a la Entidad

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

A efectos de evitar confusión entre los postores, respecto al requerimiento de motor ¿MARCA: DE LA MISMA MARCA DEL VEHICULO A OFERTARSE¿ solicitamos al comité de selección precisar que se hace referencia a MOTOR DE LA MISMA MARCA DEL CHASIS tomando en cuenta que el motor pertenece al chasis.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente su consulta : se precisa Motor: de la misma marca del chasis de camion a ofertarse

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Motor: de la misma marca del chasis de camion a ofertarse

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

A efectos de evitar confusión entre los postores, respecto al requerimiento de la CAJA DE CAMBIOS - MARCA Y MODELO, solicitamos al comité de selección precisar que se hace referencia a que la CAJA DE CAMBIOS SERÁ DE LA MISMA MARCA DEL CHASIS Y QUE EL POSTOR INDICARÁ EL MODELO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente su consulta Caja de cambios:de la misma marca del chasis de camion a ofertarse Modelo Indicar

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Caja de cambios:de la misma marca del chasis de camion a ofertarse Modelo Indicar

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Respecto al requerimiento de la capacidad mínima de 60 litros para el tanque de AdBlue, solicitamos al comité de selección ampliar el requerimiento y permitir un mínimo de 40 litros a fin de no restringir la participación de nuestro chasis marca Mercedes-Benz. Es pertinente recalcar que nuestro chasis modelo Arocs 4851K cuenta con una capacidad de 40 litros, la cual es igualmente eficiente y adecuado para cumplir con las exigencias operativas porque es más eficiente en cuanto a consumo. Esto se debe, en gran parte, a la tecnología avanzada que integra en su motor y sistema de reducción catalítica selectiva (SCR), que optimiza el consumo de AdBlue de manera más efectiva que sistemas tradicionales con mayor capacidad de tanque.

Técnicamente, los motores Mercedes-Benz cumplen con la normativa Euro V, que no solo regula estrictamente las emisiones, sino que promueve el uso eficiente de los recursos, como el AdBlue. El sistema SCR de Mercedes-Benz está diseñado para reducir significativamente las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), utilizando menos AdBlue por kilómetro recorrido que otros vehículos con configuraciones similares, pero de mayor capacidad. Esto se logra mediante un proceso de inyección controlada y una gestión optimizada del flujo de gases, lo que permite que el tanque de 40 litros brinde un rendimiento similar al de uno de 60 litros en términos de alcance operativo y frecuencia de recarga.

Además, el diseño del tanque de 40 litros permite optimizar el espacio y la distribución de peso en el chasis, lo que es crucial en camiones de alto rendimiento. Al reducir el peso innecesario de un tanque de mayor tamaño, se incrementa la capacidad de carga útil y se mejora el comportamiento dinámico del vehículo, sin comprometer la eficiencia en el uso del AdBlue ni el cumplimiento de los estándares de emisiones. Este enfoque en la reducción de peso contribuye también a una menor resistencia y, en consecuencia, a un ahorro de combustible, lo que resulta en operaciones más sostenibles y rentables.

En ese sentido, solicitamos a la Entidad no limitar la participación de la mayor concurrencia de postores y marcas y aceptar para el tanque de AdBlue como mínimo 40 litros

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente su consulta: 40 litros capacidad minina de tanque de Adblue para el item 1 y 30 litros para el item 2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

40 litros capacidad minina de tanque de Adblue para el item 1 y 30 litros para el item 2

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección ampliar el requerimiento y aceptar TIPO DE TRANSMISIÓN: AUTOMATIZADA CON MODO MANUAL Y AUTOMATICO, tomando en cuenta que este tipo de transmisión ofrece una serie de ventajas operativas y técnicas que resultan especialmente relevantes en el uso de los camiones mejorando la eficiencia, seguridad y durabilidad del vehículo, conforme se detallan a continuación:

1. Facilidad de manejo
- Modo automático: El conductor puede centrarse más en la operación general del camión y en las condiciones del terreno, ya que el cambio de marchas se realiza de manera automática. Esto reduce la fatiga y el estrés en largas jornadas de trabajo, especialmente en entornos difíciles como obras de construcción o minas.
- Modo manual: En situaciones donde se requiere más control, como en pendientes o terrenos accidentados, el conductor puede optar por cambiar las marchas manualmente, maximizando el control del vehículo.
2. Mayor eficiencia de combustible: En modo automático, la transmisión selecciona las marchas óptimas para cada situación, lo que mejora el consumo de combustible. Esto es importante para camiones volquetes, que a menudo operan en condiciones de alta carga y terrenos exigentes.
3. Protección del equipo: La transmisión automatizada ayuda a evitar errores humanos en el cambio de marchas, como cambiar a una marcha incorrecta o no sincronizar bien los cambios. Esto reduce el desgaste en el sistema de transmisión y el motor, alargando la vida útil de estos componentes.
4. Productividad aumentada: Al simplificar el cambio de marchas, los conductores pueden operar los camiones con menos interrupciones, lo que resulta en tiempos de ciclo más cortos (menos tiempo para completar una carga y descarga) y, en consecuencia, una mayor productividad.
5. Accesibilidad para conductores menos experimentados: El modo automático facilita que conductores con menos experiencia puedan operar un camión volquete sin tener que dominar las técnicas avanzadas de cambios de marchas. Esto amplía la posibilidad de contratación de operadores en entornos donde la mano de obra calificada puede ser limitada.
6. Versatilidad en diferentes terrenos y situaciones: Un camión volquete necesita adaptarse a diversos terrenos, desde caminos asfaltados hasta superficies muy irregulares en obras. Tener la capacidad de alternar entre modos manual y automático permite al conductor adaptar la conducción a las condiciones del terreno de manera óptima.

En ese sentido, de ser aceptada la MEJORA, contribuirá con una compra eficiente para el Estado, mayor competencia mejor calidad y precio, por lo que agradeceremos ampliar el requerimiento, y aceptar TRANSMISIÓN: AUTOMATIZADA CON MODO MANUAL Y MODO AUTOMATICO y no limitar la participación de mayor grupo de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente su consulta : para los ítem 1 y ítem 2 : Tipo de transmisión: Automatizada con modo manual o modo automático

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge parcialmente su consulta : para los ítem 1 y ítem 2 : Tipo de transmisión: Automatizada con modo manual o modo automático

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

A efectos de evitar contradicciones, solicitamos al comité de selección rectificar el acápite de tracción donde se solicita 6x4 y se reemplace por 8x4.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.1. **Literal:** ITEM 2 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta y se precisa para ítem 2 traccion 8x4

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

traccion 8x4

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Respecto a las pruebas del vehículo que se requieren el día de la entrega, se solicita precisar qué tipo de pruebas se efectuarán a fin de que el contratista pueda determinar la cantidad de combustible adecuado para realizar dichas pruebas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se precisa : ¿ Prueba de encendido: que el motor se encienda sin problemas.
- ¿ Prueba de frenos: a traves de realizar algunas frenadas de prueba para evaluar la eficacia del sistema de frenado.
- ¿ Prueba de dirección: Verificar que la dirección sea suave y precisa.
- ¿ Prueba de Suspension: realiza giros bruscos para evaluar la estabilidad de la la suspensión
- ¿ Prueba de transmisión: realizar i verificar el cambio de marchas se realice de manera suave y asegurándose ; que no haya golpes o tirones durante los cambios. Prueba los diferentes modos de tracción para asegurarse de que funcionen correctamente.
- ¿ Prueba de sistema eléctrico: Verifica que todos los sistemas eléctricos del vehículo estén funcionando correctamente. incluyendo las ventanas. los espejos, el sistema de audio et aire acondicionado, etc.
- ¿ Prueba de funcionamiento de elevación de la ·tolva y asegurarse de que no haya obstrucciones y que el sistema. hidráulico que opera la tolva no tenga fugas y que el sistema funcione suavemente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

- ¿ Prueba de encendido: que el motor se encienda sin problemas.
- ¿ Prueba de frenos: a traves de realizar algunas frenadas de prueba para evaluar la eficacia del sistema de frenado.
- ¿ Prueba de dirección: Verificar que la dirección sea suave y precisa.
- ¿ Prueba de Suspension: realiza giros bruscos para evaluar la estabilidad de la la suspensión
- ¿ Prueba de transmisión: realizar i verificar el cambio de marchas se realice de manera suave y asegurándose ; que no haya golpes o tirones durante los cambios. Prueba los diferentes modos de tracción para asegurarse de que funcionen correctamente.
- ¿ Prueba de sistema eléctrico: Verifica que todos los sistemas eléctricos del vehículo estén funcionando correctamente. incluyendo las ventanas. los espejos, el sistema de audio et aire acondicionado, etc.
- ¿ Prueba de funcionamiento de elevación de la ·tolva y asegurarse de que no haya obstrucciones y que el sistema. hidráulico que opera la tolva no tenga fugas y que el sistema funcione su

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"		

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección modificar la especificación técnica alusiva a la acreditación del sistema de monitoreo ya que se evidencia un direccionamiento evidente a la marca Volvo, lo cual genera una limitación innecesaria para otras marcas que podrían cumplir con los mismos estándares de calidad. El hecho de que se exija la acreditación a nombre del postor participante es completamente innecesario y peor aún solo lo cumpliría la marca VOLVO.

Sres. Del comité de selección, en lugar de centrarse en que el sistema esté homologado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y que cumpla con la funcionalidad requerida, la Entidad se ha centrado en favorecer claramente a una marca en específico y restringe la participación de otros competidores que también podrían ofrecer soluciones de igual o superior calidad. Al solicitar que el sistema de monitoreo esté registrado únicamente a nombre del postor, se incurre en una barrera innecesaria, ya que lo más relevante para el cumplimiento del contrato es que el sistema esté debidamente homologado por el MTC, garantizando así que cumple con todas las normativas y estándares técnicos exigidos en el país, independientemente de quién lo registre.

Además, en el rubro de camiones existen empresas que se dedican a optimizar la gestión de flotas mediante soluciones de telemática avanzada, y en nuestra experiencia como distribuidor de la marca Mercedes-Benz, proveedor de camiones a nivel nacional, estas soluciones operan con excelente eficiencia por lo que solicitamos ampliar el requerimiento de:

- ¿ CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE REGISTRO DE CASAS COMERCIALIZADORAS AUTORIZADO POR EL MTC A NOMBRE DEL POSTOR PARTICIPANTE
- ¿ COPIA DEL CERTIFICADO DE REGISTRO COMERCIALIZADORES AUTORIZADO POR EL MTC A NOMBRE DEL POSTOR PARTICIPANTE Y
- ¿ CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN BÁSICO DE LA MARCA DEL EQUIPO.

Y aceptar en su reemplazo los siguientes documentos:

- ¿ Copia del certificado de inscripción en el registro de casas comercializadoras de equipos y aparatos de telecomunicaciones A NOMBRE DEL POSTOR O DE LA EMPRESA PROVEEDORA DEL SERVICIO.
- ¿ Copia del certificado de registro de empresas prestadoras de servicios de valor añadido a A NOMBRE DEL POSTOR O DE LA EMPRESA PROVEEDORA DEL SERVICIO.
- ¿ Copia del certificado de homologación A NOMBRE DEL POSTOR O DE LA MARCA Y/O FABRICANTE DEL EQUIPO.

Esta modificación permitirá ampliar la competencia y obtener mejores soluciones para la Entidad. Además de aceptarlo, la Entidad estaría actuando bajo la normativa de contrataciones con el Estado.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.1. **Literal:** ITEM 2 **Página:** 31
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la parcialmente la observacion : el ganador de la buena pro presentara junto con los documentos requeridos para la firma del contrato la acreditacion del sistema de monitoreo a traves de la presentación de copia del certificado de registro comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor o de la empresa proveedora del servicio y certificado de homologación del equipo de monitoreo emitido por el MTC

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

se acoge la parcialmente la observacion : el ganador de la buena pro presentara junto con los documentos requeridos para la firma del contrato la acreditacion del sistema de monitoreo a traves de la presentación de copia del certificado de registro comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor o de la empresa proveedora del servicio y certificado de homologación del equipo de monitoreo emitido por el MTC

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que los servicios serán ejecutados en el taller más cercano a la Entidad tomando en consideración que en el taller de la marca se garantiza que el servicio de post venta que requiera la Entidad sea el óptimo y con los lineamientos de la marca. Además, se debe tener en cuenta que el taller de la marca cuenta con el equipamiento adecuado para realizar el servicio de mantenimiento preventivo.

En ese sentido, al realizar los mantenimientos en talleres autorizados, se garantiza que el servicio sea efectuado por personal especializado que tiene un conocimiento profundo del equipo y sigue las recomendaciones precisas del fabricante. Esto asegura la utilización de herramientas y repuestos originales, minimizando los riesgos de fallas o errores en la intervención. Además, estos talleres están equipados con tecnología avanzada para el diagnóstico y la resolución de problemas, lo que optimiza la calidad del mantenimiento.

Por otro lado, tomando en consideración de que la operación de volquetes se debe considerar el mantenimiento en horas de trabajo. Cabe informar que cada marca cuenta con distinta tecnología y por lo tanto diferentes intervalos recomendados por su fabricante para la ejecución de mantenimiento, el promedio de la mayoría de marcas tiene intervalos de 500 horas para su mantenimiento preventivo. En ese sentido, si fueran cada 500 horas correspondería hasta las 2,000 horas o 4 servicios. Por tal motivo, solicitamos al comité precisar hasta cuantas horas de operación se requiere, se sugiere modificar mantenimientos preventivos HASTA LAS 2000 HORAS DE OPERACIÓN EN LOS INTERVALOS RECOMENDADOS POR CADA MARCA O FABRICANTE O LOS 4 PRIMEROS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 2 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la observacion: Los cuatro (04) primeros según recomendación del fabricante, a todo costo que se encuentra incluido en el precio del equipo, (incluye grasas, aceites, filtros y mano de obra) por equipo, los insumos se entregaran de acuerdo con el plan de mantenimiento preventivo

Los servicios serán ejecutados en el taller del ganador de la buena pro más cercano a la entidad en la región lima, por personal directo del Contratista o en el taller de la institucion

Presentar en plan detallado del mantenimiento preventivo de los cuatro (04) primeros recomendados por el fabricante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge parcialmente la observacion: Los cuatro (04) primeros según recomendación del fabricante, a todo costo que se encuentra incluido en el precio del equipo, (incluye grasas, aceites, filtros y mano de obra) por equipo, los insumos se entregaran de acuerdo con el plan de mantenimiento preventivo

Los servicios serán ejecutados en el taller del ganador de la buena pro más cercano a la entidad en la región lima, por personal directo del Contratista o en el taller de la institucion

Presentar en plan detallado del mantenimiento preventivo de los cuatro (04) primeros recomendados por el fabricante.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que el requerimiento de garantía solicitado para los camiones será de 12 meses como mínimo o su equivalente en kilómetros de recorrido u o su equivalencia en horas de operación, lo que ocurra primero.

Asimismo, En caso la Entidad incurra en demoras en la emisión de la conformidad, se considerará iniciado el plazo de la garantía desde el día siguiente a la fecha límite para la emisión de conformidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 2 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta, el requerimiento se encuentra precisado en forma clara de acuerdo a lo normado "minimo 12 meses sin limite de horas de operacion y kilometraje" pagina 33 de las Bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Respecto al acápite de capacitación, se solicita al comité de selección precisar que el cronograma de cursos teóricos y prácticos a dictarse se entregará junto con los documentos para el perfeccionamiento del contrato.

Por otro lado, solicitamos precisar que el personal designado para que participe de la capacitación contará con la licencia para operar camiones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 2 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

el cronograma de cursos teóricos y prácticos a dictarse se entregará junto con los documentos para el perfeccionamiento del contrato. El personal designado para las capacitacion de manejo y operatividad debera contar como minimo con licencia de conducir AIII

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

el cronograma de cursos teóricos y prácticos a dictarse se entregará junto con los documentos para el perfeccionamiento del contrato. El personal designado para las capacitacion de manejo y operatividad debera contar como minimo con licencia de conducir AIII

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Respecto a la nota final de las especificaciones técnicas donde se menciona: Con la finalidad de fortalecer los argumentos de especificaciones técnicas, el postor deberá indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario. El comité de selección se reserva el derecho de verificar su veracidad.

Al respecto, se solicita al comité de selección ampliar el requerimiento y aceptar la presentación de ficha técnica, catálogos, manuales u otros documentos técnicos emitidos por el fabricante O POR EL REPRESENTANTE O DISTRUBIDOR AUTORIZADO DE LA MARCA EN EL PAÍS para acreditar las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. Además, cabe resaltar que, al ser dichos documentos emitidos por el fabricante o representante o distribuidor autorizado en el país, se estaría salvaguardando la veracidad de la información técnica declarada.

Asimismo, de no encontrarse toda la información técnica que se requiere acreditar en la ficha técnica, catálogos, manuales u otros documentos emitidos por el fabricante o por el representante o distribuidor autorizado en el país; solicitamos al comité de selección precisar que se podrá presentar la información mediante una declaración jurada que contiene un cuadro de características técnicas del bien emitido por el representante o distribuidor autorizado de la marca en el país o por el fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: ITEM 2 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente su consulta: se suprímira la solicitud de indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario. y a la vez precisamos : la acreditación del cumplimiento de las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. se realizara con la presentacion de catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el Pais para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta cabina.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge parcialmente su consulta: se suprímira la solicitud de indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario. y a la vez precisamos : la acreditación del cumplimiento de las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. se realizara con la presentacion de catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el Pais para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta cabina.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar que el periodo de garantía solicitado para los camiones será de 12 meses como mínimo o su equivalente en kilómetros de recorrido u o su equivalencia en horas de operación, lo que ocurra primero.

Asimismo, En caso la Entidad incurra en demoras en la emisión de la conformidad, se considerará iniciado el plazo de la garantía desde el día siguiente a la fecha límite para la emisión de conformidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.3. Literal: 5.3. Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta, el requerimiento se encuentra precisado en forma clara de acuerdo a lo normado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Con respecto al literal B del ítem 1 alusivo al plazo de entrega, solicitamos al comité de selección reevaluar los plazos establecidos en las bases y reducir los rangos de entrega planteados. Esta modificación no solo reflejará la capacidad técnica y logística avanzada de los postores, sino que también beneficia significativamente a la Entidad.

Reducir el plazo de entrega tiene un impacto directo en la eficiencia operativa del proyecto. Al contar con los camiones en un menor tiempo, se agiliza el inicio de las actividades y se optimizan los tiempos de ejecución del cronograma, lo que se traduce en una mayor rentabilidad del proyecto desde su fase inicial. Esto es especialmente relevante en proyectos de gran envergadura, donde el retraso en la disponibilidad de los recursos puede comprometer el cumplimiento de hitos clave. Un plazo reducido de 20 días calendario ofrece una ventaja competitiva real, asegurando que los vehículos estén operativos en el menor tiempo posible, lo que impacta positivamente en el rendimiento global de la obra.

Desde un punto de vista normativo, la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225) promueve la eficiencia como uno de los principios fundamentales en las contrataciones públicas. Este principio se materializa en nuestra propuesta, al asegurar un uso óptimo de los recursos de ambas partes: tanto el postor, al mostrar su capacidad para responder en tiempos más cortos, como la Entidad, que verá minimizados los tiempos muertos entre la adjudicación y la puesta en operación de los camiones. Además, la celeridad en la entrega permitirá a la entidad contratante adelantar fases operativas críticas y optimizar su presupuesto, al reducir costos asociados con demoras en la obtención de maquinaria.

Por lo tanto, proponemos que se revise el criterio actual y que se replanteen los plazos establecidos a:

- ¿ De 01 a 20 días calendario: 10 puntos
- ¿ De 21 a 59 días calendario: 04 puntos

Esta modificación garantiza que la Entidad obtenga un valor agregado sustancial en términos de operatividad y eficacia. La propuesta contribuye al cumplimiento de los objetivos de la licitación, asegurando una ejecución más ágil, rentable y alineada con los principios de eficiencia que rigen las contrataciones públicas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: B Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta , el plazo de entrega propuesto es producto del estudio de mercado que lo sustenta y la evaluación al mismo esta de acuerdo a la normativa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar en el acápite C ¿Garantía comercial del postor¿ que el periodo de garantía solicitado otorgar los puntos de mejora será de:

¿ De 24 a 36 meses o su equivalente en kilómetros de recorrido o su equivalencia en horas de operación, lo que ocurra primero: 10 puntos

¿ De 12 a 24 meses o su equivalente en kilómetros de recorrido o su equivalencia en horas de operación, lo que ocurra primero: 05 puntos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: C Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta, la evaluacion se encuentra precisado en forma clara de acuerdo a lo normado y en concordancia con las RTM requerida

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Observación: Nro. 77

Consulta/Observación:

En relación literal F del ítem 1 cabe señalar que las ¿Mejoras a las especificaciones técnicas¿ establecidas, particularmente en M1 (potencia), M2 (velocidades de reversa) y M3 (peso bruto vehicular) se encuentran completamente diseñadas para favorecer exclusivamente a un único modelo en el mercado, el Volvo FMX 6X4 R Heavy E5, lo cual es muy lamentable, puesto que esto plantea un serio riesgo para la transparencia y competitividad del proceso, vulnerando los principios fundamentales de igualdad de trato y libre competencia establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado, Ley N° 30225, y su Reglamento.

Desde un punto de vista técnico, estas mejoras resultan claramente desproporcionadas en comparación con los requerimientos reales de la contratación pública, cuya finalidad es el "Mejoramiento de los Servicios Operativos o Misionales Institucionales en Maquinaria Pesada del Gobierno Regional de Lima, Distrito de Huacho, Provincia de Huaura, Departamento de Lima". Las especificaciones solicitadas no guardan una relación directa con las necesidades operativas y funcionales del proyecto, siendo innecesarias para la correcta ejecución de las labores planificadas.

En primer lugar, la exigencia de una potencia mayor a 480 CV (M1) es innecesaria en el contexto de los trabajos a desarrollar. Las tareas típicas de transporte y operación de maquinaria pesada en la zona de Huacho pueden ser perfectamente cubiertas por vehículos con una potencia menor a la solicitada. Ir más allá de este umbral no solo implica un aumento de costos, sino que también introduce complejidad operativa que no resulta en una mejora tangible para la misión del proyecto.

En cuanto a las velocidades de reversa (M2), la solicitud de mayor a 4 a 6 velocidades tampoco responde a una necesidad técnica justificada. Las operaciones en retroceso no requieren tal número de velocidades para ser eficientes y efectivas, ya que, en la mayoría de los casos, dos velocidades de reversa son suficientes para maniobrar en condiciones de trabajo estándar en obras de infraestructura. Incluir esta mejora genera un costo adicional sin valor añadido para la operación en sí.

Finalmente, en relación al peso bruto vehicular (M3), una exigencia superior a los 45,000 kg está fuera de proporción respecto a las funciones que se esperan de la maquinaria en este proyecto. Un peso bruto vehicular de hasta 43,000 kg es más que adecuado para cumplir con las demandas de carga y transporte en la región. Elevar esta especificación innecesariamente excluye a una amplia gama de competidores que ofrecen productos de calidad y rendimiento probado, y que cumplen con los objetivos del proyecto de manera eficiente.

En conjunto, estas mejoras técnicas no solo son excesivas, sino que generan un claro sesgo hacia un solo postor, limitando de manera significativa la participación de otros postores con equipos que son perfectamente capaces de cumplir con los requerimientos operativos del proyecto. Nosotros en nuestra experiencia de años vendiéndole al estado peruano, hemos estudiado su operatividad, y la exigencia a la cual las unidades son sometidas y podemos concluir que estas no requieren las supuestas ¿mejoras técnicas¿ planteadas, esto lo podemos corroborar con una revisión histórica de las unidades de nuestra marca trabajando con alta eficiencia en distintas entidades del estado peruano.

Si bien entendemos que las mejoras pueden ser incentivadas para ofrecer opciones de mayor calidad, en este caso particular no se justifica su inclusión debido a que no contribuyen a la finalidad pública del proyecto de manera sustancial. En ese sentido, solicitamos SE SUPRIMA dichas ¿mejoras¿, y se otorgue puntaje a MÁS GARANTIA, MÁS MANTENIMIENTOS o MEJOR PLAZO DE ENTREGA, que realmente se traduzca en una MEJORA PARA LAS UNIDADES QUE RECAERÁ EN LA ENTIDAD Y EN EL USO EFICIENTE DE LOS FONDOS PÚBLICOS.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: F Página: 40
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observacion al no versar sobre alguna infraccion a la normativa teniendo en consideracion que las mejoras técnicas son establecidas por la entidad dentro de sus facultades y la misma guarda la coherencia técnica del caso , Asi mismo calificamos como mejora la potencia en los rangos establecidos debido a que mayores de potencia son ideales para lograr un rendimiento óptimo y un consumo de combustible eficiente. La potencia, entendida como el trabajo realizado por unidad de tiempo, juega un papel crucial en la operación de los vehículos. Un vehículo con mayor potencia, bajo condiciones similares, puede realizar el mismo trabajo¿como transportar una carga determinada¿en un tiempo reducido o mover una carga más pesada en el mismo intervalo que un vehículo de menor potencia. Esto se traduce en un mayor rendimiento, medido en metros cúbicos por hora (m³/hr).

Además, cuanto mayor sea la potencia de un vehículo, menos necesidad tendrá el conductor de presionar el acelerador para alcanzar las mismas prestaciones que un modelo menos potente. Este efecto se traduce en un menor consumo de combustible, lo cual es beneficioso tanto para el medio ambiente como para la economía del cliente. Un mayor tiempo utilizado en una operación conlleva a un costo operativo mayor de la actividad que se esté realizando, con un vehículo más potente se tendrá un ahorro de tiempo considerable el cual también es traducido en un ahorro monetario superior. Un indicador utilizado comúnmente para evaluar la productividad y el consumo de combustible es el ratio m³*gal/hr, En resumen, las ventajas de optar por un motor más potente son evidentes: se traducen en mejores prestaciones, menor consumo de combustible, mayor fiabilidad y una notable mejora en la productividad general del vehículo. Esto convierte a los motores de alta potencia en una opción atractiva para aquellos que buscan maximizar la eficiencia y el rendimiento en sus operaciones diarias. Asi mismo calificamos como mejora el numero de velocidades de retroceso porque proporciona mayor seguridad debido a que el mayor numero de velocidades disminuye el riesgo de accidentes, ya que el conductor puede ajustar la velocidad y la fuerza de tracción de manera más precisa. Esto es especialmente importante en espacios reducidos o en presencia de obstáculos al momento de ubicación de la unidad para la

En resumen, contar con un mayor número de velocidades en reversa en camiones volquetes es una característica que mejora significativamente el desempeño, la seguridad y la eficiencia de los mismos . Asi mismo el contar con un mayor peso bruto vehicular brinda al vehiculo y a la operacion mejores prestaciones y rentabilidad por que genera menor cantidad de ciclos de trabajo con mayor traslado de material sin comprometer la seguridad del vehiculo y de sus ocupantes evitando el desgaste de componentes principales como frenos, suspension, ejes, embrague etc asegurando una mayor vida útil a los mismos , reduciendo sustancialmente los gastos operativos de mantenimiento de las mismas .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección precisar en el acápite C ¿Garantía comercial del postor¿ que el periodo de garantía solicitado otorgar los puntos de mejora será de:

¿ De 24 a 36 meses o su equivalente en kilómetros de recorrido o su equivalencia en horas de operación, lo que ocurra primero.

¿ De 12 a 24 meses o su equivalente en kilómetros de recorrido o su equivalencia en horas de operación, lo que ocurra primero: 05 puntos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: C Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta, la evaluacion se encuentra precisado en forma clara de acuerdo a lo normado y en concordancia con las RTM requerida

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Observación: Nro. 79

Consulta/Observación:

En relación literal F del ítem 2 relacionado con las ¿Mejoras a las especificaciones técnicas¿, particularmente en M1 (potencia), M2 (velocidades de reversa) y M3 (peso bruto vehicular), queremos expresar nuestra preocupación debido a que estas mejoras se encuentran completamente diseñadas para favorecer exclusivamente a un único modelo en el mercado, el Volvo FMX 8X4. Esto plantea un serio riesgo para la transparencia y competitividad del proceso, vulnerando los principios fundamentales de igualdad de trato y libre competencia establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado, Ley N° 30225, y su Reglamento.

Desde un punto de vista técnico, dichas mejoras son preocupantes ya que resultan claramente desproporcionadas en comparación con los requerimientos reales de la contratación pública, cuya finalidad es el "Mejoramiento de los Servicios Operativos o Misionales Institucionales en Maquinaria Pesada del Gobierno Regional de Lima, Distrito de Huacho, Provincia de Huaura, Departamento de Lima". Las especificaciones solicitadas no guardan una relación directa con las necesidades operativas y funcionales del proyecto, siendo innecesarias para la correcta ejecución de las labores planificadas.

En primer lugar, la exigencia de una potencia mayor a 535 CV (M1) es innecesaria en el contexto de los trabajos a desarrollar. Las tareas típicas de transporte y operación de maquinaria pesada en la zona de Huacho pueden ser perfectamente cubiertas por vehículos con una potencia menor a la solicitada. Ir más allá de este umbral no solo implica un aumento de costos, sino que también introduce complejidad operativa que no resulta en una mejora tangible para la misión del proyecto.

En cuanto a las velocidades de reversa (M2), la solicitud de mayor a 4 a 6 velocidades tampoco responde a una necesidad técnica justificada. Las operaciones en retroceso no requieren tal número de velocidades para ser eficientes y efectivas, ya que, en la mayoría de los casos, dos velocidades de reversa son suficientes para maniobrar en condiciones de trabajo estándar en obras de infraestructura. Incluir esta mejora genera un costo adicional sin valor añadido para la operación en sí.

Finalmente, en relación al peso bruto vehicular (M3), una exigencia superior a los 60,000 kg está fuera de proporción respecto a las funciones que se esperan de la maquinaria en este proyecto. Un peso bruto vehicular de hasta 50,000 kg es más que adecuado para cumplir con las demandas de carga y transporte en la región. Elevar esta especificación innecesariamente excluye a una amplia gama de competidores que ofrecen productos de calidad y rendimiento probado, y que cumplen con los objetivos del proyecto de manera eficiente.

En conjunto, estas mejoras técnicas no solo son excesivas, sino que generan un claro sesgo hacia un solo postor, limitando de manera significativa la participación de otros postores con equipos que son perfectamente capaces de cumplir con los requerimientos operativos del proyecto. Esto afecta gravemente la competencia y puede interpretarse como un direccionamiento, lo que atenta contra la transparencia e integridad del proceso.

Si bien entendemos que las mejoras pueden ser incentivadas para ofrecer opciones de mayor calidad, en este caso particular no se justifica su inclusión debido a que no contribuyen a la finalidad pública del proyecto de manera sustancial. Por lo tanto, exhortamos que estas mejoras sean eliminadas del proceso de evaluación y que el puntaje originalmente asignado a estas mejoras técnicas sea reorientado hacia el precio ofertado, un criterio más objetivo y que garantiza una competencia abierta y equitativa entre los postores.

En ese sentido, solicitamos SE SUPRIMA dichas ¿mejoras¿, y se otorgue puntaje a MÁS GARANTIA, MÁS MANTENIMIENTOS o MEJOR PLAZO DE ENTREGA, que realmente se traduzca en una MEJORA PARA LAS UNIDADES QUE RECAERÁ EN LA ENTIDAD Y EN EL USO EFICIENTE DE LOS FONDOS PÚBLICOS.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	LP-SM-31-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: IV	Literal: F	Página: 40
------------------------	---------------------	-------------	------------	------------

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observacion al no versar sobre alguna infraccion a la normativa teniendo en consideracion que las mejoras técnicas son establecidas por la entidad dentro de sus facultades y la misma guarda la coherencia técnica del caso , Asi mismo calificamos como mejora la potencia en los rangos establecidos debido a que mayores de potencia son ideales para lograr un rendimiento óptimo y un consumo de combustible eficiente. La potencia, entendida como el trabajo realizado por unidad de tiempo, juega un papel crucial en la operación de los vehículos. Un vehículo con mayor potencia, bajo condiciones similares, puede realizar el mismo trabajo¿como transportar una carga determinada¿en un tiempo reducido o mover una carga más pesada en el mismo intervalo que un vehículo de menor potencia. Esto se traduce en un mayor rendimiento, medido en metros cúbicos por hora (m³/hr).

Además, cuanto mayor sea la potencia de un vehículo, menos necesidad tendrá el conductor de presionar el acelerador para alcanzar las mismas prestaciones que un modelo menos potente. Este efecto se traduce en un menor consumo de combustible, lo cual es beneficioso tanto para el medio ambiente como para la economía del cliente. Un mayor tiempo utilizado en una operación conlleva a un costo operativo mayor de la actividad que se esté realizando, con un vehículo más potente se tendrá un ahorro de tiempo considerable el cual también es traducido en un ahorro monetario superior. Un indicador utilizado comúnmente para evaluar la productividad y el consumo de combustible es el ratio m³*gal/hr, En resumen, las ventajas de optar por un motor más potente son evidentes: se traducen en mejores prestaciones, menor consumo de combustible, mayor fiabilidad y una notable mejora en la productividad general del vehículo. Esto convierte a los motores de alta potencia en una opción atractiva para aquellos que buscan maximizar la eficiencia y el rendimiento en sus operaciones diarias.

Asi mismo calificamos como mejora el numero de velocidades de retroceso porque proporciona mayor seguridad debido a que el mayor numero de velocidades disminuye el riesgo de accidentes, ya que el conductor puede ajustar la velocidad y la fuerza de tracción de manera más precisa. Esto es especialmente importante en espacios reducidos o en presencia de obstáculos al momento de ubicación de la unidad para la

En resumen, contar con un mayor número de velocidades en reversa en camiones volquetes es una característica que mejora significativamente el desempeño, la seguridad y la eficiencia de los mismos . Asi mismo el contar con un mayor peso bruto vehicular brinda al vehiculo y a la operacion mejores prestaciones y rentabilidad por que genera menor cantidad de ciclos de trabajo con mayor traslado de material sin comprometer la seguridad del vehiculo y de sus ocupantes evitando el desgaste de componentes principales como frenos, suspension, ejes, embrague etc asegurando una mayor vida útil a los mismos , reduciendo sustancialmente los gastos operativos de mantenimiento de las mismas .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:15:09

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

PARA AMBOS ITEMS

CARRO CERÍA ¿ SISTEMA HIDRAULICO

Respecto a la bomba hidráulica que es equipo del chasis, se está especificando un caudal errado.

Si bien es cierto un cilindro hidráulico puede soportar un caudal superior a los 160 l/min, también es cierto que en la práctica las restricciones de las conexiones, mangueras y filtros producen restricciones que hacen que el aceite hidráulico se caliente demasiado con caudales superiores a los 100 l/min

Adicionalmente, tener velocidades altas de volteo incrementan el riesgo de volcaduras.

¿ A 160 l/min la bomba hacen que la tolva descargue en 19 segundos, En esa velocidad no da posibilidad al conductor de reaccionar ante un riesgo de volcadura en la descarga, ante una posibilidad de hundimiento de las llantas en el suelo, la carga se quede pegada (no caiga) descargue solo de un lado de la tolva, etc.

¿ A 81 l/min que es la velocidad que consideramos apropiada, la descarga de la tolva se realizará a 37 segundos.

Por lo que solicitamos al comité de selección que el caudal de la bomba sea indicado entre 80 l/min y 100 l/min.

Acápiteme de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: 5.1. Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la parcialmente consulta observacion considerar entre 80 a 165 L/min como maximo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:16:52

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Con respecto al literal B del ítem 2 alusivo al plazo de entrega, solicitamos al comité de selección reevaluar los plazos establecidos en las bases y reducir los rangos de entrega planteados. Esta modificación no solo reflejará la capacidad técnica y logística avanzada de los postores, sino que también beneficia significativamente a la Entidad.

Reducir el plazo de entrega tiene un impacto directo en la eficiencia operativa del proyecto. Al contar con los camiones en un menor tiempo, se agiliza el inicio de las actividades y se optimizan los tiempos de ejecución del cronograma, lo que se traduce en una mayor rentabilidad del proyecto desde su fase inicial. Esto es especialmente relevante en proyectos de gran envergadura, donde el retraso en la disponibilidad de los recursos puede comprometer el cumplimiento de hitos clave. Un plazo reducido de 20 días calendario ofrece una ventaja competitiva real, asegurando que los vehículos estén operativos en el menor tiempo posible, lo que impacta positivamente en el rendimiento global de la obra.

Desde un punto de vista normativo, la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225) promueve la eficiencia como uno de los principios fundamentales en las contrataciones públicas. Este principio se materializa en nuestra propuesta, al asegurar un uso óptimo de los recursos de ambas partes: tanto el postor, al mostrar su capacidad para responder en tiempos más cortos, como la Entidad, que verá minimizados los tiempos muertos entre la adjudicación y la puesta en operación de los camiones. Además, la celeridad en la entrega permitirá a la entidad contratante adelantar fases operativas críticas y optimizar su presupuesto, al reducir costos asociados con demoras en la obtención de maquinaria.

Por lo tanto, proponemos que se revise el criterio actual y que se replanteen los plazos establecidos a:

¿ De 01 a 20 días calendario: 10 puntos

¿ De 21 a 59 días calendario: 04 puntos

Esta modificación garantiza que la Entidad obtenga un valor agregado sustancial en términos de operatividad y eficacia. La propuesta contribuye al cumplimiento de los objetivos de la licitación, asegurando una ejecución más ágil, rentable y alineada con los principios de eficiencia que rigen las contrataciones públicas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: B Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta , el plazo de entrega propuesto es producto del estudio de mercado que lo sustenta y la evaluación al mismo esta de acuerdo a la normativa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	23:16:52

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

PARA AMBOS ITEMS

Respecto a los requerimientos de TAPA CON CANDADO O LLAVE PARA: EL TANQUE DE COMBUSTIBLE, TANQUE HIDRAULICO Y LA CAJA DE BATERIAS COMO MINIMO, solicitamos al comité de selección ampliar dicho requerimiento y aceptar de TAPA CON CANDADO O LLAVE O REJILLA DE SEGURIDAD CON CANDADO para EL TANQUE DE COMBUSTIBLE, TANQUE HIDRAULICO Y LA CAJA DE BATERIAS COMO MINIMO tomando en cuenta que se cumple con la misma funcionalidad que es la de brindar seguridad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1. Literal: 5.1. Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge su consulta: Para ítem 1 y ítem 2 : Tapa con candado o llave o rejilla de seguridad con candado para el Tanque de combustible ,tanque hidraulico y caja de baterias como minimo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para ítem 1 y ítem 2 : Tapa con candado o llave o rejilla de seguridad con candado para el Tanque de combustible ,tanque hidraulico y caja de baterias como minimo

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 83

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 1: CONDICIÓN DE ENTREGA

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 20 de las bases, se observa que la maquinaria debe indicar en km y sustentar el recorrido por traslado, hasta el lugar de entrega, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se SUPRIMA los siguiente: ¿indicar en KM y sustentar el recorrido por traslado, hasta lugar de entrega ¿, ya que los recorridos pueden variar y no llegar al KM. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: ITEM 1 Literal: CONDICIÓN Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta precisamos para los dos items Condicion de entrega: Nuevo sin uso comercial y operativo. Indicar en km y sustentar el recorrido por traslado, hasta el lugar de entrega en concordancia con el DS 019-2018-MTC. definición número 66 incisos 1,2,3

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 84

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 2: POTENCIA

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 20 de las bases, se observa que la potencia máxima sea de 449 CV como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la potencia máxima a 430 CV como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: POTENCIA Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 85

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 3: TORQUE

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 20 de las bases, se observa que el torque máximo sea de 2,200 Nm como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el torque máximo a 2,100 Nm como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: TORQUE Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 86

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 4: TANQUE ADBLUE

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 21 de las bases, se observa que la capacidad del tanque ADBLUE sea de 60 L como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la capacidad del tanque ADBLUE de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** TANQUE **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente su consulta: 40 litros capacidad minina de tanque de Adblue para el ítem 1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

40 litros capacidad minina de tanque de Adblue para el ítem 1

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 87
Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN 5: CAJA DE CAMBIOS

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 21 de las bases, se observa que la marca y modelo de la caja de cambios sea de la misma marca del vehículo a ofertar, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS a que se indique la marca y modelo de la caja de cambios. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: CAJA DE CA Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 88

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 6: TIPO DE TRANSMISIÓN

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 21 de las bases, se observa que el tipo de transmisión sea automatizada como modo manual, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el tipo de transmisión de la caja de cambios de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** TIPO DE TR **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta a la vez precisamos : para los ítem 1 y ítem 2 : Tipo de transmision: Automatizada con modo manual o modo automatico

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

para los ítem 1 y ítem 2 : Tipo de transmision: Automatizada con modo manual o modo automatico

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 89

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 7: MARCHAS

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 21 de las bases, se observa que el número de marchas adelante sea 14 como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el número de marchas adelante a 12 como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: MARCHAS Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, íte

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 90

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 8: SUSPENSIÓN DELANTERA

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 21 de las bases, se observa que la suspensión delantera sea con muelles parabólicos y estabilizador delantero, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la suspensión delantera de muelles parabólicos y estabilizador delantero de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: ITEM 1 Literal: SUSPENSIÓN Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, íte

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 91
Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN 9: SUSPENSIÓN POSTERIOR

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 21 de las bases, se observa que la suspensión posterior sea con muelles semielípticos o estabilizador trasero, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la suspensión posterior con muelles semielípticos o estabilizador trasero de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: SUSPENSIÓN Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de

Análisis respecto de la consulta u observación:
Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 92

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 10: FRENOS - ABS

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 21 de las bases, se observa que el sistema de seguridad del freno sea antibloqueo ABS, como mínimo lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el sistema de seguridad del freno a opcional. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: frenos Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 93

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 11: FRENOS DELANTEROS

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 21 de las bases, se observa que los frenos delanteros sean de tambor y zapatas, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique los frenos delanteros de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** FRENOS DE **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 94

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 12: FRENOS ¿ POSTERIORES

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 21 de las bases, se observa que los frenos posteriores sean de tambor y zapatas, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique los frenos delanteros de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: FRENOS POS Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 95

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 13: ALTERNADOR

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 21 de las bases, se observa que los alternadores del sistema eléctrico sean de 100 A como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique los alternadores del sistema eléctrico a 80 A como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: ALTERNADOR Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 96

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 14: BATERÍA

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 21 de las bases, se observa que la batería sea de 170 Ah como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la batería a 150 Ah como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** BATERÍA **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 97

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 15: TOLVA ¿ AÑO DE FABRICACIÓN

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que el año de fabricación de la tolva sea del 2024 como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el año de fabricación de la tolva a 2023 como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: TOLVA Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 98

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 16: CAPACIDAD ¿ TOLVA

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que la capacidad de la tolva sea de 17 m3 como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la capacidad de la tolva a 16 m3 como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** CAPACIDAD **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 99

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 17: PLANCHA ASTM -36

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que el material de fabricación de la tolva sea en planchas de acero ASTM-36 Y HARDOX 450, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el material de fabricación de la tolva de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** PLANCHA **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprimira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprimira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 100

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 18: PRESIÓN

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que la presión máxima de trabajo sea de 2000 como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la presión máxima de trabajo de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: PRESIÓN Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 101
Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN 19: CAUDAL

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que el caudal de la bomba sea de 160 L/min como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique caudal de la bomba de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** CAUDAL **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la parcialmente consulta observacion considerar entre 80 a 165 L/min como maximo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge la parcialmente consulta observacion considerar entre 80 a 165 L/min como maximo

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 102

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 20: ESTRUCTURA

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que la estructura de la tolva este conformada por perfiles tipo ¿U¿, preformados en frio en acero estructural ASTM A-36, los travesaños tipo ¿U¿, fabricados en acero ASTM A-36, empalmadas con escuadra de refuerzo a los miembros longitudinales, para contrarrestar los esfuerzos alternantes y fatiga del material, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la estructura de la tolva de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: ESTRUCTURA Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 103

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 21: PISO DE LA CAJA

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que el piso de la caja sea fabricado en plancha HARDOX DE 450 BRINNEL de dureza y 9.50 mm de espesor, para contrarrestar el desgaste e impacto por el trabajo intenso, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la el piso de la tolva de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** PISO **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprímira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas, el espesor requerido se mantiene

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprímira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas, el espesor requerido se mantiene

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 104

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 22: FRONTAL ¿ PLANCHA DE SACRIFICIO EN EL PISO

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que la parte frontal de la plancha de sacrificio en el piso sea de forro de frontal de fabricación inclinada fabricado en plancha HARDOX DE 450 BRINNEL de dureza y 6.00mm de espesor, reforzados exteriormente con perfiles tipo ¿U¿, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la parte frontal de la plancha de sacrificio en el piso de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: FRONTAL Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprimira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas, el espesor requerido se mantiene

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprimira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas, el espesor requerido se mantiene

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 105

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 23: LATERAL ¿ PLANCHA DE SACRIFICIO EN EL PISO

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que la parte lateral de la plancha de sacrificio en el piso sea de Forros laterales fabricado en plancha de acero de plancha HARDOX DE 450 BRINNEL de dureza y 6.00 mm de espesor reforzado exteriormente con perfiles tipo ¿U¿ doblado en frio, fabricado en acero estructural ASTM A-36, adaptados para absorber el proceso de carga, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la parte lateral de la plancha de sacrificio en el piso de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: LATERAL Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprimirá la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas, el espesor requerido se mantiene

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprimirá la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas, el espesor requerido se mantiene

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 106

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 24: PLANCHA DE SACRIFICIO EN EL PISO

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que la plancha de sacrificio en el piso sea en parte final de tolva en acero HARDOX de 6.00 mm, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la plancha de sacrificio en el piso de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** PLANCHA **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado,

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprímira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas, el espesor requerido se mantiene

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprímira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas, el espesor requerido se mantiene

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 107

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 25: COMPUERTA

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que la COMPUERTA sea de Forro de compuerta fabricado íntegramente en plancha HARDOX DE 450 BRINNEL de dureza y 6.00 mm de espesor doblado en frio, con marcos en perfiles tipo ¿U¿ en acero estructural ASTM A-36 de 3/16¿ mínimo, con pivotes superiores y seguros automáticos de apertura y cierre de la compuerta, y plancha de sacrificio en parte interior de compuerta fabricado en acero HARDOX DE 450 BRINNEL de dureza y 6.00 mm de espesor. Anclajes articulados y fijos al chasis. Estabilizador anti volteo de estructura metálica con marcos rígidos unidos por uniones articuladas, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la compuerta de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: COMPUERTA Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprimira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas, el espesor requerido se mantiene

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge la consulta en el extremo de la marca de acero a usar se suprimira la referencia a la marca HARDOX, la a descripción técnica a cumplir es AR 450 Brinell, el ganador de la buena pro a la entrega de las unidades adjuntara los certificados de calidad del acero usado en la fabricación de las tolvas, el espesor requerido se mantiene

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 108

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 26: BASTIDOR AUXILIAR

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que el bastidor auxiliar sea conformado por dos perfiles longitudinales tipo ¿U¿ con tapas laterales internas en acero estructural de 9.00 mm de espesor, con refuerzos transversales y diagonales, pivotes en la parte posterior para volteo de la tolva de 2¿de diámetro, base en parte delantera para fijar cilindro hidráulico, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el bastidor auxiliar de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: BASTIDOR Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 109

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 27: PISTÓN HIDRÁULICO

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que el pistón hidráulico sea para trabajo pesado, ubicado en parte frontal de la tolva, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique el pistón hidráulico de acuerdo al fabricante. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: PISTON Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 110

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 28: CAPACIDAD DE CARGA TÉCNICO

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que la capacidad de carga técnico sea de 30071 kg como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique capacidad de carga técnico a 25000 kg como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** CAPACIDAD **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) P

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 111

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 30: DIMENSIONES DEL CHASIS

Con respecto a las especificaciones técnicas del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 22 de las bases, se observa que la longitud total del chasis sea 7415 mm como mínimo, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique la longitud total del chasis a 7400 mm como mínimo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** DIMENSIONE **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) P

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las dimesiones del chasis cabinado a ofertar seran de acuerdo a las dimensiones de la marca ofrecida para lo siguiente : Longitud total : indicar Ancho total : Indicar ; Alto total : Indicar Trocha delantera: Indicar , Trocha posterior: Indicar , las DEE quedan de acuerdo a lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Las dimesiones del chasis cabinado a ofertar seran de acuerdo a las dimensiones de la marca ofrecida para lo siguiente : Longitud total : indicar Ancho total : Indicar ; Alto total : Indicar Trocha delantera: Indicar , Trocha posterior: Indicar , las DEE quedan de acuerdo a lo requerido

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 112

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 30: CERTIFICADO DE CASAS COMERCIALIZADORAS

Con respecto al sistema de monitoreo del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 24, se observa que se requiere que el sistema de monitoreo sea acreditado con:

Certificado de inscripción de registro de casas comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del Postor Participante.

Pero estos requerimientos generan restricciones en la participación de postores. Además, no es necesario que cuente con las certificaciones del MTC, debido a que el sistema de monitoreo puede trabajar eficientemente y cumpliendo todas sus funciones sin necesidad de estas certificaciones. Por este motivo, se solicita al comité de selección, suprimir la certificación de casas comercializadoras del MTC o en todo caso suprimir que estas certificaciones estén a nombre del postor ya que pueden estar a nombre del comercializador del sistema de monitoreo. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: CERTIFICAC Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la parcialmente la observacion : el ganador de la buena pro presentara junto con los documentos requeridos para la firma del contrato la acreditacion del sistema de monitoreo a traves de la presentación de copia del certificado de registro comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor o de la empresa proveedora del servicio y certificado de homologación del equipo de monitoreo emitido por el MTC

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge la parcialmente la observacion : el ganador de la buena pro presentara junto con los documentos requeridos para la firma del contrato la acreditacion del sistema de monitoreo a traves de la presentación de copia del certificado de registro comercializadores autorizado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a nombre del postor o de la empresa proveedora del servicio y certificado de homologación del equipo de monitoreo emitido por el MTC

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 113
Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN 31: ESTUDIOS DEL CAPACITADOR

Con respecto a la capacitación del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 25 de las bases, se observa que el postor debe presentar documento sustentatorio del capacitador, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique los documento sustentatorios presentar como especificar los estudios del capacitador. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** ESTUDIOS D **Página:** 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la observacion; precisando el requerimiento : El ganador de la buena pro a la firma del contrato acreditara al personal directo o del concesionario autorizado a cargo de la capacitacion con copia de certificado que acrediten su especializacion en capacitacion y operacion de camiones

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

El ganador de la buena pro a la firma del contrato acreditara al personal directo o del concesionario autorizado a cargo de la capacitacion con copia de certificado que acrediten su especializacion en capacitacion y operacion de camiones

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 114

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 32: VISITAS FOTOGRÁFICAS

Con respecto a la capacitación del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 25 de las bases, se observa que el postor debe Sustentar con vistas fotográficas el Centro de Servicios y del Almacén de Repuestos, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se suprima las visitas fotográficas. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: VISITAS Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Princ

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la observacion : el ganador de la buena adjuntara vistas fotográficas del Centro de Servicios y del Almacén de Repuestos. como requisito para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge la observacion : el ganador de la buena adjuntara vistas fotográficas del Centro de Servicios y del Almacén de Repuestos. como requisito para el perfeccionamiento del contrato.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 115

Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN 33: EE.TT

Con respecto a la capacitación del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 25 de las bases, se observa que el postor debe indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se modifique y se acepte los documentos del distribuidor, y si alguna característica no se encuentra en algunos de los documentos indicados se acepte una declaración jurada o cuadro técnico realizado por el postor. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** ITEM 1 **Literal:** EE.TT **Página:** 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado,

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente su consulta -observacion: se suprimira la solicitud de indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario. y a la vez precisamos : la acreditación del cumplimiento de las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. se realizara con la presentacion de catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el Pais para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta cabina.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge parcialmente su consulta -observacion: se suprimira la solicitud de indicar el código de su catálogo principal o sustento técnico de su fabricante, no documentos confeccionados por su distribuidor o concesionario. y a la vez precisamos : la acreditación del cumplimiento de las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. se realizara con la presentacion de catálogos, fichas técnicas , broshure o cualquier otro documento que permita la acreditación solicitada emitida por el fabricante o por el representante de la marca ofrecida en el Pais para el chasis de camión y por el fabricante de la tolva para acreditar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de la misma El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta cabi

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 116

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 34: VALOR REFERENCIAL

Con respecto a los requisitos de calificación del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 36 de las bases, se requiere que el postor deba acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 10,000,000.00 (Diez millones y 00/100 soles), lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se MODIFIQUE a que el postor deba acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 6,000,000.00 (Seis millones con 00/100 soles). En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: ITEM 1 Literal: VALOR REFE Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado,

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 117
Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN 35: BIENES SIMILARES

Con respecto a los requisitos de calificación del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 36 de las bases, se requiere que el postor debe considerar bienes similares como: todo tipo y tamaño de camiones volquetes, para acreditar la experiencia, lo cual restringe la participación de potenciales postores, claramente vulnerando la Ley de contrataciones del Estado. Por lo que SOLICITAMOS que se MODIFIQUE los bienes similares a que los postores deban considerar camiones en general. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: BIENES SIM Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afán de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta el establecimiento de bienes similares estan en concordancia con lo normado . Asimismo, existen en el mercado pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : LP-SM-31-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIONES VOLQUETES PARA EL PROYECTO: ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DE LIMA DISTRITO DE HUACHO DE LA PROVINCIA DE HUAURA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

Ruc/código :	20525165958	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	CORPORATION WITHMORY S.R.L.	Hora de envío :	23:31:36

Observación: Nro. 118

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN 36: MEJORAS

Con respecto a las mejoras del ÍTEM 1: CAMIÓN VOLQUETE 6X4, en la página 40 de las bases se observa mejoras como potencia, velocidad de reversa y peso bruto vehicular, por lo que no generan beneficio para la entidad. Por lo que SOLICITAMOS que se considere a cualquiera de las siguientes especificaciones como mejoras: marca, modelo, aspiración, numero de cilindros, torque máximo, cilindrada, numero de cilindros, norma de emisiones, tipo de transmisión, batería, tensión, alternador, luces, sistema hidráulico, frenos, tolva. Con el fin de fomentar la participación de postores, la elección de una eficiente maquinaria sin generar más costos. En aras de la libre y mayor concurrencia y participación de postores, y a fin de prevalecer los principios que rigen las contrataciones del Estado, Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad de concurrencia, ítem b) Principio de igualdad de trato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: ITEM 1 Literal: MEJORAS Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 2 Ley de Contrataciones del Estado, ítem a) Principio de Libertad

Análisis respecto de la consulta u observación:

Vamos a tratar la misma como una consulta en afan de dar la mayor transparencia del caso , las observaciones solo se refieren al incumplimiento de la normativa de contrataciones en ese orden de ideas No se acoge su consulta el establecimiento de las mejoras tecnicas concordancia con lo normado guardando la razonabilidad debida

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null