



FORMULARIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

ADQUISICIÓN DE MATERIAL DE PRODUCCION PARA EL LOTE I

Ref.: Adjudicación Selectiva N° SEL- 0139-2024-OFP/PETROPERU

Consultas	Respuesta
Empresa: SJPEC CONDICIONES TECNICAS	
Consulta N° 1	Respuesta consulta N°1
Item 1.12 , El número de parte correcto debería ser M-2529 , Por favor confirmar.	Conforme. El número de parte correcto es M-2529.
Consulta N° 2	Respuesta consulta N°2
Item 1.46, 1.47, ver el numero de parte del nuevo diseño de Arrow (Plate-fin Style) . 332-FTCN-46 y 332-FTCN-66	Conforme.
Consulta N° 3	Respuesta consulta N°3
Item 1.48, no existe 332-FTCM-255 , se puede cotizar 332-FTC-255 según Arrow	Conforme.
Consulta N° 4	Respuesta consulta N°4
Item 1.49 a 1.51, la letra A en el numero de parte se debe cambiar a B. Lo correcto es 356-B-106, 356-B-46 y 356-B-66. Por favor dar su conformidad.	Conforme.
Consulta N° 5	Respuesta consulta N°5
Item 1.67, SF-601 es reemplazado por SKI-KIT, por favor dar su conformidad.	Conforme.
Consulta N° 6	Respuesta consulta N°6
Item 1.75, confirmar si se puede ofrecer MUF-1 en vez de MUF-2-46, este usa MUF-1 como muffler solamente con codo y niple diferente. MUF-1 es más economico.	Ceñirse a lo indicado en las Condiciones Técnicas

Consulta N° 7	Respuesta consulta N°7
Item 1.76, confirmar si se puede ofrecer MUF-1 en vez de MUF-2-66, este usa MUF-1 como muffler solamente con codo y niple diferente. MUF-1 es más economico.	Ceñirse a lo indicado en las Condiciones Técnicas
Consulta N° 8	Respuesta consulta N°8
Item 1.77 confirmar si se puede ofrecer MUF-1 en vez de MUF-2-96/106, este usa MUF-1 como muffler solamente con codo y niple diferente. MUF-1 es más economico.	Ceñirse a lo indicado en las Condiciones Técnicas
Consulta N° 9	Respuesta consulta N°9
Item 1.78 confirmar si se puede ofrecer MUF-1 en vez de MUF-2-255, este usa MUF-1 como muffler solamente con codo y niple diferente. MUF-1 es más economico.	Ceñirse a lo indicado en las Condiciones Técnicas
Consulta N° 10	Respuesta consulta N°10
Item 79 , 17137 no existe. Según la descripción, es el oring para la camisa, estos ya están cotizados entre los ítems 110 a 114 , según el modelo del motor. Confirmar si se desea que se coticen otra vez.	Se anulará el sub-item 79.
Consulta N° 11	Respuesta consulta N°11
Item 102, es obsoleto sin reemplazo según Arrow. No se puede cotizar. Por favor, retirarlo de la lista.	Considerar el código solicitado o uno de similares características técnicas.