



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE INDEPENDENCIA

INDICE

# 1. Resumen Ejecutivo



  
SMITH CESAR  
GODOY MOREYRA  
Ingeniero Civil  
CIP N° 245057

"CONSTRUCCION DE PISTA; EN EL (LA). AV. CONTISUYO DISTRITO DE INDEPENDENCIA, PROVINCIA LIMA,  
DEPARTAMENTO LIMA" CUI N° 2575499

## RESUMEN EJECUTIVO

**PROYECTO:** "CONSTRUCCION DE PISTA; EN EL (LA). AV. CONTISUYO DISTRITO DE INDEPENDENCIA, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA" CUI N° 2575499

**UBICACIÓN:** AV. CONTISUYO EJE ZONAL TAHUANTINSUYO DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA, PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

**FECHA:** ABRIL DEL 2023

### 1. NOMBRE DEL PROYECTO

#### 1.1. DENOMINACIÓN

"CONSTRUCCION DE PISTA; EN EL (LA). AV. CONTISUYO DISTRITO DE INDEPENDENCIA, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA" CUI N° 2575499

### 2. UBICACIÓN

El Proyecto se encuentra ubicada en:

Región	:	Lima
Departamento	:	Lima
Provincia	:	Lima Metropolitana
Región Geográfica	:	Costa
Distrito	:	Independencia
Eje Zonal	:	Tahuantinsuyo
Ubicación	:	Av. Contisuyo.



**Figura 1: Macro Localización del Proyecto**



**Fuente:** Elaboración Propia


  
SMITH CESAR  
GODOY MOREYRA  
Ingeniero Civil  
CIP N° 245057



Figura 2: Ubicación de Proyecto



Fuente: Elaboración Propia

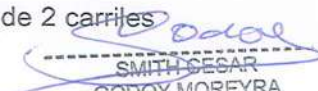
### 3. ANTECEDENTES

En la actualidad el distrito de Independencia (Av. Contisuyo) es una zona urbanizada donde la pista a intervenir se encuentra deteriorada, desnivelada y con baches; las fallas encontradas en la pista son generalmente por rotura de borde, fisuras longitudinales, parches y meteorización, esta situación origina que en temporadas de lluvia la pista tenga acumulaciones de agua y durante el verano se levante polvo, perjudicando de tal manera a los pobladores de la zona y al tránsito tanto vehicular como peatonal.

Este problema impacta negativamente en la actividad socioeconómica del lugar, a su vez, menoscaba la calidad de vida de los pobladores del distrito; por ello, se hace prioritaria la rehabilitación de Av. Contisuyo, del Distrito de Independencia.

### 4. LOCALIZACION Y ACCESO

El Proyecto, se encuentra dentro del distrito de Independencia del Eje Zonal Independencia para poder llegar, es paralelo a la Av. Tupac Amaru, iniciando desde la Av. Chinchaysuyo hasta Jr. Cruz de Andamarca, aproximadamente un kilómetro a 995.86 m que pertenece al tramo a intervenir, cabe mencionar que todo el tramo es de 2 carriles de un sentido.

  
SMITH CESAR  
GODOY MOREYRA  
Ingeniero Civil  
CIP N° 245057



## 5. OBJETIVOS

- El objetivo primordial del presente proyecto es de la infraestructura vial Av. Contisuyo, en el Eje Zonal de Tahuantinsuyo del Distrito de Independencia brindando un mejor servicio de transpirabilidad y que los usuarios puedan circular diariamente por la vía.
- Garantizar la transitabilidad permanente para que los usuarios puedan circular diariamente por la vía: es decir que las interrupciones para su movilización sean mínimas durante el tiempo establecido.
- Proporcionar comodidad, seguridad y economía en la circulación de que utilizan la vía.
- Fortalecer la integración física y económica de la zona a intervenir de la Av. Contisuyo, mediante la rehabilitación de sus vías de comunicación incentivando el desarrollo de la región, fomentando el comercio y educación.

## 6. DESCRIPCIÓN DE ÁREA DE ESTUDIO


Del desarrollo del presente Expediente Técnico se tiene las siguientes metas:  
Metros cuadrados pavimentación del Rehabilitación (m2) de pistas:

- Demolición de Gibas unidades
- Demolición de Pavimento Flexible 2"
- Nivelación Tapas de Buzón
- Nivelación de cajas de desagüe domiciliaria
- Nivelación de cajas de agua domiciliaria
- Riego de liga con emulsión
- Colocación de la carpeta asfáltica en caliente de 2"
- Señalización horizontal y vertical

## 7. METAS DE REHABILITACION

Se ha programado la ejecución de las siguientes metas físicas:

- Demolición De Pavimento Flexible 2"
- Colocación de pavimento Flexible 2"
- Ejecución de Veredas
- Pintado Lineal Continua E = 0.10 M
- Pintura De Letras y Símbolos
- Pintura De Sardinell Sumergido



SMITH CESAR  
GODOY MOREYRA  
Ingeniero Civil  
CIP N° 245057

## 8. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LA REHABILITACIÓN

Se presenta el plano de planta de Av. Contisuyo, donde se aprecia la red de pavimento que ha sido analizada, es decir, 995.86 metros lineales de pavimento flexible que han sido inspeccionados durante la auscultación vial. Se pueden observar las unidades de muestra en que ha sido dividida la red, para un sentido de vía con 2 carriles, con sus respectivas progresivas y con los valores del índice de condición de pavimento (PCI) obtenido de acuerdo con el procedimiento ASTM D6433-03.

## 9. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS DETERMINADOS – Donaciones y Transferencias

## 10. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

CONTRATACIÓN INDIRECTA – CONTRATA

## 11. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

PRECIOS UNITARIOS

## 12. VALOR REFERENCIAL

En función a las actividades y metas descritas para los componentes del proyecto, se ha valorado los costos de cada una de las actividades de la alternativa propuesta. Se han considerado como costos todos aquellos insumos, bienes o recursos en lo que es necesario incurrir para ejecutar el proyecto y poner en operación la alternativa planteada con el fin de lograr el propósito del Proyecto.

Los Análisis de Precios es el mes de marzo del 2023.

Presupuesto total de proyecto **S/. 1,160,030.92** (UN MILLÓN CIENTO SESENTA MIL TREINTA CON 92/100 SOLES).

<b>COSTO DIRECTO</b>			
GASTOS GENERALES	7.50%		S/831,970.42
UTILIDAD	7.50%		62,397.78
SUBTOTAL			62,397.78
IMPUESTO (IGV)	18.00%		S/956,765.98
COSTO DE EJECUCIÓN DE OBRA			172,217.88
			S/1,128,983.86
<b>COSTO TOTAL DE SUPERVISION</b>	1.75%		19,757.22
<b>COSTO DE LIQUIDACION</b>	1.00%		11,289.84
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>			<b>S/1,160,030.92</b>

## 13. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO

El plazo de ejecución del Proyecto será de 60 días calendarios.

  
 SMITH CESAR  
 GODOY MOREYRA  
 Ingeniero Civil  
 CIP N° 245057