

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

**Consulta:** Nro. 1

### Consulta/Observación:

Respecto a la sección: "B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Confirmar si en caso se traten de proyectos de Provias Nacional se considerará como acreditado el nivel de intervención de Carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o mezcla asfáltica en caliente y el termino fuera del ámbito urbano.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B      Página: 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

### Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Confirma.

Se aclara que, cualquiera sea la Entidad donde se haya ejecutado el Proyecto:

El postor deberá acreditar la Experiencia del personal clave, de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia y las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD" solicitamos confirmar que se podrá utilizar el TIPO DE CAMBIO CONTABLE si la moneda no tiene tipo de cambio VENTA en la plataforma de tipo de cambio de la SBS.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma que, si en los registros del Tipo de Cambio Venta publicado en la SBS, no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será valido usar el tipo de cambio contable publicado en la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carreteras
- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:

No se confirma para los términos:

- Carreteras
- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Corredor Vial
- Autovías
- Autopistas

Para estos términos se debe acreditar la condición "fuera del ambito urbano".

No se confirma el término:

- Concesión Vial

Respecto a la CONCESIÓN VIAL, ésta hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial, por lo que no se verifica plenamente que sea similar al termino CARRETERA y por tanto no se confirma, además debe acreditar la condición "fuera del ambito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

**Consulta: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Confirmar que se considerará como equivalente a: "mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico y/o micropavimento", los siguientes :

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En la consulta se especifica el numeral 3.2 pero no se indica el literal o página de las bases al cual se refiere el participante.

Sin embargo por el texto "mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico y/o micropavimento" al cual hace referencia, este se encuentran en los numerales 1) y 2) del Literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de las Bases, por lo cual la absolución está dirigida a estas.

Se aclara que respecto a:

- Concreto Asfáltico en caliente
- Carpeta asfáltica en caliente
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente

Ya se tiene incluido, para la experiencia del postor en la especialidad en los términos de referencia, en el segundo parrafo del la NOTA del literal C experiencia del postor en la especialidad para "mezcla asfáltica en caliente" lo siguiente: "Se considerarán como similares a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Mezcla asfáltica en caliente o concreto asfáltico en caliente o carpeta asfaltada en caliente o mezcla asfáltica en caliente o mezcla densa en caliente o mezcla semi densa en caliente o pavimento de hormigón asfáltico en caliente o pavimento de concreto asfáltico en caliente o pavimento asfáltico en caliente o pavimento bituminoso en caliente o refuerzo asfáltico en caliente o recapeo asfáltico en caliente o aglomerado asfáltico en caliente o mezcla bituminosa en caliente."

Respecto al término "Pavimento Asfáltico", tambien ya se tiene incluido el término "Pavimento Asfáltico" en los numerales 1), 2), 3) y 4) de servicios similares de la experiencia del postor en la especialidad.

Asimismo, respecto a:

- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa

En el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en los términos de referencia ya se ha establecido para "tratamiento superficial bituminoso" en la tercera nota de dicho literal: "Dentro del tratamiento

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-1-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal."

Asimismo, en las NOTAS del literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en los términos de referencia ya se indica que se aceptará como similar a "tratamiento superficial bituminoso" el siguiente término:

- Tratamientos Superficiales

Siempre y cuando acredite que sea con material bituminoso y cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No se confirma

- Imprimación asfáltica

- Cemento asfáltico

- Sello asfáltico

- Imprimación asfáltica

- Emulsión asfáltica

- Hormigón asfáltico

Sobre el extremo referido al hormigón asfáltico, cemento asfáltico y la emulsión asfáltica estos se refieren a la denominación de un tipo de asfalto; Sello asfáltico o Imprimación asfáltica, estas actividades son preliminares y corresponde a partes de una actividad, por ejemplo la imprimación asfáltica se realiza antes de la colocación de la carpeta asfáltica y el sello se coloca al final y por lo tanto no son actividades completas; por lo expuestos estas denominación NO SERAN consideradas como similares a mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico y/o micropavimento, no se acoge este extremo de la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "Base granular y/o base estabilizada y/o sub base granular", los siguientes:

- Material de base granular estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta se especifica el numeral 3.2 pero no se indica el literal o página de las bases al cual se refiere el participante.

No se Confirma el texto "Confirmar que se considerará como equivalente a: "Base granular y/o base estabilizada y/o sub base granular", los siguientes:

- Material de base granular estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional"

Ya que una relación de "equivalencia" sugiere una relación de igualdad, por lo tanto y no se puede aceptar la expresión que tiene tres conceptos diferentes como: "Base granular y/o base estabilizada y/o sub base granular" como igual a " - Material de base granular estabilizada con cemento, - Base granular estabilizada con asfalto convencional" con dos conceptos diferentes

Sin embargo se aceptará para sustentar como "base estabilizada" (que sí está en las Bases) a: "- Base granular estabilizada con asfalto convencional"

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No se confirma

"- Material de base granular estabilizada con cemento."

para sustentarse como "base estabilizada" por indicarse que es un material y lo que se requiere es una actividad terminada.

Sin embargo se aceptará la experiencia:

"- Base granular estabilizada con cemento."

para sustentarse como "base estabilizada" (que sí está en las Bases).

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Numeral .3.2 literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

También podrá sustentarse el término "base estabilizada" con los términos:

- Base granular estabilizada con asfalto convencional
- Base granular estabilizada con cemento.

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Indicar cuál será el tratamiento de pago de los gastos generales asociados la conservación periódico en caso este termine antes del plazo contractual.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta se aclara que los gastos generales de la conservación periodica, estan incluido en los "gastos generales de la conservación" los que están establecidos en el numeral 4.7.6 PAGO DE GASTOS GENERALES DE LA CONSERVACIÓN - GESTIÓN; el cual establece entre otros lo siguiente: "En caso no se verifique la participación o uso de uno o más recursos (profesionales, técnicos, vehículos, servicios, etc.) mínimos considerados, o su uso en menor cantidad o tiempo que el mínimo establecido, se procederá a aplicar los deductivos correspondientes sin perjuicio de la penalidad a aplicar si ésta correspondiese."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

**Consulta:** Nro. 7

**Consulta/Observación:**

Indicar si la pérdida de ancho de la superficie de rodadura será considerada para emitir ordenes de defecto no admitidos.

**Acápite de las bases :** Sección: Anexos      **Numeral:** TDR      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge

Se precisa que la pérdida del ancho de superficie de rodadura será evaluada por el contratista y el supervisor a fin de determinar las causas y la intervención que corresponde.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Indicar si una vez se utilice completamente el presupuesto para emergencias y riesgos potenciales y este sea ampliado, los gastos generales asociados a estas actividades serán considerados como recursos para su atención.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al texto "emergencias y riesgos potenciales"; según lo establecido en los términos de referencia este correspondería a las emergencias viales y riesgos potenciales respectivamente establecido en atenciones especiales. Sin embargo se precisa que en el quinto parrafo del numeral 5.1.3 se ha establecido que:  
"En cada oportunidad en que se presenten eventos o circunstancias que califiquen como emergencias viales, conforme a lo señalado en el presente documento, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá atenderlos de manera inmediata (previa coordinación y autorización de la supervisión), hasta la restitución del tránsito vehicular o hasta la eliminación de los riesgos para la transitabilidad o seguridad de los usuarios. "

De los textos de la consulta "si una vez se utilice completamente el presupuesto para emergencias y riesgos potenciales y este sea ampliado" y "los gastos generales asociados a estas actividades serán considerados como recursos para su atención"; se aclara respecto a este ultimo que correspondera que el contratante evalúe, si corresponde considerar gastos generales asociados que no este considerado en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo s, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara que la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizara de acuerdo a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del literal a) del numeral 3.1.5. de los Términos de Referencia.

Precisandose que se debe cumplir lo establecido en los terminos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara de acuerdo a los términos de referencia que el CONTRATISTA CONSERVADOR, debe garantizar la permanencia del Personal Clave, de acuerdo al literal A.2. CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia que en uno de sus párrafos indica:

(...)

"El personal clave, por la naturaleza de a sus funciones, debe garantizar su permanencia exclusiva y a tiempo completo en la zona el proyecto, ejecutando labores de manera presencial,...

(...)"

Los profesionales CLAVES son: Un (01) Gerente Vial , un (01) Ingeniero Residente, un (01) Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, un (01) Especialista en Suelos y Pavimentos.

El contratista conservador deberá tomar las provisiones necesarias para que en los casos que el personal se ausente, sea remplazado por otro que cumpla con lo establecido en los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Confirmar que en caso los proyectos acreditados en la "Experiencia del Personal No Clave", se traten de proyectos de Provias Nacional, se considerarán como acreditado el nivel de intervención de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y el término "fuera del ámbito urbano".

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara que, cualquiera sea la Entidad donde se haya ejecutado el Proyecto, el postor deberá acreditar la Experiencia del Personal No Clave, de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:  
Especialista en Impacto Ambiental  
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ing. Especialista en Impacto Ambiental
- Ing. de Impacto Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma,  
Se aclara que en el Numeral 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR de los Términos de Referencia ya se indica que:

"Para el profesional clave Especialista en Impacto Ambiental, también se aceptará la experiencia como:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ing. Especialista en Impacto Ambiental
- Ing. de Impacto Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases"

Asimismo, se aclara que en los Términos de Referencia ya se tiene considerado, para el Especialista en Impacto Ambiental la experiencia como:

- Especialista Ambiental

Se precisa que la acreditación establecido para el personal clave en el numeral 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR de los términos de referencia en la cual se indica:

"Acreditación:  
La experiencia del personal no clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-1-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Específico	TDR	-	-
------------	-----	---	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Por lo que se precisa que el participante debe tener en cuenta que; "los certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N.º 105-2015/DTN". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Confirmar, que Provias Nacional será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica Inicial.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto "Confirmar, que Provias Nacional será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico", asimismo se precisa que no se tiene ejecución de conservación periodica inicial en los términos de referencia.

No se confirma el texto "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica Inicial." para el inicio de la ejecución de la conservación periódica, siendo el Contratista conservador quien debe obtener la aprobación del PGV y junto a ello la obtención de todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas, sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Además se aclara que el CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener en cuenta que en la etapa de elaboración del PGV evaluará e identificará las zonas o sectores arqueológicos de corresponder. Asi mismo el Contratista Conservador deberá remitir diligentemente los polígonos de las áreas auxiliares nuevas a la supervisión, a fin que esta elabore y obtenga la aprobación del CIRA y monitoreo arqueológico.

Provias Nacional será responsable de la obtención del CIRA de corresponder, así como del Plan de Monitoreo Arqueologico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

**Consulta:** Nro. 14

**Consulta/Observación:**

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

**Acápite de las bases :** Sección: Anexos      **Numeral:** TDR      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara

Los residuos solidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva; lo cual no exime al contratista de la obligación de mantener la calzada y todos los componentes de la infraestructura vial libres de residuos y otros tal como lo indique los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

**Consulta:** Nro. 15

**Consulta/Observación:**

Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B.4      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará como fecha final, la fecha de emisión del documento. Siempre y cuando acredite la experiencia en los cargos detallados en los Requisitos de Calificación de los profesionales.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar si para acreditar la oferta económica bastará con presentar el anexo N° 6. sin ser motivo de descalificación la no presentación del formato N° 01.

De acuerdo a las bases se precisa que los formatos del N° 01 al formato N° 09, se presentan para la suscripción del contrato.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma la expresión "confirmar si para acreditar la oferta económica bastará con presentar el anexo N° 6. sin ser motivo de descalificación la no presentación del formato N° 01", aclarando que en el capítulo 7 de los términos de referencia se precisa que:

"(...)  
A continuación, se presentan los Formatos de la estructura del valor referencial, los mismos que deben ser presentados para la suscripción del contrato; asimismo, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios.  
(...)", lo que corresponde a los formatos del N° 01 al 09.

Aclarando que para la presentación de la oferta, se debe presentar el Formato N° 01, además del Anexo N° 6, tal como se indica en las Bases; sin perjuicio de la presentación de los Formatos del 01 al 09 para la suscripción del contrato

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar si en los registro del TIPO DE CAMBIO VENTA y TIPO DE CAMBIO CONTABLE publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma que, si en los registros del Tipo de Cambio Venta y Tipo de Cambio Contable publicado en la SBS, no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será valido usar el tipo de cambio conforme a las disposiciones del organismo que haga las veces a la SBS o autoridad competente del lugar de origen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, y de acuerdo al Numeral 2.3.2 Evaluación de Impacto Ambiental, de los Términos de Referencia, es responsabilidad del Contratista Conservador en el Plan de Gestión Vial determinar las zonas de amortiguamiento y realizar las gestiones que corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:  
Solicitamos nos puedan facilitar los Formatos: 1 al 9 en formato Excel.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se adjuntan los formatos del 1 al 9 en formato Excel; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de los términos de referencia y las bases, previo a la presentación de su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-1-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

**Consulta:** Nro. 20

**Consulta/Observación:**

En el Anexo 6 existe un cuadro donde indica colocar: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO. Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que el Anexo N° 6, ya cuenta con el contenido de las columnas CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO; en ese sentido se sugiere que el contenido ya propuesto se mantenga.

Asimismo, respecto a la columna PRECIO TOTAL, esta si deberá ser llenada con el monto total ofertado.

Sin perjuicio de lo precisado, de acuerdo a lo requerido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. "Documentos para la admisión de la oferta" de las Bases, se debe presentar obligatoriamente el Anexo N° 6 (y el Formato N° 01 de los Términos de Referencia); en ese sentido, el detalle de las cantidades, precios unitarios y precio total, deberá ser detallado en el Formato N° 01.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

**Consulta:** Nro. 21

**Consulta/Observación:**

Confirmar que la regularización de la tenencia como la adquisición de áreas afectadas y relacionadas al Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) se encuentra fuera del alcance del contrato.

**Acápites de las bases :** Sección: Anexos      **Numeral:** TDR      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma:

Aclarando que el Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) no es parte de los alcances de los presentes Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, para la subsanación por defectos en los niveles de servicio en los días en que se presenten precipitaciones pluviales, estos días que se afecten no serán considerados dentro del plazo de subsanación, debiéndose suspender el plazo hasta que existan mejores condiciones climáticas.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio.  
El caso de la consulta del participante se da en una situación supuesta en la cual se presentaría una necesidad de subsanación, la cual es originada por causa del contratista por lo que no corresponderá suspensión de plazo para la subsanación.

En el literal g) del numeral 4.6.8 CONSIDERACIONES EN LAS EVALUACIONES DE NIVELES DE SERVICIO de los Términos de Referencia se señala:

"(...)  
g) Se precisa que los indicadores de niveles de servicio son únicos para todo el año, independientemente de la temporada de lluvia. Adicionalmente se precisa que, para la medición de los niveles de servicio en la temporada de lluvias, la Supervisión en coordinación con el Gerente Vial determinaran el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas. Así mismo en los sectores críticos que se haya identificado, la supervisión conjuntamente con el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y determinarán el nivel de servicio a considerar.  
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:56:11

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Respecto a la sección: "B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", confirmar que para el cargo de Ingeniero Residente de Conservación también puede acreditar la experiencia como Gerente de Supervisión vial que además cumpla con el termino de servicio similar según lo indicado en los tdr.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:  
Respecto al literal "B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE" de las Bases, en relación a la experiencia del "Ingeniero Residente":

También se aceptará la experiencia (cargo):

"Gerente de Supervisión vial", que además cumpla con el termino de servicio similar según lo indicado en los términos de referencia.

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Numeral 3.2 Requisitos de Calificación,Literal B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las Bases, en relación a la experiencia del "Ingeniero Residente") se incluye:

Para el Ingeniero Residente, también se aceptará la experiencia (cargo):

"Gerente de Supervisión vial", que además cumpla con el termino de servicio similar según lo indicado en los términos de referencia.

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	21/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	16:31:12

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Confirmar que para la experiencia del personal clave se considerará como equivalente a: "mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o tratamientos superficiales", los proyectos de carreteras, sea supervisión de servicio u obra, realizados a nivel de soluciones básicas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Se aclara que la combinación de actividades "mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o tratamientos superficiales" no es equivalente a PROYECTOS de carreteras, sea supervisión de servicio u obra, realizados a nivel de soluciones básicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20600843452	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	L & M CONSTRUCCION, INGENIERIA Y SERVICIOS S.A.C.	Hora de envío :	17:42:06

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar si para el presente proceso se aceptará la solicitud de retención por el 10% por tener la condición MYPE.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA.

Mediante la Opinión N° 130-2015/DTN, el OSCE ha indicado que "para que se pueda garantizar el fiel cumplimiento del contrato a través de la retención, la Entidad debe verificar que su contraparte es una MYPE y que el contrato es uno periódico de suministro de bienes o de prestación de servicios, debiéndose efectuar el análisis de la periodicidad del contrato respecto de la obligación a cargo de la Entidad, esto es, el pago de la contraprestación.

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, entre otras), se ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra.

En este sentido, de la revisión de los numerales 4.7 y 5.3 de los términos de referencia de la Adjudicación Simplificada N° 0001-2023-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0002-2022- MTC /20, se verifica que el servicio implica la ejecución de actividades de diferentes características, como son: i) Conservación Periódica , ii) Transitabilidad, iii) Conservación Rutinaria, iv) Elaboración de Plan de Gestión Vial, v) Relevamiento de Información, vi) Gestión de la Conservación, y la vii) Atención de Emergencias Viales.

Por lo que, se precisa que en el presente caso, LAS MYPES NO PODRÁN SOLICITAR LA RETENCIÓN a la que hace referencia el numeral 149.4 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20600843452	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	L & M CONSTRUCCION, INGENIERIA Y SERVICIOS S.A.C.	Hora de envío :	17:47:00

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:  
SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCION QUE PARA LA INTEGRACION DE LAS BASES SE PROPORCIONE EL EDITABLE EXCEL DEL ANEXO 6 Y SUS TRAMOS.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: . Literal: . Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los formatos del 1 al 9 en formato Excel; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de los términos de referencia y las bases, previo a la presentación de su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:41

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el cargo de Gerente Vial se aceptarán certificados con el cargo de Jefe de Oficina Técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Ya que el cargo de Jefe de Oficina Técnica ya se está aceptando en los Términos de Referencia y las Bases para sustentar la experiencia del "Gerente Vial".

Siempre que cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisando que la acreditación establecida para el personal clave en el numeral B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases en la cual se indica:

"Acreditación:

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto."

Por lo que se precisa que el participante debe tener en cuenta que; "los certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N.º 105-2015/DTN". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:41

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se aceptará como experiencia válida para el Gerente Vial, aquella experiencia que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto del participante "Se solicita confirmar que se aceptará como experiencia válida para el Gerente Vial, aquella experiencia que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial)."

Ya que en su consulta el participante no especifica el CARGO o denominación de la EXPERIENCIA del personal de aquella experiencia que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Sin embargo, para el personal clave "Gerente Vial" también se aceptará experiencias que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Siempre y cuando se cumplan los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Numeral 3.2 Requisitos de Calificación, Literal B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las Bases, en relación a la experiencia del "Gerente Vial"):

Para el personal clave "Gerente Vial" también se aceptará experiencias que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial). Siempre y cuando se cumplan los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:41

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se aceptará como experiencia válida para el Ingeniero Residente, aquella experiencia que provenga de contratos de Construcción y/o Rehabilitación y/o Conservación Periódica y/o Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto del participante "Se solicita confirmar que se aceptará como experiencia válida para el Ingeniero Residente, aquella experiencia que provenga de contratos de Construcción y/o Rehabilitación y/o Conservación Periódica y/o Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial)."

Ya que en su consulta el participante no especifica el CARGO o denominación de la EXPERIENCIA del personal de aquella experiencia que provenga venga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Sin embargo, para el personal clave "Ingeniero Residente" también se aceptará experiencias que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Siempre y cuando se cumplan los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Numeral 3.2 Requisitos de Calificación, Literal B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las Bases, en relación a la experiencia del "Ingeniero Residente"):

Para el personal clave "Ingeniero Residente" también se aceptará experiencias que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Siempre y cuando se cumplan los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:41

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se aceptará como experiencia válida para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones aquella experiencia que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto del participante "Se solicita confirmar que se aceptará como experiencia válida para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones aquella experiencia que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial)."

Ya que en su consulta el participante no especifica el CARGO o denominación de la EXPERIENCIA del personal de aquella experiencia que provenga venga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Sin embargo, para el personal clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones" también se aceptará experiencias que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial). Siempre y cuando se cumplan los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Numeral 3.2 Requisitos de Calificación, Literal B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las Bases, en relación a la experiencia del "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones"):

Para el personal clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones" también se aceptará experiencias que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial). Siempre y cuando se cumplan los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:41

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se aceptará como experiencia válida para el Especialista en Suelos y Pavimentos, aquella experiencia que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto del participante "Se solicita confirmar que se aceptará como experiencia válida para el Especialista en Suelos y Pavimentos, aquella experiencia que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial)."

Ya que en su consulta el participante no especifica el CARGO o denominación de la EXPERIENCIA del personal de aquella experiencia que provenga venga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Sin embargo, para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos" también se aceptará experiencias que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial). Siempre y cuando se cumplan los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Numeral 3.2 Requisitos de Calificación, Literal B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las Bases, en relación a la experiencia del "Especialista en Suelos y Pavimentos"):

Para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos" también se aceptará experiencias que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial). Siempre y cuando se cumplan los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:41

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptará como Experiencia del Postor en la Especialidad, aquellos contratos de servicios que se encuentren en ejecución cuando se traten de Servicios de Gestión y/o Conservación Vial por niveles de servicio y/o Servicios de Mejoramiento y/o Conservación Periódica, para lo cual se considerará como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada a la fecha de presentación de la oferta, debiendo presentar copia del contrato y de las conformidades correspondientes o los respectivos comprobantes de pago cancelados o estado de cuenta emitido por la propia entidad, que sustenten el importe de la prestación efectivamente ejecutada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: C      Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la Consulta del participante en relación al Numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de las Bases :

No se confirma el texto del participante: "Confirmar que se aceptará como Experiencia del Postor en la Especialidad, aquellos contratos de servicios que se encuentren en ejecución cuando se traten de Servicios de Gestión y/o Conservación Vial por niveles de servicio y/o Servicios de Mejoramiento y/o Conservación Periódica, para lo cual se considerará como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada a la fecha de presentación de la oferta, debiendo presentar copia del contrato y de las conformidades correspondientes o los respectivos comprobantes de pago cancelados o estado de cuenta emitido por la propia entidad, que sustenten el importe de la prestación efectivamente ejecutada."

Ya que en dicho texto no se indica expresamente si la consulta se refiere a experiencias en servicios de ejecución única o periódica o continuada.

Al respecto, en el acápite Acreditación del Numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de las Bases se indica:

(...)  
"La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago (2) , correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."

(...)  
" En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.  
(...)

Asimismo, se debe considerar la referencia que se hace en las Bases a la Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado que indica:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"  
(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza,

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)			
Nomenclatura :	AS-SM-1-2023-MTC/20-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Servicio			
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)			

	Específico	3.2	C	35
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:41

**Consulta:** Nro. 33

**Consulta/Observación:**

Solicitamos que se confirme que el Estudio del Perfil aprobado cuenta con la realización de la consulta previa a las comunidades nativas.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: Anexo12      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma

Aclarando que el presente es un servicios de gestión y conservación por niveles de servicio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:41

**Consulta:** Nro. 34

**Consulta/Observación:**

Se solicita publicar en la integración del proyecto el Excel de los distintos formatos para presentar la oferta.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** ANEXO12      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se adjuntan los formatos del 1 al 9 en formato Excel; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de los términos de referencia y las bases, previo a la presentación de su oferta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto del participante: "Confirmar si para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días".

Ya que en los Términos de Referencia y las Bases ya está establecido que para la experiencia del Personal Clave se contabilizará en años o meses y para el la experiencia del Postor no se establece la duración de la experiencia y sólo en los siguientes casos se hace referencia referencia a unidades de tiempo:

"(...)

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a DOS VECES EL VALOR REFERENCIAL por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

(...)

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

(...)"

Sin embargo si los participantes presentan sus experiencias para el PERSONAL CLAVE en días, para su equivalencia o conversión a años se considerará que el año es de 365 días.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello contrato y constancia de conformidad o los respectivos comprobantes de pago cancelados a la fecha, como se indica en las bases

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la Consulta del participante en relación al Numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de las Bases :

No se confirma el texto del participante: "Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello contrato y constancia de conformidad o los respectivos comprobantes de pago cancelados a la fecha, como se indica en las bases"

Ya que en dicho texto no se indica expresamente si la consulta se refiere a experiencias en servicios de ejecución única o periódica o continuada.

Al respecto, en el acápite Acreditación del Numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de las Bases se indica:

(...)  
"La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago (2) , correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."

(...)  
" En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.  
(...)"

Asimismo, se debe considerar la referencia que se hace en las Bases a la Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado que indica:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado;  
(...)"

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".

Por lo que se debe tener en cuenta lo indicado en las bases en el literal C Experiencia del Postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Confirmar que para la experiencia del postor en la especialidad se considerará como equivalente a: " mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico", los siguientes :

- Tratamiento superficial bicapa
- Micropavimento
- Slurry seal
- Estabilizado con emulsión.
- Estabilizado con cemento portland.
- Pavimento básico
- Soluciones básicas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta se especifica el numeral 3.2 y se hace reaferencia a la experiencia del Postor en la Especialidad el cual corresponde al literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

No se Confirma el texto "Confirmar que se considerará como equivalente a LA COMBINACIÓN: "mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico", los siguientes:

- Tratamiento superficial bicapa
- Micropavimento
- Slurry seal
- Estabilizado con emulsión.
- Estabilizado con cemento portland.
- Pavimento básico
- Soluciones básicas"

Ya que una relación de "equivalencia" sugiere una relación de igualdad, por lo tanto y no se puede aceptar la expresión que tiene LA COMBINACIÓN de dos conceptos diferentes como: "mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico " como igual a:

- Tratamiento superficial bicapa
- Micropavimento
- Slurry seal
- Estabilizado con emulsión.
- Estabilizado con cemento portland.
- Pavimento básico
- Soluciones básicas,

con siete conceptos diferentes.

Sin embargo se aclara, respecto a las denominaciones mencionadas por el participante:

-Tratamiento superficial bicapa:

En los Términos de Referencia ya se indicó que esta experiencia se encuentra dentro de ¿Tratamiento superficial bituminoso¿ el cual ya se encuentra considerado en los Términos de Referencia de la forma que en este (TDR) se aprecia y que debe ser tomada en cuenta por el participante para la presentación de su propuesta.

- Micropavimento:



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-1-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Específico	3.2	B	-
------------	-----	---	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ya se encuentra considerado en los Términos de Referencia de la forma que en este (TDR) se aprecia y que debe ser tomada en cuenta por el participante para la presentación de su propuesta.

- Slurry seal:

En los Términos de Referencia ya se indicó que esta experiencia se encuentra dentro de ¿Tratamiento superficial bituminoso¿ el cual ya se encuentra considerado en los Términos de Referencia de la forma que en este (TDR) se aprecia y que debe ser tomada en cuenta por el participante para la presentación de su propuesta.

- Estabilizado con emulsión.

El participante no da mayor precisión respecto a esta denominación. Sin embargo de ser la estabilización con emulsión sólo en las capas subyacentes a la capa de rodadura, ésta ya estaría comprendida en ¿base estabilizada¿ o ¿suelo estabilizado¿ que ya están consideradas en los Términos de Referencia de la forma que en este (TDR) se aprecia y que debe ser tomada en cuenta por el participante para la presentación de su propuesta.

- Estabilizado con cemento portland:

El participante no da mayor precisión respecto a esta denominación. Sin embargo de ser la estabilización con emulsión sólo en las capas subyacentes a la capa de rodadura, ésta ya estaría comprendida en ¿base estabilizada¿ o ¿suelo estabilizado¿ que ya están consideradas en los Términos de Referencia de la forma que en este (TDR) se aprecia y que debe ser tomada en cuenta por el participante para la presentación de su propuesta.

- Pavimento básico:

El participante no da mayor precisión respecto a esta denominación.

Sin embargo de ser una estructura sólo formado por capa(s) granular(es), ésta ya estaría comprendida en ¿base granular o ¿sub base y base granular¿ o ¿sub base granular¿ que ya están consideradas en los Términos de Referencia de la forma que en este (TDR) se aprecia y que debe ser tomada en cuenta por el participante para la presentación de su propuesta.

De ser una estructura sólo formado por capa(s) granular(es), estabilizadas ya estaría comprendida en ¿base estabilizada¿ o ¿suelo estabilizado¿ que ya están consideradas en los Términos de Referencia de la forma que en este (TDR) se aprecia y que debe ser tomada en cuenta por el participante para la presentación de su propuesta.

De ser una estructura formada por capa(s) granular(es), estabilizadas o no además de un recubrimiento superficial como capa de rodadura de material bituminoso, ya estaría comprendida en alguna de las siguientes combinaciones: base estabilizada y/o base granular y/o ¿sub base y base granular¿ y/o suelo estabilizado y/o sub base granular, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento, que ya están consideradas en los Términos de Referencia de la forma que en este (TDR) se aprecia y que debe ser tomada en cuenta por el participante para la presentación de su propuesta.

Se aclara que no se aceptan pavimentos básicos con capas de rodadura que no sean de material bituminoso (asfáltico).

- Soluciones básicas:

El participante no da mayor precisión respecto a esta denominación.

Sin embargo de ser una estructura sólo formado por capa(s) granular(es), ésta ya estaría comprendida en ¿base granular o ¿sub base y base granular¿ o ¿sub base granular¿ que ya están consideradas en los Términos de

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-1-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

	Específico	3.2	B	-
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Referencia de la forma que en este (TDR)

OJO: DEBIDO AL LIMITE DE CARACTERES DEL SEACE, la respuesta no cabe, por lo que se esta adjuntando un archivo excel con la respuesta completa

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Confirmar que para la experiencia del personal clave, para acreditar que se tratan de intervenciones en carreteras, también se aceptarían términos similares a carreteras como autopistas, corredor vial, red vial, concesión vial, autovías

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma parcialmente.

En la consulta se especifica el numeral 3.2 Literal B y se hace referencia a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE:

Se confirma

Al respecto, se aclara que en el literal B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE establece que Para la experiencia del personal clave también se aceptará como similar a "carretera" lo establecido en la primera nota de la Experiencia del Postor en la Especialidad que señala: "Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento"."

Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.

Por lo indicado ya se tiene incluido en los términos de referencia los términos "corredor vial" o "red vial", aclarando que los términos autopistas, autovías son términos plurales de los términos incluidos en singular como "autopista" o "autovía".

No se confirma

Respecto al término "Concesión vial" no se acepta como similar a carretera, ya que dicho término no corresponde a una denominación de una vía o tipo de vía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo ¿s¿, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizara de acuerdo a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del literal a) del numeral 3.1.5 Alcances del Relevamiento de Información de los Términos de Referencia.

Precisandose que se debe cumplir lo establecido en los Terminos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Confirmar, que Provias Nacional será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica Inicial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto "Confirmar, que Provias Nacional será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico", asimismo se precisa que no se tiene ejecución de conservación periodica inicial en los términos de referencia.

No se confirma el texto "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica Inicial." para el inicio de la ejecución de la conservación periódica, siendo el Contratista conservador quien debe obtener la aprobación del PGV y junto a ello la obtención de todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas, sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Además se aclara que el CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener en cuenta que en la etapa de elaboración del PGV evaluará e identificará las zonas o sectores arqueológicos de corresponder. Asi mismo el Contratista Conservador deberá remitir diligentemente los polígonos de las áreas auxiliares nuevas a la supervisión, a fin que esta elabore y obtenga la aprobación del CIRA y monitoreo arqueológico.

Provias Nacional será responsable de la obtención del CIRA de corresponder, así como del Plan de Monitoreo Arqueologico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Confirmar que en caso haya demoras ajenas al Contratista en la revisión y aprobación del PLAN DE GESTION VIAL, se programará el inicio de la Conservación Periódica, luego de la aprobación del plan respectivo con el resolutivo correspondiente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:  
Aclarando que en el quinto parrafo del numeral 4.4 DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA, de los términos de referencia señala que:  
"Se precisa que, el plazo de ejecución de la Conservación Periódica es hasta veinte (20) meses (seiscientos ocho (608) días calendario), e iniciará después de la aprobación mediante la Resolución Directoral del Plan de Gestión Vial, para cuyo efecto el CONTRATANTE comunicará por escrito al CONTRATISTA CONSERVADOR la fecha de inicio de la Conservación Periódica"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

**Consulta:** Nro. 42

**Consulta/Observación:**  
SE SOLICITA CONFIRMAR QUE CARGOS ESTAN FACULTADOS PARA SUSCRIBIR CARTA COMPROMISO DE ALQUILER DE EQUIPOS

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma

Se aclara que para la acreditación del Equipamiento Estratégico, con Carta de Compromiso de Alquiler de Equipos en la cual que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido, será firmado por un profesional y/o persona competente que se encuentre facultado por la empresa que brindara el servicio de alquiler.

Los que seran sujetos de fiscalizacion posterior para determinar su veracidad

Precisando que en "Acreditación" del literal B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las bases indica:  
"(...)

Acreditación:  
Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.  
"(...)"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar para acreditar el equipamiento estratégico se podrá acreditar equipos de mayor potencia y/o capacidad que los solicitados en las bases.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, aclarando que de acuerdo al numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN literal B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las Bases, en Notas se indica: se aceptarán también equipos de mayor capacidad y/o potencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Confirmar que el IRLc no será medido en las curvas, resaltos, badenes, alcantarillas y puntos críticos que no cumplan con las condiciones geométricamente mínimas reglamentarias y establecidas en el manual DG-2018, para una carretera de tercera clase y, asimismo, considerar que dichas curvas tienen pendientes elevadas en cortas distancias, lo que distorsiona la medición ya que afecta el perfil longitudinal.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara que la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizara de acuerdo a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del literal a) del numeral 3.1.5. Alcances del Relevamiento de Información de los Términos de Referencia.

Precisandose que se debe cumplir lo establecido en los terminos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

La suspensión del servicio por la paralización originada en eventos no atribuibles a las partes de acuerdo con los numerales 178.1 y 178.2 del artículo 178 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, darán lugar a la paralización de la ejecución de las prestaciones acordando por escrito la suspensión del plazo contractual y sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos; en esta eventualidad consultamos: si producida la paralización ¿Cómo se financiará el costo y gasto de la obligación de mantener la vigencia y renovación de las cartas fianzas, en el contexto de que no se reconocerán mayores gastos generales y/o costos directos de alquileres de oficinas, equipos y personal de seguridad?

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 11 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.3 Suspensión de inicio o prestación de ejecuciones de los terminos de referencia, se precisa claramente entre otros:

"(...)  
Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas.  
(...)"

En tal sentido, se aclara que el costo y gasto de la obligación de mantener la vigencia y renovación de las cartas fianzas, es del contratista conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:25:11

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Confirmar que para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones se aceptaran cargos como:

- Jefe de Oficina Técnica
- Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Jefe de Valorizaciones

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta se hace referencia al Numeral 3.2 REQUIISTOS DE CALIFICACIÓN se hace referencia a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE: Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones

Se confirma  
En los Términos de Referencia ya se encuentran incluidos:

- Jefe de Oficina Técnica
- Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Jefe de Valorizaciones

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos solicitados para el Especialista en metrados, costos y valorizaciones de los Términos de Referencia y las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

**Consulta:** Nro. 47

**Consulta/Observación:**

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos respetuosamente que para la experiencia del postor se considere como similar para la actividad RECICLADO DE PAVIMENTO, el termino: RECICLAJE DE PAVIMENTO

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: c      Literal: 3      Página: 38

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En la consulta se hace referencia al literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

No se confirma:

La información de la consulta no es suficiente para que se pueda determinar si corresponde o no corresponde la similitud al requerimiento; Sin embargo para la presentación de su propuesta puede presentar documentos adicionales que permitan verificar que se trata de manera fehaciente de la misma intervención de "Reciclado de Pavimento".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

**Consulta:** Nro. 48

**Consulta/Observación:**

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos respetuosamente que para la experiencia del postor se considere como similar para la actividad BASE ESTABILIZADA, el termino: ESTABILIZACION DE BASE

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** c      **Literales:** 3      **Página:** 37

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En la consulta se hace referencia al literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Se confirma

En los Términos de Referencia ya se encuentran incluido:

"Para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, también se aceptará como BASE ESTABILIZADA el siguiente término:

ESTABILIZACION DE BASE.

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

**Consulta:** Nro. 49

**Consulta/Observación:**

SE SOLICITA ACEPTAR PARA EL GERENTE VIAL LOS SIGUIENTES CARGOS:

- GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
- GERENTE DE OPERACIONES VIALES
- JEFE DE OBRA Y/O PROYECTOS Y/O ZONAL
- JEFE DE CONSERVACION VIAL
- ING. CONSERVACION VIAL Y/O GESTION VIAL
- SUPERVISOR DE OBRAS
- INGENIERO RESIDENTE
- INGENIERO Y/O RESPONSABLE EN/DE OFICINA TECNICA
- INGENIERO Y/O JEFE DE TRAMO
- INGENIERO Y/O JEFE DE SECTOR
- INGENIERO RESIDENTE DE OBRA
- INGENIERO SUPERVISOR
- RESIDENTE DE OBRA DE TRAMO
- ESPECIALISTA EN CONSERVACION VIAL
- RESIDENTE VIAL
- ESPECIALISTA Y/O ADMINISTRADOR DE CONTRATOS
- JEFE DE SECTOR
- ING. RESIDENTE DE OBRA

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** B4 **Literal:** - **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En la consulta se hace referencia al Numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN literal B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las Bases, para el "Gerente Vial"

Se CONFIRMA PARCIALMENTE

Se CONFIRMA:

En los Términos de Referencia ya se indica:

"Para la experiencia del Gerente Vial, también se aceptará la experiencia como:

- GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
- GERENTE DE OPERACIONES VIALES
- JEFE DE OBRA
- SUPERVISOR DE OBRAS
- INGENIERO RESIDENTE
- INGENIERO RESIDENTE DE OBRA
- INGENIERO SUPERVISOR
- RESIDENTE VIAL
- ING. RESIDENTE DE OBRA
- JEFE DE CONSERVACION VIAL
- JEFE ZONAL

Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases."

En los Términos de Referencia ya se tiene considerado, para la experiencia del Gerente Vial la experiencia como:

- ADMINISTRADOR DE CONTRATOS
- JEFE DE PROYECTOS

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-1-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Específico	B4	-	28
------------	----	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma como experiencia para el Gerente Vial la experiencia como:

- INGENIERO Y/O JEFE DE TRAMO
- INGENIERO Y/O JEFE DE SECTOR
- JEFE DE SECTOR
- ESPECIALISTA Y ADMINISTRADOR DE CONTRATOS
- ESPECIALISTA
- RESIDENTE DE OBRA DE TRAMO
- ESPECIALISTA EN CONSERVACION VIAL
- INGENIERO Y/O RESPONSABLE EN/DE OFICINA TECNICA
- ING. CONSERVACION VIAL Y/O GESTION VIAL

Debido a que estas denominaciones no son coherentes con las ya establecidas en los Términos de Referencia y las Bases además que el participante en su consulta no sustenta que para estas denominaciones se tenga experiencia en actividades que corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases. Sin embargo para la evaluación de su propuesta el participante podrá presentar la acreditación correspondiente que tome en cuenta lo indicado en el Literal B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del párrafo:

"Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

SE SOLICITA ACEPTAR PARA EL INGENIERO RESIDENTE , LOS SIGUIENTES CARGOS:

- ESPECIALISTA EN CONSERVACION VIAL
- GERENTE DE PROYECTO Y/O OPERACIONES Y/O INFRAESTRUCTURA Y/O TECNICO
- ESPECIALISTA Y/O INGENIERO Y/O ADMINISTRADOR DE CONTRATOS
- JEFE DE TRAMO Y/O SECTOR Y/O PRODUCCION
- INGENIERO Y/O JEFE Y/O RESPONSABLE DE OFICINA TECNICA
- JEFE DE AREA TECNICA
- JEFE DE OFICINA DE INGENIERIA
- INGENIERO JEFE SUPERVISOR
- INGENIERO Y/O JEFE DE FRENTE
- JEFE ESPECIALISTA DE CONSTRUCCION
- JEFE DE CONSTRUCCION Y/O CAMPO
- ESPECIALISTA EN ADMINISTRACION DE CONTRATOS
- ADMINISTRADOR DE CONTRATOS
- INGENIERO SUPERVISOR
- RESIDENTE DE OBRA DE TRAMO
- INGENIERO DE PRODUCCION Y/O PLANEAMIENTO Y/O COSTOS
- RESIDENTE DE MANTENIMIENTO VIAL
- JEFE DE COSTOS
- SUPERVISOR DE CONSERVACION VIAL
- INSPECTOR DE MANTENIMIENTO
- INGENIERO RESIDENTE CONSERVADOR
- ING. RESIDENTE DE OBRA
- INGENIERO RESIDENTE DE CONSERVACION VIAL
- RESIDENTE DE CONSERVACION

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.4 Literal: - Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta se hace referencia al Numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN literal B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las Bases, para el "Ingeniero Residente"

Se CONFIRMA PARCIALMENTE

Se CONFIRMA:  
En los Términos de Referencia ya se indica:

"Para la experiencia del Ingeniero Residente, también se aceptará la experiencia como:

- ESPECIALISTA EN CONSERVACION VIAL Y/O
- GERENTE DE PROYECTO Y/O
- GERENTE DE OPERACIONES Y/O
- GERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y/O
- GERENTE TECNICO Y/O
- JEFE DE TRAMO Y/O
- JEFE DE SECTOR Y/O
- JEFE DE PRODUCCION Y/O
- INGENIERO DE OFICINA TECNICA Y/O
- JEFE DE OFICINA TECNICA Y/O
- JEFE DE AREA TECNICA Y/O
- JEFE DE OFICINA DE INGENIERIA Y/O



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Específico

B.4

-

30

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

- INGENIERO JEFE SUPERVISOR Y/O
- INGENIERO JEFE DE FRENTE Y/O
- JEFE DE FRENTE Y/O
- JEFE DE CAMPO Y/O
- ESPECIALISTA EN ADMINISTRACION DE CONTRATOS Y/O
- ADMINISTRADOR DE CONTRATOS Y/O
- INGENIERO SUPERVISOR Y/O
- RESIDENTE DE OBRA DE TRAMO Y/O
- INGENIERO DE PRODUCCION Y PLANEAMIENTO Y/O
- RESIDENTE DE MANTENIMIENTO VIAL Y/O
- SUPERVISOR DE CONSERVACION VIAL Y/O
- INSPECTOR DE MANTENIMIENTO Y/O
- INGENIERO RESIDENTE CONSERVADOR Y/O
- ING. RESIDENTE DE OBRA

Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases."

Asimismo, en los términos de referencia ya se tiene considerado, para el Ingeniero Residente la experiencia como:

- JEFE ESPECIALISTA DE CONSTRUCCION Y/O
- JEFE DE CONSTRUCCION Y/O
- INGENIERO RESIDENTE DE CONSERVACION VIAL Y/O
- RESIDENTE DE CONSERVACION

No se confirma como experiencia para el Ingeniero Residente la experiencia como:

- ESPECIALISTA Y/O INGENIERO Y/O ADMINISTRADOR DE CONTRATOS
- RESPONSABLE DE OFICINA TECNICA
- INGENIERO DE FRENTE
- RESPONSABLE DE OFICINA TECNICA
- INGENIERO DE PRODUCCION
- INGENIERO DE PLANEAMIENTO
- INGENIERO DE COSTOS
- JEFE DE COSTOS

Debido a que estas denominaciones no son coherentes con las ya establecidas en los Términos de Referencia y las Bases además que el participante en su consulta no sustenta que para estas denominaciones se tenga experiencia en actividades que corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases. Sin embargo para la evaluación de su propuesta el participante podrá presentar la acreditación correspondiente que tome en cuenta lo indicado en el Literal B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del párrafo:

"Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Confirmar que las actividades de Pavimento se trabajará en el ancho útil de la vía para no inducir a los vehiculos a que circulen sobre sectores inestables ya que esto podría generar un inminente peligro para los usuarios finales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.7.2 Literal: TDR Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta se hace referencia al Numeral 1.7.2 ELEMENTOS DE LA CARRETERA COMPRENDIDOS de los Términos de Referencia.

No se confirma el texto del participante "Confirmar que las actividades de Pavimento se trabajará en el ancho útil de la vía para no inducir a los vehiculos a que circulen sobre sectores inestables ya que esto podría generar un inminente peligro para los usuarios finales"

Ya que el término "ancho útil" mencionado por el participante no está establecido en los Términos de Referencia, por lo cual la consulta del participante no es clara.

Sin embargo se aclara que en el Numeral 1.7.2 ELEMENTOS DE LA CARRETERA COMPRENDIDOS de los Términos de Referencia está establecido los elementos viales que integran la carretera en los cuales intervendrá el CONTRATISTA CONSERVADOR .

Para mayor alcance, en relación a la mención del participante "sectores inestables" se indica que en el numeral 1.1.1.4 ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA entre otros párrafos se menciona:

"Le competen, como mínimo, las siguientes funciones/actividades:

a) Responsable de la elaboración e implementación del Plan de Gestión Vial en su especialidad.

b) Identificar los sectores inestables y/o críticos, los cuales deben ser evaluados coherentemente, por lo cual, si se considera que algún sector, se ha de consignar como crítico y de complejidad geológica y/o geotécnica, cuya evaluación requiere de estudios especiales; identificará los puntos críticos y la definición preliminar de intervención orientado a garantizar una transitabilidad segura para los usuarios.

(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Indicar la longitud a considerar (aguas arriba y aguas abajo) con respecto a la Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.5 Literal: TDR Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta se hace referencia al Numeral 4.5 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS de los Términos de Referencia y a la "Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria."

Al respecto se aclara que:  
La longitud a considerar aguas arriba y aguas abajo con respecto a la Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria es de ( 0.5) veces el valor del ancho del Derecho de Vía de la carretera medido desde el eje del puente hacia aguas arriba y hacia aguas abajo respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Solicitamos aclarar en el subtramo 4.2 San Juan del Codo a EMP 5N (CONSERVACION PERIODICO) los trabajos en plataforma que se realizará en la plataforma como aporte y escarificado de material no se utilizará ningún aditivo, cemento o emulsión para estabilizar?. Si la respuesta es que se va requerir solicitamos incorporar la actividad necesaria para estabilizar el material existente y de recarga, y que sea incluido su costo y actualizado el valor referencial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.5 Literal: TDR Página: 122

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta se hace referencia al Numeral 4.5 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS de los Términos de Referencia pero también hace y a la CONSERVACIÓN PARIÓDICA DEL SUB TRAMO 4.2 San Juan del Codo a EMP 5N

Se aclara que para el mencionado subtramo 4.2 San Juan del Codo a EMP 5N en los presentes Términos de Referencia ya están establecidas las actividades a realizarse, sin dejar de considerarse lo ya establecido en los Términos de Referencia en su Capítulo 2. PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV) Numeral 2.1 ALCANCES, que indica en uno de sus párrafos:

"(..)

Dentro del Plan de Gestión Vial, alternativamente el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá plantear otras soluciones de conservación a la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE. Dichas soluciones, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos, la misma que deberá sustentar técnicamente con resultados de experiencias anteriores satisfactorias considerando el requerimiento mínimo propuesto en los Términos de Referencia, que garanticen el cumplimiento de los niveles de servicio.

(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Con la finalidad que el CONTRATISTA CONSERVADOR asegure la solvencia económica y así pueda gestionar los recursos en su debido momento para completar los objetivos de la Conservación Periódica, se recomienda modificar el pago según el avance en "km" a los siguiente;

- El 40% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de plataforma reciclada y estabilizada, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo con las obras de arte y drenaje concluidos.
- El 30% del precio unitario ofertado por Km hasta el nivel de recubrimiento bituminoso.
- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.7 Literal: TDR Página: 147

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta se hace referencia al Numeral 4.7 PAGO DEL SERVICIO POR ACTIVIDAD de los Términos de Referencia haciendo referencia al PAGO POR LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA.

No se acoge la recomendación emitida por el participante en su consulta, ya que lo referido al pago de la Conservación Periódica de acuerdo al avance mensual, ya está establecida en el Numeral 4.7.1 PAGO DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA de los Términos de Referencia y obedecen a criterios propios de la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

RESUMEN\_EJECUTIVO

De la revisión de información compartida a través del SEACE, solicitamos a bien nos puedan compartir el calculo del valor referencial, toda vez que solo se ha compartido el formulario 1, pero no el calculo del costo por km que sustenta los montos del formulario 1

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: R. E Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara: El RESUMEN EJECUTIVO y su correspondiente anexo fue elaborado y publicado cumpliendo con las disposiciones establecidas en la Directiva N° 004-2019-OSCE/CD - DISPOSICIONES SOBRE EL CONTENIDO DEL RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS (Aprobada mediante Resolución N° 016-2019-OSCE/PRE y modificatorias vigente a la fecha).

Es preciso indicar que como parte de la indagación de mercado se requirió a los proveedores del rubro remitan sus cotizaciones con la información contenida en el Formato N° 01, información que se encuentra detallada en el Anexo N° 1 del Resumen Ejecutivo. Respecto al análisis de precios unitarios solicitado, es necesario recordar a los participantes que el objeto del presente procedimiento de selección no es la ejecución de una obra sino corresponde a la contratación de un servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio, cuyo sistema de contratación es a precios unitarios, en ese sentido los participantes al formular su oferta deben realizar su propio análisis de precios unitarios que les resulten más convenientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

**Consulta:** Nro. 56

**Consulta/Observación:**

Tramo San Juan del Codo a EMP 5N, Conservación periodico.

Solicitamos compatibilizar lo indicado en la planilla de metrado (pag. 133/223) como partida:"RECONFORMACION DE LA BASE EXISTENTE (E=15CM" con lo indicado en la conservación periodica en el alcance (pag. 132/233) haciendo referencia a la actividad: "RECICLADO"

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** TDR    **Página:** 132

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante en atención a su solicitud, que para el SECTOR II: SAN JUAN DEL CODO - EMP. 5N del Numeral 4.5.4 TRAMO 4: CODO DE POZUZO - SAN JUAN DEL CODO - EMP. 5N, en lo que corresponde a la CONSERVACIÓN PERIÓDICA

En donde dice:

"La intervención es la siguiente:

Aporte de material granular, reciclado, conformación, estabilización con emulsión y tratamiento superficial doble (TSD)."

Debe Decir:

"La intervención es la siguiente:

Aporte de material granular, reconformación y tratamiento superficial doble (TSD)"

Asimismo, se aclara que el Término "Tratamiento superficial Doble" es lo mismo que "Tratamiento superficial Bicapa" y deben cumplir con la Norma Nacional "Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción" (EG-2013) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (Perú).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(Numeral 4.5.4 TRAMO 4: CODO DE POZUZO - SAN JUAN DEL CODO - EMP. 5N, en lo que corresponde a la CONSERVACIÓN PERIÓDICA del SECTOR II: SAN JUAN DEL CODO - EMP. 5N)

En donde dice:

"La intervención es la siguiente:

Aporte de material granular, reciclado, conformación, estabilización con emulsión y tratamiento superficial doble (TSD)."

Debe Decir:

"Aporte de material granular, reconformación y tratamiento superficial doble (TSD)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

**Observación: Nro. 57**

**Consulta/Observación:**

Como es de conocimiento publico, el concurso publico N 0002-2022-MTC/20 sobre este corredor el valor referencial fue de S/179' 321,825.50 soles siendo calculado al mes de Febrero 2022.

Este proceso ha sido convocado nuevamente a traves de la adjudicación simplificada N 001-2023-MTC/20 derivada del concurso publico N 0002-2022-MTC-20 siendo su valor referencial de S/ 179' 321, 703.10 soles, pero en las bases precisa que fue calculado el presupuesto a Febrero 2023, Los montos son practicamente los mismos. Es de conocimiento que a la fecha que fue convocado el proceso anterior y el actual ha existido incremento de precios como asfalto, Mano de obra, etc.por el cual segun nuestro entendimiento creemos que existe un error y el valor referencial de la nueva convocatoria debe ser a Febrero 2022. Solicitamos confirmar este entendimiento.

**Acápite de las bases :    Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** -    **Página:** 14

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto a lo consultado se aclara que mediante correo electrónico de fecha 07.02.23 se invitó a las tres (03) empresas que participaron en la indagación de mercado y se indicó "confirmar si mantienen el importe ofertado o modifican su valor" respecto al último Término de Referencia, también mediante correo electrónico de fechas 07.02.23 y 08.02.23 dos (02) de las tres (03) empresas "ratificaron su cotización e indicaron que se mantienen con el importe Ofertado" respecto al último Término de Referencia, la tercera empresa no respondió el correo.

También se indica que en la Indagación de Mercado inicial indicaba en la "Evaluación y Medición del IRI" en la columna cantidad 203.680 km debiendo ser 203.068 km (según TDR), debido a ese Ajuste Aritmético disminuyo aproximadamente S/ 122.4, por ello, el monto de la indagación asciende a la suma de S/ 179, 321,703.10 (Ciento Setenta y Nueve Millones Trescientos Veintiún Mil Setecientos Tres con 10/100 Soles).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Se solicita los formatos de la estructura del valor referencial en formato editable, con esto se evitarían errores tipográficos en la presentación de dichos formato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los formatos del 1 al 9 en formato Excel; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de los términos de referencia y las bases, previo a la presentación de su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Se solicita ubicación de las canteras, fuentes de agua y dmes, considerados en el estudio de perfil

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para la elaboración de los presentes Términos de Referencia no se ha considerado un estudio de PERFIL.

Se aclara que:

El numeral 2.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL de los Términos de referencia, señala:

"(...)

El contenido mínimo del Plan de Conservación Vial (PCV) es el siguiente:

(...)

- Descripción de las áreas auxiliares, canteras, Depósitos de material excedente DMEs y fuentes de agua de la conservación rutinaria, plano clave.

- Ensayos de laboratorio de suelos, pavimento y concreto.

(...)

- Estudio de canteras y fuentes de agua, para la Conservación Periódica.

- Descripción de las áreas auxiliares, Depósitos de material excedente DMEs de la conservación periódica; plano clave.

(...)"

Además en el numeral 1.5.2. de los términos de referencia señala:

"(...) se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

(...)"

De acuerdo a lo indicado, será el Contratista conservador quien proporcionará esta información a la Entidad como parte del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Se solicita el resumen ejecutivo de los formatos que dan forma al valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara: El RESUMEN EJECUTIVO y su correspondiente anexo fue elaborado y publicado cumpliendo con las disposiciones establecidas en la Directiva N° 004-2019-OSCE/CD - DISPOSICIONES SOBRE EL CONTENIDO DEL RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS (Aprobada mediante Resolución N° 016-2019-OSCE/PRE y modificatorias vigente a la fecha).

Es preciso indicar que como parte de la indagación de mercado se requirió a los proveedores del rubro remitan sus cotizaciones con la información contenida en el Formato N° 01, información que se encuentra detallada en el Anexo N° 1 del Resumen Ejecutivo. Respecto al análisis de precios unitarios solicitado, es necesario recordar a los participantes que el objeto del presente procedimiento de selección no es la ejecución de una obra sino corresponde a la contratación de un servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio, cuyo sistema de contratación es a precios unitarios, en ese sentido los participantes al formular su oferta deben realizar su propio análisis de precios unitarios que les resulten más convenientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Claúsula Décima: (¿) En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar. En caso la Entidad tarde o persista en el demora de la evaluación, que pasa con la penalidad por mora?, igual se aplica?. Sugerimos señalar que ante esa situación o persista de manera inoportuna con las observaciones, el contratista no será sujeto a penalidad por mora.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la Cláusula Décima: CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO del CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO, está regulada por lo dispuesto en el marco artículo 168 y la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

Por lo tanto NO SE ACEPTA la sugerencia que indica el participante: " Sugerimos señalar que ante esa situación o persista de manera inoportuna con las observaciones, el contratista no será sujeto a penalidad por mora."

Se aclara al participante que en el Numeral 1.5 OBJETIVO, CONCEPCIÓN Y MARCO GENERAL de los Términos de Referencia se exponen lo referido al presente Servicio cuyo objetivo de la contratación es seleccionar un proveedor especializado, para ejecutar el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

En ese sentido, luego de la revisión rápida de la información entregado por LA ENTIDAD,LA ENTIDAD y el CONTRATISTA, solo habrá responsabilidad por danos directos debidamente comprobados, excluyéndose en todos los casos y sin excepción alguna, el lucro cesante, dano ulterior, dano moral y cualquier otra clase de dano indirecto y/o consecuencial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta del participante NO ES CLARA. En su consulta indica el texto " En ese sentido, luego de la revisión rápida de la información entregado por LA ENTIDAD,LA ENTIDAD y el CONTRATISTA, solo habrá responsabilidad por danos directos debidamente comprobados, excluyéndose en todos los casos y sin excepción alguna, el lucro cesante, dano ulterior, dano moral y cualquier otra clase de dano indirecto y/o consecuencial." , por lo tanto al indicar la expresión "En ese sentido" se entiende que debería haber una expresión anterior pero no la hay, puesto que dicha expresión es un Conector Consecutivo, por lo cual la idea que trata de trasmitir NO ES CLARA, ello impide que en la absolución a la presente consulta se haga las precisiones o aclaraciones al texto del participante, al margen de las aclaraciones que ya se hacen en la presente absolución.

Como comentario adicional: el participante hace referencia al término "revisión rápida", que no guarda relación con lo establecido en los Términos de Referencia y las Bases.

Asimismo se aclara al participante que el presente SERVICIO es el marco de sus Términos de Referencia, bases y la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y dicho mismo Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

El CONTRATANTE no será responsable por la modificación de los cronogramas de presentación o por la deducción en los Relevamientos de Información, por lo que dichas situaciones no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad Contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. Pregunta: Cuando es que es responsable LA ENTIDAD ante los imponderables de modificar los cronogramas (por agentes externos)?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1.4 Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante hace referencia al Numeral 3.1.4 PRESENTACIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN SEGÚN TIPO:

Respecto a la expresión del participante: "Pregunta: Cuando es que es responsable LA ENTIDAD ante los imponderables de modificar los cronogramas (por agentes externos)?" no se acoge ya que no está establecido en el Reglamento de Contrataciones del Estado que en los Requerimientos (Términos de Referencia y sus Bases) se tenga que mencionar RESPONSABILIDADES de la ENTIDAD ante imponderables de modificar los cronogramas (por agentes externos), para Servicios.

Al respecto se aclara que el presente Servicio es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

**Consulta:** Nro. 64

**Consulta/Observación:**

Pregunta: cualquier modificación y/o actualización de las licencias ambientales por vencimiento o porque así lo desea la Entidad, será de costo y riesgo de la entidad?. Asimismo, de existir esa modificación y/o actualización, la Entidad realizará la ampliación de plazo de oficio una vez obtenido la resolución que aprueba y/o actualize la licencia?, esto solo para el caso de que la licencia origine a una paralización?.Lo mismo a solicitud de la Entidad y sea el Contratista el que tenga que asumir igual los costos serán devueltos por la Entidad?, o en su caso la iniciativa sea del Contratista igual la entidad asumirá el costo?.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 2.3.2      Literal: TDR      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El participante hace referencia al Numeral 2.3.2 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL:

Respecto al texto de la consulta del participante:

No se acepta "los costos y riesgos por parte de la Entidad" que indica en su consulta el participante.

Se aclara al participante que el presente Servicio es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y en respuesta a su consulta se indica lo siguiente:

En el Numeral 2.1 ALCANCES en uno de sus párrafos se indica:

"Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio."

Y en el Numeral 2.3.2 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia se indica:

"Dado que el CONTRATISTA CONSERVADOR cuenta con el IGA aprobado, en el marco del cual puede iniciar las actividades de conservación materia del presente servicio, deberá de asegurarse de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DME's, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

Se aclara al participante que en el Numeral 6.3 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES se indica:

"Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas."

También se aclara al participante que en el Numeral 1.5.2 CONCEPCIÓN GENERAL de los Términos de Referencia en uno de sus párrafos se indica.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

---

Específico	2.3.2	TDR	-
------------	-------	-----	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"(...)

Para ello se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

(...)"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente. Pregunta y que pasa si la Entidad es la que demora con responder, etc., en ese caso hay que indicar que la responsabilidad será de LA ENTIDAD

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante hace referencia al Numeral 2.2 ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV) :

Respecto al texto de la consulta del participante: "Pregunta y que pasa si la Entidad es la que demora con responder, etc., en ese caso hay que indicar que la responsabilidad será de LA ENTIDAD"

Se aclara que los plazos para la revisión por parte de la Supervisión de la documentación presentada por el Contratista Conservador a este y los plazos del CONTRATANTE para su revisión (luego de ser presentada a este último por parte del Supervisor) ya están definidos en los Términos de Referencia.

Respecto a la expresión del participante "...en ese caso hay que indicar que la responsabilidad será de LA ENTIDAD" no se acoge ya que no está establecido en el Reglamento de Contrataciones del Estado que en los Requerimientos (Términos de Referencia y sus Bases) se tenga que mencionar RESPONSABILIDADES de la ENTIDAD por demoras en dar respuestas al CONTRATISTA.

Asimismo, se aclara al participante que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la libertad de adoptar las medidas que estime ante situaciones como las que menciona en el marco del cumplimiento de los Términos de Referencia y las Bases, el CONTRATO del presente servicio y la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

**Observación: Nro. 66**

**Consulta/Observación:**

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

Considerando lo anotado por las bases en la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES de la proforma del contrato se ha precisado otras penalidades conforme a lo siguiente:

¿ Penalidad por no inicio de la conservación rutinaria

¿ Penalidad por incumplimiento referido a la presentación del PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)

La primera y segunda penalidad (según esta observación) son penalidades que sancionan el incumplimiento injustificado de obligaciones contractuales, es decir que no se han efectuado dentro del plazo estipulado en los TDRS (no iniciar con la conservación rutinaria desde el primer día efectivo del servicio o no presentar el PGV en el plazo). Así, estas sanciones constituyen penalidades por mora conforme a lo establecido por el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, es decir, no son otras penalidades. Lo citado, se evidencia en los términos de referencia al haberse precisado el plazo de inicio o plazo de ejecución del contrato o entrega del PGV.

Sobre el particular, es necesario recordar lo señalado por la OPINIÓN N° 052-2022/DTN que la letra señala lo siguiente:

3.1. La Entidad tiene la facultad de establecer en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de ¿otras penalidades¿, distintas a la penalidad por mora en la ejecución de la prestación; para tal efecto, la Entidad deberá: i) prever que dichas penalidades sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación; ii) definir los supuestos que originarían su aplicación, los cuales deben ser diferentes al retraso injustificado o mora previsto en el artículo 162 del Reglamento; iii) delimitar la forma de cálculo de la penalidad para cada uno de los supuestos que previamente hubiera definido; y, iv) establecer el procedimiento a través del cual verificará si se constituye el supuesto que da lugar a la aplicación de la penalidad.

Como se aprecia, las penalidades establecidas en la proforma del contrato constituyen penalidades por mora y no son distintas a las otras penalidades, por cuanto sancionan el retraso injustificado y no deficiencias en la ejecución. Así, por ejemplo, si el contratista no inicia con la conservación rutinaria, el contratista se le estaría imponiendo una penalidad por mora, por cuanto no cumpliría dentro del plazo previsto en el contrato, lo mismo ocurre con la presentación del PGV dentro del plazo.

Ahora bien, el incumpliendo dentro del plazo previsto en las bases (TDR) habilitaría a la entidad a aplicar una penalidad por mora, pero además a aplicarse otras penalidades, pero además lo habilitaría a aplicar otras penalidades, es decir, el contratista sería pasible de recibir dos penalidades por el mismo incumplimiento, lo cual no sería razonable y proporcional con el objeto de la contratación y los fines perseguidos, pero además ocasionaría un perjuicio económico al contratista contraviniendo el principio de equidad al que hace referencia el artículo 2, literal i del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado.

Por último, en la segunda penalidad (según estas observaciones) se señala que la penalidad se aplicará por día hasta que la presentación plenamente satisfactoria. Nos parece un criterio subjetivo, contrario a aquellos vertidos en la OPINIÓN N° 052-2022/DTN.

En ese sentido en atención a lo precisado solicitamos suprimirlas y/o reformularse.

**Acápito de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** -    **Página:** 44

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Norma que se vulnera Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que de conformidad a la normativa de contrataciones del Estado, las penalidades que la entidad ha establecido en el TDR son: I) la penalidad por mora, que se aplica cuando el contratista incurre en un retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones; y II) las ¿otras penalidades¿, que se aplican ante la comisión de

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-1-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Específico

-

-

44

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Norma que se vulnera Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

algún incumplimiento distinto al retraso injustificado. En dicho contexto se absuelve:

SE ACOGE

Respecto a la Penalidad por no inicio de la conservación rutinaria: Se acoge lo solicitado, SE RETIRARA DEL NUMERAL 6.6.2 OTRAS PENALIDADES.

Respecto a la Penalidad por incumplimiento [¿] del PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV): Se acoge lo solicitado, SE RETIRARA DEL NUMERAL 6.6.2 OTRAS PENALIDADES, Y SE TRASLADARÁ A 6.6.1 PENALIDAD POR MORA [¿] con el numeral 6.6.1.3 y consecuentemente se modificarán los aspectos relativos a la fórmula en cumplimiento del Art. 162 del Reglamento de la Ley de C.E., así como las CONSIDERACIONES que establecen los criterios en que se configura el atraso en las referidas prestaciones, aclaran los conceptos, y se suprimirá aquello que no guarde relación con lo establecido en la normativa de Contrataciones del Estado. Por lo indicado se precisará en el TDR, numeral 6.6.1 Después de ¿¿atraso¿ se suprimirá lo siguiente: ¿de acuerdo a los siguientes conceptos:¿ y se indicará que ¿atendiendo a que el objetivo del servicio, es asegurar que las vías funcionen en estado óptimo buscando la satisfacción de los usuarios, por lo que, para aquellas prestaciones del contrato, se aplicará la penalidad por mora de conformidad con lo previsto en el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, de acuerdo a lo siguiente. Penalidad diaria =  $(0.10 \times \text{Monto vigente}) / (F \times \text{Plazo vigente en días})$ . Asimismo, se precisa el ¿MONTO VIGENTE¿ Corresponde al monto vigente de aquella prestación individual del contrato a penalizar (Considerando la sumatoria para todos los tramos del contrato), y PLAZO: corresponde al plazo DE LA EJECUCION DE LA PRESTACIÓN INDIVIDUAL en días calendario. Respecto a F: Para los plazos menores o iguales a 60 días: F = 0.40; para los plazos mayores a 60 días: F = 0.25. En dicho contexto se precisan las siguientes penalidades:¿

- De la Penalidad por incumplimiento [¿] del PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV) consecuentemente se suprimirá lo siguiente: ¿por incumplimiento referido a la presentación del¿; ¿y forma¿; ¿Penalidad diaria (primer informe) =  $0.4 \times \text{Monto del PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)} / 0.9 \times \text{Plazo Primer Informe}$ ¿; ¿Penalidad diaria (segundo informe) =  $0.4 \times \text{Monto del PLAN DE GESTIÓN VIAL PGV} / 0.3 \times \text{Plazo Segundo Informe}$ ¿; "De presentarse el contenido del primer informe o segundo informe o cualquier componente del plan no firmado por los profesionales contractuales (\*), o de encontrarse incompleto en alguna especialidad, se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR."; ¿tiempo¿; "La presentación del primer informe es a los 45 días o de tratarse del segundo informe el plazo es a los 90 días respectivamente. "; ¿ Y se adicionará lo siguiente: ¿retraso en el cumplimiento del¿; ¿Penalidad diaria =  $0.10 \times \text{Monto vigente} / F \times \text{Plazo Vigente en días}$ ¿; ¿Monto vigente : Corresponde al monto vigente de aquella prestación individual del contrato a penalizar (De conformidad al tdr se tiene una prestación (01 Glb) identificada para el PLAN DE GESTIÓN VIAL PGV)¿; ¿Plazo Vigente en días¿; EN LA PRIMERA Y SEGUNDA COLUMNA DE LA REFERIDA PENALIDAD. Asimismo, a fin de evitar confusiones, se precisará en el FORMATO 01, donde dice: Plan de Conservación, se indicará PLAN DE GESTIÓN VIAL PGV.

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En numeral 6.6.1 Después de "...atraso" se suprimirá lo siguiente:

"de acuerdo a los siguientes conceptos:"

y se indicará que:

"atendiendo a que el objetivo del servicio, es asegurar que las vías funcionen en estado óptimo buscando la satisfacción de los usuarios, por lo que, para aquellas prestaciones del contrato, se aplicará la penalidad por mora de conformidad con lo previsto en el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, de acuerdo a lo siguiente. Penalidad diaria =  $(0.10 \times \text{Monto vigente}) / (F \times \text{Plazo vigente en días})$ . Asimismo, se establece:

El "MONTO VIGENTE" Corresponde al monto vigente de aquella prestación individual del contrato a penalizar

OJO: DEBIDO AL LIMITE DE CARACTERES DEL SEACE, la respuesta no cabe, por lo que se esta adjuntando un archivo excel con la respuesta completa

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

**Observación: Nro. 67**

**Consulta/Observación:**

En capítulo 2. Plan de Gestión Vial de los términos de referencia, se precisa lo siguiente:  
¿El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía¿  
Como se observa, los TDRs precisan de forma genérica y subjetiva e indeterminada el término ¿vía existente¿, sin precisar en ningún extremo del mismo, cuál es el alcance o definición o los límites de dicho término, lo cual no se condice con la precisión, claridad y objetividad con la que debe formularse el requerimiento por el área usuaria, conforme lo señalado por artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado con el artículo 29 de su Reglamento, lo cual, durante la ejecución podría generar controversias que impactarían a las partes y al beneficiario final. En ese entendido, solicitamos que se precise los alcances y límites de la vía existente que señalan los TDRs o se adopte el criterio de ancho útil o si este esta supeditado a la elaboración del PGV y al presupuesto contratado, de manera que se respete el principio de equidad.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** TDR      **Página:** 44

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Norma que se vulnera Artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado Artículo

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El participante hace referencia al Capítulo 2 PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV) y menciona lo indicado en el Numeral 2.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL :

"(...)  
El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía.  
(...)"

Se hace la PRECISIÓN que el término "vía existente" se refiere al Corredor Vial materia del presente Servicio, el cual siendo este una CARRETERA sus elementos que comprende ya están indicadas en el Numeral 1.7.2 ELEMENTOS DE LA CARRETERA COMPRENDIDOS de los Términos de Referencia y en el marco del contenido de estos mismos Términos de Referencia en general .

Asimismo, se aclara al participante que en el Numeral 1.5.2 CONCEPCIÓN GENERAL de los Términos de Referencia entre algunos de sus párrafos se indica.

"(...)  
Para ello se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.  
(...)"

Por lo que se precisa que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio; cuyos términos de referencia, guardan observancia al Artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado y con el Artículo 29 de su Reglamento y es claro entendible y coherente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-1-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

**Observación: Nro. 68**

**Consulta/Observación:**

Las bases precisan respecto al equipamiento estratégico dos criterios. Por un lado, la capacidad y potencia de cada uno de los 12 equipos; por otro, la antigüedad, precisando que estos deben tener como máximo 5 años de antigüedad. Ahora bien, respecto de estos, se precisa que: ¿Se aceptarán también equipos de mayor capacidad y/o potencia¿. Sobre el particular consideramos que lo solicitado no guarda congruencia con los dispuesto por el Tribunal de Contrataciones del Estado en la Resolución N° 0082-2020-TCES4, por cuanto, al establecerse dos criterios, el requerimiento no resulta objetivo y preciso en los términos de lo dispuesto por artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado con el artículo 29 de su reglamento, lo cual podría desorientar o inducir a error al contratista respecto al máximo de antigüedad.

En tal sentido, resulta necesario en aplicación del principio de transparencia se aclare dicha información y la coherencia de ambos criterios.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** B.1    **Literal:** -    **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado Artículo 29 del Reglamento de

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El participante hace referencia al Literal B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las Bases.

No se acoge

Precisando que, lo indicado en el Literal Literal B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las Bases, guardan observancia al Artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado y con el Artículo 29 de su Reglamento y es claro entendible y coherente.

La referencia que hace el participante a la Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 del 08/01/2020 del Tribunal de Contrataciones del Estado corresponde a otro procedimiento de seleccción (Concurso Público N° 18-2019-MTC/21) de PROVÍAS DESCENTRALIZADO; lo cual no es vinculante en todos sus extremos al presente SERVICIO más aún que la forma de presentación del EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de dicho Concurso Público N° 18-2019-MTC/21 difiere completamente respecto a la del presente Servicio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

**Consulta:** Nro. 69

**Consulta/Observación:**

Los TDRS solicitan una relación de profesionales que van a intervenir en el servicio (personal clave y no clave) para la dirección del proyecto. La exigencia a determinados profesionales es su permanencia en el servicio por un tiempo o plazo determinado, como por ejemplo al Especialista en suelos y pavimentos, Especialista en geología y geotecnia, Especialista en obras, Especialista en topografía y al Especialista social. A otros profesionales tiene la exigencia de permanencia o participación a tiempo completo y de manera exclusiva.

Solicitamos que se aclare si dicho requerimiento buscar garantizar el grado y nivel de participación en el servicio del personal clave o no clave, o por el contrario se debe entender que se refiere al personal ofertado.

Si la disposición se refiere al segundo supuesto, debemos precisar que ello contraviene la normativa en contrataciones del Estado, como las bases estándar para la contratación de servicios. Por cuanto, si bien, del artículo 190 del Reglamento se desprende la obligación del contratista de ejecutar el contrato con el personal ofertado, obligándose a mantenerlo por un mínimo de 60 días como plazo de permanencia o inclusive menos, esta disposición contraviene la normativa en contratación debido a los fundamentos que siguen:

1. Esta disposición solo es aplicable a la contratación de obras.
2. Esta disposición no se recoge en las bases estándar para la contratación de servicios.

Recordemos que el numeral 3 del artículo 47 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece que:

(¿) El comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones elaboran los documentos del procedimiento de selección a su cargo, utiliza obligatoriamente los documentos estándar que aprueba el OSCE (¿)

En ese contexto, podemos concluir que las bases estándar para la contratación de servicios no recogen disposiciones como el plazo de permanencia del personal clave por 60 días, en la medida que solo es aplicable para la contratación de obras. Dicha disposición vulnera el artículo antes señalado, resultando irrazonable y desproporcional con el objeto de la convocatoria, pero además, vulnera derechos laborales como la libertad de trabajo, recogido como derecho constitucional, de cuyo contenido, habilita al trabajador a renunciar a cualquier trabajo, en el momento que considere necesario y sin expresión de causa, salvo la obligación de comunicar su renuncia con una anticipación de 30 días.

Sobre el particular, cabe anotar lo señalado en la décimo cuarta disposición de la CASACIÓN LABORAL N° 7158-2015 de la SEGUNDA SALA DE DERECHO CONSTITUCIONAL Y SOCIAL TRANSITORIA CORTE SUPREMA DE JUSTICIA DE LA REPÚBLICA, que precisa lo siguiente:

¿La decisión del trabajador de poner fin a la relación laboral con su jefe causa suficiente para la extinción válida de ésta. La Ley no exige al trabajador que funde su decisión en causa alguna, lo que debe verse como una expresión del principio protector del Derecho del Trabajo y de la libertad de trabajo, plasmados como derechos fundamentales de la persona, de acuerdo al inciso 15) del artículo 2° y el artículo 23° de la Constitución Política del Perú. (¿)¿

Por lo expuesto, solicitamos que se aclare, y de ser supuesto segundo dicho requerimiento se suprima.

**Acápate de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** 15

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 190 del Reglamento Numeral 3 del artículo 47 del Reglamento de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que el presente término de referencia es de un servicio y no de una obra, por lo cual no se vulnera el artículo 190 del Capítulo VI obras del Reglamento de contrataciones del Estado.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-1-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Específico

-

-

15

#### **Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 190 del Reglamento Numeral 3 del artículo 47 del Reglamento de la Ley de Contrataciones

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que en el Numeral 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR se indica: "De manera general se detalla que el CONTRATISTA CONSERVADOR proporcionará para la adecuada gestión del proyecto como mínimo, el personal profesional, técnico y auxiliar y de servicios según se detalla en el presente documento..."

Respecto a texto de la consulta que solicita: "se aclare si dicho requerimiento buscar garantizar el grado y nivel de participación en el servicio del personal clave o no clave"; se aclara que el área usuaria en concordancia al artículo 29.8 del RLCE es responsable de asegurar la calidad técnica, para la adecuada formulación del requerimiento.

Se aclara al participante, que en los Términos de Referencia no se ha establecido que el personal ofertado debe necesariamente tener un mínimo de 60 días como plazo mínimo de permanencia en el servicio, ni por otra cantidad mínima de días.

También se aclara que cuando en el Numeral 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR se indica por ejemplo para el personal Clave "Gerente Vial" :

"Obligatoria su participación tiempo completo y dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio", no se refiere a que el personal ofertado, una persona con nombre propio (por ejemplo Juan Perez) debe necesariamente participar en el servicio por su plazo indicado en los Términos de Referencia sin tener opción a ser reemplazada por otra durante dicho plazo.

Asimismo se aclara que cuando en el Numeral 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR se indica por ejemplo para el personal No Clave "Especialista en suelos y pavimentos": "Obligatoria su participación para la de elaboración del Plan de Gestión Vial que desarrollará paralelamente a sus labores inherentes a la conservación. Asimismo, su participación es obligatoria durante todo el periodo de la conservación periódica. Como mínimo el profesional debe permanecer veinticuatro (24) meses en el servicio. La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y dedicación exclusiva.

El CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa que se requiere.", no se refiere a que el personal ofertado, una persona con nombre propio (por ejemplo Juan Perez) debe necesariamente participar en el servicio por su plazo indicado en los Términos de Referencia sin tener opción a ser reemplazada por otra durante dicho plazo.

Para mayor alcance se hace mención a uno de los párrafos del Numeral 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR que indica:

"(...)

El CONTRATISTA CONSERVADOR podrá realizar actualizaciones a dicho plan, que serán presentadas según lo requiera y se revisarán y aprobarán en el mismo plazo detallado al principio del párrafo. Asimismo, en cada informe mensual presentará el avance de dicho plan (previsto-ejecutado), incorporando como anexo la información que detalle lo expuesto en el plan: nombres de los profesionales y técnicos, personal que ha cambiado (de ser el caso), documento de aprobación (en el caso solo del personal clave), etc....

(...)"

#### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

C. Especialista en costos, presupuestos y valorizaciones :

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargo

- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
- Jefe de oficina Técnica
- Ingeniero especialista en merados y valorizaciones
- Jefe de de oficina de ingenieria

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.4 Literal: - Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la consulta se hace referencia al Numeral 3.2 REQUIISTOS DE CALIFICACIÓN se hace referencia a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE: Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones

Se confirma.

En los Términos de Referencia ya se encuentran incluidos:

- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
- Jefe de oficina Técnica
- Ingeniero especialista en metrados y valorizaciones
- Jefe de oficina de ingenieria

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos solicitados para el Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones de los Términos de Referencia y las Bases.

Se aclara que

El texto del participante: "- Ingeniero especialista en merados y valorizaciones", se está aceptando como "- Ingeniero especialista en metrados y valorizaciones".

y el texto del participante "- Jefe de de oficina de ingenieria", se está aceptando como " - Jefe de oficina de ingenieria".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo S, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara que la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizara de acuerdo a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del literal a) del numeral 3.1.5. Alcances del Relevamiento de Información de los Términos de Referencia.

Precisandose que se debe cumplir lo establecido en los Terminos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-1-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE5N (PTO. INCA)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	22/02/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:30:40

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Confirmar que no existe impedimento alguno para el Personal clave; en caso de proponer como parte de la oferta a profesionales que actualmente estén laborando contractualmente en alguna obra y/o servicio de Provias Nacional o Provias Descentralizado o Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.4 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el presente procedimiento se trata de contratar un servicio y no existe impedimento alguno de presentar en el personal clave a un profesional que se encuentre laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional o en otra entidad, siempre y cuando cumpla con los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null