

INFORME TÉCNICO N°GEPO-0765-2025

A : Gerencia Logística

DE : Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto.

ASUNTO : Adjudicación Abreviada del “Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69” bajo el numeral 47.i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. (Emergencia)

FECHA : Lima, 18 de marzo de 2025

I. OBJETIVO

Sustentar la necesidad de contratar el “Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69” mediante una adjudicación abreviada bajo el numeral 47.i (Emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. con el contratista IMI DEL PERÚ S.A.C. (IMI).

II. BASE LEGAL

- 2.1. Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., en adelante el Reglamento, aprobado mediante Acuerdo de Directorio N°039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.
- 2.2. Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras fecha aprobado el 23.02.2024.
- 2.3. Procedimiento PROA1-201 Formulación y Gestión de Requerimientos v.8, aprobado el 29.06.2024.

III. ANTECEDENTES**Respecto a Adjudicación Selectiva**

- 3.1. El 14.06.2024, mediante Memorando N°GCEO-2285-2024, se remitió a Jefatura Técnica y Gestión Administrativa, el expediente correspondiente para realizar el proceso de **Adjudicación Selectiva**, para la contratación del “Servicio de operación y mantenimiento de embarcaciones de propiedad de Petroperu para el recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69” por un plazo de cuatrocientos cuarenta y un (441) días calendarios o hasta el término del Contrato de Licencia Temporal del Lote Z-69, lo que ocurra primero.
- 3.2. Del 10.07.2024 al 12.08.2024 se recibieron 02 observaciones al expediente por parte del área técnica:

N°	Fecha de Recepción de Observaciones	Alcance	Fecha de Respuesta a Observaciones
1	10.07.2024	<u>OBSERVACIONES: (1er Grupo)</u> <ol style="list-style-type: none"> 1. CT - Administración y conformidad según el CNA corresponde aprobar la conformidad al Nivel II 2. CT .- Actualizar RTM y obligaciones del Contratista según PROA1-201 ha sido actualizado 3. CT - Apéndice N°2 Propuesta económica. Se sugiere agrupar todas las actividades en un solo ítem a fin de que el servicio realice un solo contratista. Y debe incluirse el monto total de los gastos reembolsables 4. MER: el formato de cotización de IMI, es diferente al formato de propuesta económica -Apéndice N° 2 5. MER: En la propuesta de PSA Marine tb se observa diferentes cantidades en los ítems del 7 al 11 6. MER: Adjuntar OTT N° 4200090266 7. Indicar los códigos BDPC que correspondan al servicio 	09.08.2024

N°	Fecha de Recepción de Observaciones	Alcance	Fecha de Respuesta a Observaciones
2	12.08.2024	<p><u>OBSERVACIONES: (2do Grupo)</u></p> <p>8. CT – Sistemas de Contratación. No se precisa en que servicios o adquisiciones se podrá emplear los costos reembolsables. Asimismo, no se puede establecer un tope máximo, se puede recomendar.</p> <p>9. CT - SEGUROS. No se está incluyendo los seguros indicados por la unidad seguros</p> <p>10. CT – PERSONAL. Cantidad de puestos no es 22 sino superior</p> <p>11. CT – Se solicita 07 motores, pero hay 06 embarcaciones, incongruencia en las cajas de transmisión.</p> <p>12. CT – Apéndice 2. Revisar partida 12</p> <p>13. MER – Observación sobre precio histórico como fuente de información ya que este ha presentado una cotización en formato suma alzada sin considerar partidas de costos reembolsables ni cuota de beneficio el cual difiere del sistema de contratación del proceso</p>	14.08.2024

- 3.3. El 28.08.2024, se publicó en el SEACE mediante convocatoria N°SEL-083-2024-OFP/PETROPERU-1, el proceso de Adjudicación Selectiva del Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, el mismo que presentaba como fecha de Buena Pro el **27.09.2024**
- 3.4. Durante la etapa de consultas no se recibieron consultas al proceso, por lo que el 16.09.2024, Abastecimiento remitió las Condiciones Técnicas Actualizadas debidamente aprobadas por el nivel correspondiente, considerando mejoras amparo del artículo 42 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU S.A.
- 3.5. El 30.09.2024, la Jefatura de Contrataciones, mediante Memorando N°JCTR-2292-2024, en virtud del numeral 2 literal d) del artículo 8 del Reglamento de Contrataciones de Petroperú S.A., solicitó al administrador del servicio, la asesoría y participación en la verificación del cumplimiento de los Requisitos Técnicos Mínimos de la única propuesta presentada (IMI DEL PERU SAC.) e identificar que cumpla con lo requerido en las Condiciones Técnicas. Y el 03.10.2024, el administrador del Servicio mediante Memorando N°GOLP-OLZ-1031-2024, dio respuesta a la evaluación solicitada, concluyendo que la empresa IMI DEL PERU SAC no cumplía con la totalidad de Requisitos Técnicos Mínimos (RTM) solicitados en las Condiciones Técnicas.
- 3.6. El 22.10.2024, la Jefatura de Contrataciones, mediante Memorando N°JCTR-2510-2024, comunicó que el Proceso por Adjudicación Selectiva N°SEL-0083-2024-OFP/PETROPERU **había sido declarado desierto el 04.10.2024**, considerando que la única propuesta presentada no cumplió los requerimientos de las bases, de conformidad con lo indicado en el literal b) del artículo 58 del Reglamento de Contrataciones de Petroperú S.A.. En línea a ello solicitaron la emisión y suscripción de Informe de causales de desierto y confirmar la realización de una segunda convocatoria o caso contrario proceder con una adjudicación abreviada.
- 3.7. El 05.02.2025, mediante Memorando N°GEPO-0359-2025 se remitió al área de Contrataciones el informe de evaluación de causal de desierto del proceso de Adjudicación Selectiva de la referencia y se confirmó la realización de una segunda convocatoria, para lo cual se adjuntó las Condiciones Técnicas Actualizadas. .
- 3.8. A la fecha, aún no se ha convocado por SEACE la segunda convocatoria solicitada.

Respecto a Adjudicación Abreviada (Riesgo)

- 3.9. Mediante Adjudicación Abreviada ABR-0154-2024-OFP/PETROPERU se contrató el “**Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69**”, en adelante el Servicio, con la empresa IMI, quien firmó la OTT N°4200091532 por un monto de US\$ 2,480,509.49 incluido IGV y un periodo de ciento ocho (108) días calendarios, del 08.11.2024 y culminó el 23.02.2025.

IV. ANÁLISIS

4.1. Necesidad del requerimiento

Actualmente PETROPERÚ en la condición de operador, debe garantizar la continuidad de la producción de petróleo y gas natural, así como el mantenimiento de todas las instalaciones y activos, en cumplimiento de los términos y condiciones del Contrato de Licencia del Lote Z-69. Por lo tanto, es indispensable que PETROPERÚ contrate los bienes y servicios críticos necesarios para ejecutar diligentemente las actividades operativas y otras actividades complementarias y de esta manera dar fiel cumplimiento a los compromisos asumidos por PETROPERÚ en el Contrato de Licencia.

Dentro de estos servicios críticos, se encuentra el ***Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69.*** El mismo que consiste en Z69:

- El recorrido de los diferentes campos marítimos del Lote Z69 (Lobitos, Peña Negra, Litoral, Providencia, San Pedro, Chira), con 06 embarcaciones de propiedad de PETROPERU con lo cual se realiza el transporte de personal y carga menor general para la ejecución de los trabajos propios de la operación petrolera costa afuera.
- El Contratista estará a cargo de mantenimiento preventivo y correctivo de todos los equipos, maquinaria y herramientas de las embarcaciones de tal forma que asegure su buen funcionamiento.

No contar con este servicio compromete la producción de petróleo y gas de alrededor de 59 plataformas activas las cuales no podría ser monitoreadas ocasionando posibles riesgos operativos y ambientales tales como pérdida de producción, derrame de hidrocarburos en mar, riesgos de salud del personal, entre otros, ocasionando un impacto significativo al ambiente, impactando en los ingresos por la venta de petróleo y gas natural y un daño reputacional a la empresa.

El servicio mencionado es sumamente necesario para el normal desarrollo de las operaciones y producción de los hidrocarburos offshore (provenientes del mar) del Lote Z-69. En este sentido, es primordial que este servicio sea requerido en forma continua y diaria para dar el soporte en campo con el fin de mantener la producción y evitar pérdidas significativas de producción, ya que la gran parte de la producción del Lote Z-69 proviene del mar.

4.2. Sustento para la adjudicación abreviada

- a. El 04.10.2024, Logística publicó en el SEACE la declaratoria de desierto del proceso selectivo SEL-0083-2024-OFP/PETROPERU-1, debido a que el postor que presentó su propuesta no cumplía con todos los Requisitos Técnicos Mínimos de las Condiciones Técnicas del servicio requerido.

Adicionalmente considerando que se tuvieron que actualizar las condiciones técnicas con un alcance "mejorado" considerando actividades que sí se realizaban en la ejecución del servicio y que se habían considerado en el MER, pero no habían sido detalladas en las mismas; actualización de penalidades entre otros puntos que no afectan al MER del presente servicio, ocurrieron los siguientes eventos:

- i) Recién el 05.02.2025, se pudo solicitar la 2da Convocatoria del proceso selectivo el mismo que a la fecha no ha sido convocado, por lo que ya no había la posibilidad de iniciar el servicio el 24.02.2025, toda vez que la 2da Convocatoria no llegó a convocarse por el portal SEACE antes del vencimiento del servicio vigente.
 - ii) No se pudo considerar realizar la prórroga a la contratación abreviada (Riesgo) vigente del presente servicio hasta el 23.02.2025, toda vez que se contaba con condiciones técnicas actualizadas.
- b. Considerando que el servicio se encontraba próximo a culminar (23.02.2025) y que aún no se contaría con el nuevo contrato y tampoco se pudo prorrogar la Adjudicación Abreviada (Riesgo) vigente en dicho momento, se consideró oportuno y necesario realizar una Adjudicación Abreviada (Emergencia) al amparo del artículo 47.i. del Reglamento, a fin de eliminar el riesgo de paralización del servicio y asegurar la operación y mantenimiento de embarcaciones de propiedad de Petroperú para el

Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69 a partir del 24.02.2025, mientras se concretaba el proceso de contratación antes indicado.

- c. El artículo 47.i (Emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. establece que es causal de Adjudicación Abreviada las situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, lo cual aplica para el presente caso dado que tal como se indica el **proceso de selección se declaró desierto** y tampoco se pudo prorrogar la Adjudicación abreviada (Riesgo) vigente en ese momento. En ese sentido, no corresponde a una falta de planificación por parte del originador, sino que se configuraron situaciones extraordinarias.

4.3. Identificación del proveedor

Se solicitó cotización a la empresa IMI, debido a que era la empresa que venía brindando el Servicio, por lo que garantizaría la continuidad del servicio debido a contar con (i) experiencia en el Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, (ii) el conocimiento necesario de las operaciones en el Lote Z-69 y (iii) disponibilidad de personal, equipos y materiales.

4.4. Proceso de Contratación por Emergencia

El 19.02.2025 mediante correo electrónico se solicitó a IMI la cotización para el Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, por **108 días calendarios**.

El 21.02.2025, se recibió la cotización de IMI y se le solicitó una mejora a su cotización, quién presentó una propuesta mejorada, quedando como se indica a continuación

N°	DESCRIPCION	Precio Histórico (*)	Cotización Inicial	Cotización Mejorada
		Sub total (USD \$)	Sub total (USD \$)	Sub total (USD \$)
1	Servicio de operación y mantenimiento de embarcaciones de propiedad de Petroperú para el recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z69	2,206,626.69	2,235,449.44	2,205,183.38
Total sin IGV (USD \$)		2,206,626.69	2,235,449.44	2,205,183.38
Total con IGV (USD \$)		2,603,819.49	2,637,830.34	2,602,116.39

(*) Precio de último servicio vigente del 08.11.2024 al 23.02.2025

El 23.02.2025, PETROPERÚ comunicó con carta de adjudicación N°GEPO-0555-2025 a IMI la aceptación de su propuesta económica por un monto US\$ 2,602,116.40 incluido IGV, y con fecha de inicio del servicio para el día 24.02.2025 por un periodo de ciento ocho (108) días calendarios. Pasando de una tarifa mensual a tarifas unitarias, cuyo detalle se observa en el **Anexo N°1**.

Con el envío de la carta de aceptación, PETROPERÚ activó la Contratación por emergencia con la empresa IMI con la finalidad de cumplir con las obligaciones contractuales que asumió como operador responsable de las operaciones del Lote Z-69.

Cabe mencionar que IMI cumple con los requerimientos técnicos mínimos de las Condiciones Técnicas y se encuentra debidamente registrado en la Base de Datos de Proveedores Calificados (BDPC).

Adicionalmente en dicho plazo (108 días calendarios) se culminaría con el proceso de Adjudicación Selectiva en curso de presente servicio.

4.5. Nivel de Aprobación

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras – Actos Preparatorios; el Informe Sustentatorio de una Adjudicación Abreviada bajo el numeral 47.i del Reglamento (Emergencia) hasta MMS/ 10 debe ser aprobado por el nivel II, correspondiéndole en este caso a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto.

V. CONCLUSIONES

- 5.1. De acuerdo con lo expuesto en el análisis de este informe y el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, esta contratación se efectuó por presentarse situaciones extraordinarias, debido a que el proceso N°SEL-0083-2024-OFP/PETROPERU-1 fue declarado desierto y Logística no pudo prorrogar la Adjudicación abreviada (Riesgo) vigente debido a que se contaba con condiciones técnicas actualizadas, ya que, si no se cuenta con el Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, se podría afectar la continuidad de las operaciones, lo cual se traduciría en la paralización de las operaciones offshore y por ende en la pérdida de producción de petróleo y gas, e incumplimiento del Contrato de Licencia Temporal al no alcanzar la producción promedio de petróleo comprometida.
- 5.2. La empresa IMI cumple con los requisitos técnicos mínimos de las Condiciones Técnicas, cuenta con el conocimiento necesario de las operaciones en el Lote Z-69 y tiene la disponibilidad de personal y equipos para iniciar el servicio en el plazo requerido, por ser la empresa que venía realizando la prestación del servicio, por lo que garantizaría la continuidad de este servicio para el Lote Z-69, por este periodo de ciento ocho (108) días calendarios.
- 5.3. Por lo expuesto en este informe el requerimiento no obedece por ningún motivo a una falta de planificación del originador, sino a situaciones extraordinarias, debido a que fue declarado desierto el proceso de selección para la contratación del servicio y no se pudo generar la prórroga de la Adjudicación abreviada (Riesgo) por contar con condiciones técnicas actualizadas del servicio.

VI. RECOMENDACIÓN

Aprobar el presente informe que regulariza la Adjudicación Abreviada (Emergencia) al amparo de lo dispuesto en el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., del Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69 a la empresa IMI DEL PERÚ S.A.C. por un monto de US\$ 2,602,116.40 incluido IGV y un plazo de ciento ocho (108) días calendarios, contabilizados del 24.02.2025 hasta el 11.06.2025.

ORIGINADO POR:

Damaris Merino García
Supervisor de Operaciones Marinas Z69

RECOMENDADO POR:

Javier Arizola Puelles
Gerente (e) Operación y Contratos Lotes
Petroleros

APROBADO POR:

Tomás Días Del Águila
Gerente Exploración/Producción y Oleoducto

ANEXO N°1

				PRECIO HISTORICO		COTIZACION			
				IMI DEL PERU		IMI DEL PERU			
				OTT Vigente hasta el 23.02.25		COTIZACION INICIAL		COTIZACION MEJORADA	
N°	DESCRIPCIÓN	UM	CANTIDAD	TARIFA MENSUAL (USD \$)	SUBTOTAL (USD \$)	TARIFA UNITARIA (USD \$)	SUBTOTAL (USD \$)	TARIFA UNITARIA (USD \$)	SUBTOTAL (USD \$)
1	Chip II	Día	108	583,321.91	2,041,626.69	3,002.28	324,246.24	2,985.00	322,380.00
2	Donald Robin	Día	108			3,002.28	324,246.24	2,985.00	322,380.00
3	Iris	Día	108			3,002.28	324,246.24	2,985.00	322,380.00
4	Roslyn	Día	108			3,002.28	324,246.24	2,985.00	322,380.00
5	Sheyla	Día	108			3,002.28	324,246.24	2,985.00	322,380.00
6	Vilma	Día	108			3,002.28	324,246.24	2,985.00	322,380.00
7	Overhaul de motores NTA	Un	2			27,943.00	55,886.00	23,677.97	47,355.94
8	Overhaul de generadores	Un	1			12,975.00	12,975.00	10,995.75	10,995.75
9	Overhaul cajas de transmision	Un	1			21,443.00	21,443.00	18,172.03	18,172.03
10	Suministro e instalación de cajas de	Un	1			34,668.00	34,668.00	29,379.66	29,379.66
11	Reembolsable	GLB	1	-	150,000.00	-	150,000.00	-	150,000.00
12	Fee del reembolsable	%	1	10%	15,000.00	10%	15,000.00	10%	15,000.00
(*) Se sugiere no mayor al 10%									
Total sin IGV (USD \$)									
IGV (18%)									
Total con IGV (USD \$)									
TARIFA ESTIMADA MENSUAL (sin IGV)				583,321.91		591,556.98		582,909.54	
DIF.TOTAL FRENTE SERVICIO ACTUAL						34,010.85		- 1,703.10	
						1%		0.07%	
						INCREMENTO		AHORRO	