

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código : 20563136562

Fecha de envío : 27/02/2025

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Hora de envío : 14:17:07

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

i) Detalle de los precios unitarios del precio ofertado:

Descripción del problema:

En las bases, se exige que el postor presente el detalle de los precios unitarios como requisito para suscribir el contrato. Sin embargo, el presente proceso es a suma alzada, por lo que este requisito es incompatible con la naturaleza del procedimiento y debe ser eliminado.

Problemas identificados:

1. Contradicción con la modalidad de suma alzada:

¿ En un proceso a suma alzada, conforme al artículo 33 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (D.S. N° 344-2018-EF), no corresponde desglosar precios unitarios, ya que el precio es global y único por el total de la prestación.

¿ Solicitar precios unitarios desnaturaliza la modalidad a suma alzada, creando confusión innecesaria y vulnerando el marco normativo.

2. Riesgo de nulidad del contrato:

¿ Exigir precios unitarios en una contratación a suma alzada puede generar nulidad, ya que contradice el Reglamento y las bases estándar.

¿ La incorporación de requisitos que distorsionan la naturaleza del proceso podría considerarse un vicio insubsanable que afecte la validez del contrato.

3. Posible arbitrariedad y discrecionalidad:

¿ Exigir precios unitarios podría generar interpretaciones subjetivas por parte de los funcionarios encargados de la firma del contrato, generando controversias en la ejecución contractual.

4. Principio de legalidad y predictibilidad:

¿ El Reglamento establece claramente que en los procesos a suma alzada el precio es global.

¿ Solicitar precios unitarios contradice las disposiciones legales, vulnerando el principio de legalidad y el de previsibilidad en los procedimientos de contratación.

Propuesta de ajuste:

Solicitud: Se debe suprimir el numeral i), que exige detalle de precios unitarios, y precisarse que al tratarse de un proceso a suma alzada, el precio ofertado será único y global.

Sugerencia de redacción ajustada para la observación: ¿Solicitamos que se suprima el numeral i), referido a la presentación del detalle de los precios unitarios, ya que el presente proceso es a suma alzada. De acuerdo con el artículo 33 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en los procesos a suma alzada el precio es único y global, por lo que la exigencia de precios unitarios resulta incompatible con la naturaleza de esta modalidad, pudiendo generar nulidades y afectando el principio de legalidad.¿

Justificación del ajuste:

¿ Cumplimiento de la normativa vigente: Evita contradicciones con el artículo 33 del Reglamento y garantiza la validez del contrato.

¿ Seguridad jurídica: Brinda certeza a los postores y a la entidad, evitando interpretaciones discrecionales y eventuales impugnaciones.

¿ Respeto por la modalidad de suma alzada: Preserva la esencia del proceso a suma alzada, que consiste en pactar un precio global, sin desgloses de precios unitarios.

¿ Reducción de riesgos: Evita el riesgo de nulidad del proceso por incorporar exigencias ajenas a la modalidad de contratación.

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: I Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Cabe señalar que, respecto a la presente observacion, de acuerdo a normativa de contrataciones, específicamente el numeral 47.3 del art. 47 de la LCE, el que señala "47.3. El comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, elabora los documentos del procedimiento de selección a su cargo, utilizando obligatoriamente los documentos estándar que aprueba el OSCE y la información técnica y económica contenida en el expediente de contratación aprobado", por lo que la entidad que convoca el procedimiento de seleccion esta obligada a utilizar los documentos estandarizados, y las empresas que participen en los procedimientos de seleccion estan obligados a cumplir los requisitos de los documentos de los procedimientos de seleccion, por lo que el requisito de presentar precios unitarios para la suscripcion de contrato en los procedimientos de seleccion convocados bajo el sistema de contratacion de suma alzada, es un requisito el cual viene estandarizado desde las propias bases emitidas por el OSCE, por lo que el comité de selección o el área usuaria no pueden retirar dicho requisito, por lo que NO SE ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	27/02/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	14:17:07

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

OBSERVACION : CERTIFICADO POR EL FABRICANTE DE LA BOMBA

Se exige un certificado por el fabricante de la bomba para el cumplimiento de las especificaciones técnicas. Se puede presentar una declaración jurada garantizando el cumplimiento de las especificaciones de la bomba, las declaraciones juradas presentadas por los postores deben tenerse por veraces, salvo prueba en contrario. El exigir adicionalmente documentos que acrediten el cumplimiento de dichas especificaciones técnicas en esta etapa de presentación de propuestas económico-técnicas es innecesario, consideramos que este requerimiento vulnera el principio de presunción de veracidad (artículo 50° de la Ley de Contrataciones del Estado).

Solicitud: Se solicita que el requerimiento de presentar este documento sea suprimido, a fin de que prime la declaración jurada en esta fase, garantizando así la simplificación administrativa y el respeto a los principios de veracidad y celeridad en los procedimientos de selección.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 2 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación. Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, el fabricante es el unico que puede confirmar que la bomba puede operar en las condiciones requeridas, motivo por el cual es necesario dicho documento.

Igualmente, el requerimiento de certificación por parte de fabricante de la bomba, es estándar en las icitaciones públicas para la adquisición de hdrojets, siendo ello requerido en convocatorias hechas por OTASS, SEDAPAR, Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento, SEDAPAL, entre otros,.

Finalmente, se hace mención que durante la etapa de indagación de mercado, se acreditó la existencia de pluralidad de proveedores que cumplen las especificaciones técnicas.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	27/02/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	14:17:07

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

MOTOR: INDICAR

En las bases no se ha establecido como requisito que el motor sea de la misma marca que el chasis, lo cual es una omisión que pone en riesgo la calidad, confiabilidad y operatividad del vehículo en el tiempo, además de generar problemas futuros para la entidad en cuanto a mantenimiento, suministro de repuestos y garantías.

Problemas identificados:

1. Riesgo de ensamblajes de baja calidad y procedencia incierta:

¿ Existen vehículos ensamblados con chasis de una marca y motores de otra marca poco conocida o de baja calidad, particularmente en unidades de procedencia china o ensamblajes improvisados.

¿ Estos vehículos suelen presentar problemas de compatibilidad, falta de repuestos y deficiencias en el soporte técnico.

¿ A mediano plazo, se incrementan las fallas mecánicas, generando que los vehículos queden fuera de servicio.

2. Dificultades en el mantenimiento y garantía:

¿ Cuando el motor es de una marca distinta al chasis, se genera incertidumbre sobre la cobertura de garantía y sobre quién asume la responsabilidad en caso de fallas.

¿ Cada componente puede requerir acudir a diferentes distribuidores, provocando demoras en la reparación y el suministro de repuestos.

¿ En cambio, cuando el motor es de la misma marca que el chasis, se tiene un solo responsable por todo el vehículo, asegurando una atención integral y oportuna.

3. Impacto en la operatividad del vehículo:

¿ La falta de repuestos compatibles o la demora en el servicio técnico genera que el vehículo permanezca inmovilizado durante largos periodos, afectando el cumplimiento de los objetivos operativos de la entidad.

¿ Esto es especialmente crítico en el caso de vehículos destinados a trabajos pesados, donde la continuidad operativa es fundamental.

4. Resguardo del interés público y optimización de la inversión:

¿ Los vehículos de fabricantes reconocidos que producen tanto chasis como motor ofrecen mayores garantías de calidad, durabilidad y soporte técnico, evitando que la inversión pública se diluya en bienes que se deterioran rápidamente o quedan fuera de servicio por falta de soporte.

¿ Esto es una práctica común en procesos de adquisición de vehículos para entidades públicas que buscan asegurar la máxima eficiencia y reducir los costos de mantenimiento a largo plazo.

Propuesta de ajuste:

Solicitud: Se debe incorporar en las bases el requisito de que el motor y el chasis del vehículo sean de la misma marca, como condición de garantía de calidad, servicio postventa integral y resguardo de la operatividad de las unidades.

Sugerencia de redacción ajustada para la observación:

¿ Solicitamos que se incorpore como requisito en las especificaciones técnicas que el motor y el chasis del vehículo ofertado deben ser de la misma marca. Esta condición es fundamental para asegurar la calidad y procedencia del vehículo, así como garantizar que la entidad cuente con un soporte técnico eficiente y un suministro adecuado de repuestos.

En el mercado se ha identificado que vehículos ensamblados con motores y chasis de diferentes marcas, en especial de procedencia asiática, presentan frecuentes fallas y largos periodos de inoperatividad por falta de repuestos y problemas de garantía, lo que perjudica gravemente a las entidades públicas. Exigir que el motor y el chasis sean de la misma marca asegura que la entidad reciba un vehículo de calidad reconocida, con garantía integral y soporte técnico adecuado.¿

Redacción sugerida en las bases:

Motor y chasis:

"El motor y el chasis del vehículo deben ser de la misma marca, garantizando así la unidad integral del conjunto motriz y la responsabilidad única del fabricante sobre el funcionamiento, mantenimiento y garantía del vehículo."

Justificación del ajuste:

1. Garantía de calidad y procedencia: Evita ensamblajes improvisados con componentes de distintas procedencias y calidades dudosas.

2. Servicio técnico y repuestos: Asegura que el soporte técnico y los repuestos provengan de un solo

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

fabricante, evitando demoras y disputas entre proveedores.

3. Mayor operatividad y menor tiempo fuera de servicio: Reduce el riesgo de que los vehículos queden inmovilizados por falta de repuestos o conflictos en la garantía.

4. Optimización de la inversión pública: Se asegura que la entidad adquiera vehículos que representen una inversión duradera y eficiente, evitando costos adicionales por reparaciones frecuentes y paralizaciones.

5. Prevención de riesgos operativos: Los vehículos pesados suelen operar en condiciones exigentes; contar con un sistema motriz homogéneo (motor y chasis de la misma marca) disminuye el riesgo de fallas y asegura mejor desempeño. Impacto positivo: Garantiza la adquisición de vehículos de calidad y procedencia certificada. Reduce la posibilidad de ensamblajes improvisados o de marcas poco confiables. Mejora la operatividad y reduce el tiempo de paralización de las unidades. Facilita el acceso a repuestos y soporte técnico integral.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 14.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación. Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, señalamos que en el mercado existen marcas reconocidas que no utilizan motores de la misma marca. Así mismo, requerir que el chasis y el motor sean de la misma marca podría orientar la contratación y reducir la cantidad de ofertas.

El postor se encuentra en la capacidad de ofertar camiones cuya marca de motor sea la misma que la del chasis, por lo cual, no está impedido de participar.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	27/02/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	14:17:07

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

ACCIONAMIENTO: MECANICO

Se observa que en las bases se ha especificado que la transmisión debe ser mecánica sin incluir dentro de las opciones la transmisión mecánica con accionamiento automatizado. Esta limitación restringe la participación de postores que ofrecen vehículos con transmisiones más modernas y avanzadas tecnológicamente, como es el caso de la transmisión mecánica con accionamiento automatizado, la cual es utilizada por la mayoría de las marcas europeas reconocidas en el mercado de vehículos pesados.

Las transmisiones mecánicas con accionamiento automatizado combinan los beneficios de una transmisión manual con la comodidad y eficiencia de una automática, lo que reduce el desgaste del vehículo, mejora la eficiencia en el consumo de combustible y optimiza el rendimiento en condiciones de trabajo exigentes. Al no incluir esta opción, la entidad corre el riesgo de limitar el acceso a tecnología más avanzada que podría ofrecerle mayor durabilidad y mejores resultados operativos.

Solicitud de modificación:

Se solicita que se amplíen las especificaciones técnicas de la transmisión para incluir la transmisión mecánica con accionamiento automatizado como una opción válida. Esto permitirá la participación de postores que ofrecen vehículos con tecnología de vanguardia y alineará las bases con las tendencias actuales del mercado de vehículos pesados, especialmente en Europa, donde esta tecnología es predominante.

La inclusión de esta opción fomentará una mayor pluralidad de postores, permitirá a la entidad acceder a vehículos con mejores prestaciones y garantizará que se adquieran vehículos que cumplan con los estándares más avanzados de eficiencia y rendimiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 14.4 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

La caja mecánica automatizada cumple con ser una caja mecánica, por lo cual cual postor no está impedido de participar.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	27/02/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	14:17:07

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Observación sobre la referencia a la marca HIDROJET y las especificaciones basadas en el modelo Aquatech B10-1300

Descripción del problema:

Las bases hacen referencia expresa a la marca HIDROJET y establecen especificaciones técnicas basadas en el modelo Aquatech B10-1300, lo que constituye una restricción indebida a la libre competencia, direccionando el proceso de selección hacia un único fabricante.

Problemas identificados:

- Direccionamiento del proceso de selección:
 - ¿ Las especificaciones técnicas han sido diseñadas en base a un modelo específico (Aquatech B10-1300), sin permitir equivalencias funcionales con otros modelos de la competencia.
 - ¿ Esto restringe injustificadamente la pluralidad de postores, favoreciendo únicamente a un proveedor.
- Vulneración del principio de libre concurrencia y competencia:
 - ¿ El artículo 3 de la Ley N.º 30225 establece que todos los procesos de contratación deben garantizar la libre concurrencia de postores.
 - ¿ La mención expresa de una marca y la réplica exacta de un modelo determinado vulnera este principio, impidiendo la participación de otros oferentes con productos de calidad equivalente o superior.
- Infracción del principio de equivalencia técnica:
 - ¿ El artículo 23 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado señala que las especificaciones deben formularse considerando el resultado que se espera obtener, y no las características de un modelo específico.
 - ¿ Al limitar la adquisición a un modelo en particular, se excluyen productos de prestaciones equivalentes o mejores, afectando la eficiencia del gasto público.
- Posible nulidad del proceso por direccionamiento:
 - ¿ El Tribunal de Contrataciones del Estado ha anulado procesos de selección en los que se ha evidenciado direccionamiento hacia una marca específica.
 - ¿ Si el proceso sigue con estas restricciones, podría ser declarado nulo por vulnerar los principios de pluralidad y competencia.

Propuesta de ajuste:

Solicitud:

Se debe suprimir la mención de la marca HIDROJET y las especificaciones técnicas basadas en el modelo Aquatech B10-1300, modificando las bases para que permitan la participación de otras marcas con características equivalentes, asegurando la libre competencia y el cumplimiento de la Ley N.º 30225.

Sugerencia de redacción ajustada para la observación:

¿ Solicitamos que se elimine la referencia expresa a la marca HIDROJET y que se ajusten las especificaciones técnicas para permitir la participación de otras marcas con características equivalentes. La actual formulación de las bases restringe injustificadamente la competencia al replicar las especificaciones exactas del modelo Aquatech B10-1300, vulnerando el principio de libre concurrencia del artículo 3 de la Ley N.º 30225. Asimismo, incumple el principio de equivalencia técnica del artículo 23 del Reglamento, al no permitir que postores ofrezcan productos con prestaciones similares o superiores. En consecuencia, solicitamos que las especificaciones sean reformuladas para enfocarse en los requisitos funcionales y no en características exclusivas de un fabricante en particular.¿

Redacción sugerida en las bases:

Antes:

¿ El equipo ofertado debe ser de la marca HIDROJET, modelo Aquatech B10-1300.¿

Entidad convocante :	SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Después (ajustado para libre competencia):

¿El equipo ofertado debe cumplir con las siguientes especificaciones técnicas mínimas, permitiéndose la oferta de marcas y modelos equivalentes o superiores que cumplan con los requisitos funcionales establecidos en las bases.¿

Justificación del ajuste:

1. Fomento de la pluralidad y libre competencia:

¿ Permite la participación de más postores y fabricantes con productos equivalentes o mejores.

2. Evita direccionamiento:

¿ Garantiza que la selección del proveedor se base en criterios técnicos y funcionales, no en una marca específica.

3. Cumple con el principio de equivalencia técnica:

¿ Evita que el proceso sea declarado nulo por restricciones injustificadas a la competencia.

4. Optimización del gasto público:

¿ Permite comparar ofertas de distintas marcas y modelos, asegurando la mejor relación calidad-precio para la entidad.

Impacto positivo:

¿ Garantiza un proceso de selección transparente y competitivo.

¿ Facilita la participación de más postores, optimizando las ofertas disponibles.

¿ Reduce el riesgo de nulidad del proceso por direccionamiento.

¿ Asegura que la entidad adquiera un equipo con la mejor relación calidad-precio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 3.1.1

Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En primer lugar el bien que la entidad va a adquirir es un camión hidrojet, por lo que resulta inviable el suprimir la referencia de hidrojet, e igualmente, tampoco se hace referencia a marca de hidrojet alguna.

En segundo lugar, señalamos que el Artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, señala que las consultas son solicitudes de aclaración u otros pedidos de cualquier extremo de las bases; y, que las observaciones se sustentan en supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación.

Dicho esto, advertimos que en la presente observación el proveedor no hace indicación expresa de qué especificación técnica debe ser aclarada o modificando.

Finalmente, mencionamos que rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Específico	III	3.1.1	19
------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	27/02/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	14:17:07

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Observación sobre el plazo de entrega de 210 días

Descripción del problema:

Las bases establecen un plazo de entrega de 210 días, lo cual es insuficiente considerando que el producto solicitado es personalizado y debe ser importado, ya que no se fabrica en el Perú.
Esta restricción limita la participación de postores, impidiendo que fabricantes internacionales con productos de calidad puedan competir en igualdad de condiciones.

Problemas identificados:

1. Tiempo insuficiente para importación y fabricación personalizada:
¿ El equipo solicitado requiere un proceso de producción especializado, que no está disponible en stock en el mercado nacional.
¿ Los tiempos de producción en fábricas extranjeras, sumados a los plazos de importación y nacionalización, hacen inviable cumplir con un plazo de 210 días.
2. Restricción a la libre concurrencia:
¿ Imponer un plazo de entrega corto favorece únicamente a postores que puedan ofrecer productos en stock, lo que restringe la pluralidad de marcas y opciones para la entidad.
¿ Esto podría generar una situación de direccionamiento, ya que solo ciertos proveedores podrían cumplir con el tiempo establecido.
3. Riesgo de desabastecimiento o incumplimiento:
¿ Si se mantiene un plazo tan reducido, existe el riesgo de que los postores ofrezcan productos que no cumplen totalmente con los requerimientos técnicos solo para ajustarse al plazo.
¿ También puede aumentar el número de solicitudes de ampliación de plazo durante la ejecución del contrato, generando retrasos y problemas administrativos para la entidad.
4. Necesidad de un plazo realista y acorde a las condiciones del mercado:
¿ Considerando que el producto debe ser fabricado a medida e importado, el plazo mínimo requerido debería ser de 300 días, lo cual permitiría una mayor competencia y garantizaría que la entidad reciba el equipo adecuado.

Propuesta de ajuste:

Solicitud:

Se solicita ampliar el plazo de entrega de 210 días a un mínimo de 300 días, considerando que el producto debe ser importado y fabricado de manera personalizada. Mantener el plazo actual restringe la participación de postores y pone en riesgo el cumplimiento del contrato.

Sugerencia de redacción ajustada para la observación:

¿ Solicitamos que el plazo de entrega se amplíe a un mínimo de 300 días, debido a que el producto solicitado no se fabrica en el Perú y debe ser importado con características personalizadas. El plazo de 180 días resulta insuficiente para la producción, embarque, nacionalización y entrega del equipo, lo que restringe la participación de postores y vulnera el principio de libre concurrencia establecido en el artículo 3 de la Ley N.º 30225. Mantener este plazo podría derivar en solicitudes de ampliación o incumplimientos contractuales, afectando el interés de la entidad. En consecuencia, solicitamos que se establezca un plazo adecuado que permita asegurar la pluralidad de postores y la correcta ejecución del contrato.¿

Redacción sugerida en las bases:

Antes:

¿ El equipo deberá ser entregado en un plazo máximo de 210 días calendario.¿

Después (ajustado para fomentar la competencia):

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

¿El equipo deberá ser entregado en un plazo máximo de 300 días calendario, considerando que se trata de un producto personalizado sujeto a procesos de fabricación e importación.¿

Justificación del ajuste:

1. Garantiza la viabilidad del proceso de selección:
 - ¿ Evita que el plazo de entrega se convierta en un obstáculo para la participación de postores.
2. Asegura que la entidad reciba un producto acorde a sus necesidades:
 - ¿ Permite que los postores ofrezcan equipos fabricados a medida sin comprometer la calidad o los requisitos técnicos.
3. Evita problemas administrativos por ampliaciones de plazo:
 - ¿ Reduce el riesgo de solicitudes de ampliación o incumplimientos contractuales.
4. Cumple con el principio de libre competencia:
 - ¿ Fomenta la participación de un mayor número de proveedores, asegurando mejores opciones para la entidad.

Impacto positivo:

- ¿ Mayor número de postores calificados.
- ¿ Garantía de recibir un producto adecuado y personalizado.
- ¿ Menor riesgo de retrasos y controversias contractuales.
- ¿ Cumplimiento de los principios de libre concurrencia y transparencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 20.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Dicho esto, manifestamos que durante la indagación de mercado, se constató que existen postores que cumplen el plazo requerido en las especificaciones técnicas, dentro de estas, el plazo de entrega.

También se comunica que, el plazo requerido tiene como finalidad la utilización del camión hidrojet en las posibles temporadas de lluvias, inundaciones y demás; por lo que prolongar o ampliar el plazo de entrega no cumpliría con satisfacer la necesidad e interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	27/02/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	15:27:33

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Observación sobre la referencia a la marca HIDROJET y las especificaciones basadas en el modelo Aquatech B10-1300

Descripción del problema:

Las bases hacen referencia expresa a la marca HIDROJET y establecen especificaciones técnicas basadas en el modelo Aquatech B10-1300, lo que constituye una restricción indebida a la libre competencia, direccionando el proceso de selección hacia un único fabricante.

Problemas identificados:

- Direccionamiento del proceso de selección:
 - ¿ Las especificaciones técnicas han sido diseñadas en base a un modelo específico (Aquatech B10-1300), sin permitir equivalencias funcionales con otros modelos de la competencia.
 - ¿ Esto restringe injustificadamente la pluralidad de postores, favoreciendo únicamente a un proveedor.
- Vulneración del principio de libre concurrencia y competencia:
 - ¿ El artículo 3 de la Ley N.º 30225 establece que todos los procesos de contratación deben garantizar la libre concurrencia de postores.
 - ¿ La mención expresa de una marca y la réplica exacta de un modelo determinado vulnera este principio, impidiendo la participación de otros oferentes con productos de calidad equivalente o superior.
- Infracción del principio de equivalencia técnica:
 - ¿ El artículo 23 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado señala que las especificaciones deben formularse considerando el resultado que se espera obtener, y no las características de un modelo específico.
 - ¿ Al limitar la adquisición a un modelo en particular, se excluyen productos de prestaciones equivalentes o mejores, afectando la eficiencia del gasto público.
- Posible nulidad del proceso por direccionamiento:
 - ¿ El Tribunal de Contrataciones del Estado ha anulado procesos de selección en los que se ha evidenciado direccionamiento hacia una marca específica.
 - ¿ Si el proceso sigue con estas restricciones, podría ser declarado nulo por vulnerar los principios de pluralidad y competencia.

Propuesta de ajuste:

Solicitud:

Se debe suprimir la mención de la marca HIDROJET y las especificaciones técnicas basadas en el modelo Aquatech B10-1300, modificando las bases para que permitan la participación de otras marcas con características equivalentes, asegurando la libre competencia y el cumplimiento de la Ley N.º 30225.

Sugerencia de redacción ajustada para la observación:

¿ Solicitamos que se elimine la referencia expresa a la marca HIDROJET y que se ajusten las especificaciones técnicas para permitir la participación de otras marcas con características equivalentes. La actual formulación de las bases restringe injustificadamente la competencia al replicar las especificaciones exactas del modelo Aquatech B10-1300, vulnerando el principio de libre concurrencia del artículo 3 de la Ley N.º 30225. Asimismo, incumple el principio de equivalencia técnica del artículo 23 del Reglamento, al no permitir que postores ofrezcan productos con prestaciones similares o superiores. En consecuencia, solicitamos que las especificaciones sean reformuladas para enfocarse en los requisitos funcionales y no en características exclusivas de un fabricante en particular.¿

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1.1 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Dicho esto, manifestamos que la entidad va a adquirir un camión hidrojet, por lo que resulta inviable el suprimir la referencia de hidrojet, e igualmente, tampoco se hace referencia a marca de hidrojet alguna.

En segundo lugar, señalamos que el Artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, señala que las consultas son solicitudes de aclaración u otros pedidos de cualquier extremo de las bases; y, que las observaciones se sustentan en supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación. Sin embargo, el postor no ha mencionado que especificación técnica solicita modificar o aclarar, por lo que su pedido no se encuentra enmarcado dentro de la norma mencionada.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	10:39:28

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Confirmar que las certificaciones de la bomba de presión de agua deberán ser remitido en la oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2 Literal: S/L Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA

Los postores deberán entregar las certificaciones de la bomba de presión de agua en sus ofertas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	10:39:28

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:
Solicitamos corregir los factores de evaluación, los cuales deben estar acorde al modelo de bases estándar aprobadas por el OSCE mediante Directiva N° 001-20219-OSCE/CD, por lo que deberán quedar redactado de la siguiente forma

B. PLAZO DE ENTREGA:
Evaluación:
Se evaluará en función al plazo de entrega ofertado, el cual debe mejorar el plazo de entrega establecido en las Especificaciones Técnicas.
De 1 a 180 días: 10 Puntos
De 181 a 219 días: 01 Punto

Acreditación:
Se acreditará mediante la presentación de declaración jurada de plazo de entrega. (Anexo N° 4)

I. MEJORA A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:
Evaluación:
Giro de la pluma de hasta 360° alrededor del camión

Cumple: 10 Puntos

Acreditación:
Se acreditará con la ficha técnica del equipo hidrojet emitida por el fabricante..

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: G Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
Directiva N° 001-20219-OSCE/CD,

Análisis respecto de la consulta u observación:
SE ACOGE
Con la finalidad que los factores de evaluación se enmarquen dentro de los alcances de la Directiva N° 001-20219-OSCE/CD, se modifica los factores de evaluación en los siguientes términos:

B. PLAZO DE ENTREGA:
Evaluación:
Se evaluará en función al plazo de entrega ofertado, el cual debe mejorar el plazo de entrega establecido en las Especificaciones Técnicas.
De 1 a 180 días: 10 Puntos
De 181 a 209 días: 01 Punto

Acreditación:
Se acreditará mediante la presentación de declaración jurada de plazo de entrega. (Anexo N° 4)

I. MEJORA A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:
Evaluación:
Giro de la pluma de hasta 360° alrededor del camión

Cumple: 10 Puntos

Acreditación:
Se acreditará con la ficha técnica del equipo hidrojet emitida por el fabricante..

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
FACTORES DE EVALUACIÓN:

Entidad convocante :	SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

B. PLAZO DE ENTREGA:

Evaluación:

Se evaluará en función al plazo de entrega ofertado, el cual debe mejorar el plazo de entrega establecido en las Especificaciones Técnicas.

De 1 a 180 días: 10 Puntos

De 181 a 209 días: 01 Punto

Acreditación:

Se acreditará mediante la presentación de declaración jurada de plazo de entrega. (Anexo N° 4)

I. MEJORA A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Evaluación:

Giro de la pluma de hasta 360° alrededor del camión

Cumple: 10 Puntos

Acreditación:

Se acreditará con la ficha técnica del equipo hidrojet emitida por el fabricante

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:45:36

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Solicitan:
DIRECCIÓN:
TIPO: MANDO HIDRÁULICO

Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos considerar asistencia hidráulica.

DIRECCIÓN:
TIPO: MANDO HIDRÁULICO O ASISTENCIA HIDRÁULICA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. III Literal: 14.6 Página: 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, señalamos que el área usaria, como conocedora de sus necesidades, indica que mando hidraulico o asistencia hidraulica son similares y ambos cuplen con el requerimiento, por lo cual el postor no está impedido de participar.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:45:36

Observación: Nro. 11
Consulta/Observación:
Solicitan:
CALEFACCIÓN / AIRE FORZADO

Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos considerar CALEFACCIÓN / AIRE FORZADO opcional, tomando en cuenta que los presentes en mención no afectan en la correcta funcionalidad del bien.

CALEFACCIÓN / AIRE FORZADO (OPCIONAL)

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP. III **Literal:** 14.10 **Página:** 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, se menciona que las zonas donde operará el camión hidrojet, son diversas y con climas y estaciones distintas, por lo que para garantizar la mayor comodidad a los operarios y/o choferes se requiere que las unidades cuenten con calefacción/aire forzado y aire acondicionado

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:45:36

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

n:
ALARMA DE RETROCESO O SEGURIDAD.

Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos considerar Alarma de retroceso o seguridad de fábrica o instalado localmente.

ALARMA DE RETROCESO O SEGURIDAD DE FÁBRICA O INSTALADO LOCALMENTE.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP. III **Literal:** 14.8 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA

Las bases no establecen que la alarma de retroceso o seguridad deba ser exclusivamente con instalación de fábrica o local, por lo que queda a criterio de cada contratista o fabricante su instalación. Por lo tanto, NO SE ACOGE la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:45:36

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Solicitan:
EL CONTRATISTA BRINDARÁ UNA CAPACITACIÓN DE MÍNIMO 24 HORA DIRIGIDO AL PERSONAL (OPERADORES Y TÉCNICOS) DESIGNADO POR LA ENTIDAD COMO MÁXIMO A 06 PERSONAS PARA TAL EFECTO DEBERÁ PRESENTAR UN PLAN DE CAPACITACIÓN Y POSTERIOR EVALUACIÓN.

En aras de promover la libre concurrencia de postores, solicitamos se considere mínimo 10 horas de capacitación para el personal designado por la entidad, tomando en cuenta que se busca optimizar el proceso en mención.

EL CONTRATISTA BRINDARÁ UNA CAPACITACIÓN DE MÍNIMO 24 HORA DIRIGIDO AL PERSONAL (OPERADORES Y TÉCNICOS) DESIGNADO POR LA ENTIDAD COMO MÁXIMO A 06 PERSONAS PARA TAL EFECTO DEBERÁ PRESENTAR UN PLAN DE CAPACITACIÓN Y POSTERIOR EVALUACIÓN.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP. III **Literal:** 27 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, y dado la complejidad de los camiones hidrojets, se ha considerado que la capacitación deba durar un mínimo de 24 horas.

Reducir esa cantidad, hace peligrar que el personal no haya recibido una óptima capacitación, lo cual se verá reflejado negativamente al momento de operar la unidad,

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:45:36

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Solicitan:
Se consideran bienes similares a los siguientes:
Camiones Hidrojets (limpieza y succión) de diversas capacidades)

En aras de promover la libre concurrencia de postores, solicitamos se considere en requisitos para el postor el acreditar bienes similares a Camiones en general esto permitirá una mayor participación de diversos postores.

Se consideran bienes similares a los siguientes:
Camiones en general.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP. III **Literal:** 41.1 **Página:** 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Los factores de calificación tienen como finalidad, verificar o acreditar que los postores cuenten con la capacidad suficiente para ejecutar el contrato, y con ello, cumplir con la finalidad pública.

En ese sentido, la definición de bienes similares tiene como finalidad el contratar un proveedor que cuente con la experiencia suficiente en la venta de camiones hidrojets, por lo que modificar este extremo, conllevaría el peligro que la entidad contrate con un proveedor sin la experticie y destreza suficiente.

Igualmente, mencionamos que no existe comparación alguna que permita considerar similitud alguna entre un camión en general y un camión hidrojet, dado que este último son equipos altamente especializados con mucha complejidad, por lo que es menester de la entidad el contratar con una empresa que cuente con el bagaje suficiente en la venta de dichos equipos.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:45:36

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitan:

ACREDITACIÓN:

Se acreditará mediante registro en el SEACE o el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N°6 según corresponda)

El postor deberá agregar en su oferta económica los costos de mantenimiento tanto del hidrojet como del camión para 250 ¿ 500 ¿ 750 ¿ 1000 -1500 ¿ y 2000 horas de operación de la unidad, de manera que cuando le toque el mantenimiento al vehículo en general, esta la debe cubrir a todo costo (materiales-mano de obra, traslados de personal en Trujillo ¿ repuestos para cambio)

Se debe tener en cuenta que algunas marcas realizan los mantenimientos según el kilometraje de recorrido por lo cual solicitamos considerar los mantenimientos a los 5 000 km, 10 000 km, 15 000 km, 20 000 km, 25 000 km y 30 000 km de recorrido. Respecto al traslado de personal en Trujillo solicitamos se suprima ya que los mantenimientos solo cubren materiales, mano de obra y repuestos; sugerimos:

ACREDITACIÓN:

Se acreditará mediante registro en el SEACE o el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N°6 según corresponda)

El postor deberá agregar en su oferta económica los costos de mantenimiento tanto del hidrojet como del camión para 250 ¿ 500 ¿ 750 ¿ 1000 -1500 ¿ y 2000 horas de operación de la unidad o a los 5 000 km, 10 000 km, 15 000 km, 20 000 km, 25 000 km y 30 000 km de recorrido, de manera que cuando le toque el mantenimiento al vehículo en general, está la debe cubrir a todo costo (materiales-mano de obra ¿ repuestos para cambio)

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP. IV **Literal:** A **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA

El la presente licitación no se incluye el mantenimiento preventivo, por lo cual se decide NO ACOGER la presente observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Norma de Emisiones: Euro V

Observamos la especificacion indicada pues limita la participacion de postores con experiencia. El DECRETO SUPREMO No. 009-2012-MINAM que establece Limites Maximos Permisibles de Emisiones Contaminantes para Vehículos Automotores que circulen en la Red Vial indica que, la Norma minima que debe cumplir este tipo de vehiculos es EURO IV o superior por lo que se está discriminando a aquellos fabricantes de chasises cuyos motores cumplen con la Norma EURO IV que establece la ley.

Por ende, no se puede prohibir aquello que la Ley no prohíbe, en consecuencia, se estaria violando el Principio de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia, por lo que solicitamos se modifique de la siguiente manera:
Norma de Emisiones: EURO IV o superior.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En virtud del Principio de Sostenibilidad Ambiental y Social, las especificaciones técnicas requieren unidades con norma de emisión mínimo EURO V, el cual es más amigable con el medio ambiente.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

BOMBA DE PRESIÓN DE AGUA
Debera trabajar a succion positiva.

Observamos la especificación indicada pues carece de justificacion tecnica y solo es incluida cuando se busca dirigir el concurso, como es el caso, y asi evitar la pluralidad de marcas y postores.

La justificación esgrimida para limitar una bomba de agua con presión negativa, según indican erróneamente, es que esa condición causa cavitación que puede dañar la bomba, lo cual no es cierto. Es importante indicar que dicha aseveración resulta ser información inexacta por cuanto la presión negativa no es la condición de por sí la que causa la cavitación sino cuando el NPSH disponible del sistema es mayor que el NPSH de la bomba, donde: NPSH DEL SISTEMA es función de la instalación e independiente del tipo de bomba y NPSH DE LA BOMBA es un dato básico característico de cada tipo de bomba, variable según el modelo y tamaño y condiciones de servicio, por tanto es un dato que facilitan los fabricantes de las bombas.

En nuestro caso, el fabricante Vac-Con utiliza tanto presión negativa como presión positiva por lo que la bomba utilizada y el diseño del sistema de agua es el adecuado para evitar la cavitación. Además, es importante mencionar que en el Perú se han vendido más de 50 unidades con este sistema sin que hayamos tenido problemas de cavitación por efectos de la presión negativa.

En razón a lo expuesto, exigir que la bomba trabaje sólo con presión positiva se está discriminando a postores que les puede presentar seria competencia y poner esta condición o candado es una forma de obviar dicha competencia, violando el principio de Libertad de concurrencia y competencia.

Por lo tanto, con el fin de fomentar la pluralidad marcas y postores solicitamos se suprima este requerimiento.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

La succión positiva de la bomba es una condición de trabajo ideal y deseable por la entidad,, ya que permite evitar fallas prematuras por cavitación en bombas de alta presión de pistones como la solicitada en este proceso.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

BOMBA DE PRESION DE AGUA

Debera ser accionada por el motor del camion mediante sistema de transmisión mecanica.

Observamos la especificacion indicada dado que carece de justificacion tecnica y solo es incluida cuando se busca orientar el concurso, como es el caso actual, y así evitar la pluralidad de marcas y postores.

En efecto, en la actualidad la mayoría de fabricantes vienen utilizando estas unidades con accionamiento hidraulico, el cual es mas eficiente, requiere menos revoluciones del motor y es mas sencillo de operar a comparación del accionamiento mecánico, poleas, piñones, fajas y otros que trabajan en conjunto y que estan sujetos al desgaste prematuro y fallas de operacion por el ajuste constante de las fajas de transmision, asi como también las perdidas de potencia de los elementos mecanicos que generan un mayor consumo de combustible.

Los sistemas mecanicos son cuasi obsoletos y no ofrecen ningún beneficio a comparacion de los sistemas hidraulicos.

Al exigir unicamente un sistema de accionamiento mecanico para la bomba de agua, no solo se esta orientando las especificaciones a una marca en particular (Aquatech, cuyo representante en el Peru es G Tower Group Peru), sino que con este candado se está restringiendo la participacion de marcas prestigiosas con experiencia de ventas en el Peru, vulnerando los Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de trato y Competencia.

En ese sentido, solicitamos puedan cambiar dicho requerimiento apelando al Principio de Vigencia Tecnologica, tomando en cuenta que la mayoría de fabricantes con tecnologia de vanguardia utiliza sistemas de accionamiento más eficientes. Por lo tanto, dicho punto deberia quedar de la siguiente forma:

Debera ser accionada por el motor del camion mediante sistema hidraulico.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

La posicion posterior del carrete de manguera es la condición requerida por la entidad debido a que permite una visibilidad completa y total del conductor durante el tránsito y así mismo, permite que el operador trabaje alejado el motor del camión, el cual es el elemento de mayor generación de ruido.

Así mismo, el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento - OTASS adquirió recientemente 14 camiones hidrojets

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Especifico 3.1 III 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

puede señalar que dicha característca es exclusiva de una sola marca.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

CARRETE DE MANGUERA ARTICULADO

Su ubicacion sera en la parte posterior del vehículo

Observamos la especificación indicada dado que carece de justificación tecnica y sólo es incluida cuando se busca dirigir el concurso, como es el caso actual.

Observamos se este solicitando que el carrete de manguera solamente se ubique en la parte posterior del camión (característica de la marca Aquatech, representado en el Peru por G Tower Group Peru SAC.), cuando existen muchas unidades en el mercado de hidrojets con carrete de manguera ubicado en la parte delantera del camion, en uso actualmente en el Peru, que no presentan ningun problema de panorama visual durante su conducción.

Esta es una especificacion orientada para beneficiar a la marca Aquatech y con ello no permitir a otras marcas y postores el poder participar, lo que viola evidentemente los Principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de trato y Competencia.

En efecto, las siguientes marcas de equipos hidrojet con presencia de representantes en el Peru, todos cuentan con unidades que llevan el carrete de manguera en parte delantera, inclusive la marca Aquatech, tenemos la marca Vactor, Camel, Vac-Con, Sewer Equipment y la misma Aquatech con su modelo F

El carrete de manguera ubicado en la parte frontal del camión trae como ventaja que otorga mayor facilidad al Operador mientras trabaja con la manguera de succion y la manguera de alta presion, teniendo como elemento de seguridad al mismo camion, como un escudo protector contra trafico de la ciudad, ademas de contar con los controles a la mano en condiciones ergonomicas.

Así mismo, ubicar el carrete en la parte frontal contribuye a la distribución uniforme del peso de la hidrojet sobre toda la super estructura del chasis, mejorando su estabilidad. Por ello, colocar el carrete en la parte posterior del hidrojet simplemente eleva y mueve hacia atras el punto de equilibrio sobre el chasis con el grave riesgo de ocasionar una volcadura, situacion que, segun apreciacion de algunos operadores, viene sucediendo con las ultimas unidades hidrojet con todo atras montadas sobre camiones chinos, entregadas a la OTASS mediante el último proceso de Licitacion DIRECTA-PROC-13-2023-OTASS-1 durante los inicios del 2024, las cuales fueron entregadas a algunas EPS bajo el marco de la emergencia.

Por lo expuesto, para permitir la pluralidad de marcas y postores, solicitamos se modifique este requerimiento para permitir que la ubicacion del carrete de manguera sea del tipo frontal o de acuerdo al diseño de cada fabricante. Quedando de la siguiente forma:

El carrete de manguera sera fabricado de acero y su ubicación sera en la parte frontal o posterior del vehiculo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.1

Literal: III

Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Específico 3.1 III 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

La posicion posterior del carrete de manguera es la condición requerida por la entidad debido a que permite una visibilidad completa y total del conductor durante el tránsito y así mismo, permite que el operador trabaje alejado el motor del camión, el cual es el elemento de mayor generación de ruido.

Así mismo, el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento - OTASS adquirió recientemente 14 camiones hidrojets de marcas que cuentan con carrete de manguera en la parte posterior, por lo que no se puede señalar que dicha caracterísitca es exclusiva de una sola marca.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

CARRETE DE MANGUERA ARTICULADO:

La capacidad del carrete de manguera deberá ser para una manguera de alta presión de longitud mínima de 240 metros por 1 pulgada de diametro.

Observamos que se solicite una capacidad minima de 240 metros para el carrete de manguera, cuando la manguera solicitada, tanto en el carrete como repuesto, es de 150 metros de longitud, con lo cual se tendra una capacidad ociosa de 90 metros, lo cual generaria tener mayor peso sobre el vehiculo aumentando asi el consumo de combustible.

Lo correcto y usual para la longitud de manguera solicitada, es que el carrete tenga una capacidad de 180 metros. Por ello, para evitar se vulnere los Principios de Eficacia y Eficiencia, solicitamos se modifique la especificación, quedando de la siguiente manera:

La capacidad del carrete de manguera debera ser para una manguera de alta presion de longitud mínima de 180 metros por 1pulgada de diametro como minimo

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

La capacidad de 240m de carrete de manguera es necesaria por la entidad a fin de permitir la utilización de manguera hasta dicha longitud en casos especiales de trabajo.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

CARRETE DE MANGUERA ARTICULADO:

Su accionamiento sera mediante joystick desde el panel de control posterior

Observamos se solicite que el accionamiento del carrete de manguera sea mediante un joystick que se ubique en el panel de control posterior pues dicho requerimiento presupone que el carrete de manguera debe ubicarse en la parte posterior del hidrojet (característica de la marca Aquatech, representado en el Peru por G Tower Group Perú SAC.), que como hemos visto en nuestra observacion 4, vulnera los Principios que rigen las contrataciones del Estado. En el caso de nuestra unidad, se utiliza un dispositivo o mando en el panel de control que permite girar el carrete hidraulicamente 180 grados.

Por lo tanto, solicitamos se modifique este requerimiento de la siguiente manera:
Su accionamiento sera hidraulico mediante control de mando de acuerdo al diseño de cada fabricante y estara ubicado en el carrete de manguera (frontal o posterior).

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Dado que en la presente licitación se está requiriendo que el carrete de manguera se ubique en la posición posterior, los controles del carrete deben ubicarse en la misma posición.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

Un accesorio de control que permita variar la velocidad de enrollado y desenrollado de la manguera, así como la velocidad de apertura de la compuerta trasera del tanque de desechos (elevación y descenso).

Observamos se solicite que el accesorio de control de velocidad para enrollado y desenrollado de la manguera además controle la apertura de la compuerta trasera del tanque de desechos (elevación y descenso).

El carrete de manguera y la compuerta del tanque de desechos son dos elemento distintos e independientes uno del otro, por lo cual no tiene sentido que el control de velocidad variable del carrete de manguera sea el mismo que controle la velocidad de apertura de la compuerta trasera del tanque de desechos. Dicha especificacion es una característica de la marca Aquatech, representada en el Peru por G Tower Group Perú SAC, por lo que no puede ser incluida como un requerimiento mínimo, pues es un candado que vulnera los Principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de trato y Competencia.

Por lo tanto, solicitamos se modifique quedando de la siguiente forma:

Un accesorio o accesorios de control que permita variar la velocidad de enrollado y desenrollado de la manguera de limpieza de alcantarillas. El método de control de velocidad de apertura de los seguros hidráulicos de la compuerta trasera del tanque de desechos será de acuerdo al diseño de cada fabricante

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Lo que se solicita es que se permita regular la velocidad de enrollado y desenrollado del carrete de manguera asi como la velocidad de apertura (elevación y descenso) de la compuerta trasera. No se ha hecho indicación sobre la velocidad de apertura de los seguros hidráulicos. El variador de velocidad puede ser uno por cada elemento, o uno común para ambos.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

SISTEMA DE VACÍO O ASPIRACIÓN

El sistema de vacío o aspiración deberá ser mediante bomba de vacío de desplazamiento positivo (de dos lóbulos rotativos) que ofrezcan un caudal no menor de 3600 pies cúbicos por minuto de aire libre hasta 18 pulgadas de mercurio de presión de vacío, configurada para operar a 2700 pies cúbicos por minutos a 16 pulgadas de mercurio medidos a nivel del mar.

Observamos esta especificación por cuanto se está solicitando una bomba de vacío de baja performance, capacidad y potencia. Solicitar 16 pulgadas de Hg a 2700 CFM está por debajo de lo que todas las Entidades cuentan en sus unidades hidrojets en los últimos años que es 18 pulgadas de Hg a 4000 CFM. No entendemos porque se solicita este tipo de bomba de vacío con baja performance con la cual no contarán con la suficiente capacidad para succionar los desechos más pesados y que lo único que logra es perjudicar a la Entidad.

Ojo no confundir 4000 CFM y 18 pulgadas de Hg con 4000 CFM a 18 pulgadas de Hg.

Por lo tanto, para beneficiar a la Entidad solicitamos se modifique este requerimiento de la siguiente forma:

El sistema de vacío o aspiración deberá ser mediante bomba de vacío de desplazamiento positivo (de lóbulos rotativos) de mínimo 18 pulgadas de Hg a 4000 CFM, medidos a nivel del mar

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Los valores solicitados para la bomba de vacío son adecuados y suficientes para los trabajos de succión a desarrollar en el ámbito de Sedachimbote, que es una ciudad a nivel del mar. Sin embargo, el postor puede ofrecer la bomba de vacío sugerida, por lo cual no queda impedido de participar.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código : 20100375738

Nombre o Razón social : FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES
COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.

Fecha de envío : 05/03/2025

Hora de envío : 23:31:41

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

SISTEMA DE VACIO O ASPIRACIÓN:

Debera contar con un sistema de limpieza de aire en la succion de la bomba de acuerdo al diseño de cada fabricante, que garantice que el aire ingrese limpio a la bomba de vacio.

Observamos que no se especifique el tipo de sistema de limpieza de aire en la succion de la bomba y que solo se indique que debe ser de acuerdo al diseño del fabricante.

Sobre este sistema de limpieza es importante mencionar que, en el caso de las bombas succion de lobulos de desplazamiento positivo, es fundamental que el aire succionado del tanque de desechos se mantenga lo más limpio posible, libre de partículas y desechos liquidos por cuanto estas bombas trabajan con tolerancias muy finas para poder crear el vacío. En consecuencia, si por efecto de la succión el aire ingresa contaminado a la bomba con solidos y liquidos, por más pequeños que estos sean, iran desgastando los lobulos aumentando las tolerancias afectando de forma negativa la succion.

Es por esta razon que el sistema de limpieza de aire debe ser lo más eficiente posible, lo cual se logra utilizando Separadores Ciclonicos Verticales, los que no utilizan elementos filtrantes internos de ningún tipo, logrando la limpieza mediante un vórtice donde los efectos de la rotación y gravedad separan los sólidos y liquidos del aire, acumulandolos en el fondo del separador conico, en un depósito, mientras el aire limpio evacua en un flujo central ascendente por la parte superior del ciclón.

Tal como se ha expuesto, este sistema no utiliza elementos internos como filtros malla o cartuchos filtrantes que se saturan continuamente, debiendo ser reemplazados constantemente para evitar que comiencen a pasar los solidos y liquidos a la bomba de vacío o que se apelmacen los desechos obstruyendo el aire e impidiendo que se forme el vacío.

Estos separadores ciclónicos son utilizados por la gran mayoría de fabricantes e incluso por la marca Aquatech, aunque en su caso lo utiliza como opcional, con la finalidad de ahorrar costos y con ello generar un perjuicio para la Entidad. Si dicha pieza no es solicitada, no lo ofrecen.

El sistema de limpieza de aire que utiliza un separador ciclónico vertical es el más utilizado en este tipo de aplicación por ser el más eficiente y confiable. Inclusive la marca ¿Aquatech¿ también lo ofrece como opción. Por lo tanto y para cumplir con el principio de vigencia tecnológica, solicitamos se modifique el requerimiento de la siguiente manera:

Deberá contar con un sistema de limpieza de aire en la succión de la bomba conformado por un separador ciclónico vertical

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1

Literal: III

Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de vigencia tecnologica

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Específico 3.1 III 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de vigencia tecnologica

Análisis respecto de la consulta u observación:

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

La entidad ha determinado que el sistema de limpieza de aire debe ser de acuerdo al diseño de cada fabricante, lo cual permite al postor ofrecer el de su preferencia, sin ninguna limitación siempre que garantice que el aire ingrese limpio a la bomba de vacío.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

SISTEMA DE VACÍO O ASPIRACIÓN:

Debera ser accionada por el motor del camion mediante sistema de transmision mecanica.

Observamos esta especificación por cuanto no está considerando los avances tecnológicos que existen en la materia como son las unidades con accionamientos hidráulicos.

Los sistemas de accionamiento mecanico del tipo Toma Fuerza de Eje Partido con fajas de transmision y poleas es tecnologia obsoleta y desfasada (caracteristica empleada por la marca Aquatech, representada en el Perú por G Tower Group Perú SAC).

Actualmente existen sistemas hidrostáticos más eficientes, de menor mantenimiento y que sobre todo ahorran energia y por tanto combustible. El sistema hidrostático utilizado por nuestra marca y otras marcas de reconocido prestigio, es un sistema hidráulico de circuito cerrado que permite operar la bomba de succión y elimina la necesidad de utilizar fajas y poleas, las cuales estan sujetas a desgaste y roturas frecuentes. Sistema de mínimo mantenimiento y fácil de utilizar.

Al limitar el espectro de los sistemas de accionamiento a poder ofertar, se está violando los Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Vigencia Tecnológica y, por lo tanto, para permitir la pluralidad de marcas y postores solicitamos se modifique este requerimiento de la siguiente forma:

Deberá ser accionada por el motor del camión mediante sistema de transmisión mecánica de acople directo y/o sistema hidráulico.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Vigencia Tecnologica

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

La transmisión mecánica es una condición deseable y requerida por la entidad debido a que al ser una transmision directa (mecánica a mecánica) es mas eficiente en el requerimiento de enegía y se evita tener que contar con elementos adicionales como sistemas de enfriación forzada que requieren mantenimiento adicional.

Finalmente, mencionamos que rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Específico	3.1	III	20
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Vigencia Tecnológica

Análisis respecto de la consulta u observación:
planteadas por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

PLUMA DE SUCCIÓN Y MANGUERA DE SUCCIÓN:

1. La pluma deberá tener autonomía de movimiento, deberá ser accionada hidráulicamente por control remoto, con capacidad de giro de 300grados horizontalmente y hasta 45grados verticalmente, con carga retráctil vertical y una capacidad de levante mínima de 450 Kg, la que deberá contar con un mecanismo de seguridad posterior para transporte sin peligro en la parte trasera del vehículo.

Observamos estas características particulares para la Pluma de Succion por cuanto son totalmente restrictivas (característica de la marca Aquatech, representada en el Perú por G Tower Group Perú SAC), vulnerando el Principio de competencia, dado que no tienen sustento tecnico. En base a las marcas con presencia en el mercado, se refleja un claro direccionamiento a la marca Aquatech, quien ubica el carrete en la parte posterior, tal como se indico en nuestra observación 4.

Así mismo, la característica de giro de 300 grados corresponde a equipos hidrojet que ubican el carrete en la parte posterior, unidades que no ofrecen ventaja alguna a los usuarios.

No es necesario el giro de 300 grados, puesto que la zona de trabajo es donde se encuentra el buzón de desagüe y se debe ubicar el vehículo con el carrete en esa posición en conjunto con la pluma para introducir la manguera de succión dentro del buzón, el ámbito de trabajo es reducido, sólo se requiere un giro de pluma mayor si se requiere succionar en pozos, camaras de desagüe o camaras de bombeo para lo cual se necesita posicionar el vehículo correctamente, necesitando un giro de solo 180grados.

EL giro de 300grados o 360 grados es una estrategia de mercadeo ofrecida por algunos fabricantes pero que no brindan mayores ventajas al usuario y es una característica mayormente utilizada por unidades que cuentan con carrete posterior y que por necesidad de su diseño, deben montar la pluma sobre el tanque de desechos para poder ubicarla por sobre el carrete de manguera. El inconveniente con este diseño es que resulta peligroso porque implica que al elevar el tanque de desechos para evacuar su contenido, este debe cargar con el peso, no solo del tanque de desechos lleno, sino del carrete de manguera, la pluma y los tanques de agua, corriéndose el centro de gravedad del vehículo hacia arriba y atras a tal punto que casi se ubica sobre el eje tándem posterior haciéndolo muy inestable y pasible de sufrir una volcadura, dado que no existe el contrapeso.

Por lo expuesto, sugerimos no solicitar una unidad unicamente con carrete y pluma ubicada en la parte posterior del hidrojet, por ser peligroso y antitecnico, por ello, con el fin de permitir la pluralidad de marcas y postores se modifique esta especificación de la siguiente manera:

La pluma deberá tener autonomía de movimiento, deberá ser accionada hidráulicamente por control remoto y desde el panel de control, con capacidad de giro mínimo de 180grados horizontalmente y hasta 45grados verticalmente, con carga retráctil vertical y una capacidad de levante mínima de 450 Kg, la que deberá contar con un mecanismo de seguridad para transporte sin peligro en la parte delantera o trasera del vehículo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.1

Literal: III

Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Específico 3.1 III 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN. Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En efecto, se requiere que el carrete de manguera se ubique en la posición trasera por lo cual el requerimiento de amplitud de giro de la pluma no sólo es consistente y adecuado sino deseable y necesario para lograr ubicar la pluma en la posición más adecuada al momento de realizar los trabajos de succión.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

PLUMA DE SUCCIÓN Y MANGUERA DE SUCCIÓN:
Mecanismo de giro tipo torreta

Observamos esta característica muy particular para la Pluma de Succión por cuanto es restrictiva (característica de la marca Aquatech, representado en el Perú por G Tower Group Perú SAC). Esta característica resulta ser efectivamente un candado para eliminar a la competencia y de esa manera ofertar a un alto precio. Asimismo, sobre el argumento falaz de la obstrucción de la visión, señalamos las mismas razones esgrimidas en nuestra observación No.4, las cuales afectan la pluralidad de marcas y postores.

Además, como hemos señalado anteriormente en nuestra observación N°11, el instalar la pluma en la parte superior del tanque, en diseños de carrete posterior instalado en la compuerta posterior, afecta la estabilidad de la unidad al momento de descargar los sólidos al elevarse en simultaneo la pluma, el carrete de manguera, los tanques de agua, conjuntamente con el tanque de desechos, pudiendo ocasionar el vuelco del vehículo.

Por lo expuesto, para permitir la pluralidad de marcas y postores, solicitamos se retire este requerimiento restrictivo.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

El mecanismo tipo torreta asegura que el giro de la pluma se realiza sin restricción alguna, tal como sí ocurre con los equipos que no cuentan con este diseño.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

PLUMA DE SUCCIÓN Y MANGUERA DE SUCCIÓN:

La manguera debiera ser flexible, corrugada de 8pulgadas resistente a la abrasión de un solo tramo.

Observamos esta especificacion por ser de un diseño desfasado, poco robusto e ineficiente. Este diseño, de un solo tramo (característica de la marca Aquatech, representado en el Perú por G Tower Group Perú SAC), en realidad consiste de una estructura portante de una manguera de succión continua, de un solo tramo, sujeta al desgaste prematuro y de poco alcance, lo que no constituye una verdadera pluma telescópica, que como su nombre lo indica es conformada por tubos metalicos que se extienden uno dentro de otro (por su interior son succionados los desechos) y que cuenta con un codo de succion de acero reforzado en la parte frontal de la pluma que es donde golpean los desechos solidos al ser succionados. Luego del codo de acero se empalma la manguera de succión corrugada flexible con terminal para colocar los tubos de aluminio de succión y extension.

En el diseño de pluma con manguera de un solo tramo, es la base que soporta la manguera la que se extiende, más no la manguera, como es lógico por ser de un solo tramo. La manguera descansa sobre unos rodillos y a medida que la base se extiende genera fricción que va desgastándola y eventualmente causa que la manguera se raje y le aparezcan grietas donde habrá pérdida de presión negativa y por tanto de capacidad de succión.

Así mismo, al no contar con codo de acero, los desechos impactan directo con la manguera donde se forma el doblez o curvatura de cambio de dirección del material succionado. Este material succionado muchas veces contiene piedras, desmonte, vidrio, cerámica u otros materiales filosos que también desgastan y hasta perforan la manguera al ser esta de jebe, inclusive reforzado, perdiendo capacidad de succión por lo que se debe reemplazar regularmente, aumentando así los costos de mantenimiento de la unidad. Se debe tomar en cuenta que las ultimas unidades con todo atrás montadas sobre camión chino entregadas a la OTASS mediante el proceso de Licitación DIRECTA-PROC-13-2023-OTASS-1 durante los inicios del 2024, según la apreciación de los operadores, estas unidades han presentado desgastes prematuros en sus mangueras corrugadas de succión de 8 pulgadas. Según manifestaron la duración fue de 4 a 6 meses desde su primer uso, generando al área operativa, interrupciones intempestivas en el uso del equipo, gestión de informes y actividades no programadas por las deficiencias presentadas en estas unidades.

Esto no sucede con las plumas telescópicas verdaderas al ser conformadas por tubos en su mayor parte, solo existiendo dos pequeños tramos de manguera flexible a lo largo de la pluma. Otro inconveniente de la pluma con manguera de un solo tramo es que al extender la base, el extremo de la manguera se eleva dificultando el manipular y poder conectar los tubos de extensión. Finalmente, la pluma de un solo tramo de manguera solo puede, por cuestiones de diseño, extenderse 1.5 metros, mientras que una pluma telescópica verdadera, tubo dentro de otro tubo, se extiende telescópicamente 1.80 metros y, opcionalmente, hasta 3 metros, lo cual resulta ser de utilidad para accesar lugares donde el hidrojet no puede posicionarse muy cerca, como puede ser en el caso de una caseta de cámara de bombeo.

Por lo expuesto y con el fin de promover la pluralidad de marcas y postores sugerimos suprimir lo referente a manguera de un solo tramo y modificar dicho punto, quedando de la siguiente forma:

Pluma de succión del tipo telescópico de tubo dentro de otro tubo y que por su interior pasan los desechos, con extensión telescópica de 1.80 metros y codo de succion de acero reforzado ubicado en la parte delantera de la pluma para mayor robustez y versatilidad operacional

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.1

Literal: III

Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia, Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Específico 3.1 III 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia, Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

El diseño de manguera de succión de un solo tramo evita la utilización de diversos componentes en la línea de transporte que con el tiempo puede causar fugas indeseable encima del camión. Este diseño es muy común en todo el mundo justamente por ofrecer esta característica.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

TANQUE DE DESECHOS

La compuerta trasera deberá asegurarse contra el tanque mediante cuatro seguros, cada uno con su propio cilindro hidráulico.¿

Observamos esta especificación la cual es propia del diseño de un sólo fabricante (característica de la marca Aquatech, representado en el Peru por G Tower Group Perú SAC), característica que no sería cumplida por otras marcas y por tanto es un candado que no permite la competencia, las cuales cuentan con su propio diseño. En nuestro caso utilizamos cuatro seguros hidraulicos interconectados con un solo piston hidraulico que abre y cierra los seguros de manera simultanea.

Al exigir esta característica se está violando los principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia, por lo cual, para fomentar la pluralidad de marcas y postores, solicitamos se modifique dicho requisito, quedando de la siguiente manera:

La compuerta trasera debera asegurarse segun el diseño de cada fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: III Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

El cierre de la compuerta del tanque de desechos mediante cuatro seguros, cada uno con su propio cilindro hidráulico ofrece total seguridad y garantía de operación aún cuando uno o dos cilindros pudieran llegar a fallar. Este diseño es muy común en todo el mundo justamente por ofrecer esta característica.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

TANQUE DE DESECHOS

La compuerta trasera deberá tener válvula de drenaje de 6 pulgadas diámetro como mínimo, con desfogue ubicado en la parte más baja de la compuerta trasera a fin de garantizar la eliminación del 90% del líquido sobrenadante sin necesidad de levantar el tanque.

Observamos esta especificación por ser una característica típica de aquellos equipos hidrojet que cuentan con el carrete de manguera en la parte posterior de la unidad (característica de la marca Aquatech, representada en el Perú por G Tower Group Perú SAC). Por la ubicación del carrete posterior que está en la parte central de la compuerta, esto obliga necesariamente al fabricante a colocar la válvula de descarga en la parte más baja de la compuerta trasera, siendo imposible poner dicha válvula de descarga en la parte media donde sería más adecuado para la evacuación de los líquidos que por tener menor densidad que los sólidos se encuentran en la parte superior del tanque.

Definitivamente dicha posición no obedece a que de esa manera se garantiza la eliminación del 90% del líquido sobrenadante, por cuanto al estar la válvula en la parte más baja, no solo se elimina el líquido sino también se evacuan los lodos y otros desechos que se encuentran acumulados en el fondo del tanque de desechos por su mayor densidad y que justamente no se deben eliminar.

En cambio, al estar la valvula colocada mas arriba en la compuerta, como indicamos en el parrafo anterior, se garantiza eliminar solo el liquido sobrenadante, reteniendo los sólidos y no descargándolos al buzón nuevamente.

Por tal motivo, para garantizar el correcto funcionamiento del equipo hidrojet y con ello cumplir con los Principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia asegurando la pluralidad de marcas y postores, solicitamos se modifique este requerimiento quedando de la siguiente manera:

La compuerta trasera deberá tener válvula de drenaje de 6" de diámetro como mínimo, con desfogue ubicado según el diseño de cada fabricante en la compuerta trasera a fin de garantizar la eliminacion del liquido sobrenadante

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En efecto, en el presente proceso se está solicitando que el carrete de manguera esté ubicado en la parte trasera, por lo cual el requerimiento es consistente. Adicionalmente, es una condición de sentido común que la válvula de drenaje se

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Específico	3.1	III	21
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

TANQUE DE DESECHOS

El tanque de desechos debe permitir la eliminación del líquido sobrenadante por la válvula de drenaje sin necesidad de reubicar el camión sobre el buzón una vez realizados los trabajos.

Observamos esta especificación por referirse a lo mismo que nuestra observación 4, pero con diferente redacción.

En efecto el decir que: ¿¿debe permitir la eliminación del líquido sobrenadante por la válvula de drenaje sin necesidad de reubicar el camión sobre el buzón¿¿ es exactamente lo mismo que indicar que: ¿¿el carrete de manguera y su ubicación será en la parte posterior del vehículo¿¿, porque ese requerimiento solo puede ser cumplido cuando el carrete y la válvula de descarga están en el mismo lado para que se pueda descargar al buzón donde se ha trabajado.

Esta especificación técnica es puntual y denota un evidente y claro direccionamiento al representante de la marca Aquatech, lo cual aseguraría que sea el único postor, lo cual vulnera los diversos principios del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

En razón a ello, solicitamos se elimine completamente este requerimiento por estaría orientado a una marca y/o modelo de hidrojet cuyo principal exponente es la marca Aquatech y su representante G Towers Group Peru SAC

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Reiteramos que en el presente proceso se requiere que el carrete de manguera esté ubicado en la parte trasera, por lo cual el requerimiento es consistente y adecuado. Así mismo, es una condición necesaria que para descargar el líquido excedente, el camión no requiera movilizarse, a fin de evitar que los residuos ya asentados en el tanque, se remuevan con el movimiento.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Específico	3.1	III	21
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

planteadas por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código : 20100375738

Nombre o Razón social : FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES
COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.

Fecha de envío : 05/03/2025

Hora de envío : 23:31:41

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

TANQUE DE DESECHOS

El tanque de desechos debera inclinarse hasta un máximo 45grados durante el proceso de descarga.

Observamos esta especificación dado que no resulta suficiente para evacuar todos los desechos del tanque. La razon fundamental por la cual estos hidrojets con carrete ubicado en la parte posterior, pluma montada sobre el tanque y tanques de agua tipo alforja, que se elevan todos en conjunto al momento de la descarga (como tiene la marca Aquatech), solo pueden elevar el tanque un máximo de 45° (angulo que se sugiere medir para asegurar la veracidad de lo indicado), es porque la unidad correo peligro de voltearse.

Como hemos indicado anteriormente sobre equipos con carrete posterior, el centro de gravedad se corre arriba y atrás del camión, en vez de quedar lo más bajo y centrado posible, como el caso de unidades con carrete delantero, lo que lo hace inestable y vulnerable a posibles volcaduras.

La configuración del tanque de desechos, tanques de agua, carrete de manguera y pluma, todos aglomerados en la parte posterior del chasis, agrega una proporción considerable del peso sobre el eje posterior, disminuyendo el peso sobre el eje delantero, lo que resulta en una mala distribución de peso.

Otra consecuencia de esta mala distribución de pesos que no permite la descarga total por gravedad de los desechos por ser el ángulo de descargo inferior a 50°, es que estos modelos deben contar de forma obligatoria con aspersores internos en el tanque para poder cumplir con la evacuación total de los sólidos. El problema es que dichos aspersores se tienden a taponear y desgastar constantemente lo que obliga a su reemplazo o a mantenimiento frecuente, pues de lo contrario al momento de la descarga no se podrá evacuar los desechos totalmente.

Por otro lado, en dicha característica lo correcto sería indicar que los 45° de inclinación (característica de la marca Aquatech, representado en el Perú por G Tower Group Perú SAC) es el mínimo y no el máximo, lo que refuerza la idea que estas Especificaciones Técnicas han sido confeccionadas específicamente para evitar que otros postores puedan participar.

En vista de lo expuesto y con el fin de fomentar una verdadera pluralidad de marcas y postores se modifique dicha característica de la siguiente manera:

El tanque de desechos debera tener una elevacion hasta un mínimo de 50grados durante el proceso de descarga.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.1

Literal: III

Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia, Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Específico 3.1 III 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia, Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

El requerimiento mínimo es de 45 grados, por lo cual es postor puede ofrecer mayor angulo de descarga.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

ESTACION PRINCIPAL DEL OPERADOR

La estacion del operador debera permitir controlar desde el punto de trabajo, todas las funciones de la operación del equipo Hidrojet y deberá estar ubicado junto al carrete de la manguera en la parte posterior del camion.¿

Tal como se ha venido indicando en las observaciones anteriores, se puede evidenciar nuevamente que esta especificación está orientada a una marca y proveedor en particular (característica de la marca Aquatech, representado en el Perú por G Tower Group Perú SAC), pues se insiste que la disposición sea en la parte posterior por lo cual solicitamos se suprima este requisito.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia, Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En el presente proceso se requiere que el carrete de manguera se ubique en la posición trasera, por lo cual el requerimiento es consistente. El panel de control debe estar ubicado junto al carrete de manguera.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

ESTACIÓN PRINCIPAL DEL OPERADOR

Los siguientes controles deberan ser colocados en esta area:

Control de la velocidad de apertura y cierre de la compuerta trasera.

Observamos esta especificación por cuanto la apertura y cierre de la compuerta trasera no se controla desde el panel de control de la estación primaria, sino desde el costado de la unidad, lo cual esta lejos del área de descarga, por ser un tema de seguridad para el Operador. Por ese motivo, solicitamos se suprima dicho requisito.

En razon a ello, solicitamos se elimine completamente este requerimiento por estar orientado a una marca y/o modelo de hidrojet

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia, Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Lo que está solicitando es el control de velocidad, no el control de apertura y cierre. El postor parece haber confundido la especificación.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

ESTACIÓN PRINCIPAL DEL OPERADOR

En la estación del operador el ruido máximo permisible a máxima capacidad de las bombas trabajando en simultáneo debe ser 85dB a fin de dar cumplimiento a la Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como la Norma Básica de Ergonomía y de Procedimiento de Evaluación de Riesgo Disergonómico.

Observamos este requerimiento que resulta ser un artificio para justificar la especificación que solo acepta un camión hidrojet con carrete posterior.

La Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como la Norma Básica de Ergonomía y de Procedimiento de Evaluación de Riesgo Disergonómico permite el trabajo en condiciones de ruido, con el uso de protectores auditivos. Es claro que existen diversas máquinas y equipos que producen mucho más ruido y su uso por el personal de trabajo está permitido, con tal que el Operador utilice la protección auditiva correspondiente.

Este argumento ya ha sido utilizado por la empresa G Towers Group Perú SAC en anteriores procesos y fue acertadamente desestimado al ser una barrera contra la competencia. Este requerimiento viola los principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia por lo cual debe ser eliminado. En razón a ello, solicitamos se elimine completamente este requerimiento por ser restrictivo.

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principios de Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En el presente proceso, se está solicitando que el carrete de manguera esté ubicado en la parte posterior, por lo cual el requerimiento es consistente. Así mismo, la indicación de tolerancia máxima de 85dB obedece al cumplimiento de la normativa de seguridad y salud en el trabajo, así como a la política de la empresa de resguardar la integridad física del personal.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

ESTACION AUXILIAR DEL OPERADOR

- ¿ Movimientos de la pluma: sube, baja, extiende, retrae, derecha, izquierda
- ¿ Regulador de velocidad variable del motor.
- ¿ Control encendido/apagado de la bomba de agua.
- ¿ Manómetro de glicerina para presión de agua en el rango de 0 hasta 5000 PSI.
- ¿ Boton de parada de emergencia
- ¿ Control encendido/apagado de la iluminación del panel de control

Observamos esta especificacion dado que corresponden a la Estacion principal del operador y no a la Estacion auxiliar, donde solo debe haber controles de apertura y cierre de los 4 seguros hidráulicos de la compuerta trasera, además de elevación y descenso del tanque de desechos.

Aquí lo único que se logra es duplicar los controles de la Estación del Operador ubicada en el area contigua al carrete de manguera que es la zona donde se llevan a cabo las labores de limpieza y succión de las alcantarillas y donde se ubica el operador sobre el buzón. Para otras labores, puramente de succión, como es la limpieza de cámaras de bombeo utilizando la pluma, se utiliza el control remoto con cable suministrado.

Por lo tanto, esa ESTACION AUXILIAR DEL OPERADOR resulta ser redundante y solo agrega un mayor costo a la unidad por lo que la mayoría de fabricantes no lo ofrece y debe ser eliminada.

Por cierto, las siguientes características:

- ¿ Los movimientos de la pluma (cuando no se está trabajando en un buzón se opera desde el control remoto).
- ¿ Control de encendido/apagado de la bomba de agua
- ¿ Manómetro de glicerina para presión de agua en el rango de 0 hasta 5000 PSI
- ¿ Botón de parada de emergencia (se controla desde el control remoto con cable suministrado)
- ¿ Control de encendido/apagado de la iluminación del panel de control.

Solo se utilizan desde la Estacion principal. Esta especificación parece haber sido copiada de alguna ficha de la marca Aquatech con el fin de orientar el proceso de adquisición. Además, debemos indicar que no tienen utilidad alguna porque dichas funciones no se controlan desde dicho lugar.

Para evitar direccionamientos, solicitamos se eliminen dichos controles.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: III Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia, Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Específico	3.1	III	22
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia, Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el presente proceso de selección se está solicitando que el carrete de manguera esté ubicado en la parte trasera, por lo cual el requerimiento es consistente. En los diseños de carrete trasero, los paneles de control auxiliar deben permitir realizar las operaciones indicadas a efectos de realizar la descarga en la posición adecuada.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:

ACCESORIOS INCLUIDOS

11. Dos (02) tubos de aluminio, 8" x 0.90 m. de longitud mínima tipo fluidizador.

Observamos esta especificación en relación al largo de 0.90 m del tubo fluidizador. Estos accesorios son diseñados por los fabricantes de acuerdo a las necesidades específicas de su equipo, por lo que pretender que todas las marcas utilicen las mismas características en todos sus accesorios no resulta razonable.

Por lo tanto, con el fin de fomentar la pluralidad de marcas y postores, solicitamos se modifique la descripción de la siguiente manera:

Dos (02) tubos de aluminio, 8pulgadas tipo fluidizador, según el diseño de cada fabricante

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Los tubos requeridos deben ser de 8" con una longitud mínima de 90cm. El postor puede ofrecer cualquier otra longitud mayor.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 38

Consulta/Observación:

ESPECIFICACIONES DEL CHASIS DE CAMION 6X4
DATOS GENERALES
MOTOR

- ¿ Cilindrada: Mínimo 11,000 cc
- ¿ Potencia máxima: No menor de 420 CV (indicar RPM)
- ¿ Torque máximo: No menor de 2,100Nm (Indicar RPM)
- ¿ Normal de emisiones: Euro V o similar, mínimo

Aquí se denota un claro direccionamiento, puesto que los valores solicitados exceden el estándar del mercado para este tipo de aplicación.

En el caso de la Norma de Emisiones ya hemos indicado en nuestra observación No. 1 que se estaría violando la Ley al limitar las propuestas a Euro V, cuando la Ley permite el uso de motores con norma Euro IV o superior.

Este es otra clara evidencia de cómo se pretende orientar esta adquisición, por lo tanto, se debe modificar estos requerimientos a:

- ¿ CILINDRADA: Mínimo 10,000 cc
- ¿ POTENCIA: Mínimo 400CV (Indicar RPM)
- ¿ TORQUE: Mínimo 1,900 N-m (Indicar RPM)
- ¿ NORMA DE EMISIONES: Euro IV o superior.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia, Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Al parecer, el postor pretendería orientar la contratación a un determinado chasis de su preferencia, cuando en el mercado existen diversas marcas y modelos que cumplen el requerimiento, pudiendo el postor escoger cualquiera de ellas, sin ningún tipo de limitación.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 39
Consulta/Observación:
ESPECIFICACIONES DEL CHASIS DE CAMIÓN 6X4 SISTEMA ELÉCTRICO
¿ TENSION: De 24 Voltios.

Observamos esta especificación porque atenta contra el principio de libre competencia al existir muchas marcas de chasis que cuentan con sistema eléctrico de 12V, a los que se pretende descalificar de participar en dicho proceso. Además, la tensión del sistema eléctrico no es algo que influya en forma alguna con el funcionamiento del equipo hidrojet lo cual evidencia una vez más una intención de direccionamiento.

En razón a lo expuesto, con el fin de fomentar la pluralidad de marcas y postores, solicitamos puedan modificar dicho requisito quedando de la siguiente manera:
TENSIÓN: De 12 o 24 Voltios

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia, Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

En el presente proceso se está solicitando un chasis de cabina frontal, los cuales se ofrecen en 24V, por lo cual el requerimiento es consistente.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 40
Consulta/Observación:
ESPECIFICACIONES DEL CHASIS DE CAMION 6X4
CABINA
¿ TIPO: Frontal abatible para una mejor distribución del peso¿¿

Observamos esta especificación por cuanto se está discriminado contra los fabricantes de chasises de cabina convencional argumentando entre otros una mejor distribución de peso lo cual es inexacto. Justamente la cabina abatible empeora considerablemente la distribución de pesos en los ejes del chasis, condición que es agravada por el hecho que se pretende adquirir un hidrojet cuyo diseño recarga la mayor cantidad de peso sobre el eje posterior al tener que soportar el peso del tanque lleno de desechos, los tanques de agua (más el peso del agua si el operador no desagua los tanques), el carrito adherido a la compuerta posterior y la pluma de succión, al no tener el contra peso del motor por delante de la cabina.

Otros inconvenientes de la cabina frontal abatible son el exceso de ruido en la cabina en condiciones ajenas al trabajo, el calor que genera el motor ubicado debajo de los asientos y las dificultades en casos de tener que hacer ajustes por fallas en el motor al estar en el campo, al necesitar abatir toda la cabina para acceder al motor y sin posibilidad de tener a alguien sentado en la cabina para hacer las pruebas con los mandos que ahí se encuentran.

Por lo tanto, solicitamos eliminar ese requisito y que se acepte cabina convencional.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Los camiones de cabina frontal abatible otorgan una mejor maniobrabilidad al tener una distancia entre ejes menor a los camiones con el motor adelante, lo cual se traslada en facilidad al momento de transitar por calles estrechas. Igualmente, la cabina convencional otorga una visión mayor al conductor, en comparación con los camiones de cabina convencional.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 41

Consulta/Observación:

SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS, OTROS

Los Equipos tanto de succión o vacío y presión de agua, deberán ser accionados desde el motor del chasis mediante sistemas de transmisión mecánica.

Observamos que solo se permita sistemas de transmisión mecánica para accionar las bombas de vacío y presión de agua (característica de la marca Aquatech, representado en el Perú por G Tower Group Perú SAC) discriminando contra sistemas hidráulicos más modernos, eficientes y prácticos violando los principios de Vigencia Tecnológica, Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia. Ya en nuestras observaciones No3 y No10 hemos abundado sobre las desventajas de los sistemas mecánicos y los beneficios de los sistemas hidraulicos por lo que deben eliminar dicho requisito.

Adicionalmente quisiéramos nos aclaren a que se refieren con ¿La unidad de potencia conformada por las bombas de vacío, de agua, así como sus sistemas periféricos deberán estar debidamente protegidos con un cerramiento completo, que deberá incluir puertas de acceso para la operación de la unidad.¿

Según parece están colocando una especificación que corresponde a una unidad tipo mini hidrojet de presión de agua únicamente donde hay un motor y bomba de agua pequeña y no como un hidrojet (presión de agua y bomba de vacío) donde nos es practicable cubrir estos elementos totalmente. Favor de aclarar y/o eliminar.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

los principios de Vigencia Tecnologica, Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

La transmisión mecánica es una condición deseable y requerida por la entidad debido a que al ser una transmision directa (mecánica a mecánica) es mas eficiente en el requerimiento de enegía y se evita tener que contar con elementos adicionales como sistemas de enfriación forzada que requieren mantenimiento adicional.

Con relación al cerramiento, se ratifica el requerimiento, siendo este, necesario para evitar que transeuntes o personal ajeno, pueda manipular el sector de las bombas.

Finalmente, rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Especifico 3.1 III 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
los principios de Vigencia Tecnologica, Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:
planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 42

Consulta/Observación:

Plazo de entrega
El contratista deberá entregar el equipo en un plazo no mayor a ciento veinte (210) días
calendarios ().

Observamos el plazo de entrega indicado, el cual resulta ser poco razonable considerando que estos equipos son importados y no se encuentran en inventario debiendo ser fabricados a pedido, así como los chasis en que se montan, que luego de la pandemia tienen plazos de entrega extendidos a consecuencia del incremento de la demanda y de problemas de abastecimiento de algunos componentes y problemas logísticos.

Por lo expuesto y con el fin de permitir la mayor pluralidad de marcas y postores modifiquen dicha característica quedando de la siguiente manera:
El contratista deberá entregar el equipo en un plazo no mayor a ciento veinte (270) días
calendarios ().

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Dicho esto, manifestamos que durante la indagación de mercado, se constató que existen postores que cumplen el plazo requerido en las especificaciones técnicas, dentro de estas, el plazo de entrega.

También se comunica que, el plazo requerido tiene como finalidad la de utilizar el camión hidrojet en las posibles temporadas de lluvias, inundaciones y demás; por lo que prolongar o ampliar el plazo de entrega no cumpliría con satisfacer la necesidad e interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 43

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a siete millones quinientos mil soles (S/7,500,000.00)¿

Observamos el monto solicitado, dado que es excesivo y solo favorecería a una determinada empresa, por lo cual, con el fin de fomentar la pluralidad de marcas y postores debería ser solo una vez al presupuesto base.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Se precisa que según la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, las entidades están facultadas a solicitar como experiencia similar, la suma de hasta 03 valor estimado, por lo que la cuantía solicitada se encuentra dentro de los parametros establecidos en dicha Directiva.

Igualmente, se mencionque la finalidad de requerir la cantidad objetada como experiencia, tiene como sustento el de contratar un proveedor que cuente con el bagaje suficiente en la venta de equipos hidrojets, asegurando de esta forma que el contratista entregue un bien que cumpla con la totalidad de especificaciones técnicas sin inconveniente. De revisiones de antecedentes, se observa que el postor cumple el requerimiento.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 44

Consulta/Observación:

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 32 **Página:** IV

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al parecer hubo un error en el envío de esta observación, por lo que se tendrá como no enviada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código :	20100375738	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.	Hora de envío :	23:31:41

Observación: Nro. 45

Consulta/Observación:

MEJORAS TECNICAS

Evaluacion: Giro de la pluma de hasta 360grados alrededor del camion ¿ Puntaje:10 puntos

Observamos esta mejora técnica de giro de la pluma de hasta 360 grados alrededor del camión (característica de la marca Aquatech, representado en el Perú por G Tower Group Perú SAC), lo que evidencia una vez más el direccionamiento, pues se debe tener en cuenta que no tiene ningún sentido que la pluma regrese al mismo sitio luego de girar 360 grados, tal como expusimos en nuestra observación No. 11.

Solicitamos que el Factor de evaluacion Precio sea al 100% para evitar discriminación y direccionamiento.

Acápíte de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.1 **Literal:** III **Página:** 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el C ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

Los factores de evaluación tienen la finalidad de identificar la mejor oferta presentada por los postores. Es decir, el hecho que un postor no cumpla con el factor de evaluación de mejoras a las especificaciones técnicas, no impide o restringe su participación en la licitación.

Así mismo, la entidad ha identificado que el giro de la pluma de 360 grados, otorga altos beneficios durante el uso del camión hidrojet, por lo que se incluyó como factor de evaluación. Esto permite al operador del equipo, colocar la pluma en la mejor posición necesaria para realizar los trabajos de succión, sin importar la posición del camión.

En consecuencia, la mejora a la especificación técnica se encuentra acorde a la ley y reglamento de contrataciones con el estado, dado que no refleja direccionamiento que impida la participación de los postores

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Ruc/código : 20100375738

Fecha de envío : 05/03/2025

Nombre o Razón social : FABRICACIONES Y REPRESENTACIONES
COMERCIALES SOCIEDAD ANONIMA - FARECO S.A.

Hora de envío : 23:31:41

Observación: Nro. 46

Consulta/Observación:

RESUMEN EJECUTIVO

Queremos manifestar nuestra extrañeza por la forma que se quiere orientar esta adquisición con especificaciones y argumentos para justificar los requerimientos que hemos visto anteriormente en otros procesos y utilizados por un postor en particular. Incluso se ha visto que, para justificar una supuesta pluralidad de postores, se ha llegado a utilizar la participación de otras empresas con cotizaciones espurias sin tener experiencia alguna en la materia y pretendiendo representar a algún fabricante desconocido en nuestro medio, de origen en países como India, Turquía o China. En efecto, hemos tomado nota que en la reiteración que recibimos para cotizar para el Estudio de Mercado, además de la empresa G Towers Group Peru SAC., a la empresa Bring SAC. y a la empresa CORVES, estas dos últimas, que no cuentan con experiencia alguna en la venta de camiones hidrojet ni se dedican al rubro.

Esta misma empresa BRING SAC participo en otro estudio de mercado para Sedalib S.A. (LP-SM-9-2023-SEDALIB SA-1) para 2 sistemas de inspección televisiva, a pesar de no dedicarse al rubro y de no tener experiencia en la materia. Esta empresa es un proveedor de Maquinaria y Herramientas Convencionales y No Convencionales en Peru y en ninguna parte de su pagina web menciona equipos de inspección televisiva ni de hidrojets o similares, los cuales son equipos especiales y sofisticados.

Dicha compra fue declarada desierta por Sedalib. En dicho estudio de mercado cotizaron curiosamente las empresas G Towers Group Peru SAC y la empresa BRING S.A.C., para completar supuestamente el número de dos proveedores que cumplan con las especificaciones mínimas, las mismas que también fueron invitadas para el Estudio de Mercado de Sedachimbote y cuyas Especificaciones Técnicas Mínimas estarían dirigidas.

Nosotros para el Estudio de Mercado del equipo hidrojet de SEDACHIMBOTE hicimos observaciones con nuestra Carta No. C-13791/24 enviado al correo de logística con fecha 30/12/2024, carta que fue retransmitida por logística de la Entidad al área usuaria para que nos envíe las respuestas, comunicación en la que estuvimos en copia, pero que la fecha no ha sido respondida, a pesar que fue reiterada a mesa de partes de la entidad el día 13/02/2025.

Por otro lado, vemos del RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS que se establece que el área usuaria es Ingeniería cuando lo correcto y usual es que sea el área de operaciones y/o mantenimiento por lo que indicaría que este proceso estaría siendo dirigido.

El Resumen Ejecutivo afirma que existe pluralidad de marcas y postores que cumplen con las especificaciones técnicas mínimas, pero no indica cuáles son esas empresas y tampoco indica que hubieron observaciones de parte nuestra, que nunca fueron contestadas. Nuestra empresa no fue tomada en cuenta sospechosamente.

Ante esta situación irregular, solicitamos se anule este proceso y se retrotraiga a la etapa de elaboración de especificaciones y requerimientos técnicos mínimos por el área usuaria que corresponde y que se garantice que verdaderamente exista pluralidad de marcas y postores invitando a otras empresas que si cuentan con amplia experiencia en la venta de este tipo de equipamiento tales como Corsusa y la marca Sewer Equipment of America, Nemetsa y la marca Vactor, Pesco S.A. y la marca Superproducts ¿Camel, además de G Towers y la marca Aquatech y Fareco S.A. y la marca Vac-Con.

Acápites de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 1

Literal: |

Página: 2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley y Reglamento de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Señalamos que el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N° 30225, y el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, establecen que el área usuaria es la responsable de la elaboración de las especificaciones técnicas, debiendo de contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE CHIMBOTE, CASMA Y HUARMEY

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-SEDACHIMBOTE S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CAMIÓN HIDROJET SOBRE CHASIS 6X4

Específico	1	I	2
------------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley y Reglamento de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Por otro lado, se precisa que en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las especificaciones técnicas de las presentes bases, han sido formuladas con la finalidad de asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias que repercutan en el proceso de contratación.

Igualmente, y es preciso señalar las especificaciones técnicas, han sido elaboradas por el área usuaria, quien cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del camión hidrojet, tal como lo dispone la normativa de contrataciones públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN.

Cabe también mencionar que, durante la indagación de mercado, se pudo evidenciar la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen las especificaciones técnicas formuladas por el área usuaria, dado de esta forma cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

El Artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado señala que las consultas son solicitudes de aclaración u otros pedidos de cualquier extremo de las bases; y, que las observaciones se sustentan en supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación. Dicho esto, advertimos que en la presente observación el proveedor no hace indicación expresa de qué especificación técnica debe ser aclarada o modificada.

En todo caso, y de considerarlo pertinente, el postor se encuentra en la potestad de accionar los mecanismos que la ley le faculta, en caso crea que el presente proceso vulnera la normativa de contrataciones con el estado.

Así mismo, las especificaciones técnicas fueron formuladas según las necesidades requeridas por el área usuaria, por lo que corresponde que los proveedores oferten según estas especificaciones técnicas, no siendo obligación de la entidad el someterse a las condiciones que plantean los proveedores, como se deduce de la observación planteada.

Finalmente, mencionamos que rechazamos lo expresado por el postor, quien sin sustento técnico y/o legal, asegura que el presente proceso de contratación se encuentra direccionado hacia una determinada marca o proveedor, para lo cual dejamos expresa constancia que las especificaciones técnicas fueron formuladas por el área usuaria, con la finalidad de obtener un camión hidrojet satisfaga en su totalidad el interés público.

Por lo tanto, el Comité Especial, en coordinación con el área usuaria decide NO ACOGER la observación planteada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null