

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA - TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-CS-DRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCION DEL "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA MO-107: PAMPAS DE CHEN CHEN SUR (KM 21+492)-CAMPO DE ATERRIZAJE - EMP. TA-105 (KM 52+092 KM); LONG. 30.60 KM, DISTRITO DE MOQUEGUA, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA".

Ruc/código : 20519734614

Fecha de envío : 30/06/2025

Nombre o Razón social : ECOP S.A.C.INGENIERIA Y CONSTRUCCION

Hora de envío : 17:09:29

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

- 1.0 ¿En los alcances se indica que el tiempo de ejecución del servicio es de 240 días, el personal y equipos deberá de permanecer todo este tiempo en obra? O solo estarán en el tiempo de ejecución del mantenimiento de la plataforma, y posterior se ejecutará el mantenimiento manual de la plataforma.
- 2.0 ¿No se indica la ubicación del punto de abastecimiento de agua para la construcción, el cliente entregara este punto habilitado y con las autorizaciones de uso del recurso hídrico?
- 3.0 No se está indicando la frecuencia de Riego de la plataforma de rodadura, luego de ejecutar el mantenimiento rutinario.
- 4.0 ¿El Régimen laboral del personal será de construcción civil?
- 5.0 Cual es el horario de trabajo solicitado por el cliente.
- 6.0 ¿Se requerirá la presentación documentos de seguridad como el IPERC base, Procedimientos de trabajo y demás documentos de gestión?
- 7.0 En caso de derrumbes donde se eliminará el material excedente, ¿el cliente indicará el DME de eliminación del material?
- 8.0 No se esta considerando dentro del personal clave un Supervisor de Seguridad, ¿no se va solicitar este profesional para la validación de la seguridad del personal?
- 9.0 ¿Se solicitará carta fianza para la firma del contrato de la prestación de este servicio?
- 10.0 En el acápite C. OTRO PERSONAL, Personal de campo, e indica que como máximo se puede contar con 04 trabajadores y ser residente del área de influencia, estos trabajadores son independientes de los operadores de los equipos, asimismo estos trabajadores ¿deberán de trabajar los 240 días, Duración del servicio?
- 11.0 La partida 03.01 Bacheo en afirmado, favor de indicar si ¿se deberá de presentar el EMS del material de aporte (93.02m3), o ¿el cliente indicará la cantera de abastecimiento para el material de relleno de préstamo?
- 12.0 La modalidad de pago será por ¿valorizaciones mensuales?
- 13.0 ¿Cuánto es el tiempo de cancelación de la factura correspondientes una vez aprobada la valorización de lo ejecutado?

Acápite de las bases : Sección: General

Numeral: 3

Literal: 3.4

Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

- 1.0. Se indica que el tiempo de ejecución es de 240 d.c. según Ficha Técnica, sin embargo, la fuente de financiamiento proviene del Convenio con Provias Descentralizado, por tanto se señala que el plazo de ejecución se contabilizará desde la suscripción de la adenda hasta el 19 de diciembre del presente año (Fin del servicio). El personal obrero de campo deberá realizar las actividades de mantenimiento rutinario de manera permanente desde su inicio hasta finalizar el servicio, respecto a los equipos (maquinarias) estas solo permanecerán en el mantenimiento mientras se ejecute la actividad del perfilado de la superficie sin aporte de material.
- 2.0. La ubicación de la fuente de agua está contemplada en la Ficha Técnica.
- 3.0. Deberá ser considerado en el Plan de Trabajo.
- 4.0. No corresponde a régimen de construcción civil al ser un mantenimiento rutinario con carácter tipo programa social que busca generar empleo en el área de influencia y conservar la infraestructura vial.
- 5.0. Se solicita cumplir las 48 horas semanales como mínimo pudiendo ser 8 horas diarias de lunes a sábado, respecto al horario esta lo define la contratista, se recomienda que se realice en el turno día.
- 6.0. No está considerado, sin embargo, esta puede ser incluido por la Contratista en la presentación de su informe mensual, asimismo, se indica que el Responsable de Mantenimiento deberá capacitar y dar las charlas de seguridad al personal de campo.
- 7.0. Deberá ser considerado y evaluado por la Contratista.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA - TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-ABR-2-2025-CS-DRTC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE EJECUCION DEL "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA MO-107: PAMPAS DE CHEN CHEN SUR (KM 21+492)-CAMPO DE ATERRIZAJE - EMP. TA-105 (KM 52+092 KM); LONG. 30.60 KM, DISTRITO DE MOQUEGUA, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA".

General	3	3.4	28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

- 8.0. No se solicitará Supervisor de Seguridad.
- 9.0. No se solicitará carta fianza.
- 10.0. Respecto a la cantidad de trabajadores, se aclara que la cantidad mínima para el servicio es de 06 personas de preferencia residentes dentro del área de influencia, dicho personal deberá realizar actividades de mantenimiento rutinario de forma permanente hasta finalizar el servicio, independientemente de los operadores de equipos.
- 11.0. En la Ficha Técnica se ha considerado las canteras existentes para uso de material afirmado, asimismo para su uso deberá ser verificada por la contratista.
- 12.0. La modalidad de pago será de forma mensual.
- 13.0. Aproximadamente 15 -20 días calendario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA - TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-CS-DRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCION DEL "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA MO-107: PAMPAS DE CHEN CHEN SUR (KM 21+492)-CAMPO DE ATERRIZAJE - EMP. TA-105 (KM 52+092 KM); LONG. 30.60 KM, DISTRITO DE MOQUEGUA, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA".

Ruc/código :	20600195108	Fecha de envío :	30/06/2025
Nombre o Razón social :	A Y P COORPORACION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - APCOOR S.A.C.	Hora de envío :	21:28:20

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

En la planilla de metrados partida LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS contempla 91.80 Km. cuando la longitud de la vía es de 30.60 Km. se solicita aclarar este punto ya que no guarda relación con la longitud total de la vía.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.4 Literal: --- Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la longitud de 91.80 Km de limpieza de calzada y bermas es acorde a la planilla de metrados, si bien es cierto la longitud de la vía es de 30.60 km, de acuerdo a la Ficha Técnica se ha considerado realizar la actividad 03 veces mientras dure el servicio y así garantizar la transitabilidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA - TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-CS-DRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCION DEL "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA MO-107: PAMPAS DE CHEN CHEN SUR (KM 21+492)-CAMPO DE ATERRIZAJE - EMP. TA-105 (KM 52+092 KM); LONG. 30.60 KM, DISTRITO DE MOQUEGUA, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA".

Ruc/código :	20600195108	Fecha de envío :	30/06/2025
Nombre o Razón social :	A Y P COORPORACION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - APCOOR S.A.C.	Hora de envío :	21:28:20

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Se considera como equipamiento estratégico a una Couster de 15 pasajeros se solicita se considere para este Ítem una combi de 15 pasajeros.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.5.2. Literal: C.3 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se puede considerar una combi de 15 pasajeros para el traslado del personal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se puede considerar una combi de 15 pasajeros para el traslado del personal.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA - TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-CS-DRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCION DEL "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA MO-107: PAMPAS DE CHEN CHEN SUR (KM 21+492)-CAMPO DE ATERRIZAJE - EMP. TA-105 (KM 52+092 KM); LONG. 30.60 KM, DISTRITO DE MOQUEGUA, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA".

Ruc/código :	20600195108	Fecha de envío :	30/06/2025
Nombre o Razón social :	A Y P COORPORACION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - APCOOR S.A.C.	Hora de envío :	21:28:20

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD indica un monto acumulado de S/. 244,500.00 se solicita considerar el criterio de calificación si es Pymes (acreditar el Anexo N° 01) considerar como experiencia el 25% del monto acumulado que se solicita el cual sería S/. 61,125.00 como experiencia para este proceso, esto con la finalidad de captar mayor cantidad de postores para este proceso y garantizar que todos los posibles oferentes tengan la misma oportunidad de competir por el presente contrato, sin barreras injustas que limiten su participación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.5.1. Literal: B Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

En virtud a lo establecido en el art. 131 el cual indica: " Cuando en los procedimientos de selección para la contratación de bienes y servicios en general se incluya el requisito de calificación de experiencia del postor en la especialidad, la experiencia exigida a los postores que acrediten tener la condición de micro y pequeña empresa, o los consorcios conformados en su totalidad por estas, no puede superar el 25% de la cuantía, siempre que el procedimiento de selección o ítem respectivo, por su cuantía, corresponda a la modalidad abreviada de un procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En virtud a lo establecido en el art. 131 el cual indica: " Cuando en los procedimientos de selección para la contratación de bienes y servicios en general se incluya el requisito de calificación de experiencia del postor en la especialidad, la experiencia exigida a los postores que acrediten tener la condición de micro y pequeña empresa, o los consorcios conformados en su totalidad por estas, no puede superar el 25% de la cuantía, siempre que el procedimiento de selección o ítem respectivo, por su cuantía, corresponda a la modalidad abreviada de un procedimiento de selección.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA - TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-CS-DRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCION DEL "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA MO-107: PAMPAS DE CHEN CHEN SUR (KM 21+492)-CAMPO DE ATERRIZAJE - EMP. TA-105 (KM 52+092 KM); LONG. 30.60 KM, DISTRITO DE MOQUEGUA, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA".

Ruc/código :	20600195108	Fecha de envío :	30/06/2025
Nombre o Razón social :	A Y P COORPORACION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - APCOOR S.A.C.	Hora de envío :	21:28:20

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Para este Ítem de Sostenibilidad Social considera como acreditación la Inscripción Vigente en el Registro de Empresas Promocionales para Personas con Discapacidad PEPPCD, se solicita se considere tambien como acreditación la Certificación de la Norma SA8000 que es un Sistema de Gestión con Estandares Internacionales de Gestión de la Responsabilidad Social que cumple la misma finalidad para sustento de este Ítem.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.2 Literal: D Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

La norma SA8000 es un estándar de certificación internacional que establece requisitos para mejorar las condiciones laborales y promover la responsabilidad social en las empresas. Se enfoca en proteger los derechos de los trabajadores y asegurar prácticas laborales justas en diversos sectores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

La norma SA8000 es un estándar de certificación internacional que establece requisitos para mejorar las condiciones laborales y promover la responsabilidad social en las empresas. Se enfoca en proteger los derechos de los trabajadores y asegurar prácticas laborales justas en diversos sectores.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA - TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-CS-DRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCION DEL "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA MO-107: PAMPAS DE CHEN CHEN SUR (KM 21+492)-CAMPO DE ATERRIZAJE - EMP. TA-105 (KM 52+092 KM); LONG. 30.60 KM, DISTRITO DE MOQUEGUA, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA".

Ruc/código :	20600195108	Fecha de envío :	30/06/2025
Nombre o Razón social :	A Y P COORPORACION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - APCOOR S.A.C.	Hora de envío :	21:37:18

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Se considera como equipamiento estratégico a una Couster de 15 pasajeros se solicita se considere para este Ítem una combi de 15 pasajeros

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.5.2. Literal: C.3 Página: 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se puede considerar una combi de 15 pasajeros para el traslado del personal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se puede considerar una combi de 15 pasajeros para el traslado del personal.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA - TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-CS-DRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCION DEL "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA MO-107: PAMPAS DE CHEN CHEN SUR (KM 21+492)-CAMPO DE ATERRIZAJE - EMP. TA-105 (KM 52+092 KM); LONG. 30.60 KM, DISTRITO DE MOQUEGUA, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA".

Ruc/código :	20612373273	Fecha de envío :	30/06/2025
Nombre o Razón social :	TICSANI INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:13:49

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar a la Entidad que se permita a los postores ofertar equipos con capacidades técnicas iguales o superiores a las mínimas establecidas en el numeral C.3, siempre que estos cumplan con la misma función y no generen costos adicionales para la Entidad. Esta medida fomentará una mayor participación de postores, mejorará el rendimiento de ciertas actividades y se alinea con el principio de libre concurrencia previsto en el Artículo 5 de la Ley N.º 3206, que prohíbe establecer exigencias que restrinjan injustificadamente la participación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: C.3 Página: 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 5 de la ley 32069

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se permite ofertar equipos con capacidades técnicas iguales o superiores a las mínimas establecidas en el numeral C.3. que cumplan la misma función y no generen sobrecostos adicionales para la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se permite ofertar equipos con capacidades técnicas iguales o superiores a las mínimas establecidas en el numeral C.3. que cumplan la misma función y no generen sobrecostos adicionales para la Entidad.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA - TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-CS-DRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCION DEL "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA MO-107: PAMPAS DE CHEN CHEN SUR (KM 21+492)-CAMPO DE ATERRIZAJE - EMP. TA-105 (KM 52+092 KM); LONG. 30.60 KM, DISTRITO DE MOQUEGUA, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA".

Ruc/código :	20612373273	Fecha de envío :	30/06/2025
Nombre o Razón social :	TICSANI INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:13:49

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Según lo indicado en el numeral C.2.1 de las Bases, se solicita que el profesional designado como Responsable de Mantenimiento cuente con formación académica en la profesión de Ingeniero Civil, colegiado y habilitado. Sin embargo, esta exigencia podría resultar restrictiva e injustificada, considerando que la función de mantenimiento no es exclusiva del Ingeniero Civil y puede ser desempeñada por otros profesionales afines, tales como Ingenieros de Transportes, Ingenieros Topógrafos o profesionales de carreras afines, cuya formación también resulta pertinente para las actividades de mantenimiento vial y de infraestructura.

En ese sentido, solicitamos ampliar el perfil profesional requerido para permitir la participación de postores que cuenten con profesionales con formación afín al objeto de la contratación, lo cual fortalece el principio de libre concurrencia y evita restricciones injustificadas que puedan generar direccionamiento.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** C.2.1 **Página:** 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 5 de la Ley N.º 32069

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al Responsable de Mantenimiento este podrá ser un Ingeniero Civil, Ingeniero de Transportes, Ingeniero Topógrafo y afines, colegiado y habilitado con experiencia profesional en el rubro.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Respecto al Responsable de Mantenimiento este podrá ser un Ingeniero Civil, Ingeniero de Transportes, Ingeniero Topógrafo y afines, colegiado y habilitado con experiencia profesional en el rubro.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA - TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-CS-DRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCION DEL "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA MO-107: PAMPAS DE CHEN CHEN SUR (KM 21+492)-CAMPO DE ATERRIZAJE - EMP. TA-105 (KM 52+092 KM); LONG. 30.60 KM, DISTRITO DE MOQUEGUA, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA".

Ruc/código :	20612373273	Fecha de envío :	30/06/2025
Nombre o Razón social :	TICSANI INGENIEROS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:13:49

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Según las Bases del procedimiento, dentro del ítem D. Sostenibilidad Social, se otorgan puntajes adicionales a los postores que cuenten con inscripción vigente en el Registro de Empresas Promocionales para Personas con Discapacidad (PEPPCD). Sin embargo, advertimos que esta exigencia resulta restrictiva, ya que no guarda relación directa con el objeto de la contratación, ni con la capacidad técnica o funcional de los postores, lo cual puede limitar injustificadamente la participación en el procedimiento y generar un entorno de competencia desigual. Asimismo, la inscripción en el PEPPCD es una condición especial que solo un número muy reducido de empresas en el país cumple, lo cual puede restringir la libre concurrencia y configurar una ventaja desproporcionada para determinados postores, afectando los principios de igualdad de trato y competencia efectiva. Se solicita SUPRIMIR el requerimiento D ¿ Sostenibilidad Social, por ser una condición no vinculada directamente con el objeto del contrato y que genera una limitación injustificada a la participación de postores. Su permanencia podría interpretarse como una medida discriminatoria o direccionada, contraviniendo los principios que rigen la contratación pública.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: D Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 5 de la Ley N.º 32069

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

La ley de Contrataciones publicas, establece que las contrataciones públicas deben promover, entre otros fines, la sostenibilidad social, entendida como la inclusión de criterios que favorezcan a sectores vulnerables, como personas con discapacidad. En ese marco, otorgar puntaje adicional a empresas inscritas en el Registro de Empresas Promocionales para Personas con Discapacidad (PEPPCD) no constituye una exigencia excluyente, sino un mecanismo de incentivo alineado con los fines de la ley.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA - TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-ABR-2-2025-CS-DRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCION DEL "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA MO-107: PAMPAS DE CHEN CHEN SUR (KM 21+492)-CAMPO DE ATERRIZAJE - EMP. TA-105 (KM 52+092 KM); LONG. 30.60 KM, DISTRITO DE MOQUEGUA, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA".

Ruc/código :	20600195108	Fecha de envío :	30/06/2025
Nombre o Razón social :	A Y P COORPORACION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - APCOOR S.A.C.	Hora de envío :	23:28:27

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Indica que el contratista obligatoriamente deberá mantener durante todo el servicio la cantidad de 12 personas en campo, esta cantidad de personas sería demasiado, ya que de acuerdo al Manual Gema (MANUAL TÉCNICO DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES), al realizar el calculo correspondiente para la determinación de cantidad de personal para esta actividad nos arroja que con 06 personas en campo se cubriría dicho servicio, es por lo que solicitamos se reconsidere la cantidad de personal en campo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.6.1. Literal: --- Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se verificó el error de tipeo en los Términos de Referencia, el personal mínimo en campo será de 06 personas como mínimo, asimismo, se indica que la metodología GEMA no aplica para mantenimientos en vías departamentales, siendo exclusivamente para mantenimiento de vías vecinales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null