



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

## **INFORME N° 001-2024-CS-AS-0015-2024-MTC/20**

**A :** **ABG. EDGARDO JIMMY HERBOZO SALAS**  
Jefe de la Oficina de Administración

**DE :** **JESSICA MARIBEL MAMANI MOYA**  
Presidente del Comité de Selección

**ASUNTO :** Informe de declaratoria de Desierto de la Adjudicación Simplificada N° 0015-2024-MTC/20 derivado del Concurso Publico N° 0004-2024-MTC/20 para el **"SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO"**.

**REFERENCIA :** a) ACTA N° 008 - AS 0015-2024-MTC/20 DERIVADA CP 004-2024-MTC/20  
**Expediente I-014718-2024**

**FECHA :** Lima, 25 de setiembre de 2024

Me dirijo a usted a fin de informar con relación al asunto, para hacer llegar el documento mediante el cual el comité de selección realiza una evaluación de las posibles causas que ocasionaron, se declare desierto el procedimiento de selección de la Adjudicación Simplificada N° 0015-2024-MTC/20 derivado del Concurso Publico N° 0004-2024-MTC/20 de conformidad con lo establecido en el numeral 65.2 del artículo 65 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado<sup>1</sup>.

### **1. ANTECEDENTES**

- 1.1. La presente contratación se encuentra regulada por lo dispuesto en la Ley de Contrataciones del Estado, Ley N° 30225 modificada con los Decretos Legislativos N° 1341 y 1444, y su Reglamento, aprobado con Decreto Supremo N° 344-2018-EF y modificado por Decreto Supremo N° 377-2019-EF y Decreto Supremo N° 168-2020-EF.
- 1.2. Mediante Memorándum N° 476-2024-MTC/20.10 de fecha 11.03.2024, la Dirección de Puentes remitió los términos de Referencia para la contratación del **SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO**.
- 1.3. Con Formato 02 N° 28-2024-MTC/20.2 de fecha 25 de abril de 2024, se aprobó el expediente de contratación del Concurso Público N° 004-2024-MTC/20 para la contratación del **"SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO"**.

<sup>1</sup> 65.2 Cuando un procedimiento de selección es declarado desierto total o parcialmente, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, emite un informe al Titular de la Entidad o al funcionario a quien haya delegado la facultad de aprobación del expediente de contratación en el que justifique y evalúe las causas que no permitieron la conclusión del procedimiento, debiéndose adoptar las medidas correctivas antes de convocar nuevamente. Dicho informe es registrado en el SEACE.



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

Expediente: I-014718-2024 V-4

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=sxQDYCAo/5I=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 1.4. Con Formato 04 N° 12-2024-MTC/20.2 de fecha 02 de mayo de 2024, se designó al Comité de Selección del **Concurso Público N° 004-2024-MTC/20** para la contratación del **"SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO"**.
- 1.5. Con fecha 10 de mayo de 2024, mediante Formato de Aprobación de bases N° 20-2024-MTC/20 se aprobaron las bases del **Concurso Público N° 004-2024-MTC/20** para la contratación del **"SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO"**.
- 1.6. Con fecha 10 de julio de 2024, con ACTA N° 0015 – CP N° 004-2024-MTC/20-1, el comité de selección declaró DESIERTO el procedimiento de selección al no existir ofertas validas, por lo que en virtud al numeral 65.1 del artículo 65º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el procedimiento queda DESIERTO cuando no se recibieron ofertas o cuando no exista ninguna oferta válida. Siendo la fecha de consentimiento el 23.07.2024.
- 1.7. Mediante Memorándum N° 3647-2024-MTC/20.2; de fecha 31.07.2024 se consultó a la Dirección de Puentes en su calidad de Area Usuaría la persistencia de la necesidad del servicio; a lo que con Memorándum N° 1407 -2024-MTC/20.10 de fecha 02 de agosto de 2024; el área usuaria indicó la persistencia de la necesidad, bajo las mismas condiciones.
- 1.8. Con fecha 12 de agosto de 2024, mediante Formato de Aprobación de bases N° 97-2024-MTC/20 se aprobaron las bases de la **ADJUDICACION SIMPLIFICADA N° 0015-2024-MTC/20** derivada del **CONCURSO PUBLICO 0004-2024-MTC/20** para la contratación del **"SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO"**.
- 1.9. Con fecha 14 de agosto de 2024 se convocó a través SEACE el procedimiento de selección **ADJUDICACION SIMPLIFICADA N° 0015-2024-MTC/20** derivado del **CONCURSO PUBLICO 0004-2024-MTC/20** y de acuerdo con el cronograma establecido en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, registrándose 26 participantes.
- 1.10. En el día y horario señalado en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se apertura la etapa de Presentación de ofertas (Electrónica) a través del SEACE, conforme al siguiente detalle:

#### Presentación de ofertas/expresión de interés

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-15-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO GENERAL REPARACIÓN DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO

Nro. ítem	Descripción del ítem	Fecha Presentación	Hora Presentación	Forma de presentación
RUC / Código	Nombre o Razón Social			
1	SERVICIO GENERAL REPARACIÓN DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO			
20477760318	CONSORCIO SANTA ROSA DE LIMA II	02/09/2024	20:00:42	Electronico
20610193626	CONSORCIO INCO	02/09/2024	22:33:08	Electronico
20609275252	ARQUITECTONIA S.A.C.	02/09/2024	23:45:56	Electronico
20453795315	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL SAMANGAY-MORAN ALTO	02/09/2024	23:49:36	Electronico

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/pvn



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

Expediente: I-014718-2024 V-4

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=sxQDYCAo/5I=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

1.11. Con fecha 17 de setiembre de 2024, con ACTA N° 008 - AS 0015-2024-MTC/20 DERIVADA CP 004-2024-MTC/20, el comité de selección declaró **DESIERTO** el procedimiento de selección al no existir ofertas validas, por lo que en virtud al numeral 65.1 del artículo 65º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el procedimiento queda DESIERTO cuando no se recibieron ofertas o cuando no exista ninguna oferta válida. Siendo la fecha de consentimiento el 24.09.2024.

## 2. ANÁLISIS

2.1. El presente procedimiento fue convocado bajo el ámbito de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, modificada mediante Decreto Legislativo N° 1444, en adelante la LEY y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 350-2015-EF y modificado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, en adelante el REGLAMENTO.

2.2. Conforme a lo señalado en el numeral 65.1 del Artículo 65° del Reglamento "El procedimiento queda desierto cuando no se recibieron ofertas o cuando no exista ninguna oferta válida, (...)" ; señalando además en su numeral 65.2 que: "Cuando un procedimiento de selección es declarado desierto total o parcialmente, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, emite un informe al Titular de la Entidad o al funcionario a quien haya delegado la facultad de aprobación del expediente de contratación en el que justifique y evalúe las causas que no permitieron la conclusión del procedimiento, debiéndose adoptar las medidas correctivas antes de convocar nuevamente. (...)"

2.3. A fin de poder determinar los motivos o posibles causas de la declaratoria de desierto del procedimiento de selección, el comité de selección ha considerado los siguientes resultados obtenidos:

Se analizó los actos preparatorios, así como el proceso de admisión, calificación y evaluación de la oferta recibida del procedimiento de selección, a fin de determinar las causas probables que no permitieron la conclusión del procedimiento.

- De las cuatro (04) ofertas que pasaron a la etapa de calificación, ninguna cumplió con la acreditación de los requisitos de calificación, en conformidad a lo establecido en las bases integradas. Declarándose como DESCALIFICADAS las cuatro ofertas, conforme al siguiente detalle:

DOCUMENTOS PARA ACREDITAR LOS REQUISITOS DE CALIFICACION	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL SAMANGAY MORAN ALTO	CONSORCIO INCO	ARQUITECTOLOGIA S.A.C.	CONSORCIO SANTA ROSA DE LIMA II
<b>A EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO</b>	<b>NO CUMPLE (FOLIO 34)</b> El postor NO acredita los caracteristicos y condiciones establecidas en las bases para la acreditación de los siguientes equipamientos estrategicos: * En el folio 96 y 97 el postor presenta carta de compromiso de alquiler del <b>RODILLO</b> y factura, sin embargo en dichos documentos no indican ni la potencia ni la capacidad de Tr. * En los folios 98 y 99 el postor presenta carta de compromiso de alquiler y tarjeta de identificación vehicular del <b>CANION VOLQUETE</b> sin embargo, no acredita la capacidad requerida de 12m3, acredita una capacidad menor. * En los folios 102 y 103 el postor presenta carta de compromiso de alquiler y factura del <b>CARGADOR FRONTAL</b> con una potencia de 250HP, dicha potencia supera el rango establecido en las bases integradas y TDR (125-1200HP), ademas de no acreditar las 3yds. * En los folios 102 y 103 el postor presenta carta de compromiso de alquiler y factura de la <b>EXCAVADORA</b> sin embargo, no acredita la potencia ni las 3yds.	<b>SI CUMPLE (FOLIO 27 Y 28)</b> Postor acredita todo el equipamientos estrategico mediante compromiso de alquiler, conforme a lo establecido en las bases.	<b>SI CUMPLE (FOLIO 19)</b> Postor acredita todo el equipamientos estrategico mediante compromiso de alquiler, conforme a lo establecido en las bases.	<b>NO CUMPLE (FOLIO 31-35)</b> Postor NO cumple con acreditar las caracteristicas y condiciones establecidas en las Bases Integradas y TDR para la acreditación de los siguientes equipamientos estrategicos: * En el folio 31 el postor presenta carta de compromiso de alquiler del Cargador sobre ruedas, con una potencia de 220HP, dicha potencia no se encuentra dentro del rango establecido en las bases integradas y TDR (125-1200HP), ademas de no acreditar las 3yds requeridas. * En los folios 34 y 35 el postor acredita la propiedad mediante factura de la excavadora sobre oruga, adjuntando folio: sin embargo la maquinaria ofertada es de 250HP, potencia que no se encuentra dentro del rango establecido en las bases integradas y TDR (125-1200HP), ademas de no acreditar las 3yds requeridas. Respectos del camion volquete y el rodillo las vibratorio autopropulsado, el postor cumple con acreditar la propiedad y el compromiso de alquiler respectivamente, acreditando las caracteristicas requeridas, en conformidad a lo establecido en las Bases Integradas.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

<b>B EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE</b>				
<p>• <b>Intendentes (24)</b> meses como Especialista en Suelos y Pavimentos, en la elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos de servicios similares del personal clave requerido como <b>Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos</b>.</p> <p><b>Se consideran servicios similares a los siguientes: mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación de carreteras y/o vías de evitamiento y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos, que tengan superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente y/o de concreto hidráulico.</b></p>				
<p><b>NO CUMPLE</b></p> <p>El postor presenta constancias de trabajo (Folios 57-58-59-60-61) como especialista en suelos y pavimentos, sin embargo en las constancias no aparece que los servicios se hayan realizado en <b>superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente y/o de concreto hidráulico</b>, y en servicios de <b>superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente y/o de concreto hidráulico</b>, conforme a lo establecido en las bases integradas. Por tal motivo dicha experiencia no es válida para la acreditación de la experiencia del personal clave Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos.</p>				
<p><b>SI CUMPLE (FOLIOS 55, 57 Y 58)</b></p> <p>La experiencia del personal clave Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos (3.78 años) es acreditada conforme a lo establecido en las bases integradas.</p> <p>No se considera la experiencia acreditada en el folio 56, debido a que hace referencia a actualización y adecuación de estudio definitivo, sin embargo en las bases se requiere elaboración de estudios definitivos, asimismo, tampoco se considera la experiencia del folio 59 y 60 debido a que hace referencia a elaboración de estudio de factibilidad, sin embargo en las bases se requiere elaboración de estudios definitivos.</p>				
<p>• <b>Intendentes (24)</b> meses en la ejecución de servicios similares como jefe de servicio y/o residente del personal clave requerido como <b>Ingeniero Jefe del Servicio</b>.</p> <p><b>Se consideran servicios similares a los siguientes: mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación de carreteras y/o vías de evitamiento y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos, que tengan superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente y/o de concreto hidráulico.</b></p>				
<p><b>NO CUMPLE</b></p> <p>El postor presenta constancias de trabajo (Folios 82 al 86), sin embargo, segun de las constancias se deduce con el cargo establecido en las bases integradas además de no indicar que la experiencia este relacionada a los servicios similares y se hayan realizado en <b>superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente y/o de concreto hidráulico</b>, conforme a lo establecido en las bases integradas. Por tal motivo dicha experiencia no es válida para la acreditación de la experiencia del personal clave jefe del servicio.</p>				
<p><b>SI CUMPLE (FOLIOS 48)</b></p> <p>La experiencia del personal clave es acreditada conforme a lo establecido en las bases.</p>				
<p><b>NO CUMPLE</b></p> <p>Ing jefe del servicio: Mario Paz; presenta experiencia como jefe de servicio por 2.72 años de experiencia en constancias de experiencia F 76, 79 y 80. Cumpliendo con la experiencia establecida en las bases.</p>				
<p><b>SI CUMPLE (FOLIO 55 Y 57 Y 58)</b></p> <p>Ing jefe del servicio: Mario Paz; presenta experiencia como jefe del servicio por 2.33 años de experiencia conforme a lo establecido en las bases integradas.</p>				
<b>B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD</b>				
<p><b>Requisito:</b></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a US\$ 450,000.00 (Cuatrocientos Cincuenta mil con 00/100 dólares), por la contratación de servicios que se emitan al objeto de la contratación, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de oferta que se computan desde la fecha de la conformidad o emisión de comprobantes de pago, según corresponda.</p> <p><b>Se consideran servicios similares a los siguientes: mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación de carreteras y/o vías de evitamiento y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos, que tengan superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente y/o de concreto hidráulico.</b></p>				
<p><b>NO CUMPLE</b></p> <p>El postor adjunta contrato y su respectiva constancia de un <b>servicio de mantenimiento periódico</b>, sin embargo, el mantenimiento periódico no se encuentra dentro de los servicios similares establecidos en las bases integradas; además de no indicar el tipo de superficie de rodadura.</p>				
<p><b>NO CUMPLE (FOLIOS 43-58)</b></p> <p>El postor no cumple con acreditar la experiencia del postor en la especialidad, como se muestra dentro de su oferta, solo constancia de obra N° 056-2007 suscrito el 13 de setiembre de 2017, entre INCDIE y el CONSTRUCTORA GUERRERO S.R.L., respectivamente, para la ejecución de la obra "Mejoramiento de la carretera (Santiago - Belén) - Distrito de Belén - San - Cajamarca", por el monto de US\$ 888,313.85, servicios de la revisión integral el postor adjunta el contrato preliminar con la Municipalidad Distrital de Belén, en donde en la cláusula décima cuarta se establece que: "El contratista queda prohibido de subcontratar, parcial o totalmente la Obra materia del presente Contrato salvo autorización escrita del contratante". Por lo tanto, de la revisión integral de la oferta, el postor no adjunta el consentimiento correspondiente.</p> <p>En tal sentido, no encontrándose entre un contrato contractual de subcontratación, emitiendo el postor no acredita la autorización de la subcontratación, por lo cual no es posible acreditar las prestaciones que se habrían derivado de tal contratación. Dicho de otro modo, no encontrándose entre una experiencia que no puede ser calificada en el marco de un procedimiento de selección, todo vez que ello resultaría un perjuicio para los fines y objetivos de la contratación pública.</p> <p>Asimismo, si bien el "Acta de Obra N° 056-2007" en un documento privado, no aparece en el expediente directamente vinculado al ámbito de la contratación pública, el Acta de una subcontratación que tiene como objeto la ejecución de una obra pública, regulada bajo los alcances de la normativa de contrataciones del Estado. En tal sentido, este Comisado no puede validar a fin de contar el cómputo de la experiencia en la especialidad.</p>				
<p><b>SI CUMPLE (FOLIOS 23-33)</b></p> <p>La experiencia del postor en la especialidad es acreditada conforme a lo establecido en las bases integradas.</p> <p>La experiencia acreditada en los folios 34 al 64, no han sido considerados debido que no guardan relación con los servicios similares.</p>				
<p><b>SI CUMPLE (FOLIOS 62 - 64)</b></p> <p>La experiencia del postor en la especialidad es acreditada conforme a lo establecido en las bases integradas.</p>				
<b>RESULTADO</b>				
<b>DESCALIFICADO</b>				
<b>DESCALIFICADO</b>				
<b>DESCALIFICADO</b>				
<b>DESCALIFICADO</b>				

Luego de realizar las acciones del párrafo precedente, se ha podido determinar que la declaratoria de desierto pudo tener como origen lo siguiente:

La declaratoria de desierto si bien tuvo como origen causas imputables al postor, tal como se evidencia en el acta de declaratoria de Desierto, ya que las ofertas no cumplieron con acreditar, el equipamiento estratégico, experiencia del personal clave ni la experiencia del postor en la especialidad conforme a lo requerido en las bases. Siendo que la mayor incidencia de no cumplimiento se dio en la acreditación del equipamiento estratégico y la experiencia del personal clave. **Se recomienda la evaluación de la experiencia requerida para el personal clave (numeral 9 de los Términos de referencia), y los requisitos técnicos mínimos requeridos para el equipamiento estratégico; y realizar las modificaciones de las mismas de considerarlo pertinente.**

### 3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

3.1. Al no haberse obtenido ofertas válidas, de acuerdo a lo señalado en el artículo 65° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se procedió a declarar **DESIERTO** el presente procedimiento de selección.

3.2. De la evaluación de las posibles causas que ocasionaron que se declare desierto el procedimiento de selección, se ha podido determinar que la declaratoria de desierto tuvo como origen a causas imputables al postor, tal como se evidencia en los párrafos precedentes, Sin perjuicio de ello, **Se recomienda la evaluación de la experiencia requerida para el personal clave (numeral 9 de los Términos de referencia), y los requisitos técnicos mínimos requeridos para el equipamiento estratégico; y realizar las modificaciones de las mismas de considerarlo pertinente**, Esto teniendo en cuenta que tres de las cuatro ofertas





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

obtenidas, fueron "Descalificadas" por no cumplimiento de la experiencia del personal clave y el equipamiento estratégico.

- 3.3. Se recomienda derivar el presente informe a la Dirección de puentes, a fin de que determine en calidad de área usuaria, si persiste la necesidad de continuar con tercera convocatoria del **"SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO"**.

Atentamente,

---

**Jessica Maribel Mamani Moya**  
**Presidente del Comité de Selección**  
**AS 0015-2024-MTC/20 derivada de la**  
**CP N° 004-2024-MTC/20**

