



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 13 de marzo de 2024

**OFICIO N° 277-2024-MTC/20.2**

Señores

**CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU**

Calle Daniel Hernández N° 350, Urb. Fundo Conde de San Isidro

San Isidro - Lima

**Presente.** -

**Atención** : Li Wenxue  
Representante legal

**Asunto** : Se comunica decisión de la Entidad de no suscribir el contrato derivado de la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, para la contratación de la ejecución de la obra: Creación puente Carrasquillo y accesos, distrito de Morropon - provincia de Morropon - departamento de Piura.

**Referencia** : Informe N° 239-2024-MTC/20.2.1  
**Expediente I-014347-2023**

Por medio de la presente me dirijo a usted en virtud al documento de la referencia, que este despacho hace suyo, a través del cual se detallan los motivos por los que se ha tomado la decisión de no suscribir el contrato derivado de la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, para la contratación de la ejecución de la obra: Creación puente Carrasquillo y accesos, distrito de Morropon - provincia de Morropon - departamento de Piura, por la causal de recorte presupuestal correspondiente al objeto materia del procedimiento de selección, conforme al artículo 136 del Reglamento de la Ley N° 30225.

En ese sentido, se hace de conocimiento la decisión de la Entidad, para lo cual se adjunta al presente el documento de la referencia.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:  
WILMER CASIMIRO  
ÑAHUI ABREGU  
Cargo: JEFE DE LA  
OFICINA DE  
ADMINISTRACION  
DNI:09591757  
Fecha: 13/03/2024  
12:19:12

**WILMER C. ÑAHUI ABREGÚ**  
Jefe de la Oficina de Administración  
**PROVIAS NACIONAL**



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**INFORME N°239-2024-MTC/20.2.1**

**A :** **WILMER C. ÑAHUI ABREGU**  
Jefe de la Oficina de Administración

**DE :** **FRANCISCO JAVIER SÁNCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística

**ASUNTO :** No suscripción del contrato por decisión de la Entidad respecto a la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, para la contratación de la ejecución de la obra: Creación puente Carrasquillo y accesos, distrito de Morropon - provincia de Morropon - departamento de Piura

**REF. :** a) Memorándum N° 486-2024-MTC/20.10  
b) Memorándum N° 1348-2024-MTC/20.2  
c) Memorándum N° 465-2024-MTC/20.4  
d) Memorándum N° 1345-2024-MTC/20.2  
e) Memorándum N° 477-2024-MTC/20.10  
f) Memorándum N° 1332-2024-MTC/20.2  
g) Oficio N° 3531-2023-MTC/20.2.1  
**Expediente N° I-014347-2023**

**FECHA :** Lima, 13 de marzo de 2024

Me dirijo a usted en atención a los documentos de la referencia, a través de los cuales se han realizado las consultas respecto a la certificación presupuestal del presente año fiscal y previsión para cumplir con las obligaciones contractuales que deriven de la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, para la contratación de la ejecución de la obra: Creación puente Carrasquillo y accesos, distrito de Morropon - provincia de Morropon - departamento de Piura; respecto de lo cual, se informa lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El 23.02.2023, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, para la contratación de la ejecución de la obra: Creación puente Carrasquillo y accesos, distrito de Morropon - provincia de Morropon - departamento de Piura, con un valor referencial ascendente a S/ 417,164,882.11 (Cuatrocientos diecisiete millones ciento sesenta y cuatro mil ochocientos ochenta y dos con 11/100 Soles).
- 1.2 El 06.11.2023, el comité de selección otorgó la buena pro al postor CONSORCIO PIURA integrado por las empresas TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU y ROVELLA CARRANZA S.A. SUCURSAL PERU, por el monto de su oferta, ascendente a S/ 375,448,393.90 (Trescientos setenta y cinco millones cuatrocientos cuarenta y ocho mil trescientos noventa y tres con 90/100 Soles).
- 1.3 El 13.12.2023, mediante el Oficio N° 3531-2023-MTC/20.2.1, que contiene el Informe N° 1506-2023-MTC/20.2.1, se declaró la pérdida de la buena pro del procedimiento de



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Proviás Nacional****"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"****"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"**

selección, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento; adjudicándose al segundo lugar en orden de prelación, esto es, a la empresa CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU, cuya oferta asciende a S/ 385,877,515.96 (Trescientos ochenta y cinco millones ochocientos setenta y siete mil quinientos quince con 96/100 Soles)

- 1.4 Mediante el Escrito N° 01, subsanado con el Escrito N° 02, presentados el 27.12.2023 y 29.12.2023, respectivamente, ante la Mesa de Partes del Tribunal de Contrataciones del Estado, el CONSORCIO PIURA presentó su recurso de apelación contra la pérdida de la buena pro del procedimiento de selección.
- 1.5 El 01.02.2024, el Tribunal de Contrataciones del Estado emitió y publicó la Resolución N° 417-2024-TCE-S2, en el que resolvió, por mayoría, declarar infundado el recurso de apelación, y ordenó a la Entidad que continúe con el procedimiento establecido en el artículo 141 del Reglamento.
- 1.6 El 11.03.2024, mediante el Memorándum N° 1332-2024-MTC/20.2, la Oficina de Administración solicitó a la Dirección de Puentes que remita el cronograma valorizado de ejecución de la obra, de acuerdo al cronograma aprobado en el expediente técnico.
- 1.7 El 12.03.2024, a través del Memorándum N° 477-2024-MTC/20.10, la Dirección de Puentes remitió el cronograma solicitado.
- 1.8 En esa misma fecha, a través del Memorándum N° 1345-2024-MTC/20.2, la Oficina de Administración solicitó a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto que emita la certificación presupuestaria para el presente año por el importe de S/225'719,652.88 y la previsión presupuestaria correspondiente para los años subsiguientes, teniendo en cuenta que es el presupuesto que se requiere para atender las prestaciones que se tienen previstas ejecutar en el presente año fiscal, considerando los meses a ejecutar, según el cronograma de la Dirección de Puentes y los adelantos que se otorgarían.
- 1.9 En relación a lo anterior, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto mediante el Memorándum N° 465-2024-MTC/20.4, señaló que la Ley N° 31953 "Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024" y Resolución Ministerial N° 1760-2023-MTC/01, el proyecto correspondiente a la obra objeto del procedimiento de selección, tiene un presupuesto de hasta por el importe de S/80'000,000.00, en los componentes de Obra, Supervisión y Liberación y Saneamiento de Áreas, de los cuales se ha otorgado las certificaciones de crédito presupuestario, hasta por el importe de S/79,550,749.00, a solicitud de las áreas usuaria; y que, en atención a ello, no se cuenta con disponibilidad de recursos que permitan atender lo solicitado.
- 1.10 En atención a lo señalado por la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, la Oficina de Administración, mediante el Memorándum N° 1348-2024-MTC/20.2, solicitó a la Dirección de Puentes que se pronuncie sobre la incongruencia advertida respecto al presupuesto que se ejecutaría en el presente año y el presupuesto asignado para este ejercicio fiscal.
- 1.11 El 13.03.2024, mediante el Memorándum N° 486-2024-MTC/20.10, la Dirección de Puentes brindó sus alcances sobre lo solicitado por la Oficina de Administración.



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

## II. BASE LEGAL

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022-EF (en adelante el Reglamento).

## III. ANÁLISIS

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato; asimismo, se indica que la Entidad no puede negarse a contratar, salvo por razones de recorte presupuestal correspondiente al objeto materia del procedimiento de selección, por norma expresa o por desaparición de la necesidad, debidamente acreditada, precisando que la negativa de hacerlo por otros motivos genera responsabilidad funcional en el Titular de la Entidad y el servidor al que se le hubieran delegado las facultades para perfeccionar el contrato, según corresponda; lo cual implica la imposibilidad de convocar el mismo objeto contractual durante el ejercicio presupuestal, salvo que la causal sea la falta de presupuesto.
- 3.2 Siendo así, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 69 del Reglamento, en caso que la Entidad se niegue a suscribir el contrato por alguna de las causales antes mencionadas, se da por culminado el procedimiento de selección, no pudiéndose convocar el objeto contractual de dicho procedimiento durante el ejercicio presupuestal, salvo que las razones señaladas en el párrafo precedente.
- 3.3 Así, en el presente caso, se tiene que, con motivo de la pérdida de la buena pro al CONSORCIO PIURA, decisión que quedó administrativamente firme con motivo de la decisión adoptada por mayoría de la Segunda Sala del Tribunal de Contrataciones del Estado en la Resolución N° 417-2024-TCE-S2, el 13.03.2024, se adjudicó la buena pro a la empresa CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU, por el importe ofertado, ascendente a S/ 385,877,515.96 (Trescientos ochenta y cinco millones ochocientos setenta y siete mil quinientos quince con 96/100 Soles), registrándose el consentimiento de la buena pro en dicha fecha; por lo que, en principio, correspondería a la Entidad y al referido proveedor que suscriban el contrato derivado del procedimiento de selección.
- 3.4 Ahora bien, en el presente caso, se tiene que, conforme al requerimiento contenido en las Bases integradas del procedimiento de selección, el plazo de ejecución de la obra es de novecientos noventa (990) días calendario, asimismo, en los numerales 2.5.1 y 2.5.2 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas, se ha previsto otorgar un adelanto directo del 10% y adelanto para materiales e insumos por el 20% del monto total del contrato original.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Aunado a ello, la Dirección de Puentes, en su calidad de área usuaria, en el Memorándum N° 2626-2023-MTC/20.10 del 21.12.2023, ha señalado que en la programación del 2024, se está considerando que la obra empezaría en el mes de abril de 2024.

Asimismo, en el Cronograma valorizado para la ejecución de la obra, según el expediente técnico aprobado del procedimiento de selección, que también fue remitido mediante el Memorándum N° 477-2024-MTC/20.10, la Dirección de Puentes ha previsto lo siguiente:

DESCRIPCION	MONTO	%
<b>TOTAL</b>	<b>418,157,817.65</b>	<b>100.00%</b>
MES-1	4,988,103.00	1.19%
MES-2	3,995,672.54	0.96%
MES-3	7,918,667.14	1.89%
MES-4	13,349,414.36	3.19%
MES-5	15,950,975.87	3.81%
MES-6	11,056,999.87	2.64%
MES-7	18,964,102.58	4.54%
MES-8	15,187,692.94	3.63%
MES-9	18,544,769.79	4.43%
MES-10	23,365,263.06	5.59%
MES-11	17,374,579.44	4.16%
MES-12	11,460,992.59	2.74%
MES-13	9,993,833.96	2.39%
MES-14	20,104,604.90	4.81%
MES-15	18,375,348.64	4.39%
MES-16	16,592,725.92	3.97%
MES-17	17,687,429.32	4.23%
MES-18	15,363,822.93	3.67%
MES-19	10,855,736.28	2.60%
MES-20	7,380,312.70	1.76%
MES-21	9,249,206.81	2.21%
MES-22	14,655,105.81	3.50%
MES-23	15,467,939.33	3.70%
MES-24	18,929,181.23	4.53%
MES-25	21,961,377.93	5.25%
MES-26	19,794,824.37	4.73%
MES-27	15,445,659.92	3.69%
MES-28	10,927,879.52	2.61%
MES-29	2,300,965.19	0.55%
MES-30	2,595,422.71	0.62%
MES-31	3,034,363.71	0.73%
MES-32	3,390,776.80	0.81%
MES-33	1,894,066.49	0.45%

- 3.5 Siendo así, considerando que la obra iniciaría en el mes de abril, hasta la culminación del presente año fiscal, se ejecutaría un total de nueve (9) meses, según la programación antes mencionada y que el monto de la contratación ascendería a S/ 385,877,515.96 (Trescientos ochenta y cinco millones ochocientos setenta y siete mil quinientos quince con 96/100





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Soles); según el cronograma valorizado de la obra, se requiere para el presente año fiscal, **el importe de S/ 101'408,611.19 (ciento un millones cuatrocientos ocho mil seiscientos once con 19/100 Soles)**, conforme se aprecia a continuación:

PRESUPUESTO A EJECUTAR EN EL AÑO FISCAL 2024	DESCRIPCION	%	MONTO
	TOTAL A CONTRATAR (MONTO ADJUDICADO)	100.00%	S/ 385,877,515.96
	MES-1	1.19%	S/ 4,591,942.44
	MES-2	0.96%	S/ 3,704,424.15
	MES-3	1.89%	S/ 7,293,085.05
	MES-4	3.19%	S/ 12,309,492.76
	MES-5	3.81%	S/ 14,701,933.36
	MES-6	2.64%	S/ 10,187,166.42
	MES-7	4.54%	S/ 17,518,839.22
	MES-8	3.63%	S/ 14,007,353.83
	MES-9	4.43%	S/ 17,094,373.96
	MES-10	5.59%	S/ 21,570,553.14
	MES-11	4.16%	S/ 16,052,504.66
	MES-12	2.74%	S/ 10,573,043.94
	MES-13	2.39%	S/ 9,222,472.63
	MES-14	4.81%	S/ 18,560,708.52
	MES-15	4.39%	S/ 16,940,022.95
	MES-16	3.97%	S/ 15,319,337.38
	MES-17	4.23%	S/ 16,322,618.93
	MES-18	3.67%	S/ 14,161,704.84
	MES-19	2.60%	S/ 10,032,815.41
	MES-20	1.76%	S/ 6,791,444.28
	MES-21	2.21%	S/ 8,527,893.10
	MES-22	3.50%	S/ 13,505,713.06
	MES-23	3.70%	S/ 14,277,468.09
	MES-24	4.53%	S/ 17,480,251.47
	MES-25	5.25%	S/ 20,258,569.59
	MES-26	4.73%	S/ 18,252,006.50
	MES-27	3.69%	S/ 14,238,880.34
	MES-28	2.61%	S/ 10,071,403.17
	MES-29	0.55%	S/ 2,122,326.34
	MES-30	0.62%	S/ 2,392,440.60
	MES-31	0.73%	S/ 2,816,905.87
	MES-32	0.81%	S/ 3,125,607.88
	MES-33	0.45%	S/ 1,736,448.82

Asimismo, conforme se indicó, el requerimiento prevé la posibilidad de otorgar adelanto directo y adelanto por materiales e insumos, por el 10% y 20% del monto total del contrato, respectivamente, importes que la Entidad deberá entregar a los siete (7) días calendario de solicitado el adelanto directo y en un plazo de ocho (8) días calendario previos a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales o insumos para cada adquisición, lo cual implica que, a fin de cumplir con la obligación de la Entidad de entregar los adelantos mencionados, se cuente con el presupuesto suficiente, siendo necesario contar con un importe de S/ 115'763,254.79 (ciento quince mil setecientos sesenta y tres mil doscientos cincuenta y cuatro con 79/100 Soles), adicionales a lo antes mencionado, conforme se indica en el siguiente desglose:

CONCEPTO	MONTO REQUERIDO
Adelanto Directo 10%	S/ 38,587,751.60
Adelanto para materiales e insumos 20%	S/ 77,175,503.19
TOTAL	S/ 115,763,254.79







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

En ese sentido, para el presente año fiscal, resulta necesario que la Entidad cuente con un presupuesto de S/ 217'171,865.98 (doscientos diecisiete millones ciento setenta y un mil ochocientos sesenta y cinco con 98/100 Soles).

- 3.6 Cabe indicar que, mediante el Informe N° 625-2023-MTC/20.4 del 26.01.2023, se otorgó la certificación para el año 2023 y la previsión para los años 2024 a 2026, asignando una previsión para el presente ejercicio fiscal (2024) de S/ 167'158,617.00 (ciento sesenta y siete millones ciento cincuenta y ocho mil seiscientos diecisiete con 00/100 Soles).

Así, con motivo de la adjudicación de la buena pro a la empresa CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU, el 21.12.2023, mediante el Memorándum N° 2626-2023-MTC/20.10, la Dirección de Puentes solicitó a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto que incremente el presupuesto otorgado, señalando que, para el presente año fiscal (2024), se requería S/ 129'909,090.03 (ciento veintinueve millones novecientos nueve mil noventa con 03/100 Soles), considerando que el inicio de ejecución de obra sería en el mes de abril, y que se prevé el adelanto directo.

Sin embargo, mediante el Memorándum N° 2620-2023-MTC/20.4 del 27.12.2023, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto le indicó a la Dirección de Puentes que, en el marco de la Ley N° 31953 "*Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024*", el proyecto CUI 2389634 (obra objeto de contratación) cuenta con un presupuesto aprobado para la obra, ascendente al importe de S/ 74'000,000.00 (setenta y cuatro millones con 00/100 Soles); por lo que, mediante el Memorándum N° 249-2024-MTC/20.10 del 06.02.2024, la Dirección de Puentes requirió a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto que otorgue el tope máximo de presupuesto previsto para la obra para el presente año fiscal, y la respectiva previsión presupuestal para los años 2025 y 2026, siendo atendido por la referida Oficina mediante el Informe N° 869-2024-MTC/20.4 del 08.02.2024, conforme se muestra a continuación:

CUI	NOMBRE	COSTO	AÑO 2024	AÑO 2025	AÑO 2026
2389634	CREACIÓN DEL PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA	385,877,515.96	74,000,000.00	147,670,226.02	164,207,289.94

- 3.7 Así, la Oficina de Administración, al tomar conocimiento del cronograma de valorización y de la certificación presupuestal asignada para el presente año fiscal, requirió a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto que otorgue el presupuesto necesario para cumplir con las obligaciones contractuales para el presente año fiscal, en tanto, de no hacerlo, se corre el riesgo de incumplir con estas, pudiendo ocasionar controversias en la ejecución del contrato, que conlleven a la resolución del mismo, con la agravante de que se incurran en mayores gastos por el pago de indemnizaciones y gastos arbitrales, lo cual generaría responsabilidad administrativa funcional; ante lo cual, ésta señaló que ello no era viable, en tanto no se cuenta con el presupuesto suficiente, puesto que, en la Ley N° 31953 y en la Resolución Ministerial N° 1760-2023-MTC/01, con la que se aprueba el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA) del Año Fiscal 2024 del Pliego 036: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, sólo se contempló un total de presupuesto de S/ 80'000,000.00





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

(ochenta millones con 00/100 Soles) para el proyecto, incluyendo su supervisión y la liberación y saneamiento; de lo cual, ya se otorgó casi todo el importe mencionado.

En virtud de ello, es que, mediante el Memorándum N° 1348-2024-MTC/20.2, la Oficina de Administración solicitó a la Dirección de Puentes que se pronuncie sobre la incongruencia advertida respecto al presupuesto que se ejecutaría en el presente año y el presupuesto asignado para este ejercicio fiscal; sobre lo cual, ésta indicó en el Memorándum N° 486-2024-MTC/20.10 que, en su calidad de área usuaria, *"no tienen mayor participación en esta etapa"*; asimismo, indicó que *"la intervención se encuentra debidamente programada"* y que el artículo 180 del Reglamento establece que la Entidad *"puede"* otorgar adelantos; por lo que, *"esta acción estaría condicionada a la disponibilidad de recursos presupuestales"*.

Sobre el particular, de lo manifestado por la Dirección de Puentes, mediante Memorándum N° 486-2024-MTC/20.10, respecto a que, en su calidad de área usuaria, de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones y su reglamento no tiene mayor participación en esta etapa hasta que se les alcance el contrato de obra debidamente suscrito o hasta que se les informe en que *"quedó"* el proceso de selección, resulta ser contradictorio, toda vez que, si bien, el Órgano Encargado de las Contrataciones realiza las actividades relativas a la gestión del abastecimiento de la Entidad<sup>1</sup>, cierto es que, dicha gestión se efectúa en atención a las actuaciones del área usuaria que colabora y participa en la planificación de las contrataciones<sup>2</sup>, siendo responsable de la programación del gasto a fin de garantizar la disponibilidad de los recursos suficientes para atender el pago de las obligaciones asumidas<sup>3</sup>.

Aunado a ello, cabe resaltar que, toda vez que la Dirección de Puentes, como encargada de la elaboración de su requerimiento, dispuso la entrega de adelantos conforme a la posibilidad prevista en el acotado artículo 180 del Reglamento, durante la ejecución contractual, ya no cabría una nueva evaluación para determinar si existe disponibilidad de recursos presupuestales para entregar los adelantos; por lo que, la interpretación de la Dirección de Puentes sería incongruente con la normativa de contratación pública, en tanto la potestad que alude el citado artículo se establece previamente a la elaboración del requerimiento, y no durante la ejecución contractual, menos aun cuando el contratista solicite los adelantos, en tanto una vez solicitados, la Entidad debe cumplir con hacer entrega de los adelantos dentro del plazo correspondiente.

- 3.8 Sobre el particular, se precisa que, de conformidad con el artículo 41 del Decreto Legislativo N° 1440 *"Ley del Sistema Nacional de Presupuesto Público"*, la certificación resulta **requisito indispensable** cada vez que se prevea realizar un gasto, suscribir un contrato o adquirir un compromiso, adjuntándose al respectivo expediente. Dicha certificación **implica la reserva del crédito presupuestario, hasta el perfeccionamiento del compromiso y la realización del correspondiente registro presupuestario**, bajo responsabilidad del Titular del Pliego; por lo que, el responsable del área que ordena el gasto o quien tenga delegada dicha facultad, debe solicitar la certificación de crédito presupuestario al responsable de la administración del presupuesto de la Entidad; asimismo, en caso que la ejecución contractual supere el año fiscal, se debe requerir,

<sup>1</sup> Literal c) del Artículo 8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

<sup>2</sup> Literal b) del artículo 8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

<sup>3</sup> Artículo 41 del Decreto Legislativo N° 1440 *"Ley del Sistema Nacional de Presupuesto Público"*.





adicionalmente, la previsión presupuestaria, **la que garantiza la disponibilidad de los recursos suficientes para atender el pago de las obligaciones en los años fiscales subsiguientes**, la cual, dentro de los primeros treinta (30) días hábiles de los años fiscales deben ser sustituidos por la certificación de crédito presupuestario.

Cabe indicar que la previsión debe señalar el monto de los recursos que se encuentren previstos en el proyecto de la Ley de Presupuesto del Sector Público correspondiente al año fiscal siguiente, que presenta el Poder Ejecutivo al Congreso de la República.

- 3.9 Es así que, si bien, antes de aprobar el expediente de contratación del procedimiento se había otorgado una previsión presupuestal para el 2024 de S/ 167'158,617.00 (ciento sesenta y siete millones ciento cincuenta y ocho mil seiscientos diecisiete con 00/100 Soles) para la ejecución de la obra del proyecto en cuestión, con motivo de la aprobación de la Ley N° 31953 y la Resolución Ministerial N° 1760-2023-MTC/01, que aprobó el PIA del Año Fiscal 2024 del Pliego, dicho importe ha sido reducido a S/ 80'000,000.00 (ochenta millones con 00/100 Soles) para todo el proyecto (lo cual considera la obra, su supervisión y la liberación y saneamiento de áreas) , conforme señaló la Oficina de Planeamiento y Presupuesto en el Memorándum N° 465-2024-MTC/20.4.
- 3.10 De este modo, se aprecia una reducción en el presupuesto que se tenía originalmente asignado para el presente año fiscal, de S/ 167'158,617.00 a menos de S/ 80'000,000.00 (que incluye la obra, su supervisión y la liberación y saneamiento de áreas), por lo que, se otorgó solo una certificación presupuestal para este año de S/ 74'000,000.00; lo cual resulta por insuficiente para atender los pagos de las obligaciones del presente año fiscal.
- 3.11 En ese sentido, toda vez que existe un recorte presupuestal correspondiente al objeto materia del presente procedimiento de selección, conforme a lo antes señalado, que impedirá cumplir con las obligaciones del contrato, siendo esta una de las causales previstas en el artículo 136 del Reglamento; corresponde que la Entidad se niegue a perfeccionar el contrato derivado de la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, para la contratación de la ejecución de la obra: Creación puente Carrasquillo y accesos, distrito de Morropon - provincia de Morropon - departamento de Piura, por la causal de recorte presupuestal respecto al objeto materia del procedimiento de selección, en vista que, de hacerlo, no se podrá financiar los gastos derivados de la contratación en el presente ejercicio fiscal.

Se precisa que dicha decisión debe registrarse en el SEACE, conforme lo dispone el literal s) del numeral 11.2.3 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD "*Disposiciones aplicables para el acceso y registro de información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado – SEACE*", concordado con los artículos 28 y 58 del Reglamento, que disponen que los procedimientos de selección se realizan de en forma electrónica y se difunden íntegramente a través del SEACE; por lo que, todos los actos que se realicen a través del SEACE durante los procedimientos de selección, se entienden notificados el mismo día de su publicación y que dicha notificación prevalece sobre cualquier medio que se haya utilizado adicionalmente, siendo responsabilidad de quienes intervienen en el procedimiento el permanente seguimiento de éste a través del SEACE.

- 3.12 Asimismo, debe tenerse en cuenta que, una vez registrada la no suscripción del contrato por decisión de la Entidad, el procedimiento de selección habrá culminado de conformidad





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

con lo establecido en el artículo 69 del Reglamento; sin embargo, de persistir la necesidad y contarse con el presupuesto suficiente para ello, podrá realizarse una nueva convocatoria, conforme a la salvedad señalada en el artículo 136 del Reglamento; por lo que, deberá hacerse de conocimiento de la Dirección de Puentes (área usuaria) la negativa de suscribir el contrato, a fin que ésta determine si persiste la necesidad y realice las gestiones para la obtención del presupuesto, de corresponder.

- 3.13 Cabe indicar que, toda vez que en el literal g) del artículo 1 de la Resolución Directoral N° 4-2024-MTC/20, corregida mediante la Resolución Directoral N° 9-2024-MTC/20, se delegó a la Oficina de Administración de PROVIAS NACIONAL la facultad de suscribir contratos derivados de los procedimientos de selección de bienes, servicios en general, consultorías en general, consultorías de obras y obras, así como sus respectivas adendas; corresponde a dicha Oficina la negativa de suscribir dichos contratos.

#### IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN

- 4.1 Corresponde que la Entidad se niegue a perfeccionar el contrato derivado de la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, para la contratación de la ejecución de la obra: Creación puente Carrasquillo y accesos, distrito de Morropon - provincia de Morropon - departamento de Piura, por la causal de recorte presupuestal respecto al objeto materia del procedimiento de selección, en vista que, de hacerlo, no se podrá financiar los gastos derivados de la contratación en el presente ejercicio fiscal.
- 4.2 Asimismo, corresponde que la decisión de la Entidad de no suscribir el contrato derivado de la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20 sea publicado en el SEACE en el mismo día de su publicación.
- 4.3 Una vez registrada la no suscripción del contrato por decisión de la Entidad, el procedimiento de selección habrá culminado de conformidad con lo establecido en el artículo 69 del Reglamento; sin embargo, de persistir la necesidad y contarse con el presupuesto suficiente para ello, podrá realizarse una nueva convocatoria, conforme a la salvedad señalada en el artículo 136 del Reglamento; por lo que, deberá hacerse de conocimiento de la Dirección de Puentes (área usuaria) la negativa de suscribir el contrato, a fin que ésta determine si persiste la necesidad y realice las gestiones para la obtención del presupuesto, de corresponder.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGÍSTICA  
DNI: 10281813  
Fecha: 13/03/2024  
11:26:24

FIRMADO DIGITALMENTE  
**FRANCISCO JAVIER SÁNCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística  
PROVIAS NACIONAL

C.C. Secretaría Técnica y Dirección Ejecutiva

FJSM/DEMT/mcpi

