

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VARGAS GUERRA

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-MDVG-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DE IOARR: RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) VÍA VECINAL RUTA R-606038 HACIA EL CENTRO POBLADO SAN JUAN DE SARAYAQUILLO EN EL CENTRO POBLADO ORELLANA, DISTRITO DE VARGAS GUERRA, PROVINCIA DE UCAYALI, DEPARTAMENTO LORETO

Ruc/código : 20602372147

Nombre o Razón social : GOLD EMPIRE E.I.R.L.

Fecha de envío : 17/01/2025

Hora de envío : 11:15:58

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

DE LA REVISIÓN DE LAS BASES SOBRE EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, DE LA PAGINA 58, 62 Y 64 DE LAS BASES, CON LA FINALIDAD DE CUMPLIR CON LOS PRINCIPIOS DE QUE RIGEN EN LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO APROBADO MEDIANTE DECRETO SUPREMO N° 082-2019-EF VULNERANDO EL ARTÍCULO 2° LOS PRINCIPIOS LIBERTAD DE CONCURRENCIA Y PRINCIPIO DE IGUAL TRATO, SE SOLICITA QUE SE AMPLÍE DENTRO DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD LA TERMINOLOGIA DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR URBANA. ES DECIR, PARA LA EXPERIENCIA DEL PORTOR EN LA ESPECIALIDAD -LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DEFINITIVOS O EXPEDIENTES TÉCNICOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O RENOVACIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR RURAL Y/O URBANA QUE INCLUYA PUENTES VEHICULARES Y/O PUENTES CARROZABLES Y/O PUENTE.

-NO INCLUYE PUENTES PEATONALES.

AUNADO A ELLO, ESTO INCREMENTARÍA LA COMPETENCIA EFECTIVA, PROMOVRIENDO ASÍ LA PARTICIPACIÓN DE UN MAYOR NÚMERO DE PROVEEDORES. POR LO QUE SOLICITO ACOGER LA OBSERVACION. PÁG 58, 62 Y 64 DE LAS BASES.

CABE RESALTAR QUE EN MUCHOS PROYECTOS DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES TÉCNICOS, ESPECIALMENTE AQUELLOS RELACIONADOS CON LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR, LOS MÉTODOS, LAS HERRAMIENTAS Y LOS CRITERIOS DE EVALUACIÓN UTILIZADOS EN EL ÁMBITO URBANO Y RURAL SON MUY SIMILARES. LOS ESTUDIOS DE TRÁNSITO, LA EVALUACIÓN DE CONDICIONES DEL TERRENO, LA GEOTECNIA, LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD VEHICULAR Y LAS RECOMENDACIONES PARA LA MEJORA DE INFRAESTRUCTURA VIAL SON PRÁCTICAMENTE IGUALES, CON LA ÚNICA DIFERENCIA EN LAS CARACTERÍSTICAS DEL ENTORNO URBANO O RURAL.

ASIMISMO, LA COMPLEJIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA, LA EXPERIENCIA EN LA ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES TÉCNICOS RELACIONADOS CON LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR URBANA IMPLICA UN ALTO NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN, YA QUE EN ESTOS PROYECTOS SE DEBEN CONSIDERAR MÚLTIPLES VARIABLES ADICIONALES, COMO EL DISEÑO Y LA INTEGRACIÓN DE LOS PUENTES VEHICULARES DENTRO DE UN SISTEMA VIAL MÁS COMPLEJO (MOVILIDAD URBANA, COORDINACIÓN CON OTROS SERVICIOS PÚBLICOS, GESTIÓN DEL TRÁFICO, ACCESIBILIDAD, ENTRE OTROS). ESTO ASEGURA QUE LOS POSTORES CON EXPERIENCIA EN ESTE TIPO DE PROYECTOS URBANOS PUEDAN APORTAR CONOCIMIENTOS IGUALMENTE VÁLIDOS PARA EL CONTEXTO RURAL, EN ESPECIAL CUANDO SE TRATAN DE PUENTES VEHICULARES QUE PERMITEN EL PASO DE VEHÍCULOS DE DIVERSAS CARACTERÍSTICAS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.C Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, artículo 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este Comité se acoge, y a efectos de no vulnerar el principio de Libertad de Concurrencia; se amplía la deifinición de obras similares, a: La elaboración de Estudios Definitivos o expedientes técnicos de Construcción y/o renovación y/o mejoramiento de transitabilidad vehicular rural y/o urbana que incluya Puentes Vehiculares y/o puentes carrozables y/o puentes urbanos. No incluye puentes peatonales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Este Comité se acoge, y a efectos de no vulnerar el principio de Libertad de Concurrencia; se amplía la deifinición de obras similares, a: La elaboración de Estudios Definitivos o expedientes técnicos de Construcción y/o renovación y/o mejoramiento de transitabilidad vehicular rural y/o urbana que incluya Puentes Vehiculares y/o puentes carrozables y/o puentes urbanos. No incluye puentes peatonales.