

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	20600192281	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	ENGINEERING CONSTRUCTION & LOGISTICS SPECIALIST S.A.	Hora de envío :	16:19:07

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Solicitar la exigencia de plazo de entrega de treinta 30 días calendario, es muy corto para la gran cantidad de BIENES requeridos en esta Licitación (23,090 UND).

Este tipo de bienes NO son fabricados en el territorio peruano sino por el contrario habría que importarlos, por lo tanto, solicitar como un tiempo de entrega corto de 30 días calendario es RESTRICTIVO y LIMITANTE, y se estaría contraviniendo los principios que regulan las contrataciones del estado como son principio de razonabilidad, de libre concurrencia y competencia, trato justo e igualitario, eficacia y economía; toda vez que está fuera de la realidad de muchas empresas que tienen experiencia en estos bienes y y los obligaría a desestimar su participación. Con esta exigencia solo se estaría favoreciendo a alguna(s) empresa(s) que ya los importo y lo tienen en condición de stock local, las cuales ofertarían precios elevados en perjuicio de la entidad y del estado.

Por otro lado es oportuno indicar que en este tiempo de Pandemia Global por el COVID-19 y con muchos rebrotes en USA, EUROPA y ASIA, muchas fábricas de estos bienes CANALIZADOR VIAL tipo NEW JERSEY están trabajando parcialmente al 50% de su capacidad. Así mismo la guerra entre Rusia y Ucrania ha generado desabastecimiento de muchas materias primas.

Asimismo, el comité debe considerar que el principal efecto de la Pandemia Global y la guerra es el desabastecimiento y escasez de algunas materias primas y el otro efecto secundario es el tiempo de fabricación real según los fabricantes de estos bienes, que es de SESENTA (50) días calendario, el embarque marítimo a Perú tomaría 40 días más, el desaduanamiento y entrega en los almacenes de la entidad tomara 10 días adicionales más, es decir, el tiempo real del mercado que se necesita para estos bienes es de Cien (100) días calendarios como mínimo.

PETITORIO CONCRETO N° 1: De conformidad con lo establecido en los artículos 29.1, 29.3, 29.8 y 29.11 DEL artículo 29 y artículo 13 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, y la Directiva del OSCE N° 005-2019 vigente, solicitamos al comité modifique esta exigencia del numeral VIII Plazo de entrega e instalación del bien sea de CIEN (100) días calendario, toda vez que es el tiempo real de mercado y de esta manera la entidad promueva la mayor pluralidad de postores.

En caso no acoja esta observación solicitamos que publique las empresas, marcas y modelos ofertados en el estudio de mercado, quienes ofertan 30 días de entrega.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5.9.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES CON EL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el area usuaria : ACOGE PARCIALEMENTE; a fin de ampliar la pluralidad de postores y con la finalidad de dar fiel cumplimiento a lo solicitado en las bases integradas. Se procede a la modificación del plazo de entrega de 30 días a 90 días en el capítulo III literal 5.9.2 PLAZO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

el cronograma de entregas de precisará en las bases integradas

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	20600192281	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	ENGINEERING CONSTRUCTION & LOGISTICS SPECIALIST S.A.	Hora de envío :	16:19:07

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

A través de varios Pronunciamientos y resoluciones del OSCE ha señalado que la ¿experiencia¿ es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual transacción del bien, servicio u obra que constituye el giro del negocio del proveedor en el mercado. Dicha experiencia genera valor agregado para su titular, incrementando sus posibilidades de acceso a los contratos con el Estado.

Es decir, el calificar que una experiencia resulta similar al objeto de la convocatoria no solo debería implicar remitirse a qué la denominación de la contratación sea igual a aquellas obrantes en la lista de bienes similares, sino también que cuando la denominación no sea igual, la similitud pueda desprenderse del detalle de prestaciones ejecutadas.

Según el OSCE la definición de bienes similares es:
Se entenderá como bienes ¿similares¿ a aquellos que guarden semejanza o parecido, es decir, que compartan ciertas características esenciales, referidas a su naturaleza, uso, función, entre otras; siendo susceptibles de contratarse en forma conjunta, considerando además el tipo de material, su uso y aplicación, etc.

PETITORIO CONCRETO N° 2:
De conformidad con lo establecido en los artículos 29.1, 29.3, 29.8 y 29.11 del artículo 29 del reglamento de la ley de contrataciones del estado, respecto al concepto de bienes similares solicitamos al comité lo amplíe y acepte como bienes similares también a los siguientes:

¿ Todo tipo de productos de Plástico en general.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 12.A Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES CON EL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el area usuaria: NO SE ACOGE LO SOLICITADO; debido a que productos de Plástico en General; estaríamos englobando variedad infinita de plásticos como botellas, vasos, cucharas, y éstos no son el propósito de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 12 Requisito de calificación experiencia del postor se precisa la definición de bienes similares conforme a lo siguiente: Elementos de seguridad vial (tales como hitos viales,boyas viales, tachones, separadores viales, bolardos, barrera de tráfico, cilindros viales e hitos tubulares)

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	20600192281	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	ENGINEERING CONSTRUCTION & LOGISTICS SPECIALIST S.A.	Hora de envío :	16:19:07

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

PETITORIO CONCRETO N° 3: Considerando los mismos fundamentos expuestos anteriormente, solicitamos al comité, reducir el monto facturado para acreditar la experiencia del postor y este sea de s/200,000.00 (doscientos mil soles con 00/100). a fin de promover la mayor pluralidad de postores con mejores condiciones de precio y oportunidad en beneficio de la entidad, y de esa manera garantizar el cumplimiento de los principios que rigen las Contrataciones del Estado, como son: Principio de Libre Concurrencia y Competencia, Imparcialidad y Trato Justo e Igualitario.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 12.A Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES CON EL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el area usuaria: NO SE ACOGE LO SOLICITADO. El área usuaria ha consignado S/. 800.000.00 como mínimo a fin de garantizar que el postor cuente con la experiencia en la venta de bienes similares o iguales a lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	20600192281	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	ENGINEERING CONSTRUCTION & LOGISTICS SPECIALIST S.A.	Hora de envío :	16:19:07

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

No se ha considerado para esta licitación pago del 30% adelantado garantizado contra carta fianza. Se entiende que esta licitación ya tiene presupuesto aprobado, y por lo tanto existen los fondos correspondientes.

Otorgar el pago del 30% adelantado para las pequeñas y micro empresas es de gran ayuda para financiar parte del contrato y buena ejecución financiera del mismo. Además, la pandemia global del Covid-19 en el PERU y el mundo, sumado a ello la guerra en ucrania, ha ocasionado una crisis económica sin precedentes, que ha hecho que las empresas estén descapitalizadas, por lo que el adelanto del 30% será de gran ayuda en estos tiempos.

1.- El art. 171º del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, brinda la posibilidad que las Bases establezcan adelantos directos que en ningún caso podrán exceder del 30% del monto del contrato original; sin embargo, en las Bases no se ha contemplado ningún adelanto.

2.- El Adelanto tiene por objeto agenciar de liquidez al postor ganador, de tal manera que pueda empezar con el proceso sin ningún inconveniente, teniendo en consideración que una empresa participa en varios procesos públicos y Contratos/Servicios Privados.

3.- El Pronunciamiento No. 068-2010, explica el fin del adelanto, veamos: ¿¿ tomando en consideración que, la finalidad de entregar un adelanto es dotar de liquidez al contratista a fin que pueda afrontar sin inconvenientes económicos, la ejecución inicial del contrato¿.

4.- En esta orden de ideas, podemos advertir que el Estado ha tenido a bien considerar el pago de un adelanto con el objeto de otorgar liquidez a las empresas, por lo que el concepto errado de ¿que quién participa debe tener el capital suficiente para presentarse a una Licitación¿ ha perdido vigencia, siendo incluso hasta discriminatorio, porque de pensarse de esa manera se entendería que sólo las grandes empresas pueden participar de este tipo de procedimientos. Es más, podría ser hasta perjudicial para la Entidad, porque tener capital no significa que el servicio a ofertar sea más económico y de mejor calidad, y que quién pide el adelanto no tenga capacidad de ofrecer un servicio que hasta mejore las condiciones mínimas requeridas, por el contrario, el Estado se encontraría ante una desventaja en la contratación, al no tener la oportunidad de que otros postores se presenten, sólo porque se les niega el adelanto.

5.- En ese contexto, solicitamos se sirvan brindar un Adelanto del 30%, en virtud que es permitido por la Ley de Contrataciones.

PETITORIO CONCRETO N°4:, De conformidad con lo establecido en los artículos 29.1, 29.3, 29.8 y 29.11 DEL artículo 29 y artículo 13 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, y la Directiva del OSCE N° 005-2019 vigente, solicitamos al comité modifique este numeral y se agregue que EL POSTOR QUE OBTENGA LA BUENA PRO PUEDA SOLICITAR Y RECIBIR UN ADELANTO HASTA EL 30% DEL VALOR DEL CONTRATO GARANTIZADO CON CARTA FIANZA.

Asimismo en caso el comité decida NO ACOGER esta observación, solicitamos que adjunte el informe técnico del área usuaria explicando los motivos expresamente técnicos de su negativa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 7.6 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES CON EL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el area usuaria: NO SE ACOGE LO SOLICITADO.

De acuerdo al Artículo 38 de la Ley de Contrataciones del Estado solo se otorgan adelantos siempre que se haya sido previsto en los documentos del procedimiento de selección. Por lo que, no se considera relevante en la adquisición realizar dicha modificación. Asimismo, el pago adelantado no ha sido contemplado en las EETT y tampoco han sido solicitadas en la etapa de indagación de mercado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO
Nomenclatura :	LP-SM-2-2023-ATU-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	20600192281	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	ENGINEERING CONSTRUCTION & LOGISTICS SPECIALIST S.A.	Hora de envío :	16:19:07

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Las características y dimensiones solicitadas están dirigidas a un solo producto y modelo, es decir se estaría favoreciendo a un postor. Existen en el mundo muchos fabricantes de estos canalizadores Viales tipo New Jersey y cada fabricante lo produce según sus propios diseños y dimensiones, pero cumplen con la misma función. Con el fin de garantizar el cumplimiento de los principios que rigen las Contrataciones del Estado, como son: Principio de Libre Concurrencia y Competencia, Imparcialidad y Trato Justo e Igualitario, solicitamos que se amplíen los rangos de características y dimensiones.

PETITORIO CONCRETO No 5:

Solicitamos que se amplíen las dimensiones según lo siguiente:

Peso y medidas:

- 100 ¿ 165 cm de largo en la base.
- 30 ¿ 45 cm de ancho de la base.
- 65 ¿ 80 cm de alto
- Peso: 7.0 ± 1.5 kg

Asi mismo solicitamos que también se acepten con 3 orificios y que no se exiga un diámetro específico porque los orificios son elípticos y no círculos.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 5.2 **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES CON EL ESTADO.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el área usuaria: NO SE ACOGE LO SOLICITADO debido a que en las especificaciones técnicas se detallan rangos de medida que cumplen con diferentes marcas existentes en el mercado, lo que se ha corroborado en la etapa de indagación de mercado, asimismo, medidas de mayor dimensión nos llevará a productos de mayor volumen, también como consecuencia mayor material para su llenado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	20605004106	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	ENVIRON TEL SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	16:42:37

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

De la revisión de las bases se advierte que la entrega se realizará en una sola entrega, lo cual no resultaría razonable por la cantidad de bienes a entregar, se recomienda que se realice por lo Menos en tres (03) entregas. Adicionalmente debido a la cantidad solicitada debería exigirse la presentación de una ficha técnica en la etapa de la presentación de la oferta.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: 3 Literal: 1 Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el área usuaria: SE PRECISA, considerando entregas parciales, a fin de ampliar la pluralidad de postores y con la finalidad de dar fiel cumplimiento a lo solicitado en las bases integradas. Se procede a la modificación del plazo de entrega de 30 días a 90 días en el capítulo III literal 5.9.2 PLAZO.

SE ACOGE, la solicitud propuesta por el proveedor acerca de la presentación de fichas técnicas del bien para la admisión de la propuesta por lo que se realizará la precisión en las EETT. Para lo cual se evaluará el material, peso, dimensiones y el color.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En ese sentido, en el ítem 5.9.2 PLAZO se modificará por lo siguiente: El Plazo de entrega de la prestación será hasta NOVENTA (90) días calendario, contabilizados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato (el cronograma se registra en las bases integradas) y en el ítem 7.6 FORMA DE PAGO se modificará lo siguiente: El pago será en tres (03) armadas de acuerdo al numeral 5.9.2 de las especificaciones técnicas.

En el ítem 5.3 se modificará lo siguiente: Asimismo, para la admisión de la propuesta se deberá presentar la ficha técnica, catálogo, folleto, donde se evaluarán material, peso, dimensiones y color.

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	10076369939	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	LANAO SALVATIERRA MICHEL ALEXIS	Hora de envío :	18:43:37

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Solicitamos que se acepten mas de una marca de los canalizadores viales tipo NEW JERSEY, cumpliendo las Características técnicas solicitadas por la Entidad (ATU), ya que de lo contrario se estaría direccionando el procedimiento de selección a un solo proveedor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.3 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el area usuaria: SE ACOGE A LO SOLICITADO Y SE PRECISA que, las Especificaciones Técnicas las cumplen más de una marca según lo advertido en la etapa de indagación de mercado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	10076369939	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	LANAO SALVATIERRA MICHEL ALEXIS	Hora de envío :	18:43:37

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Solicitamos que se acepten mínimo el 40% de la cantidad total por cada marca de Canalizadores New Jersey, cumpliendo las características técnicas solicitadas por la Entidad en harás de cumplir con los principios que rigen la Ley de contrataciones, ya que de lo contrario el procedimiento de selección estaría direccionado a un solo proveedor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.3 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el área usuaria: SE PRECISA que se aceptarán los canalizadores viales de diferentes marcas siempre y cuando el modelo resulte uniforme y que cumplan con las Especificaciones Técnicas, con la finalidad que estás puedan acoplarse.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	10076369939	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	LANAO SALVATIERRA MICHEL ALEXIS	Hora de envío :	18:43:37

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Solicitamos que la Entidad se responsabilice por la recepción diaria de entre 1-6 camiones diarios ya que de lo contrario no se podrá cumplir con el plazo de entrega propuesto en el Capítulo III del procedimiento de selección.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 7.2 **Página: 22**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el área usuaria: SE PRECISA que la Entidad tiene la capacidad de recepción indicada, sin embargo se realizará la modificación de recepción en tres (03) entregas cada treinta días calendarios haciendo un total de noventa (90) días calendario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	10076369939	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	LANAO SALVATIERRA MICHEL ALEXIS	Hora de envío :	18:43:37

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Solicitamos saber si la Entidad ATU, tiene en su almacén de Ate la maquinaria para hacer la desestiba de los canalizadores viales NEW JERSEY?, de lo contrario tendremos que incrementar o valorizar el costo de la misma.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 7.2 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el área usuaria: SE PRECISA que no se cuenta con la maquinaria, sin perjuicio a ello al ser el Sistema de Contratación a Suma Alzada, se entiende que el proveedor es Responsable de todos los costos: fabricación, transporte y entrega; este último incluye la desestiba de los bienes de acuerdo a lo señalado en los Ítems 5.6 y 5.7 del Capítulo III de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	10076369939	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	LANAO SALVATIERRA MICHEL ALEXIS	Hora de envío :	18:43:37

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos se otorgue el Horario de atención (días y horas) del almacén de la ATU.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 5.9 **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA que el horario de atención del almacén es de lunes a viernes desde 9:00 a.m hasta las 5:00 p.m.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	10076369939	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	LANAO SALVATIERRA MICHEL ALEXIS	Hora de envío :	18:43:37

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Solicitamos saber si la Entidad (ATU) se responsabilizara por los camiones que no puedan entrar en el almacén de Ate en el horario propuesto por la Entidad. ya que de lo contrario generaría un costo adicional al proveedor el cual tendría que contemplarlo en sus costos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 7.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el área usuaria: SE PRECISA que la Entidad no se hará responsable por los camiones que no ingresen al almacén. Por otro lado se comunica que se está modificando el tiempo recepción en tres (03) entregables cada treinta días calendarios haciendo un total de noventa (90) días calendario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	10076369939	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	LANAO SALVATIERRA MICHEL ALEXIS	Hora de envío :	18:43:37

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Solicitamos que no se debería especificar por un valor particular de un fabricante local, el peso del elemento depende del diseño y el tipo de materia prima para asegurar los espesores requeridos. Solicitamos ampliar el rango de 4.5 kg a 7 kg que incluiría a diversas marcas acompañando que el elemento es lastrable con agua o con arena según sus especificaciones, razón por la cual es irrelevante el peso en si mismo del elemento

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 5.2.C **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el área usuaria: SE ACOGE LO SOLICITADO se realizará la modificación del peso del canalizador vial tipo New Jersey a un rango de 4.0 - 7.0 kg capítulo III literal 5.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Asimismo, se realizará la modificación del Ítem 5.2 letra c) Peso: 4.0 - 7.0 kg

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	10430059659	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	JARA GUERREROS GRIMM DANNY	Hora de envío :	19:16:47

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

En las características técnicas hacen referencia a unos parámetros que direccionan a una determinada marca, aun cuando el producto a adquirir en normas de tránsito reglamentarias mencionan otros parámetros, tales como:
Largo de la base: de 100 a 165 cm
Ancho de la base: de 29 a 41 cm
Alto: de 65 cm a 80 cm
Peso: de 5 Kg a 9 Kg.

Es necesario que la entidad tome como referencia las medidas nacionales e internacionales, que no exista direccionamiento a una determinada marca.

Se solicita al comité acoger la observación en aras a la razón y pluralidad de marcas y postores, toda vez que no se entorpezca la razón del proceso ADQUIRIR CANALIZADORES VIALES

Acápito de las bases : Sección: General Numeral: 5 Literal: S/L Página: 20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el área usuaria: NO SE ACOGE LO SOLICITADO debido a que en las especificaciones técnicas se detallan rangos de medida que cumplen con diferentes marcas existentes en el mercado, lo que se ha corroborado en la etapa de indagación de mercado, asimismo, medidas de mayor dimensión nos llevará a productos de mayor volumen, también como consecuencia mayor material para su llenado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	10430059659	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	JARA GUERREROS GRIMM DANNY	Hora de envío :	19:16:47

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

En el plazo de entrega, se observa que la entidad solicita 30 dias calendarios, contabilizados a partir de la suscripcion del contrato.

Lo cual resulta imposible cumplir tal requerimiento, o es que nuevamente tenemos que decir que la entidad ya estaria direccionando el proceso a un determinado postor. Se solicita al comite ampliar el plazo de entrega por las siguientes razones:

- 1.- Las características que solicitan van acorde a una fabrica en particular, de ser una nueva fabrica le tomaria 30 dias en preparar el molde.
- 2.- La elaboracion de dichos canalizadores por dia laborado seria de 300 canalizadores, trabajando a 3 turnos de 8 horas. Mencionado esto; el requerimiento de vuestra entidad es de 23090 canalizadores, dividido entre los 300 fabricados diarios da a que estos estarias listos en 76 dias laborables.

Entonces debemos decir que ya existe un posible ganador, que sea posible que ya este preparando los productos.

Se solicita al comite, reevalue y sea congruente con la cantidad requerida, pues la entidad debe buscar pluralidad de postores y mejora de precios. Debe evitar suspicacias y direccionamientos.

Se solicita al comite que considere 90 dias calendarios para la entrega de los 23090 canalizadores, basandonos en realidades de fabricacion y la pluralidad de marcas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.9 Literal: S/L Página: 21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el area usuaria: SE ACOGE LO SOLICITADO; puesto que en el mercado nacional existen productos ya establecidos y desaduanados; con la finalidad de dar fiel cumplimiento a lo solicitado en las bases integradas. Se procede a la modificación del plazo de entrega de 30 días a 90 días en el capítulo III literal 5.9.2 PLAZO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Ítem 5.9.2 PLAZO se modificará por lo siguiente: El Plazo de entrega de la prestación será hasta NOVENTA (90) días calendario, contabilizados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato (cronograma de entrega se registrara en las bases integradas)

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE CANALIZADOR VIAL TIPO NEW JERSEY PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRILES SEGREGADOS EN LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Ruc/código :	10430059659	Fecha de envío :	12/04/2023
Nombre o Razón social :	JARA GUERREROS GRIMM DANNY	Hora de envío :	19:21:33

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

En la experiencia del postor, al referirse a elementos de seguridad vial, se refieren a:

- Pinturas trafico para pistas y/o carreteras,
- Microesferas de vidrio para seguridad vial
- Varas luminosas de trafico

Se solicita acogerlos y agregarlos en las bases integradas

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 12 **Literal:** A **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por el área usuaria: NO SE ACOGE LO SOLICITADO; ya que, los bienes sugeridos por el postor no guardan relación directa con el fin de la contratación, debido a que se entiende como bienes similares a los elementos de seguridad vial como: hito de vialidad, cilindro vial, hito tubular; los cuales cumplen la función principal del Objeto de Contratación, que es segregar las vías de los Corredores Complementarios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 12 Requisitos de calificación experiencia del postor se precisa la definición de bienes similares conforme a lo siguiente: Elementos de seguridad vial (tales como hitos viales, boyas viales, tachones, separadores viales, bolardos, barrera de tráfico, cilindros viales e hitos tubulares)