

REQUERIMIENTO

I.- ESPECIFICACIONES TECNICAS - P/C N° 003182 - 2024

UNIDAD EJECUTORA : GERENCIA REGIONAL DE DESARROLLO E INCLUSIÓN SOCIAL

PROYECTO : "IOARR "ADQUISICIÓN DE PATRULLEROS; EN EL(LA) COM. CENTRAL, COM. G. ALBARRACIN L, COM. G. VIGIL, COM. ALTO ALIANZA, COM. C. NUEVA, COM. POCOLLAY, COM. LA NATIVIDAD, COM. A.B. LEGUIA, COM. PACHIA, COM. LOCUMBA, COM. LA YARADA, COM. CAIRANI, COM. SUSAPAYA, COM. ESTIQUE, COM. CANDARAVE, COM. S. INCLAN Y COM. S. LAS YARAS DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA".

CUI : 2561102

1. DENOMINACION DE LA ADQUISICION:

Adquisición de 30 PATRULLEROS EQUIPADOS para la ejecución de la IOARR: "ADQUISICIÓN DE PATRULLEROS; EN EL(LA) COM. CENTRAL, COM. G. ALBARRACIN L, COM. G. VIGIL, COM. ALTO ALIANZA, COM. C. NUEVA, COM. POCOLLAY, COM. LA NATIVIDAD, COM. A.B. LEGUIA, COM. PACHIA, COM. LOCUMBA, COM. LA YARADA, COM. CAIRANI, COM. SUSAPAYA, COM. ESTIQUE, COM. CANDARAVE, COM. S. INCLAN Y COM. S. LAS YARAS DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA", con código CUI N° 2561102.

2. FINALIDAD PUBLICA:

El requerimiento de 30 PATRULLEROS EQUIPADOS, será para implementar a las 17 comisarías pertenecientes a la región policial Tacna. Que en la actualidad cuentan con una infraestructura en regular estado de conservación; sin embargo, presenta un parque automotor insuficiente y deteriorado, al contar únicamente con 38 vehículos operativos y 05 vehículos inoperativos irrecuperables; dejando sin patrullaje preventivo un aproximado de 30 sectores y puntos críticos en forma diaria; acción que viene permitiendo el libre accionar de la delincuencia común y/u organizada, este requerimiento cumplirá las partidas programadas según Expediente Técnico de la IOARR: "ADQUISICIÓN DE PATRULLEROS; EN EL(LA) COM. CENTRAL, COM. G. ALBARRACIN L, COM. G. VIGIL, COM. ALTO ALIANZA, COM. C. NUEVA, COM. POCOLLAY, COM. LA NATIVIDAD, COM. A.B. LEGUIA, COM. PACHIA, COM. LOCUMBA, COM. LA YARADA, COM. CAIRANI, COM. SUSAPAYA, COM. ESTIQUE, COM. CANDARAVE, COM. S. INCLAN Y COM. S. LAS YARAS DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA", con código CUI N° 2561102.

3. ANTECEDENTES:

El Expediente Técnico de la IOARR: "ADQUISICIÓN DE PATRULLEROS; EN EL(LA) COM. CENTRAL, COM. G. ALBARRACIN L, COM. G. VIGIL, COM. ALTO ALIANZA, COM. C. NUEVA, COM. POCOLLAY, COM. LA NATIVIDAD, COM. A.B. LEGUIA, COM. PACHIA, COM. LOCUMBA, COM. LA YARADA, COM. CAIRANI, COM. SUSAPAYA, COM. ESTIQUE, COM. CANDARAVE, COM. S. INCLAN Y COM. S. LAS YARAS DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA", cuenta con APROBACIÓN mediante *Resolución Gerencial General Regional 692 - 2023 - GGR / GOB. REG. TACNA con fecha 17 nov. 2023.*

4. OBJETIVOS DE LA ADQUISICIÓN:

La adquisición de 30 PATRULLEROS EQUIPADOS, tiene como objetivo cumplir con las metas programadas según Expediente Técnico de la IOARR: "ADQUISICIÓN DE PATRULLEROS; EN EL(LA) COM. CENTRAL, COM. G. ALBARRACIN L, COM. G. VIGIL, COM. ALTO ALIANZA, COM. C. NUEVA, COM. POCOLLAY, COM. LA NATIVIDAD, COM. A.B. LEGUIA, COM. PACHIA, COM. LOCUMBA, COM. LA YARADA, COM. CAIRANI, COM. SUSAPAYA, COM. ESTIQUE, COM. CANDARAVE, COM. S. INCLAN Y COM. S. LAS YARAS DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA".



5. **REQUERIMIENTO:**

De acuerdo a lo señalado en el Pedido de Compra N° 003182 - 2024

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN | UND. | CANT. |
|------|--------------------------------------|------|-------|
| 01 | ADQUISICIÓN DE PATRULLEROS EQUIPADOS | UNI | 30 |

El cual refiere al cumplimiento de las siguientes partidas al 100%:

| 01 | ADQUISICION DE PATRULLEROS EQUIPADOS PARA XIV MACREPOL TACNA | UNIDAD | CANTIDAD |
|----------|--|--------|--------------|
| 01.01 | COMISARIA PNP SAMA LAS YARAS | | |
| 01.01.01 | PATRULLERO EQUIPADO INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 1.00 |
| 01.02 | COMISARIA PNP SAMA INCLAN | | |
| 01.02.01 | PATRULLEROS EQUIPADOS INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 2.00 |
| 01.03 | COMISARIA PNP CANDARAVE | | |
| 01.03.01 | PATRULLEROS EQUIPADOS INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 2.00 |
| 01.04 | COMISARIA PNP ESTIQUE PAMPA | | |
| 01.04.01 | PATRULLERO EQUIPADO INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 1.00 |
| 01.05 | COMISARIA PNP SUSAPAYA | | |
| 01.05.01 | PATRULLERO EQUIPADO INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 1.00 |
| 01.06 | COMISARIA PNP CAIRANI | | |
| 01.06.01 | PATRULLERO EQUIPADO INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 1.00 |
| 01.07 | COMISARIA PNP LAS YARAS LOS PALOS | | |
| 01.07.01 | PATRULLEROS EQUIPADOS INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 2.00 |
| 01.08 | COMISARIA PNP LOCUMBA | | |
| 01.08.01 | PATRULLERO EQUIPADO INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 1.00 |
| 01.09 | COMISARIA PNP PACHIA | | |
| 01.09.01 | PATRULLERO EQUIPADO INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 1.00 |
| 01.10 | COMISARIA PNP A.B. LEGUIA | | |
| 01.10.01 | PATRULLERO EQUIPADO INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 1.00 |
| 01.11 | COMISARIA PNP LA NATIVIDAD | | |
| 01.11.01 | PATRULLERO EQUIPADO INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 1.00 |
| 01.12 | COMISARIA PNP POCOLLAY | | |
| 01.12.01 | PATRULLEROS EQUIPADOS INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 2.00 |
| 01.13 | COMISARIA PNP CIUDAD NUEVA | | |
| 01.13.01 | PATRULLEROS EQUIPADOS INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 2.00 |
| 01.14 | COMISARIA PNP ALTO DE LA ALIANZA | | |
| 01.14.01 | PATRULLEROS EQUIPADOS INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 3.00 |
| 01.15 | COMISARIA PNP G. VIGIL | | |
| 01.15.01 | PATRULLEROS EQUIPADOS INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 2.00 |
| 01.16 | COMISARIA PNP G. ALBARRACIN | | |
| 01.16.01 | PATRULLEROS EQUIPADOS INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 5.00 |
| 01.17 | COMISARIA PNP CENTRAL | | |
| 01.17.01 | PATRULLEROS EQUIPADOS INC/PLACA Y TARJ. PROP. Y SOAT | UND | 2.00 |
| | TOTAL | | 30.00 |



6. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

La adquisición de 30 PATRULLEROS EQUIPADOS, para la IOARR: "ADQUISICIÓN DE PATRULLEROS; EN EL(LA) COM. CENTRAL, COM. G. ALBARRACIN L, COM. G. VIGIL, COM. ALTO ALIANZA, COM. C. NUEVA, COM. POCOLLAY, COM. LA NATIVIDAD, COM. A.B. LEGUIA, COM. PACHIA, COM. LOCUMBA, COM. LA YARADA, COM. CAIRANI, COM. SUSAPAYA, COM. ESTIQUE, COM. CANDARAVE, COM. S. INCLAN Y COM. S. LAS YARAS DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA".

De las características y propiedades:

El bien a adquirir deberá tener las características similares a las siguientes:

| ESPECIFICACIONES TECNICA DE PATRULLEROS EQUIPADOS | | |
|---|----------------------|---|
| 1 | UNIDAD | PATRULLERO |
| 2 | CANTIDAD | TREINTA (30) UNIDADES |
| 3 | NORMATIVIDAD | CUMPLIR CON EL REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS D.S. 058-2003 Y SUS MODIFICATORIAS COMO DE ACUERDO A LA DIRECTIVA N° 002-2006 MTC |
| CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO | | |
| DATOS GENERALES | | DETALLES GENERALES |
| 4 | Marca | Indicar. |
| 5 | Modelo | Indicar. |
| 6 | Procedencia | Indicar. |
| 7 | Año modelo | Año de la suscripción del contrato en adelante |
| 8 | Kilometraje | Nuevo y sin uso, con un recorrido no mayor a 150Km, de acuerdo a la definición N° 66 vehículo nuevo DS 019-2018-MTC |
| 9 | Tipo de carrocería | Camioneta Pick Up de doble cabina con cuatro (04) puertas laterales |
| 10 | Color del vehículo | Blanco |
| 11 | N° de asientos | 4 pasajero + conductor = 5. |
| MOTOR | | |
| 12 | Motor | Misma marca del vehículo y chasis |
| 13 | Modelo | Indicar. |
| 14 | Tipo | 04 cilindros como mínimo, DOHC |
| 15 | Numero de válvulas | 16 válvulas como mínimo |
| 16 | Cilindrada | 2440 cc a 3200 cc (centímetros cúbicos) |
| 17 | Combustible | Diésel. |
| 18 | Potencia | Mínimo 170 HP/ (3000- 4000) rpm. |
| 19 | Torque | Mínimo 42 kgf-m |
| 20 | Aspiración | Turbo Intercooler. |
| 21 | Sistema de inyección | Inyección directa electrónica multipunto o Common rail. |
| 22 | Norma de Emisiones: | Euro IV como mínimo |
| 23 | Enfriamiento | Agua destilada con anticongelante |
| TRANSMISIÓN | | |
| 24 | Tracción | 4x4 con caja de transferencia o reductora |
| 25 | Tipo | Mecánica |
| 26 | Velocidades | Mínimo (06) marchas hacia adelante y (01) reversa. |

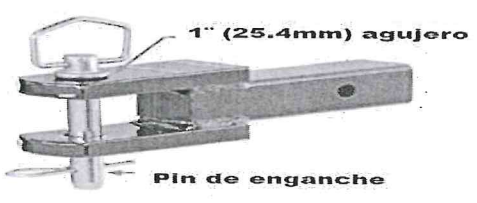


| | | |
|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 27 | Embrague | Indicar. |
| DIRECCIÓN | | |
| 28 | Timón | Izquierda y original de fábrica. |
| 29 | Tipo | Asistida, hidráulico y/o eléctrica |
| 30 | Timón regulable | <ul style="list-style-type: none"> • Timón Regulable en altura y/o profundidad o basculante y telescópico. • Timón contará con controles de teléfono, audio y panel (Opcional). |
| FRENOS | | |
| 31 | Sistema | Como mínimo serán frenos antibloqueo (ABS) + distribución electrónica de frenado EBD. |
| 32 | Frenos delanteros | De discos ventilados. |
| 33 | Frenos posteriores | De tambor o discos ventilados |
| 34 | Freno de estacionamiento | De mano |
| AROS Y NEUMÁTICOS | | |
| 35 | Medidas de Aros | Aro de acero o aleación 17" a 18" |
| 36 | Tipo de neumáticos | <ul style="list-style-type: none"> • Mínimo del tipo todo terreno (AT), Indicar ancho de neumáticos All-Terrain mínimo 255 mm. • Indicar la relación de aspecto en porcentaje, asimismo la configuración neumático y aro debe garantizar la característica del ítem 42: "Distancia libre al suelo (mm)" |
| 37 | Rueda de auxilio | Mínimo uno (01) de iguales características requiere el vehículo y mismo tipo de neumáticos requerido. |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | |
| 38 | Batería | 12 V / 90 AH como mínimo, batería libre de mantenimiento, y debe abastecer la demanda eléctrica del vehículo más la demanda eléctrica del equipamiento policial. |
| 39 | Alternador | 12 V/ 80 Amp como mínimo |
| 40 | Arrancador | 12 V/ 1,2 Kw como mínimo |
| DIMENSIONES Y CAPACIDADES | | |
| 41 | Largo/Ancho/Altura (mm) | Como mínimo debe ser 5200 largo/1840 ancho/1780 alto |
| 42 | Distancia libre al suelo (mm) | Mínimo 210mm, indicar en mm. (desde el punto más bajo de la corona al piso) |
| 43 | Peso Bruto (Kg.) | 2750 como mínimo |
| 44 | Peso Neto (Kg.) | 1915 como mínimo |
| 45 | Capacidad de carga útil (kg) | 800 como mínimo |
| 46 | Velocidad máxima (km/h) | Desde 170Km/h como mínimo, según tope máximo que especifica el velocímetro en el tablero |
| 47 | Capacidad tanque de combustible | Mínimo 19.5 galones (o su equivalente en litros) |
| 48 | Radio de giro (m) | 6.7 como máximo |
| SUSPENSIÓN | | |
| 49 | Delantera | Independiente, indicar tipo. |
| 50 | Posterior | Independiente o semirrigida o rígida, según características de fabricante |
| CARROCERÍA Y CHASIS | | |
| 51 | Faros tipo | Led o halógenas |
| 52 | Espejos retrovisores exteriores | <ul style="list-style-type: none"> • Con Control Eléctrico • Color - Carcasa de Espejos Retrovisores: Cromados o según cada Fabricante • Luces Direccionales: OPCIONAL • Abatibles: Manual o Automática. |
| 53 | Antena | Indicar características |



| | | |
|------------------------------|--|---|
| 54 | Chasis | Misma marca y procedencia del vehículo |
| 55 | Carrocería | Misma marca y procedencia del vehículo |
| EQUIPAMIENTO INTERIOR | | |
| 56 | Asientos delanteros | Tipo butaca, deslizables, reclinables con sus respectivos apoyacabezas |
| 57 | Asientos posteriores | Tipo banca, plegable (Opcional), con 3 apoyacabezas. |
| 58 | Cinturones de seguridad delanteros | 2 x 3P, con ELR (Retractor de Cierre de Emergencia) (Opcional). |
| 59 | Cinturones de seguridad posteriores | 3 x 3P, con ELR (Retractor de Cierre de Emergencia) (Opcional). |
| 60 | Cabina | Como mínimo, sistema de aire acondicionado, aire forzado calefacción, tapasoles (piloto y copiloto), guantera, limpia parabrisas delantero dos velocidades |
| 61 | Equipamiento estándar | Sistema de audio AM/FM + CD (Opcional) + MP3 (Opcional) + AUX + USB, Parlantes como mínimo DOS (02) y Pantalla multimedia 7" como mínimo y cámara de retroceso |
| | | Espejo retrovisor interior, doble airbag (Piloto y Copiloto), odómetro digital, velocímetro, indicadores de presión de aceite y carga de batería, reloj digital, eleva lunas eléctricas, tapiz de piso de fábrica y pisos de goma o jebe o PVC delanteros y posteriores |
| | | Apertura de tapa de combustible desde el interior con un botón o palanca o abrirse y cerrarse en conjunto con los cerrojos del vehículo (opcional) |
| | | Bloqueo de apertura de las puertas laterales posteriores desde el interior |
| | | Luz interior con diodos LED o HALOGENAS con configuración de fabrica |
| | | Cuatro (04) agarraderas o pasamanos de techo o adheridos a la jaula metálica de protección. |
| | | Claxon de fabrica |
| 62 | Control interior de pestillos | Eléctrico. |
| 63 | Control interior de ventanas | Eléctrico. |
| 64 | Air Bag | Mínimo en las siguientes ubicaciones: Lado Piloto, Copiloto, en caso de Rodilla (Piloto) será Opcional. |
| 65 | Alarma de puerta abierta | Alarma incorporada de apertura y bloqueo de puertas como mínimo, la misma que debe ser activada y desactivada mediante control remoto. |
| 66 | Control de apertura de puertas a distancia | Eléctrico. |
| 67 | Forro de asientos | A parte del forro original del vehículo, como Opcional deberá tener un forro de cuerina u otro material de alta resistencia al desgaste. |
| 68 | Apoya pie | Si. |
| 69 | Control de encendido de faros | Manual. |
| 70 | Desempañado de luna posterior | Si. |
| 71 | Espejo retrovisor interior | Anti destello día / noche. |
| 72 | Limpia parabrisas con función intermitente | Si. |
| 73 | Toma corrientes para accesorios delantero | 12V |
| 74 | Posavasos | Opcional |
| 75 | Parasoles | Los parasoles pueden estar instalado en la cabina del vehículo o instalarlo en el perfil de la jaula de seguridad, con el objetivo que se cumpla la funcionabilidad que requiere el piloto y copiloto, para cuando haya mucho rayo solar pueda manejar el conductor con seguridad y deberá mantener su funcionamiento correcto cuando esté instalado la jaula de seguridad. |



| | | |
|--|--|--|
| 76 | Alarma de retroceso | Sí, La instalación sea de fábrica o local. |
| EQUIPAMIENTO EXTERIOR | | |
| 77 | Faros de alta y de baja | Led o halógenas, Indicar características |
| 78 | Faros neblineros | Mínimo DOS (02) Faros neblineros con una potencia 1000 Watts, de fábrica o instalados localmente y homologados por el representante de la marca en Perú. |
| 79 | Luz de retroceso | Sí, La instalación sea de fábrica o local. |
| 80 | Luces Direccionales | Led o halógenas, Indicar características |
| 81 | Ganchos delanteros de remolque | Como mínimo UNO (01) gancho de fábrica. |
| IMPLEMENTOS Y/O COMPLEMENTOS DEL VEHÍCULO | | |
| 82 | Undercauting Impermeabilizante de chasis | Pintura desarrollada a base de resina, silicona, caucho o asfalto (opcional). Sistema de aplicación de 2 capas de impermeabilizante a 2.0 mils secos por capa (50 micrones por capa, total 100micrones). Certificado emitido como mínimo por el concesionario autorizado de la marca indicando el material aplicado y brindando el espesor final en seco aplicado. Deberá considerarse criterios de recubrimiento, evitando cubrir superficies calientes, puntos de lubricación, salvo alguna indicación de producto utilizado y de los especialistas que realizarán dicha aplicación. |
| 83 | Tolva | El interior de la tolva deberá contar con un protector de polietileno de alta densidad HDPE y laterales interiores e interior de puerta de tolva. Debe cubrir la baranda de la tolva. Espesor mínimo de 2mm. Según Anexo N° 1-C . |
| 84 | Porta extintor | De acero negro o galvanizado, para un extintor, adjuntar foto |
| 85 | Porta conos | De acero negro o galvanizado, dos portaconos, dos conos para c/u, adjuntar foto |
| 86 | Brazo o tiro de remolque | De acero, con capacidad de remolque de 3 toneladas como mínimo, deberá estar anclado a la parte más sólida del vehículo o chasis, sujetado por medio de pernos mayor igual a 8 grados, y deberá estar aprobado por especialistas en carrocerías. |
| 87 | Gancho posterior de remolque | <p>Enganche por pasador, capacidad 3 toneladas.</p> <p>CAPACIDAD 3 TONELADAS</p>  <p>1" (25.4mm) agujero</p> <p>Pin de enganche</p> |
| 88 | Jaula de seguridad | <p>Fabricada con Tubería de Acero al carbono bajo el estándar ASTM A53 Grado B (sin costura - STD 40), mínimo diámetro 1 1/4 pulgadas, forrada en protector acolchonado: espuma de poliestireno neopreno la cual este estandarizada bajo norma vigente y cubierta con cuerina, Utilización del procedimiento de doblez en frío o en caliente (respetando el tiempo de enfriamiento con material protector).</p> <p>Proceso de soldeo MIG MAG utilizado mínimamente, Sistema anclaje: Jaula adosada a las tomas originales de los cinturones de seguridad y al piso. Todas las jaulas interiores deben ser CERTIFICADAS. Pintura de alta resistencia a golpes y durabilidad. Debe complementarse con el separador metálico.</p> |



| | | |
|----|---------------------------|---|
| 89 | Barra antivuelco en tolva | <p>Deberá ser fabricada e instalada con soportes para ser fijada al piso de la tolva para dar protección a los ocupantes del vehículo en caso de vuelco. Se considera por aceptado según requerimiento del Área Usuaría (PNP) dos tipos de materiales para la fabricación: Con tubo sin costura SCH40 (3.91 mm) de mínimo 2" de diámetro nominal, con dos arcos. También se aceptará tubo negro estructural de 3" de diámetro nominal con espesor de 2.5 mm de pared con dos arcos. La barra no deberá obstruir la tercera luz de freno. Con cuatro puntos de anclaje en piso de tolva. Proceso de doblado en frío. Proceso de soldadura MIG MAG. Tornillos de grado SAE J429 grado 8. Pintura electrostática. Incluir Certificado de fabricación.</p> |
| 90 | Separador metálico | <p>Complementario a la jaula de seguridad, que contara con una plancha metálica, espesor 0,9mm como mínimo, la plancha puede ser remachada para la forma solicitada y con una abertura de malla expandida de 2mm de espesor, de 1/2 de cocada, el área de la malla debe permitir que el piloto y copiloto vean a los pasajeros. Con una altura medido desde los 80 a 90mm del piso interior y la parte superior contara con una malla de metal expandida de:</p> <p>Espesor 2.5 mm. mínimo. Vena 2.5 mm. mínimo. Diámetro mayor 30 mm. mínimo. Diámetro menor 15 mm mínimo. Presentación aplanada.</p> <p>Material: Galvanizado, Inoxidable o Hierro revestido con pintura de la misma calidad que la plancha metálica.</p> <p>El área de la malla debe permitir que el piloto y copiloto vean a los pasajeros. La plancha y malla son solidarios, pero dicho separador metálico se requiere que sea desmontable, por ende, la plancha metálica de 0.9 mm de espesor mínimo para que tenga rigidez deberá tener pliegues de rigidez y sea uniforme en toda el área, dicha plancha metálica debe tener un doblez perimetral a 90 grados (ancho mínimo de 1.5 pulgadas con reforzamiento perimetral, con el objetivo de que pueda ser atornillado al perfil de la Jaula de seguridad interna. La parte inferior de la plancha metálica donde estará el guarda fusil, también deberá tener un doblez a 180 grados para que dicho doblez pueda dar una rigidez a todo el largo del separador metálico ya que estará separado del piso a una altura de 80 a 90 mm., contará con pintura color negro de alta resistencia a golpes y durabilidad. La unión de los segmentos del separador metálico puede ser unidos con algún tipo de fijación que proporcione duración a largo plazo - Ver anexo 5</p> <p>Detalle de ergonomía: El espaldar de la silla del piloto debe tener una inclinación hasta 120 grados desde la horizontal y además de ello debe verificarse para una persona de 1,8m de altura como mínimo. Se prioriza la ergonomía del piloto y copiloto, pero dejando espacio requerido para los ocupantes de la parte posterior, sin perder su ergonomía y seguridad.</p> <p>Ver anexo 5.</p> |
| 91 | Porta Fusil | <p>Dispositivo mecánico de acero que permite la sujeción del fusil al separador metálico. Capacidad dos (02) fusiles, para de 90 cm culata fija y para 65 cm culata plegable. Tener en cuenta Ver anexo 11.</p> |
| 92 | Protector de carter | <p>Plancha protectora, fabricada en plancha de acero de 2,5 mm como mínimo. No debe interferir con el sistema de enfriamiento, ni con los puntos de mantenimiento y ganchos de remolque del vehículo.</p> <p>De fácil instalación y sin perforaciones. Utiliza puntos de sujeción existentes en el vehículo.</p> <p>“Con certificado de fabricación”</p> |



| | | |
|-----|---|---|
| 93 | Defensa delantera | Defensa delantera central baja, de 65 mm o 2 1/2" de diámetro nominal, mínimo 2mm de espesor, fabricada en acero (Entrega del Certificado de Calidad al momento del internamiento del bien), pintura electrostática, con acabado cromado o indicar otras alternativas de mejora, fijación fabricada con regulación para permitir un mejor acoplamiento de la pieza con la estructura frontal del vehículo. Certificado de fabricación. Dimensiones aproximadas 97 x 52 x 50 cm. |
| 94 | Protector de solenoide de activación 4x4 | De ser el caso, de estar expuesto a impacto de grava, tierra, piedras, debe tener un protector de acero. |
| 95 | Estribos laterales | De acero, con pintura de alta resistencia a golpes, durabilidad. |
| 96 | Conos | CUATRO (04) conos de seguridad de polietileno, altura 750mm+/-50mm y base de 380x380 +/- 25mm, con dos cintas reflectantes de alta luminosidad de 100mm +/- 10mm de ancho, ubicados uno 150-200mm y otro a 450-500mm, medido desde el piso hasta el borde inferior de la cinta. Deberán estar asegurados en la tolva (cintas tipo velcro u otro dispositivo). Los conos pueden estar asegurados a la tolva de la camioneta Pick Up. |
| 97 | Extintor | 01 (UNO) Extintor del tipo PQS de 12 Kg. presurizado y con una concentración de 75%, con soporte metálico instalado en la tolva |
| 98 | Eslinga de remolque | 01 (UNO) Eslinga de cinta plana (ojo-ojo) de capacidad de carga axial 3 toneladas mínimo, ASME B.309.2006 (5:1), fabricadas en poliéster de alta tenacidad, ancho de 60mm mínimo, 6 metros de largo mínimo, certificada Incluir 02 Grilletes 1/2", capacidad 3 toneladas, c/Perno recto roscado, certificado. |
| 99 | Botiquín | 01 (UNO) Homologado que cumple con el Art. 1 de la RD 1011-2010-MTC/15 con estuche rojo de tela sintética y cierre con logo estándar |
| 100 | Cable de batería | De TRES (03) metros de largo como mínimo. Comprende DOS (02) cables, uno rojo y otro negro, con tenaza tipo cocodrilo. Deberá soportar periodos de arranque de 30 segundos sin calentar, corriente de arranque de 2000A como mínimo, garantía de crimpado de por vida de las tenazas, tenazas recubiertas. |
| 101 | Llave de ruedas y Dado maestro antirrobo) | Llave de ruedas tipo cruceta y deberá calzar en las tuercas de las ruedas (de fábrica), Contar con Tuercas Seguros De Rueda Antirrobo Para Aros – suministrar el dado maestro para el desmontaje. |
| 102 | Herramientas | 01 (UNO) Maletín de herramientas que contenga: Desarmador plano de 8", desarmador estrella de 8", alicate universal con aislamiento eléctrico, llave francesa de 8", juego de llaves mixtas en milímetros de 8, 10, 11 y 12mm, un medidor de presión de llantas todos ellos deberán ser de material resistente y confiables. Herramienta para extraer rueda de repuesto y otros como dado de seguro de ruedas y llave de seguro de rueda de repuesto. |
| 103 | Caja de herramientas en tolva | DOS (02) Cajas de herramientas, Instalados a los laterales de la tolva. Medidas mínimas: 55 x 24 x 42 (cm), con burlete de goma que otorga un cerrado hermético, protección IP55. Bisagras robustas de acero inoxidable. Construido en acero inoxidable de espesor 0,9 mm. La sujeción a la tolva debe ser anti vandálica. Cada caja de herramienta debe tener su candado de 50mm. Candado: Cuerpo de latón, Contrapino tipo carrete que dificulta el ganzuado. Contrapin y resortes de acero inoxidable que dificulta el taladrado. Doble cerrojo de latón que dificulta la apertura con palanca. Arco endurecido de acero cromado que dificulta el corte con sierra o cizalla. Cada caja de herramientas debe tener su guarda candado de acero inoxidable (también para proteger de la lluvia) para el tamaño de candado de 50mm, VER ANEXO 10 . La bisagra debe estar en el lado más corto de la tapa, además debe garantizar que el abatimiento de la tapa sea mínimo un Angulo de 150°. |



| | | |
|---|--|--|
| 104 | Gata | 01 (UNO) Hidráulica recomendada por el fabricante |
| 105 | Seguridad | <ul style="list-style-type: none"> - Lamina de seguridad instalada de 08 micras como mínimo, con protección UV, instaladas en lunas laterales y posteriores. - Protectores de faro delantero y posteriores invisibles de ser posible, espejos exteriores con protectores antirrobo de fibra de vidrio color de fábrica. |
| 106 | Tercera luz de freno | Tercera luz de freno |
| DATOS GENERALES DE LOS ENTREGABLES | | |
| 107 | Manual del propietario | UNO (01) por cada camioneta, impreso en idioma español, a ser entregado por el contratista junto con el bien. |
| 108 | Cartilla de servicio | UNO (01) por cada camioneta, impreso en idioma español, a ser entregado por el contratista junto con el bien. |
| 109 | Manual de reparación (opcional) | DOS (02) impreso (opcional) y TRES (03) en formato digital - CD o USB o tarjeta SD, por lote total, en idioma español, a ser entregado por el contratista junto con el bien. Debe incluir la reparación de los distintos sistemas que conforman el vehículo (motor, transmisión, frenos, dirección, suspensión, refrigeración, eléctrico, electrónico) |
| 110 | Catalogo o manual de código de partes OEM (opcional) | DOS (02) impreso (opcional) y TRES (03) en formato digital - CD o USB o tarjeta SD, por lote total, en idioma español, a ser entregado por el contratista junto con el bien |
| 111 | Certificado de separador metálico | Certificado, ficha técnica o documento emitido por el fabricante que acredite el cumplimiento de las especificaciones técnicas del separador metálico. |
| 112 | Certificado de barra antivuelco | Certificado, ficha técnica o documento emitido por el fabricante que acredite el cumplimiento de las especificaciones técnicas de la barra antivuelco en tolva |
| 113 | Manual de operación de la unidad vehicular. | 01 (UNO) en físico o digital, en idioma español como mínimo. |
| 114 | Manual de control de mantenimiento. | 01 (UNO) en físico o digital, en idioma español como mínimo. |
| 115 | Manual de partes (Opcional) | 01 (UNO) en físico o digital, en idioma español como mínimo. |
| 116 | Certificado Gancho posterior de remolque | Certificado, ficha técnica o documento emitido por el fabricante que acredite el cumplimiento de las especificaciones técnicas Certificado Gancho posterior de remolque. |
| 117 | Certificado del tiro de remolque | Certificado, ficha técnica o documento emitido por el fabricante que acredite el cumplimiento de las especificaciones técnicas del tiro de remolque. |
| 118 | Certificado de defensa delantera | Certificado, ficha técnica o documento emitido por el fabricante que acredite el cumplimiento de las especificaciones técnicas de la defensa delantera. |
| 119 | Certificado de jaula de seguridad | Certificado, ficha técnica o documento emitido por el fabricante que acredite el cumplimiento de las especificaciones técnicas de jaula de seguridad. |
| EQUIPAMIENTO DE USO POLICIAL | | |
| 120 | Sirena policial | Según ANEXO 1-A , para cada vehículo, deberá contar con voz pregrabada. |
| 121 | Barra de luces | Según ANEXO 1-B , para cada vehículo. |



| | | |
|-----|--|--|
| 122 | Radio de comunicaciones portátil-sistema tetra | Según ANEXO 02 , Dos (02) Radios Portátiles por cada vehículo. |
| 123 | Radio de comunicaciones móviles-sistema tetra | Según ANEXO 03 , para cada vehículo. |
| 124 | Sistema de video testigo (CCTV) | Según “ANEXO 04” para cada camioneta, tendrá pantalla de 10” a 14 pulgadas para visualizar la búsqueda de información policial, instalación adecuadamente en el interior de la movilidad, además de lo indicado en el anexo correspondiente. Nota: Se instalará 02 cámaras mini domo interiores para cada camioneta. |
| 125 | Equipo eléctrico de respaldo | Según ANEXO 04 , batería secundaria para el equipamiento tecnológico, para cada vehículo. |
| 126 | Separador metálico | ANEXO 5 |
| 127 | Guarda candado | ANEXO 10 |
| 128 | Emblema de la PNP | <p>Según ANEXO N° 1- D, en las partes lateral de las puertas delanteras, la palabra POLICÍA en las partes laterales y en la parte frontal y posterior, según DIRECTIVA N° DPNP 04-16-2000B.</p> <ul style="list-style-type: none"> Tipo de material: Lamina Reflectiva - Vinil reflectivo adhesivo cumpliendo la Normativa ASTM D4956 – 01 TIPO I. Tipo de letra: Arial Black, color negro. Numero interno policial en la parte lateral posterior en ambos lados, tipo de letra: Arial, color negro. El contratista deberá coordinar con la Policía Nacional del Perú para la ubicación final del emblema y letras. |



ANEXOS GENERALES

ANEXO NRO. 1 - A

| ESPECIFICACIÓN TÉCNICA | |
|--|-----------------------|
| CONDICIÓN | EQUIPO POLICIAL |
| CANTIDAD | TREINTA (30) UNIDADES |
| DENOMINACIÓN | SIRENA POLICIAL |
| CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES | |
| DATOS GENERALES | DETALLES GENERALES |
| Marca | Indicar. |
| Modelo | Indicar. |
| Procedencia | Indicar. |
| Año modelo | Mínimo año 2023 |
| CONDICIONES DE OPERACIÓN | |
| Para uso, en clima y altura sobre el nivel del mar, donde se encuentre asignada la unidad vehicular. | |
| ESPECIFICACIONES | |
| El equipo y accesorios deben ser nuevos y sin uso. | |
| No deben tener partes o sistemas reacondicionados. | |
| Las dimensiones de la caja de comandos de la sirena policial deben estar acondicionadas en un lugar cerca al copiloto, donde no obstaculice ni afecte la visibilidad de los ocupantes, asimismo deberá asegurarse que ningún otro componente del vehículo podría dañarse en el proceso de instalación. Los comandos de la sirena no podrán ser instalados en el micrófono. | |
| Los comandos deberán estar instalados para que el copiloto pueda maniobrarla. | |
| El parlante (altavoz), resistente al agua, tendrá una profundidad que permita su instalación en el espacio comprendido entre radiador y la máscara o parachoques delantero. | |
| Sirena electrónica, del año, con 100 watts de potencia de salida con controles al alcance del operador. | |
| Voltaje 12 VDC. | |
| Micrófono alámbrico con filtro de ruido y con sujetador instalado cerca de la caja de comandos o cerca del copiloto. | |
| Con dispositivos y accesorios para su instalación. | |
| Dispositivos de protección para sobrecargas y cortocircuitos de corriente y voltaje. | |
| Indicar instalación que permita el fácil acceso de prender y apagar la sirena policial en el interior de la movilidad pero que esté al alcance del Piloto (Lado derecho - Opcional) y que cuide la estética visual de la camioneta, considerar el cableado sea instalado en el interior de la carcasa. | |
| Altavoz con capacidad de 100 watts mínimo. | |
| Que emitan un nivel de potencia acústica mínima de 100 decibeles (db) a 1 metro, el contratista deberá proveer de UN (01) sonómetro calibrado para realizar la prueba. | |
| Sonidos: 04 tonos como mínimo (WAIL, YELP, HORN, PRIORITY Y/O SIMILAR PRIORITY) | |



Sonidos pregrabados de acuerdo a la siguiente lista:

1. VEHÍCULO, ESTACIONÉSE A LA DERECHA.
2. VEHÍCULO MENOR MOTOCICLETA ESTACIONÉSE A LA DERECHA.
3. SEDA EL PASO, PATRULLERO EN EMERGENCIA.
4. POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ, VIDA QUE CUIDA TU VIDA.
5. CONDUZCA CON RESPONSABILIDAD, TE LO RECUERDA LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ.
6. SI TOMA, NO MANEJE TE LO RECUERDA LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ.
7. SI ERES VÍCTIMA DE VIOLENCIA FAMILIAR DENUNCIA EN LA COMISARIA MAS CERCANA
8. LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ Y CIUDADANÍA, UNIDOS CONTRA LA LUCHA DE LA DELINCUENCIA.
9. POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ PRESTO A SERVIR, LISTO A MORIR POR EL PERÚ.
10. POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ AL SERVICIO DE LA CIUDADANÍA.

CERTIFICACIÓN

La sirena policial deberá contar con certificación SAE (opcional).

MARCADO Y ROTULADO

Año de fabricación 2023

OTROS REQUERIMIENTOS

Presentar plano eléctrico de instalación a la entrega de las unidades vehiculares.

MANUALES

01 manual de operación por equipo.

01 manual de instalación por equipo en castellano.

INSTALACIÓN

Por cuenta de la empresa proveedora, y la instalación deberá ser en el vehículo adquirido en esta la IOARR Patrulleros.



ANEXO NRO. 1 - B

| ESPECIFICACIÓN TÉCNICA | |
|---|---------------------------|
| CONDICIÓN | EQUIPO POLICIAL |
| CANTIDAD | TREINTA (30) UNIDADES |
| DENOMINACIÓN | BARRA DE LUCES |
| CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES | |
| DATOS GENERALES | DETALLES GENERALES |
| Marca | Indicar. |
| Modelo | Indicar. |
| Procedencia | Indicar. |
| Año modelo | Mínimo año 2023 |
| CONDICIONES DE OPERACIÓN | |
| Para uso, el clima y altura sobre el nivel del mar, donde se encuentre asignada la unidad vehicular. | |
| ESPECIFICACIONES | |
| El equipo y accesorios deben ser nuevos y sin uso. | |
| No deben tener partes o sistemas reacondicionados. | |
| Debe ser hermética. | |
| Las barras deberán tener tres niveles de intensidad en sus módulos: (Considerar que los niveles de intensidad de luz, no se refieren a los modos de operación que tiene cada barra de luces, si no a la intensidad lumínica que emite cada led y cada Módulo). | |
| Modo táctico: Baja intensidad lumínica que emite cada led. | |
| Modo patrullaje: Intensidad intermedia lumínica que emite cada led. | |
| Modo intervención: Alta intensidad lumínica que emite cada led. | |
| Longitud Total: Desde 1000 hasta 1500 mm, ancho entre 250mm a 360 mm; altura entre 30 mm a 90 mm. | |
| De forma aerodinámica, línea recta o similar no se aceptará la forma de arco. | |
| De 12 VDC, con soportes para su instalación en el techo del vehículo, herméticas, con las bases y la tapa de aluminio extruido o policarbonato resistente a rayos UV o acero galvanizado y/o combinación de estos materiales, que no permita filtraciones de agua al interior de la barra. | |
| Lentes de policarbonato, traslucido en incoloro de alta resistencia a rayos ultravioleta en los módulos y traslucido incoloro en los frentes y/o lados donde se colocarán los alley lights (luces callejeras) y talke nows (luces de intervención) de alta resistencia mecánica, termina y rayos ultravioletas. | |
| Con domos intercambiables de policarbonato. | |
| Capacidad mínima de 88 LEDS, de alta luminosidad, de 3 watts como mínimo, instalado dentro de la barra, distribuidos en módulos uniformemente, que emitan luz roja y con alcance de 360°. No existiendo espacios vacíos entre cada módulo. | |
| Luces de intervención (TAKE DOWN): 02 módulos de seis diodos c/u como mínimo, luces LED que emitan luz blanca de 3 watt como mínimo, cada uno instalado dentro de la barra de luces. | |
| Luces callejeras (ALLEY LIGHT): 02 módulos de tres diodos c/u, como mínimo, luces LED de 3 watt como mínimo, cada uno instalado dentro de la barra de luces en cada parte lateral | |
| Dispositivos de protección para sobrecargas y cortocircuito de corriente y voltaje. | |
| Que soporte velocidad de desplazamiento del vehículo. | |



| |
|---|
| Controles para fácil operación, instalados en la caja de comandos de la sirena. |
| Con dispositivos y accesorios para su instalación, cables y otros elementos para la fijación y anclaje de la barra de luces. La instalación de la barra de luces se realizará a la altura del piloto y copiloto, con 0° de inclinación y se realizará solo una sola perforación central con dos (02) anclajes a los costados. |
| NO SE ACEPTARÁN PERFORACIONES ADICIONALES EN EL TECHO. LOS ANCLAJES DEBEN SER DE FÁBRICA. |
| CERTIFICACIÓN |
| Las barras deberán contar con certificación técnica SAE (opcional). |
| MARCADO Y ROTULADO |
| Año de fabricación 2023 |
| OTROS REQUERIMIENTOS |
| Presentar plano eléctrico de instalación a la entregar de las unidades vehiculares. |
| MANUALES |
| 01 manual de operación por equipo. |
| 01 manual de instalación por equipo en castellano. |
| INSTALACIÓN |
| Por cuenta de la empresa proveedora y la instalación deberá ser en el vehículo adquirido en esta la IOARR Patrulleros. |



ANEXO NRO. 1-C

(Material para Fabricación)


PROTECTOR DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (HDPE) (Espesor mínimo 2 mm)



(IMAGEN REFERENCIAL)



ANEXO NRO. 1-D

| ESPECIFICACIÓN TÉCNICA | | |
|---|----------------|---|
| CONDICIÓN | | MATERIAL POLICIAL |
| CANTIDAD | | DOS (02) POR VEHÍCULO |
| DENOMINACIÓN | | EMBLEMA PNP |
| CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES | | |
| DATOS GENERALES | | DETALLES GENERALES |
| Marca | | Indicar. |
| Modelo | | Indicar. |
| Procedencia | | Indicar. |
| Colores | | Según PANTONE (Tabla de códigos de colores) |
| CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO | | |
| ARTE | | Emblema de la Policía Nacional del Perú. |
| MEDIDA DEL LOGO | | Definido por la PNP según características del vehículo ofertado. |
| MATERIAL | | Lamina Reflectiva - Vinil reflectivo adhesivo cumpliendo la Normativa ASTM D4956 – 01 TIPO I. |
| CANTIDAD DE COLORES | | NUEVE (9) colores |
| CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES | | |
| DATOS DE LOS COLORES | | |
| COLOR | COJIJO PANTONE | POSICIÓN |
| AMARILLO | 109C | (1) |
| NEGRO | BLACK C | (2) |
| VERDE | 348 C | (3) |
| BLANCO | WHITE | (4) |
| ROJO | 1795 C | (5) |
| MARRÓN CLARO | 464 C | (6) |
| CELESTE | 2905 C | (7) |
| MARRÓN OSCURO | 4975 C | (8) |
| PLATA | 7543 C | (9) |
| UBICACIÓN DE COLORES EN EL DISEÑO | | |
| <div><div><div>1. (109 C) LAZO, LISTÓN DE LA PALABRA: POLICÍA NACIONAL, LISTÓN DE LA PALABRA: PERÚ, LISTO DE LA PALABRA: DIOS, PATRIA Y LEY, CORNUCOPIA, ASTAS DE LOS ESTÁNDARES, ASTAS DE LAS BANDERAS Y FONDO.</div><div>2. (BLACK C) CONTORNOS EN GENERAL Y PALABRAS: POLICÍA NACIONAL, DEL PERÚ, DIOS, PATRIA, LEY.</div><div>3. (348 C) CORONA, HOJAS DE ROBLE, RAMAS DE ÁRBOL.</div><div>4. (WHITE) FONDO DE LETRAS, FRANJA DE BANDERA, PECHO DE LA VICUÑA, FONDO DE TEXTO PATRIA, FONDO DE ÁRBOL (SEGUNDO CARTEL).</div><div>5. (1795 C) FRANJA DE BANDERAS, BOTONES, FONDO TEXTO DIOS Y LEY, FONDO DE LA CORNUCOPIA, FRANJA DE ESTANDARTES.</div><div>6. (464 C) VICUÑA, TRONCO DEL ÁRBOL.</div><div>7. (2905 C) FONDO DE VICUÑA (PRIMER CARTEL).</div><div>8. (4975 C) PISO DEL ÁRBOL, PISO DE LA VICUÑA.</div><div>9. (7543 C) ESPADAS.</div></div><div></div></div> | | |



ANEXO NRO. 02

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE RADIO COMUNICACIONES PORTATILES DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES TETRA



(IMAGEN REFERENCIAL)

| ESPECIFICACIONES TECNICAS RADIO PORTATIL TETRA | |
|---|---|
| Descripción | Características |
| Banda de Frecuencia | 380-400 MHz mínimo. |
| Potencia de Transmisor RF o Salida de Potencia RF. | - Potencia Mínima 1.8 W. - Clase 3L (Opcional). |
| Sensibilidad Estática del Receptor | -112 dBm máximo. |
| Sensibilidad Dinámica del Receptor | -103 dBm máximo. |
| Pantalla | A color, mínimo de 65 mil colores con resolución mínima de 130x90 pixeles |
| Estándar de Protección del Equipo | Protección Contra Polvo y agua mínimo IP65 Contra Choque, caída y vibración ETSI 300-019 1-7 clase 5M3 o MIL-STD 810 C/D/E/F/G.. |
| Funciones | |
| Servicios de voz –Grupo | Llamada de Grupo: Modo Troncalizado (TMO) Modo Directo (DMO) Llamada de Emergencia |
| Servicios de voz –Llamada Privada | Operación en Half Duplex / Full Duplex (Opcional) |
| Servicios de voz –Llamada Telefónica | Operación en Half Duplex/ Full Duplex (Opcional) |



| | |
|---|---|
| Servicios de Seguridad | Encriptación por Aire o Cifrado por interfaz de aire Códigos de Acceso al Radio con Contraseña (Opcional) Bloqueo de Acceso al Teclado (Opcional) Autenticación Autenticación de Paquetes de datos (Opcional) Inhibición del Transmisor (Opcional) |
| Servicios de Datos / Mensajería (Opcional) | Servicios de datos cortos (SDS) Servicio de texto Alfanumérico (ATS) Funcionalidad de Acceso a Base de datos Servicios de datos por paquetes Notificación de Mensajes de texto durante llamada de voz |
| Otras Funciones - OPCIONAL | |
| Multi - lenguaje | Si (obligatorio español) |
| Búsqueda de contactos | Alfanumérica de Grupo |
| Identificación de la unidad | PTT-ID |
| Pantalla de opción de luz de fondo | Deshabilitado, automático y manual |
| Historial de Llamadas | Discadas y recibidas |
| Especificaciones Eléctricas | |
| Material de la batería | Li-Ion. |
| Capacidad de la Batería | Alta Capacidad (mínimo 1880 mAh). |
| Especificaciones Generales | |
| Grupos de Conversación – TMO | Mínimo 2000 |
| Grupos de Conversación – DMO | Mínimo 1000 |
| Llamada Privada, Directorio Telefónico y Directorios PBAX combinados (Opcional) | 255 registros |
| Lista de Mensajes de Texto (Opcional) | Mínimo 20 |
| Lista de Mensajes de Estado | Mínimo 200 |
| Lista de Rastreo (Scan) (Opcional) | Mínimo 10 grupos |
| Especificaciones – Servicio de Ubicación | |
| Modo de Operación (Opcional) | Autónomo o Asistido (GPS) |
| Protocolo de localización | ETSI LIP o Protocolo LIP |
| Antena GPS | Si – Indicar características. |
| Sensibilidad de seguimiento | - 146 dbm máximo. |
| Manuales por Equipo | |
| Manual de lista de partes (Opcional) | En idioma español. |
| Manual de operación o usuario. | En idioma español. |
| Manual de mantenimiento avanzado (30 unidades) (Opcional) | En idioma español |
| Manual de programación (30 unidades) (Opcional) | En idioma español |



ASPECTOS IMPORTANTES EN CONSIDERACION EN LOS EQUIPOS PORTATILES:

1. Otorgar comunicación por intermedio de las Estaciones Bases (servicio troncalizado), y contar con la capacidad de operar en modo directo (DMO) para los terminales que se encuentren fuera de la cobertura del sistema.
2. Contar con GPS integrado y memoria (Opcional).
3. Estar contruidos de material, especialmente resistente a golpes y caídas, polvo, vibraciones y humedad, norma mínima IP65.
4. Incluir pantalla de mínimo 65,000 colores.
5. Estar equipada con un botón de emergencia que sea fácil de localizar para la activación en caso de emergencias.
6. Debe contar con la función de altavoz (speakerphone) para ser empleado en caso que sea necesario.
7. Contar con Encriptación en la interfaz de aire de acuerdo con el algoritmo TEA3 (incluido) del estándar TETRA; el postor debe brindar todas las licencias de forma perpetua TEA3 que aseguren la interoperabilidad con el algoritmo TEA3 de la plataforma de la PNP y siguiendo las recomendaciones establecidas por el ETSI y el TCCA, para lo cual, la PNP emitirá los documentos necesarios para la gestión que realizará el Contratista, dentro de los diez (10) días calendario como máximo, posterior a la firma del Contrato.
8. Mínimo dos (02) baterías por cada equipo de radio portátil; que cada batería brinde una duración de veinte (20) horas continuas de uso, por un ciclo de 90-5-5 como mínimo.
9. Cada Camioneta contará con Dos Radios Portátiles y su respectivo cargador de mesa individual.
10. Entregar con cada equipo radio portátil, una cartuchera (estuche porta radio de cuero para el cinturón o correa del efectivo policial).
11. Las radios portátiles TETRA deben contar con micro parlante externo con PTT, con las siguientes características: botón de emergencia, protección mínima IP65.



ANEXO NRO. 03

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE RADIO COMUNICACIONES MOVILES DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES TETRA



(IMAGEN REFERENCIAL)

| ESPECIFICACIONES TECNICAS DE RADIO MOVIL TETRA | |
|--|--|
| Descripción | Características |
| • Banda de Transmisión / Recepción o Banda de Frecuencia. | 380-400 MHz mínimo |
| • Banda en Modo Directo (DMO) | 380-400 MHz mínimo |
| • Potencia de Transmisor RF o Salida de Potencia RF. | Mínimo 10 watts |
| • Sensibilidad Estática del Receptor | -112 dbm máximo |
| • Sensibilidad Dinámica del Receptor | -103 dbm máximo |
| Funciones de Servicios de Voz – OPCIONAL | |
| Modo Troncalizado (TMO) - Llamada de Grupo - Llamada Privada - Llamada de sistema | Llamada Tardía, Llamadas de anuncio, llamadas con prioridad, operación half dúplex y full dúplex, discado flexible mediante revisión de lista, discado abreviado, acceso directo, búsqueda alfabética, último número discado, interrupción de usuario ocupado, llamadas telefónicas Full dúplex, sobre discado DTMF y rastreo entre otras. |
| Modo Troncalizado (TMO) Asignación Dinámica de Número de Grupo. | Mínimo 20 grupos |
| Modo Directo (DMO) - Llamada de Grupo - Llamada Privada | Funcionalidad DMO |
| TMO/DMO | Soportar llamadas de grupo y emergencia de TMO a DMO / de DMO a TMO. Soportar llamadas preferentes |
| Emergencia - Emergencia programable - Transmisión silenciosa - Localización - Alarma | • Localización GPS enviada c/ señal de emergencia. • Estatus de emergencia. |



| | |
|---|---|
| Servicios de Datos / Mensajería | <ul style="list-style-type: none"> Servicios de datos cortos Notificación de Mensajes de texto durante llamada de voz. |
| Lista de Mensajes de Texto | Mínimo 20 |
| Lista de Mensajes pre determinados por el usuario | Mínimo 100 |
| Funciones de Seguridad | |
| • Encriptación Aérea | <ul style="list-style-type: none"> Algoritmos (Mínimo TEA3) Clases de Seguridad (Clase 1, Clase 2, Clase 3) Autenticación – Indicar características. |
| • Datos (Opcional) | Autenticación de paquetes de datos del usuario |
| Estándares | |
| • Estándar de Protección del Equipo | Mínimo IP54 |
| Especificaciones Eléctricas | |
| • Voltaje de Operación o Rango de Tensión | 10.8 a 15.6 VCC |
| Especificaciones Generales | |
| • Grupos de Conversación – TMO | Mínimo 2000 |
| • Grupos de Conversación – DMO | Mínimo 1000 |
| • Registros en la lista telefónica (Opcional) | 255 contactos. |
| • Lista de Mensajes de Texto (Opcional) | Mínimo 20 |
| • Lista de Rastreo (Scan) (Opcional) | Mínimo 10 grupos |
| Especificaciones GPS | |
| • Modo de Operación (Opcional) | Autónoma o asistida (GPS) |
| • Antena GPS | Sí – Indicar características. |
| • Protocolo de localización | ETSI LIP o Protocolo LIP |
| • Sensibilidad de seguimiento | -159 dbm máximo |
| Manuales por Equipo: ORIGINALES IMPRESOS Y ARCHIVO DIGITAL | |
| Manual de lista de partes (Opcional) | En idioma español. |
| Manual de operación o usuario. | En idioma español. |
| Manual de mantenimiento avanzado (30 unidades) (Opcional) | En idioma español. |
| Manual de programación (30 unidades) (Opcional) | En idioma español |



ASPECTOS IMPORTANTES EN CONSIDERACION EN LOS EQUIPOS MOVILES.

- Se precisa que la instalación se realizará en las cabinas de los vehículos; el diseño de dicha instalación es de responsabilidad del Contratista, el cual será validado por la Entidad, dicho diseño será entregado a la Entidad con diagramas y especificaciones técnicas, el cual será aprobado por la Oficina que designe la entidad en un plazo máximo de Dos (02) días calendarios. La ubicación final del terminal no debe afectar la operación propia del vehículo.
- El Contratista debe incluir una antena RF y asimismo una antena GPS, 2G/3G/4G Celular/GSM, WLAN en una sola carcasa Diseño "Trabajo pesado" varilla UHF para cada uno de los equipos. (Ganancia de la antena mínimo 5 dBi)
- La instalación del equipo debe ser flexible para cualquiera de las opciones sea modular y/o compacto; pudiendo la Entidad optar para el caso el panel modular, de acuerdo al diseño del vehículo, para esta opción se debe instalar el panel frontal del equipo por separado de la unidad principal, de tal forma que permita acceder fácilmente a los controles de operación de la radio.
- Considerar un Micrófono de Mano Adicional para cada Radio Móvil, con las mismas características.

ANEXO NRO. 04

SISTEMA DE VIDEO TESTIGO (CCTV) PARTE 1

| 1 | NVR (NETWORK VIDEO RECORDER) PARA UNIDADES MÓVILES |
|------|---|
| 1.1 | NVR móvil. |
| 1.2 | Cuatro (04) puertos PoE+ (IEEE802.3 af) y PoE+ (IEEE802.3 at) |
| 1.3 | Grabación simultánea y flujo de video en vivo. |
| 1.4 | Compresión de imagen MPEG-4 y/o H.264 y/o H.265, igual, equivalente o superior. |
| 1.5 | Compresión de audio G711A y/o G711U y/o PCM, igual, equivalente o superior |
| 1.6 | Grabación manual o programada de 04 cámaras IP. |
| 1.7 | Debe soportar una capacidad de almacenamiento que garantice 45 días de almacenamiento como mínimo, además debe ser resistente a las vibraciones del vehículo. |
| 1.8 | Debe permitir grabación cíclica. |
| 1.9 | Debe soportar grabación de cámaras con resoluciones hasta 5Mp ó superiores |
| 1.10 | Interfaz de red RJ45 (10/100Base-T). |
| 1.11 | Protocolos de red: TCP/IP, UDP, DHCP, DNS, Filtro IP, PPPOE, DDNS, FTP, Email, Servidor alarma. |
| 1.12 | Auto encendido y grabación después de fallas eléctricas. |
| 1.13 | Debe permitir la visualización de las cámaras desde dispositivos móviles IOS y Android |
| 1.14 | Soporte de riel o caja anti vandálica. |
| 1.15 | Deberá soportar o aceptar cámaras ONVIF |
| 1.16 | Debe soportar redes WIFI. Soporte opcional de redes 3G / 4G |
| 1.17 | Debe integrar un módulo GPS. |
| 1.18 | Puertos USB: Un (01) USB 3.0 Y (01) USB de 2.0 (Mínimo) |
| 1.19 | Salida de Video VGA y HDMI (Mínimo). En caso se oferta un (01) solo puerto sea VGA o HDMI, |
| | empresa postora deberá incluir dos (02) monitores portátiles para descarga video de modo directo |

| 2 | ESTACIÓN PORTÁTIL DE VISUALIZACIÓN O MONITOREO |
|-----|---|
| 2.1 | Procesador de referencia Intel i5 generación 11 o superior con 3Mb de caché o superior |
| 2.2 | Memoria RAM: 8 Gb. |
| 2.3 | Almacenamiento: 500 Gb |
| 2.4 | Sistema operativo pre instalado y licenciado: Windows 10 Professional, Linux (o su equivalente de 64Bits o superior). |
| 2.5 | Pantalla touchpad |
| 2.6 | Pantalla con LED backlighting anti reflexiva o iluminación de fondo, que permita trabajo con sol, de 10" a 14" LCD WUXGA 1920 x 1080 o superior. Se aceptarán tecnologías similares que permitan "trabajo con exposición al brillo solar" |
| 2.7 | Interfaz E/S: |
| | Cámara web FHD |
| | Salida auriculares y entrada de micrófono |
| | Un (01) puerto USB 3.2 Gen 2 Tipo-A y un (01) USB tipo C |



| | | |
|------|--|---|
| 2.8 | Dispositivos inalámbricos, Wireless LAN 802.11 b/g/n, bluetooth, módulo GSM con 3G/4G/5G, HSDPA/UMTS internos e incluidos con GPS integrado. | |
| 2.9 | Alimentación eléctrica DC12V y AC auto voltaje a 50/60 Hz. | |
| 2.10 | Durabilidad | Certificación MIL-STD-810H (Mínimo) |
| | | Certificación MIL-STD-461G (Mínimo) |
| | | Certificación e-Mark para uso en vehículos (Opcional) |
| | | Certificación IP66 |
| 2.11 | El dispositivo, debe ser ruggedizado con protección contra caída, choque, vibración, lluvia, polvo, arena, altitud, congelación/ descongelación, alta / baja temperatura, cambios bruscos de temperatura, humedad, atmósfera explosiva). | |

| 3 | CAMARA IP MINIDOMO INTERIOR (02 UNIDADES) | |
|------|---|--|
| 3.1 | Ángulo de visión mínimo de 90 grados o superior. | |
| 3.2 | Resolución Mínima: 01 Megapíxel o superior. | |
| 3.3 | Compresión de video M-JPEG/MPEG-4/H.264/H.265. (Mínimo) | |
| 3.4 | Compresión de audio G711A, G711U, G726, PCM (Mínimo) | |
| 3.5 | Micrófono incorporado (Mínimo) | |
| 3.6 | Tecnología día y noche | |
| 3.7 | IR 10 mt. o superior | |
| 3.8 | Deberá soportar ONVIF, perfil S/G. El fabricante deberá ser miembro del foro ONVIF, sin restricciones a la fecha. | |
| 3.9 | Certificación CE, FCC, UL | |
| 3.10 | Certificación Seguridad Cibernética (UL-CAP/FIPS-ISO/IEC 27032) o similar o equivalente superior. | |
| 3.11 | Capacidad de Streams (Múltiple Streaming) (OPCIONAL) | |
| 3.12 | Iluminador infrarrojo incorporado. | |
| 3.13 | Método de Straming Unicast (TCP), Multicast (Opcional). | |
| 3.14 | Protocolos de red: TCP/IP, UDP, DHCP, DNS, Filtro IP, PPPOE, DDNS, FTP.. | |
| 3.15 | Estabilización de imagen óptica (optical Imagen Stabilization – OIS) o Digital (Digital Imagen Stabilization – DIS) | |
| 3.16 | Soportar analítica integrada o de video inteligente | |
| 3.17 | Protección antivandálica IK10 y grado de protección IP66 (o superior) o Nema4X | |
| 3.18 | Elementos para su correcto desempeño, operación y transporte (grapas, amarres, empalmes mecánicos, topes de sujeción, anclajes, ferretería diversa y protecciones eléctricas) | |

Primera cámara IP mini domo (cabina interior, ubicado en el medio del parabrisas delantero, empotrado interiormente en el techo visualizando hacia afuera - parte delantera del patrullero).

Segunda cámara IP mini domo (cabina interior, ubicado en el medio de la camioneta, empotrado interiormente en el techo visualizando el 80 % del interior de la cabina, una mitad del lente de la cámara hacia el piloto y copiloto, como la otra mitad del lente de la cámara hacia la parte posterior donde serán transportados los intervenidos), Considerar una ubicación la más adecuada para no tener obstrucción de la visión, esto se debe a que se tiene un Separador Metálico que obstaculiza la visualización.



| 4 | ROUTER DE COMUNICACIONES | |
|-----|--------------------------|-------------------------------|
| 4.1 | Wan | 1 X 10/100Base - T RJ 45 Port |
| 4.2 | Lan | 4 X 10/100Base - T RJ 45 Port |
| 4.3 | Sim | SIM Card slot |
| 4.4 | Umts | DC-HSPA+ / HPSA+ /HSPA / UMTS |

GOBIERNO REGIONAL DE TACNA

ING. MEC. JUAN C. PINTO ZEA
JEFE DE LA IOARR
CIP: 190327

| | | |
|------|-------------------------------|---|
| 4.5 | Lte | LTE (FDD) |
| 4.6 | Edge /Gprs /Gsm | 850/900/1800/1900 MHz |
| 4.7 | Antena Wifi | IEEE 802.11 b/g/n |
| 4.8 | Lte /Umts /Gsm | 698-960 /1710-2170 /2300-2690Mhz |
| 4.9 | Seguridad | NAT Firewall, SPI Firewall, MAC / IP / packages / apps / URL filtering, DoSserved (DoS) : SYN Flood, ping of death Supports 64/128 bit WEP, WPA PSK / WPA2 - PSK, Wireless MAC Filtering |
| 4.10 | Temperatura de funcionamiento | 0°C 40°C (32°F 104°F) |
| 4.11 | Recinto | Industrial IP31 |
| 4.12 | Humedad | 10% - 90% sin condensación |
| 4.13 | Alimentación | 12 Volt. DC |

| | | |
|-----|--|--|
| 5 | ESTACION DE ACOPLAMIENTO (DOCKING) En ella encaja la estación portátil de visualización | |
| 5.1 | Deberá tener una cerradura con llave | |
| 5.2 | Diseñado para la estación portátil de monitoreo | |
| 5.3 | Diseñado con bordes para mejorar la seguridad del personal | |
| 5.4 | Deberá Tener los puertos de comunicación necesarios para la correcta conexión de la Estación Portátil de Visualización y Monitoreo | |
| 5.5 | Entrada de Energía para la Estación Portátil de Visualización y Monitoreo | |
| 5.6 | Garantía de TRES (03) años | |
| 5.7 | Certificado por la marca de la Estación Portátil de Visualización y Monitoreo | |

| | | |
|------|--|---|
| 6 | LECTOR BIOMETRICO (SISTEMA DE IDENTIFICACION) | |
| 6.1 | Compatibilidad | AFIS RENIEC validación de compatibilidad del lector según https://fbibiospecs.fbi.gov/certifications-1/cpl |
| 6.2 | Calidad de imagen dactilar | Certificada FBI PIV |
| 6.3 | Tecnología del Lector de Huellas | Óptica 500 dpi con iluminación infraroja |
| 6.4 | Tipo de captura | Huella plana |
| 6.5 | tamaño de imagen | 320 X 480 pixels |
| 6.6 | Área de captura de lector | 16.26 x 24.38 mm. |
| 6.7 | Colores | 256 niveles de grises |
| 6.8 | Detección de dedo en vivo | Live Finger Detection (LFD) |
| 6.9 | Conexión | USB 2.0 como mínimo |
| 6.10 | Sistemas Operativos soportados | Windows 11, 10, 8, 7, Vista, XP, 2012, 2008, 2003, 2000 de 32 y 64 bits; Linux kernel 2.4 o superior (x86 y ARM9), Windows CE/Mobile (x86 y ARM9) |
| 9.11 | Guardar imagen | En tamaño de 512 pixeles de Ancho por 512 pixeles de Alto en formato BMP o WSQ |



| | |
|-----|--|
| 7 | EL SOFTWARE DE ADMINISTRACIÓN DE VIDEO LOCAL DE LAS CÁMARAS DEBE TENER LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: |
| | GRABACIÓN: |
| 7.1 | Grabación instantánea de video en tiempo real vista en un panel de video. |
| 7.2 | Capaz de configurar el tipo de grabación de video o de audio o ambos. |
| 7.3 | <ul style="list-style-type: none"> • Continuo y automático, las 24 horas, todos los días • Por tiempo (de minutos a horarios semanales) • En caso de alarma o evento. • Debe permitir especificar el protocolo de grabación (TCP, UDP, Multicast (Opcional)) • Durante el funcionamiento de la cámara, el audio deberá estar funcionando de manera sincronizada con la cámara. • Especificar si la grabación debe ser protegida cuando se produce una alarma o evento (de un tiempo determinado antes de la alarma/evento) • Activación o desactivación de trabajos de grabación sea mediante configuración interna del grabador de video • Eliminar los trabajos de grabación |
| | Debe permitir configurar perfiles, privilegios o permisos de acceso al sistema, a las cámaras, a las grabaciones y otras funcionalidades de las mismas. |
| 7.4 | Administración de grabaciones: <ul style="list-style-type: none"> • Podrá encontrar y extraer las grabaciones dentro del periodo de 45 días como mínimo. • Podrá proteger las grabaciones. • Podrá desproteger las grabaciones. • Debe permitir mostrar un mensaje y/o alarma de advertencia en el software de gestión de video si un NVR es incapaz de retener la cantidad de días de grabación para la que fue configurado. |
| 8 | VISUALIZACIÓN Y MONITOREO. |
| 8.1 | Ver a demanda, uno por uno y en mosaico, las imágenes de las cámaras. |
| 8.2 | Monitoreo por touch, acercamiento, alejamiento, autofocus, auto iris, ver y grabar protegido. |
| 9 | INSTALACIONES ELÉCTRICAS, CONECTIVIDAD Y ACONDICIONAMIENTO DE EQUIPOS. |
| 9.1 | El contratista, garantizará que la implementación del sistema de videovigilancia tenga un correcto funcionamiento con el chasis y partes mecánicas del vehículo, asumiendo los costos que se generen de darse el caso de inconvenientes. |
| 9.2 | Suministro de energía eléctrica DC: Para todos los equipos del sistema, con protección termo magnético, fusibles por cada carga conectada y un PDU DC (Power Distribution Unit). Debe considerar que el sistema CCTV debe continuar grabando UNA (01) hora como mínimo después de que el vehículo se encuentre apagado. |
| 9.3 | Protección eléctrica interna contra polarización inversa. |
| 9.4 | Se deberá de suministrar los equipos de comunicaciones como modem 3G/4G/5G, Switch PoE uso industrial con la cantidad de puertos necesarios para el óptimo funcionamiento del sistema. |
| 9.5 | La totalidad de la solución debe contar con protección anti vandálica incluyendo el NVR, instalaciones de cableado, estación de visualización y otros. |
| 9.6 | Caja anti vandálica ubicada de manera que no afecte el normal funcionamiento de la unidad móvil, ni dificulte el normal desarrollo de las actividades de los operadores. |



PARTE 2

MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS COMPONENTES TECNOLOGICOS

Para el mantenimiento del sistema de CCTV (NVR, Laptop o Tablet, cámaras, monitores, y otros equipos instalados serán asumidos por la Región Policial de Tacna, teniendo como referencia lo señalado en el OFICIO N° 910-2022-IX MCAREPOL AREQUIPA/UNIADMUE-AREPRE de 01set2022 e INFORME N° 152-2022 XI MACREPOL.AREQUIPA/UNIADM-UE-AREPRE del 01SET2022

INSTRUCCION DEL PERSONAL

INDUCCION PARA CONDUCTORES Y OPERADORES

El perfil del expositor(es):

- Contar como mínimo con un grado académico de ingeniero mecánico o técnico mecánico de habla hispana o contar con un traductor oficial.
- Contar con una experiencia mínima de tres años en mantenimiento y/o operación de vehículos multipropósitos y/o blindados y/o multiuso de uso militar y/o policial".

Instrucción por realizar:

Instrucción en la ciudad de Tacna, para una cantidad de conductores y operadores PNP propuestos por la unidad usuaria, con una duración de 08 horas como mínimo por persona, entre teoría y práctica (mínimo 02 horas de practica – conducción por persona), el contratista podrá agrupar al personal para la capacitación teórica. El contratista debe proveer esta capacitación, como máximo, dentro de los quince (15) días calendarios siguientes a la conformidad.

Lugar de la capacitación:

Sera los ambientes proporcionados por el contratista de la ciudad de Tacna, o a solicitud del contratista en las instalaciones de la PNP. El contratista asumirá todos los costos asociados a la instrucción (traslado del personal de la PNP al lugar de capacitación u otro punto, gastos de alimentación del personal PNP, gastos de estadía del personal PNP, de ser necesario, combustible y otros que se deriven de la instrucción), con excepción del uso de las instalaciones de la PNP (cuando la capacitación se realice en estas).

Documentación requerida:

El contratista en un plazo máximo de cinco (05) días, contabilizados a partir de finalizada cada instrucción, deberá presentar un informe detallando la inducción realizada a los efectivos policiales, adjuntado tomas fotográficas, relación nominal debidamente firmada por los participantes, así como, los certificados debidamente firmados por el profesional expositor. Asimismo, en dicho informe se precisará el servicio efectuado y los temas que fueron tratados en la inducción.

INDUCCION PARA EL PERSONAL TECNICO CCTV

El perfil del expositor(es):

- Contar como mínimo con un grado académico de ingeniero electrónico o de sistemas o equivalente de nivel técnico de habla hispana o contar con un traductor oficial.

Experiencia del expositor(es):

- Contar con una experiencia mínima de tres años en instalación y/o configuración y/o mantenimiento de sistemas CCTV.



Inducción en la ciudad de Tacna:

Para cuatro (04) técnicos PNP, como mínimo, en configuración, mantenimiento y reparación de los diferentes componentes del sistema CCTV del vehículo con una duración de 20 horas como mínimo por persona, entre teoría y práctica, para lo cual, el contratista podrá agrupar al personal.

El contratista debe proveer esta capacitación, como máximo, dentro de los quince (15) días calendarios siguientes a la conformidad.

Lugar de la capacitación:

Sera en los ambientes proporcionados por el contratista en la ciudad de Tacna o a solicitud del contratista en las instalaciones de la PNP. El contratista asumirá todos los costos asociados a la instrucción (traslado del personal PNP al lugar de capacitación u otro punto, gastos de alimentación del personal PNP, gastos de estadía del personal PNP, de ser necesario, combustible y otros que se deriven de la instrucción), con excepción del uso de las instalaciones de la PNP (cuando la capacitación se realice en estas).

Documentación:

El contratista en un plazo máximo de cinco (05) días, contabilizados a partir de finalizada cada instrucción, deberá presentar un informe detallando la inducción realizada a los efectivos policiales, adjuntado tomas fotográficas, relación nominal debidamente firmada por los participantes, así como, los certificados debidamente firmados por el profesional expositor. Asimismo, en dicho informe se precisará el servicio efectuado y los temas que fueron tratados en la inducción.

ADICIONALES

1. Se deberá incluir una batería secundaria para el equipamiento tecnológico (equipo de comunicación, cámaras, y sistema CCTV) de 12 Vcc libre de mantenimiento, y/o gel de características similares o mejores que la batería original del vehículo que deberá incluir accesorios (cable, aislante, relé, porta fusible, fusibles, etc.), la misma que deberá ser recargada con el alternador del motor y un sistema que evite la descarga o sobrecarga asegurando una autonomía mínima de 4 horas. El proveedor indicará la capacidad para asegurar dicha autonomía.
2. El sistema y batería secundaria deberá ser instalada en una caja metálica anti vandálica fija, de acceso mediante llave, en un lugar del vehículo no visible externamente y que no obstaculice o inutilice alguna función del vehículo.
3. La homologación del LECTOR BIOMETRICO necesariamente tendrá que tener una compatibilidad con AFIS RENIEC – validación de compatibilidad del lector según link: <http://fbibiospecs.fbi.gov/certifications-1/cpl>.
4. Será estrictamente de responsabilidad de la PNP en otorgar enlace de internet a cada patrullero mediante el mecanismo o servicio de contrato que bien requieran contar, pero que este dentro de las especificaciones técnicas que el sistema CCTV mínimamente requiera, para su óptimo funcionamiento.

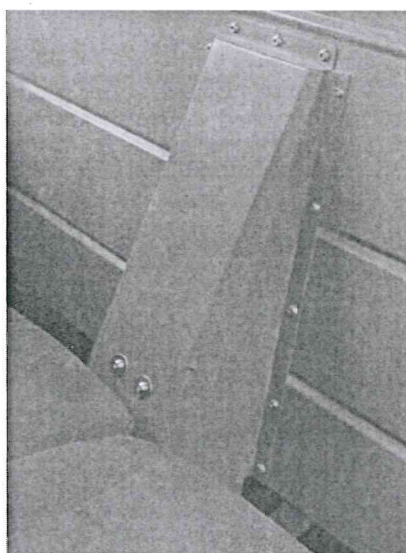


ANEXO NRO. 05

DETALLE DE SEPARADOR METALICO



Detalle de separador metálico y la malla metálica. Note la forma cóncava para priorizar la ergonomía del piloto y copiloto. Note la guarda de los fusiles, sujeta al separador metálico y al piso. El separador debe ser desmontable para ello debe usar sujetadores o tornillos antivandálicos.

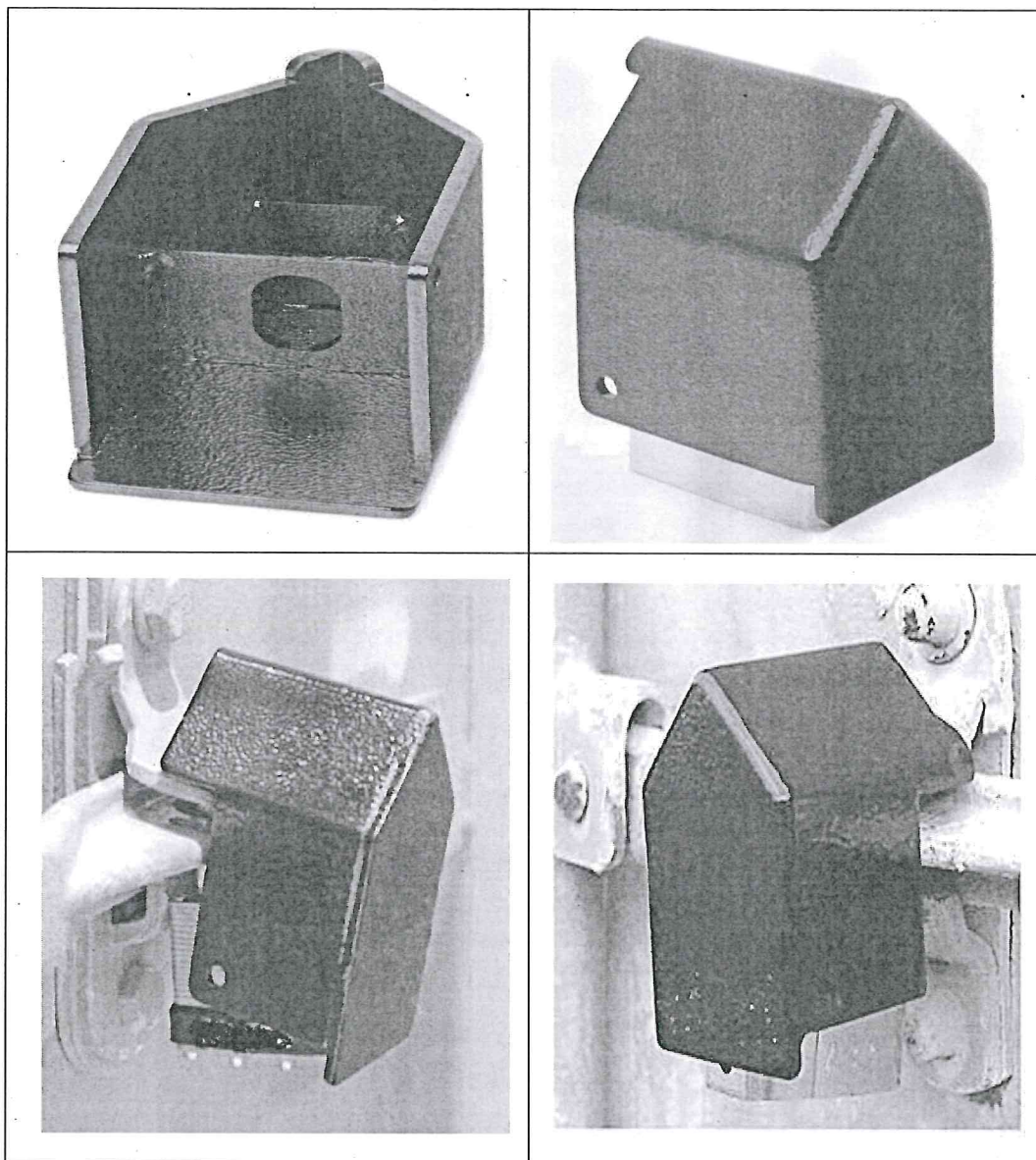


Detalle de guarda de fusil, note el chaflan para evitar esquinas de 90 grados.



ANEXO NRO. 10

GUARDA CANDADO (Imágenes referenciales)



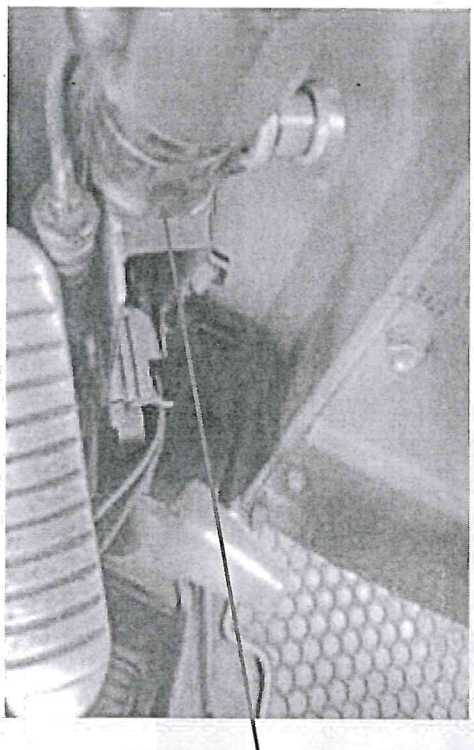
CARACTERISTICAS TECNICAS DEL GUADA CANDADO

- Plancha de acero ASTM A36, espesor ¼", proceso de soldadura MIG/MAG.
- Pintura electrostática de espesor 0.5 mm como mínimo
- Capacidad: Para candado de 50mm

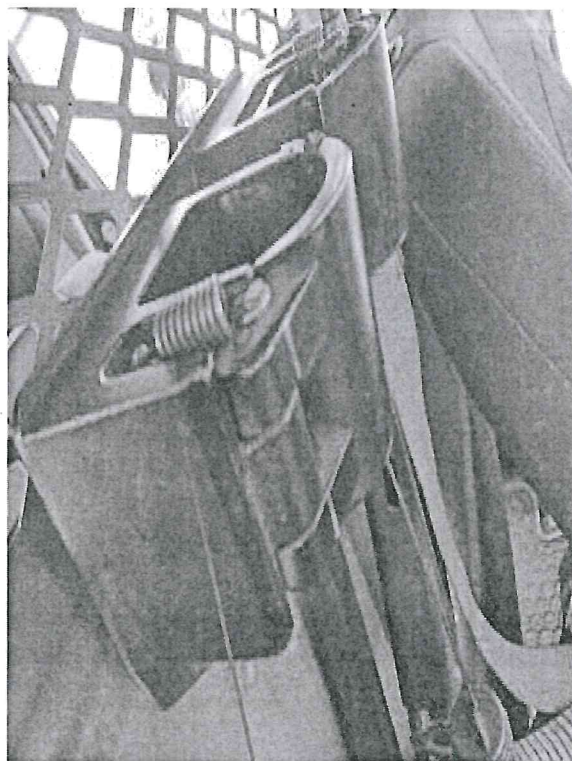


ANEXO NRO. 11

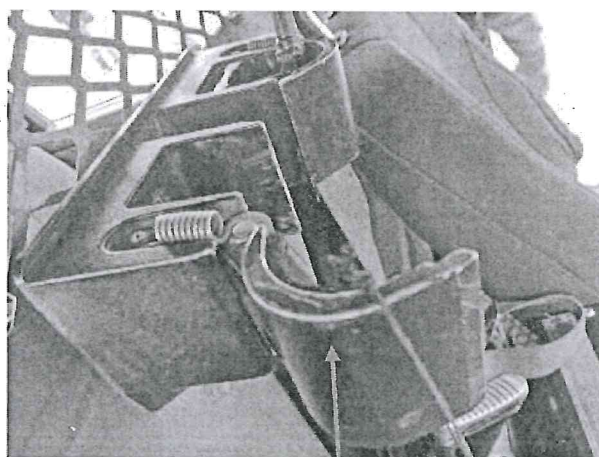
PORTA FUSIL (Imágenes referenciales)



Colocación del FUSIL

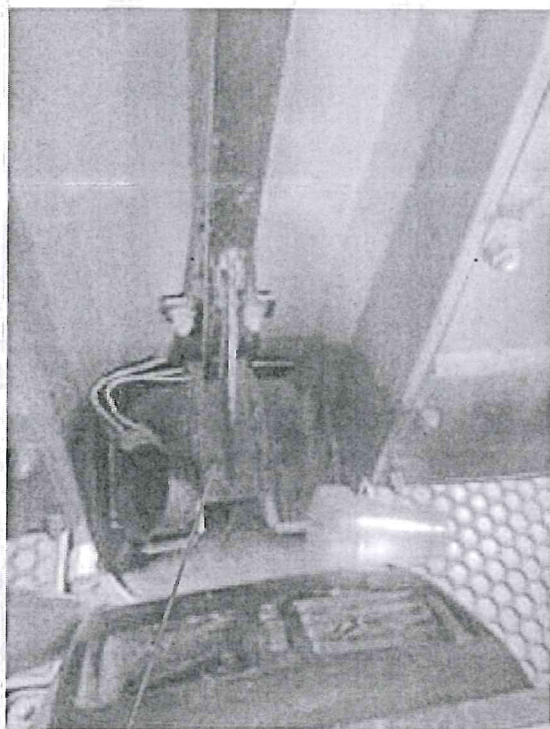


Aseguramiento del fusil – Parte Superior

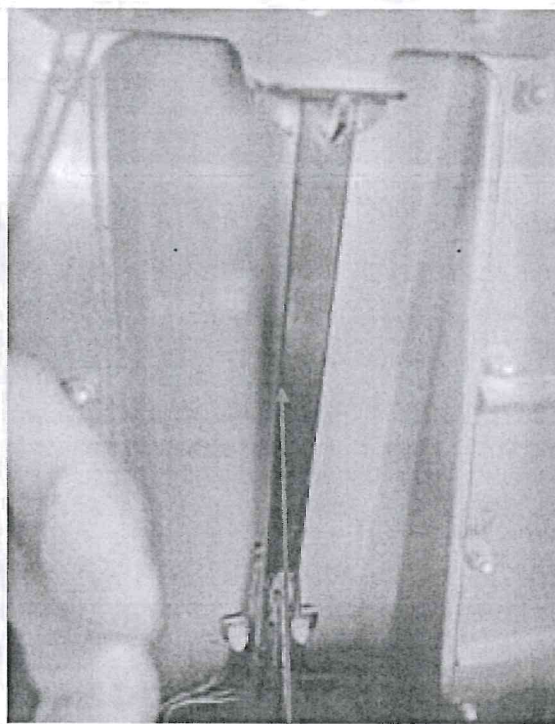


Aseguramiento de Fusil Abierto





Base Porta fusil



Pedestal del Porta Fusil

Adjunto video de referencia: <https://acortar.link/LqhJ7v>
 (tenerlo como apoyo técnico)

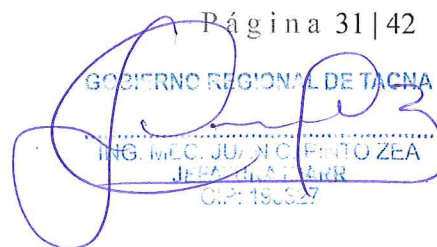


ASPECTOS GENERALES QUE DEBERAN CUMPLIR EL PROVEEDOR GANADOR

- Una vez suscrito el contrato, el proveedor realizara todas las consultas técnicas, apoyándose en las especificaciones técnicas, los anexos suministrados, las normativas técnicas vigentes y las necesidades específicas del área beneficiaria, con el fin de garantizar una instalación adecuada del equipamiento. Esta responsabilidad abarca la detección e identificación de cualquier vicio oculto, así como la presentación de posibles mejoras en las especificaciones técnicas, previa aprobación.
- La presente contratación deberá atenderse salvaguardando los intereses de la Entidad, en relación a la calidad del bien y su operatividad a largo plazo, proporcionando larga duración, garantizando buen desempeño y funcionamiento optimo durante su uso en las actividades a realizar.
- No se permitirán desperfectos de fabricación o almacenaje.
- Una vez suscrito el contrato, el proveedor deberá establecer permanente comunicación con el responsable del Proyecto, para reuniones de coordinación con el especialista técnico respecto a la recepción del bien por parte de la Entidad. Asimismo, de ser el caso, absolverá las consultas y dudas de la Entidad, relacionadas al objeto de la contratación.

OBSERVACIÓN A TENER EN CUENTA: LOS ANEXOS 6,7,8,9 FUERON ELIMINADOS y NO FORMA PARTE DEL PROCESO.

Página 31 | 42

GOBIERNO REGIONAL DE TACNA

 ING. MEC. JUAN C. PINTO ZEA
 CIP: 18,557

7. GARANTIA COMERCIAL

Período de garantía: La garantía deberá ser mínimamente 24 meses.

Inicio del cómputo del período de garantía: La garantía se computará a partir del acta de recepción de la unidad por parte del Gobierno Regional de Tacna: jefatura IOARR, inspector IOARR, Jefatura Almacén, Equipo Mecánico y los responsables del CONTRATISTA (proveedor adjudicado – ganador).

El alcance de la garantía comercial contra defectos de diseño y/o fabricación, averías, entre otros, por un mal funcionamiento, derivados de desperfectos o fallas ajenas al funcionamiento normal o habitual de la camioneta y/o equipamiento (prestaciones accesorias) NO detectables al momento que se otorgó la conformidad.

El área beneficiaria comunicará por escrito al contratista cualquier reclamo con cargo a esta garantía, al recibir la notificación, dicha empresa reemplazará los bienes o componentes defectuosos con uno nuevo.

Los gastos en que se incurra por la mano de obra o repuesto por estas reposiciones correrán por cuenta de la CONTRATISTA. El reemplazo deberá efectuarse a la brevedad posible de la comunicación del defecto, hasta un máximo de 30 días calendarios; quedando la CONTRATISTA obligado a extender el plazo de vigencia de la garantía de los bienes y sus componentes cambiados, cuantas veces sea necesario, por un plazo similar al que el bien se encuentre inoperativo por causas atribuibles a él.

Disponibilidad de Servicios Repuestos: El CONTRATISTA deberá contar con una red de concesionarios o pertenecer a una red de concesionarios a nivel nacional, así mismo, garantizará mediante una carta del representante de la marca / importador de la marca en el país que cuenta con amplio stock de repuestos originales a fin de reponer los usados o desgastados por un mínimo de 10 años.

El CONTRATISTA deberá contar con un mínimo de un (01) taller autorizado de la marca del chasis o pertenecer a la marca mediante una carta del representante de la marca del vehículo propuesto, en la zona principal de uso de la unidad que sería la Región Tacna, a fin de garantizar el servicio de mantenimiento de la unidad cuando esta lo requiera.

El CONTRATISTA garantizará y comprometerá como parte de su garantía a brindar servicios de post venta; esto es, suministro y venta de repuestos y servicio de mantenimiento y/o reparaciones especializadas, cuando sea requerido por la XIV MACREPOL TACNA.

Nota: El CONTRATISTA debe comprometerse a cumplir con todo lo solicitado en la disponibilidad del servicio y repuestos, debidamente acreditado mediante documentación correspondiente.

8. ENTREGABLES DEL CONTRATISTA:

a) **PRESTACIÓN PRINCIPAL:**
30 PATRULLEROS equipadas en una sola entrega.

9. ENTREGA COMPLEMENTARIA (PRESTACIÓN ACCESORIA)

Posterior de haberse ejecutado el pago y entrega del comprobante de pago conteniendo la constancia de cancelación al CONTRATISTA, el contratista procederá a la entrega de la Tarjeta de Propiedad para cada Patrullero como la Placa de Rodaje y SOAT para cada Patrullero.

10. REQUISITOS DEL CONTRATISTA:

- o Contar con RUC activo y/o habido
- o Contar con CCI.
- o Contar con Inscripción vigente en el RNP – Capitulo de Bienes (Estar inscrito como proveedor del estado)
- o No tener impedimento para contratar con el estado.

11. SISTEMA DE CONTRATACIÓN:

El presente procedimiento se rige por lo siguiente:

- Sistema de contratación: SUMA ALZADA,
- Modalidad de Ejecución Contractual: LLAVE EN MANO,

de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivas.



12. NORMAS TÉCNICAS:

La normativa de las características generales técnicas vehiculares que deberá de cumplir con el reglamento nacional de vehículos: Decreto Supremo N° 058-2023-MTC, y los límites máximo permisible de emisiones de gases: Decreto Supremo N° 047-2021-MTC y sus modificaciones. Decreto Supremo N° 01-2022-MINAM, límite máximo permisible de emisiones atmosféricas para vehículos.

13. IMPACTO AMBIENTAL:

Cumplir el Decreto Supremo, N° 047-2021-2MTC, sobre límite máximo permisibles de emisión de gases de escape y modificatorias.

El vehículo entregado por el CONTRATISTA deberá cumplir las condiciones técnicas en protección al ambiente que garantice un funcionamiento al motor y sus componentes de forma normal, el CONTRATISTA garantizará que se cumple con las normas técnicas de emisión de CO₂.

14. ACONDICIONAMIENTO, MONTAJE E INSTALACION:

Los vehículos deberán ser ensamblados con todos los componentes estándar o de norma, ser aprobados y estar listos para el uso inmediato.

15. MEDIDA DE CONTROL DURANTE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL:

Al ser una entrega, el área usuaria coordinará inspecciones al área de ensamblado de la CONTRATISTA, con el objetivo de verificar la calidad de los materiales y velar por el cumplimiento de lo acordado en la presente especificación técnica. Los gastos bajo todo concepto será responsabilidad de la CONTRATISTA.

16. CONFIDENCIALIDAD DEL CONTRATISTA:

El CONTRATISTA deberá guardar confidencialidad sobre aspectos relacionados a la adquisición, no encontrándose autorizado por el Gobierno Regional de Tacna para divulgación.

17. CAPACITACION Y/O INSTRUCCIÓN:

A. CAPACITACION DEL PATRULLERO

- Se requiere la capacitación de 60 personas lo cuales 30 serán técnicos mecánicos de la PNP y el restante Conductores de la PNP.
- El CONTRATISTA deberá diseñar dos (02) Planes de Instrucción o Capacitación.
Plan (a) para los técnicos mecánicos PNP.
Plan (b) para los conductores PNP.
- Los planes deberán ser propuestos y presentados dentro de los quince (15) días calendarios siguientes de suscrito el contrato a la Jefatura de IOARR por mesa de partes del Gobierno Regional de Tacna.
- Los Planes deben ser aprobados por Jefatura de la IOARR en un plazo no mayor de cinco (05) días calendarios de presentado.
- Al existir observaciones, el CONTRATISTA tendrá un plazo de tres (03) días calendarios para subsanarlas desde su notificación.
- Los Planes deberá contener los siguientes temarios:

- a) Instrucción Técnica (Teórico- Práctico) en mantenimiento y diagnóstico de fallas en los sistemas de motor, eléctrico, electrónico, frenos, suspensión, dirección, transmisión. Dicha inducción será dirigida a treinta (30) técnicos mecánicos PNP, con duración mínima 08 horas académicas por persona a realizarse en la ciudad de Tacna, en las instalaciones que determine el CONTRATISTA o en caso se tenga la autorización para la utilización de las instalaciones de la PNP, con previa coordinación y solicitud del CONTRATISTA tal como indica en el ANEXO 4 - PARTE 2.
- b) Instrucción (Teórico- Práctico) en conducción OFFROAD, operación (de todos los componentes y mandos eléctricos) y mantenimiento básico del vehículo. Dicha inducción será dirigida a treinta (30) conductores de la PNP, con duración mínima 08 horas académicas por persona (mínimo 30 minutos de practica - conducción por persona) a realizarse en la ciudad de Tacna, en las instalaciones que determine el CONTRATISTA o en caso se tenga la autorización para la utilización de las instalaciones de la PNP, con previa coordinación y solicitud del CONTRATISTA tal como indica en el ANEXO 4 - PARTE 2.



- El CONTRATISTA comunicará por escrito a la Jefatura de IOARR por mesa de partes del Gobierno Regional de Tacna, el lugar, fecha y hora del inicio de cada instrucción, como máximo a los catorce (14) días calendarios siguientes de aprobado cada Plan de Instrucción, con el objetivo que la Jefatura de la IOARR convoque al personal participante.
- Para este fin, la Jefatura de IOARR comunicará al XIV MACREPOL TACNA formalmente la solicitud de la relación de participantes, lo cual, a la vez dicha relación de participantes será enviada formalmente al CONTRATISTA con una anticipación mínima de tres (03) días calendarios de iniciarse la instrucción.
- La relación de participantes incluirá nombres y apellidos, N° de DNI, dependencia policial y cargo.
- De ser el caso que la XIV MACREPOL TACNA requiera reprogramar las instrucciones por causas justificadas, se suspenderá el plazo de ejecución de dicha prestación por el tiempo contabilizado, desde la fecha programada inicialmente hasta la fecha reprogramada. Asimismo; cada inducción se realizará de manera independiente.
- El CONTRATISTA deberá coordinar con la Jefatura IOARR la fecha de practica ya que deberá proporcionar una (01) camioneta de iguales o similares características a las que internará, con el combustible e insumos necesarios para realizar dicha etapa de práctica.
- Si bien en el ANEXO 4 - PARTE 2 indica que el CONTRATISTA debe proveer esta capacitación, como máximo, dentro de los quince (15) días calendarios siguientes a la conformidad, se pone a consideración del CONTRATISTA, tome las precauciones del caso, para que pueda evaluar la culminación de dicha capacitación apenas se inicie la verificación y conformidad de los patrulleros.
- Conforme el ANEXO 4 - PARTE 2, al finalizar la capacitación se requiere la entrega del INFORME DETALLADO DE INDUCCIÓN, CERTIFICADOS, ETC. que formará parte de los documentos ENTREGABLES como CONDICION DE PAGO.

B. CAPACITACION DEL SISTEMA DE VIDEO TESTIGO CCTV.

- El CONTRATISTA deberá diseñar un (01) plan de Instrucción o Capacitación.
- El plan deberá ser propuesto y presentado dentro de los quince (15) días calendarios siguientes de suscrito el contrato a la Jefatura de IOARR por mesa de partes del Gobierno Regional de Tacna.
- El Plan debe ser aprobado por Jefatura de la IOARR en un plazo no mayor de cinco (05) días calendarios de presentado.
- Al existir observaciones, el CONTRATISTA tendrá un plazo de tres (03) días calendarios para subsanarlos, desde su notificación
- Considerar lo indicado en el ANEXO 4 - PARTE 2: "INDUCCIÓN PARA PERSONAL TECNICO CCTV".
- El CONTRATISTA comunicará por escrito a la Jefatura de IOARR por mesa de partes del Gobierno Regional de Tacna, el lugar, fecha y hora del inicio de cada instrucción, como máximo a los catorce (14) días calendarios siguientes de aprobado cada Plan de Instrucción, con el objetivo que la Jefatura de la IOARR convoque al personal participante.
- Para este fin, la Jefatura de IOARR comunicará al XIV MACREPOL TACNA formalmente la solicitud de la relación de participantes, lo cual, a la vez dicha relación de participantes será enviada formalmente al CONTRATISTA con una anticipación mínima de tres (03) días calendarios de iniciarse la instrucción.
- La relación de participantes incluirá nombres y apellidos, N° de DNI, dependencia policial y cargo.
- De ser el caso que la XIV MACREPOL TACNA requiera reprogramar las instrucciones por causas justificadas, se suspenderá el plazo de ejecución de dicha prestación por el tiempo contabilizado, desde la fecha programada inicialmente hasta la fecha reprogramada. Asimismo; cada inducción se realizará de manera independiente.
- Si bien en el ANEXO 4 - PARTE 2 indica que el CONTRATISTA debe proveer esta capacitación, como máximo, dentro de los quince (15) días calendarios siguientes a la conformidad, por lo tanto, se considera que toma las precauciones para que pueda evaluar la culminación de dicha capacitación apenas se inicie la verificación y conformidad de los patrulleros.
- Conforme el ANEXO 4 - PARTE 2, al finalizar la capacitación se requiere la entrega del INFORME DETALLADO DE INDUCCIÓN, CERTIFICADOS, ETC. que formará parte de los documentos ENTREGABLES como CONDICION DE PAGO.
- Tener claro que en caso se requiere el uso de las instalaciones de la PNP, estas, deben tener la autorización pertinente de la PNP, siempre y cuando con previa coordinación con solicitud formal del CONTRATISTA tal como indica en el ANEXO 4 - PARTE 2.



18. LUGAR Y PLAZO DE ENTREGA:

A. LUGAR DE ENTREGA DE LOS BIENES:

El CONTRATISTA deberá entregar los 30 PATRULLEROS EQUIPADOS en el almacén central del Gobierno Regional de Tacna, Av. Manuel A. Odría S/N - TACNA, Región Tacna, la recepción de las unidades será realizada por la Jefatura de IOARR, Representante de almacén central del Gobierno Regional Tacna, Inspector de IOARR, Representante de la Sub Gerencia de Equipo mecánico del Gobierno Regional de Tacna y Especialista designado para este fin por la Jefatura de IOARR, tener en cuenta que los gastos ocasionados por traslado de las unidades, seguros y otros gastos, hasta el lugar de entrega serán asumidos por la CONTRATISTA. La conformidad de recepción no INVALIDA NI LIMITA el derecho del Gobierno Regional Tacna, ya que, a través de Sub Gerencia de Abastecimientos, de efectuará reclamos por defectos o vicios ocultos que detecten durante uso de la unidad.

B. PLAZO DE ENTREGA:

1) ENTREGA DE LA PRESTACIÓN PRINCIPAL:

Los treinta (30) **PATRULLEROS EQUIPADOS** deberán ser entregados en un plazo que no excederá de los cuarenta y cinco (45) **días calendarios**, contados a partir del día siguiente de la SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO. El plazo establecido en su declaración jurada consiste en la entrega del bien, la instalación del equipamiento (según anexos de las Especificaciones Técnicas) y su puesta en funcionamiento (Operatividad al 100%) de acuerdo a las características requeridas y presentadas en los Términos de Referencias. Al término del plazo establecido la entrega será según lo descrito anteriormente (Inciso A.).

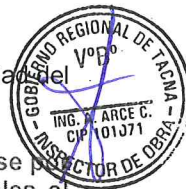
2) ENTREGA DE LA PRESTACIÓN ACCESORIA:

LA TARJETA DE PROPIEDAD, PLACAS DE RODAJE y SOAT de los treinta (30) **PATRULLEROS EQUIPADOS** a nombre del Gobierno Regional de Tacna con RUC: 20519752515, debe ser entregada dentro de un plazo máximo de hasta cuarenta y cinco (45) **días calendarios**, posterior de haberse ejecutado el pago y entrega del comprobante de pago conteniendo la constancia de cancelación al CONTRATISTA.

La INMATRICULACIÓN de los vehículos será de completa responsabilidad del CONTRATISTA, por lo que la SUNARP requiere gestionar los siguientes requisitos:

- Formato - Solicitud de Inscripción debidamente llenado (Responsabilidad del CONTRATISTA).
- Formato de inmatriculación de cada vehículo, suscrito por el titular y legalizado notarialmente, debe contar con la firma del vendedor y del comprador, en dicho documento deben constar los datos del vehículo. Vincular al Archivo XML. (Responsabilidad del CONTRATISTA).
- Copia Simple del documento que acredite la utilización del medio de pago, en caso se hubiere utilizado alguno. (Responsabilidad del CONTRATISTA).
- Comprobante de pago conteniendo la constancia de cancelación o, acta notarial, si el vehículo ha sido adquirido de una empresa distribuidora o comercializadora. (Responsabilidad del CONTRATISTA).
- Declaración Jurada de Medio de Pago suscrito por los contratantes, con firmas legalizadas notarialmente, en la que se señale el medio de pago utilizado o la declaración expresa de que no se utilizó ninguno, salvo se haya presentado acta notarial de transferencia. (Responsabilidad del CONTRATISTA).
- Pago por derechos registrales. (Responsabilidad del CONTRATISTA).
- Otros, según clasificación registral y disposiciones vigentes serán enteramente responsabilidad del CONTRATISTA.

Nota: El plazo para entrega de la placa de rodaje, tarjeta de propiedad y Soat podrá ampliarse por observaciones al trámite de inmatriculación, siempre y cuando estos NO sean imputables al proveedor. Para tal efecto, para **NO TENER PENALIDAD POR INCUMPLIMIENTO INJUSTIFICADO**, el proveedor deberá solicitar ampliación de plazo correspondiente conforme a las disposiciones de la normativa de contrataciones del estado, fundamentando documentalmente la situación presentada.



19. DOCUMENTACIÓN DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA.

El postor debe presentar folletos o instructivos o catálogos ó ficha técnica y/o brochure y/o cualquier otro documento técnico y/o carta (emitidos por la marca del vehículo y/o Representante en el Perú) y/o Carta emitida por el fabricante de la marca, para acreditar en la oferta las siguientes características requisitos funcionales específicos del bien previsto.

Se detalla a continuación:

| DATOS GENERALES | DETALLES GENERALES | DETALLES DE LA OFERTA (Respuesta) | DOCUMENTO DE RESPALDO |
|--|--|--------------------------------------|--------------------------|
| Marca del Vehículo | Indicar. | | |
| Modelo del Vehículo | Indicar. | | |
| Procedencia del Vehículo | Indicar. | | |
| MOTOR | | | |
| Marca | Misma marca del vehículo. | | |
| Cilindrada | 2440 cc. a 3200 cc. | | |
| Potencia | Mínimo 170 HP/ (3000- 4000) rpm. | | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| Tipo de Tracción | Mecánica | | |
| Tipo de Dirección Vehículo | Asistida, hidráulico y/o eléctrica | | |
| Medidas de aros | Aro de acero o aleación 17" a 18" | | |
| Tipo de neumáticos | Mínimo del tipo todo terreno (AT), recomendar para urbano y rural | | |
| Batería | 12 V / 90 AH como mínimo, batería libre de mantenimiento, y debe abastecer la demanda eléctrica del vehículo más la demanda eléctrica del equipamiento policial. | | |
| Distancia libre al suelo (mm) | Mínimo 210 mm, indicar en mm. (desde el punto más bajo de la corona al piso) | | |
| Peso Bruto (Kg.) | 2750 como mínimo | | |
| Capacidad del tanque de combustible | Mínimo 20 galones (o su equivalente en litros) | | |
| Suspensión Posterior | Eje rígido muelles semi-elípticos ó Multi Link con barra estabilizadora | | |
| ANEXO 1 - A: ESPECIFICACIÓN TÉCNICA /SIRENA POLICIAL | | | |
| Marca | Indicar. | | |
| Modelo | Indicar. | | |
| Voltaje | 12 VDC | | |
| ANEXO 1 - B: ESPECIFICACIÓN TÉCNICA / BARRAS DE LUCES | | | |
| Marca | Indicar. | | |
| Modelo | Indicar. | | |
| Voltaje | 12 VDC | | |



ANEXO 02: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE RADIO COMUNICACIONES PORTATILES DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES TETRA

| | | | |
|---|-----------------------|--|--|
| Marca Rado Portátil | Indicar | | |
| Banda de Frecuencia | 380-400 MHz mínimo | | |
| Potencia de Transmisor RF o Salida de Potencia RF | Potencia Mínima 1.8 W | | |
| Material de la Batería | Li - Ion | | |
| Capacidad de la batería | 2500 mAh | | |

ANEXO 03: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE RADIO COMUNICACIONES MOVIL - SISTEMA DE COMUNICACIONES TETRA

| | | | |
|--|--------------------|--|--|
| Banda de Transmisión / Recepción o Banda de Frecuencia | 380-400 MHz Mínimo | | |
| Banda en Modo Directo (DMO) | 380-400 MHz Mínimo | | |
| Potencia de Transmisor RF o Salida de Potencia RF | Mínimo 10 watts | | |

ANEXO 04: SISTEME DE VIDEO TESTIGO (CCTV)

| | | | |
|---|----------------|--|--|
| NVR: | MARCA Y MODELO | | |
| ESTACIÓN PORTATIL DE VISUALIZACIÓN O MONITOREO: | MARCA Y MODELO | | |
| CAMARA IP (02 UNIDADES) | MARCA Y MODELO | | |
| ROUTER | MARCA Y MODELO | | |
| ESTACIÓN DE ACOPLAMIENTO | MARCA Y MODELO | | |
| LECTOR BIOMETRICO | MARCA Y MODELO | | |

20. CONFORMIDAD Y PAGO:

A. CONFORMIDAD:

La conformidad de la PRESTACIÓN PRINCIPAL como la PRESTACIÓN ACCESORIA se regula por lo dispuesto en el artículo 168 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado. La recepción será otorgada por el ALMACEN CENTRAL del Gobierno Regional Tacna con el Acta de Recepción integrada por: Jefatura de IOARR, Representante de almacén central del Gobierno Regional Tacna, Inspector de IOARR, Representante de la Sub Gerencia de Equipo mecánico de Gobierno Regional de Tacna, Especialista designado para este fin por la Jefatura de IOARR, como también, el Informe de Conformidad de la Jefatura de la IOARR: "ADQUISICION DE PATRULLEROS; EN EL(LA) COM. CENTRAL, ..., DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA" con CUI N°2561102, verificado y aprobado por Inspector de la IOARR.

Se tomará en cuenta el artículo 168 del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado: Recepción y conformidad, entre los cuales indica el inciso 3. que la conformidad se emite en un plazo máximo de siete (07) días de producida la recepción. Dependiendo de la complejidad o sofisticación de la contratación, o si se trata de consultorías, la conformidad se emite en un plazo máximo de quince (15) días., bajo responsabilidad del funcionario que debe emitir la conformidad.

En cuanto a observaciones se tomará en referencia al numeral 168.4 del artículo 168 del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado, para lo cual se fija el plazo para observaciones de 8 días calendarios.



B. CONDICIONES DE PAGO:

La Gobierno Regional de Tacna realizará como PAGO UNICO de la ENTREGA DE LA PRESTACIÓN PRINCIPAL y PAGO UNICO de la ENTREGA DE LA PRESTACIÓN ACCESORIAS a favor de la CONTRATISTA.

1) Para efectuar el PAGO UNICO de la ENTREGA DE LA PRESTACIÓN PRINCIPAL, la CONTRATISTA debe cumplir en entregar la siguiente documentación:

a. El Gobierno Regional de Tacna debe recibir del CONTRATISTA la siguiente documentación según las especificaciones técnicas:

- (107) Manual del propietario
 - (108) Cartilla de servicio
 - (109) Manual de reparación (Opcional)
 - (113) Manual de operación de la unidad vehicular.
 - (Anexo 2) Manual de operación o usuario - Radios telecomunicaciones portátil.
 - (Anexo 3) Manual de operación o usuario - Radios comunicaciones móviles.
 - (114) Manual de control de mantenimiento vehicular
 - (Anexo 2) Manual de mantenimiento avanzado (Opcional) - Radios telecomunicaciones portátil.
 - (Anexo 3) Manual de mantenimiento avanzado (Opcional) - Radios comunicaciones móviles.
 - (Anexo 2) Manual de programación (Opcional) - Radios telecomunicaciones portátil.
 - (Anexo 3) Manual de programación (Opcional) - Radios comunicaciones móviles.
 - (115) Manual de partes (Opcional).
 - (Anexo 2) Manual de lista de partes (Opcional) - Radios telecomunicaciones portátil.
 - (Anexo 3) Manual de lista de partes (Opcional) - Radios comunicaciones móviles.
 - (110) Catalogo o manual de código de partes OEM (opcional)
 - (Anexo 1A) Manual de operación por equipo - Sirena Policial
 - (Anexo 1B) Manual de operación por equipo - Barra de Luces
 - (Anexo 1A) Manual de instalación - Sirena Policial
 - (Anexo 1B) Manual de instalación - Barra de Luces
 - (Anexo 1A) Plano eléctrico de Instalación - Sirena Policial
 - (Anexo 1B) Plano eléctrico de Instalación - Barra de luces
 - (Anexo 1A) Certificación SAE - Sirena Policial (Opcional)
 - (Anexo 1B) Certificación SAE - Barra de Luces (Opcional)
 - (111) Certificado, ficha técnica o Documento emitido por fabricante - Separador metálico,
 - (112) Certificado, ficha técnica o Documento emitido por fabricante - Barra antivuelco.
 - (116) Certificado, ficha técnica o Documento emitido por fabricante - Gancho posterior de remolque.
 - (117) Certificado, ficha técnica o Documento emitido por fabricante - Tiro de remolque.
 - (118) Certificado, ficha técnica o Documento emitido por fabricante - Defensa delantera.
 - 119) Certificado, ficha técnica o Documento emitido por fabricante - Jaula de seguridad.
 - (98) Certificado de Eslinga Remolque.
 - (92) Certificado de fabricación - Protector de Carter.
 - Protector Solar - Cubierta de Protección para cada Patrullero.
 - Lista de Inspección de Especificaciones Técnicas de cada patrullero que esta por entregar, VºBº indicando sus datos generales según lo ofertado realizado por la CONTRATISTA.
 - Informe suscrito por la CONTRATISTA detallando la inducción para **Técnicos Mecánicos** de **Conductores de la PNP** de los Patrulleros equipados - Tomas fotográficas - Relación de firmas de Participantes - Relación de Entrega de Certificaciones firmados por el expositor, etc.
 - Informe suscrito por la CONTRATISTA detallando la inducción para **Técnicos PNP** del Sistema de Video Testigo (CCTV) - Tomas fotográficas - Relación de firmas de Participantes - Relación de Entrega de Certificaciones firmados por el expositor, etc.
 - Acta de prueba de funcionamiento suscritas por la CONTRATISTA y la Jefatura IOARR. Se verificará el funcionamiento durante el lapso de un 5 min. Encendiéndolo, conducirlo por un circuito de prueba acordado por los responsables y acelerándolo por breves segundos. Acta debe ser firmada por Área Usuaría, Equipo Mecánico y Almacén.
 - El CONTRATISTA realizara el Panel fotográfico y videográfico del proceso de entrega de la maquinaria, debiendo presentar este producto previo al otorgamiento de la conformidad.
 - Acta de Entrega de la Maquinaria firmada por ambas partes de las características de estricto cumplimiento realizado por la CONTRATISTA.
 - El CONTRATISTA presentara Declaración Jurada de Fiel Cumplimiento de la Garantía Comercial.
- b. Recepción del área de almacén central del Gobierno Regional de Tacna.
- c. Acta de Recepción del Gobierno Regional Tacna integrada por: Jefatura de IOARR, Representante de almacén central del Gobierno Regional de Tacna, Inspector de IOARR, Representante de la Sub



- Gerencia de Equipo mecánico de Gobierno Regional de Tacna y Especialista designado para este fin por la Jefatura de IOARR
- Informe de Conformidad de la Jefatura de la IOARR: "ADQUISICION DE PATRULLEROS; EN EL(LA) COM. CENTRAL, ..., DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA" con CUI N°2561102, verificado y aprobado por Inspector de la IOARR.
 - Factura o Comprobante de Pago.
 - Guía de Remisión de Almacén Central visado por los responsables
- 2) Para efectuar el PAGO UNICO de la ENTREGA DE LA PRESTACIÓN ACCESORIAS, la CONTRATISTA debe cumplir en entregar la siguiente documentación:
- Lista de Inspección (Check List) de Verificación Física de Datos Generales en la Tarjeta de Propiedad, Placas de Rodaje y Soat por cada patrullero, dicha lista de inspección debe ser firmada por la CONTRATISTA, jefe de la IOARR, Inspector IOARR.
 - Acta de Conformidad de Recepción aprobada por Jefatura de IOARR, Representante de almacén central del Gobierno Regional Tacna, Inspector de IOARR, Representante de la Sub Gerencia de Equipo mecánico de Gobierno Regional de Tacna.
 - Informe de Conformidad de la Jefatura de la IOARR: "ADQUISICION DE PATRULLEROS; EN EL(LA) COM. CENTRAL, ..., DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA" con CUI N°2561102, verificado y aprobado por Inspector de la IOARR.
 - Factura o Comprobante de Pago.
 - Acta del área de almacén central del Gobierno Regional de Tacna.
 - Guía de Remisión de Almacén Central visado por los responsables.

21. PENALIDADES:

Si la CONTRATISTA incurre en caso de retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, El Gobierno Regional de Tacna le aplica automáticamente conforme a lo establecido en el artículo 161 y 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La penalidad por mora por cada día de atraso según la siguiente formula:

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto}}{F \times \text{plazo en días}}$$

Donde:
F es 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.
F es 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días.

OTRAS PENALIDADES: De conformidad con lo dispuesto en el Art. 163° del Reglamento de la Ley de contrataciones, se determinan las siguientes penalidades distintas a la de mora, definidas objetivamente u directamente relacionadas a los bienes materia de contratación.

| N° | SUPUESTOS DE APLICACIÓN DE PENALIDAD | FORMA DE CALCULO | PROCEDIMIENTO |
|----|---|--|--|
| 1 | Incumplimiento injustificado en la entrega de tarjeta de identificación vehicular, placas de rodaje y SOAT vigente por un año, Aplicable por cada vehículo entregado. | 0.01 UIT por cada día y por cada vehículo. | Según informe del área usuaria de la Entidad, previo informe del área de abastecimiento de la Entidad. |

22. ANTICORRUPCION:

Conforme a lo establecido en los artículos 32 y 40 de la Ley de Contrataciones del Estado, la CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa e indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago, en general, cualquier beneficio incentivo ilegal en relación a la contratación.

Asimismo, la CONTRATISTA se obliga en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, la CONTRATISTA se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento y adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos y prácticas.

El incumplimiento de las obligaciones establecidas, durante la ejecución contractual, da el derecho al Gobierno Regional de Tacna a resolver automáticamente y de pleno derecho el contrato, bastando para tal efecto, que el Gobierno Regional de Tacna remita una comunicación informando que se ha producido dicha resolución, sin perjuicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

23. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS:

La recepción conforme de la prestación por parte del Gobierno Regional de Tacna no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la ley de contrataciones del Estado y 173 de su reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del CONTRATISTA es **DOS (02) AÑOS** contando a partir de la conformidad otorgada por el Gobierno Regional de Tacna.

24. SUB- CONTRATACIÓN:

NO APLICA.

25. FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

La presente adquisición se financia con los recursos asignados a la IOARR: "ADQUISICIÓN DE PATRULLEROS; EN EL(LA) COM. CENTRAL, COM. G. ALBARRACIN L, COM. G. VIGIL, COM. ALTO ALIANZA, COM. C. NUEVA, COM. POCOLLAY, COM. LA NATIVIDAD, COM. A.B. LEGUIA, COM. PACHIA, COM. LOCUMBA, COM. LA YARADA, COM. CAIRANI, COM. SUSAPAYA, COM. ESTIQUE, COM. CANDARAVE, COM. S. INCLAN Y COM. S. LAS YARAS DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA"

| | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Código Único de Inversiones | : | 2561102 |
| Fuente de Financiamiento | : | 05 RECURSOS DETERMINADOS |
| Rubro | : | 15. FONDOS DE COMPENSACIÓN REGIONAL |
| Secuencia Funcional | : | 0231 - 2024 |

GOBIERNO REGIONAL DE TACNA
 ING. MEC. JUAN C. BILTOZEA
 JEFE DE LA IOARR
 CIP: 190327



B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 6'650,000.00 (SEIS MILLONES SEICIENTOS CINCUENTA MIL CON 00/100 SOLES) por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran bienes similares a los siguientes: CAMIONETA DOBLE CABINA 4 X 4 y/o CAMIONETA 4 X 2 y/o CAMIONETAS PICK UP y/o PATRULLEROS y/o AMBULANCIAS y/o SUVs y/o FURGONETAS y/o CAMIONETAS CUPE y/o CAMIONETAS ABIERTAS.

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de compra, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de suministro, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”, debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

Cuando en los contratos, órdenes de compra o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de compra o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Importante

En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”.



¹ Cabe precisar que, de acuerdo con la Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado:

“... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado”
 (...)

| | |
|------------|--|
| C | CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL |
| C.1 | EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE |
| | <p><u>CAPACITADOR DE LA PRESTACIÓN PRINCIPAL:</u> PATRULLERO</p> <p><u>Requisitos:</u> Cantidad: 01</p> <p><u>Formación Académica:</u> Grado académico de Bachiller en ingeniería mecánica o título profesional de Ingeniería mecánica o título de técnico mecánico.</p> <p><u>Experiencia del Personal Clave:</u> Acredita una experiencia mínima de tres años en mantenimiento y/o operación de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehículos multipropósitos y/o - Vehículos Blindados y/o - Vehículos de multiuso de uso militar y/o policial. <p>El computo de la experiencia del personal clave se contabilizará a partir del día siguiente de la fecha de emisión del grado de Bachiller o Título profesional o Título técnico según corresponda.</p> <p>Nota: No se aceptará experiencia antes de la obtención de los referidos títulos o grados académicos.</p> <p><u>Acreditación:</u> La formación académica se acreditará con copia simple del Grado académico de Bachiller o Título profesional o Título de técnico.</p> <p>La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> |
| C.2 | EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE |
| | <p><u>CAPACITADOR DEL EQUIPAMIENTO – ANEXO 4:</u> SISTEMA DE VIDEO TESTIGO CCTV.</p> <p><u>Requisitos:</u> Cantidad: 01</p> <p><u>Formación Académica:</u> Grado académico de Bachiller en ingeniería electrónica o de sistemas, o título de ingeniero electrónico o de sistemas, o equivalente de nivel técnico.</p> <p><u>Experiencia del Personal Clave:</u> Acredita una experiencia mínima de tres años en instalación y/o configuración y/o mantenimiento de sistemas CCTV".</p> <p>El computo de la experiencia del personal clave se contabilizará a partir del día siguiente de la fecha de emisión del grado de Bachiller o Título profesional o Título técnico según corresponda.</p> <p>Nota: No se aceptará experiencia antes de la obtención de los referidos títulos o grados académicos.</p> <p><u>Acreditación:</u> La formación académica se acreditará con copia simple del Grado académico de Bachiller o Título profesional o Título de técnico.</p> <p>La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Importante</p> <ul style="list-style-type: none"> • El tiempo de experiencia mínimo debe ser razonable y congruente con el periodo en el cual el personal ejecutará las actividades para las que se le requiere, de forma tal que no constituya una restricción a la participación de postores. • Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento. • En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo. • Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas. </div> |



“Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término “cancelado” o “pagado”] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia”.