

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : AS-SM-43-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE PINTADO DE SARDINEL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL CU113 META 0078

Ruc/código : 20609042029

Fecha de envío : 21/09/2023

Nombre o Razón social : ARI QUEPAY CONSTRUCTORES S.A.C.

Hora de envío : 10:12:40

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 44 NUMERAL B DE LA CAPACIDAD TECNICA Y LEGAL, LITERAL B.3.1 FORMACION ACADEMICA SE SOLICITA COMO REQUISITO INGENIERO CIVIL Y/O AFINES A OTRAS INGENIERIAS, SE SOLICITA MODIFICAR EL INGENIERO CIVIL POR UN INGENIERO DE TRANSPORTE QUE SI ESTA FORMADO ACADEMICAMENTE PARA ESTE TIPO DE SERVICIO Y/U OBRAS POR LO QUE EN HARAS DE UN PROCESO PROPORCIONAL Y CLARO, SE SOLICITA A LA ENTIDAD ACOGER POR SER RAZONABLE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B3

Literal: B.3.1

Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE LEGALIDAD DEL ART 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, Se respeta el TDR, se pide un ingeniero para seguridad y/o prevencionista de riesgos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NO SE MODIFICAN LAS BASES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : AS-SM-43-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE PINTADO DE SARDINEL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL CU113 META 0078

Ruc/código :	20609042029	Fecha de envío :	21/09/2023
Nombre o Razón social :	ARI QUEPAY CONSTRUCTORES S.A.C.	Hora de envío :	10:19:37

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

LA ENTIDAD ESTA REQUIRIENDO 100 HORAS DE CAPACITACION DEL PERSONAL CLAVE EN REFERENCIA A SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL PERSONAL, POR LO QUE ESTO SE TOMA COMO RESTRICTIVO A LA MAYORIA DE POSTORES QUE CONTAMOS CON INGENIERO DE SEGURIDAD QUE TIENE LA FORMACION ACADEMICA QUE CALZA CON LO REQUERIDO EN LOS TDR POR LO QUE SE SOLICITA A LA ENTIDAD REQUERIR COMO PERSONAL CLAVE 2: INGENIERO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL CON EXPERIENCIA 3 AÑOS EN OBRAS VIALES, ASI MISMO SE SOLICITA MODIFICAR LA CAPACITACION DEL PERSONAL CLAVE 1 YA NO 100 HORAS DE CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, SIINO 100 HORAS LECTIVAS DE CAPACITACION EN MANTIMIENTO DE OBRAS VIALES YA QUE ESTA REFERIDO DIRECTAMENTE AL OBJETO DE

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** B.3 **Literal:** B.3.2 **Página:** 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE LEGALIDAD DEL ART DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, Se respeta el TDR, ya que el ingeniero de seguridad y/o prevencionista no es una carrera de formación profesional donde se lleve los cursos de seguridad en el trabajo, debe contar como mínimo 100 horas de capacitación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NO SE MODIFICARAN LAS BASES