



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

1. DENOMINACIÓN

Adquisición de MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PUESTA EN OBRA para la ejecución de la inversión IOARR: "REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) ZONA NORTE 1 ETAPA B, DISTRITO DE CALLAO, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO CALLAO" con CUI N° 2611089.

2. DENOMINACIÓN DE LA INVERSIÓN (IOARR)

"REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) ZONA NORTE 1 ETAPA B, DISTRITO DE CALLAO, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO CALLAO"- con Código Único de Inversión N° 2611089.

3. ANTECEDENTES:

Mediante Ordenanza Municipal N° 015-2023/MPC de fecha de publicación en el Diario oficial El Peruano el 13.JUL.23, se aprueba la Nueva Estructura Orgánica y el Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de la Municipalidad Provincial del Callao, creándose el Órgano Desconcentrado "Sistemas de Servicios de Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana", el cual tiene como responsabilidad de acuerdo a lo señalado en su Art. 159°, la ejecución de los servicios públicos y conducir las políticas en el ámbito de nuestra competencia en materia de los temas antes mencionados, encontrándose adscrito al mismo la Gerencia de Ingeniería de Tránsito y Mantenimiento Vial.

Asimismo, mediante Decreto de Alcaldía N° 017-2023-ALC/MPC de fecha de publicación en el Diario oficial El Peruano el 17.AGO.23, se aprueban el Manual de Operaciones del Programa del Órgano Desconcentrado del Sistema de Servicio de Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana, estableciéndose en su Art. 26 las funciones de la Gerencia de Ingeniería de Tránsito y Mantenimiento Vial, siendo entre ellas el de planificar, ejecutar y supervisar el mantenimiento de los dispositivos de control del tránsito, como la señalización horizontal y vertical y el mantenimiento de vías (parchado), garantizando un adecuado tránsito vehicular y peatonal en concordancia con el marco legal.

En aras de dar cumplimiento a lo descrito en los párrafos precedentes se ha aprobado la ejecución de la inversión IOARR: "REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) ZONA NORTE 1 ETAPA B, DISTRITO DE CALLAO, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO CALLAO"- con Código Único de Inversión N° 2611089; del cual se requiere adquirir 3,471 m3 de Mezcla asfáltica en caliente puesta en obra.

4. OBJETO

La presente contratación tiene como objeto la adquisición de MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PUESTA EN OBRA para la ejecución de la inversión IOARR: "REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) ZONA NORTE 1 ETAPA B, DISTRITO DE CALLAO, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO CALLAO" con CUI N° 2611089, para poder cumplir con los trabajos a realizar que contribuyan a la reparación de pistas; con trabajos como bacheo, recapeo y señalización horizontal de las vías.

Meta: 197 Mantenimiento de Vías Locales

Función: 15 Transporte

División Funcional: 036 Transporte Urbano

Grupo funcional: 0074 Vías Urbana

5. FINALIDAD PÚBLICA

La presente contratación tiene como finalidad el mantenimiento de las vías (bacheo y recapeo) para que así contribuyan con la seguridad del tránsito vehicular en beneficio de los pobladores, esta adquisición permitirá el buen desarrollo de los trabajos de la inversión IOARR: "REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) ZONA NORTE 1 ETAPA B, DISTRITO DE CALLAO, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO CALLAO" con CUI N° 2611089.

6. ÁREA USUARIA

Gerencia de Ingeniería de Tránsito y Mantenimiento Vial perteneciente a la Gerencia General del Sistema de Servicios de Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana.

7. DESCRIPCIÓN DE LA ADQUISICIÓN

DENOMINACIÓN	CANT.	U.M.
MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PUESTA EN OBRA	3,471	M3



7.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - FICHA TECNICA

La MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PUESTA EN OBRA, no cuenta con ficha técnica aprobada de bienes y servicios de PERU COMPRAS, sin embargo, se adjunta características técnicas que debe cumplir la Mezcla Asfáltica.

Las mezclas bituminosas se compondrán básicamente de agregados minerales gruesos, finos, filler mineral y material bituminoso. Los distintos constituyentes minerales se separarán por tamaño, serán graduados uniformemente y combinados en proporciones tales, que la mezcla resultante tenga la exigencia de graduación para el tipo MAC-2. A los agregados mezclados y así compuestos, considerados por peso en un 100% se deberá agregar betún asfáltico, dentro de los límites de 6.20%+- la tolerancia dispuestos en el EG-2013.

El cemento asfáltico será homogéneo, carecerá de agua y no formará espuma cuando sea calentado a 160 °C se debe tener en cuenta las temperaturas máximas de calentamiento recomendadas por el fabricante, no calentándose a más de 160 °C.

• AGREGADOS MINERALES GRUESOS.

Agregados minerales gruesos, deberá proceder de la trituración de roca o de grava o por una combinación de ambas; sus fragmentos deberán ser limpios, resistentes y durables, sin exceso de particular planas, alargadas, blandas o desintegrables. Estará exento de polvo, tierra, terrenos de arcilla u otras sustancias objetables que pueda impedir la adhesión con el asfalto. Además, deben cumplir con los requerimientos, establecidos en la Tabla 423-01.

Tabla 423-01

Requerimientos para los agregados gruesos

Ensayos	Norma	Requerimiento	
		Altitud (msnm)	
		≤3.000	>3.000
Durabilidad (al Sulfato de Magnesio)	MTC E 209	18% máx.	15% máx.
Abrasión Los Ángeles	MTC E 207	40% máx.	35% máx.
Adherencia	MTC E 517	+95	+95
Índice de Durabilidad	MTC E 214	35% mín.	35% mín.
Partículas chatas y alargadas	ASTM 4791	10% máx.	10% máx.
Caras fracturadas	MTC E 210	85/50	90/70
Salas Solubles Totales	MTC E 219	0,5% máx.	0,5% máx.
Absorción *	MTC E 206	1,0% máx.	1,0% máx.

* Excepcionalmente se aceptarán porcentajes mayores sólo si se aseguran las propiedades de durabilidad de la mezcla asfáltica.

- La adherencia del agregado grueso para zonas mayores a 3000 msnm será evaluada mediante la performance de la mezcla según lo señalado en la Subsección 430.02.
- La notación "85/50" indica que el 85% del agregado grueso tiene una cara fracturada y que el 50% tiene dos caras fracturadas.

• AGREGADOS MINERALES FINOS.

Agregados minerales finos, estará constituido por arena de trituración o una mezcla de ella con arena natural. La proporción admisible de esta última será establecida en el diseño propuesto por el postor. Los granos del agregado fino deberán ser duros, limpios y de superficie rugosa y angular. El material deberá ser libre de cualquier sustancia, que impida la adhesión con el asfalto. Adicionalmente deberá cumplir con los requerimientos de la tabla 423-02.





**MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL
DEL CALLAO**

**ÓRGANO DESCONCENTRADO DEL SISTEMA DE SERVICIOS DE TRÁNSITO,
TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA
GERENCIA DE INGENIERIA DE TRÁNSITO Y MANTENIMIENTO VIAL**



Tabla 423-02

Requerimientos para los agregados finos

Ensayos	Norma	Requerimiento	
		Altitud (m.s.n.m.)	
		≤ 3.000	> 3.000
Equivalente de Arena	MTC E 114	60	70
Angularidad del agregado fino	MTC E 222	30	40
Azul de metileno	AASHTO TP 57	8 máx.	8 máx.
Índice de Plasticidad (malla N.° 40)	MTC E 111	NP	NP
Durabilidad (al Sulfato de Magnesio)	MTC E 209	-	18% máx.
Índice de Durabilidad	MTC E 214	35 mín.	35 mín.
Índice de Plasticidad (malla N.° 200)	MTC E 111	4 máx.	NP
Sales Solubles Totales	MTC E 219	0,5% máx.	0,5% máx.
Absorción* *	MTC E 205	0,5% máx.	0,5% máx.

**Excepcionalmente se aceptarán porcentajes mayores sólo si se aseguran las propiedades de durabilidad de la mezcla asfáltica.

- La adherencia del agregado fino para zonas mayores a 3000 msnm será evaluada mediante la performance de la mezcla, Subsección 430.02.

• GRADUACIÓN

La graduación de los agregados pétreos para la producción de la mezcla asfáltica en caliente responderá al uso granulométrico especificado en la tabla 423-03. Alternativamente pueden emplearse las gradaciones especificadas en la ASTM D 3515 e Instituto del Asfalto, previa aprobación del ingeniero residente y supervisor de la obra.

Tabla 423-03

Tamiz	Porcentaje que pasa		
	MAC -1	MAC-2	MAC-3
25,0 mm (1")	100		
19,0 mm (3/4")	80-100	100	
12,5 mm (1/2")	67-85	80-100	
9,5 mm (3/8")	60-77	70-88	100
4,75 mm (N.° 4)	43-54	51-68	65-87
2,00 mm (N.° 10)	29-45	38-52	43-61
425 µm (N.° 40)	14-25	17-28	16-29
180 µm (N.° 80)	8-17	8-17	9-19
75 µm (N.° 200)	4-8	4-8	5-10

• FILLER MINERAL

El filler o relleno de origen mineral, que sea necesario emplear como relleno de vacíos, espesante del asfalto o como mejorador de adherencia al par agregado-asfalto, podrá ser de preferencia cal hidratada, que deberá cumplir la norma AASHTO M-303 y lo indicado en la Sección 429.

La cantidad a utilizar se definirá en la fase de diseños de mezcla según el Método Marshall. El diseño propuesto por el postor, puede oscilar entre 1% y 2%

• CEMENTO ASFÁLTICO.

El cemento asfáltico a emplear en los riegos de liga y en las mezclas asfálticas elaboradas en caliente será clasificado por viscosidad absoluta y por penetración. Su empleo será según las características climáticas de la región, la correspondiente carta viscosidad del cemento asfáltico y tal como lo indica la Tabla 415-01, según lo establecido en Proyecto y aprobado por el Supervisor.

Tabla 415-01

Selección del tipo de cemento asfáltico

Temperatura Media Anual			
24°C o más	24°C - 15°C	15°C - 5°C	Menos de 5°C
40-50 ó 60-70 o modificado	60-70	85-100 120-150	Asfalto Modificado





**MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL
DEL CALLAO**

**ÓRGANO DESCONCENTRADO DEL SISTEMA DE SERVICIOS DE TRÁNSITO,
TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA
GERENCIA DE INGENIERIA DE TRÁNSITO Y MANTENIMIENTO VIAL**



Los requisitos de calidad del cemento asfáltico son los que establecen las Tablas 415-02 y 415-03.

El cemento asfáltico debe presentar un aspecto homogéneo, libre de agua y no formar espuma cuando es calentado a la temperatura de 175°C.

El cemento asfáltico podrá modificarse mediante la inclusión de aditivos de diferente naturaleza tales como: rejuvenecedores, polímeros, o cualquier otro producto garantizado, con los ensayos correspondientes. En tales casos, las especificaciones particulares establecerán el tipo de aditivo y las especificaciones que deberán cumplir tanto el cemento asfáltico modificado como las mezclas asfálticas resultantes, que serán aprobadas por el Supervisor, al igual que la dosificación y dispersión homogénea del aditivo incorporado.

Las especificaciones particulares de los cementos asfálticos modificados con polímeros se describen en la Sección 431 junto con sus requisitos de calidad, que se establecen las Tablas 431-01, 431-02 y 431-03.

Tabla 415-02

Especificaciones del cemento asfáltico clasificado por penetración

Tipo			Grado Penetración									
Grado	Ensayo	PEN 40-50		PEN 60-70		PEN 85-100		PEN 120-150		PEN 200-300		
		min	máx	min	máx	min	máx	min	máx	min	máx	
Pruebas sobre el Material Bituminoso												
Penetración a 25°C, 100 g, 5 s, 0,1 mm	MTC E 304	40	50	60	70	85	100	120	150	200	300	
Punto de Inflamación, °C	MTC E 312	232		232		232		218		177		
Ductilidad, 25°C, 5cm/min, cm	MTC E 305	100		100		100		100		100		
Solubilidad en Tricloro-etileno, %	MTC E 302	99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		
Índice de Penetración (Susceptibilidad Térmica) ⁽¹⁾	MTC E 304	-1	+1	-1	+1	-1	+1	-1	+1	-1	+1	
Ensayo de la Mancha (Ollensies) ⁽²⁾												
Solvente Nafta – Estándar	AASHTO M 20	Negativo		Negativo		Negativo		Negativo		Negativo		
Solvente Nafta – Xileno, ¾Xileno		Negativo		Negativo		Negativo		Negativo		Negativo		
Solvente Heptano – Xileno, ¾Xileno		Negativo		Negativo		Negativo		Negativo		Negativo		
Pruebas sobre la Película Delgada a 163°C, 3,2 mm, 5 h												
Pérdida de masa, %	ASTM D 1754		0,8		0,8		1,0		1,3		1,5	
Penetración retenida después del ensayo de película fina, %	MTC E 304	55+		52+		47+		42+		37+		
Ductilidad del residuo a 25°C, 5 cm/min, cm ⁽³⁾	MTC E 305			50		75		100		100		

(1), (2) Ensayos opcionales para su evaluación complementaria del comportamiento geológico en el material bituminoso indicado.

(3) Si la ductilidad es menor de 100 cm, el material se aceptará si la ductilidad a 15,5 °C es mínimo 100 cm a la velocidad de 5 cm/min.

Tabla 415-03

Especificaciones del cemento asfáltico clasificado por viscosidad

Características	Grado de Viscosidad				
	AC-2,5	AC-5	AC-10	AC-20	AC-40
Viscosidad Absoluta a 60°C, Poises	250±50	500±100	1.000±200	2.000±400	4.000±800
Viscosidad Cinemática, 135°C St mínimo	80	110	150	210	300
Penetración 25°C, 100gr, 5 s mínimo	200	120	70	40	20
Punto de Inflamación COC, °C mínimo	163	177	219	232	232
Solubilidad en tricloroetileno, % masa, mínimo	99	99	99	99	99
Pruebas sobre el residuo del ensayo de película fina					
> Viscosidad Absoluta, 60°C, Poises máximo	1.250	2.500	5.000	10.000	20.000
> Ductilidad, 25°C, 5cm/min, cm, mínimo	100	100	50	20	10
Ensayo de la Mancha (Ollensies) ⁽¹⁾					
Solvente Nafta – Estándar	Negativo	Negativo	Negativo	Negativo	Negativo
Solvente Nafta – Xileno, ¾Xileno	Negativo	Negativo	Negativo	Negativo	Negativo
Solvente Heptano – Xileno, ¾Xileno	Negativo	Negativo	Negativo	Negativo	Negativo

(1) Porcentajes de solvente a usar, se determinará si el resultado del ensayo indica positivo.

Fuente: ASTM D 3381, NTP





Requerimiento de Construcción.

Mezcla de agregados.

Las características de calidad de la mezcla asfáltica, deberán estar de acuerdo con las exigencias para mezclas de concreto bituminoso que se indican en la **Tablas 423-06 y 423-08**, según corresponda al tipo de mezcla que se produzca, de acuerdo al diseño del proyecto.

Tabla 423-06

Requisitos para mezcla de concreto bituminoso

Parámetro de Diseño	Clase de Mezcla		
	A	B	C
Marshall MTC E 504			
1. Compactación, número de golpes por lado	75	50	35
2. Estabilidad (mínimo)	8,15 kN	5,44 kN	4,53 kN
3. Flujo 0,01" (0,25 mm)	8-14	8-16	8-20
4. Porcentaje de vacíos con aire (1) (MTC E 505)	3-5	3-5	3-5
5. Vacíos en el agregado mineral	Ver Tabla 423-10		
Inmersión – Compresión (MTC E 518)			
1. Resistencia a la compresión Mpa mín.	2,1	2,1	1,4
2. Resistencia retenida % (mín.)	75	75	75
Relación Polvo – Asfalto (2)	0,6-1,3	0,6-1,3	0,6-1,3
Relación Estabilidad/flujo (kg/cm) (3)	1.700-4.000		
Resistencia conservada en la prueba de tracción indirecta AASHTO T 283	80 Mín.		

Relación entre el porcentaje en peso del agregado más fino que el tamiz 0,075 mm y el contenido de asfalto efectivo, en porcentaje en peso del total de la mezcla.

FORMULA DE TRABAJO.

a) Gradación

La Gradación de la mezcla será la que se indica en el Proyecto, de acuerdo a lo que se especifica en la Subsección 423.02(c) (1) o 423.02(c) (2) para mezcla asfáltica en caliente (MAC) o superpave del nivel 1, respectivamente.

b) Aplicación de la fórmula de trabajo en obra y tolerancias

Todas las mezclas provistas, deberán concordar con la fórmula de trabajo en obra, fijada por el Supervisor, dentro de las tolerancias establecidas en la Subsección 423.05(e).

El Supervisor extraerá diariamente como mínimo una muestra de los agregados pétreos y dos de la mezcla, para verificar la uniformidad requerida del producto. El Supervisor podrá aprobar una nueva fórmula de trabajo, cuando los resultados fueran desfavorables o la variación de las condiciones de los materiales lo haga necesario. De todas maneras, la fórmula de trabajo será revisada cada vez que se cumpla una tercera parte de la meta física del Proyecto.

c) Métodos de comprobación

Cuando se compruebe la existencia de un cambio en el material o se deba cambiar el lugar de su procedencia, El Contratista deberá elaborar una nueva fórmula de trabajo, que deberá ser aprobada por el Supervisor. Los agregados serán rechazados cuando no cumplan con las especificaciones técnicas pertinentes, para obtener una mezcla equilibrada.





d) Composición de la mezcla de agregados

La mezcla se compondrá básicamente de agregados pétreos gruesos, finos y relleno mineral (separados por tamaños), en proporciones tales que se produzca una curva continua, aproximadamente paralela y centrada al huso granulométrico especificado. La fórmula de trabajo será determinada para las condiciones de operación regular de la planta asfáltica. La fórmula de trabajo con las tolerancias admisibles, producirá el huso granulométrico de control de obra, debiéndose elaborar una mezcla de agregados que no escape de dicho huso. Las mezclas con valores de estabilidad muy altos y valores de flujos muy bajos, no son adecuadas cuando las temperaturas de servicio fluctúan sobre valores bajos.

e) Tolerancias

Las tolerancias recomendadas en las mezclas, son aplicables para la fórmula de trabajo, estarán dentro del huso de especificación y son las indicadas en la **Tabla 423-12**.

Tabla 423-12

Parámetros de Control	Variación permisible en % en peso total de áridos
N.º 4 o mayor	±5%
N.º 8	±4%
N.º 30	±3%
N.º 200	±2%
Asfalto	±0,2%

f) Limitaciones climáticas

Las mezclas asfálticas calientes se colocarán cuando la base a tratar se encuentre seca, la temperatura ambiental sea superior a 6°C, y no haya precipitaciones pluviales; además la base preparada debe estar en condiciones satisfactorias previstas en la **Sección 403**.

g) Elaboración de la mezcla

Los agregados se suministrarán fraccionados. El número de fracciones deberá ser tal que sea posible, con la instalación que se utilice, cumplir las tolerancias exigidas en la granulometría de la mezcla. Cada fracción será suficientemente homogénea y deberá poderse acumular y manejar sin peligro de segregación.

A la descarga del mezclador, todos los tamaños del agregado deberán estar uniformemente distribuidos en la mezcla y sus partículas total y homogéneamente cubiertas. La temperatura de la mezcla al salir del mezclador no excederá de la fijada durante la definición de la fórmula de trabajo.

Se rechazarán todas las mezclas heterogéneas, carbonizadas o sobrecalentadas, las mezclas con espuma, o las que presenten indicios de humedad. En este último caso, se retirarán los agregados de las correspondientes tolvas en caliente. También se rechazarán aquellas mezclas en las que la envuelta no sea perfecta.

8. PLAZO DE ENTREGA

El plazo de entrega para el suministro se efectuará hasta (105) días calendarios o hasta agotar la cantidad total o monto contractual; en entregas parciales contabilizado a partir del día siguiente de la suscripción del contrato y/o notificación o recepción de orden de compra, según necesidad del Área usuaria.

9. CRONOGRAMA DE ENTREGA

La forma de entrega será en 4 armadas, conforme al siguiente cronograma de entrega:





**MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL
DEL CALLAO**

**ÓRGANO DESCONCENTRADO DEL SISTEMA DE SERVICIOS DE TRÁNSITO,
TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA
GERENCIA DE INGENIERIA DE TRÁNSITO Y MANTENIMIENTO VIAL**



CUADRO ESTIMADO				
ENTREGAS	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD ESTIMADA	U.M	PLAZO DE ENTREGA
1° Armada	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PUESTA EN OBRA	250	M3	Hasta los 5 días calendarios después de la suscripción del contrato y/o notificación o recepción de la orden de compra.
		250	M3	Hasta los 15 días calendarios después de la suscripción del contrato y/o notificación o recepción de la orden de compra.
		400	M3	Hasta los 30 días calendarios después de la suscripción del contrato y/o notificación o recepción de la orden de compra.
2° Armada	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PUESTA EN OBRA	500	M3	Hasta los 45 días calendarios después de la suscripción del contrato y/o notificación o recepción de la orden de compra.
		600	M3	Hasta los 60 días calendarios después de la suscripción del contrato y/o notificación o recepción de la orden de compra.
3° Armada	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PUESTA EN OBRA	600	M3	Hasta los 75 días calendarios después de la suscripción del contrato y/o notificación o recepción de la orden de compra.
		600	M3	Hasta los 90 días calendarios después de la suscripción del contrato y/o notificación o recepción de la orden de compra.
4° Armada	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PUESTA EN OBRA	271	M3	Hasta los 105 días calendarios después de la suscripción del contrato y/o notificación o recepción de la orden de compra.
Total		3,471 m3		

• **NOTA:**

- Las cantidades y/o entregas según el cronograma propuesto está sujeto a previa coordinación con la Gerencia de Ingeniería de Tránsito y Mantenimiento Vial en su calidad de área usuaria, para ello se procederá a la comunicación mediante escrito o algún medio electrónico que viabilice la comunicación con una anticipación de 72 horas previas a las entregas respectivas.

- La Mezcla asfáltica en caliente puesta en obra deberá ser abastecida en camiones de 10 a 15 m3, debido a las secciones variables de las vías (Ancho reducido o amplio).

- La entrega de La Mezcla asfáltica en caliente puesta en obra será como mínimo de 30 m3 diarios.

- Para la entrega de asfalto, el proveedor deberá entregar una guía de remisión con la cantidad, la prueba Marshall para fines de calidad.

10. LUGAR DE ENTREGA:

Las entregas del suministro se realizarán en los puntos de bacheo y recapeo de la obra (Zona Norte 1 – Etapa B) según el ANEXO 1 en el horario de lunes a viernes de 8:00 am a 10:00 am, previa coordinación con la Gerencia de Ingeniería de Tránsito y Mantenimiento Vial y el Almacén central, con la presencia del Ing. Residente de obra y el encargado de Almacén de obra.

11. REQUISITOS MÍNIMOS DEL POSTOR

El PROVEEDOR deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- ✓ No encontrarse inhabilitado y suspendido, ni impedido para contratar con el Estado.
- ✓ Contar con RUC Activo y habido.
- ✓ Contar con RNP vigente bienes.
- ✓ El postor deberá acreditar una experiencia mínima de (1) una vez el valor estimado durante los últimos ocho años contabilizados desde la presentación de ofertas; para la acreditación de la experiencia en la especialidad en contratos derivados del sector público se podrá considerar lo estipulado en las bases estándar el OSCE en virtud al cumplimiento a la fiscalización posterior entre entidades conforme a lo dispuesto en la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. En ese sentido, se acreditará con Copia simple de (i) contratos u órdenes de compra, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema





**MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL
DEL CALLAO**

**ÓRGANO DESCONCENTRADO DEL SISTEMA DE SERVICIOS DE TRÁNSITO,
TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA
GERENCIA DE INGENIERIA DE TRÁNSITO Y MANTENIMIENTO VIAL**



financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago; correspondiente a un máximo de veinte (20) contrataciones.

- ✓ Adicionalmente, el postor que presente documentos suscritos con el sector privado deberá presentar (i) contratos y/u órdenes de compra suscritos con la constancia de prestación o conformidad, debiendo adicionar obligatoriamente aquellos documentos que corroboren la cancelación y/o transacción para ello debe adjuntar las transferencias bancarias y/o boucher de depósito y/o estados de cuenta bancarios y/o declaraciones juradas anualizadas o mensualizadas ante la SUNAT; u otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite fehacientemente el abono efectuado, correspondiente a un máximo de veinte (20) contrataciones; para evitar la presentación de documentación falsa.

12. CONDICIONES GENERALES

El PROVEEDOR deberá correr con los gastos de transportes para la entrega de los bienes que se realizarán en los puntos de bacheo y recapeo de la obra (Zona Norte 1-Etapa B).

Es responsabilidad del PROVEEDOR contar con las coberturas de póliza de seguros contra todo riesgo a terceros; debiendo mantenerla vigente durante la ejecución el servicio conforme al marco normativo legal en la aplicación a las actividades propias de la prestación; el contratista es el único responsable de los daños ocasionados, quien asume directamente el pago de una indemnización en caso de suscitarse un perjuicio a un tercero durante la ejecución del contrato.

Es responsabilidad del PROVEEDOR contar con el SCTR vigente para el personal operativo inmerso durante la ejecución de la prestación.

13. GARANTIA DE LOS BIENES

El plazo de garantía comercial será de doce (12) meses contados a partir del día siguiente de la conformidad de los bienes, otorgado por parte del área usuaria.

14. CONFORMIDAD DE LOS BIENES

La recepción será otorgada por el encargado de ALMACEN CENTRAL de la Municipalidad Provincial del Callao y la conformidad de la adquisición será otorgada por la Gerencia de Ingeniería de Tránsito y Mantenimiento Vial del Órgano Desconcentrado del Sistema de Servicios de Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana, la cual se regula por lo dispuesto en el artículo 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en el plazo máximo de siete (7) días de producida la recepción.

De existir observaciones, la ENTIDAD debe comunicar las mismas al PROVEEDOR, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de dos (02) ni mayor de ocho (08) días, dependiendo de la complejidad.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los bienes manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso la ENTIDAD no otorga la conformidad, según corresponda, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose las penalidades respectivas.

15. FORMA DE PAGO

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del PROVEEDOR en PAGOS PARCIALES, por cada entregable.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el PROVEEDOR, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- ✓ Recepción del ÁREA DE ALMACÉN.
- ✓ Previo informe del Ing. Residente de obra y posterior informe del Área usuaria, emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- ✓ Comprobante de pago.
- ✓ Guía de remisión.

16. PENALIDADES

Si El PROVEEDOR incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato. La Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:





**MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL
DEL CALLAO**

**ÓRGANO DESCONCENTRADO DEL SISTEMA DE SERVICIOS DE TRÁNSITO,
TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA
GERENCIA DE INGENIERIA DE TRÁNSITO Y MANTENIMIENTO VIAL**



Penalidad Diaria =

$$\frac{0.10 \times \text{Monto}}{F \times \text{Plazo en días}}$$

Donde: F tiene los siguientes valores:

Para plazos menores o iguales a sesenta (60) días para bienes y servicios en general, consultorías y ejecución de obras: $F=0.40$.

Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, al monto vigente del contrato que debió ejecutarse o, en caso que estos involucraran obligaciones de ejecución periódica o entregas parciales, a la prestación individual que fuera materia de retraso.

17. ADELANTOS

Ninguno

18. CONFIDENCIALIDAD

El PROVEEDOR deberá guardar la confidencialidad de la información proporcionada conforme las normas éticas.

19. RESPONSABILIDAD DEL PROVEEDOR

El PROVEEDOR es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de la adquisición entregada por un plazo no menor de un (01) año contado a partir de la conformidad otorgada.

La conformidad del bien por parte de la ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

20. ANTICORRUPCIÓN

El PROVEEDOR declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, ofrecido, negociado o efectuado cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el PROVEEDOR se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción.

Además, el PROVEEDOR se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

21. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

A Suma Alzada.

22. CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS:

En atención a la consulta planteada por el Postor:

Se aclara que el área usuaria considera un máximo de 03 consorciados, asimismo no se considera necesario establecer un porcentaje mínimo de participación.



