

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JERONIMO - CUSCO
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-MDSJ-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE CAMION COMPACTADOR DE BASURA PARA LA META 0150: "ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR; EN EL(LA) DIVISION DE GESTION Y MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS DE LA GERENCIA DE MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPALIDAD DISTRITO DE SAN JERONIMO, PROVINCIA CUSCO, DEPARTAMENTO CUSCO."

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	09/04/2024
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:22:45

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

En las especificaciones del chasis se exige que el motor sea de la misma marca del chasis que se oferta. El requerimiento es en sí mismo restrictivo en tanto que en el mercado nacional existen marcas reconocidas de camiones que utilizan motores de reconocida calidad que no corresponden a sus propias marcas. No existe ningún argumento técnico que permita determinar que el hecho de que el motor sea de la misma marca del chasis otorgue ventajas técnicas o funcionales del bien que se oferte, lo cual lo convierte en un elemento restrictivo al acceso de marcas y postores. En consecuencia y con la finalidad de permitir una real pluralidad de marcas y postores, se solicita la modificación del requerimiento a fin de que se indique la marca del motor incluido en el chasis ofrecido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y e) de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la observación del participante este comité en consulta con el área usuaria decide ACOGER la observación en aras en cumplimiento con el principio de libre concurrencia y fomentar la mayor participación y dar mayor pluralidad al presente, esta será modificado en las bases integradas. nos amparamos el Artículo 29 del Reglamento de Contrataciones del Estado Ley modificado por el Decreto Legislativo No 1444 y Reglamento por el Decreto Supremo N° 344- 2018-EF, en su literal 29.8. señala el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que, repercutan en el proceso de contratación .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Motor: indicar marca del motor

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JERONIMO - CUSCO

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MDSJ-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE CAMION COMPACTADOR DE BASURA PARA LA META 0150: "ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR; EN EL(LA) DIVISION DE GESTION Y MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS DE LA GERENCIA DE MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPALIDAD DISTRITO DE SAN JERONIMO, PROVINCIA CUSCO, DEPARTAMENTO CUSCO."

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	09/04/2024
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:22:45

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En las especificaciones del chasis se exige que el motor cuente con una potencia de 255 HP. Sobre el particular es preciso indicar que en el mercado nacional existen vehículos de marcas reconocidas que cuentan con potencias muy similares a la exigida y cuyas diferencias mínimas no generan ninguna pérdida de eficiencia en el trabajo del vehículo. En consecuencia y con la finalidad de permitir una real pluralidad de marcas y postores, se solicita la modificación del requerimiento a fin de que se la potencia mínima exigida sea 255 CV o su equivalente en HP

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y e) de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Del análisis de la observación este colegiado en consulta con el área usuaria decide ACOGER la observación, por que el área usuaria determina que existe una mínima diferencia entre HP y CV que viene a ser 1 CV = 0,9863 HP, por tal en aras de fomentar la mayor participación potenciales postores y en cumplimiento al principio de libre concurrencia, el mismo que será modificado en las bases integradas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Dice:
Potencia: 255 HP

Debe Decir:
Potencia: mínimo de 255 CV o su equivalente en Hp

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JERONIMO - CUSCO

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MDSJ-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE CAMION COMPACTADOR DE BASURA PARA LA META 0150: "ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR; EN EL(LA) DIVISION DE GESTION Y MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS DE LA GERENCIA DE MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPALIDAD DISTRITO DE SAN JERONIMO, PROVINCIA CUSCO, DEPARTAMENTO CUSCO."

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	09/04/2024
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:22:45

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

En las especificaciones del chasis se exige que tanto la suspensión delantera como la posterior deben contar con barra estabilizadora. Es importante señalar que en la mayor parte de la oferta de camiones que se comercializan en el mercado nacional no se consignan barras estabilizadoras en la suspensión posterior. Así, marcas como Hino, Isuzu, Volkswagen o Hyundai, solo por citar unos ejemplos no incluyen barras estabilizadoras en la suspensión posterior, lo cual no resta eficiencia a sus respectivos productos. En consecuencia y con la finalidad de permitir una real pluralidad de marcas y postores, se solicita la modificación del requerimiento a fin de que la barra estabilizadora en la suspensión posterior sea considerada como opcional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y e) de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la observación el comité en consulta con el área usuaria decide ACOGER PARCIALMENTE la observación en aras de fomentar la libre concurrencia de potenciales postores, el mismo que será modificado en las bases integradas.
Nos amparamos el Artículo 29 del Reglamento de Contrataciones del Estado Ley modificado por el Decreto Legislativo No 1444 y Reglamento por el Decreto Supremo N° 344- 2018-EF, en su literal 29.8. señala el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que, repercutan en el proceso de contratación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Dice:
Suspensión delantera/posterior: Muelles semielípticos y barra estabilizadoras

Debe Decir:
Suspensión delantera/posterior: Muelles semielípticos indicar demás bondades

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JERONIMO - CUSCO

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MDSJ-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE CAMION COMPACTADOR DE BASURA PARA LA META 0150: "ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR; EN EL(LA) DIVISION DE GESTION Y MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS DE LA GERENCIA DE MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPALIDAD DISTRITO DE SAN JERONIMO, PROVINCIA CUSCO, DEPARTAMENTO CUSCO."

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	09/04/2024
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:22:45

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

En las especificaciones del chasis se exige que el freno de estacionamiento sea de accionamiento neumático. Es necesario señalar que, en el mercado nacional, los sistemas de frenos suelen caracterizarse por incluir sistemas neumáticos en el freno de servicio, de hecho, todas las marcas de vehículos pesados así lo consignan; lo cual no ocurre con el freno de estacionamiento, en el que es el diseño de cada fabricante el que establece cuál es el mejor sistema de acuerdo a sus propias configuraciones, sin que ello signifique que uno es eficiente y el otro no. En consecuencia y con la finalidad de permitir una real pluralidad de marcas y postores, se solicita la modificación del requerimiento a fin de que las características del freno de estacionamiento sean de acuerdo al diseño de cada fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y e) de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Del análisis de la observación el comité en consulta con el área usuaria indica que se solicito de manera genérica en lo que concierne a el freno de estacionamiento, por tal el comité decide ACOGER LA OBSERVACION, en aras de no generar impedimentos en la interpretación, los mismos que serán modificados en las bases integradas. Nos amparamos el Artículo 29 del Reglamento de Contrataciones del Estado Ley modificado por el Decreto Legislativo No 1444 y Reglamento por el Decreto Supremo N° 344- 2018-EF, en su literal 29.8. señala el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que, repercutan en el proceso de contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Dice:
Freno de estacionamiento: Accionamiento neumático, indicar accionamiento

Debe Decir:
Freno de estacionamiento:

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JERONIMO - CUSCO

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MDSJ-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE CAMION COMPACTADOR DE BASURA PARA LA META 0150: "ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR; EN EL(LA) DIVISION DE GESTION Y MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS DE LA GERENCIA DE MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPALIDAD DISTRITO DE SAN JERONIMO, PROVINCIA CUSCO, DEPARTAMENTO CUSCO."

Ruc/código :	20607671983	Fecha de envío :	09/04/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE AUTOMOTORES Y SUMINISTROS JAC EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:26:21

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

En las especificaciones de la caja compactadora, en la sección correspondiente a aceleración automática se realiza una descripción del sistema de aceleración manual de las rpm del motor, lo cual no guarda coherencia con el encabezado del requerimiento. Por lo tanto y con aras de permitir una mayor pluralidad de marcas y postores, pero sobre todo de que el bien a adquirir cuente con una tecnología acorde con los tiempos actuales se solicita la modificación del requerimiento a fin de que además de las características descritas en bases,

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.1

Literal: -

Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y e) de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Del análisis de la observación el comité de selección en consulta con el área usuaria manifiesta que hubo un error de digitación en la formulación de las especificaciones por por tal se decide ACOGER la observación y estas serán modificadas en las bases integradas. Nos amparamos el Artículo 29 del Reglamento de Contrataciones del Estado Ley modificado por el Decreto Legislativo No 1444 y Reglamento por el Decreto Supremo N° 344- 2018-EF, en su literal 29.8. señala el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que, repercutan en el proceso de contratación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Dice:

Aceleración automática: Cuenta con un sistema de aceleración manual,

Debe Decir:

Aceleración automática: Cuenta con un sistema de aceleración manual o automática,

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JERONIMO - CUSCO

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-MDSJ-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE CAMION COMPACTADOR DE BASURA PARA LA META 0150: "ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR; EN EL(LA) DIVISION DE GESTION Y MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS DE LA GERENCIA DE MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPALIDAD DISTRITO DE SAN JERONIMO, PROVINCIA CUSCO, DEPARTAMENTO CUSCO."

Ruc/código :	20607671983	Fecha de envío :	09/04/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE AUTOMOTORES Y SUMINISTROS JAC EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:26:21

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

En las bases se establece que la empresa adjudicada deberá contar con talleres autorizados de mantenimiento para las unidades. Es preciso detenerse en este detalle y establecer que, en la mayoría de los casos, los concesionarios de las marcas que se comercializan en el país ofrecen mantenimientos únicamente por el chasis de la marca que representan, pero no en lo que corresponde a la caja compactadora. Por ello y con la finalidad de salvaguardar los intereses de la Entidad; solicitamos la modificación del requerimiento a fin de que se exija un taller de servicios para el chasis y uno para la caja compactadora, el mismo que deberá estar dirigido por un profesional de ingeniería mecánica, lo cual permitirá una atención eficiente en cuanto a mantenimientos preventivos y correctivos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: - Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y e) de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Del análisis de la observación, el comité de selección en consulta con el área usuaria, decide NO ACOGER LA OBSERVACION, y se manifiesta respecto al tema de la dirección de los talleres por parte de un ing. Mecánico, el área usuaria encuentra no necesario este requerimiento amparados en el principio de igualdad de trato favor remitirse alas bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JERONIMO - CUSCO
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-MDSJ-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE CAMION COMPACTADOR DE BASURA PARA LA META 0150: "ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR; EN EL(LA) DIVISION DE GESTION Y MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS DE LA GERENCIA DE MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPALIDAD DISTRITO DE SAN JERONIMO, PROVINCIA CUSCO, DEPARTAMENTO CUSCO."

Ruc/código :	20607671983	Fecha de envío :	09/04/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE AUTOMOTORES Y SUMINISTROS JAC EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:26:21

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

En los factores de evaluación se consigna como una de las mejoras, la mayor potencia de motor. Como es sabido, la potencia define la velocidad de respuesta del motor ante el requerimiento de aplicación de la fuerza del tren motriz, es decir, del torque. Aún más, la experiencia demuestra que en el caso de vehículos de carga pesada debe priorizarse el torque antes que la potencia. Estos conceptos que son absolutamente técnicos, nos llevan a cuestionar cuál es la ventaja técnica para un vehículo de trabajo de contar con la mayor potencia. Siendo que la definición de mejora está relacionada con una ventaja funcional que en este caso no resulta relevante y en búsqueda de que se obtenga la oferta más beneficiosa para la Entidad; solicitamos la modificación del factor de evaluación por uno que sí le permita obtener una ventaja cuantificable. En ese sentido, nos permitimos sugerir que se considere el puntaje asignado a la potencia a aquella oferta que prescindiera del uso de úrea automotriz, elemento que forma parte permanente del costo de operación del vehículo. La prescindencia de la úrea automotriz es una ventaja perfectamente cuantificable ya que este compuesto debe ir de la mano con el consumo de combustible en aquellos vehículos que así lo requieren.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** F **Página:** 34
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y e) de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección luego de analizar la observación manifiesta que solo se tomo en consideración la norma de emisiones de gases e escape pero que no se especifico el uso o no de urea, además indica que los parámetros de calificación se encuentran coherentes y amplios, pero por la absolución de la observación N° 02 dada a la empresa CORPORACION DE AUTOMOTORES Y SUMINISTROS JAC EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, se uniformizara la unidad e medida de la potencia, por tal el comité ACOGE PARCIALMENTE la observación, siendo este modificado de la siguiente manera :

Dice
De 285 HP a más: 05 Puntos
De 256 HP a 285 HP: 03 Puntos

Debe decir
De 285 CV a más: 05 Puntos
De 256 CV a 285 CV: 03 Puntos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Dice
De 285 HP a más: 05 Puntos
De 256 HP a 285 HP: 03 Puntos

Debe decir
De 285 CV a más: 05 Puntos
De 256 CV a 285 CV: 03 Puntos