

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código : 20109565017

Fecha de envío : 13/09/2023

Nombre o Razón social : CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.

Hora de envío : 18:08:51

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación de cada uno de los consorciados

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se aclara que el área usuaria si ha establecido las condiciones de los consorcios, las cuales se encuentran establecidas en el numeral 6.13.6 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Importante" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, se aclara que:

"En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de presentar cartas para acreditar la disponibilidad de equipos, estas podrán ser dirigidos a la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, precisar que la acreditación del Equipamiento Estratégico será con "copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

De ello, se desprende que los acuerdos y/o compromisos establecidos para la compra, venta o alquiler del equipamiento requerido sólo involucra a los postores y los proveedores de los equipos.

Asimismo, la Entidad verifica la calificación del Equipamiento Estratégico que se indique en los documentos del procedimiento de selección, a fin de determinar que estos cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, de conformidad al numeral 49.1 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

Asimismo, se precisa que es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa.

En ese sentido, la Entidad no puede determinar los cargos que están facultados para suscribir las cartas de compromiso de compra venta o alquiler de equipos a nombre del postor.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Equipamiento Estratégico)

Se insertará en el apartado Acreditación:

"Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa. Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Se solicita: Aceptar el título profesional del plantel personal clave en los siguientes cargos:

- Especialista en señalización y seguridad vial, sea válido la profesión de ingeniero Industrial, Ingeniero agrimensor, ingeniero topógrafo y agrimensor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Señalización y Seguridad Vial, atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero agrimensor o
- Ingeniero topógrafo o
- Agrimensor

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

No se aceptan las formaciones académicas de:

- Ingeniero Industrial

Debido a que la currícula o formación académica de dicha profesión no presenta cursos afines a la infraestructura vial, lo cual es requerido para el cargo de "Especialista en Señalización y Seguridad Vial".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Formación Académica)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Señalización y Seguridad Vial)

Para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Ingeniero agrimensor o
- Ingeniero topógrafo o
- Agrimensor

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se precisa que en caso los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento, establecido en el ítem 4 de las Notas A.2.3 del literal A.2.3 Experiencia del Personal Clave de los Requisitos de Calificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes:

Para el Ingeniero Residente, sea válido las capacitaciones de:

- Master en administración de empresas o
- Master en gerencia pública o
- Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles o
- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI o
- Diploma de especialización de gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construcción o
- Diplomado de geotecnia o
- Diplomado de transportes o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en gestión de proyectos viales o
- Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial o
- Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT o
- Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos o
- Curso Gerencia de proyectos de construcción.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Master en administración de empresas y/o
- Master en gerencia pública o
- Egresado/a de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles y/o
- Egresada/o de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes y/o
- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI y/o
- Diploma de especialización de gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construcción y/o
- Diplomado de geotecnia y/o
- Diplomado de transportes y/o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales y/o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial y/o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos y/o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 y/o
- Diploma en Gerencia de proyectos y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

	Específico	3.2	A.3	25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales y/o
 - Diplomado en gestión de proyectos viales y/o
 - Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial y/o
 - Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT y/o
 - Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos y/o
 - Curso Gerencia de proyectos de construcción.
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisar que la capacitación "Diplomado en ingeniería y gestión vial" se presenta duplicada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
 SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes:

- Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, sea válido las capacitaciones de:
- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
 - Diploma en Gerencia de proyectos o
 - Curso Mezclas asfálticas en caliente convencionales y modificadas o
 - Curso de diseño de pavimentos o
 - Curso Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial o
 - Curso Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales o
 - Curso de Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimentos o
 - Curso taller de Técnicas para el control de erosión y estabilización de taludes o
 - Curso de Análisis y diseño de obras de rehabilitación de pavimentos en servicio o
 - Curso de Diseño de Pavimentos método AASHTO utilizando el software DIPAV-2 o
 - Curso de diseño y evaluación moderna de pavimentos o
 - Curso de Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitación o
 - Curso de Técnicas de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos de concreto o
 - Curso de Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

- Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos":
- Egresada/o de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes y/o
 - Diploma en Gerencia de proyectos y/o
 - Curso Mezclas asfálticas en caliente convencionales y modificadas y/o
 - Curso de diseño de pavimentos y/o
 - Curso Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial y/o
 - Curso Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales y/o
 - Curso de Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimentos y/o
 - Curso taller de Técnicas para el control de erosión y estabilización de taludes y/o
 - Curso de Análisis y diseño de obras de rehabilitación de pavimentos en servicio y/o
 - Curso de Diseño de Pavimentos método AASHTO utilizando el software DIPAV-2 y/o
 - Curso de diseño y evaluación moderna de pavimentos y/o
 - Curso de Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitación y/o
 - Curso de Técnicas de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos de concreto y/o
 - Curso de Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes:

- Para el Jefe de oficina tecnica, sea válido las capacitaciones de:
- Maestría en ciencias con mención en ingeniería de trasportes o
 - Diplomado en ingeniería y gestión vial o
 - Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
 - Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
 - Diplomado de Residencia, supervisión y liquidación de obras publicas y privadas con la nueva ley de contrataciones del estado o
 - Diploma de especialización en obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado o
 - Curso de especialización de Costos, presupuestos, programación y valorización de obras en Excel aplicando el software SISTEMAS RW7 PRO o
 - Seminario de Costos y presupuesto de obras viales o
 - Curso de programación de obra con MSPROJECT aplicado a edificaciones y proyectos viales o
 - Curso de Nueva ley de contrataciones aplicado a obras o
 - Curso de Valorización y liquidación de obras o
 - Curso de software S10 módulo de presupuesto versión ERP o
 - Curso Taller de programación de obras con MS PROJECT o
 - Curso de Ejecución de obras publicas con la ley de contrataciones o
 - Curso de Project aplicado a la ingeniería civil o
 - Curso de Resolución de disputas en el sector construcción o
 - Seminario taller de adicionales de obra y ampliaciones de plazo; solicitud, aprobación, problemática y solución de controversias o
 - Taller de valorización, recepción y liquidación de contratos de obras públicas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

- Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica":
- Maestría en ciencias con mención en ingeniería de trasportes y/o
 - Diplomado en ingeniería y gestión vial y/o
 - Diplomado de especialización en gerencia de proyectos y/o
 - Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 y/o
 - Diplomado de Residencia, supervisión y liquidación de obras publicas y privadas con la nueva ley de contrataciones del estado y/o
 - Diploma de especialización en obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado y/o
 - Curso de especialización de Costos, presupuestos, programación y valorización de obras en Excel aplicando el software SISTEMAS RW7 PRO y/o
 - Seminario de Costos y presupuesto de obras viales y/o
 - Curso de programación de obra con MSPROJECT aplicado a edificaciones y proyectos viales y/o
 - Curso de Nueva ley de contrataciones aplicado a obras y/o
 - Curso de Valorización y liquidación de obras y/o
 - Curso de software S10 módulo de presupuesto versión ERP y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

	Especifico	3.2	A.3	25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Curso Taller de programación de obras con MS PROJECT y/o
 - Curso de Ejecución de obras publicas con la ley de contrataciones y/o
 - Curso de Project aplicado a la ingeniería civil y/o
 - Curso de Resolución de disputas en el sector construcción y/o
 - Seminario taller de adicionales de obra y ampliaciones de plazo; solicitud, aprobación, problemática y solución de controversias y/o
 - Taller de valorización, recepción y liquidación de contratos de obras públicas
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes:

Para el Especialista en señalización y seguridad vial, sea válido las capacitaciones de:

- Diplomatura en seguridad y salud en el trabajo.
- Diplomado especialista en sistema de gestión en seguridad y salud ocupacional.
- Diplomado en sistema de gestión ambiental basado en la norma ISO 14001:2004.
- Curso taller de ingeniero residente de obra
- Curso para inspectores técnicos de seguridad en defensa civil.
- Curso de receptor geodésico GPS
- Curso de georreferenciación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará las siguientes capacitaciones para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial":

- Diplomatura en seguridad y salud en el trabajo y/o
- Diplomado especialista en sistema de gestión en seguridad y salud ocupacional y/o
- Diplomado en sistema de gestión ambiental basado en la norma ISO 14001:2004 y/o
- Curso taller de ingeniero residente de obra y/o
- Curso para inspectores técnicos de seguridad en defensa civil y/o
- Curso de receptor geodésico GPS y/o
- Curso de georreferenciación

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Señalización y Seguridad Vial)

Para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial", también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Diplomatura en seguridad y salud en el trabajo y/o
- Diplomado especialista en sistema de gestión en seguridad y salud ocupacional y/o
- Diplomado en sistema de gestión ambiental basado en la norma ISO 14001:2004 y/o
- Curso taller de ingeniero residente de obra y/o
- Curso para inspectores técnicos de seguridad en defensa civil y/o
- Curso de receptor geodésico GPS y/o
- Curso de georreferenciación

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como termino equivalente a Horas Lectivas lo siguiente:

- Horas académicas o
- Horas efectivas o
- Horas de capacitación o
- Horas teóricas y prácticas o
- Horas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará los siguientes términos como términos equivalentes a "horas lectivas":

- Horas académicas u
- Horas efectivas u
- Horas de capacitación u
- Horas teóricas y prácticas u
- Horas

Teniendo en cuenta, lo indicado en el fundamento 20 de la Resolución N°3488-2022-TCE-S3 del Tribunal de Contrataciones del Estado, para la conversión de las horas lectivas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)

Se aceptará los siguientes términos como términos equivalentes a "horas lectivas":

- Horas académicas u
- Horas efectivas u
- Horas de capacitación u
- Horas teóricas y prácticas u
- Horas

Teniendo en cuenta, lo indicado en el fundamento 20 de la Resolución N°3488-2022-TCE-S3 del Tribunal de Contrataciones del Estado, para la conversión de las horas lectivas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes:

Gerente Vial, sea válido el cargo de:

- Residente de conservación o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería o
- Ingeniero administrador de contratos o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Especialista en suelos y pavimentos o
- Residente de Obra o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Ingeniero Residente de Carreteras o
- Ingeniero residente del sector o
- Ingeniero de producción o
- Ingeniero de campo o
- Jefe de oficina de ingeniería o
- Jefe de oficina técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: A.4

Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Residente de conservación y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería y/o
- Ingeniero administrador de contratos y/o
- Residente de Obra y/o
- Residente de mejoramiento y/o conservación y/o
- Ingeniero Residente de Carreteras y/o
- Ingeniero residente del sector y/o
- Jefe de oficina de ingeniería y/o
- Jefe de oficina técnica

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
- Especialista en suelos y pavimentos y/o
- Ingeniero de producción y/o
- Ingeniero de campo

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Residente de conservación y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería y/o
- Ingeniero administrador de contratos y/o
- Residente de Obra y/o
- Residente de mejoramiento y/o conservación y/o
- Ingeniero Residente de Carreteras y/o
- Ingeniero residente del sector y/o
- Jefe de oficina de ingeniería y/o
- Jefe de oficina técnica

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes:

Ingeniero Residente de obra, sea válido el cargo de:

- Especialista en suelos y pavimentos o
- Ingeniero de producción o
- Responsable de producción o
- Jefe de Tramo o
- Jefe de sector o
- Gerente vial o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Jefe de oficina técnica o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Jefe de oficina de ingeniería o
- Ingeniero residente del sector o
- Ingeniero de producción o
- Ingeniero de campo o
- Ingeniero de suelos y pavimentos o
- Gerente de Proyectos o
- Ingeniero administrador de contratos o
- Gerente de proyecto

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Jefe de Tramo y/o
- Jefe de sector y/o
- Gerente vial y/o
- Ingeniero residente del sector y/o
- Gerente de Proyectos y/o
- Gerente de proyecto

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Especialista en suelos y pavimentos y/o
- Ingeniero de producción y/o
- Responsable de producción y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Jefe de oficina técnica y/o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
- Jefe de oficina de ingeniería y/o
- Ingeniero de producción y/o
- Ingeniero de campo y/o
- Ingeniero de suelos y pavimentos y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

	Específico	3.2	A.4	25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Ingeniero administrador de contratos
Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)
Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:
- Jefe de Tramo y/o
- Jefe de sector y/o
- Gerente vial y/o
- Ingeniero residente del sector y/o
- Gerente de Proyectos y/o
- Gerente de proyecto
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes:

Jefe de Oficina Técnica, sea válido el cargo de:

- Especialista en costos, presupuestos y valorizaciones o
- Ingeniero de Planeamiento o
- Ingeniero o jefe o responsable de oficina técnica o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos o
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) o
- Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos o
- Jefe de oficina de ingeniería o
- Jefe de oficina técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.4 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica":

- Especialista en costos, presupuestos y valorizaciones y/o
 - Ingeniero de Planeamiento y/o
 - Ingeniero o jefe o responsable de oficina técnica y/o
 - Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
 - Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos y/o
 - Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) y/o
 - Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Jefe de oficina de ingeniería y/o
- Jefe de oficina técnica; ya se encuentran en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Jefe de Oficina Técnica)

Para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica", también se aceptará los siguientes cargos:

- Especialista en costos, presupuestos y valorizaciones y/o
 - Ingeniero de Planeamiento y/o
 - Ingeniero o jefe o responsable de oficina técnica y/o
 - Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
 - Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos y/o
 - Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) y/o
 - Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes:

Especialista de señalización y seguridad vial sea válido el cargo de:

- Jefe de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente o
- Jefe de SYSOMA o
- Responsable en seguridad en obra y salud ocupacional o
- Responsable (coordinador) en seguridad en obra y salud ocupacional o
- Especialista de seguridad y salud ocupacional o
- Ingeniero de seguridad de obra.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial":

- Jefe de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o
- Jefe de SYSOMA y/o
- Responsable en seguridad en obra y salud ocupacional y/o
- Responsable (coordinador) en seguridad en obra y salud ocupacional y/o
- Especialista de seguridad y salud ocupacional y/o
- Ingeniero de seguridad de obra

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes:

Especialista de señalización y seguridad vial sea válido el cargo de: Jefe y/o Responsable y/o Especialista y/o ingeniero y/o supervisor o la combinación de estos en/de:

- Trazo y topografía o
- Trazo, topografía y diseño vial o
- Trazo, topografía y explanaciones o
- Topografía.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial":

- Jefe y/o Responsable y/o Especialista y/o ingeniero y/o supervisor o la combinación de estos en/de:
- * Trazo y topografía y/o
- * Trazo, topografía y diseño vial y/o
- * Trazo, topografía y explanaciones y/o
- * Topografía

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Señalización y Seguridad Vial)

Para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe y/o Responsable y/o Especialista y/o ingeniero y/o supervisor o la combinación de estos en/de:
- * Trazo y topografía y/o
- * Trazo, topografía y diseño vial y/o
- * Trazo, topografía y explanaciones y/o
- * Topografía

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia de SERVICIOS SIMILARES del Plantel profesional clave y la experiencia del postor en la ejecución de:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente, base granular y/o sub base granular desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento desarrollado fuera del ámbito urbano.
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y base reciclada de emulsión desarrollado fuera del ámbito urbano.
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfáltico en caliente y reciclado de carpeta asfáltica y material granular, desarrollado fuera del ámbito urbano.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 - B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, para la Experiencia del Personal Clave, la experiencia requerida es:

"(...)

En: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en la ejecución o supervisión o gestión o administración de intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES."

Asimismo, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°35 y N°36 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que la experiencia requerida corresponde a:

- "1. ¿SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ y/o ¿SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
2. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN y/o CONSTRUCCIÓN y/o REHABILITACIÓN y/o MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN PERIÓDICA y/o MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Personal Clave y la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará parcialmente como SERVICIOS

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

	Especifico	3.2	A.4 - B.1	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

SIMILARES los siguientes experiencias:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas y/o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfaltico en caliente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

No se acepta lo referido a "base granular", "sub base granular", "reciclado de pavimento", "base reciclada de emulsión" y "reciclado de carpeta asfáltica y material granular", debido a que no se han solicitado actividades para la experiencia del Personal Clave y del Postor, sólo lo correspondiente a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio.

Se aclara que, conforme a las nuevas condiciones para la Experiencia del Postor, ya no es necesario acreditar la condición "fuera del ámbito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave solicitamos reducir la cantidad de meses del Gerente vial, Ingeniero residente de 42 meses a 24 meses, esto con la finalidad que permitir una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, considerando que el requerimiento es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio para un corredor vial de más de 194 kilómetros de longitud, se requiere que el Gerente Vial con una experiencia mínima de 42 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Plan de Gestión Vial (PGV) y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio; por lo tanto no se acepta la reducción de la experiencia para el Gerente Vial.

Asimismo, para el Ingeniero Residente no se acepta la reducción de la experiencia requerida de 42 a 24 meses; sin embargo, para promover una mayor pluralidad de postores se reducirá la experiencia mínima solicitada de 42 meses por una experiencia mínima de 36 meses, la cual pueda garantizar el cumplimiento e implementación adecuada del Plan de Gestión Vial (PGV) y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia.

Se precisa que en la etapa de indagación de mercado se realizó el análisis respecto a la pluralidad de postores conforme a los Términos de Referencia, con ello no se está vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que rigen las contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave

Para el ítem b del literal A.2.3 Experiencia del Personal Clave, donde dice:

"42 (cuarenta y dos) meses"

Debe decir:

"36 (treinta y seis) meses"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave solicitamos reducir la cantidad de meses del Especialista de suelos y pavimentos, jefe de Oficina Técnica de 36 meses a 24 meses, esto con la finalidad que permitir una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, considerando que el requerimiento es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio para un corredor vial de más de 194 kilómetros de longitud, se requiere que el Especialista en Suelos y Pavimentos y el Jefe de Oficina Técnica cuenten con una experiencia mínima de 36 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Plan de Gestión Vial (PGV) bajo los alcances de su respectiva especialidad y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio.

Se precisa que en la etapa de indagación de mercado se realizó el análisis respecto a la pluralidad de postores conforme a los Términos de Referencia, con ello no se está vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que rigen las contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que se aceptaran como termino equivalente a Mezcla asfáltica en caliente de la definición de obra similar los siguientes términos:

- tratamiento superficial bicapa o
- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfáltica en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Primero se aclara que no se tiene definido el término "obra similar" sino "SERVICIOS SIMILARES".

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se tiene las Notas-B detalladas en el literal B de los Requisitos de Calificación:

"3. Se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes términos:

- Asfalto (o asfáltico/a o asfaltado/a o bituminoso/a) en caliente
- Mezcla (o concreto u hormigón) Asfáltico/a (o bituminoso/a) en caliente; o
- Mezcla (densa o semi densa) en caliente; o
- Pavimento (o refuerzo o recapeo o aglomerado) bituminoso/a (o asfáltico/a) en caliente.

- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (de i a iv), de estar anteceditos por las palabras ¿pavimentación¿ y/o ¿pavimento¿ y/o ¿carpeta¿ y/o la combinación de estas palabras, pudiendo incluir en la redacción uno o más conectores siguientes: ¿en¿ y/o ¿de¿ y/o ¿y¿ y/o ¿con¿.

- También serán aceptados como similares a los términos señalados (de i a iv) en caso se precise ¿modificado con polímeros¿ o ¿modificado con polímeros (tipo) SBS.

4. Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: tratamiento superficial bicapa o tratamiento superficial simple o tratamiento superficial monocapa o tratamiento superficial doble o tratamiento superficial triple o tricapa.

5. Dentro de los morteros asfálticos, se encuentran las siguientes soluciones: slurry seal o micropavimento."

Asimismo, el nivel de intervención para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad es a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente (término similar a mezcla asfáltica en caliente) y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos equivalentes:

- Para "pavimento de concreto asfáltico en caliente", los siguientes términos:

- carpeta asfáltica MAC

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, los términos:

- concreto asfáltico en caliente
- carpeta asfáltica en caliente
- pavimento asfáltico en caliente
- tratamiento superficial bicapa; ya se encuentran considerado en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos equivalentes:

i. Para "pavimento de concreto asfáltico en caliente", los siguientes términos:

- carpeta asfáltica MAC

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto facturado de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Prestaciones Adicionales, menos Presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio" y no a una "Obra".

Asimismo, se aclara que la experiencia del Postor en la Especialidad se acreditará con copia simple de "(i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente (...)"

Asimismo, en la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que:

"En el caso que el postor presente experiencia en obras, se aceptarán aquellas experiencias ejecutadas durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra; las mismas que se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."

Sin perjuicio de ello, donde se ha consignado el texto "(...) diez (10) años anteriores (...)" debe decir: "(...) ocho (8) años anteriores (...)"

De ello, se desprende que las Bases han establecido entre los documentos para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, los Contratos, los cuales deben ser acompañados por la documentación que acredite fehacientemente su culminación. En este caso, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones contractuales, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del Contrato, el importe total de este corresponderá al importe del contrato original más la aplicación de modificaciones contractuales (adicionales, reducciones y otros) que pudieron haberse generado, en caso corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se modificará el texto de la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, donde dice:

"(¿) diez (10) años anteriores (¿)"

debe decir:

"(...) ocho (8) años anteriores (...)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que: en caso se acredite la experiencia en ejecución de obras similares con el contrato y constancia o conformidad de obra, para este caso se considerara la fecha de termino de obra mas no la fecha de emisión de la constancia o certificado de conformidad para demostrar la antigüedad del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Primero se aclara al participante que no se ha solicitado la experiencia en "obras similares", sino "SERVICIOS SIMILARES".

Asimismo, se precisa que el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio" y no a una "Obra".

Asimismo, en el apartado "Notas" del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que:

"En el caso que el postor presente experiencia en obras, se aceptarán aquellas experiencias ejecutadas durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra; las mismas que se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."

Sin perjuicio de ello, donde se ha consignado el texto "(...) diez (10) años anteriores (...)" debe decir: "(...) ocho (8) años anteriores (...)"

De ello, se desprende que las Bases han establecido entre los documentos para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, los Contratos referidos a la experiencia en obras, deben ser acompañados por la documentación que acredite fehacientemente su culminación, cuya antigüedad se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra, la cual se considerará como la fecha de término de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se modificará el texto de la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, donde dice:

"(¿) diez (10) años anteriores (¿)"

debe decir:

"(...) ocho (8) años anteriores (...)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que en caso la denominación de la obra para acreditar la experiencia no precise que se trate de una carretera, bastara indicar que la infraestructura vial pertenezca al SINAC para que dicha experiencia sea válida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Primero, se precisa que el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio" y no a una "Obra".

Al respecto, en caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemple el término "CARRETERA", se calificará de la siguiente manera:

i. Para experiencias adquiridas en el Perú, será necesaria la presentación de la copia del Clasificador de Rutas para acreditar que la carretera pertenezca al SINAC.

ii. Para experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se insertará en las Notas-B:

"En caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemplen el término "CARRETERA", se calificará de la siguiente manera:

i. Para experiencias adquiridas en el Perú, será necesaria la presentación de la copia del Clasificador de Rutas para acreditar que la carretera pertenezca al SINAC.

ii. Para experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar el termino Monto total de la experiencia del postor en la especialidad será válido el termino equivalente ¿Costo final de la obra¿, ¿Costo final¿ o ¿Monto final¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que:

"En el caso que el postor presente experiencia en obras, se aceptarán aquellas experiencias ejecutadas durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra; las mismas que se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."

Sin perjuicio de ello, donde se ha consignado el texto "(...) diez (10) años anteriores (...)" debe decir: "(...) ocho (8) años anteriores (...)"

En ese sentido, para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones al contrato, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del contrato, el "monto total que implicó su ejecución" corresponderá al importe del contrato original más la aplicación de modificaciones contractuales que pudieron haberse generado, en caso corresponda; por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implico su ejecución" los términos de:

- Costo final de la obra o
- Costo final o
- Monto final

Adicionalmente, los postores deben considerar que la Experiencia del Postor en la Especialidad deben ser acreditados de manera fehaciente e indubitable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se modificará el texto de la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, donde dice:

"(¿) diez (10) años anteriores (¿)"

debe decir:

"(...) ocho (8) años anteriores (...)"

(Se insertará en la Nota)

Para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones al contrato, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del contrato, el "monto total que implicó su ejecución" corresponderá al importe del contrato original más la aplicación de modificaciones contractuales que pudieron haberse generado, en caso corresponda; por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implico su ejecución" los términos de:

- Costo final de la obra o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

-
- Costo final o
 - Monto final

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar el termino Monto total de la experiencia del postor en la especialidad será válido el termino equivalente ¿Costo final de la obra¿, ¿Costo final¿ o ¿Monto final¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, en la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que:
"En el caso que el postor presente experiencia en obras, se aceptarán aquellas experiencias ejecutadas durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra; las mismas que se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."
Sin perjuicio de ello, donde se ha consignado el texto "(...) diez (10) años anteriores (...)" debe decir: "(...) ocho (8) años anteriores (...)"

En ese sentido, para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones al contrato, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del contrato, el "monto total que implicó su ejecución" corresponderá al importe del contrato original más la aplicación de modificaciones contractuales que pudieron haberse generado, en caso corresponda; por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implico su ejecución" los términos de:
- Costo final de la obra o
- Costo final o
- Monto final
Adicionalmente, los postores deben considerar que la Experiencia del Postor en la Especialidad corresponde que sean acreditados de manera fehaciente e indubitable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se modificará el texto de la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, donde dice:
"(¿) diez (10) años anteriores (¿)"
debe decir:
"(...) ocho (8) años anteriores (...)"

(Se insertará en la Nota)
Para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones al contrato, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del contrato, el "monto total que implicó su ejecución" corresponderá al importe del contrato original más la aplicación de modificaciones contractuales que pudieron haberse generado, en caso corresponda; por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implico su ejecución" los términos de:
- Costo final de la obra o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

-
- Costo final o
 - Monto final

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como término similar a "carretera fuera del ámbito urbano" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o ¿Red vial¿ todos ellos fuera del ámbito urbano, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como del postor en su especialidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Primero se aclara que sólo se solicita para la experiencia del Postor en la Especialidad.
En el apartado Notas de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o "Vía" o "Tramo" o "ruta fuera de ámbito urbano" o ¿Red Vial¿ o ¿Ruta¿ o ¿Vía Regional¿. De ello, los términos de: Autovía o Autopista o Corredor Vial o Vía de evitamiento o Red vial, ya se encuentran en las Bases.

Sin perjuicio de ello, en aplicación al Pronunciamiento N°314-2023/OSCE-DGR, se ha suprimido el término ¿fuera del ámbito urbano¿ en los extremos de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación.

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional, independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Además, debe tenerse en cuenta que en las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad, se ha precisado que: "Dichos términos se aceptarán para acreditar la experiencia del Personal Clave y Personal No Clave."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se insertará en el apartado Notas-B:
"Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional, independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.
Dichos términos se aceptarán para acreditar la experiencia del Personal Clave y Personal No Clave."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad también será válido la experiencia en:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°35 y N°36 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que la experiencia requerida corresponde a:

"1. ¿SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ y/o ¿SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

2. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN y/o CONSTRUCCIÓN y/o REHABILITACIÓN y/o MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN PERIÓDICA y/o MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Personal Clave y la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará como SERVICIOS SIMILARES los siguientes experiencias:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas.

Siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos.

No se acepta lo referido a "sello asfáltico", debido a que no corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio.

Se aclara que, conforme a las nuevas condiciones para la Experiencia del Postor, ya no es necesario acreditar la condición "fuera del ámbito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como SERVICIOS SIMILARES las siguientes experiencias:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas.

Siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:
Sírvasse confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad se considerara como similar a Base estabilizada el termino base reciclada con emulsión.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se precisa que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°35 y N°36 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que ya no es necesario la acreditación de las actividades A y B de los SERVICIOS SIMILARES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que también se aceptarán cursos y/o certificados y/ constancias emitidas por empresas constructoras que se encuentren facultadas dentro de sus estatutos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, se aceptarán cursos y/o certificados y/ constancias emitidas por empresas constructoras que se encuentren facultadas dentro de sus estatutos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)
Se insertará en el apartado Acreditación:
"Se aceptarán cursos y/o certificados y/ constancias emitidas por empresas constructoras que se encuentren facultadas dentro de sus estatutos."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el cálculo del IGV será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT, el cálculo del IGV se considera con dos (2) decimales y para efectos de redondeo se establece los siguientes criterios:
i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Cabe precisar además, que los decimales que se toman en cuenta en la verificación de los totales, serán los decimales redondeados y visibles que aparecen textualmente en el cálculo del IGV.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Capítulo VII: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)
(i)

Conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT, el cálculo del IGV se considera con dos (2) decimales y para efectos de redondeo se establece los siguientes criterios:
i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:08:51

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la consulta formulada carece de exactitud, toda vez que, no ha establecido a que formato corresponde dicha consulta, ya que los términos señalados "precio unitario" y "metrado", pertenecen al Formato N°04: Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales, Formato N°05: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo I, Formato N°06: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo II y Formato N°07: Detalle de Precios Unitarios por Actividad.

En ese sentido, lo solicitado por el participante "el producto aritmético del precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales" no se acoge, pues no ha establecido una referencia clara a qué formato corresponde y con ello dilucidar una posible respuesta.

Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará la nota (*) del Formato N°01, donde se consignó:

"La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Debiendo consignarse lo siguiente:

"La columna ¿TOTAL¿ se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Asimismo, en los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06 y N°07 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada postor considerar los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta.

Finalmente, para una adecuada formulación de la oferta por parte del postor, se adjuntan los formatos N°01 al N°07 de la estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formato editable (archivo Excel), el cual es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD", solicitamos confirmar que se podrá utilizar el TIPO DE CAMBIO CONTABLE de la plataforma de tipo de cambio de la SBS; si y solo si, la moneda de nuestra experiencia no figura en la lista de tipo de cambio VENTA de la plataforma de tipo de cambio de la SBS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS la aplicación muestra solo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio VENTA mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio CONTABLE publicado por la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se insertará en el apartado Acreditación:

"En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio VENTA mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio CONTABLE publicado por la SBS."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD", solicitamos al comité de selección confirmar que será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del país de origen de la experiencia; si y solo si, la moneda de nuestra experiencia no figura en la lista de TIPO DE CAMBIO VENTA y/o TIPO DE CAMBIO CONTABLE publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS la aplicación muestra solo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio VENTA y/o CONTABLE mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una Entidad similar a la SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio VENTA publicado por la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se insertará en el apartado Acreditación:

"En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio VENTA y/o CONTABLE mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una Entidad similar a la SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio VENTA publicado por la SBS."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Respecto al EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.

Solicitamos al comite de selección: a) confirmar que se podrá acreditar con carta de compromiso de Alquiler el equipamiento estrategico. b) Se solicita indicar que cargos estan facultados para suscribir la Carta de Compromiso de Alquiler de equipos; y c) Se solicita confirmar que los siguientes cargos estan permitidos: Gerente General y/o Gerente y/o Jefe de Ventas y/o Responsable de equipos y/o Responsable de Alquiler

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** a.1 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, la consulta del participante contempla 3 interrogantes, las cuales se absolverán en forma independiente.

i. En cuanto a la interrogante a):

Conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

En ese sentido, se aceptará la carta de compromiso de alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

ii. En cuanto a las interrogantes b) y c):

Se precisa que:

"Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa."

Adicionalmente, precisar que la normativa de contrataciones no ha establecido una relación de cargos para suscribir la carta de compromiso de alquiler o venta para el equipamiento estrategico, en ese sentido, dicha(s) carta (s) debe(n) estar suscrito(s) por el personal que cuente con la facultad para dicho acto según la organización interna de la empresa.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos.

En ese sentido, la Entidad no puede determinar los cargos que están facultados para suscribir las cartas de compromiso de compra venta o alquiler de equipos a nombre del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Equipamiento Estratégico)

Se insertará en el apartado Acreditación:

"Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa."

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,
La Entidad solicita acreditar el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO"

Segun el PRONUNCIAMIENTO N° 314-2023/OSCE-DGR se menciona que "...Siendo que, en virtud al Principio de Libertad de Concurrencia debe darse la posibilidad a que los potenciales oferentes acrediten la experiencia obtenida ¿dentro o fuera del ámbito urbano¿, máxime si la propia Entidad ha precisado que en los glosarios de términos aprobados por los entes que regulan la materia no ha precisado si la definición de carretera abarcaría proyectos realizados ¿fuera o dentro del ámbito urbano¿, ni que sustenten técnicamente que se hayan establecido determinados parámetros o condiciones que diferencien los ámbitos en los que podrían ejecutarse los referidos servicios..."

En ese sentido, nuestra observacion es que al considerar carreteras con la característica fuera del ambito urbano, se vulnera el Principio de libertad de Concurrencia ademas de lo indicado en el Pronunciamento N° 314-2023/OSCE-DGR, en su pagina 6 de dicho documento, donde suprime el termino "fuera del ambito urbano" en la definicion de servicios similares para acreditar la experiencia del postor y personal.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

En atención a la observación del participante, este Comité, conforme a lo dispuesto en el Pronunciamento N°314-2023/OSCE-DGR, la Resolución N° 4221-2021-TCE-S3 y la Resolución N° 0015-2023-TCE-S3, realizará las siguientes modificaciones a la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación:

- i. Se suprimirá el término ¿fuera del ámbito urbano¿ en la definición de SERVICIOS SIMILARES y en las Notas establecidas para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad; y
- ii. Se suprimirá las actividades consideradas en los SERVICIOS SIMILARES como requisitos para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.
- iii. Se adecuará los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En ese sentido, los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedarán redactados de la siguiente forma:

¿(...)

Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:

- 1. ¿SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ y/o ¿SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
- 2. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN y/o CONSTRUCCIÓN y/o REHABILITACIÓN y/o MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN PERIÓDICA y/o MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
- 3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

Asimismo, se suprimirá el ítem 6 de las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Asimismo, el ítem 7 de las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedará redactado de la siguiente forma:

"7. Respecto a las experiencias en "Concesión Vial¿ y/o ¿Concesión de Carretera¿ y/o ¿Concesión para la

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Específico

3.2

b

29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conservación y Explotación¿ y/o ¿Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación¿ y/o ¿Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario¿ se aceptarán siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. (...)

Se aclara que las nuevas condiciones aplican tanto para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad como la experiencia del Personal Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Se considerara Servicios Similares a "... Siempre y cuando se acredite que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), siendo:

A.- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; Y

B.- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico...."

En ese sentido, según la Resolución N° 4221-2021-TCE-S3, el Tribunal de Contrataciones del Estado indicó "...cabe precisar que la normativa de contrataciones del Estado no ha establecido que en el apartado de las obras similares deban agregarse partidas específicas de acreditación, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar...". Asimismo, "Llevar dicha precisión de similitud a un nivel muy estricto, de tener que acreditar que en tales obras se han ejecutado un determinado número de componentes , dificulta que proveedores que puedan encontrarse aptos para ejecutar la supervisión participen, pero que, al no haber tenido dentro de sus experiencias la totalidad de los componentes descritos se ven con el impedimento de hacerlo, o incluso habiendo tenido dicha experiencia no cuentan, en los documentos acreditativos del tipo exigido por las bases, con la información pertinente..."

Por lo tanto, nosotros observamos que al solicitar acreditar las actividades que se describen en las presentes bases, se vulnera el Principio de libertad de Concurrencia además de lo indicado en el Pronunciamiento N° 314-2023/OSCE-DGR, en su pagina 6 de dicho documento, donde suprimen las actividades ejecutadas en la definición de servicios similares para acreditar la experiencia del postor y personal.

Acápito de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** b **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

En atención a la observación del participante, este Comité, conforme a lo dispuesto en el Pronunciamiento N°314-2023/OSCE-DGR, la Resolución N° 4221-2021-TCE-S3 y la Resolución N° 0015-2023-TCE-S3, realizará las siguientes modificaciones a la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación:

- Se suprimirá el término ¿fuera del ámbito urbano¿ en la definición de SERVICIOS SIMILARES y en las Notas establecidas para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad; y
- Se suprimirá las actividades consideradas en los SERVICIOS SIMILARES como requisitos para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.
- Se adecuará los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En ese sentido, los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedarán redactados de la siguiente forma:

¿(...)

Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:

- ¿SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ y/o ¿SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
- SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN y/o CONSTRUCCIÓN y/o REHABILITACIÓN y/o MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN PERIÓDICA y/o MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
- Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Especifico	3.2	b	29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, se suprimirá el ítem 6 de las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Asimismo, el ítem 7 de las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedará redactado de la siguiente forma:

"7. Respecto a las experiencias en "Concesión Vial¿ y/o ¿Concesión de Carretera¿ y/o ¿Concesión para la Conservación y Explotación¿ y/o ¿Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación¿ y/o ¿Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario¿ se aceptarán siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico. (...)"

Se aclara que las nuevas condiciones aplican tanto para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad como la experiencia del Personal Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Se solicita al comite indicar si se aceptarán como equivalente a: "en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico", los siguientes términos:

- Pavimento Asfáltico
- Concreto asfaltico en caliente
- Imprimación asfáltica en caliente
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfaltica
- Sello asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamientos Superficial doble
- Tratamientos Superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico.
- Soluciones Básicas
- Slurry Seal
- Otta seal
- Superficie de asfalto
- Mezcla asfaltica en caliente
- Mezcla asfaltica en caliente modificada con polimeros

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Personal Clave de los Requisitos de Calificación de las Bases, se tiene las Notas-B detalladas en el literal B de los Requisitos de Calificación:

"3. Se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes términos:

- i. Asfalto (o asfáltico/a o asfaltado/a o bituminoso/a) en caliente
- ii. Mezcla (o concreto u hormigón) Asfáltico/a (o bituminoso/a) en caliente; o
- iii. Mezcla (densa o semi densa) en caliente; o
- iv. Pavimento (o refuerzo o recapeo o aglomerado) bituminoso/a (o asfáltico/a) en caliente.

- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (de i a iv), de estar anteceditos por las palabras ¿pavimentación¿ y/o ¿pavimento¿ y/o ¿carpeta¿ y/o la combinación de estas palabras, pudiendo incluir en la redacción uno o más conectores siguientes: ¿en¿ y/o ¿de¿ y/o ¿y¿ y/o ¿con¿.

- También serán aceptados como similares a los términos señalados (de i a iv) en caso se precise ¿modificado con polímeros¿ o ¿modificado con polímeros (tipo) SBS

4. Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: tratamiento superficial bicapa o tratamiento superficial simple o tratamiento superficial monocapa o tratamiento superficial doble o tratamiento superficial triple o tricapa.

5. Dentro de los morteros asfálticos, se encuentran las siguientes soluciones: slurry seal o micropavimento.¿

Asimismo, el nivel de intervención para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad es a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

De ello, se desprende que el nivel de intervención solicitado para la Experiencia del Personal Clave es a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Especifico	3.2	a.3	27
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptarán como términos equivalentes los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamientos superficiales

iii. Para "mortero asfáltico", se considerarán los siguientes términos:

- Otta seal

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Para el término "soluciones básicas" se aceptará siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos.

Asimismo, los términos:

- concreto asfáltico en caliente

- pavimento de concreto asfáltico en caliente

- mezcla asfáltica en caliente

- mezcla asfáltica en caliente modificada con polimeros

- tratamientos Superficial doble

- tratamientos Superficial monocapa

- Slurry Seal; ya se encuentran considerados en las Bases.

Sin embargo, los siguientes términos no son aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a pavimento asfáltico, carpeta asfáltica, hormigón asfáltico y superficie de asfalto: Se precisa que existen varias clasificaciones de las mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "pavimento asfáltico", "carpeta asfáltica", "hormigón asfáltico" y "superficie de asfalto" correspondan a una pavimento de concreto asfáltico en caliente.

- Respecto a imprimación asfáltica en caliente e imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de pavimento de concreto asfáltico en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a cemento asfáltico: Corresponde a uno de los componentes de una pavimento de concreto asfáltico en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a sello asfáltico: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, se aceptarán como términos equivalentes los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamientos superficiales

iii. Para "mortero asfáltico", se considerarán los siguientes términos:

- Otta seal

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Para el término "soluciones básicas" se aceptará siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: " Base granular y/o base estabilizada y/o suelo estabilizado", los siguientes :

- Material de sub base estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** b.1 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°35 y N°36 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que ya no es necesario la acreditación de las actividades A y B de los SERVICIOS SIMILARES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: " pavimento de concreto asfaltico en caliente", los siguientes :
- Mezcla asfaltica en caliente modificada con polimero.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: b.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se tiene las Notas-B detalladas en el literal B de los Requisitos de Calificación:

"3. Se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes términos:

- i. Asfalto (o asfáltico/a o asfaltado/a o bituminoso/a) en caliente
- ii. Mezcla (o concreto u hormigón) Asfáltico/a (o bituminoso/a) en caliente; o
- iii. Mezcla (densa o semi densa) en caliente; o
- iv. Pavimento (o refuerzo o recapeo o aglomerado) bituminoso/a (o asfáltico/a) en caliente.

- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (de i a iv), de estar antecedidos por las palabras ¿pavimentación¿ y/o ¿pavimento¿ y/o ¿carpeta¿ y/o la combinación de estas palabras, pudiendo incluir en la redacción uno o más conectores siguientes: ¿en¿ y/o ¿de¿ y/o ¿y¿ y/o ¿con¿.

- También serán aceptados como similares a los términos señalados (de i a iv) en caso se precise ¿modificado con polímeros¿ o ¿modificado con polímeros (tipo) SBS.

4. Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: tratamiento superficial bicapa o tratamiento superficial simple o tratamiento superficial monocapa o tratamiento superficial doble o tratamiento superficial triple o tricapa.

5. Dentro de los morteros asfálticos, se encuentran las siguientes soluciones: slurry seal o micropavimento."

Asimismo, el nivel de intervención para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad es a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

En ese sentido, el término:

- Mezcla asfaltica en caliente modificada con polimero, ya se encuentran considerados en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Solicitamos, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento como fecha fin de la experiencia; ya que muchas empresas optan por emitir sus certificados de dicha manera y no supone ambigüedad en el periodo laborado por el profesional.

Acápate de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, se aclara que el ítem 4 de las Notas A.2.3 de la sección Acreditación de la Experiencia del Personal Clave, se establece que:

"En el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad", se considerará la fecha de emisión del documento."

En ese sentido, en caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave donde se indique las expresiones "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento como fecha fin de la experiencia del Personal Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Solicitamos indicar que los documentos que podrán acreditar el nivel de intervención solicitado en las bases, podran ser: TDR y/o bases y/o Presupuesto y/o Ayuda memoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, para acreditar el nivel de intervención para la experiencia del Personal Clave:
Se puede acreditar con TDR y/o bases y/o Presupuesto y/o Ayuda memoria donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
Se insertará en el apartado Requisitos:
"Para el nivel de intervención en la experiencia del Personal Clave, se puede acreditar con TDR y/o bases y/o Presupuesto y/o Ayuda memoria donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "CAPACITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE".

Solicitamos a la Entidad, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores:

a) REDUCIR de 80 a 40 horas lectivas la capacitación exigida al PERSONAL CLAVE, aceptando como similar al término "horas lectivas": horas académicas u horas cronológicas u horas de duración u horas, puesto que muchas entidades capacitadoras y diplomados no contemplan homologado el emitir sus certificados con el término HORAS LECTIVAS, suponiendo una restricción en la búsqueda de profesionales que cumplan con dicho requisito, además que el no incluir el término "horas lectivas" no supone invalidez o ambigüedad en la capacitación ya adquirida por el profesional.

B) Caso contrario, se solicita el sustento tecnico por el cual no se aceptarían dichos terminos.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

En atención a la solicitud del participante, se precisa que la capacitación requerida para el Personal Clave es de la siguiente manera:

i. Para el Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Suelos y Pavimentos: 80 horas lectivas

ii. Para el Jefe de Oficina Técnica y Especialista en Señalización y Seguridad Vial: 60 horas lectivas

que representa lo mínimo requerido para el adecuado desempeño del Personal Clave durante la ejecución del servicio, por lo que no se acepta la reducción de las horas de capacitación solicitada.

Asimismo, se aceptará los siguientes términos como términos equivalentes a "horas lectivas":

- Horas académicas u
- Horas cronológicas u
- Horas de duración u
- Horas

Teniendo en cuenta, lo indicado en el fundamento 20 de la Resolución N°3488-2022-TCE-S3 del Tribunal de Contrataciones del Estado, para la conversión de las horas lectivas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)

Se aceptará los siguientes términos como términos equivalentes a "horas lectivas":

- Horas académicas u
- Horas cronológicas u
- Horas de duración u
- Horas

Teniendo en cuenta, lo indicado en el fundamento 20 de la Resolución N°3488-2022-TCE-S3 del Tribunal de Contrataciones del Estado, para la conversión de las horas lectivas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Respecto a las capacitaciones correspondiente al GERENTE VIAL se solicita confirmar los siguientes numerales: 1.- Que se puede presentar mayor horas lectivas acumuladas; 2.- Que tambien es valido Diplomado en Ingenieria y Gestion Vial por ser de indole similar en la denominacion y estructura curricular, ademas de cumplir con las horas lectivas requeridas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: a.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, se aceptará lo solicitado por el participante para la capacitación del personal clave "Gerente Vial":

- 1. Presentar mayor horas lectivas acumuladas a las establecidas en los Requisitos de Calificación.
- 2. Como válida la capacitación "Diplomado en Ingeniería y Gestión Vial".

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Se precisa que la capacitación se podrá acreditar con uno o más cursos o seminarios (u otros), siendo que se considerará el acumulado de horas lectivas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)
(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Para la capacitación del personal clave "Gerente Vial", se aceptará:

- 1. Presentar mayor horas lectivas acumuladas a las establecidas en los Requisitos de Calificación.
- 2. Como válida la capacitación "Diplomado en Ingeniería y Gestión Vial".

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Respecto a las capacitaciones correspondiente al ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS se solicita confirmar los siguientes numerales: 1.- Que se puede presentar varios cursos o diplomados cuyas horas acumuladas sea igual o mayor a 80 horas lectivas; 2.- Que tambien es valido Diplomado en Ingenieria y Gestion Vial como denominacion equivalente a los demas cursos indicados en las bases.Dado que dentro del diplomado llevan cursos de pavimentos flexibles en carreteras. 3.- Que tambien es valido Programa de especializacion internacional en suelos y pavimento que supere las 80 horas lectivas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: a.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, se aceptará lo solicitado por el participante para la capacitación del personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos":

1. Presentar varios cursos o diplomados cuyas horas acumuladas sea igual o mayor a 80 horas lectivas.
2. Como válida la capacitación "Diplomado en Ingeniería y Gestión Vial".
3. Como válida la capacitación "Programa de especialización internacional en suelos y pavimento".

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Se precisa que la capacitación se podrá acreditar con uno o más cursos o seminarios (u otros), siendo que se considerará el acumulado de horas lectivas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Suelos y Pavimentos)

Para la capacitación del personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", se aceptará:

1. Presentar varios cursos o diplomados cuyas horas acumuladas sea igual o mayor a 80 horas lectivas.
2. Como válida la capacitación "Diplomado en Ingeniería y Gestión Vial".
3. Como válida la capacitación "Programa de especialización internacional en suelos y pavimento".

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Respecto a las capacitaciones correspondiente al JEFE DE OFICINA DE INGENIERIA se solicita confirmar los siguientes numerales: 1.- Que se puede presentar varios cursos o diplomados cuyas horas acumuladas sea igual o mayor a 80 horas lectivas; 2.- Que tambien es valido Maestrias o diplomados que contengan cursos con la misma denominacion indicada en las bases, ademas de cumplir las horas lectivas.3.- Que se considera denominacion similar al curso PROGRAMACION DE OBRAS CON EL SOFTWARE MICROSOFT PROYECT.4.- Que se considera denominacion similar al Diplomado en Infraestructura Vial. 5.- Que se considera denominacion similar a lo requerido en las bases al diplomado o curso en gerencia de la construccion, que cumpla con las horas lectivas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: a.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Primero, precisar que la denominación del cargo es "Jefe de Oficina Técnica". Sin perjuicio de ello, se aceptará lo solicitado por el participante para la capacitación del personal clave "Jefe de Oficina Técnica":

1. Presentar varios cursos o diplomados cuyas horas acumuladas sea igual o mayor a 80 horas lectivas.
 2. Como válido Maestrías o diplomados que contengan cursos con la misma denominación indicada en las Bases.
 3. Como denominación similar al curso "PROGRAMACION DE OBRAS CON EL SOFTWARE MICROSOFT PROYECT".
 4. Como denominación similar al "Diplomado en Infraestructura Vial".
 5. Como denominación similar a lo requerido en las bases al diplomado o curso en gerencia de la construcción.
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Se precisa que la capacitación se podrá acreditar con uno o más cursos o seminarios (u otros), siendo que se considerará el acumulado de horas lectivas.

Asimismo, se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)

(PERSONAL CLAVE: Jefe de Oficina Técnica)

Para la capacitación del personal clave "Jefe de Oficina Técnica", se aceptará:

1. Presentar varios cursos o diplomados cuyas horas acumuladas sea igual o mayor a 80 horas lectivas.
 2. Como válido Maestrías o diplomados que contengan cursos con la misma denominación indicada en las Bases.
 3. Como denominación similar al curso "PROGRAMACION DE OBRAS CON EL SOFTWARE MICROSOFT PROYECT".
 4. Como denominación similar al "Diplomado en Infraestructura Vial".
 5. Como denominación similar a lo requerido en las bases al diplomado o curso en gerencia de la construcción.
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "CAPACITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE".
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la capacitación del GERENTE VIAL en:
- Gestión de Proyectos
- PMBOK
- MS Project

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Gerente Vial":
- Gestión de Proyectos y/o
- PMBOK y/o
- MS Project
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)
(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)
Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará las siguientes capacitaciones:
- Gestión de Proyectos y/o
- PMBOK y/o
- MS Project
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

1. Gerente Vial:
En los siguientes cargos equivalentes:
- Gerente de Supervision vial
 - Inspector de Obra
 - Ingeniero Residente de Conservación Vial
 - Ingeniero Residente
 - Ingeniero de Producción
 - Ingeniero Jefe de Sector
 - Supervisor de Campo
 - Jefe de Proyecto
 - Jefe de Construcción
 - Jefe de Estudios
 - Jefe Especialista de Construcción
 - Jefe de Tramo
 - Especialista de Construcción

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

- Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":
- Inspector de Obra y/o
 - Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
 - Ingeniero Residente
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.
Asimismo, los cargos de:
- Gerente de Supervision vial y/o
 - Jefe de Proyecto, ya se encuentra establecidos en las Bases.

- No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":
- Ingeniero de Producción y/o
 - Ingeniero Jefe de Sector y/o
 - Supervisor de Campo y/o
 - Jefe de Construcción y/o
 - Jefe de Estudios y/o
 - Jefe Especialista de Construcción y/o
 - Jefe de Tramo y/o
 - Especialista de Construcción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Inspector de Obra y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "CAPACITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE".
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la capacitación del INGENIERO RESIDENTE en:

- MS Project
- Residente de Obras Publicas
- Valorización y Liquidación de obras
- Gestión de Proyectos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Ingeniero Residente":

- MS Project y/o
- Residente de Obras Publicas y/o
- Valorización y Liquidación de obras y/o
- Gestión de Proyectos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)
(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)
Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- MS Project y/o
- Residente de Obras Publicas y/o
- Valorización y Liquidación de obras y/o
- Gestión de Proyectos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

2. Ingeniero Residente:
En los siguientes cargos equivalentes:
- Gerente de Supervision vial
 - Gerente de Proyecto(s)
 - Gerente de Obra(s)
 - Gerente Vial
 - Gerente de Operaciones
 - Ingeniero Residente de Conservación Vial
 - Ingeniero Residente
 - Ingeniero de Producción
 - Ingeniero Jefe de Sector
 - Supervisor de Campo
 - Jefe de Proyecto
 - Jefe de Construcción
 - Jefe de Estudios
 - Jefe Especialista de Construcción
 - Jefe de Tramo
 - Especialista en Conservación Vial
 - Ingeniero Residente de Conservación Vial

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Gerente de Supervisión vial y/o
- Gerente de Proyecto(s) y/o
- Gerente de Obra(s) y/o
- Gerente Vial y/o
- Gerente de Operaciones y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Especialista en Conservación Vial

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Jefe de Construcción, ya se encuentra establecidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero de Producción y/o
- Supervisor de Campo y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

	Especifico	3.2	a.3	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Jefe de Estudios

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente de Supervisión vial y/o
- Gerente de Proyecto(s) y/o
- Gerente de Obra(s) y/o
- Gerente Vial y/o
- Gerente de Operaciones y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Especialista en Conservación Vial

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "FORMACIÓN ACADEMICA DEL PERSONAL CLAVE".

Confirmar que para el cargo de ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS tambien puede acreditarse como formación academica las profesiones de: Ingeniero Geólogo o Ingeniero Geotecnista o Ingeniero Agronomo, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** a.3 **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Suelos y Pavimentos atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Geólogo o
- Ingeniero Geotecnista

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se acepta la formación académica de:

- Ingeniero Agrónomo

Porque su formación está orientada aplicar conocimientos científicos y técnicos para mejorar la producción agrícola y la gestión de recursos naturales, lo cual no es lo requerido para la ejecución del presente Servicio.

Asimismo, se precisa que la colegiatura y habilitación del Personal Clave se requerirá para el inicio de su participación en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Suelos y Pavimentos)

Para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Ingeniero Geólogo o
- Ingeniero Geotecnista

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "CAPACITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE".
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la capacitación del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS en:
- Diseño de pavimentos.
- Pavimentos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos":
- Diseño de pavimentos y/o
- Pavimentos
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)
(PERSONAL CLAVE: Especialista en Suelos y Pavimentos)
Para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptará las siguientes capacitaciones:
- Diseño de pavimentos y/o
- Pavimentos
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

3. ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Especialista de/en Geología y Geotecnia
- Especialista de/en Mecánica de Suelos
- Especialista de/en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
- Ingeniero y/o Especialista de Laboratorio de Suelos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Pavimentos
- Ingeniero de/en Mecánica de Suelos y Pavimentos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos":

- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.
- Asimismo, los cargos de:
- Ingeniero en Suelos y Pavimentos y/o
 - Especialista de/en Mecánica de Suelos y Pavimentos y/o
 - Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos y/o
 - Ingeniero de Pavimentos y/o
 - Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos y/o
 - Ingeniero de/en Mecánica de Suelos y Pavimentos, ya se encuentra establecidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos":

- Especialista de/en Geología y Geotecnia y/o
- Especialista de/en Mecánica de Suelos y/o
- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos y/o
- Ingeniero y/o Especialista de Laboratorio de Suelos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Suelos y Pavimentos)

Para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "CAPACITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE".
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la capacitación del Jefe de Oficina de Técnica en:

- Valorizaciones
- S10
- MS Project
- Control de Obras
- Liquidación de obras
- Gestión de proyectos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica":

- Valorizaciones y/o
- S10 y/o
- MS Project y/o
- Control de Obras y/o
- Liquidación de obras y/o
- Gestión de proyectos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)

(PERSONAL CLAVE: Jefe de Oficina Técnica)

Para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica", también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Valorizaciones y/o
- S10 y/o
- MS Project y/o
- Control de Obras y/o
- Liquidación de obras y/o
- Gestión de proyectos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

4. Jefe de Oficina de Técnica:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Jefe de Costos
- Coordinador de costos y presupuestos
- Responsable de costos y presupuestos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Control y Planeamiento

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** a.3 **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica":

- Jefe de Costos y/o
- Responsable de costos y presupuestos y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos) y/o
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o
- Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Ingeniero de Control y Planeamiento

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Ingeniero de Oficina Técnica y/o
- Jefe de Oficina Técnica y/o, ya se encuentra establecidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica":

- Coordinador de costos y presupuestos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Jefe de Oficina Técnica)

Para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica", también se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de Costos y/o
- Responsable de costos y presupuestos y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos) y/o
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

- Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones y/o

- Ingeniero de Control y Planeamiento

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:
5. Especialista en Señalización y Seguridad Vial
En los siguientes cargos equivalentes:
- Especialista de Señalización y Seguridad
- Especialista de Señalización y Seguridad Vial
- Supervisor en Seguridad y Señalización Vial
- Ingeniero Especialista en Seguridad
- Especialista en Topografía, diseño geométrico, señalización y seguridad vial.
- Especialista en Topografía, trazo, diseño vial, Señalización y seguridad vial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial":
- Especialista en Topografía, diseño geométrico, señalización y seguridad vial y/o
- Especialista en Topografía, trazo, diseño vial, Señalización y seguridad vial y/o
- Supervisor en Seguridad y Señalización Vial
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.
Asimismo, los cargos de:
- Especialista de Señalización y Seguridad Vial, ya se encuentra establecidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial":
- Especialista de Señalización y Seguridad y/o
- Ingeniero Especialista en Seguridad

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
(PERSONAL CLAVE: Especialista en Señalización y Seguridad Vial)

Para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial", también se aceptará los siguientes cargos:
- Especialista en Topografía, diseño geométrico, señalización y seguridad vial y/o
- Especialista en Topografía, trazo, diseño vial, Señalización y seguridad vial y/o
- Supervisor en Seguridad y Señalización Vial
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del profesional clave a la ejecución y/o supervisión de las siguientes denominaciones:

- Proyecto de Integración vial
- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, para la Experiencia del Personal Clave, la experiencia requerida es:

"(...)
En: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en la ejecución o supervisión o gestión o administración de intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES."

Asimismo, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°35 y N°36 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que la experiencia requerida corresponde a:
"1. ¿SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ y/o ¿SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
2. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN y/o CONSTRUCCIÓN y/o REHABILITACIÓN y/o MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN PERIÓDICA y/o MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores,

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Especifico 3.2 a.3 -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Personal Clave, también se aceptará como SERVICIOS SIMILARES los siguientes experiencias:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación y/o
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios y/o
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y/o
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento y/o
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios y/o
- Servicios de Conservación y Explotación y/o
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios y/o
- Proyecto de Integración vial y/o
- Contrato por Niveles de Servicio y/o
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o
- Proyecto de Conservación Vial y/o
- Conservación Vial y/o
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento y/o
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

Asimismo, las experiencias de:

- Mantenimiento Periódico
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario, ya se encuentran establecidas en las Bases.

No se aceptan las experiencias en:

- Mantenimiento Rutinario, debido a que no satisface la necesidad de la Entidad, puesto que se requiere una amplia experiencia en la gestión de las actividades de: conservación periódica y rutinaria.

Asimismo, los servicios de:

- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal

No pueden ser aceptados toda vez que no se especifica a que nivel es la intervención (Rutinario o Periódico), puesto que lo requerido de los profesionales es una amplia experiencia en la gestión de las actividades de: conservación periódica y rutinaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Con el objetivo de evitar confusiones, solicitamos confirmar si la denominación y nomenclatura para el uso de todos los actos del presente proceso de selección, entendiéndose como anexos, formatos u otros documentos como línea de crédito, será la siguiente:

Nomenclatura: CONCURSO PÚBLICO Nº 0039-2023-MTC/20
Objeto: Contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) ¿ TAMBOGRANDE ¿ CHULUCANAS ¿ PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS) / EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) - EMP. PE-1NR (CHULUCANAS) / EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE-1NR¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección corresponde al Concurso Público N°0039-2023-MTC/20, cuya denominación del Servicio, conforme al numeral 1.2 de los Términos de Referencia es:

SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-1N (DV. TAMBOGRANDE) ¿ TAMBOGRANDE ¿ CHULUCANAS ¿ PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS) / EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) - EMP. PE-1NR (CHULUCANAS) / EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE-1NR".

En ese sentido, los postores deben de considerar lo antes mencionado, respecto a la nomenclatura del procedimiento de selección (Concurso Público N°0039-2023-MTC/20); y denominación y nomenclatura (SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-1N (DV. TAMBOGRANDE) ¿ TAMBOGRANDE ¿ CHULUCANAS ¿ PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS) / EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) - EMP. PE-1NR (CHULUCANAS) / EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE-1NR") en los documentos que presenten. Por otro lado, en el presente procedimiento de selección no se requiere ninguna línea de crédito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,
Sírvasse confirmar que para acreditar el termino "...Monto total que implico su ejecución..." será válido el termino equivalente:

- Precio final
- Costo final
- Costo final de la obra
- Monto correspondiente a la liquidación final

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, en la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que:
"En el caso que el postor presente experiencia en obras, se aceptarán aquellas experiencias ejecutadas durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra; las mismas que se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."
Sin perjuicio de ello, donde se ha consignado el texto "(...) diez (10) años anteriores (...)" debe decir: "(...) ocho (8) años anteriores (...)"

En ese sentido, para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones al contrato, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del contrato, el "monto total que implicó su ejecución" corresponderá al importe del contrato original más la aplicación de modificaciones contractuales que pudieron haberse generado, en caso corresponda; por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implico su ejecución" los términos de:
- Precio final o
- Costo final o
- Costo final de la obra o
- Monto correspondiente a la liquidación final
Adicionalmente, los postores deben considerar que la Experiencia del Postor en la Especialidad corresponde que sean acreditados de manera fehaciente e indubitable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,
Confirmar que la recepción se podrá garantizar fehacientemente con un documento donde se indique que el total de los trabajos han sido:

- Terminados
- Recepcionado definitivamente
- Entregado con éxito.
- ejecuto al cien por ciento del proyecto

Y que el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía. Condición que es muy común en otros países.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, se aclara que la experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.

Es así que para el caso de experiencias en ejecución de obras, se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación, que corresponde a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, tales como resoluciones de liquidación de obra, actas de recepción de conformidad, entre otros.

En ese sentido, se aceptará que la recepción del servicio y/u obra será con cualquier documento donde se indique que el total de trabajos han sido:

- Terminados y/o
- Recepcionados definitivamente y/o
- Entregados con éxito y/o
- Ejecutados al 100% del proyecto

Siempre y cuando se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.

Asimismo, no se acepta lo solicitado por el participante referido a que "el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía", puesto que para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, el participante debe presentar la documentación solicitada donde se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra haya concluido y se encuentre conforme, no en una etapa de transición para verificar el funcionamiento u operación de los trabajos ejecutados y de ser el caso, corregir los errores presentados en dicha etapa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se insertará en el apartado Acreditación:

"Se aceptará que la recepción del servicio y/u obra será con cualquier documento donde se indique que el total de trabajos han sido:

- Terminados y/o
- Recepcionados definitivamente y/o
- Entregados con éxito y/o
- Ejecutados al 100% del proyecto

Siempre y cuando se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra fue concluida, así como el monto

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

total que implicó su ejecución."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Respecto al PRESUPUESTO

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio por la Cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la consulta formulada carece de exactitud, toda vez que, no ha establecido a que formato corresponde dicha consulta, ya que los términos señalados "precio" y "cantidad", pertenecen al Formato N°01: Valor Referencial, Formato N°02: Detalle de Gastos Generales de Conservación y Gestión y Formato N°03: Plan de Gestión Vial.

En ese sentido, lo solicitado por el participante "el producto aritmético del precio por la cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales" no se acoge, pues no ha establecido una referencia clara a qué formato corresponde y con ello dilucidar una posible respuesta.

Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará la nota (*) del Formato N°01, donde se consignó:

"La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Debiendo consignarse lo siguiente:

"La columna ¿TOTAL¿ se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Asimismo, en los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06 y N°07 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada postor considerar los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta.

Finalmente, para una adecuada formulación de la oferta por parte del postor, se adjuntan los formatos N°01 al N°07 de la estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formato editable (archivo Excel), el cual es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Capítulo VII: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)

(...)

Para los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06 y N°07 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada postor considerar los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta.

(Formato N°01)

En atención a la consulta del participante y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, la nota (*) del Formato N°01 quedará redactada de la siguiente forma:

"La columna ¿TOTAL¿ se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Respecto a la VIGENCIA DE PODER:

Confirmar que será motivo de descalificación si la vigencia de poder tiene una antigüedad mayor a 30 días calendario cuantificados desde la emisión de dicho documento hasta la presentación de oferta.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la normativa de contrataciones no ha dispuesto la antigüedad de la documentación de vigencia de poder que se exigen como parte de los documentos de presentación obligatoria, por lo que no será motivo de descalificación si la vigencia de poder presentada en la oferta tiene una antigüedad mayor a 30 días calendrios desde la emisión de dicho documento hasta la presentación de oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Respecto al ANEXO N°6 PRECIO DE LA OFERTA:

En aras del principio de transparencia sírvase indicar para el Anexo N° 6 precio de la oferta, los errores tipográficos, serán considerados subsanables y no serán causal de no admisión y/o descalificación. como también se señala en la Opinión 067-2018-DTN pueden ser objeto de subsanación en la oferta económica, las faltas ortográficas o errores de digitación, siempre que estos sean manifiestos e inducibles y no afecten el contenido o el alcance de la oferta, correspondiendo al comité de selección u órgano encargado de las contrataciones, según corresponde, evaluar cada caso concreto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, de acuerdo a lo señalado en la Opinión N° 067-2018-DTN.

Asimismo, se precisa de acuerdo al numeral 60.4 del artículo 60 del Reglamento, señala que "En el documento que contiene el precio ofertado y oferta económica puede subsanarse la rubrica y la foliación. La falta de firma en la oferta económica no es subsanable. En caso de divergencia entre el precio cotizado en números y letras, prevalece este último. En los sistemas de contratación a precios unitarios o tarifas, cuando se advierta errores aritméticos, corresponde su corrección al órgano a cargo del procedimiento, debiendo constar dicha rectificación en el acta respectiva; en este último caso, dicha corrección no implica la variación de los precios unitarios ofertados".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Se solicita al comité enviar el presupuesto en formato Excel al momento de absolver las consultas y observaciones; para con esto evitar inducir a error al momento de presentar el detalle del presupuesto del presente concurso. Lo anteriormente se solicita porque en varias ocasiones se ha visto dicho detalle reflejado de forma escaneada en las bases integradas, por lo que no se aprecia de forma visible y clara los nombres y metrados de las partidas; lo que podría llevar al error al momento de digitar dichas descripciones y números del mismo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, se adjunta los formatos N°01 al N°7 de la estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formatos Excel.

Sin embargo, se precisa que la información de los formatos, en formato Excel, corresponde al Capítulo VII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia, siendo el postor responsable de velar por las operaciones, decimales, redondeos, entre otros correspondientes a la formulación de su oferta, por lo que debe efectuar la verificación que la información sea concordante con las Bases Integradas.

Asimismo, se aclara que el Formato N°07: DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD debe ser llenado con las cantidades y metrados para el cálculo del Valor Referencial de cada una de las actividades señaladas en el numeral 4.4 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL de los Términos de Referencia.

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Capítulo VII Formatos de la Estructura del Valor Referencial)

(¿)

Se facilitarán los formatos N°01 al N°07 de la Estructura del Valor Referencial en formato editable (archivo Excel).

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Según lo indicado en el tercer parrafo de dicho numeral, confirmar lo siguiente: 1.- Que el Contratista Conservador hará sus observaciones en la entrega del área de bienes y servicios indicando de como esta recibiendo el corredor vial y precisando que trabajos no corresponden a una conservación rutinaria sino más bien a intervenciones mayores por ejemplo longitudes de mas de 10 m de parchados, cunetas destruidas mayores a 3m, asentamientos de plataforma, zonas inestables entre otros los cuales por no ser su responsabilidad no pueden ser considerados dentro de la medición de niveles de servicio en esta etapa.

2.- Que se debe de iniciar la conservación rutinaria en el corredor vial desde el primer día del inicio efectivo del servicio entregando para ello el primer día, el cronograma de intervenciones de la conservación rutinaria a la supervisión en donde se indique los tramos y la oportunidad de intervención ya que se trata de un servicio en donde las actividades son cíclicas es decir van y vienen y no es posible empezar en todos los tramos a la misma vez, ello debe de obedecer a un cronograma de inicio de la conservación rutinaria en donde si se precisa que todos los tramos van a ser intervenidos con diferente periodicidad

3.- Que la Entidad debe de entregar el ultimo Inventario Vial el mismo que debe de servir como base para la ejecución de la conservación rutinaria

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1.10 Literal: - Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, se aclara que la consulta del participante contiene 3 interrogantes, las cuales se absolverán en forma independiente.

1. No se confirma.
- Al respecto, se precisa en el tercer párrafo del numeral 1.10 Transferencia de la Administración de Áreas y Bienes de los Términos de Referencia que "el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, (...), independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía)."
- Asimismo, las actividades de ¿Conservación Rutinaria¿ consideradas están detalladas en cada tramo del corredor vial; sin perjuicio a lo expuesto, el CONTRATISTA CONSERVADOR ejecutará todas las actividades necesarias y cuantas veces fueran necesarias a fin de cumplir con los indicadores de Niveles de Servicio.
- En caso de requerirse de intervenciones mayores a la de una Conservación Rutinaria, estas serán evaluadas por el Contratista, revisadas por el Supervisor y aprobadas por el Contratante.
2. No se confirma.
- Al respecto, se precisa en el citado numeral que "el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de (...) iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio (...)"
- En ese sentido, el Contratista, como parte de la gestión del servicio, evaluará y ejecutará las actividades de "Conservación Rutinaria" en los tramos establecidos en el numeral 4.4 Ejecución de las Actividades del Plan de Conservación Vial de los Términos de Referencia, desde el primer día de la conservación rutinaria, caso contrario se procederá a realizar los pagos desde la fecha y en los tramos en que realmente inicie con la conservación y se aplicarán las penalidades que corresponda en los tramos que no haya intervenido desde el inicio según lo señalado en el numeral 6.7.2 Otras Penalidades.
- En cuanto a la expresión "no es posible empezar en todos los tramos a la vez ello debe de obedecer a un cronograma de inicio de la conservación rutinaria en donde si se precisa que todos los tramos van a ser intervenidos con diferente periodicidad", precisar que en el numeral 1.9 Cronograma de Intervenciones de las Actividades del Servicio, se presenta la secuencia de las intervenciones (actividades) en los tramos y/o subtramos del Corredor Vial, donde se aprecia que la Conservación Rutinaria se desarrolla de forma continua y

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Anexos	1.10	-	20
--------	------	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

permanente durante el plazo del servicio.

3. Se confirma.

Al respecto, previa solicitud del Contratista, la Entidad entregará el último relevamiento de información del Corredor Vial para los fines requeridos por el Contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Confirmar que para los precios de las prestaciones adicionales se tendran casos particulares que no es posible utilizar el menor precio ofertado ya que esto depende de ubicación de canteras o distancias media para el caso de concretos y material granular, entre otros motivos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1.11 Literal: - Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se precisa en el numeral 1.11 Recursos asignados al Servicio de los Términos de Referencia, que "los precios de las prestaciones adicionales se determinarán tomando como referencia el menor precio de las partidas ofertadas."

Asimismo, conforme al numeral 1.5.2 Concepción General de los Términos de Referencia, se recomienda a los participantes, bajo responsabilidad, visitar e inspeccionar el Corredor Vial y alrededores, para que obtenga toda la información que pueda ser necesaria para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia y así presentar una adecuada oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Confirmar que el Jefe de supervision, sea por parte de la entidad o contratada, debe ser Ing. Civil Colegiado y tener el mismo perfil o superior al Gerente Vial y residentes, en concordancia con lo indicado en la ley de Contrataciones y reglamento.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1.11 Literal: - Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Primero, se aclara al participante que el presente procedimiento es un "SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y no una "OBRA".

Asimismo, se precisa que el Contratante, designará a quien efectuará la supervisión del contrato (por administración directa o por contrato de consultoría), lo cual será notificado al CONTRATISTA CONSERVADOR antes del Inicio del Servicio, cuyas calificaciones del Supervisor deberá cumplir lo requerido por la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Indicar si la perdida de ancho de la superficie de rodadura será considerada para emitir ordenes de defecto no admitidos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, que el incumplimiento del nivel de servicio o deficiencia específica en cada evaluación programada o no programada da lugar a la emisión de Ordenes por Defectos No Admitidos, en la cual el Supervisor señalará los defectos más saltantes que encuentre en cada indicador, acompañado de vistas fotográficas georreferenciadas y fechadas. En ese sentido, para cumplir con el indicador "Desprendimientos de bordes" de la variable Calzada de los Niveles de Servicio, relacionada a la pérdida de ancho de la superficie de rodadura, el Supervisor podrá emitir Ordenes por Defectos No Admitidos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo s, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, conforme al numeral 6.13.1 de los Términos de Referencia, se aclara que "no habrá exigencia sobre el cumplimiento de rugosidad superficial en tramos que incluyan singularidades, entendiendo por tales, todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo ¿s¿, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor, siendo excluidos del cálculo estadístico al verificar el cumplimiento del nivel de servicio de IRIfc."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, indicar que el Contratista Conservador será penalizado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del proyecto, únicamente ante la ausencia injustificada del Personal Clave.
Asimismo, la penalidad será aplicada por cada Personal Clave que se ausente de manera injustificada. Dicha penalidad no aplica por caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, indicar que el Contratista Conservador será penalizado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del proyecto, únicamente ante la ausencia injustificada del Personal Clave.
Asimismo, la penalidad será aplicada por cada Personal Clave que se ausente de manera injustificada. Dicha penalidad no aplica por caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido, quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado, conforme a lo establecido en el numeral 4.3.2 Conservación Rutinaria en Zona Urbana de los Términos de Referencia.

En ese sentido, se tendrá en consideración lo dispuesto en la sección 201 del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Para acreditar la oferta económica se nos pide presentar el anexo N° 6. además de la presentación del formato "Precio de la oferta".

De acuerdo a las bases se precisa que los formatos del N° 01 al formato N° 07, se presentan para la suscripción del contrato. Nuestra observación es, Que el requerir el formato 1 con el mismo contenido que el formato " Precio de la oferta" en ambas etapas, contraviniendo con las bases estándar aplicables que a su vez, solo exigen el anexo 6; además de transgredir el pronunciamiento N° 314 - 2023 / OSCE-DGR, que a la letra en sus conclusiones, indica que se debe dejar sin efecto dicha duplicidad.

Acápita de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1 Literal: G Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara que el postor presentará su oferta mediante el Anexo N°6 y Formato "Precio de la Oferta", conforme a lo establecido en el literal g) del numeral 2.2 CONTENIDO DE LAS OFERTAS de la sección específica de las Bases. En ese sentido, se precisa que en el procedimiento de selección el precio de la oferta consiste en el ANEXO N° 6 - PRECIO DE LA OFERTA y el FORMATO "PRECIO DE LA OFERTA", en consecuencia, corresponde que el postor presente la documentación antes señalada para acreditar su oferta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, se precisa que tanto el Servicio así como las áreas auxiliares requeridas para la ejecución del mismo, no se superpone a ningún área natural protegida, ni zona de amortiguamiento, ni área de conservación regional.

Sin perjuicio de ello, conforme al numeral 2.3.3 Evaluación de Impacto Ambiental de los Términos de Referencia, se precisa que:
"que en caso algún componente del presente servicio (vía o componente auxiliar) se encuentre dentro del ámbito de un Área Natural Protegida (ANP), Área de Conservación Regional (ACR) o Zona de Amortiguamiento (ZA), el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de elaborar y obtener la Opinión Técnica de Compatibilidad emitido por el SERNANP para el área superpuesto al ANP, ACR y/o ZA de acuerdo a los requisitos mínimos establecidos en la Resolución Presidencial N° 057-2014-SERNANP."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 2.3.3 Evaluación de Impacto Ambiental)
(i)

Se precisa que tanto el Servicio así como las áreas auxiliares requeridas para la ejecución del mismo no se superpone a ningún área natural protegida, ni zona de amortiguamiento, ni área de conservación regional.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

En el Anexo 6 existe un cuadro donde indica colocar: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO. Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que de acuerdo a lo requerido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. "Documentos para la admisión de la oferta" de las Bases, se debe presentar obligatoriamente el Anexo N° 6 y Formato ¿Precio de la oferta¿ de los Términos de Referencia; en ese sentido, el detalle de las cantidades, precios unitarios y precio total, deberá ser llenado en el Formato ¿Precio de la oferta¿.

Para ello, el comité de selección a fin de evitar confusiones en los potenciales postores precisó en la columna "Concepto" la nomenclatura del procedimiento de selección ¿SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) ¿ TAMBOGRANDE ¿ CHULUCANAS ¿ PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS) / EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) - EMP. PE-1NR (CHULUCANAS) / EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE-1NR¿ y en las columnas "Cantidad" y "Precios Unitario" del Anexo N° 6 de las Bases, el texto : "Detallado en el Formato ¿Precio de la Oferta¿.

Sin perjuicio de lo antes señalado, es necesario que el Anexo N° 6 sea llenado solamente en la columna "Precio Total".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Confirmar que la regularización de la tenencia como la adquisición de áreas afectadas y relacionadas al Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) se encuentra fuera del alcance del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, el Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) no es parte de los alcances del presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, para la subsanación por defectos en los niveles de servicio en los días en que se presenten precipitaciones pluviales, estos días que se afecten no serán considerados dentro del plazo de subsanación, debiéndose suspender el plazo hasta que existan mejores condiciones climáticas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el CONTRATISTA CONSERVADOR será responsable de contar con todos los recursos necesarios a fin de subsanar los defectos en el plazo otorgado, aplicable para esta modalidad de contrato de gestión y conservación vial por niveles de servicio.

En ese sentido, en caso que en los días de subsanación de los defectos ocurran precipitaciones pluviales, serán evaluadas por el Supervisor y comunicadas al Contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Confirmar que segun la visita en campo se podran variar los metrados referenciales los cuales estaran acorde al cumplimiento de los niveles de servicio del contratista. La variacion de estos metrados referenciales deben de tener un tope de +-5% ya que no se puede dejar abierto estos metrados; dado que ocasionan finalmente incumplimiento de niveles de servicio por debido al insuficiente metrado mucho de los cuales, no van acorde con la realidad del corredor vial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme a lo indicado en el numeral 1.5.2 Concepción General de los Términos de Referencia, se recomienda a los participantes, bajo su responsabilidad, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, acorde con las necesidades de campo de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

Asimismo, conforme a lo indicado en los Alcances de la Conservación Rutinaria, las actividades indicadas son referenciales; no obstante, atendiendo a que, en el presente contrato, la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

En el acápite Marco general, se precisa en el parrafo 2 de dicho numeral, debemos "aceptar y convivir con las imperfecciones del sistema vial". Nuestra consulta es; al convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial implica el cambio de los niveles de servicio en las zonas con esas imperfecciones, favor confirmar. Asimismo a que se refiere con "las situaciones extraordinarias serán evaluadas por el Contratante", esto toma su tiempo y esta situación debe de ser evaluada por el supervisor en campo, favor precisar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, se aclara que la consulta del participante contiene 2 interrogantes, las cuales se absolverán en forma independiente.

1. No se confirma.
Al respecto, la expresión "aceptar y convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial" del numeral 1.5.3 Marco General de los Términos de Referencia, está referida a situaciones adversas que se puedan presentar durante la etapa de servicio de la infraestructura vial, tales como: incremento del tráfico que puede acrecentar el deterioro del pavimento, vehículos con sobrecarga que pueden deteriorar el pavimento, entre otros.
En ese sentido, ante tales imperfecciones, el Contratista deberá intervenir el Corredor Vial para cumplir los indicadores de niveles de servicio requeridos de acuerdo a los Términos de Referencia con la finalidad de preservar la infraestructura vial a través de la Conservación.

2. Se precisa.
Al respecto, la expresión "las situaciones extraordinarias serán evaluadas por el Contratante" del numeral 1.5.3 Marco General de los Términos de Referencia, está referida a aquellos acontecimientos naturales extraordinarios tales como fenómenos telúricos ((terremotos, tsunamis) o climatológicos (Fenómeno del Niño o Niña), que se puedan presentar durante la etapa de servicio de la infraestructura vial, que no se pueden controlar ni mitigar durante su desarrollo.
En ese sentido, ante tales situaciones, el Supervisor será el encargado de su evaluación y remitirlas al Contratante para su aprobación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Confirmar que en el PGV para la Conservacion Periodica, se colocaran los metrados en campo considerando sobreanchos, plazoletas,etc según los parametros del TDR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.

Al respecto, conforme al item d) de la sección 10 Metrados, Costos y Presupuesto del numeral 2.3.1 Plan de Conservación Vial (PCV) de los Términos de Referencia, se establece que:

"El presupuesto de la Conservación Periódica deberá ser calculado teniendo en consideración los metrados de acuerdo a las necesidades de campo (...)"

En ese sentido, los metrados para la Conservación Periódica deben considerar los sobreanchos, plazoletas, entre otros; conforme a lo requerido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Favor precisar cual sera la tratativa con los hurtos de los elementos viales como paneles de señales, guardavias, tachas, etc. Esto sera reconocido como riesgo potencial que afecta la seguridad de los usuarios?.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 2.3.5 PLAN DE CONTINGENCIAS de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá elaborar el Plan de Contingencias, a fin de que se tengan detalladas las acciones que se implementarán en situaciones imprevistas, tales como el hurto de los elementos viales o eventos similares.

En ese sentido, por tratarse de un Servicio de Gestión y Conservación Vial que será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Confirmar que la longitud calculada para el corredor vial en la Conservacion Rutinaria / Periodica, en el tramo 9 (subtramo 9.1), incluye el Puente Carrasquillo; de ser asi cual sera la tratativa en la conservacion en dicho tramo, dado que tambien esta en proceso de adjudicacion la ejecucion de dicho puente (LP-001-2023-MTC/20).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, la longitud del subtramo 9.1: Emp. PE-02A (Dv. Pte. Carrasquillo) - Entrada Morropón incluye el puente Carrasquillo para su intervención a nivel de Conservación en el presente Servicio.

Asimismo, se precisa que los trabajos de Conservación se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras y puentes, materia de otro proceso de selección como la Licitación Pública N° 001-2023-MTC/20, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. De ser el caso se reiniciarán los trabajos del servicio cuando lo determine el CONTRATANTE, teniendo en cuenta las variantes en las condiciones del tramo, y de ser el caso reformulando el Plan de Gestión Vial (PGV) en lo que corresponda según lo determine el CONTRATANTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:27:20

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Confirmar que la aplicación del numeral 6.4., respecto a la postergacion en caso este en periodo de lluvia o por casos fortuitos o fuerza mayor (toma de carreteras o desabastecimiento por causas ajenas al contratista); se reconocera los gastos generales correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se precisa que "cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas."

Asimismo, los supuestos de suspensión son aplicables para:

i. La postergación de la fecha de inicio efectivo de las prestaciones, o durante su ejecución, en el caso de una declaratoria de Emergencia Nacional, de Emergencia Sanitaria u otra disposición similar del gobierno nacional, regional o local, debidamente emitida y publicada.

ii. La postergación de la fecha de inicio efectivo de la conservación rutinaria y/o de la conservación periódica y/u otras prestaciones del contrato; así como la postergación durante su ejecución, bajo motivos de caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentados y distintos a los supuestos de los numerales anteriores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que :En el caso que el postor presente experiencia en obras, se aceptarán aquellas experiencias ejecutadas durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra; las mismas que se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación¹⁴ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, en la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que:
"En el caso que el postor presente experiencia en obras, se aceptarán aquellas experiencias ejecutadas durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra; las mismas que se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."
Sin perjuicio de ello, donde se ha consignado el texto "(...) diez (10) años anteriores (...)" debe decir: "(...) ocho (8) años anteriores (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se modificará el texto de la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, donde dice:
"(¿) diez (10) años anteriores (¿)"
debe decir:
"(...) ocho (8) años anteriores (...)"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: Superficie de rodadura a nivel asfaltado y/o concreto y/o soluciones básicas y/o tratamientos superficiales, los siguientes términos:

- ¿ Pavimento Asfáltico y/o
- ¿ Concreto Asfáltico en caliente y/o
- ¿ Cemento asfáltico y/o
- ¿ Carpeta asfáltica y/o
- ¿ Sello asfáltico y/o
- ¿ Emulsión asfáltica y/o
- ¿ Imprimación asfáltica y/o
- ¿ Imprimación reforzada y/o
- ¿ Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o
- ¿ Pavimento rígido y/o
- ¿ Tratamiento Superficial Bicapa.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B1 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se aclara al participante que los siguiente términos: "Superficie de rodadura a nivel asfaltado y/o concreto y/o soluciones básicas y/o tratamientos superficiales", no se encuentra establecidos en los Términos de Referencia.

Sin perjuicio de ello, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se tiene las Notas-B detalladas en el literal B de los Requisitos de Calificación:

"3. Se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes términos:

- i. Asfalto (o asfáltico/a o asfaltado/a o bituminoso/a) en caliente
- ii. Mezcla (o concreto u hormigón) Asfáltico/a (o bituminoso/a) en caliente; o
- iii. Mezcla (densa o semi densa) en caliente; o
- iv. Pavimento (o refuerzo o recapeo o aglomerado) bituminoso/a (o asfáltico/a) en caliente.

- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (de i a iv), de estar antecedidos por las palabras ¿pavimentación¿ y/o ¿pavimento¿ y/o ¿carpeta¿ y/o la combinación de estas palabras, pudiendo incluir en la redacción uno o más conectores siguientes: ¿en¿ y/o ¿de¿ y/o ¿y¿ y/o ¿con¿.

- También serán aceptados como similares a los términos señalados (de i a iv) en caso se precise ¿modificado con polímeros¿ o ¿modificado con polímeros (tipo) SBS.

4. Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: tratamiento superficial bicapa o tratamiento superficial simple o tratamiento superficial monocapa o tratamiento superficial doble o tratamiento superficial triple o tricapa.

5. Dentro de los morteros asfálticos, se encuentran las siguientes soluciones: slurry seal o micropavimento."

De ello, el nivel de intervención para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad es a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

En ese sentido, los siguientes términos:

- Concreto Asfáltico en caliente y/o
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o
- Tratamiento Superficial Bicapa; ya se encuentran considerados en las Bases.

Sin embargo, los siguientes términos no son aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a pavimento asfáltico y carpeta asfáltica: Se precisa que existen varias clasificaciones de la mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

	Específico	3.2	B1	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "pavimento asfáltico" y "carpeta asfáltica" correspondan a una pavimento de concreto asfáltico en caliente.

- Respecto a imprimación asfáltica e imprimación reforzada: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de pavimento asfáltico en caliente, por lo tanto no representa un término similar.
- Respecto a cemento asfáltico y emulsión asfáltica: Corresponde a uno de los componentes de un pavimento asfáltico en caliente, por lo tanto no representa un término similar.
- Respecto a sello asfáltico: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (pavimento asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico).
- Respecto a pavimento rígido: Corresponde a una ejecución diferente, es decir los componentes y el método de ejecución son diferentes a la ejecución de un pavimento asfáltico en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia de los Profesionales Claves y la experiencia en similares, se solicita confirmar que, el termino FUERA DEL AMBITO URBANO, podrá acreditarse con el "Clasificador de Rutas del SINAC aprobado por DECRETO SUPREMO N° 011-2016-MTC".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°35 y N°36 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que ya no es necesario la acreditación del término "fuera del ámbito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple

- Tratamiento Superficial Bituminoso

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta sea, micropavimento.

2.- En ejecución de Obras:

- ¿ Pavimento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Cemento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Carpeta asfáltica en frío
- ¿ Sello asfáltico
- ¿ Emulsión asfáltica
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Tratamientos Superficiales
- ¿ Tratamiento superficial bicapa
- ¿ Tratamiento superficial monocapa
- ¿ Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- ¿ Pavimento rígido
- ¿ Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Sirvase confirmar que valdra el estudio de MAESTRIA EN INGENIERIA VIAL CON MENCIÓN EN CARRETERAS, PUENTES Y TUNELES para acreditar la capacitación del INEGIERO RESIDENTE.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Ingeniero Residente":
- MAESTRIA EN INGENIERIA VIAL CON MENCIÓN EN CARRETERAS, PUENTES Y TUNELES
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará las siguientes capacitaciones:
- MAESTRIA EN INGENIERIA VIAL CON MENCIÓN EN CARRETERAS, PUENTES Y TUNELES
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se podrá acreditar las horas lectivas de las capacitaciones solicitadas mediante LA MALLA CURRICULAR Y TITULO DE FINALIZACION DE ESTUDIOS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Para acreditar las horas lectivas de las capacitaciones se aceptará:
MALLA CURRICULAR Y TITULO DE FINALIZACION DE ESTUDIOS
Siempre y cuando acredite las horas lectivas solicitadas para el personal clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)
Se insertará en las Notas A.2.2:
"Para acreditar las horas lectivas de las capacitaciones se aceptará:
MALLA CURRICULAR Y TITULO DE FINALIZACION DE ESTUDIOS
Siempre y cuando acredite las horas lectivas solicitadas para el personal clave."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:
Sirvase confirmar que valdra el estudio de DIPLOMADO EN GERENCIA DE PROYECTOS, BAJO EL ENFQUE DEL PMI para acreditar la capacitación del JEFE DE OFICINA TECNICA.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se acepta.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica":
- DIPLOMADO EN GERENCIA DE PROYECTOS, BAJO EL ENFQUE DEL PMI
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)
(PERSONAL CLAVE: Jefe de Oficina Técnica)
Para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica", también se aceptará las siguientes capacitaciones:
- DIPLOMADO EN GERENCIA DE PROYECTOS, BAJO EL ENFQUE DEL PMI
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:
Se solicita confirmar que el TITULO Y/O CERTIFICADO DE ESTUDIOS PARA ACREDITAR LA CAPACITACION DEBE ESTAR APOSTILLADO EN CASO DE SER EN EL EXTERIOR.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a la consulta formulada por el participante, se aclara que de acuerdo a la Nota Importante de las bases establece: "De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya".

Asimismo en el literal k) del numeral 2.3 de los Requisitos para perfeccionar el contrato señala "De corresponder, documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular, de los documentos emitidos fuera de Perú que fueron presentados como parte de su oferta y de los presentados para el perfeccionamiento del contrato".

Dicho esto, se desprende que los documentos con la Apostilla de la Haya o Legalización consular, forman parte para la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:
Se solicita confirmar que el TITULO Y/O CERTIFICADO DE ESTUDIOS PARA ACREDITAR LA CAPACITACION DEBE ESTAR RECONOCIDO POR LA SUNEDU.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se precisa en el apartado Acreditación del literal A.2.2 Capacitación de los Requisitos de Calificación, la capacitación:

"Se acreditará con copia simple de constancias, certificados, u otros documentos, según corresponda.
(¿)"

En ese sentido, en el caso de títulos, no se ha consignado en las Bases. Asimismo, las Bases Estándar no han previsto que los documentos para acreditar las capacitaciones deben ser reconocidas por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Sirvase confirmar que valdra el estudio de DIPLOMADO EN INGENIERIA VIAL para acreditar la capacitación del Especialista en suelos y pavimentos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos":

- DIPLOMADO EN INGENIERIA VIAL

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Suelos y Pavimentos)

Para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- DIPLOMADO EN INGENIERIA VIAL

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Si el postor es un consorcio se solicita confirmar que, en caso una de las empresas consorciadas presente experiencia resultado de una reorganización societaria el Anexo N°9 solamente debe ser firmado por el representante legal de la empresa consorciada que usa la experiencia y no por el representante legal común del consorcio.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXOS Literal: ANEXO.9 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a la consulta formulada por el participante, se aclara que de acuerdo a las bases estandar se ha establecido para el Anexo N° 9 "Declaracion Jurada (Numeral 49.4 del Artículo 49 del Reglamento) debe ser firmado por postor o Representante legal.

En ese sentido, se confirma que dicho documento debe ser firmado por el representante legal de la empresa consorciada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos se precise que no existe impedimento alguno de presentar a profesionales que se encuentren laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional y/o Provias descentralizado y/o cualquier entidad publica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
NO existe impedimento alguno en la Ley de Contrataciones del Estado ni en su Reglamento, respecto de la contratación de servicios en general y por lo tanto en el presente procedimiento de selección, de presentar como personal clave a un profesional que se encuentre laborando en contratos con PROVÍAS NACIONAL, sin embargo el participante de ser favorecido con la buena pro, debe garantizar la participación de los profesionales propuestos, con la permanencia de conformidad a los tiempos establecidos (como mínimo) para cada profesional y de acuerdo con las condiciones de participación y requerimientos definidos en los Términos de Referencia en cada caso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:40:45

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, no será obligatorio adjuntar el ¿FORMATO PRECIO DE LA OFERTA¿ para la admisión de la oferta, ya que este no se encuentra previstos en las Bases Estándar, pues éstas, prevén que el precio de la oferta deberá ser acreditado únicamente a través del Anexo N° 6 de las referidas bases. Siendo de notar que, éstas resultan de observancia obligatoria, de conformidad con el numeral 7.3 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXOS Literal: FORMATO PO Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que el postor presentará su oferta mediante el Anexo N°6 y Formato "Precio de la Oferta", conforme a lo establecido en el literal g) del numeral 2.2 CONTENIDO DE LAS OFERTAS de la sección específica de las Bases. En ese sentido, se precisa que en el procedimiento de selección el precio de la oferta consiste en el ANEXO N° 6 - PRECIO DE LA OFERTA y el FORMATO "PRECIO DE LA OFERTA", en consecuencia, corresponde que el postor presente la documentación antes señalada para acreditar su oferta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar que la vigencia de poder del representante legal y/o del Apoderado, para la presentación de ofertas no tiene que haber sido expedida obligatoriamente dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta, debido a que en las bases estándares no especifica con cuantos días de vigencia debe ser expedido la vigencia de poder.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.2 Literal: b Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que la normativa de contrataciones no ha dispuesto la antigüedad de la documentación de vigencia de poder que se exigen como parte de los documentos de presentación obligatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del GERENTE VIAL se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización en:

- Supervisión en contratos de obras y servicios de infraestructura vial
- Ingeniería y Gestión Vial
- Infraestructura Vial
- Ingeniería Vial
- Infraestructura Vial
- Gerencia de proyectos de Infraestructura vial
- Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMBOK del PMI
- Diseño y Gestión de Proyectos Viales
- Infraestructura vial con Aplicación en carreteras y puentes
- Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI
- Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles
- Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas
- Ingeniería de Transportes
- Ingeniería de Carreteras aplicado al diseño, construcción, supervisión, mantenimiento y rehabilitación
- Residencia de Obras Públicas
- Administración de Contratos de Obras Públicas
- Administración y Ejecución de Contratos Viales
- Residencia y Supervisión de obras.
- Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones
- Mantenimiento de carreteras por niveles de Servicio
- Mantenimiento y Rehabilitación de Carreteras

tambien se acepten cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización con similares similares denominaciones.

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Gerente Vial":

- Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización en:
- * Supervisión en contratos de obras y servicios de infraestructura vial
- * Ingeniería y Gestión Vial
- * Infraestructura Vial
- * Ingeniería Vial
- * Infraestructura Vial
- * Gerencia de proyectos de Infraestructura vial
- * Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMBOK del PMI
- * Diseño y Gestión de Proyectos Viales
- * Infraestructura vial con Aplicación en carreteras y puentes
- * Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI
- * Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles
- * Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

	Específico	3.2	A.3	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- * Ingeniería de Transportes
 - * Ingeniería de Carreteras aplicado al diseño, construcción, supervisión, mantenimiento y rehabilitación
 - * Residencia de Obras Públicas
 - * Administración de Contratos de Obras Públicas
 - * Administración y Ejecución de Contratos Viales
 - * Residencia y Supervisión de obras.
 - * Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones
 - * Mantenimiento de carreteras por niveles de Servicio
 - * Mantenimiento y Rehabilitación de Carreteras
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, se precisa que lo solicitado por el participante respecto a "cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización" no se puede definir los términos como similares denominaciones, por lo que se no se acepta en dicho extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
 SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del INGENIERO RESIDENTE se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- Gestión de Proyectos
- Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMBOK del PMI
- Infraestructura vial con Aplicación en carreteras y puentes
- Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles
- Residencia de obras públicas
- Ingeniería Civil Con Mención en Ingeniería Vial
- Ingeniería y Gestión Vial
- Infraestructura Vial
- Pavimentos Flexibles
- Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI
- Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas
- Gerencia de la Construcción
- Gerencia de Proyectos
- Dirección de la Construcción
- Administración y Dirección de Proyectos
- Dirección de Proyectos Basada en el PMBOK
- Dirección y Gestión de Empresas
- Diseño y Gestión de Proyectos Viales
- Ingeniería de Transportes
- Administración de Contratos de Obras Públicas
- Administración y Ejecución de Contratos Viales
- Residencia y Supervisión de obras.
- Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones

Asimismo, solicitamos que también se acepten cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización con similares denominaciones.

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- * Gestión de Proyectos
- * Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMBOK del PMI
- * Infraestructura vial con Aplicación en carreteras y puentes
- * Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles
- * Residencia de obras públicas
- * Ingeniería Civil Con Mención en Ingeniería Vial
- * Ingeniería y Gestión Vial
- * Infraestructura Vial
- * Pavimentos Flexibles
- * Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI
- * Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas
- * Gerencia de la Construcción

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

	Específico	3.2	A.3	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- * Gerencia de Proyectos
 - * Dirección de la Construcción
 - * Administración y Dirección de Proyectos
 - * Dirección de Proyectos Basada en el PMBOK
 - * Dirección y Gestión de Empresas
 - * Diseño y Gestión de Proyectos Viales
 - * Ingeniería de Transportes
 - * Administración de Contratos de Obras Públicas
 - * Administración y Ejecución de Contratos Viales
 - * Residencia y Supervisión de obras.
 - * Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, se precisa que lo solicitado por el participante respecto a "cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización" no se puede definir los términos como similares denominaciones, por lo que se no se acepta en dicho extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
 SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- Ingeniería vial con mención en carreteras y puentes
- Infraestructura Vial con Aplicación en Carreteras, Puentes, túneles y vías Urbanas
- Suelos, canteras, Diseño de Pavimentos de Carreteras, Mezclas Asfálticas y Soluciones Básicas.
- Geología y Geotecnia para Carreteras y Vías Urbanas
- Ingeniería Vial con Mención en Carreteras, Puentes y Túneles
- Ingeniería de Carreteras y Pavimentos
- Ingeniería y Gestión Vial
- Construcción de Carreteras, Mantenimiento y Rehabilitación
- Administración y Ejecución de Contratos Viales.
- Diseño Estructural de Pavimentos Hidráulicos y Asfálticos
- Geotecnia Vial y Estabilización de Taludes
- Diseño y Rehabilitación de pavimentos Flexibles y Rígidos para Obras Viales
- Geotecnia y Cimentaciones
- Infraestructura Vial
- Diseño de Cimentaciones
- Diseño de Pavimentos Flexible y Rígidos
- Dirección de Proyectos
- Gerencia de Proyectos

también se acepten cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización con similares denominaciones.

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos":

- Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:
- * Ingeniería vial con mención en carreteras y puentes
- * Infraestructura Vial con Aplicación en Carreteras, Puentes, túneles y vías Urbanas
- * Suelos, canteras, Diseño de Pavimentos de Carreteras, Mezclas Asfálticas y Soluciones Básicas.
- * Geología y Geotecnia para Carreteras y Vías Urbanas
- * Ingeniería Vial con Mención en Carreteras, Puentes y Túneles
- * Ingeniería de Carreteras y Pavimentos
- * Ingeniería y Gestión Vial
- * Construcción de Carreteras, Mantenimiento y Rehabilitación
- * Administración y Ejecución de Contratos Viales.
- * Diseño Estructural de Pavimentos Hidráulicos y Asfálticos
- * Geotecnia Vial y Estabilización de Taludes
- * Diseño y Rehabilitación de pavimentos Flexibles y Rígidos para Obras Viales
- * Geotecnia y Cimentaciones
- * Infraestructura Vial
- * Diseño de Cimentaciones
- * Diseño de Pavimentos Flexible y Rígidos
- * Dirección de Proyectos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Especifico 3.2 A.3 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

* Gerencia de Proyectos
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, se precisa que lo solicitado por el participante respecto a "cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización" no se puede definir los términos como similares denominaciones, por lo que se no se acepta en dicho extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del JEFE DE OFICINA TÉCNICA se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- MS Project Aplicado al Planeamiento, Programación y Control de Obras.
- Liquidación de Obras Públicas
- Valorización y Liquidación de Obras
- Valorización y Liquidación de Obras por Contrata
- Gerencia de la Construcción
- Supervisión de Obras
- Primavera Project Planner
- Gerencia de Proyectos de Construcción
- Project Managemet in Primavera P6
- Gerencia de Proyectos
- Administración y dirección de Proyectos
- Costos y presupuestos con S10
- Residencia y Supervisión de Obras
- Gestión Estratégicas de Costos

Asimismo, solicitamos que también se acepten cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización con similares denominaciones.

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes capacitaciones para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica":

- Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- * MS Project Aplicado al Planeamiento, Programación y Control de Obras.
- * Liquidación de Obras Públicas
- * Valorización y Liquidación de Obras
- * Valorización y Liquidación de Obras por Contrata
- * Gerencia de la Construcción
- * Supervisión de Obras
- * Primavera Project Planner
- * Gerencia de Proyectos de Construcción
- * Project Managemet in Primavera P6
- * Gerencia de Proyectos
- * Administración y dirección de Proyectos
- * Costos y presupuestos con S10
- * Residencia y Supervisión de Obras
- * Gestión Estratégicas de Costos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, se precisa que lo solicitado por el participante respecto a "cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización" no se puede definir los términos como similares denominaciones, por lo que se no se acepta en dicho extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)

(PERSONAL CLAVE: Jefe de Oficina Técnica)

Para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica", también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

* MS Project Aplicado al Planeamiento, Programación y Control de Obras.

* Liquidación de Obras Públicas

* Valorización y Liquidación de Obras

* Valorización y Liquidación de Obras por Contrata

* Gerencia de la Construcción

* Supervisión de Obras

* Primavera Project Planner

* Gerencia de Proyectos de Construcción

* Project Managemet in Primavera P6

* Gerencia de Proyectos

* Administración y dirección de Proyectos

* Costos y presupuestos con S10

* Residencia y Supervisión de Obras

* Gestión Estratégicas de Costos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- Gerencia de Proyectos
- Ingeniería vial
- Diseño de infraestructura vial
- Gerencia de Proyectos de Construcción
- Supervisión de Obras

Asimismo, solicitamos que también se acepten cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización con similares denominaciones.

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará las siguientes capacitaciones para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial":

- Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:
- * Gerencia de Proyectos
- * Ingeniería vial
- * Diseño de infraestructura vial
- * Gerencia de Proyectos de Construcción
- * Supervisión de Obras

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, se precisa que lo solicitado por el participante respecto a "cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías y/o Programas de Especialización" no se puede definir los términos como similares denominaciones, por lo que se no se acepta en dicho extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Capacitación)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Señalización y Seguridad Vial)

Para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial", también se aceptará las siguientes capacitaciones:

- Cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:
- * Gerencia de Proyectos
- * Ingeniería vial
- * Diseño de infraestructura vial
- * Gerencia de Proyectos de Construcción
- * Supervisión de Obras

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del GERENTE VIAL se acepten los siguientes cargos, como Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o la combinación de los términos mencionados en/de:

- Ingeniero Administrador de Contratos
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Jefe de Tramo
- Residente de conservación
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Conservación
- Supervisor de Obra
- Jefe de Supervisión

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Primero, señalar que los cargos solicitados por el participante respecto a "Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o la combinación de los términos mencionados en/de" no se aceptan debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Sin perjuicio de ello, se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Ingeniero Administrador de Contratos y/o
- Ingeniero Residente de Obra y/o
- Residente de Obra y/o
- Residente de conservación y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Supervisor de Obra

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Jefe de Supervisión, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Ingeniero Jefe de Tramo

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, se precisa que se aceptarán todos estos cargos también si están anteceditos o contienen la palabra ¿Ingeniera/o¿ o ¿Ing.¿ y/o ¿Especialista¿ o la combinación de éstos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Administrador de Contratos y/o
- Ingeniero Residente de Obra y/o
- Residente de Obra y/o
- Residente de conservación y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Supervisor de Obra

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESIDENTE se acepten los siguientes cargos como:

- Jefe de Supervisión
- Gerente Vial
- Ingeniero Jefe de Tramo
- Especialista en Conservación Vial
- Ingeniero Residente (e)
- Ingeniero Residente de Conservación

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.4

Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Gerente Vial y/o
- Ingeniero Jefe de Tramo y/o
- Ingeniero Residente (e) y/o
- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Especialista en Conservación Vial

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Jefe de Supervisión, ya se encuentran incluidos en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente Vial y/o
- Ingeniero Jefe de Tramo y/o
- Ingeniero Residente (e) y/o
- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Especialista en Conservación Vial

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del JEFE DE OFICINA TÉCNICA se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador y/o la combinación de los términos mencionados de/en:

- Jefe de Costos
- Jefe de Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos)
- Especialista en Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista de Metrados, y Valorizaciones

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Primero, señalar que los cargos solicitados por el participante respecto a "Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador y/o la combinación de los términos mencionados de/en" no se aceptan debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica":

- Jefe de Costos y/o
- Jefe de Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos) y/o
- Especialista en Valorizaciones y/o
- Ingeniero Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Ingeniero Especialista de Metrados, y Valorizaciones

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, se precisa que se aceptarán todos estos cargos también si están antecidos o contienen la palabra ¿Ing.¿ o ¿Ingeniera/o¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
(PERSONAL CLAVE: Jefe de Oficina Técnica)

Para el personal clave "Jefe de Oficina Técnica", también se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de Costos y/o
- Jefe de Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos) y/o
- Especialista en Valorizaciones y/o
- Ingeniero Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Ingeniero Especialista de Metrados, y Valorizaciones

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador la combinación de los términos mencionados de/en:

- Trazo, Topografía, Diseño Vial
- Topografía y Explanaciones
- Trazo, Topografía, Diseño Vial
- Trazo y Topografía
- Topografía

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.4

Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial":

- Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o la combinación de los términos mencionados de/en:
- * Trazo, Topografía, Diseño Vial y/o
- * Topografía y Explanaciones y/o
- * Trazo y Topografía y/o
- * Topografía

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial":

- Coordinador la combinación de los términos mencionados de/en:
- * Trazo, Topografía, Diseño Vial y/o
- * Topografía y Explanaciones y/o
- * Trazo y Topografía y/o
- * Topografía

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Señalización y Seguridad Vial)

Para el personal clave "Especialista en Señalización y Seguridad Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o la combinación de los términos mencionados de/en:
- * Trazo, Topografía, Diseño Vial y/o
- * Topografía y Explanaciones y/o
- * Trazo y Topografía y/o
- * Topografía

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de selección confirmar si en los documentos que acrediten la experiencia de los profesionales se precisa el término CARRETERA, no se requerirá mayor sustento. Porque queda sobreentendido que se trata de vías interurbanas (situada fuera de zona urbana)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional, independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

Si en los registro del tipo el tipo de cambio venta y tipo de cambio contable publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen. Favor confirmar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS la aplicación muestra solo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio VENTA y/o CONTABLE mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una Entidad similar a la SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio VENTA publicado por la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se insertará en el apartado Acreditación:

"En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio VENTA y/o CONTABLE mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una Entidad similar a la SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio VENTA publicado por la SBS."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección se considere como similar a "Carretera" el término "Vía" ejecutado fuera del ámbito urbano.
Con la finalidad de promover la mayor participación de Postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el término "vía"; ya se encuentra como término similar a "carretera".
Asimismo, se precisa que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°35 y N°36 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que ya no es necesario la acreditación del término "fuera del ámbito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección sirvanse confirmar como términos similares a PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE los siguientes términos.
Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente
Pavimento de Concreto asfáltico en caliente
siendo este término similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Primero se aclara que no se tiene definido el término "obra similar" sino "SERVICIOS SIMILARES".
Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se tiene las Notas-B detalladas en el literal B de los Requisitos de Calificación:
"3. Se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes términos:
i. Asfalto (o asfáltico/a o asfaltado/a o bituminoso/a) en caliente
ii. Mezcla (o concreto u hormigón) Asfáltico/a (o bituminoso/a) en caliente; o
iii. Mezcla (densa o semi densa) en caliente; o
iv. Pavimento (o refuerzo o recapeo o aglomerado) bituminoso/a (o asfáltico/a) en caliente.
- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (de i a iv), de estar antecedidos por las palabras ¿pavimentación¿ y/o ¿pavimento¿ y/o ¿carpeta¿ y/o la combinación de estas palabras, pudiendo incluir en la redacción uno o más conectores siguientes: ¿en¿ y/o ¿de¿ y/o ¿y¿ y/o ¿con¿.
- También serán aceptados como similares a los términos señalados (de i a iv) en caso se precise ¿modificado con polímeros¿ o ¿modificado con polímeros (tipo) SBS.
4. Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: tratamiento superficial bicapa o tratamiento superficial simple o tratamiento superficial monocapa o tratamiento superficial doble o tratamiento superficial triple o tricapa.
5. Dentro de los morteros asfálticos, se encuentran las siguientes soluciones: slurry seal o micropavimento."
Asimismo, el nivel de intervención para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad es a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente (término similar a mezcla asfáltica en caliente) y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos equivalentes:
i. Para "pavimento de concreto asfáltico en caliente", los siguientes términos:
- Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente
Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, el término:
- Pavimento de Concreto asfáltico en caliente; ya se encuentran considerado en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos equivalentes:
i. Para "pavimento de concreto asfáltico en caliente", los siguientes términos:
- Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente
Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-39-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar que, para demostrar la relación matriz y sucursal, será suficiente con presentar la copia literal. Asimismo, no será necesario que se haya emitido dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta, debido a que en las bases estándares no especifica con cuantos días de vigencia debe ser expedido la documentación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma toda vez que la "copia literal" de constitución de la empresa sustente fehacientemente que la experiencia corresponde a la matriz en caso el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, de acuerdo a lo establecido en las bases estándar.

Respecto a lo señalado a la antigüedad, se aclara que la normativa de contrataciones no ha previsto la vigencia de la documentación sustentatoria correspondiente a la matriz en caso el postor sea sucursal, por lo que no se exige que el documento, en este caso copia literal de constitución de la empresa, tenga vigencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de selección confirmar si la experiencia del postor en la especialidad se acreditará con contratos y Certificado de obra emitido por la entidad contratante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, establece que:

"En el caso que el postor presente experiencia en obras, se aceptarán aquellas experiencias ejecutadas durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra; las mismas que se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."

Sin perjuicio de ello, donde se ha consignado el texto "(...) diez (10) años anteriores (...)" debe decir: "(...) ocho (8) años anteriores (...)"

En ese sentido, se aceptará contratos y/o certificados de obras para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, los cuales deben contener la información correspondiente al monto de la experiencia (monto total) a ser acreditada y de ser el caso los detalles de las modificaciones y/o variaciones (adicionales y/o reducciones) ocurridas en la ejecución del contrato, indistintamente de quien sea el Contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se modificará el texto de la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, donde dice:

"(¿) diez (10) años anteriores (¿)"

debe decir:

"(...) ocho (8) años anteriores (...)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Se solicita a la ENTIDAD adjuntar el Perfil Técnico que sirvió como base para el cálculo del presupuesto referencial, debido a que existen actividades que el análisis y cálculo del costo, dependen necesariamente de ESTUDIOS BÁSICOS DE INGENIERÍA, como por ejemplo las Canteras, botaderos y fuentes de Aguas, etc. Es de mucha importancia contar con la información solicitada.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el presente procedimiento de selección, correspondiente al Concurso Público N°0039-2023-MTC/20 Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: "Emp. PE-1NL (Dv. Tambogrande) ¿ Tambogrande ¿ Chulucanas ¿ Pacaipampa - Emp. PE-3N (Curilcas) / Emp. PE-1NJ (El Cincuenta) - Emp. PE-1NR (Chulucanas) / Emp. PE-02A (Dv. Pte. Carrasquillo) - Pte. Carrasquillo - Emp. PE-1NR", se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final, el cual corresponde a un servicio bajo los alcances del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 034-2008-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 021-2016-MTC; cuyo objetivo es el mantenimiento o conservación de las carreteras durante el periodo de servicio, los cuales deberán cumplir los estándares previstos a fin de que la carretera se conserve en condiciones aceptables y dentro de los niveles de servicios preestablecidos.

En ese sentido, el presente "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio" ha sido desarrollado a partir de criterios básicos a cargo del Area Usaria, los cuales fueron plasmados en los Términos de Referencia, por lo que el presente Servicio no cuenta con ningún tipo de estudio de perfil, por lo que no se puede brindar ningún tipo de acceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

Para la partida RECARGA DE BASE GRANULAR EN BERMAS (E=15 CM), se solicita confirmar que el precio incluye, la excavación, disposición final del material excedente, aporte de material granular para base, colocación y compactación del mismo.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que la actividad RECARGA DE BASE GRANULAR EN BERMAS (E=15 CM) incluye la extracción del material, procesamiento del material, transporte, mano de obra, equipamiento y colocación del material, así mismo el costo de los insumos incluye puesto en servicio.

Por otro lado, la compactación del material de recarga es parte de la actividad RECICLADO Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Indicar la tasa de diseño para la emulsión asfáltica por m2 requerida para cumplir con la partida de RECICLADO Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFÁLTICA (E=20 CM) (CALZADA Y BERMAS).

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante, con respecto a la actividad RECICLADO Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFÁLTICA (E=20 CM) (CALZADA Y BERMAS), en el numeral 4.4 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL de los Términos de Referencia; para el SUBTRAMO 1.1 (EMP. PE-1N L (DV. TAMBOGRANDE) km 00+000 - OVALO DEL CAMPESINO km 01+565) y para el SUBTRAMO 9.1: EMP. PE-02 A (DV. PTE CARRASQUILLO) km 00+000 - ENTRADA MORROPON km 07+490, se ha establecido como parte de las actividades de conservación periodica la actividad RECICLADO Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFÁLTICA (E=20 CM) (CALZADA Y BERMAS); en cuyo alcance se señala lo siguiente:

"En un espesor de E1=20cm, en todo el ancho de la calzada y bermas. Dosificación referencial: 2% de asfalto residual." Asimismo, se precisa que los insumos y cantidades empleadas deberán ser verificadas mediante los diseños correspondientes durante la elaboración del Plan de Gestión Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Indicar la tasa de diseño de emulsión por m2 que requiere el proyecto para cumplir con la partida de IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante, respecto a la actividad IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS), para la dosificación del material deberá ceñirse a las disposiciones del MANUAL DE CARRETERAS: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013) - Sección 416 Imprimación Asfáltica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Indicar la tasa de diseño por m2 que requiere el proyecto para cumplir con la partida de CARPETA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (E=7 CM) (CALZADA Y BERMAS)

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Primero indicar que la consulta del participante no es clara, pues no señala el recurso que requiere la tasa de diseño. Sin embargo, con respecto a la actividad CARPETA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (E=7 CM) (CALZADA Y BERMAS), se aclara al participante que en el numeral 4.4 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL de los Términos de Referencia; para el SUBTRAMO 1.1 (EMP. PE-1N L (DV. TAMBOGRANDE) km 00+000 - OVALO DEL CAMPESINO km 01+565) y para el SUBTRAMO 2.1 (SALIDA TAMBOGRANDE km 02+320 - ENTRADA CHULUCANAS km 36+200), se ha establecido como parte de las actividades de conservación periodica la actividad CARPETA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (E=7 CM) (CALZADA Y BERMAS); cuyo alcance señala lo siguiente:

"Carpeta asfáltica en caliente: En un espesor de E4=7cm, en todo el ancho de la plataforma (calzada y bermas). Dosificación referencial de 5.5% de cemento asfáltico, este deberá ser un cemento asfáltico modificado con polímeros, así mismo que atienda el Grado de Desempeño (PG) requerido y condiciones climáticas del lugar de aplicación. Se presentará el sustento en el Plan de Gestión Vial."

Se precisa que los insumos y cantidades empleadas deberan ser verificadas mediante los diseños correspondientes durante la elaboración del Plan de Gestión Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Confirma que, se puede realizar la subcontratación del servicio de señalización y seguridad vial, con el fin de garantizar los niveles de servicio requeridos para dicha especialidad.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto se aclara que respecto a la subcontratación, el CONTRATISTA CONSERVADOR debe ceñirse a lo indicado en el numeral 6.3 Subcontratación de los Términos de Referencia, que señala:

"(...) El CONTRATISTA CONSERVADOR podrá subcontratar parte de las prestaciones previstas solo hasta el 20% en concordancia y dentro del límite indicado en el artículo 147° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado."

Asimismo, de conformidad al numeral 147.1 del artículo 147 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ¿se puede subcontratar, salvo prohibición expresa contenida en los documentos del procedimiento de selección o cuando se trate de prestaciones esenciales del contrato vinculadas a los aspectos que determinaron la selección del contratista¿.

Para los efectos del presente servicio se señala que las prestaciones esenciales son: Conservación Rutinaria (Carreteras y Puentes), Conservación Rutinaria Antes, Conservación Rutinaria Después, Conservación Periódica y atenciones especiales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Cuál es el límite máximo en (%) respecto al monto referencial en que podría aumentar el presupuesto por cambios de metrado por soluciones o replanteos que se evidencien al finalizar el PGV?

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia y las Bases no se ha establecido el término "monto referencial".

Sin perjuicio de ello, se aclara al participante que respecto al texto de la consulta "cambios de metrado por soluciones o replanteos que se evidencien al finalizar el PGV" en el numeral 1.11 los Términos de Referencia, se señala:

"(...) en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales.

(...)

En la Conservación Rutinaria, se indica que las cifras que aparecen en las columnas ¿CANTIDAD¿ y ¿Nº VECES / AÑOS¿ del cuadro del valor referencial (numeral 7.1 Formato N°01) reflejan la longitud del tramo y el tiempo estimado de ejecución, los cuales son referenciales y podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico, y el tiempo real que se necesite realizar la actividad de acuerdo a las consideraciones del presente documento, y sin modificar el plazo total del servicio, pudiendo variar el monto parcial por actividad realizando los ajustes en las otras actividades de la conservación rutinaria. En ese sentido, no corresponde trámite alguno por prestaciones adicionales para este componente.

En la Conservación Periódica, se indica que las longitudes iniciales son referenciales (numeral 7.1 Formato N°01) y podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico. Asimismo, en la formulación o en la ejecución del Plan de Conservación se podrán realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos, y, en caso lo determine el CONTRATANTE se podrán realizar intervenciones de actividades en tramos del corredor donde no se han previsto en el presente documento. En estos casos se tramitarán los adicionales o deducciones que correspondan."

Asimismo, el numeral 34.3 del Art. 34 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que:

"Excepcionalmente y previa sustentación por el área usuaria de la contratación, la Entidad puede ordenar y pagar directamente la ejecución de prestaciones adicionales en caso de bienes, servicios y consultorías hasta por el veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, siempre que sean indispensables para alcanzar la finalidad del contrato. Asimismo, puede reducir bienes, servicios u obras hasta por el mismo porcentaje."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Confirmar que el equipamiento estratégico podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, dicha acreditación será mediante:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Confirmar que se puede prescindir del personal técnico mínimo una vez cumplido el tiempo considerado en los gastos generales del valor referencial; en caso contrario se reconocerá el mayor costo incurrido.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
En ese sentido, se podrá prescindir del personal técnico mínimo, una vez cumplido el tiempo considerado en los Gastos Generales del Valor Referencial, siempre y cuando se cumplan los demás aspectos referidos a la participación del personal del Contratista ya establecidos en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Confirmar si el CONTRATISTA durante la elaboración del plan de gestión vial podrá modificar la alternativa de solución planteada para la actividad de CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante respecto al término "modificar la alternativa de solución" no se ha establecido en los Términos de Referencia.

Sin embargo, en el numeral 2.1 ALCANCES de los Términos de Referencia, se señala:

"Dentro del Plan de Gestión Vial, alternativamente el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá plantear otras soluciones de conservación a la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE. Dichas soluciones, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos, la misma que deberá sustentar técnicamente con resultados de experiencias anteriores satisfactorias considerando el requerimiento mínimo propuesto en los Términos de Referencia, que garanticen el cumplimiento de los niveles de servicio."

Por lo tanto, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá plantear otras soluciones de conservación durante la elaboración del PGV, previa aprobación del contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Confirmar si el CONTRATISTA podrá solicitar una ampliación de plazo con reconocimiento de gastos generales, debido a mayores metrados por el aumento de presupuesto después de aprobado el PVG?

Acápites de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara, que el presente es un Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio y no una obra.

En ese sentido, el numeral 1.8 Inicio y Plazo del Servicio de los Términos de Referencia, establece lo siguiente:

"El plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica podrá ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. Caso contrario se aplicarán las penalidades correspondientes."

De ello, en el presente servicio no se otorgarán ampliaciones de plazo por ninguna causal, por lo que se mantiene lo indicado en los Términos de Referencia.

Respecto al término "mayores metrados" no se ha establecido en los Términos de Referencia.

Sin embargo, en el numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO de los Términos de Referencia, se señala:

"De este modo, en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales.

(...)

las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos a la Entidad contratante, (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Confirmar que, las cantidades, meses y recursos que se indican en los formatos de gastos generales de los TDR no pueden sufrir ninguna variación y la entidad sólo exigirá lo que el postor ha ofertado en dichos formatos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que en el numeral 4.7.5 PAGO DE GASTOS GENERALES DE LA CONSERVACIÓN de los Términos de Referencia, se señala lo siguiente:

"El pago de los Gastos Generales correspondientes a la Conservación será mensual, de acuerdo al monto ofertado (...)

Asimismo, de prestarse menores recursos en alguna de las partidas contempladas en la relación de gastos generales, se procederá a realizar el descuento correspondiente.

Se precisa que en caso los trabajos de Conservación se suspendan, según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar intervenciones mayores; el CONTRATANTE, en base a la planilla de gastos generales ofertado por el CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y de ser el caso hará el deductivo correspondiente en el monto ofertado de los Gastos Generales (...)"

Asimismo, en el numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO de los Términos de Referencia, se señala que:

"(...) dado que las actividades se realizan dentro del plazo del servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

Confirmar si la medición del IRI será según lo indicado por la norma EG 2013. ¿ La medición de la rugosidad sobre la superficie de rodadura terminada, deberá efectuarse en toda su longitud y debe involucrar ambas huellas por tramos preestablecidos o aprobados por el Supervisor, en los cuales las obras estén concluidas, registrando mediciones en secciones cada 100 m¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Primero, se aclara que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no es obra.

Al respecto, según lo establecido en el literal a) del numeral 3.4 de los Términos de Referencia para la "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura", se señala:

"(...)

La medición de IRI se realizará de acuerdo las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.

Las mediciones se realizarán en toda la longitud de los tramos indicados en el presente TDR (considerando ruta, ubicación inicio ¿ fin y superficie de rodadura), por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales se excluirán las medidas afectadas por las singularidades. Luego éstas se promediarán con el fin de obtener las mediciones de IRI cada 200 m para los relevamientos de información. Para la obtención del IRIc, se hará el cálculo de la desviación estándar con los datos cada 20 m de acuerdo al Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial.

(...)"

En ese sentido, para la medición del IRI en los tramos aprobados por el Supervisor se debe cumplir lo establecido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

Se solicita al comité enviar los Formatos del N°01 al 07, en archivos editables (Excel), al momento de absolver las consultas y observaciones; para evitar errores al momento de presentar el detalle del presupuesto del presente concurso. Lo anterior se solicita porque en varias ocasiones se ha visto dicho detalle reflejado de forma escaneada en las bases integradas, por lo que no se aprecia de forma visible y clara los nombres y metrados de las partidas; lo que podría llevar al error al momento de digitar dichas descripciones y números del mismo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, se adjunta los formatos N°01 al N°7 de la estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formatos Excel.

Sin embargo, se precisa que la información de los formatos, en formato Excel, corresponde al Capítulo VII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia, siendo el postor responsable de velar por las operaciones, decimales, redondeos, entre otros correspondientes a la formulación de su oferta, por lo que debe efectuar la verificación que la información sea concordante con las Bases Integradas.

Asimismo, se aclara que el Formato N°07: DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD debe ser llenado con las cantidades y metrados para el cálculo del Valor Referencial de cada una de las actividades señaladas en el numeral 4.4 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL de los Términos de Referencia.

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Capítulo VII Formatos de la Estructura del Valor Referencial)

(¿)

Se facilitarán los formatos N°01 al N°07 de la Estructura del Valor Referencial en formato editable (archivo Excel).

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

Una vez ejecutada la conservación, la superficie del pavimento se deteriora aceleradamente en tramos que superan el 6% de pendiente, en curvas (y más aún en curvas con radios mínimos y menores a los mínimos donde los peraltes también son altos), en las entradas y salidas a puentes, pontones, badenes, resaltos, tangentes mínimas y zonas de curvas continuas y curvas de vuelta. Este deterioro no está cuantificado por la entidad para la estimación del valor referencial. Por lo tanto, solicitamos que estos sectores se consideren como sectores o tramos críticos por la entidad y/o supervisión y se definan como tal en el PGV.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante, conforme a la Definición y Alcances para el tratamiento de los Puntos Críticos del Corredor Vial del numeral 6.13 de los Términos de Referencia:

"son puntos criticos, aquellos sectores de la carretera en donde se haya establecido por razones de fallas constructivas (de un Contratista anterior), geológicas, geotécnicas, problemas hidrológicos o que, por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con el nivel de servicio requerido por el CONTRATANTE. Así también, aquellas zonas localizadas de alto deterioro (debidas a la acción de terceros y no debidas a la inacción o falta de previsión del CONTRATISTA CONSERVADOR), que representa una amenaza a la existencia de la propia infraestructura e implícitamente a la seguridad de las personas, y que, por tanto, requieren una evaluación y solución particular.

Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como ¿punto crítico¿ que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE a través de sus especialistas. ..."

En ese sentido, la evaluación de los Puntos Críticos corresponde a la fase de implementación del Plan de Conservación Vial, la cual se realizará en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como ¿punto crítico¿ que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE a través de sus especialistas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:

Con respecto al Anexo 06 de las bases del proyecto, FORMATO ¿PRECIO DE LA OFERTA¿, indica:(*) La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales, confirmar que sólo aplica para lo que ha sido señalado con (*).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se aclara al participante que en las Bases, para el FORMATO "PRECIO DE LA OFERTA" en la columna PRECIO TOTAL(*), donde se ha consignado:

"(*) La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal." Debe consignarse lo siguiente:

"La columna ¿PRECIO TOTAL¿ se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

En ese sentido, dicha disposición sólo aplica a la columna "PRECIO TOTAL".

Asimismo, se adjunta el Formato "Precio de la Oferta" (en formato Excel), para su inserción en el Anexo N°6 de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Anexo N°6 Precio de la Oferta)

Se modificará la nota (*) de la columna "PRECIO TOTAL" del Formato "Precio de la Oferta", por:

"La columna ¿PRECIO TOTAL¿ se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 128

Consulta/Observación:

Confirmar que, para la presentación del precio de la oferta , únicamente se presentará el Anexo N° 6 y el Formato N° 1; entendiéndose que la estructuras de costos y los precios unitarios que componen el Formato N° 1 serán presentados para la firma de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara que el postor presentará su oferta mediante el Anexo N°6 y Formato "Precio de la Oferta", conforme a lo establecido en el literal g) del numeral 2.2 CONTENIDO DE LAS OFERTAS de la sección específica de las Bases. En ese sentido, se precisa que en el procedimiento de selección el precio de la oferta consiste en el ANEXO N° 6 - PRECIO DE LA OFERTA y el FORMATO "PRECIO DE LA OFERTA", en consecuencia, corresponde que el postor presente la documentación antes señalada para acreditar su oferta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 129

Consulta/Observación:

En el Anexo 6 existe un cuadro donde indica colocar: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO. Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que de acuerdo a lo requerido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. "Documentos para la admisión de la oferta" de las Bases, se debe presentar obligatoriamente el Anexo N° 6 y Formato "Precio de la oferta" de los Términos de Referencia; en ese sentido, el detalle de las cantidades, precios unitarios y precio total, deberá ser llenado en el Formato ¿Precio de la oferta¿.

Para ello, el comité de selección a fin de evitar confusiones en los potenciales postores precisó en la columna "Concepto" la nomenclatura del procedimiento de selección ¿SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) ¿ TAMBOGRANDE ¿ CHULUCANAS ¿ PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS) / EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) - EMP. PE-1NR (CHULUCANAS) / EMP. PE-02A (DV. PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP. PE-1NR¿ y en las columnas "Cantidad" y "Precios Unitario" del Anexo N° 6 de las Bases, el texto : "Detallado en el Formato ¿Precio de la Oferta¿.

Sin perjuicio de lo antes señalado, es necesario que el Anexo N° 6 sea llenado solamente en la columna "Precio Total".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

Confirmar y/o aclarar que, de existir algún peaje que se encuentre en en la misma vía del proyecto en mención; así como también para accesos a los Áreas Auxiliares, Botaderos, Canteras y/o DME´s, el contratista estará exento al pago de dichos conceptos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que el Contratista Conservador no está exonerado del pago de peajes y/o accesos a áreas auxiliares, en ninguna etapa del Proyecto.

Se precisa que este es un contrato de Gestión por niveles de servicios; por lo que se recomienda al participante realice una visita al corredor vial materia del presente procedimiento de selección y poder efectuar su oferta, considerando todo lo requerido.

En ese sentido, los costos de peajes y/o accesos a áreas auxiliares no serán asumidos por la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:

Confirmar la libre disponibilidad de la zona.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Primero se aclara que el Contratista Conservador realizará la intervención sobre la infraestructura existente.

Al respecto, conforme a lo señalado en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES, se establece que la entrega de las áreas y bienes del Corredor Vial se efectuará con la participación del representante designado por el Contratista Conservador y por parte del CONTRATANTE, para lo cual se efectuará un recorrido de los tramos contratados a lo largo del Corredor, procediendo con la firma del Acta de Transferencia de Administración de Áreas y Bienes del Corredor Vial.

Asimismo, se precisa en el citado numeral, que el Contratista Conservador tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía).

Asimismo, dichas causales no enervan el derecho a reclamo por parte del Contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 132

Consulta/Observación:

Confirmar que, en la ejecución de la obra y/o servicio cualquier interferencia externa al contratista la cual impida seguir con normalidad los trabajos de la misma; está motivo de ampliación de plazo, indiferentemente que esta intervenga o no en la Ruta Crítica de la misma.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se precisa que durante la etapa de ejecución contractual, dichas condiciones serán evaluadas por el CONTRATANTE.
Asimismo, indicar que las interferencias no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 133

Consulta/Observación:

Confirmar que, cuando ocurran lluvias o eventos naturales que afecten a la normal ejecución de la obra, y que esto genere retrasos en la construcción, el contratista podrá emplear cualquier tipo de documento que resulte pertinente para sustentar su solicitud de ampliación de plazo (entre ellos: anotaciones en el cuaderno de obra, peritajes, informes, fotografías, videos, información de instituciones afines, etc.); siempre y cuando que a través de estos podrá acreditar fehacientemente los hechos y circunstancias alegados, así como sus efectos sobre la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente; y que con esto será suficiente para que la entidad otorgue a favor del contratista una ampliación de plazo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "SERVICIO" y no una "OBRA".

Al respecto, conforme a lo señalado en el numeral 2.3.1 PLAN DE CONSERVACION VIAL, ítem 10 Metrados, Costos y Presupuestos, inciso e) de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá formular el cronograma de ejecución para la conservación periódica, considerando las restricciones que puedan existir para el normal desenvolvimiento, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas de la zona, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc. El cronograma se elaborará considerando todos los criterios indicados para proyectos por niveles de servicio; en ese sentido elaborar el cronograma de actividades de acuerdo a la forma de pago de cada actividad, el cual es por km ejecutado, proyectando así dentro del plazo de ejecución los kilómetros ejecutados que serán considerados para su valorización.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 134

Consulta/Observación:

Confirmar que, los equipos solicitados en la relación de Equipamiento Estratégico, sólo deberán permanecer en obra el tiempo que sean necesarios para los trabajos a ejecutar de acuerdo al calendario de ejecución de obra y de acuerdo a los trabajos que se requieran.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y no una "OBRA".
Sin perjuicio de ello, se aclara que la disponibilidad del equipamiento estratégico será durante todo el plazo del servicio, según sea el caso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 135

Consulta/Observación:

Confirmar que, ante cualquier error de tipeo, error material o formal de cualquier documento que se encuentre dentro de la propuesta (Incluido Anexos), este será motivo de subsanación; siempre y cuando estos no alteren el contenido esencial de la oferta tal como lo indica en las bases del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, el numeral 60.1 del artículo 60 del Reglamento, señala que:

"Durante el desarrollo de la admisión, evaluación y calificación, el órgano a cargo del procedimiento solicita, a cualquier postor que subsane alguna omisión o corrija algún error material o formal de los documentos presentados, siempre que no alteren el contenido esencial de la oferta."

Asimismo, conforme a lo señalado en la Opinión N° 067-2018-DTN, "pueden ser objeto de subsanación en la oferta económica, las faltas ortográficas o errores de digitación, siempre estos sean manifiestos e indubitables y no afecten el contenido o alcance de la oferta, correspondiendo al comité de selección u órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, evaluar cada caso concreto."

En ese sentido, el Comité de Selección evaluará durante la etapa correspondiente, cada caso concreto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 136

Consulta/Observación:

En el formato N° 04 de los TDR se indican metrados con respecto a las atenciones especiales, confirmar que, estos metrados son referenciales, de carácter anual y que serán actualizados una vez se apruebe el PGV.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: Resumen Ej Literal: - Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que los metrados del Formato N°04 (Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales) son referenciales y no podrán ser actualizados en la Elaboración del Plan de Gestión Vial, asimismo no se podrá modificar el Presupuesto Total Ofertado del Formato N°04.

Tambien se aclara al participante que en el numeral 5.1.3 EJECUCIÓN DEL PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES, se detalla los procedimientos para las Atenciones Especiales:

i. Para el Procedimiento ante la ocurrencia de una Emergencia vial señala:

"(...)

-Mitigada la Emergencia Vial, se procederá a cuantificar los recursos utilizados de acuerdo a lo indicado en las Fichas Diarias de Reporte de Emergencia Vial que cuenten con la conformidad de la Supervisión, registradas en el sistema.

- El pago de las Emergencias Viales formará parte de las valorizaciones mensuales, y será sustentado mediante un Informe Técnico el cual consta de las Fichas diarias de reporte de Emergencia Vial aprobadas por la Supervisión, paneles fotográficos georreferenciados (antes, durante y después de la atención, con vista de los recursos utilizados) (...)"

ii. Para el procecimiento ante la Situación de Riesgo Potencial señala:

"(...)

- El CONTRATISTA CONSERVADOR sustentará la necesidad de la atención de la situación de riesgo potencial en el PAE (Plan de Atenciones Especiales) o en la ejecución del servicio cuando se identifique la situación de riesgo potencial. El CONTRATANTE evaluará cada situación, a través de la Supervisión y de ser el caso, emitirá una Orden de Servicio para que el CONTRATISTA CONSERVADOR prepare los diseños básicos que comprenden: memoria de cálculo, especificaciones técnicas, cronograma de trabajo, y presupuesto estimado en base a los recursos que utilice, y que permitan ejecutar las actividades necesarias para su atención, la cual será revisada y aprobada (de encontrarlo conforme) por el CONTRATANTE.

(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 137

Consulta/Observación:

El metrado de HM indicado en el formato N° 04, referente a las atenciones especiales, no cubre la cantidad mínima anual de horas máquina, que necesitan los equipos para tal fin, este punto muy importante, debido a que el proyecto no cuenta con partidas para que dichos equipos en su mayoría línea amarilla, realicen actividades durante su permanencia en el proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: Resumen Ej Literal: - Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Primero indicar que la consulta del participante no es clara, pues el texto de la consulta "cantidad mínima anual de horas máquina" no se ha establecido en los Términos de Referencia.

Asimismo no especifica a que recursos o actividades de las Atenciones Especiales se refiere con el texto de la consulta "el proyecto no cuenta con partidas para que dichos equipos en su mayoría línea amarilla, realicen actividades durante su permanencia en el proyecto."

Sin perjuicio de ello, se aclara que los metrados del Formato N°04 (Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales) son referenciales y no podrán ser actualizados en la Elaboración del Plan de Gestión Vial, asimismo no se podrá modificar el Presupuesto Total Ofertado del Formato N°04.

Tambien se aclara al participante que en el numeral 5.1.3 EJECUCIÓN DEL PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES, se detalla los procedimientos para las Atenciones Especiales:

i. Para el Procedimiento ante la ocurrencia de una Emergencia vial señala:

"(...)
-Mitigada la Emergencia Vial, se procederá a cuantificar los recursos utilizados de acuerdo a lo indicado en las Fichas Diarias de Reporte de Emergencia Vial que cuenten con la conformidad de la Supervisión, registradas en el sistema.
- El pago de las Emergencias Viales formará parte de las valorizaciones mensuales, y será sustentado mediante un Informe Técnico el cual consta de las Fichas diarias de reporte de Emergencia Vial aprobadas por la Supervisión, paneles fotográficos georreferenciados (antes, durante y después de la atención, con vista de los recursos utilizados) (...)"

ii. Para el procecimiento ante la Situación de Riesgo Potencial señala:

"(...)
- El CONTRATISTA CONSERVADOR sustentará la necesidad de la atención de la situación de riesgo potencial en el PAE (Plan de Atenciones Especiales) o en la ejecución del servicio cuando se identifique la situación de riesgo potencial. El CONTRATANTE evaluará cada situación, a través de la Supervisión y de ser el caso, emitirá una Orden de Servicio para que el CONTRATISTA CONSERVADOR prepare los diseños básicos que comprenden: memoria de cálculo, especificaciones técnicas, cronograma de trabajo, y presupuesto estimado en base a los recursos que utilice, y que permitan ejecutar las actividades necesarias para su atención, la cual será revisada y aprobada (de encontrarlo conforme) por el CONTRATANTE.
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-39-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PACAIPAMPA - EMP. PE-3N (CURILCAS), EMP. PE-1NJ (EL CINCUENTA) -EMP. PE. 1NR (CHULUCANAS) Y EMP.PE-02A (DV.PTE. CARRASQUILLO) - PTE. CARRASQUILLO - EMP.PE- 1NR

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	13/09/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:46

Consulta: Nro. 138

Consulta/Observación:

Para los trabajos de transitabilidad, confirmar que, será necesario proveer un aporte material, indicar su procedencia y la cantidad apróx.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que en presente proceso de selección en los Términos de Referencia no se ha establecido la actividad de Transitabilidad.

Asimismo, se precisa que el Contratista Conservador es el responsable de establecer las canteras para la procedencia de los agregados en base a la calidad, potencia, uso y otros, para todas las actividades del Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null