



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## DOCUMENTOS DE LA CONTRATACIÓN

REGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI  
Decreto Legislativo N° 1559

«SERVICIO DE EVALUACIÓN DEL IMPACTO DEL MÉTODO CONSTRUCTIVO DEL  
PROYECTO LÍNEA 3 DE LA RED DEL METRO DE LIMA Y CALLAO EN LA ADQUISICIÓN DE  
PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS»

TERCERA INVITACION

2023





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## CAPÍTULO I GENERALIDADES

### 1.1 ENTIDAD

Denominación : Autoridad del Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU  
RUC : 20604932964  
Domicilio : Calle José Gálvez N° 550, Miraflores, Lima  
Área Técnica : Subdirección de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias – SAPLI  
Sede : Av. Canaval y Moreyra N° 150, Sexto Piso, San Isidro, Lima  
Teléfono : (511) 224-2444

### 1.2 OBJETO

El presente proceso de selección tiene por objeto la contratación denominada: «Servicio de evaluación del impacto del método constructivo del proyecto Línea 3 de la Red del Metro de Lima y Callao en la adquisición de predios y liberación de interferencias».

### 1.3 VALOR PROYECTADO

El valor proyectado asciende a **S/ 490 000,00 (cuatrocientos noventa mil con 00/100 Soles)**, incluido los impuestos de Ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total del servicio. El valor proyectado fue determinado por la Unidad de Abastecimiento mediante Informe N° 23-2023-ATU/GG-OA-UA-ECJV, de fecha **24 de octubre de 2023**.

### 1.4 FINANCIAMIENTO

Recursos Ordinarios con **Certificación de Crédito Presupuestal 2023 Nota N° 2236, previsión presupuestal 2024 N° 82-2023-UP** otorgadas con **Memorándum N° D-2689-2023-ATU/GG-OPP-UP**, de fecha **26 de octubre de 2023**, emitida por la Unidad de Presupuesto.

### 1.5 INCLUSIÓN EN EL PAC

Con fecha 27 de octubre de 2023, mediante Resolución Subdirectoral N° D-20-2023-ATU/DI-SAPLI, el Área Técnica aprobó la Trigésima Sexta modificación del Plan Anual de Contrataciones – PAC de la ATU.

### 1.6 BASE LEGAL

- Constitución Política del Perú de 1993.
- Decreto Legislativo 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de Inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.
- Decreto Legislativo N° 1559, modifica el Decreto Legislativo N° 1192, que aprueba la Ley marco de adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.
- Decreto Supremo N° 242-2022-EF Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022 – 2025.
- Resolución Directoral N° 0008-2023-EF/54.01, Resolución Directoral que aprueba los lineamientos para las contrataciones que se realizan en el marco de lo dispuesto en la Primera Disposición Complementaria Final del Decreto Legislativo N° 1559.
- Resolución de Presidencia Ejecutiva N° 177-2023-ATU/PE que aprueba la Directiva N° D-001-2023-ATU/DI-SAPLI "Directiva para la contratación de servicios, consultorías de obras y obras para la adquisición de predios y liberación de interferencias en los proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022 – 2025".
- Otras pertinentes.

Las referidas normas incluyen sus respectivas disposiciones ampliatorias, modificatorias y conexas, de ser el caso.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesAutoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao – ATUSubdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"**CAPITULO II**  
**CRONOGRAMA DE LA CONTRATACIÓN**

SUBETAPA	MODALIDAD	NOTA	FECHA
Solicitud de manifestación de interés a los postores de la Lista de Postores remitidos por el Área Técnica	Virtual	Correo electrónico con el siguiente asunto: «Manifestación de interés / REGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI»	14/11/2023
Manifestación de Interés	Virtual	El postor deberá remitir su manifestación de interés mediante Formato N° 1, como respuesta a los correos electrónicos: <a href="mailto:mbolanos@atu.gob.pe">mbolanos@atu.gob.pe</a> y/o <a href="mailto:sap06@atu.gob.pe">sap06@atu.gob.pe</a>	Desde las 08:30am del 15/11/2023 hasta las 5:30pm del 15/11/2023
Invitación a proveedores seleccionados / Convocatoria	Virtual	Correo electrónico: <a href="mailto:mbolanos@atu.gob.pe">mbolanos@atu.gob.pe</a> y/o <a href="mailto:sap06@atu.gob.pe">sap06@atu.gob.pe</a>	15/11/2023 después de las 06:00pm
Presentación de propuestas	Físico	Deberán presentarse en sobre cerrado y lacrado mediante Formato N° 2 en Mesa de Partes de la ATU Calle José Gálvez N° 550, distrito de Miraflores, Lima	Desde las 08:30am del 16/11/2023 hasta las 5:30pm del 17/11/2023
Apertura de propuestas, evaluación de propuestas y adjudicación de Buena Pro	Acto público	Oficina de SAPLI: Av. Canaval y Moreyra N° 150 – Piso 6 Distrito de San Isidro – Sala de Reuniones de la SAPLI	A las 05:00pm 20/11/2023
Presentación de documentación para firma de contrato	Físico	Oficina de SAPLI: Av. Canaval y Moreyra N° 150 – Piso 6 Distrito de San Isidro – Sala de Reuniones de la SAPLI	Hasta las 5:30pm del 22/11/2023 (*)
Revisión de documentación	Virtual	Correo electrónico	23/11/2023 (**)
Subsanación de observaciones	Físico	Oficina de SAPLI: Av. Canaval y Moreyra N° 150 – Piso 6 Distrito de San Isidro – Sala de Reuniones de la SAPLI	Hasta las 3:00pm del 27/11/2023
Firma del Contrato	Físico	Oficina SAPLI: Av. Canaval y Moreyra N° 150 – Piso 6, Sede San Isidro de ATU	Hasta las 5:00pm del 27/11/2023 (***)

(\*) Horario de atención de mesa de partes física de ATU

(\*\*) En el caso que no haya observaciones, la firma del contrato sería desde el 22/11/2023 hasta las 5:00pm del 27/11/2023.

(\*\*\*) El plazo podrá ampliarse hasta tres (3) días hábiles, en caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentado.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

### CAPITULO III SUBETAPAS DE LA CONTRATACION

#### 3.1 ELABORACION DE LOS DOCUMENTOS DE LA CONTRATACION

Conforme al literal a) del numeral 8.2.1 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, los Evaluadores tienen el plazo de dos (2) días para la elaboración de los Documentos de la Contratación. Los mismos que se cumplen con la suscripción de los presentes Documentos de la Contratación.

Los evaluadores dentro del proceso, conforme al enfoque por resultados dispuesta en el numeral 3 del Decreto Legislativo N° 1362, priman aspectos sustanciales sobre cuestiones formales, en tanto y en cuanto la finalidad de la inaplicación de la Ley de Contrataciones del Estado se debe a que, el exceso de formalismo de dicha ley no aseguraba el cumplimiento de la finalidad pública que es la entrega de las áreas de la concesión del Concedente al Concesionario (ver: numeral 158 de la Exposición de motivos del Decreto Legislativo N° 1559).

#### 3.2 MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

Conforme al literal i) del numeral 8.2.1 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, los evaluadores solicitan manifestación de interés y para lo cual remiten los términos de referencia o el expediente técnico, según sea el caso.

Por lo tanto, los Evaluadores dentro del plazo para la elaboración de los Documentos de la Contratación, solicitaron, mediante correo electrónico, la Manifestación de Interés a los Postores de la Lista de Postores remitidos por el Área Técnica. Los integrantes de un consorcio no podrán presentar manifestaciones de interés de manera individual o conformar más de un consorcio.

El correo electrónico de solicitud de manifestación de interés contiene el siguiente asunto: «Manifestación de interés / REGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI». Asimismo, comprende el siguiente tenor:

Estimado Postor:

Por medio del presente correo electrónico, nos presentamos como Evaluadores del proceso de contratación del REGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI «Servicio de evaluación del impacto del método constructivo del proyecto Línea 3 de la Red del Metro de Lima y Callao en la adquisición de predios y liberación de interferencias».

En este sentido, le enviamos los Términos de Referencia / Expediente Técnico a fin que se sirva manifestar su interés en participar en el referido proceso de contratación.

En el caso que acepte participar en el presente proceso de contratación debe servirse responder al presente correo electrónico y adjuntar debidamente suscrito el «Formato N° 1. Declaración Jurada sobre la manifestación de interés» (en formato PDF), anexo al presente correo.

**El plazo para responder al presente correo con su respectiva manifestación de interés será desde las 08:30am del día 15/11/2023 hasta las 5:30pm del día 15/11/2023.**

Las manifestaciones de interés que no cumpla con dicho requisito no serán seleccionadas para participar en el presente proceso de selección.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

### 3.3 INVITACIÓN A PROVEEDORES SELECCIONADOS / CONVOCATORIA

Conforme a los literales j), k) y l) del numeral 8.2.1 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, en base a las manifestaciones de interés, los Evaluadores elaboran una lista de tres (3) postores como mínimo (que se seleccionan a partir de quienes manifestaron interés en participar del proceso), a quienes se les remite los Documentos de la Contratación, a través del correo electrónico registrado en la Lista de Postores.

La lista de postores seleccionados por los Evaluadores cumple con las siguientes condiciones: (i) capacidad técnica: personal y equipamientos necesarios para la ejecución de la prestación; (ii) capacidad financiera para prestación del servicio; (iii) experiencia en ejecución de servicios, consultoría de obras y obras relacionadas al objeto de la contratación.

Luego de recibir los correos de los postores que presentaron sus manifestaciones de interés como respuesta al correo electrónico dentro de las horas y fechas indicadas en la solicitud de manifestación de interés. Los evaluadores eligen a tres en base a la experiencia señalada en el Formato N° 1.

Cuando por razones de oferta del mercado, no sea posible seleccionar a tres postores, los Evaluadores con el sustento debido, establece el número de postores seleccionado en dos o uno.

Una vez elaborados y suscritos los Documentos de la Contratación, los Evaluadores realizan la convocatoria mediante la invitación, mediante correo electrónico, a los proveedores seleccionados. La invitación contiene los presentes Documentos de la Contratación de acuerdo a lo establecido en el literal a) del numeral 8.2.1 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI.

### 3.4 MEDIOS ELECTRÓNICOS DE COMUNICACIÓN

Los postores serán notificados electrónicamente durante la conducción del procedimiento de contratación al correo electrónico autorizado y declarado al momento de su registro en la Lista de Postores del Área Técnica.

### 3.5 PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS

La propuesta se presenta en sobre cerrado y lacrado, de forma física y presencial, mediante «Formato N° 2. Carta de Acreditación» en Mesa de Partes de la ATU, ubicado en calle José Gálvez N° 550, distrito de Miraflores, provincia y departamento de Lima, en la fecha señalada en el Cronograma. Mesa de Partes de la ATU custodiará las propuestas hasta la entrega de las mismas a los Evaluadores.

La propuesta se presentará en un sobre cerrado y estará dirigida a los Evaluadores del Proceso de Selección del REGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI, conforme al siguiente detalle:

Señores  
EVALUADORES  
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS  
- SAPLI  
AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU

REGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI

OBJETO DEL PROCESO: «SERVICIO DE EVALUACIÓN DEL IMPACTO DEL MÉTODO CONSTRUCTIVO DEL PROYECTO LÍNEA 3 DE LA RED DEL METRO DE LIMA Y CALLAO EN LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS»

NOMBRE / RAZON SOCIAL DEL POSTOR  
N° DE FOLIOS DE C/ EJEMPLAR





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

Todos los documentos que contengan información esencial de las propuestas se presentarán en idioma castellano. El postor será responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos.

Asimismo, se debe observar las siguientes restricciones: (1) los integrantes de un consorcio no podrán presentar propuestas individuales ni conformar más de un consorcio, (2) el precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos decimales; (3) los precios unitarios se expresan con dos decimales.

### 3.6 CONTENIDO DE LA PROPUESTA

#### 3.6.1 Formalidad necesaria

La propuesta está conformada por un juego de los siguientes documentos, **debidamente suscritos en todas sus hojas (de inicio a fin), visados y foliados**. Todos los documentos que conforman la propuesta, sus anexos y sustento deben ser firmados, visados y foliados.

#### 3.6.2 Documentación formal mínima

N°	DOCUMENTO	SUSTENTO	ANEXO
1	Declaración Jurada de datos del postor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Persona natural: copia de DNI (*)</li> <li>- Persona jurídica: copia de vigencia de poder del representante.</li> <li>- Consorcio: copia de la promesa formal de consorcio, así como copia de vigencia de poder de los representantes de los consorciados.</li> </ul>	Anexo N° 1 (**)
2	Declaración Jurada de cumplimiento del requerimiento del Área Técnica	---	Anexo N° 2 (**)
3	Declaración Jurada de cumplimiento de los requisitos establecidos en la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI	---	Anexo N° 3 (**)
4	Promesa Formal de Consorcio	Sin firmas legalizadas	Anexo N° 4
5	Carta de propuesta económica	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deberá contener el valor total, en Soles, incluidos todos los tributos, seguros, transportes, inspecciones, costos laborales, conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro costo que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar.</li> </ul>	Anexo N° 5

(\*) Conforme al artículo 5 del Decreto Legislativo N° 1246 no exigible la presentación del DNI, por lo que su no presentación no es causal de rechazo.

(\*\*) En caso de consorcio, esta declaración jurada la presenta cada consorciado.

#### 3.6.3 Documentación técnica mínima

Los Evaluadores verificarán el cumplimiento de lo requerido sobre la capacidad legal (habilitación otorgada por colegio profesional, conforme al requerimiento) y capacidad profesional (calificación y experiencia) del personal solicitado. Para dicho efecto, el







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao – ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

postor deberá presentar en su propuesta, los siguientes documentos del personal propuesto:

a) Un (1) Jefe de servicio

- Calificación:
  - Profesional en Ingeniería. Se acredita únicamente con Declaración Jurada firmada por el profesional propuesto que cuenta con Título profesional en Ingeniería.
- Habilitación:
  - Colegiatura hábil. Se acredita con copia simple de la colegiatura y de su habilidad y/o declaración jurada del profesional que cuenta con colegiatura hábil.
- Experiencia:
  - Experiencia general mínima de seis (6) años como ingeniero de los cuales cinco (5) años deben ser en obras subterráneas, como diseñador o constructor o supervisor, y haber participado en estudios de factibilidad o estudios definitivos de ingeniería o afines de al menos un (1) metro subterráneo, a nivel del sector público y/o privado. Se acredita con copia simple de contratos y su respectiva conformidad y/u órdenes de servicios y su respectiva conformidad y/o constancias y/o certificados y/o cualquier otro documento que de manera fehaciente acredite la experiencia del personal propuesto.

b) Un (1) Ingeniero especialista en túneles

- Calificación:
  - Profesional en Ingeniería. Se acredita con Declaración Jurada firmada por el profesional propuesto que cuenta con Título profesional en Ingeniería.
- Habilitación:
  - Colegiatura hábil. Se acredita con copia simple de la colegiatura y de su habilidad y/o declaración jurada del profesional que cuenta con colegiatura hábil.
- Experiencia:
  - Experiencia general mínima de seis (6) años como ingeniero, de los cuales cinco (5) años deben ser en obras subterráneas, como diseñador o constructor o supervisor, y haber participado en estudios de factibilidad o estudios definitivos de ingeniería o afines (estudios de pre inversión y/o inversión y/o otros similares) de al menos un (1) metro subterráneo, a nivel del sector público y/o privado. Se acredita con copia simple de contratos y su respectiva conformidad y/u órdenes de servicios y su respectiva conformidad y/o constancias y/o certificados y/o cualquier otro documento que de manera fehaciente acredite la experiencia del personal propuesto.



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU****Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

Únicamente, la experiencia profesional se computa desde la obtención del título profesional. La experiencia se computa restando la fecha final de la fecha inicial contemplado en el respectivo sustento.

### 3.7 APERTURA DE PROPUESTAS

La apertura de propuestas será en acto público. El acto de evaluación y otorgamiento de buena pro se realizará de forma presencial y pública en presencia del Notario Público, en el lugar, la fecha y hora señalada en el cronograma. El Notario Público será quien efectúe la apertura de las propuestas recibidas debidamente lacradas en presencia de los Evaluadores, debiendo sellar y firmar cada hoja de todos los documentos que contiene el sobre.

En el negado caso que la propuesta no se encuentre lacrada o se encuentre en sobre abierto, será descalificado inmediatamente el postor, las propuestas que tengan logos de la entidad será descalificada, las propuestas que presenten declaraciones juradas con firmas escaneadas serán descalificadas.

### 3.8 METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS

Las propuestas deberán cumplir con la presentación tanto de la «Formalidad necesaria», «Documentación formal mínima» como de la «Documentación técnica mínima», contenidos en los presentes Documentos de la Contratación. Solo las propuestas que cumplan con dichos requisitos serán admitidas. Las propuestas que no cumplan con dichos requisitos serán descalificadas y no accederán al factor de evaluación. Los Evaluadores aplicarán el factor de evaluación solo a las propuestas admitidas.

### 3.9 FACTOR DE EVALUACIÓN PARA LA ASIGNACIÓN DE PUNTAJE

Conforme al literal p) del numeral 8.2.1 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, el factor de evaluación es para la propuesta económica. La propuesta económica se presentará con arreglo al Anexo N° 5 de los presentes Documentos de la Contratación.

Los Evaluadores rechazan las ofertas que se encuentran por debajo del noventa por ciento (90%) del valor proyectado o que excedan el valor proyectado. Asimismo, rechazan las propuestas cuando los precios unitarios y/o subtotales y/o totales de la propuesta económica no se encuentren expresados con dos decimales.

El máximo puntaje asignado a la propuesta económica es de 100 puntos. La evaluación económica consistirá en asignar el puntaje máximo establecido a la propuesta económica de menor monto. Al resto de propuestas se les asignará un puntaje inversamente proporcional, según la siguiente fórmula:

$$P_i = \frac{O_m \times PMPE}{O_i}$$

Donde:

i = Propuesta

P<sub>i</sub> = Puntaje de la propuesta económica i

O<sub>i</sub> = Propuesta económica i

O<sub>m</sub> = Propuesta económica de monto o precio más bajo

PMPE = Puntaje máximo de la propuesta económica

Se elaborará un cuadro por orden de prelación de los postores, según el puntaje de mayor a menor, obtenido en la propuesta económica. Los postores cuyas propuestas fueran descalificadas o rechazadas no forman parte de este orden de prelación.

### 3.10 OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

Los Evaluadores anunciarán la propuesta ganadora del postor cuya oferta económica haya obtenido el puntaje máximo. En el supuesto que dos o más propuestas empaten, el







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

otorgamiento de la buena pro se realiza a través de sorteo, en presencia de los asistentes al acto público.

Al terminar el acto público, el Notario Público sellará y firmará cada hoja de los documentos de la propuesta y se levantará un acta, la cual será suscrita por el Notario Público, por los Evaluadores, representante del OCI (en el caso que haya asistido al acto público) y por los postores que deseen suscribirlo.

El otorgamiento de la buena pro será notificado por correo electrónico a todos los postores en la misma fecha, oportunidad en la que entregará a los postores copia del acta, sin perjuicio que se publiquen por el sistema SEACE.

El consentimiento de la buena pro se dará el mismo día del acto de otorgamiento de la buena pro, siendo inimpugnable conforme al numeral 7.10 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI.



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao – ATU****Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

**CAPITULO IV  
DOCUMENTACIÓN PARA LA FIRMA DEL CONTRATO**

Una vez otorgada la buena pro se suscribirá el contrato conforme a los plazos y procedimientos establecidos en la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI. El contrato tiene vigencia desde el día siguiente de su suscripción hasta el cumplimiento de todas las prestaciones por ambas partes. La vigencia del contrato es diferente del plazo de ejecución contractual y/o plazo de prestación del servicio, el cual es conforme a lo estipulado en el texto contractual.

El contrato será suscrito por la ATU, a través del funcionario competente o debidamente autorizado, y por el ganador de la buena pro, ya sea directamente o por medio de su apoderado, tratándose de persona natural, y tratándose de persona jurídica, a través de su representante legal.

Con fecha 26 de setiembre de 2023, mediante Informe N° D-427-2023-ATU/GG-OAJ, Oficina de Asesoría Jurídica de ATU concluye que la suscripción del contrato de régimen especial es de «responsabilidad y encargo exclusivo del Área Técnica» que es la Subdirección de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias – SAPLI, por cuanto se produce en el marco de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI.

El ganador de la buena pro deberá presentar los siguientes documentos para suscribir el contrato:

N°	DOCUMENTO	ANEXO
1	Garantía de fiel cumplimiento equivalente al 10% por ciento del monto adjudicado, cuya vigencia se extiende hasta el pago de la última prestación (de acuerdo con los términos de referencia).	---
2	Declaración jurada que acredita la experiencia del postor ganador conforme a los términos de referencia (adjuntar documentos que lo acredite)	Anexo N° 6
3	Carta de autorización de abono directo en cuenta interbancaria.	Anexo N° 7
4	Declaración Jurada de Autorización de notificación por correo electrónico de los actos concernientes a la ejecución de la prestación.	Anexo N° 8
5	Declaración Jurada Antisoborno.	Anexo N° 9
6	Declaración Jurada de Nepotismo.	Anexo N° 10
7	Declaración jurada de confidencialidad.	Anexo N° 11
8	Declaración Jurada de No incurrir en conflictos de intereses.	Anexo N° 12
9	Declaración Jurada de Prevención de Lavado de Activos y no financiamiento al terrorismo.	Anexo N° 13
10	Contrato de consorcio con firmas legalizadas de los consorciados, de ser el caso.	---
11	Copia de DNI del Representante Legal de la empresa; y en caso de Consorcio, copia del DNI de los representantes legales de todos los consorciados.	---
12	Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa; y en caso de Consorcio, copia de vigencia de poder de todos los consorciados.	---
13	Copia del RUC de la empresa, de ser el caso; y en caso de Consorcio, copia del RUC de todos los consorciados	---
14	Análisis de precios unitarios y el detalle de los gastos generales fijos y variables (de corresponder)	---
15	Declaración jurada de compromiso de participación personal clave (de corresponder)	---







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## CAPÍTULO VI EL CONTRATO

### «SERVICIO DE EVALUACIÓN DEL IMPACTO DEL MÉTODO CONSTRUCTIVO DEL PROYECTO LÍNEA 3 DE LA RED DEL METRO DE LIMA Y CALLAO EN LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS»

Conste por el presente documento, la contratación para la prestación del servicio: «Servicio de evaluación del impacto del método constructivo del proyecto Línea 3 de la Red del Metro de Lima y Callao en la adquisición de predios y liberación de interferencias» que celebra de una parte, la **AUTORIDAD DEL TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU**, en adelante «**LA ENTIDAD**», con RUC N° 20604932964, con domicilio legal en calle José Gálvez N° 550, distrito de Miraflores, provincia y departamento de Lima, representada por **SUMAC INES ORMEÑO VILLALBA**, identificada con DNI N° 09717329, en su calidad de Subdirectora de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias – SAPLI y **ÁREA TÉCNICA** según la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI aprobada mediante Resolución de Presidencia Ejecutiva N° 177-2023-ATU/PE;<sup>1</sup> y de otra parte, «**XXXXXXXXXX**», con correo electrónico: «**XXXXXXXXXX**» con RUC N° «**XXXXXXXXXX**», con domicilio legal en «**XXXXXXXXXX**», debidamente representado por su Representante Legal, «**XXXXXXXXXX**», con DNI N° «**XXXXXXXXXX**», según poder inscrito en la Partida N° «**XXXXXXXXXX**» del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de «**XXXXXXXXXX**», a quien en adelante se le denominará «**EL CONTRATISTA**», en los términos y condiciones siguientes:

#### CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha 28 de abril de 2014, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (en adelante, el Concedente) y la Sociedad Concesionaria Metro de Lima Línea 2 S.A. (en adelante, el Concesionario) celebraron el Contrato de Concesión para el diseño, financiamiento, construcción, equipamiento electromecánico, equipamiento de sistema y provisión de material rodante, operación y mantenimiento del Proyecto «Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao» (en adelante, el Contrato de Concesión).

Con fecha 4 de febrero de 2020, se firma el «Convenio de encargo de gestión entre el MTC y la ATU», que tiene por objeto encargar a la ATU actividades relacionadas con la fase de ejecución contractual de los contratos de asociación pública privada actualmente vigentes y la ejecución de los proyectos de inversión vinculados con el Proyecto Línea 1 y Proyecto Línea 2 de la Red Básica del Metro de Lima y Callao.

Con fecha 9 de agosto de 2023, mediante Resolución de Presidencia Ejecutiva N° 177-2023-ATU/PE, se aprobó la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, denominada «Directiva para la Contratación de servicios, Consultoría de Obras y Obras para la Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias en los Proyectos Priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad 2022-2025», conforme a la habilitación dispuesta por el numeral 4 de los «Lineamientos para las contrataciones que se realizan en el marco a lo dispuesto en la Primera Disposición Complementaria Final del Decreto Legislativo N° 1559», aprobados por Resolución Directoral N° 8-2023-EF/54.01.

Con fecha «**XX.XX.2023**», los Evaluadores adjudicaron la buena pro del **Régimen Especial N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI** para la contratación del: «Servicio de evaluación del impacto del método constructivo del proyecto Línea 3 de la Red del Metro de Lima y Callao en la adquisición de predios y liberación de interferencias» a **EL CONTRATISTA**, cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

#### CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto la prestación del servicio denominado: «Servicio de evaluación del impacto del método constructivo del proyecto Línea 3 de la Red del Metro de Lima y Callao en la adquisición de predios y liberación de interferencias».

<sup>1</sup> El Informe N° D-427-2023-ATU/GG-OAJ de Oficina de Asesoría Jurídica de ATU, de fecha 26 de setiembre de 2023, concluye que la suscripción del contrato y otras actividades del régimen especial son de «responsabilidad y encargo exclusivo del Área Técnica (SAPLI) (...) en el marco de la Directiva N° D-001-2023-ATU/DI-SAPLI, toda vez que las mismas han sido dadas por la precitada norma» (Exp. N° 0356-2023-02-0000842).







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

### **CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL**

El monto total del presente contrato asciende a "XXXXXXXX con XX/100 Soles", incluye todos los impuestos de ley. Este monto comprende el costo del servicio, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la prestación de servicio materia del presente contrato.

### **CLÁUSULA CUARTA: PAGO**

**LA ENTIDAD** se obliga a pagar la contraprestación a **EL CONTRATISTA** en Soles, concerniente a la prestación del servicio, en pagos (XXX), luego de la recepción formal y completa de la documentación correspondiente, con arreglo a los términos de referencia.

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la valorización deberá efectuarlo en un plazo que no excederá de los quince (15) días de producida la recepción. **LA ENTIDAD** debe efectuar el pago dentro de los veinte (20) días calendarios siguientes a la conformidad de la valorización, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello.

Asimismo, **LA ENTIDAD** o **EL CONTRATISTA**, según corresponda, se obligan a pagar el monto correspondiente al saldo de la liquidación del contrato de obra, en el plazo de veinte (20) días calendarios, computados desde el día siguiente del consentimiento de la liquidación.

En caso de retraso en el pago de las valorizaciones, por razones imputables a **LA ENTIDAD**, **EL CONTRATISTA** tiene derecho al reconocimiento de los intereses legales efectivos, de conformidad con las disposiciones de la Ley de Contrataciones del Estado y los artículos 1244°, 1245° y 1246° del Código Civil. Para tal efecto, se formulará una valorización de intereses y el pago se efectuará en las valorizaciones siguientes.

### **CLÁUSULA QUINTA: VIGENCIA Y PLAZO**

La vigencia del contrato se inicia a partir del día siguiente de su suscripción hasta el cumplimiento pleno de las prestaciones por ambas partes.

El plazo de prestación del servicio es de \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) días calendarios, el mismo que se computa desde el día siguiente que **LA ENTIDAD** comunica a **EL CONTRATISTA**, el inicio de la prestación del servicio, vía correo electrónico y/u otro medio físico.

### **CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO**

El presente contrato está conformado por los Documentos de la Contratación, los términos de referencia, la memoria descriptiva, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

En caso de cualquier contradicción, diferencia u omisión con relación a los documentos que conforman el contrato, se procederá a la interpretación y/o integración, según el siguiente orden de prelación: a) el Contrato y sus adendas, b) los Términos de Referencia del servicio y/o expediente técnico de obra, c) las propuestas técnicas y económicas del proveedor seleccionado.

### **CLÁUSULA SÉTIMA: CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN**

La conformidad de la prestación será otorgada conforme a los términos de referencia.

### **CLÁUSULA OCTAVA: GARANTIAS**

**EL CONTRATISTA** entregó a la suscripción del contrato, la respectiva garantía de fiel cumplimiento, a favor de **LA ENTIDAD**, por los conceptos, importes y vigencias siguientes [se deberá elegir una de las opciones]:

- Carta Fianza N° (XXX) emitido por el Banco (XXX) emitida por \_\_\_\_\_, a favor de la ATU, cantidad que es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la misma que deberá mantenerse vigente hasta el consentimiento de la liquidación de la obra.
  - La carta fianza que se presente debe: a) ser incondicional, solidaria, irrevocable, sin beneficio de excusión y de realización automática en el país, a solo requerimiento







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao – ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

de **LA ENTIDAD**. Asimismo, deben ser emitidas por empresas que se encuentren bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú, b) mantenerse vigente hasta el consentimiento de la liquidación final, c) contener el número del Régimen Especial, d) contener la denominación de la/s obra/s y e) el/los monto/s que la garantiza/n.

- o Las empresas emisoras de carta fianza no pueden oponer excusión alguna a la ejecución de las garantías, a primera solicitud, debiendo limitarse a honrarlas de inmediato dentro del plazo máximo de tres (3) días hábiles. Toda demora genera responsabilidad solidaria para el emisor de la garantía y para **EL CONTRATISTA**, y da lugar al pago de intereses legales en favor de la Entidad.
- Depósito en efectivo en la cuenta que designe **LA ENTIDAD**, por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato. (Acorde al numeral 9.4 y Literal F del Numeral 7.4.1 de la Directiva D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, el área técnica tiene la facultad de interpretar las normas de la directiva e incluir lo no regulado en la directiva dentro de los términos de referencia).

Número de Cuenta Corriente para depósito de Garantía:

Nombre : Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao  
- ATU  
Entidad : Banco de la Nación  
Financiera :  
Cuenta : 00-068-383072  
Corriente :  
Cuenta de CCI : 018-068-000068383072-73

- Retención del diez por ciento (10%) del monto total del contrato, como garantía de fiel cumplimiento, siempre que el pago por las valorizaciones sea en dos (2) o más armadas. La retención de dicho monto se efectuará de forma prorrateada durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, con cargo a ser devuelto a la finalización del contrato.

La garantía podrá reducirse a solicitud de **EL CONTRATISTA**, previa opinión favorable de **LA ENTIDAD**, hasta el monto pendiente de ejecutar.

#### CLÁUSULA NOVENA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS

9.1. La garantía será materia de ejecución en los siguientes supuestos, teniendo carácter enunciativo, más no limitativo:

- a) Cuando **EL CONTRATISTA** no la hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento. Una vez que se cuente con la conformidad de la prestación o haya quedado consentida la liquidación de la obra, según corresponda, y siempre que no existan deudas a cargo de **EL CONTRATISTA** o de haber saldo a favor, se le devuelve el monto ejecutado sin dar lugar al pago de intereses. Tratándose de las garantías por adelantos, no corresponde devolución alguna por el adelanto pendiente de amortización.
- b) La garantía de fiel cumplimiento se ejecuta, en su totalidad, cuando **LA ENTIDAD** resuelve el contrato por causa imputable a **EL CONTRATISTA** o cuando por laudo arbitral se declare la resolución del contrato. En estos supuestos, el monto de la garantía corresponde íntegramente a **LA ENTIDAD**, independientemente de la cuantificación del daño efectivamente irrogado.
- c) Igualmente, la garantía de fiel cumplimiento se ejecuta cuando transcurridos tres (3) días hábiles de haber sido requerido por **LA ENTIDAD**, **EL CONTRATISTA** no hubiera cumplido con pagar el saldo a su cargo establecido en el acta de conformidad de la recepción de la prestación a cargo de **EL CONTRATISTA**, en el caso de servicios o en la liquidación final del contrato, en el caso de consultoría de obras y ejecución de obras. Esta ejecución es solicitada por un monto equivalente al citado saldo a cargo de **EL**







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao – ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

#### **CONTRATISTA.**

- d) La garantía por adelantos se ejecuta cuando resuelto y/o declarado nulo y/u otra circunstancia del contrato, no se realice la amortización o el pago, aun cuando este evento haya sido sometido a un medio de solución de controversias.

- 9.2. En cualquiera de los supuestos contemplados en el numeral anterior, **LA ENTIDAD** en forma previa a la ejecución de la garantía por adelantos, requiere por correo electrónico u otro medio físico a **EL CONTRATISTA**, otorgándole un plazo de tres (3) días hábiles para que devuelva el monto pendiente de amortizar, bajo apercibimiento de ejecutar la garantía por adelantos por dicho monto.
- 9.3. Los supuestos previstos en los numerales anteriores están referidos exclusivamente a la actuación de **LA ENTIDAD**, siendo de su única y exclusiva responsabilidad evaluar en qué supuesto se habilita la ejecución de la garantía, por lo que no afectan de modo alguno al carácter automático de tal ejecución y por tanto, de la obligación de pago a cargo de las empresas emisoras, quienes se encuentran obligadas a honrarlas, al solo y primer requerimiento de **LA ENTIDAD**, sin poder solicitar que se acredite el supuesto habilitador, sin oponer excusión alguna y sin solicitar sustento ni documentación alguna y en el plazo perentorio de tres (3) días hábiles.
- 9.4. Cualquier pacto en contrario contenido en la garantía emitida es nulo de pleno derecho y se considera no puesto, sin afectar la eficacia de la garantía extendida.

#### **CLÁUSULA DECIMA: SUBCONTRATACIÓN**

**EL CONTRATISTA** no podrá subcontratar la prestación encomendada a no ser que cuente con autorización expresa y escrita de **LA ENTIDAD**. De existir dicha autorización, **EL CONTRATISTA** y el subcontratista serán solidariamente responsables frente a **LA ENTIDAD** ante todas y cada una de las obligaciones asumidas por **EL CONTRATISTA** en virtud del presente Contrato.

En ningún caso podrá deducirse relación contractual alguna entre el subcontratista y **LA ENTIDAD**, siendo **EL CONTRATISTA** responsable de las actividades del subcontratista y de las obligaciones derivadas del cumplimiento de sus prestaciones.

#### **CLÁUSULA DECIMO PRIMERA: BUENA FE DEL CONTRATISTA**

**EL CONTRATISTA** declara conocer el numeral 8.3.4 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, mediante el cual le es aplicable las infracciones, sanciones y procedimiento sancionador.

Toda declaración o información falsa y/o inexacta que **EL CONTRATISTA** hubiese presentado en el procedimiento de selección será causal de nulidad del Contrato y con ello será de aplicación el numeral 8.3.4 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI.

#### **CLÁUSULA DÉCIMO SEGUNDA: CESIÓN DE DERECHOS Y/O CESIÓN DE POSICIÓN CONTRACTUAL**

**EL CONTRATISTA** puede ceder sus derechos y/o ceder su posición contractual a un tercero, siempre que cuente con autorización expresa y escrita de **LA ENTIDAD**, y con arreglo a las disposiciones del Código Civil.

#### **CLÁUSULA DÉCIMO TERCERA: PENALIDADES**

##### **13.1. GENERALIDADES**

Son dos clases de penalidades: (1) «penalidad por mora»; y, (2) «otras penalidades». Los montos de las penalidades se deducen de las valorizaciones o en la liquidación final, según corresponda. Si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Cuando **EL CONTRATISTA** haya acumulado por «penalidad por mora» y «otras penalidades» el monto equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, **LA ENTIDAD** puede resolver el contrato por incumplimiento.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesAutoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATUSubdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

El Contratista se hace íntegramente responsable de la sanción impuesta por el Ministerio de Trabajo y Producción del Empleo, SUNAFIL u otros.

### 13.2. PENALIDAD POR MORA

Si **EL CONTRATISTA** incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, **LA ENTIDAD** le aplica una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

**F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;**

**F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.**

El retraso se justifica a través de la solicitud de modificación del plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando **EL CONTRATISTA** acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso, la calificación del retraso como justificado por parte de **LA ENTIDAD** no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo.

En caso el contrato se encuentre suspendido por hechos no imputables al contratista, no corresponde la aplicación de penalidad por mora.

### 13.3. OTRAS PENALIDADES

Adicionalmente a la penalidad por mora se aplicarán las «otras penalidades» conforme a las condiciones que se pasan a describir:

Otras penalidades			
N°	Hecho	Penalidad	Procedimiento
1	Cambios de personal sin autorización de LA ENTIDAD.	10% de la UIT por cada día y por cada personal	Según informe del administrador y/o supervisor del contrato de la SAPLI
2	Ausencia del personal ofertado en la prestación del servicio.	10% de la UIT por cada día y por cada personal	Según informe del administrador y/o supervisor del contrato de la SAPLI
3	Ausencia del personal ofertado en las reuniones de coordinación convocadas por LA ENTIDAD.	5% de la UIT por cada personal	Según informe del administrador y/o supervisor del contrato de la SAPLI
4	Ausencia de equipamiento mínimo para la prestación del servicio.	5% de la UIT por cada personal	Según informe del administrador y/o supervisor del contrato de la SAPLI
5	No dar respuesta al requerimiento de LA ENTIDAD en el plazo otorgado.	5% de la UIT por cada personal	Según informe del administrador y/o supervisor del contrato de la SAPLI
6	El personal no cuenta con los seguros obligatorios vigentes.	5% de la UIT por cada día y por cada personal	Según informe del administrador y/o supervisor del contrato de la SAPLI
7	El personal no cumple con la normativa vigente de SSOMA, según lo establecido en la RNE (G.050)	10% de la UIT por cada día y por cada personal hasta el levantamiento de observaciones	Según informe del administrador y/o supervisor del contrato de la SAPLI
8	Incumplimiento de presentación de documentación requerida por la entidad (Planes de Trabajo, Plan de Trabajo, Plan de SST Medio Ambiente).	5% de la UIT por cada día hasta la regularización de los documentos solicitados.	Según informe del administrador y/o supervisor del contrato de la SAPLI
9	Si el personal contratado por el contratista no cuenta con equipos de protección personal (EPP) completo.	5% de la UIT por cada día y por cada personal	Según informe del administrador y/o supervisor del contrato de la SAPLI





**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesAutoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATUSubdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

Otras penalidades			
N°	Hecho	Penalidad	Procedimiento
10	Si el contratista no reporta accidentes y/o accidentes de trabajo importantes durante el desarrollo del servicio	10% de la UIT por cada evento	Según informe del administrador y/o supervisor del contrato de la SAPLI
11	Por no estar presente el personal clave en la ejecución de la prestación del servicio	50% de la UIT por no estar presente el personal clave en la prestación del servicio por cada día	Según informe del administrador y/o supervisor del contrato de la SAPLI

**CLÁUSULA DÉCIMO CUARTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO**14.1. Las partes acuerdan que **LA ENTIDAD** podrá resolver el contrato, por las siguientes causales:

- Quando **EL CONTRATISTA** incumpla injustificadamente obligaciones contractuales, legales o reglamentarias a su cargo, pese haber sido requerido. Para dicho efecto, **LA ENTIDAD** deberá requerir a **EL CONTRATISTA**, mediante medio escrito y/o correo electrónico, para que cumpla con sus obligaciones en un plazo no mayor a tres (3) días calendarios, bajo apercibimiento de resolver el Contrato. Luego del vencimiento del plazo de tres (3) días calendarios sin que **EL CONTRATISTA** haya cumplido con sus obligaciones, **LA ENTIDAD** podrá cursar una comunicación por escrito y/o correo electrónico a **EL CONTRATISTA** comunicando su decisión de optar por la resolución contractual.
- Quando **EL CONTRATISTA** haya acumulado penalidades hasta por el 10% del monto contractual. En este caso, opera la resolución de pleno derecho<sup>2</sup>, y para ello, **LA ENTIDAD** le cursará una comunicación por escrito y/o por correo electrónico a **EL CONTRATISTA** comunicando su decisión de optar por dicha resolución.
- Quando **EL CONTRATISTA** paralice o reduzca injustificadamente la ejecución de la prestación, pese a haber sido requerido para corregir tal situación. En este caso, opera la resolución de pleno derecho, y para ello, **LA ENTIDAD** le cursará una comunicación por escrito y/o por correo electrónico a **EL CONTRATISTA** comunicando su decisión de optar por dicha resolución.
- Quando **EL CONTRATISTA** haga abandono de la obra y/o de la prestación del servicio, debidamente comprobado. En este caso, opera la resolución de pleno derecho, y para ello, **LA ENTIDAD** le cursará una comunicación por escrito y/o por correo electrónico a **EL CONTRATISTA** comunicando su decisión de optar por dicha resolución.
- Quando se configure una circunstancia de caso fortuito o fuerza mayor que haga imposible a cualquier de las partes continuar con la ejecución de la prestación. En este caso, opera la resolución de pleno derecho, y para ello, **LA ENTIDAD** le cursará una comunicación por escrito y/o por correo electrónico a **EL CONTRATISTA** comunicando su decisión de optar por dicha resolución; mientras que **EL CONTRATISTA** le cursará una carta notarial a **LA ENTIDAD** comunicando su decisión.

14.2. Las partes acuerdan que **EL CONTRATISTA** podrá resolver el contrato, cuando **LA ENTIDAD** incumpla injustificadamente sus obligaciones esenciales a su cargo, pese haber sido requerido. Para dicho efecto, **EL CONTRATISTA** deberá requerir a **LA ENTIDAD**, mediante carta notarial, para que cumpla con sus obligaciones en un plazo no mayor a cinco (5) días, bajo apercibimiento de resolver el Contrato.

14.3. Cualquiera de las partes puede resolver el contrato por caso fortuito o fuerza mayor que imposibilite de manera definitiva la continuación del contrato.

14.4. Las partes, por común acuerdo, pueden resolver el contrato.

**CLÁUSULA DÉCIMO QUINTA: CONTRATACIÓN DIRECTA**

El Área Técnica realizará una contratación directa en el caso que se declare la nulidad de oficio o se resuelva el presente contrato. Para lo cual el Área Técnica debe contar con el postor seleccionado que estará inscrito en la Lista de Postores, suscribirá el contrato con los mismos términos

<sup>2</sup> Conforme a lo dispuesto en el Código Civil







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao – ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

contractuales (acorde al numeral 7.13 y literales f) y g) del numeral 8.2.2 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI).

#### **CLÁUSULA DÉCIMO SEXTA: MODIFICACIÓN CONVENCIONAL DEL CONTRATO**

En aplicación del inciso a) del punto 8.3.1 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, las partes podrán acordar modificaciones convencionales, para lo cual se exige lo siguiente:

- Informe técnico legal elaborado por el profesional de ingeniería y/o Ingeniería Civil o Sanitaria, y el abogado del Área Técnica que sustente la causa de la modificación.
- La certificación y/o previsión presupuestal correspondiente, en caso del pago derivado de una modificación del monto contractual.

#### **CLÁUSULA DÉCIMO SÉTIMA: SUSPENSIÓN**

**LA ENTIDAD** podrá suspender el plazo de la prestación de **EL CONTRATISTA**, total o parcialmente, a través de una comunicación por escrito y/o correo electrónico debido a hechos sobrevenientes a la fecha de la suscripción del Contrato, que afecten el plazo de prestación del servicio, sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos y costos. Para el reinicio del plazo de prestación, corresponde a **LA ENTIDAD** comunicar a **EL CONTRATISTA**, por escrito y/o correo electrónico, la modificación de las fechas de la prestación.

#### **CLÁUSULA DÉCIMO OCTAVA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES**

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

#### **CLÁUSULA DÉCIMO NOVENA: SEGUROS**

**EL CONTRATISTA** se obliga a contratar y mantener vigentes durante el plazo de duración del presente contrato que abarca hasta la liquidación del servicio (si lo hubiere), todos los seguros exigidos que se detallan a continuación:

- Póliza de seguros SCTR PENSION y SALUD para todos los trabajadores que intervengan en el lugar de la obra.
- Póliza de seguro CAR, incluyendo riesgos de la naturaleza, responsabilidad civil, la suma asegurada deberá corresponder al valor total del contrato, teniendo como asegurado adicional a **LA ENTIDAD**.
- Seguro de Responsabilidad Civil patronal, la suma asegurada deberá corresponder al 20% del valor total de la obra, teniendo como asegurado adicional a **LA ENTIDAD**.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA: ANTICORRUPCIÓN**

Conforme al numeral 7.9.3 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, **EL CONTRATISTA** declara y garantiza no haber (directa o indirectamente, o a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas) ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el **CONTRATISTA** se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas.

Además, **EL CONTRATISTA** se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao – ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”  
“Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo”

El incumplimiento de las obligaciones establecidas en esta cláusula, durante la ejecución contractual, otorga el derecho a **LA ENTIDAD** a resolver automáticamente y de pleno derecho el contrato, bastando para tal efecto que **LA ENTIDAD** remita una comunicación informando que se ha producido dicha resolución, sin perjuicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMO PRIMERA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO**

El contrato se considera íntegro y contiene todas las materias y cuestiones a regularse entre las dos partes. En el negado caso que se presenten vacíos o deficiencias,<sup>3</sup> mediante adendas se pueden llenar estos vacíos o deficiencias del contrato. En el negado caso que no exista acuerdo entre las partes, se aplicará lo dispuesto en los términos de referencia del servicio y/o expediente técnico de obra. Si persiste la ausencia de reglas, se aplica la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI.

Sólo en lo no regulado en la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, en los términos de referencia del servicio, expediente técnico de obra, documentos de la contratación y/o los documentos que integran el contrato, acorde al numeral 9.8 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI será de aplicación supletoria las disposiciones de la Ley de Contrataciones del Estado, de su Reglamento, de las directivas de OSCE que resulten aplicables, siempre y cuando el Área Técnica, conforme a lo señalado en el literal e) y f) del numeral 7.4.1 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, efectúe primero: (1) el análisis de compatibilidad: que dicha aplicación no resulte incompatible con las normas específicas que regulan el régimen especial; y, (2) el análisis de integridad: que dicha aplicación sirva para cubrir un vacío o deficiencia<sup>4</sup> de dichas normas.

Solo en ausencia de solución en la Ley de Contrataciones del Estado, en su Reglamento, en las directivas del OSCE o cuando éstas no sean compatibles con el régimen especial, se aplicarán las normas de derecho privado.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMO SEGUNDA: CONTROL CONCURRENTE**

**EL CONTRATISTA** se obliga a entregar información referente a la prestación del servicio al Órgano de Control Institucional – OCI, cuando éste lo requiera o cuando lo requiera **LA ENTIDAD**.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMO TERCERA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS**

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación y/o arbitraje. Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar la conciliación y/o arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad de treinta (30) días hábiles de ocurrido el hecho materia de controversia.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar primero una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, sin perjuicio de recurrir posteriormente al arbitraje en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial, dentro del plazo de caducidad de treinta (30) días hábiles siguientes a la fecha del acta correspondiente. La conciliación será llevada en la Unidad de Conciliación Extrajudicial del Centro de Análisis y Resolución de Conflictos de la Pontificia Universidad Católica del Perú.

Todos los conflictos que deriven de la ejecución e interpretación del presente contrato, incluidos los que se refieran a su nulidad e invalidez, serán resueltos de manera definitiva e inapelable mediante arbitraje de derecho, de conformidad con lo establecido en el Contrato y documentos que lo integran, bajo la organización y administración de los órganos de la «Unidad de Arbitraje del Centro de Análisis y Resolución de Conflictos de la Pontificia Universidad Católica del Perú» o «Centro de Arbitraje y Resolución de Disputas del Colegio de Ingenieros del Perú del Concejo Departamental de Lima» o del «Centro de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima» y de acuerdo con su Reglamento, a las cuales las partes se someten libremente, señalando que el laudo que se emita en el proceso arbitral será inapelable y definitivo.

El arbitraje será institucional y resuelto por árbitro único, cuando el monto de la cuantía señalada en la solicitud de arbitraje es igual o menor a 500 Unidades Impositivas Tributarias – UIT, vigentes a la

<sup>3</sup> El término «vacío» es sinónimo de «deficiencia».

<sup>4</sup> El término «vacío» es sinónimo de «deficiencia».







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao – ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

fecha de la solicitud. Para dicho efecto, las partes acuerdan que la institución arbitral designará al Árbitro Único.

El arbitraje será institucional y resuelto por un Tribunal Arbitral, cuando el monto de la cuantía señalada en la solicitud de arbitraje es superior a las 500 UIT, vigentes a la fecha de la solicitud.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación.

**CLÁUSULA VIGÉSIMO CUARTA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA**

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

**CLÁUSULA VIGESIMO QUINTA: DOMICILIO**

Las partes acuerdan que, durante la vigencia del Contrato, todas las comunicaciones serán a través de los siguientes correos electrónicos:

- **CORREO ELECTRÓNICO DE LA ENTIDAD:**
- **CORREO ELECTRÓNICO DEL CONTRATISTA:**

La variación del correo electrónico aquí declarado por la Entidad debe ser comunicada al Contratista, vía correo electrónico, con una anticipación no menor a cinco (5) días.

En el caso del Contratista, la variación del correo electrónico aquí declarado, debe ser comunicada a la Entidad formalmente y por escrito, vía notarial, con una anticipación no menor a cinco (5) días.

De acuerdo con los Documentos de la Contratación, la oferta y las disposiciones del presente Contrato, las partes lo firman por triplicado en señal de conformidad en la ciudad de Lima a los (XXX) días del mes de (XXX) de 2023.

\_\_\_\_\_  
"LA ENTIDAD"

\_\_\_\_\_  
"EL CONTRATISTA"





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## CAPÍTULO VI FORMATOS

### FORMATO N° 1

#### DECLARACIÓN JURADA DE MANIFESTACIÓN DE INTERES

Lima, .....

Señores:

**EVALUADORES**

**RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS

AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU

Presente

.....  
(nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio), con  
DNI N° ....., con RUC N° ....., debidamente representado por  
....., con DNI N° ....., en su calidad  
de....., según poder que corre inscrito en la Partida Electrónica N° .....  
del Registro de Personas Jurídicas de ....., Asiento N° .....

Nos dirigimos a ustedes, en relación a la solicitud de manifestación de interés en el proceso de  
contratación del **Régimen Especial N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**, a fin de manifestar nuestro interés  
en participar del mismo.

Al respecto, declaro bajo juramento que, respecto al requerimiento del **Régimen Especial N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI** cumplo con lo siguiente (marcar con X en caso corresponda):

SÍ	NO	NO APLICA	DECLARACIÓN JURADA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Capacidad legal: habilitación para llevar a cabo la actividad económica materia de contratación
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Capacidad técnica: equipamiento e infraestructura necesaria para la ejecución de la prestación
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Capacidad profesional: experiencia y calificaciones del personal en ejecución de servicios, consultoría de obras y obras relacionadas al objeto de la contratación. Especialidad y categoría en el caso de consultoría de obras.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Capacidad financiera: dentro de la capacidad máxima para la contratación, en el caso de obras

El personal propuesto para Ingeniero Civil es:<sup>5</sup> ..... cuya experiencia profesional  
es de .....(....) años, cuyo sustento se adjunta al presente formato.

Atentamente,

.....  
**Firma y sello del representante legal**  
**Nombre / Razón Social del proveedor seleccionado**

<sup>5</sup> Para la selección de Postores a ser invitados conforme al literal j) del numeral 8.2.1 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, los evaluadores considerarán el sustento adjunto al Formato N° 1 sobre el personal propuesto conforme a los términos de referencia adjuntos al correo electrónico de solicitud de manifestación de interés.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## **FORMATO N° 2**

### **CARTA DE ACREDITACION DEL REPRESENTANTE**

Lima, .....

Señores:

**EVALUADORES**

**RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

**SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS**

**AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU**

Presente

.....  
(nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio), con  
DNI N° ....., con RUC N° ....., debidamente representado por  
....., con DNI N° ....., en su calidad  
de....., según poder que corre inscrito en la Partida Electrónica N° .....  
del Registro de Personas Jurídicas de ....., Asiento N° ....., con domicilio  
en....., distrito....., provincia....., región.....

Nos dirigimos a ustedes, en relación con el **Régimen Especial N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**, a fin de  
acreditar a nuestro representante: ..... (nombre del representante) identificado  
con DNI N° ..... quien se encuentra, en virtud a este documento,  
debidamente autorizado a realizar todos los actos vinculados al procedimiento de contratación,  
como presentar las propuestas en el acto correspondiente del procedimiento de contratación.

.....  
**Firma y sello del representante legal**

**Nombre / Razón Social del proveedor seleccionado**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## CAPÍTULO VII ANEXOS

### ANEXO N° 1

#### DECLARACION JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Lima, .....

Señores:

**EVALUADORES**

**RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

**SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS**

**AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU**

Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro

Presente

.....  
(nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio), con  
DNI N° ....., con RUC N° ....., debidamente representado por  
....., con DNI N° ....., en su calidad  
de....., según poder que corre inscrito en la Partida Electrónica N° .....  
del Registro de Personas Jurídicas de ....., Asiento N° ....., con domicilio  
en....., distrito....., provincia....., región.....

Ante ustedes, **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la información proporcionada en el exordio de  
la presente declaración se sujeta a la verdad. Asimismo, brindo la siguiente información:

Participa en Consorcio

SI	NO	Nombre de las Empresas que participan en Consorcio		
		Empresa N° 1	Empresa N° 2	Empresa N° 3

.....  
**Firma y sello del Representante Legal**  
**Nombre / Razón social del proveedor**  
**seleccionado**

**Adjunto:**

- Vigencia de poderes con antigüedad no mayor a 90 días calendarios.

(\*) Cuando se trate de Consorcio, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los  
consorciados.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## ANEXO N° 2

### DECLARACION JURADA DE CUMPLIMIENTO DEL REQUERIMIENTO DEL ÁREA TÉCNICA

Lima, .....

Señores:

**EVALUADORES**

**RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS

AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU

Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro

Presente

.....  
(nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio), con  
DNI N° ....., con RUC N° ....., debidamente representado por  
....., con DNI N° ....., en su calidad  
de....., según poder que corre inscrito en la Partida Electrónica N° .....  
del Registro de Personas Jurídicas de ....., Asiento N° ....., con domicilio  
en....., distrito....., provincia....., región.....

En calidad de postor, luego de haber examinado los documentos de la contratación de la referencia  
proporcionados y conocer todas las condiciones existentes, el suscrito ofrece prestar el servicio  
denominado: «Servicio de evaluación del impacto del método constructivo del proyecto Línea 3 de  
la Red del Metro de Lima y Callao en la adquisición de predios y liberación de interferencias», de  
conformidad con los términos de referencia, contrato y demás normas pertinentes.

En ese sentido, me comprometo a prestar el servicio con las características solicitadas y con la  
forma y plazos especificados en el requerimiento de la entidad.

.....  
**Firma y sello del representante legal**

**Nombre / Razón social del proveedor seleccionado**

(\*) Cuando se trate de Consorcio, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los  
consorciados.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

### ANEXO N° 3

## DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA DIRECTIVA N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI

Lima, .....

Señores:

**EVALUADORES**

**RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS

AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU

Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro

Presente

.....  
(nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio), con  
DNI N° ....., con RUC N° ....., debidamente representado por  
....., con DNI N° ....., en su calidad  
de....., según poder que corre inscrito en la Partida Electrónica N° .....  
del Registro de Personas Jurídicas de ....., Asiento N° ....., con domicilio  
en....., distrito....., provincia....., región.....

Se presenta como postor del **RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**, para la **prestación del servicio denominado:** «Servicio de evaluación del impacto del método constructivo del proyecto Línea 3 de la Red del Metro de Lima y Callao en la adquisición de predios y liberación de interferencias», **DECLARO BAJO JURAMENTO:**

1. Estar inscrito en el Registro Nacional de Proveedores – RNP Servicios (de corresponder) y que la información registrada en el RNP se encuentra actualizada.
2. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
3. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al numeral 1.6 de la Resolución Directoral N° 8-2023-MEF/54.01.
4. Autorizo la notificación de los actos del procedimiento de selección y actos de la etapa de ejecución contractual al correo electrónico siguiente: \_\_\_\_\_, la cual cuenta con la opción de repuesta automática de recepción.
5. Conocer las infracciones, sanciones y procedimiento sancionador contenidas en el numeral 8.3.4 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, así como las disposiciones aplicables sobre fiscalización posterior y exclusión de la lista de postores de los numerales 8.3.2 y 8.3.3 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI.
6. Participar en el presente procedimiento de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor y conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
7. Conocer, aceptar y someterme a las reglas y condiciones contenidas en los Documentos de Contratación del presente procedimiento de contratación.
8. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de contratación.
9. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de contratación y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

.....  
**Firma y sello del representante legal**  
**Nombre / Razón social del proveedor seleccionado**

(\*) Cuando se trate de Consorcio, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los consorciados.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesAutoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATUSubdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"**ANEXO N° 4****PROMESA FORMAL DE CONSORCIO  
(Sólo para el caso de consorcio)**

Lima, .....

Señores:

**EVALUADORES****RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS

AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU

Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro

Presente

Los suscritos declaramos que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el proceso de contratación, para presentar una propuesta conjunta en el **RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**, responsabilizándonos solidariamente por todas las acciones y omisiones que provengan del citado proceso.

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido en la Directiva y normas pertinentes.

Designamos al Sr. ...., identificado con DNI N° ..... como representante legal común del Consorcio, para efectos de participar en todas las etapas del proceso de selección (como presentación de sobres entre otros necesarios) y formalizar la contratación correspondiente. Adicionalmente, fijamos nuestro domicilio legal común en....., distrito....., provincia....., región.....

OBLIGACIONES DE .....[colocar el nombre del consorciado]: Participación (.....%)

- Declaro cumplir con ..... [colocar si ejecutará directamente la obra o prestará servicios de carácter administrativo: otorgar cartas fianzas, brindar la capacidad técnica y/u otro que esté relacionado directamente con la prestación del servicio].

OBLIGACIONES DE ..... [colocar el nombre del consorciado]: Participación (.....%)

- Declaro cumplir con ..... (se deberá colocar, si ejecutará directamente la obra o prestará servicios de carácter administrativo: otorgar cartas fianzas, brindar la capacidad técnica y/u otro que esté relacionado directamente con la prestación del servicio objeto de la convocatoria).

.....  
Nombre, firma, sello y DNI del Representante Legal  
empresa 1

.....  
Nombre, firma, sello y DNI del Representante Legal  
empresa 2

**Nota:**

- Cada integrante del Consorcio está obligado a presentar en la propuesta, la «documentación formal mínima» debidamente suscrita.
- Sólo se calificará la experiencia del personal aportada por los integrantes del Consorcio que se hubieran comprometido a ejecutar conjuntamente las obligaciones vinculadas directamente al objeto del contrato, de acuerdo a lo declarado en la promesa de consorcio.
- Cada integrante deberá contar con el RNP.





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## ANEXO N° 5

### CARTA DE PROPUESTA ECONOMICA

Lima, .....

Señores:

**EVALUADORES**

**REGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

**SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS**

**AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU**

Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro

Presente

A continuación, presentamos formalmente nuestra propuesta económica:

CONCEPTO	TOTAL
PRESTACIÓN DEL SERVICIO «Servicio de evaluación del impacto del método constructivo del proyecto Línea 3 de la Red del Metro de Lima y Callao en la adquisición de predios y liberación de interferencias»	

El monto total de la propuesta incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar.

El Contratista se obliga a presentar su estructura de costos en caso la Entidad lo requiera.

.....  
Firma y sello del representante legal  
Nombre / Razón social del proveedor seleccionado





ANEXO N° 6

DECLARACIÓN JURADA QUE ACREDITA LA EXPERIENCIA DEL POSTOR GANADOR CONFORME A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Lima, .....

Señores:  
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS  
AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU  
Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro  
Presente

Referencia: RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI

..... (nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio), con DNI N° ....., con RUC N° .....  
....., debidamente representado por  
Electrónica N° ..... del Registro de Personas Jurídicas de ..... según poder que corre inscrito en la Partida en ..... Asiento N° ..... con domicilio en ..... provincia....., región.....

Mediante el presente, el suscrito declara la siguiente EXPERIENCIA:

N°	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / ORDEN DE SERVICIO / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA <sup>6</sup>	MONEDA	IMPORTE	TIPO DE CAMBIO VENTA <sup>7</sup>	MONTO FACTURADO ACUMULADO <sup>8</sup>	N° FOLIOS DE LA PROPUESTA
1									
2									

<sup>6</sup> Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.  
<sup>7</sup> El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras de Fondo de Pensiones – SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.  
<sup>8</sup> Consignar en la moneda establecida en los documentos de la contratación.

*[Handwritten signature]*



PERÚ  
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº CONTRATO / ORDEN DE SERVICIO / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA <sup>5</sup>	MONEDA	IMPORTE	TIPO DE CAMBIO VENTA <sup>7</sup>	MONTO FACTURADO ACUMULADO <sup>8</sup>	Nº FOLIOS DE LA PROPUESTA
3									
4									
...									
20									
TOTAL									

Firma, Nombres y Apellidos del proveedor seleccionado o Representante legal o común, según corresponda







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

### ANEXO N° 7

## CARTA DE AUTORIZACIÓN DE ABONO DIRECTO EN CUENTA INTERBANCARIA

Lima, .....

Señores:

**OFICINA DE ADMINISTRACIÓN**

**AUTORIDAD DEL TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO**

Calle José Gálvez N° 550. Miraflores

Presente

**Referencia: RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

Por medio de la presente, comunico a usted, que la entidad bancaria, número de cuenta y el respectivo Código de Cuenta Interbancario (CCI) de la empresa que represento es la siguiente:

- Nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio : .....
- RUC : .....
- Entidad Bancaria : .....
- Número de Cuenta : .....
- Código CCI : .....
- Cuenta de Detracción N° : .....

Dejo constancia que el número de cuenta bancaria que se comunica **ESTÁ ASOCIADO** al RUC **consignado**, tal como ha sido abierta en el sistema bancario nacional.

Asimismo, dejo constancia que la (Factura o Recibo de Honorarios o Boleta de Venta) a ser emitida por mi representada, una vez cumplida o atendida la correspondiente Orden de Compra y/o Orden de Servicio con las prestaciones del contrato pertinente, quedará cancelada para todos sus efectos mediante la sola acreditación del abono en la entidad bancaria a que se refiere el primer párrafo de la presente misiva.

Atentamente

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del proveedor seleccionado o Representante legal o común, según corresponda**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## ANEXO N° 8

### DECLARACIÓN JURADA DE AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN POR CORREO ELECTRÓNICO DE LOS ACTOS CONCERNIENTES A LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

Lima, .....

Señores:

**SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS  
AUTORIDAD DEL TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU**

Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro

Presente

**Referencia: RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

..... (nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio), con DNI N° ....., con RUC N° ....., debidamente representado por ....., con DNI N° ....., en su calidad de ....., según poder que corre inscrito en la Partida Electrónica N° ..... del Registro de Personas Jurídicas de ....., Asiento N° ....., con domicilio en ....., distrito ....., provincia ....., región .....

Conforme al numeral 7.8.4 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, **DECLARO BAJO JURAMENTO** lo siguiente:

- Brindo autorización expresa a la Autoridad del Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), para recibir notificaciones al correo electrónico de los actos administrativos, a partir del día siguiente de suscrito el contrato de servicio denominado: «Servicio de evaluación del impacto del método constructivo del proyecto Línea 3 de la Red del Metro de Lima y Callao en la adquisición de predios y liberación de interferencias», de conformidad a lo dispuesto en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, asumiendo la responsabilidad de la recepción de los correos electrónicos; para tal fin, señalo el siguiente correo electrónico: XXXXXX@XXXXXX, el cual cuenta con la opción activa de respuesta automática de recepción.
- En caso la respuesta automática de recepción del correo declarado por mi persona no éste activado; la notificación del acto administrativo, vía correo electrónico, se tendrá por válida con la constancia de salida de la bandeja de la ATU.
- Tengo conocimiento que las notificaciones electrónicas que se realicen, surtirán efecto desde el día siguiente que conste haber sido remitido por la ATU en su bandeja de salida.
- El no tomar conocimiento oportuno de las notificaciones electrónicas remitidas por la ATU, constituye exclusiva responsabilidad de mi persona.

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del proveedor seleccionado o  
Representante legal o común, según corresponda**







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## ANEXO N° 9

### DECLARACIÓN JURADA ANTISOBORNO

Lima, .....

Señores:

**SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS  
AUTORIDAD DEL TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU**

Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro

Presente

**Referencia: RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

..... (nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio), con DNI N° ....., con RUC N° ....., debidamente representado por ....., con DNI N° ....., en su calidad de ....., según poder que corre inscrito en la Partida Electrónica N° ..... del Registro de Personas Jurídicas de ....., Asiento N° ....., con domicilio en ....., distrito ....., provincia ....., región .....

Conforme al numeral 7.9.3 de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, **DECLARO BAJO JURAMENTO:**

No haber ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que puedan constituir un incumplimiento a la Ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas.

Asimismo, me obligo a conducirme en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y no cometer actos ilegales o de corrupción, directa e indirectamente o a través de socios, accionistas, participacionista, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas.

Además, me comprometo a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento, así como también en adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de los canales dispuestos por ATU.

De la misma manera, soy consciente que, de no cumplir con lo anteriormente expuesto, me someteré a la resolución del contrato y las acciones civiles y/o penales que la ATU, pudiera accionar.

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del proveedor seleccionado o  
Representante legal o común, según corresponda**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesAutoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATUSubdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"**ANEXO N° 10****DECLARACIÓN JURADA DE NEPOTISMO**

Lima, .....

Señores:

**SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS  
AUTORIDAD DEL TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU**

Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro

Presente**Referencia: RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

..... (nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio), con DNI N° ....., con RUC N° ....., debidamente representado por ....., con DNI N° ....., en su calidad de ....., según poder que corre inscrito en la Partida Electrónica N° ..... del Registro de Personas Jurídicas de ....., Asiento N° ....., con domicilio en ....., distrito ....., provincia ....., región .....

El que se suscribe, de conformidad con la Ley N° 26771 y su Reglamento el D.S. N° 021-2000-PCM, **DECLARO BAJO JURAMENTO** (marcar con un aspa lo que corresponde):

☐ Tener relación de parentesco hasta el cuarto grado de consanguinidad, segundo de afinidad y por razón de matrimonio o unión de hecho con funcionario, trabajador (contratado bajo el régimen del Decreto Legislativo 728 o el régimen especial del Decreto Legislativo N°1057), que a continuación detallo (Indicar nombres y apellidos, grado de parentesco, cargo, unidad orgánica y modalidad de contratación).

Apellidos y Nombres	Grado de parentesco	Cargo	Unidad orgánica	Modalidad de Contratación

☐ No tener relación de parentesco hasta el cuarto grado de consanguinidad, segundo de afinidad y por razón de matrimonio o unión de hecho con funcionario, trabajador (contratado a plazo indeterminado o fijo) o personal que brinda servicios por CAS de la ATU.

**Firma, Nombres y Apellidos del proveedor seleccionado o Representante legal o común, según corresponda**

Nota:

Grado	Parentesco por Consanguinidad	
	En línea recta	En línea colateral
1er.	Padres / hijos	—
2do.	Abuelos / nietos	Hermanos
3ero.	Bisabuelos / bisnietos	Tíos, sobrinos
4to.		Primos, sobrinos, nietos, tíos abuelos
Grado	Parentesco por Afinidad	
	Esposos (a), Suegros, Yerno, Nuera	Cuñados
1er.		
2do.	Abuelos del cónyuge	







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## ANEXO N° 11

### DECLARACIÓN JURADA DE CONFIDENCIALIDAD

Lima, .....

Señores:

**SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS  
AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU**

Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro

Presente

**Referencia: RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

..... (nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio), con DNI N° ....., con RUC N° ....., debidamente representado por ....., con DNI N° ....., en su calidad de ....., según poder que corre inscrito en la Partida Electrónica N° ..... del Registro de Personas Jurídicas de ....., Asiento N° ....., con domicilio en ....., distrito ....., provincia ....., región .....

Al respecto, nos obligamos, desde el día de la recepción de los documentos que nos haga entrega vuestra representada con arreglo a las condiciones establecidas en el Contrato derivado del Régimen Especial N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI y en el marco de la Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI «Directiva para la contratación de servicios, consultorías de obras y obras para la adquisición de predios y liberación de interferencias en los proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022 – 2025», a lo siguiente:

- Considerar a toda la información y documentación relacionada a la prestación del servicio, producida y/o generada por nuestra parte, así como los materiales a los que pueda acceder de manera directa o indirecta, por cualquier medio (físico, virtual, escrito, oral), que hayan sido proporcionados y/o generados por la ATU se tratará como «información confidencial».
- Asegurar que toda la información obtenida de la ATU será de revisión y disposición exclusiva de nuestro personal por motivos relacionados al proyecto.
- Abstenerse de efectuar para sí o para terceros, copias, arreglos, reproducciones, adaptaciones o cualquier otra clase de edición, alteración, deformación o modificación de la información confidencial.
- Tomar todas las precauciones y medidas necesarias para garantizar la confidencialidad de la información entregada y/o producida, no pudiendo ser divulgados parcial ni totalmente, ni durante la vigencia del contrato ni al término del contrato, sin el previo consentimiento por escrito de la ATU.
- Informar con anterioridad a la revelación de la información confidencial a nuestro personal o quienes en razón del desarrollo de sus funciones tengan conocimiento de la información, de su naturaleza confidencial y las obligaciones asumidas ante la ATU.
- Instruir adecuadamente a nuestro personal sobre la obligación de mantener la confidencialidad respecto de la información antes mencionada.
- Suministrar estrictamente la información confidencial a nuestro personal hasta el límite en el que ellos tengan la necesidad de conocer.
- Vincular a nuestro personal en el deber de confidencialidad, por escrito y en términos similares a los de este acuerdo.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao – ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

- i) Tomar nuestras precauciones en el manejo de la información confidencial puesta a nuestra disposición.
- j) No revelar a terceros en todo o en parte la información confidencial en ninguna oportunidad, a menos que sea de público conocimiento.
- k) No revelar y/o utilizar la información confidencial de manera distinta a las condiciones relacionados al proyecto para el cual está destinado, de acuerdo con los términos del contrato.
- l) No aprovechar la información confidencial, en todo o parte, lo cual comprende la no comercialización o entrega de la misma a terceros que no formen parte de nuestro personal, directamente o por interpuesta persona, para beneficio propio o de terceros.
- m) No divulgar, ni total ni parcialmente, los documentos que se elaboren o se emitan en relación con el servicio, incluso al término del contrato, sin previo consentimiento por escrito de la ATU.

Asimismo, reconocemos que la obligación de no revelar la información confidencial cesará cuando:

- a) La información haya sido previamente conocida sin la obligación de mantenerla bajo confidencialidad.
- b) La información sea o se haya convertido en información de dominio público con anterioridad a la fecha en la cual hubiere sido entregada.
- c) La información haya sido desarrollada por separado por la ATU o por nuestra representada, sin utilizar la información confidencial entregada.
- d) La información haya sido recibida lícitamente de un tercero que tenga derecho de proporcionarla, siempre que la reciba libre de cualquier restricción.
- e) La ATU convenga por escrito y previamente a su revelación, que la información queda libre de tales restricciones.

Los derechos y obligaciones establecidos en el presente documento se regirán e interpretarán de acuerdo a lo dispuesto por las leyes peruanas y nos sometemos irrevocablemente a la jurisdicción y competencia de los jueces y tribunales de Lima.

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del proveedor seleccionado o  
Representante legal o común, según corresponda**







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

## ANEXO N° 12

### DECLARACIÓN JURADA DE NO INCURRIR EN CONFLICTOS DE INTERESES

Lima, .....

Señores:

**SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS -  
ATU**

**AUTORIDAD DEL TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO**

Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro

Presente

**Referencia: RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI**

.....  
..... (nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica /  
consorcio), con DNI N° ....., con RUC N° ....., debidamente  
representado por ....., con DNI N° ....., en su  
calidad de ....., según poder que corre inscrito en la Partida Electrónica N°  
..... del Registro de Personas Jurídicas de ....., Asiento N° .....,  
con domicilio en ....., distrito ....., provincia .....,  
región .....

#### DECLARO BAJO JURAMENTO:

- No incurrir en conflictos de intereses, y como mecanismo de expresión firme de la estrategia de integridad y lucha contra la corrupción del Estado Peruano, me comprometo a cumplir con independencia, imparcialidad y objetividad mis obligaciones contractuales y legales; así como poner en conocimiento de la Entidad cualquier situación existente o que pueda presentarse a futuro, que interfiera con la prestación.

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del proveedor seleccionado o  
Representante legal o común, según corresponda**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

### ANEXO N° 13

## DECLARACIÓN JURADA SOBRE PREVENCIÓN DE LAVADO DE ACTIVOS Y FINANCIAMIENTO DEL TERRORISMO

Lima, .....

Señores:

**SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS - ATU**

**AUTORIDAD DEL TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO**

Av. Canaval y Moreyra N° 150, sexto piso. San Isidro

Presente

Referencia: RÉGIMEN ESPECIAL N° 57-2023-ATU/DI-SAPLI

..... (nombre de la persona natural / denominación o razón social de la persona jurídica / consorcio), con DNI N° ....., con RUC N° ....., debidamente representado por ....., con DNI N° ....., en su calidad de ....., según poder que corre inscrito en la Partida Electrónica N° ..... del Registro de Personas Jurídicas de ....., Asiento N° ....., con domicilio en ....., distrito ....., provincia ....., región .....

### DECLARO BAJO JURAMENTO:

- Obligarme a cumplir con las normas de prevención del lavado de activos y financiamiento del terrorismo, en caso le sean aplicables como sujeto obligado ante la Unidad de Inteligencia Financiera del Perú (UIF – Perú) o no, evitando a que lo utilicen, utilicen a terceros o a la Entidad, como un vehículo para el lavado de activos o financiamiento del terrorismo.
- Obligarme a informar a su personal y a todo tercero que directa o indirectamente tenga relación con la prestación del Contrato, respecto a las condiciones de este compromiso, pudiendo ser requerido por la Entidad para demostrar el debido cumplimiento de esta obligación.

El incumplimiento de lo establecido en la presente declaración constituye causal de resolución automática del Contrato, sin perjuicio de las acciones legales que pueda iniciar la Entidad, a fin de salvaguardar su imagen y reputación.

Asimismo, reconozco que la Entidad podrá resolver automáticamente el Contrato, en caso mi persona o alguno de sus directores, gerentes, funcionarios o terceros subcontratados o personas vinculadas, se viera inmerso en una investigación por actos de corrupción o sea objeto de publicaciones periodísticas que den cuenta de actos de corrupción, sin que sea necesario que exista una sentencia condenatoria ni la interposición de una demanda o denuncia en su contra. El ejercicio de esta facultad por parte de la Entidad no generará a favor de mi persona, derecho indemnizatorio alguno, renunciando éste en forma expresa, a cualquier reclamo al respecto.

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del proveedor seleccionado o Representante legal o común, según corresponda**







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao – ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

## CAPITULO VIII TERMINOS DE REFERENCIA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao – ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

### TÉRMINOS DE REFERENCIA

#### SERVICIO DE EVALUACIÓN DEL IMPACTO DEL MÉTODO CONSTRUCTIVO DEL PROYECTO LÍNEA 3 DE LA RED DEL METRO DE LIMA Y CALLAO EN LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS

##### I. ÁREA TÉCNICA QUE REQUIERE LA CONTRATACIÓN

Subdirección de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias – SAPLI de la  
Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU (en adelante, SAPLI).

##### II. OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

###### 2.1. Objeto General

El presente servicio tiene por objeto evaluar la modificación del método constructivo de  
las estaciones de pasajeros y túneles, previsto en el estudio de factibilidad del proyecto  
Línea 3 del Metro de Lima y Callao, con la finalidad de minimizar el impacto social a la  
ciudad durante la fase de ejecución del proyecto, especialmente en lo referente a los  
desvíos de tránsito, liberación de interferencias y adquisición de predios.

Esta evaluación permitirá a la entidad continuar con las actividades de adquisición de  
predios y liberación de interferencias bajo los esquemas (métodos constructivos) que se  
determinen en el presente servicio y, en una siguiente etapa, realizar la actualización del  
estudio de factibilidad del proyecto, incorporando en su ingeniería y demás aspectos, las  
modificaciones en los métodos constructivos que se identifiquen en el presente servicio.

###### 2.2. Objeto Específico

Contratar a una persona natural o jurídica para la ejecución del "Servicio de evaluación  
del impacto del método constructivo del proyecto Línea 3 de la red del metro de Lima y  
Callao en la adquisición de predios y liberación de interferencias".

##### III. FINALIDAD PÚBLICA

Viable la ejecución del Proyecto Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima y Callao  
y así contribuir con la dotación de un transporte seguro y de calidad en beneficio de la  
población de Lima y Callao.

##### IV. BASE LEGAL

- 4.1. Decreto Legislativo 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición  
y Expropiación de Inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado,  
liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de  
infraestructura.
- 4.2. Decreto Legislativo N° 1559, modifica el Decreto Legislativo N° 1192, que aprueba la Ley  
marco de adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de  
propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución  
de obras de infraestructura.
- 4.3. Decreto Supremo N° 242-2022-EF Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la  
Competitividad 2022 – 2025.
- 4.4. Resolución Directoral N° 0008-2023-EF/54.01, Resolución Directoral que aprueba los  
lineamientos para las contrataciones que se realizan en el marco de lo dispuesto en la  
Primera Disposición Complementaria Final del Decreto Legislativo N° 1559.
- 4.5. Resolución de Presidencia Ejecutiva N° 177-2023-ATU/PE, de fecha 09 de agosto de  
2023, que aprueba la Directiva N° D-001-2023 ATU/DI-SAPLI, denominada "Directiva

Carla José Álvarez  
Ministro  
de Transportes  
y Comunicaciones  
www.gob.pe/at

17/15



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



BICENTENARIO  
PERÚ 2021





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU

Subdirección de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el Desarrollo"



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

para la Contratación de servicios, Consultoría de Obras y Obras para la Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias en los Proyectos Priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad 2022-2025".

## V. ANTECEDENTES

- 5.1. Con fecha 24 de diciembre de 2010, se aprobó la Red Básica del Metro de Lima - Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, mediante Decreto Supremo N° 059-2010-MTC modificada mediante Decreto Supremo N° 009-2013-MTC del 10 de agosto de 2013, la cual está conformada por seis (06) Líneas, entre las cuales se encuentra la Línea 3, que se desarrolla de Norte a Sur en la ciudad de Lima.
- 5.2. Con fecha 16 de julio de 2011, se publicó el Decreto Supremo N° 032-2011-MTC, en el cual se encargó al Proyecto Especial denominado Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao (AATE), la proyección, planificación, ejecución y administración de la infraestructura ferroviaria correspondiente a la Red Básica del Metro de Lima - Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, aprobada con el Decreto Supremo N° 059-2010-MTC.
- 5.3. Con fecha 03 de abril de 2013, mediante Oficio N° 76-2013-MTC/01, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) solicitó a PROINVERSIÓN la realización de las acciones necesarias para la Concesión de la Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima y Callao (el Proyecto), y remitió los términos de referencia para la elaboración de los estudios de Preinversión, encargando la contratación de un consultor integral para el Proyecto.
- 5.4. Con fecha 29 de abril de 2013, mediante Oficio N° 101-2013-MTC/01, el MTC precisó que la AATE será la Unidad Formuladora de los estudios de Preinversión del Proyecto, y la Oficina de Programación de Inversiones (OPI-MTC) y la Dirección General de Políticas de Inversiones del Ministerio de Economía y Finanzas (DGPI-MEF) serán las encargadas de otorgar la declaratoria de viabilidad.
- 5.5. Con fecha 13 de octubre de 2014, se suscribió el Contrato N° 033-2014-PROINVERSIÓN (en adelante, el Contrato) con el Consorcio METROTRES, integrado por las empresas INGEROP CONSEIL ET INGENIERIE, PRICEWATERHOUSECOOPERS CORPORATE FINANCE S.L., PRICEWATERHOUSECOOPERS S. CIVIL DE R.L., BUSTREN S.L., ALPHA CONSULT S.A. Y METROPOLITANA MILANESE S.P.A., Consultor Integral del Concurso de Proyectos Integrales para la Concesión del Proyecto Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima y Callao (en adelante, el Consultor).
- 5.6. Con fecha 28 de diciembre de 2018, se publica la Ley N° 30900 «Ley que crea la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU». Con fecha 8 de marzo de 2019, se publica el Decreto Supremo N° 5-2019-MTC Reglamento de la Ley N° 30900.
- 5.7. Con fechas 8 y 13 de febrero de 2019, mediante Decreto Supremo N° 3-2019-MTC y Resolución Ministerial N° 90-2019-MTC/01, se aprobó el Reglamento de Organización y Funciones de la ATU.
- 5.8. Con fecha 12 de febrero de 2020, mediante Resolución de Presidencia Ejecutiva N° 23-2020-ATU/PE, que establece el 2 de marzo de 2020, como fecha de inicio del ejercicio de funciones transferidas a la ATU, por parte de la AATE.
- 5.9. Con fecha 4 de noviembre de 2020, el MTC y la ATU celebran la Adenda N° 1 al «Convenio de Encargo de Gestión».
- 5.10. Con fecha 20 de febrero de 2021, mediante Resolución de Presidencia Ejecutiva N° 25-2021-ATU/PE establecen fecha de inicio del ejercicio total de las funciones transferidas a la ATU, por parte de la Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo



Call center 011 224 2444  
Atención Lima - Perú  
www.gob.pe/atu

22/15



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021-2024



BICENTENARIO PERÚ 2021







PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU

Subdirección de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

de Lima y Callao – AATE, en el marco del proceso de fusión por absorción dispuesto por la Ley N° 30900.

- 5.11. Con fecha 1 de mayo de 2021, mediante Decreto Supremo N° 17-2021-MTC, se otorga al ATU el nuevo rol de órgano técnico del MTC.

## VI. MODALIDAD DE SELECCIÓN

Régimen Especial de inaplicación de la Ley de Contrataciones del Estado dispuesta por la Primera Disposición Complementaria Final del Decreto Legislativo N° 1559 y enmarcada en los Lineamientos emitidos mediante Resolución Directoral N° 8-2023-MF/54.01 y Directiva N° D-1-2023-ATU/DI-SAPLI.

## VII. LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El servicio se prestará a lo largo del trazo proyectado del Proyecto Línea 3, abarcando los distritos de Comas, Los Olivos, Independencia, San Martín de Porres, Rimac, Lima, San Isidro, Miraflores, Santiago de Surco y San Juan de Miraflores de Lima Metropolitana.

## VIII. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El plazo de ejecución del servicio será de ciento cincuenta días (150) días calendario que se contabilizará a partir del día siguiente que la SAPLI autorice su inicio al Contratista, mediante comunicación vía correo electrónico o medio físico (acta, carta u otro semejante), entendiéndose que el plazo inicia al día siguiente de la firma y/o comunicación de la misma, salvo que esta indique lo contrario.

## IX. FORMA DE PAGO

El pago del servicio se efectuará en Soles y se realizará en **cuatro (4) armadas**, dentro del plazo de veinte (20) días calendario siguientes de otorgada la conformidad. El pago será realizado por la Unidad de Tesorería, para el pago correspondiente se debe contar con la siguiente documentación:

- Informe de conformidad del servicio emitido por el «responsable del control del servicio» de la SAPLI.
- Comprobante de pago.
- Código de cuenta interbancaria (CCI).

**Primer entregable:** Por el 10% del monto total y previa conformidad del producto descrito en el punto 26.3.1.

**Segundo entregable:** Por el 25% del monto total y previa conformidad del producto descrito en el punto 26.3.2 así como la presentación y/o acreditación de la colegiatura y habilitación vigente del personal propuesto, de otro modo, la entidad no autorizará el pago correspondiente, hasta la obtención de dichos documentos.

**Tercer entregable:** Por el 25% del monto total y previa conformidad del producto descrito en el punto 26.3.3 así como la presentación y/o acreditación de la colegiatura y habilitación vigente del personal propuesto, de otro modo, la entidad no autorizará el pago correspondiente, hasta la obtención de dichos documentos.

**Cuarto entregable:** Por el 40% del monto total y previa conformidad del producto descrito en el punto 26.3.4.

Dirección General SSO,  
Miraflores,  
Lima – Perú  
www.gob.pe/atu

3 / 15



BICENTENARIO  
PERÚ 2021





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

#### X. RESPONSABLE DEL CONTROL DEL SERVICIO

El seguimiento y evaluación del cumplimiento de las actividades estará a cargo de un administrador y/o supervisor del servicio seleccionado por la SAPLI, quien otorgará la conformidad del servicio y además de evaluar y aprobar el cumplimiento de las condiciones contractuales.

Mediante la comunicación de inicio de actividades vía correo electrónico u otro medio físico (acta u otro documento) se comunicará al «responsable de control de servicio» seleccionado por la SAPLI.

#### XI. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La conformidad es otorgada por el «responsable del control del servicio». El plazo máximo para el otorgamiento de la conformidad es de diez (10) días calendarios de producido la recepción del entregable, sin observaciones. Este plazo para el otorgamiento de la conformidad se suspende automáticamente con la comunicación de observaciones al contratista y esta suspensión dura hasta que venza el plazo otorgado para la subsanación o que el contratista presente la subsanación de observaciones. En el caso que se venza el plazo para el otorgamiento de la conformidad, sin que haya una respuesta por parte del contratista se entiende que no existe conformidad y comienza a aplicarse la penalidad por mora.

En caso que los entregables sean objeto de observación, se comunicará al Contratista para que los subsane en un plazo no mayor a cinco (5) días hábiles, contados a partir del día siguiente de recibida las observaciones, por correo electrónico u otro medio. Si pese al plazo otorgado, el Contratista no cumple a cabalidad con la subsanación, la Entidad puede resolver el Contrato, sin perjuicio de aplicar las penalidades que correspondan.

#### XII. VIGENCIA DEL CONTRATO

La vigencia del contrato se iniciará a partir del día siguiente de su suscripción hasta el pago del último entregable.

#### XIII. INTEGRIDAD DEL CONTRATO

El contrato a suscribirse se considera íntegro y contiene todos los puntos a regularse entre las dos partes. El contrato es modificado por sus respectivas adendas. Mediante contrato o adenda se puede modificar los términos de referencia. En caso de conflicto entre lo señalado en el contrato y lo especificado en los presentes términos, prima el texto contractual. En caso de conflicto entre el contrato y sus adendas, prima la última adenda suscrita.

#### XIV. MODIFICACIONES CONVENCIONALES

Las partes podrán acordar modificaciones convencionales al Contrato (variación de monto contractual, variaciones de plazo contractual, establecimiento de suspensiones parciales o totales, continuidad de actividades fuera de la ruta crítica, pago de adelantos, inclusión de procedimientos, entre otras), para lo cual se exige lo siguiente:

- Informe técnico legal del Área Técnica indicando la necesidad.
- Certificación y/o previsión presupuestal correspondiente, en caso la modificación implique el incremento del monto contractual.

#### XV. PÉRDIDA DE LA BUENA PRO

Cuando el postor beneficiario de la buena pro no suscriba el Contrato en el plazo

Calle José Gálvez N° 550  
Distrito de Miraflores, Lima - Perú  
T. (511) 224 2444  
www.gob.pe/atu

4/15







PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

establecido, pierde automáticamente la buena pro. Se requerirá al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación que presente los documentos para perfeccionar el contrato. En el supuesto que el postor que ocupó el segundo lugar no perfeccione el contrato se llamará al tercero y así sucesivamente. En el negado caso que quede desierto, el Área Técnica puede optar por requerir una nueva convocatoria de contratación o contratar directamente a un Postor.

En caso el procedimiento de selección quede desierto y el Área Técnica opte por contratar directamente a un Postor, el Área Técnica debe contar con: a) los términos de referencia y/o expediente técnico, según corresponda; b) el Postor seleccionado; c) certificación presupuestal y/o previsión presupuestal; y, d) un Informe Técnico Legal que dé cuenta de lo acontecido y sustente la necesidad de la contratación.

Cuando no se suscriba el contrato, cuando se declare nulidad o la resolución del mismo por causa imputable al Proveedor o Contratista, es excluido de la Lista de Postores por el plazo de un (1) año, no pudiendo volver a ser considerado como parte de la misma.

#### XVI. CONTRATACIÓN DIRECTA EN CASO DE NULIDAD DE OFICIO O RESOLUCIÓN DE CONTRATO

En el caso que se declare la nulidad de oficio o se resuelva el contrato, entonces el Área Técnica puede optar por una contratación directa. Para lo cual el Área Técnica debe contar con el postor seleccionado que estará inscrito en la lista de postores, suscribirá el contrato con los mismos términos contractuales (acorde al numeral 7.13 y literales f) y g) del Numeral 8.2.2 de la Directiva D-1-2023-ATU/DI-SAPLI).

#### XVII. INFORMACIÓN FALSA O INEXACTA

Toda declaración o información falsa y/o inexacta que el Contratista seleccionado hubiese presentado en el procedimiento de contratación será causal de nulidad del Contrato.



#### XVIII. APLICACIÓN SUPLETORIA

La aplicación supletoria del numeral 9.4 de la Directiva N° 001-2023-ATU/DI-SAPLI debe realizarse previo análisis de compatibilidad (que sea compatible con el régimen excepcional de inscripción de la Ley de Contrataciones del Estado) y de integridad (únicamente aplicarse cuando existe vacío o ausencia absoluta en los términos de referencia) que realice únicamente el Área Técnica conforme al numeral 7.4.1 de la Directiva N° 001-2023-ATU/DI-SAPLI.



#### XIX. CONFIDENCIALIDAD

El postor o el contratista suscribirá una declaración y/o un acuerdo de confidencialidad.



#### XX. CLÁUSULA ANTISOBORNO

En el contrato, el contratista debe declarar suscribir una cláusula anticorrupción que contiene la declaración de no participación en prácticas corruptas, conforme al literal d) del numeral 2.3 de la resolución Directoral N° 8-2023-EF/54 01 las condiciones serán las previstas en el numeral 138.4 del artículo 138 del Reglamento de la Ley N° 30225.

#### XXI. INFRACCIONES Y SANCIONES

Conforme al último párrafo de la primera disposición complementaria del Decreto Legislativo N° 1559, el contratista, contratista y subcontratista está comprendido en las infracciones, sanciones y procedimiento sancionador regulados en la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y en su Reglamento, aprobado mediante Decreto

Calle José Gálvez N° 550  
Distrito de Miraflores,  
Lima - Perú  
www.gob.pe/atu

5/19





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el Desarrollo"



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el Desarrollo"

Supremo N° 344-2018-EF, con excepción de las previstas en los literales e), f) y n) del numeral 50.1 del artículo 50 de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado.

## XXII. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Suma Alzada: El monto contratado está fijado antes de iniciarse el contrato y engloba toda cantidad y magnitud.

## XXIII. REAJUSTE

No habrá reajustes.

## XXIV. SUBCONTRATACION

El contratista no podrá subcontratar a terceros.

## XXV. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

Todas las actividades que se describan a continuación deberán cumplir con las normas técnicas vigentes del Reglamento Nacional de Edificaciones y normas internacionales aplicables al presente servicio.



### 25.1. ANTECEDENTES DEL SERVICIO

25.1.1. Con fecha 04 de setiembre del 2020, mediante Oficio N° 150-2020-MTC/02, el Viceministerio de Transportes requiere a la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU) tomar las acciones que sean necesarias para iniciar el proceso de coordinación y gestión para la implementación del proyecto de la Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima y Callao, en la modalidad de ejecución de obra pública bajo el mecanismo de contrato de Estado a Estado, con el propósito de establecer procesos más ágiles que permitan su puesta en operación.



25.1.2. Con fecha 06 de octubre del 2020, mediante Informe N° 081-2020-ATU/DI-SEP de la Unidad Formuladora de la ATU, se declara la viabilidad del proyecto "Creación de la Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima, Provincia de Lima, Departamento de Lima".

25.1.3. Con fecha 24 de octubre del 2022, mediante Decreto Supremo N° 242-2022-EF el MEF aprobó el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad (PNISC) 2022-2025, que prioriza una cartera de 72 grandes proyectos de infraestructura, que incluye la Línea 3 del Metro de Lima bajo la modalidad de ejecución de obra pública, para impulsar el crecimiento económico, mejorar la competitividad, contribuir al cierre de brechas y destrabe de infraestructura de largo plazo, así como brindar acceso a servicios públicos, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos.

25.1.4. Con fecha 18 de noviembre del 2022, a través del Oficio N° D-002137-2022-ATU/GG, la ATU remitió al MTC la propuesta de artículo para incluirse en la Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2023, para que por intermedio del Sector Transportes se pueda gestionar ante la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República del Congreso de la República del Perú, la asignación de recursos para el proyecto Línea 3. No obstante, la Ley 31638, Ley de presupuesto del sector público para el año fiscal 2023, no incluyó asignación presupuestal para la Línea 3.

25.1.5. Mediante Oficio N° 280-2023-MML-ALC, la Municipalidad Metropolitana de Lima brinda respuesta a la empresa Metro de Lima Línea 2 S.A. respecto de su solicitud de autorización de ejecución de obras en áreas de dominio público a fin de ejecutar las obras de la Estación Central E13 del Proyecto Línea 2.

Calle José Gálvez N° 550  
Miraflores  
Lima - Perú  
www.gob.pe/atu



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



BICENTENARIO  
PERÚ 2021







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- En dicha misiva, la MML observó sendos aspectos del expediente presentado, entre ellos, la magnitud de la restricción de la circulación y el tránsito de vías de función metropolitana, requiriendo que se presente alguna alternativa y/o planteamiento técnico, a fin de que no se afecte el uso regular, operación y funcionamiento de las referidas vías.
- Si bien es cierto, el antecedente corresponde a otro proyecto, sienta un precedente que deberá ser tomado en cuenta en la ejecución de los proyectos de metros subterráneos en Lima, incluyendo el Proyecto Línea 3.

25.1.6. En el marco de lo expuesto sobre el proyecto Línea 3, tomando en cuenta que: (i) han transcurrido aproximadamente tres (3) años de haber sido declarado viable, (ii) el emplazamiento del proyecto se encuentra en áreas donde el crecimiento es dinámico, además que (iii) la ATU se encuentra encargada del Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao, resulta necesario contar con una visión actual de las condiciones en las que se encuentra las áreas de influencia del proyecto.

- Asimismo, considerando que el Proyecto Línea 2, ejecutado bajo el método Cut&Cover, viene exigiendo obras de liberación de interferencias complejas, costosas y extensas, con múltiples factores de alta impredecibilidad, que han impactado en la ejecución del proyecto generando demoras en la puesta en operación del mismo. Se pretende evaluar el impacto que tendría la modificación del método constructivo por el de Caverna que, a priori, reduciría la cantidad y complejidad de interferencias a liberar, y, por consiguiente, significaría un presupuesto y plazo menor.

- Ello, aunado al hecho de que dicho proyecto viene presentando demoras en la obtención de las autorizaciones municipales por la gran magnitud de las afectaciones al tránsito de las vías metropolitanas (Estación Central E13), motiva la necesidad de someter a evaluación los métodos constructivos de las estaciones y de los túneles del Proyecto Línea 3, y su interrelación o impacto a los procedimientos de adquisición de predios y liberación de interferencias.

- A efectos de continuar con los procesos de adquisición de predios y liberación de interferencias, se requiere contar con un estudio actual que recomiende, con el debido sustento técnico, el método constructivo idóneo tanto para las estaciones como para los túneles del Proyecto Línea 3 y las afectaciones prediales e interferencias resultantes, entre tanto se realiza la actualización del estudio de factibilidad del proyecto.

- La presente contratación supone un estudio previo para el Proyecto Línea 3, dependerá del órgano a cargo de formular las bases o términos de referencia para la contratación de los estudios de preinversión (actualización de estudio de factibilidad o similares) o para la contratación de la fase de ejecución (en la modalidad que sea), establecer, o no, restricciones a las empresas que hayan ejecutado estudios previos, como el presente, en la participación en eventuales procesos de contratación de Proyecto Línea 3.

25.1.7. Con fecha 22 de setiembre del 2023, mediante Informe Técnico N° 001-2023-LINEA3-DMMF, el especialista designado detalla la necesidad para la contratación de una persona natural o jurídica para la ejecución del "Servicio de evaluación del impacto del método constructivo del proyecto Línea 3 de la red del metro de Lima y Callao en la adquisición de predios y liberación de interferencias", que forman parte del Proyecto "Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima y Callao" (en adelante, «Proyecto Línea 3»), en el marco de la Directiva N° D-001-2023-ATU/DI-SAPLI "Directiva para la contratación de servicios, consultorías de obras y obras para la adquisición de predios y liberación de interferencias en los proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022 - 2025".

Carla Inés Olivera Espinoza  
Vicepresidenta  
Lima - Perú  
www.gob.pe/atu

7 / 15



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
1921 - 2024



BICENTENARIO  
PERÚ 2021





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

## XXVI. ACTIVIDADES GENERALES

El Contratista debe realizar un análisis comparativo de los métodos constructivos de las estaciones ("Cut&Cover" y caverna) y de los túneles (TBM y NATM), y sus impactos sociales y económicos sobre los procedimientos de adquisición de predios, liberación de interferencias, y sobre la ejecución del proyecto en sí (planes de desvío).

La SAPLI, a fin de facilitar la ejecución del servicio, proporcionará en sendas oportunidades, información que servirá de insumo para la ejecución de cada entregable, incluyendo:

- Costos referenciales de adquisición de predios y liberación de interferencias bajo el método constructivo de la factibilidad, cuya entrega condicionará el inicio del plazo del cuarto entregable.
- Información gráfica de predios en el área de influencia del proyecto, cuya entrega condicionará el inicio del plazo del cuarto entregable.
- Estudio de Factibilidad del Proyecto Línea 3, cuya entrega condicionará el inicio del plazo del primer entregable.

### 26.1. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Para las Estaciones de Pasajeros:

El Contratista evaluará la modificación del método constructivo "caverna" las siguientes estaciones proyectadas en el estudio de factibilidad bajo el método constructivo "Cut&Cover", las cuales son:

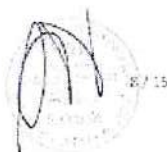
1. Estación El Álamo	15. Estación Museo de Historia Natural
2. Estación Huandoy	16. Estación César Canevaro
3. Estación 2 de Octubre	17. Estación Conde de San Isidro
4. Estación Villa Sol	18. Estación Andrés Aramburú
5. Estación Naranjal	19. Estación Huaca Pucllana
6. Estación Carlos Izaguirre	20. Estación Parque Central de Miraflores
7. Estación Tomás Valle	21. Estación Parque Reducto
8. Estación Bartolomé de las Casas	22. Estación Panamá
9. Estación José Granda	23. Estación Juana Alarco
10. Estación Cacuetá	24. Estación Cabitos
11. Estación Tacna	25. Estación Alejandro Velasco
12. Estación Garcilaso de la Vega	26. Estación Las Gardenias
13. Estación Central	27. Estación Los Héroes
14. Estación Parque de la Reserva	28. Estación Pedro Miotta

Para cada estación, el Contratista deberá realizar un análisis comparativo entre ambos métodos constructivos (Caverna y Cut&Cover), analizando, como mínimo, los siguientes aspectos:

- 1) **Análisis de Impacto en el tráfico:** con base en la información de tráfico y desvíos contenido en el estudio de factibilidad, se debe evaluar la afectación a los niveles de servicio de las vías donde se desarrolla la estación, producto de las interrupciones al tránsito y la implementación de planes de desvío durante la fase de ejecución.
- 2) **Análisis de adquisición de predios:** para el caso de la alternativa en Cut&Cover, se tomarán los costos referenciales de adquisición de predios suministrados por la Entidad. Para el caso de la alternativa en Caverna, el Contratista deberá estimar el costo preliminar de las nuevas afectaciones identificadas, para lo cual debe recopilar la información necesaria, la entidad proveerá la información de la base gráfica predial correspondiente.



Carretera Central 500,  
Miraflores,  
Lima - Perú  
www.gob.pe/atu



BICENTENARIO DEL PERU 2021 - 2025



BICENTENARIO DEL PERU 2021 - 2025







"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- 3) **Análisis de interferencias:** para el caso de la alternativa en Cut&Cover, se tomarán los costos referenciales suministrados por la Entidad. Para el caso de la alternativa en Caverna, el Contratista debe estimar el costo.
- 4) **Análisis económico:** para el caso de la alternativa en Cut&Cover, se tomarán los costos de ejecución estimados en el estudio de factibilidad. Para el caso de la alternativa en Caverna, el Contratista debe estimar el costo de ejecución a nivel de partidas globales, para lo cual debe desarrollar el pre diseño de las estaciones a nivel conceptual, por cada tipología (mínimo 3 tipologías) que proponga el Contratista en coordinación con la Entidad. Los costos de las partidas nuevas deben estar sustentados en información de proyectos similares.

Sustentado en la evaluación comparativa realizada, el Contratista recomendará las estaciones que deberán cambiar de método constructivo, con la finalidad de minimizar el impacto a la adquisición de predios, liberación de interferencias y el tráfico.

Asimismo, el Contratista realizará recomendaciones a tener en cuenta en la fase de actualización del estudio de pre inversión a nivel de factibilidad, indicando los puntos que deben profundizarse y/o desarrollarse.

**Para los túneles:**

El Contratista evaluará el cambio del método de excavación de TBM a NATM de los túneles, proyectados en el Estudio de Factibilidad.

Para ello, el Contratista debe realizar un análisis comparativo entre ambos métodos constructivos (TBM y NATM), analizando, como mínimo, los siguientes aspectos:

- 1) **Análisis de impacto en el tráfico:** con base en la información de tráfico y desvíos contenido en el estudio de factibilidad, se debe evaluar la afectación a los niveles de servicio de las vías donde se desarrollarían los cerramientos en superficie por ambos métodos constructivos, producto de las interrupciones al tránsito y la implementación de planes de desvío durante la fase de ejecución. La evaluación deberá incluir la identificación de las áreas temporales (espacios de trabajo) y cerramientos de obra asociados a cada método constructivo.
- 2) **Análisis de interferencias:** para el caso de la alternativa con tuneladora (TBM), se tomarán los costos referenciales suministrados por la Entidad. Para el caso de la alternativa en NATM, el Contratista debe estimar el costo de liberación de interferencias.
- 3) **Análisis económico:** para el caso de la alternativa con tuneladora (TBM), se tomarán los costos estimados en el estudio de factibilidad.

Para el caso de la alternativa en NATM, el Contratista debe estimar el costo a nivel de partidas globales, para lo cual debe desarrollar el pre diseño de los túneles a nivel conceptual. Los costos de las partidas nuevas deben estar sustentados en información de proyectos similares.

El pre diseño de los túneles a nivel conceptual, para la alternativa en NATM, se desarrollará utilizando la información de estudios básicos contenidos en el estudio de factibilidad (topografía, mecánica de suelos, geología), y deberá incluir, como mínimo, el desarrollo de:

- Planos de trazado en planta de toda la línea.
- Planos de perfil longitudinal de toda la línea.
- Planos de pre diseño de sección transversal típica del túnel.
- Planos de detalles típicos del túnel.

Sustentado en la evaluación comparativa realizada, el Contratista, de corresponder, recomendará el cambio del método de excavación de los túneles a NATM, con la finalidad de minimizar el impacto a la liberación de interferencias y el tráfico.



Calle José Gálvez N° 550  
Miraflores  
Lima - Perú  
www.gob.pe/atu

9 / 15



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2025



BICENTENARIO  
PERÚ 2021





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Asimismo, el Contratista realizará recomendaciones a tener en cuenta en la fase de actualización del estudio de pre inversión a nivel de factibilidad, indicando los puntos que debieran profundizarse y/o desarrollarse.

## 25.2. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

- Cumplir con los alcances descritos en los presentes términos de referencia.
- Subsanar, en caso se detecten defectos, vicios ocultos o incompatibilidades, luego de la conformidad del entregable y en un plazo razonable, bajo apercibimiento de proceder a la subsanación con cargo a cualquier adeudo que mantenga la ATU a favor del Contratista y/o reclamar arbitrariamente dichos gastos.
- Cumplir y observar lo establecido en la Ley N° 29783 Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y en su Reglamento; durante la ejecución de las prestaciones a su cargo, obligándose a implementar, dotar, proveer y/o suministrar a cada uno de sus trabajadores los implementos de seguridad que corresponda de acuerdo al grado y/o nivel de riesgo que pueda evidenciarse en el desarrollo de las actividades propias de la presente contratación; así como garantizar la contratación de los respectivos seguros de acuerdo a la normativa vigente.
- Prestar el servicio, cautelando de forma directa y permanente el cumplimiento del marco normativo peruano e internacional aplicable.
- Absolver las consultas que formule la entidad y participar de las reuniones que convoque la entidad.
- No modificar el listado de personal profesional designado al servicio y consignado en su oferta sin previamente haberlo comunicado a la ATU.
- Conocer y cumplir estrictamente todas las Leyes, reglamentos y ordenanzas que, en cualquier forma, estén relacionadas con la prestación de los servicios. En caso de existir divergencias entre estas especificaciones técnicas y las leyes, normas o reglamentos, se deberá poner en conocimiento de la entidad esta situación, previa a la prestación de los servicios, a fin de que este determine la acción a seguir.
- Conocer y cumplir estrictamente todas las normas laborales y las de seguridad e higiene ocupacional.
- Atender en los plazos indicados por la Entidad, los Informes Especiales que se lo solicite.
- Desarrollar e implementar todas las actividades necesarias, así como las solicitadas por la entidad para la correcta realización del presente servicio.
- Asistir a todas las reuniones y atender los requerimientos de información solicitados por la entidad.

## 25.3. RESULTADOS ESPERADOS DEL SERVICIO (ENTREGABLE)

Para cada entregable, EL CONTRATISTA presentará dos (2) ejemplares en original a colores (en formato físico y digital) y una copia (en formato físico y digital), que serán presentados a la SAPLI debidamente foliados y suscritos por el representante legal de EL CONTRATISTA y personal propuesto, dentro del plazo contractual de ejecución del presente servicio por mesa de partes físico de la entidad de la Entidad, con el siguiente detalle:

### 25.3.1. PRIMER ENTREGABLE:

- Plan de trabajo acorde a los requerimientos de los términos de referencia, detallando los objetivos, metas, actividades y cronograma.

### 25.3.2. SEGUNDO ENTREGABLE:

Elaboración de Diseño conceptual túneles bajo el método austriaco:

- Diseño de Ingeniería conceptual de los túneles bajo la alternativa NATM
- Planos de los túneles bajo la alternativa NATM, a nivel conceptual.

Calle José Gálvez N° 550  
Distrito de Miraflores,  
Lima - Perú  
www.gob.pe/atu



10 / 15



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



BICENTENARIO  
PERÚ 2021







PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición de Predios y Liberación de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

### 26.3.3. TERCER ENTREGABLE:

Elaboración de Diseño conceptual de estaciones bajo el método caverna:

- Diseño de ingeniería conceptual de estaciones (3 tipologías) bajo el método caverna.
- Planos de estaciones bajo la alternativa Caverna, por cada tipología, a nivel conceptual.

### 26.3.4. CUARTO ENTREGABLE:

Elaboración de Informe final de Evaluación Comparativa:

- Informe de evaluación y recomendaciones, conteniendo lo señalado en el numeral 26.1
- Información de nuevas afectaciones prediales e interferencias identificadas, tanto con la alternativa NATM para túneles como con la alternativa Caverna para las estaciones.
- Planos de identificación de nuevas afectaciones prediales e interferencias.
- Planos de estaciones bajo la alternativa Caverna, por cada tipología, a nivel conceptual
- Planos de los túneles bajo la alternativa NATM, a nivel conceptual.
- Deberá adjuntar los planos de la factibilidad bajo los métodos Cut&Cover para estaciones y TBM para los túneles.

El entregable deberá ser firmado por el personal que participe en su elaboración, incluyendo el personal propuesto del servicio, debidamente colegiados y habilitados.

Los profesionales del contratista estipulados como personal clave, deberán contar con colegiatura y habilitación vigente, para la firma del entregable mencionado, en caso de no encontrarse colegiados, ni habilitados al momento del otorgamiento de la buena pro, tendrán como máximo cinco (5) días hábiles, posteriores a dicho otorgamiento, para que cumplan con realizar, ante la autoridad correspondiente los trámites requeridos a fin de solicitar la colegiatura y habilitación, así como presentar diligentemente las subsanaciones, en caso de observación a sus solicitudes, las cuales no deberán superar los cinco (5) días hábiles. En el supuesto que los trámites realizados superen el plazo contractual, pese a haberse solicitado dentro del plazo estipulado y de forma diligente, el contratista podrá solicitar la suspensión de plazo del servicio, hasta la obtención de los mencionados documentos. El plazo que el servicio se encuentre suspendido por esta causal no irrogará mayores gastos a la entidad.

Para el caso de profesionales extranjeros, que requieran adicionalmente otros trámites para la obtención de la colegiatura y habilitación, se aplicará lo establecido en el párrafo anterior.

Los entregables podrán ser objeto de observación por parte de la Entidad, y de darse el caso, EL CONTRATISTA está obligado a asistir a las reuniones que convoque el área, vía correo electrónico o medio físico, a fin de realizar las subsanaciones que se requieran.

### 26.4. CONDICIONES PARA EL INICIO DEL SERVICIO

El plazo del servicio iniciará una vez se haya cumplido con los siguientes requisitos, salvo el área técnica disponga y comunique lo contrario al contratista, debido a causales debidamente fundamentadas:

- Se encuentre suscrito el Contrato.
- Se haya designado al responsable de control del servicio.
- Se haya entregado la información del Estudio de Factibilidad del Proyecto Línea 3 al Contratista.
- Se haya comunicado el inicio por medio físico o digital.

Calle José Gálvez 550,  
Miraflores  
Lima - Perú  
www.gob.pe/atu

11 / 15



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



BICENTENARIO  
PERÚ 2021





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU

Subdirección de Adquisición de Bienes y Liberación de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la paz y el Desarrollo"



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el Desarrollo"

## 26.5. PERFIL DEL POSTOR

- El Contratista deberá contar con los recursos necesarios para cumplir eficientemente las obligaciones descritas en los presentes Términos de Referencia.
- El Contratista deberá ser persona natural o jurídica con Registro Único de Contribuyentes (RUC) vigente, cuya actividad sea la de servicios y/o obra.
- El Contratista deberá contar con inscripción vigente en el Registro Nacional de Proveedores - RNP como Proveedor de Servicios.
- No estar inhabilitado para contratar con el estado.
- Experiencia como consultor o ejecutor en al menos un (1) proyecto de sistemas Metro o LRT subterráneos; durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.

## 26.6. PERFIL DEL PERSONAL PROPUESTO

## JEFE DE SERVICIO

- Profesional en Ingeniería, que será acreditado con copia simple del título profesional.
- Deberá acreditar experiencia general mínima de seis (06) años como Ingeniero de los cuales cinco (05) años deben ser en obras subterráneas, como diseñador o constructor o supervisor, y haber participado en estudios factibilidad o estudios definitivos de ingeniería o afines de al menos un (1) metro subterráneo, a nivel del sector público y/o privado.
- Para acreditar dicha experiencia, se deberá presentar: copia simple de contratos y su respectiva conformidad y/o órdenes de servicios y su respectiva conformidad y/o constancias y/o certificados y/o cualquier otro documento que de manera fehaciente acredite la experiencia del personal propuesto.
- En caso de no tener el español como lengua nativa, deberá acreditar un nivel avanzado escrito y hablado de español mediante constancias o certificados.

## UN (1) INGENIERO ESPECIALISTA EN TÚNELES

- Profesional en Ingeniería, que será acreditado con copia simple del título profesional.
- Con experiencia general mínima de seis (06) años como Ingeniero de los cuales cinco (05) años deben ser en obras subterráneas, como diseñador o constructor o supervisor, y haber participado en estudios factibilidad o estudios definitivos de ingeniería o afines (estudios de pre inversión y/o inversión y/o otros similares) de al menos un (1) metro subterráneo, a nivel del sector público y/o privado.
- Para acreditar dicha experiencia, se deberá presentar: copia simple de contratos y su respectiva conformidad y/o órdenes de servicios y su respectiva conformidad y/o constancias y/o certificados y/o cualquier otro documento que de manera fehaciente acredite la experiencia del personal propuesto.

## UN (1) INGENIERO ESPECIALISTA EN DISEÑO CIVIL

- Profesional en Ingeniería, que será acreditado con copia simple del título profesional.
- Con experiencia general mínima de seis (06) años como Ingeniero de los cuales cinco (05) años deben ser en obras subterráneas, como diseñador o constructor o supervisor, y haber participado en estudios factibilidad o estudios definitivos de ingeniería o afines (estudios de pre inversión y/o inversión y/o otros similares) de al menos un (1) metro subterráneo, a nivel del sector público y/o privado.
- Para acreditar dicha experiencia, se deberá presentar: copia simple de contratos y su respectiva conformidad y/o órdenes de servicios y su respectiva conformidad y/o constancias y/o certificados y/o cualquier otro documento que de manera fehaciente acredite la experiencia del personal propuesto.

## ESPECIALISTA EN INTERFERENCIAS

- Profesional en Ingeniería, que será acreditado con copia simple del título profesional.
- Deberá acreditar experiencia general mínima de cuatro (4) años como Ingeniero de los cuales tres (3) años deben ser como diseñador, constructor o supervisor o gestor de liberación de interferencias, a nivel del sector público y/o privado.

Calle José Gálvez 550  
Distrito de Miraflores  
Lima - Perú  
www.gob.pe/atu

12 / 15

BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2026BICENTENARIO  
PERÚ 2021





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- Para acreditar dicha experiencia, se deberá presentar: copia simple de contratos y su respectiva conformidad y/o órdenes de servicios y su respectiva conformidad y/o constancias y/o certificados y/o cualquier otro documento que de manera fehaciente acredite la experiencia del personal propuesto.

No obstante, el Contratista deberá contar con la cantidad de profesionales que sean necesarios para el cumplimiento de las metas en el plazo establecido y con la calidad esperada teniendo en cuenta lo requerido en el expediente técnico.

Para la prestación del servicio el CONTRATISTA utilizará el personal calificado de acuerdo a lo especificado, no estando permitido cambios, salvo por caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobados. Para este efecto el CONTRATISTA deberá proponer el cambio de personal a la ATU con una anticipación de dos (02) días calendario. Así mismo, los cambios que resultaren no irrogarán gastos adicionales a la ATU. Todo el personal cuyo cambio se proponga, reunirá iguales o mejores cualidades que las del personal inicialmente propuesto.

En el caso de que el CONTRATISTA efectúe cambios de personal propuesto sin autorización de la ATU, será causal de imposición de una penalidad conforme lo estipulado en el cuadro de otras penalidades.

## 26.7. PRODUCTOS ENTREGABLES

Nº	PRODUCTO	CONTENIDO	PLAZO DE ENTREGA	PAGO
1	Primer Entregable	Plan de trabajo, conforme lo detallado en el numeral 26.3.1.	Hasta los quince (15) días calendario contados a partir de la comunicación que envíe la SAPLI al contratista vía correo electrónico y/u otro medio físico, que autorice el inicio del servicio.	10%
2	Segundo Entregable	Diseño conceptual de túneles bajo el método austriaco, conforme lo detallado en el numeral 26.3.2.	Hasta los sesenta (60) días calendario contados a partir de la comunicación que envíe la SAPLI al contratista vía correo electrónico y/u otro medio físico, que autorice el inicio del servicio.	25%
3	Tercer Entregable	Diseño conceptual de estaciones bajo el método caverna, conforme lo detallado en el numeral 26.3.3.	Hasta los noventa (90) días calendario contados a partir de la comunicación que envíe la SAPLI al contratista vía correo electrónico y/u otro medio físico, que autorice el inicio del servicio.	25%
4	Cuarto Entregable	Informe final de Evaluación Comparativa, conforme lo detallado en el numeral 26.3.4.	Hasta los sesenta (60) días calendario contados a partir del día siguiente de la comunicación que envíe la SAPLI al contratista vía correo electrónico y/u otro medio físico, por la conformidad del tercer entregable y hace entrega de la información gráfica predial y de costos referenciales de adquisición de predios y liberación de interferencias según la metodología del estudio de factibilidad.	40%



## 26.8. ADELANTOS

No corresponde.

## XXVII. PENALIDADES APLICABLES

### 27.1. Generalidades

Son dos clases de penalidades: (1) «penalidad por moras»; y, (2) «otras penalidades». Los montos de las penalidades se deducen del pago de los entregables, pudiendo

Calle José Gálvez 550  
Miraflores  
Lima - Perú  
www.gob.pe/atuu

12/7/15



BICENTENARIO DEL PERÚ 2011 - 2024



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesAutoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATUSubdirección de Adquisición  
de Predios y Liberación  
de Interferencias

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesAutoridad de  
Transporte Urbano  
para Lima y Callao - ATU"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

deducirse del pago del último entregable, penalidades producidas en periodos previos. Si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Cuando EL CONTRATISTA haya acumulado por «penalidad por mora» y «otras penalidades» el monto equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

El Contratista se hace íntegramente responsable de la sanción impuesta por el Ministerio de Trabajo y Producción del Empleo, SUNAFIL u otros.

La entidad podrá aplicar ambas penalidades hasta por un máximo del monto equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente.

## 27.2. Penalidad por mora

En caso de retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad aplicará al Contratista una penalidad por cada día de atraso y se calculará de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto}}{F \times \text{Plazo en días}}$$

Donde F tendrá los siguientes valores:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, al contrato vigente o ítem que debió ejecutarse o en caso que estos involucraran obligaciones de ejecución periódica, a la prestación parcial que fuera materia de retraso, es decir, tomando en consideración el plazo y el monto de la prestación individual materia de retraso.

## 27.3. Otras penalidades

Adicionalmente a la penalidad por mora, la entidad aplicará las otras penalidades, las mismas que son:

Nº	Descripción - Incumplimiento	Penalidad	Procedimiento
1	En caso el Contratista no comunique el cambio del personal ofertado previo a su participación en el contrato.	25% de la UIT por cada día de ausencia del personal ofertado hasta la comunicación del cambio respectiva	Según informe del responsable del control del servicio de la SAPLI
2	Si la Contratista no atiende los requerimientos de información del servicio solicitados por la Entidad vía correo electrónico en el plazo otorgado.	25% de la UIT por cada día de mora.	Según informe del responsable del control del servicio de la SAPLI
3	Si el contratista no participa de las reuniones convocadas por la entidad durante el plazo de vigencia del servicio.	25% de la UIT por cada oportunidad.	Según informe del responsable del control del servicio de la SAPLI

## XXVIII. APLICACIÓN DE PENALIDADES

El contratista será notificado por el «responsable del control del servicio» de la SAPLI, mediante correo electrónico y/o por otro medio físico comunicando la penalidad impuesta, cada vez que incurra en las faltas descritas en la tabla de otras penalidades, indicándole que deberá subsanar la falta en la que ha incurrido, de corresponder. El «responsable del control

Calle José Gálvez N° 550  
Miraflores  
Lima - Perú  
www.gob.pe/atu



14 / 15

BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2025BICENTENARIO  
PERÚ 2021





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad, la Paz y el Desarrollo"

del servicio» desarrollará el sustento de la aplicación de penalidad en su informe.

#### XXIX. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS


El contratista es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos por un plazo no menor de un (1) año contado a partir de la conformidad otorgada por la ATU. La recepción conforme de la ATU no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos.


#### XXX. GARANTÍAS


La garantía que debe presentar el ganador de la buena pro podrá ser:


- La carta fianza, la misma que deberá ser incondicional, sin beneficio de exclusión, solidaria, irrevocable y de realización automática a sólo requerimiento de la Entidad, siempre y cuando haya sido emitida por una empresa autorizada y sujeta al ámbito de la Superintendencia de Banca y Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato. Esta garantía deberá tener vigencia hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista; y depósito en efectivo en la cuenta que designe la Entidad.
- Depósito en efectivo en la cuenta que designe la Entidad, por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato. (Acorde al numeral 9.4 y Literal F del Numeral 7.4.1 de la Directiva D-1-2023-ATU/DI-SAPLI, el área técnica tiene la facultad de interpretar las normas de la directiva e incluir lo no regulado en la directiva dentro de los términos de referencia).
- Retención del diez (10%) por el monto total del contrato, como garantía de fiel cumplimiento. La retención de dicho monto se efectuará de forma prorrateada durante los dos primeros pagos a realizarse, con cargo a ser devuelto a la finalización del contrato.

En caso de la Carta Fianza, esta deberá mantenerse vigente hasta el pago del último entregable. La carta fianza deberá contener la denominación del servicio y el monto que garantiza.

  
Ing. Devon Michelo Martínez Flores  
Especialista en Interferencias  
SAPLI - ATU

  
Ing. Fegón Augusto Coaguila Luque  
Especialista en Interferencias  
SAPLI - ATU

  
Ing. Teófilo Gino Valdés Hinojosa  
Experto en Interferencias y Adquisiciones  
SAPLI - ATU

  
Abog. Sumac Inés Ormeño Villalob  
Subdirectora  
SAPLI - ATU

Oficina: 401/100  
Módulo:  
Dpto - Pto:  
www.gob.pe/atu

15 / 15



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



BICENTENARIO  
PERÚ 2021

