



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 9 de agosto de 2024

OFICIO N° 4087 -2024-MTC/20.2.1

Señores

CONSORCIO HUÁNUCO¹

Calle Dean Valdivia 148-158, Oficina 1301, Edificio Platinum Plaza Torre 1, Urbanización Jardín,
San Isidro, Lima

mjusto@sacyr.com

Presente. -

Atención : Miguel Angel Justo Casaretto
Representante común del consorcio

Asunto : Pérdida de la buena pro y declaratoria de desierto de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20 (primera convocatoria).

Referencia : Informe N° 963-2024-MTC/20.2.1
Expediente N° I-050862-2022

Por medio de la presente me dirijo a usted en virtud al documento de la referencia, a través del cual, en atención a la documentación remitida por su representada, se determinó que corresponde declarar la pérdida de la buena pro de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, primera convocatoria, para la contratación del Servicio de gestión y conservación por niveles de servicio del corredor vial: Dv. Cerro de Pasco-Huánuco-Tingo María-Emp. PE-5N (Puente Pumahuasi), y consecuentemente la declaratoria de desierto.

Cabe indicar que dicha decisión se adopta en virtud de lo señalado por la Subdirección de Conservación² en el Memorándum N° 5427-2024-MTC/20.13.1, que contiene los Informes N° 98-2024-MTC/20.13.1-JMP y N° 50-2024-MTC/20.13.1-CMCO y el Memorándum N° 5472-2024-MTC/20.13.1, que contiene el Informe N° 52-2024-MTC/20.13.1-CMCO, en los que se precisa que persisten diversas observaciones sobre la estructura de costos, formatos y detalle de precios unitarios, conforme al requisito previsto en el literal h) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección (Observación N° 3 comunicada mediante el Oficio N° 3863-2024-MTC/20.2.1), que tiene afectan el monto total ofertado.

Así, en atención a lo señalado por el Tribunal de Contrataciones del Estado en diversas resoluciones, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador

¹ Conformado por las empresas SACYR CONSERVACIÓN S.A., SUCURSAL PERÚ y SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.

² Se precisa que la Subdirección de Conservación es el área usuaria y técnica especializada, que incorporó en el Capítulo 7 de sus términos de referencia la exigencia de la presentación de los formatos de la estructura del valor referencial y el sustento de sus respectivos análisis de precios unitarios para la suscripción del contrato; por lo que, la evaluación de dichos documentos fue derivada a dicha Subdirección.



BICENTENARIO
PERÚ
2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

de la buena pro presente **todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido**, debiendo tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-2021/TCE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; **sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.**

Siendo así, toda vez que no se ha podido perfeccionar el contrato, y debido a que no quedan más postores con oferta admitida y calificada, o por calificar, corresponde declarar desierto el procedimiento de selección, según lo previsto en el numeral 141.8 del artículo 141 del Reglamento³.

Finalmente, se precisa que, en caso de existir discrepancia con la decisión adoptada por la Entidad, ésta sólo puede ser sometida a recurso de apelación⁴, que, por la cuantía del procedimiento de selección, únicamente puede ser conocida por el Tribunal de Contrataciones del Estado, para lo cual, teniendo en cuenta el tipo de procedimiento de selección (Adjudicación Simplificada) se dispone de cinco (5) días hábiles desde la publicación del presente documento a través del SEACE para realizar la impugnación⁵; siendo la resolución del recurso de apelación el documento a través del cual se agota la vía administrativa.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGÍSTICA
DNI:10281813
Fecha: 09/08/2024
17:56:01

Documento firmado digitalmente
FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL

³ "Cuando no se perfeccione el contrato luego de haberse realizado las acciones indicadas en los numerales precedentes, el órgano encargado de las contrataciones declara desierto el procedimiento de selección"

⁴ Al respecto, véanse el artículo 41 del TUO de la Ley N° 30225 y los artículos del 117 al 135 del Reglamento.

⁵ En atención al artículo 58 del Reglamento, que dispone el régimen de notificaciones de los procedimientos de selección.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N° 963- 2024-MTC/20.2.1

A : **WILMER C. ÑAHUI ABREGU**
Jefe de la Oficina de Administración

DE : **FRANCISCO JAVIER SÁNCHEZ MORENO**
Jefe de Logística

ASUNTO : Pérdida de la buena pro y declaratoria de desierto de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20 (primera convocatoria).

REF. : Informe N° 003-2024-MTC/20 C.S.-AS N° 0059-2023-MTC/20
Expediente I-050862-2022

FECHA : Lima, 9 de agosto de 2024

Me dirijo a usted, en atención al documento de la referencia, a través del cual el comité de selección remitió el expediente de contratación de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 25-2022-MTC/20, para la contratación del Servicio de gestión y conservación por niveles de servicio del corredor vial: Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María – Emp. PE-5N (Puente Pumahuasi), a fin que continúe con la tramitación del contrato respectivo; respecto de lo cual se comunica lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

- 1.1 El 13 de octubre de 2023, se convocó a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado (SEACE), la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20¹, para la contratación del Servicio de gestión y conservación por niveles de servicio del corredor vial: Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María – Emp. PE-5N (Puente Pumahuasi), por un valor referencial ascendente a S/ 78'878,072.04 (setenta y ocho millones ochocientos setenta y ocho mil setenta y dos con 04/100 Soles).
- 1.2 El 24 de noviembre de 2023, se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas de forma electrónica a través del SEACE, en la que se presentaron seis (6) ofertas², de las cuales únicamente fueron admitidas las ofertas de la empresa MOTA – ENGIL PERÚ S.A, del CONSORCIO HUÁNUCO (conformado por las empresas SACYR CONSERVACIÓN S.A., SUCURSAL PERÚ y SACYR OPERACIÓN Y SERVICIOS PERÚ S.A.C. – SAOPSE PERÚ SAC) y del Consorcio Conservador Tingo María (conformado por las empresas C.G.C.A. SERVICES, CONSULTING Y EXECUTOR E.I.R.L, FUERTETUPA, S.L. y CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA ANDES

¹ El procedimiento de selección de origen se convocó el 24 de febrero de 2023.

² Correspondientes a los postores: i) Consorcio Huánuco (conformado por las empresas GRECIA CONSTRUCTORA Y SERVICIOS GENERALES S.A.C.S, CONSTRUCTORA GARO E.I.R.L. y JAY COMPANY E.I.R.L); ii) MOTA – ENGIL PERÚ S.A; iii) Consorcio Huánuco (conformado por las empresas SACYR CONSERVACIÓN S.A., SUCURSAL PERÚ y SACYR OPERACIÓN Y SERVICIOS PERÚ S.A.C. – SAOPSE PERÚ SAC); iv) Consorcio Beta (conformado por las empresas GIOSER S.A.C, PRODUCTOS DE EXCELENCIA S.A. y CONSTRUCTORA UPACA S.A.); v) Consorcio Vial Tingo María – Pasco (conformado por las empresas INVERSIONES VISAES E.I.R.L. y AUREO CONTRATISTAS CONSULTORES S.A.C), y; vi) Consorcio Conservador Tingo María (conformado por las empresas C.G.C.A. SERVICES, CONSULTING Y EXECUTOR E.I.R.L, FUERTETUPA, S.L. y CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA ANDES DEL PERÚ S.A.C).

**BICENTENARIO
PERÚ
2024**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

DEL PERÚ S.A.C)

- 1.3 El 22 de abril de 2024, se registró en el SEACE la Resolución Directoral N° 277-2024-MTC/20, a través del cual se declaró la nulidad de oficio del procedimiento de selección por la causal de contravención a las normas legales, específicamente a lo previsto en los numerales 46.1 y 46.3 del artículo 46 del Reglamento, retrotrayendo el procedimiento de selección a la etapa de evaluación y calificación de ofertas.
- 1.4 El 9 de mayo de 2024, se registró en el SEACE el otorgamiento de la buena pro, a favor del CONSORCIO CONSERVADOR TINGO MARÍA, por el importe de su oferta, ascendente a S/ 63'102,457.64 (sesenta y tres millones ciento dos mil cuatrocientos cincuenta y siete con 64/100 Soles)³, y el 20 del mismo mes y año, se registró el consentimiento de la buena pro.
- 1.5 El 21 de junio de 2024, se registró en el SEACE la Resolución Directoral N° 525-2024-MTC/20, a través del cual se declaró la nulidad de oficio del procedimiento de selección por la causal de contravención a las normas legales, al haberse detectado que el CONSORCIO CONSERVADOR TINGO MARÍA presentó documentación falsa y con contenido inexacto en su oferta, retrotrayendo el procedimiento de selección a la etapa de otorgamiento de la buena pro.
- 1.6 El 3 de julio de 2024 se registró en el SEACE el otorgamiento de la buena pro a favor del CONSORCIO HUÁNUCO, por el importe de su oferta, ascendente a S/ 63'102,457.64 (sesenta y tres millones ciento dos mil cuatrocientos cincuenta y siete con 64/100 Soles), registrándose el consentimiento de la buena pro el 11 de julio de 2024.
- Cabe indicar que en dicha oportunidad, también se hizo público el resultado de la calificación de la oferta del postor que quedó en segundo lugar en orden de prelación, la empresa MOTA-ENGIL PERÚ S.A, precisándose que dicha oferta fue descalificada debido a que el personal propuesto para el cargo de Gerente Vial no cumplía con la experiencia solicitada.
- 1.7 El 11 de julio de 2024, mediante el Informe N° 003-2024-MTC/20 C.S.-AS N° 0059-2023-MTC/20, el comité de selección remitió el expediente de contratación del procedimiento de selección a Logística, a fin que continúe con la tramitación del contrato respectivo.
- 1.8 El 22 de julio de 2024, el CONSORCIO HUÁNUCO presentó a la Entidad la Carta N° 001-2024-CH-PVN (Expediente E-058138-2024), que contiene los requisitos para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección.
- 1.9 El 24 de julio de 2024, Logística remitió los requisitos para el perfeccionamiento del contrato presentados por el CONSORCIO HUÁNUCO a la Subdirección de Conservación mediante el Memorándum N° 3156-2024-MTC/20.2.1, a fin que verifique la estructura de costos, formatos y el análisis de precios unitarios, según lo contemplado en el literal h)

³ Quedando en segundo lugar en orden de prelación, con la oferta calificada, el CONSORCIO HUÁNUCO (conformado por las empresas SACYR CONSERVACIÓN S.A., SUCURSAL PERÚ y SACYR OPERACIÓN Y SERVICIOS PERÚ S.A.C. – SAOPSE PERÚ SAC), cuya oferta asciende a S/ 63'102,457.64 (sesenta y tres millones ciento dos mil cuatrocientos cincuenta y siete con 64/100 Soles).



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Expediente: I-050862-2022 V-35

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=2CuYAkmbIHl=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas del procedimiento de selección.

- 1.10 En esa misma fecha, la Especialista de Ejecución Contractual de Logística solicitó al área de Tesorería que valide la Carta Fianza N° 224301529, emitida por INSUR S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS, presentada por el CONSORCIO HUÁNUCO, la cual realizó la validación en esa misma fecha, comunicando por correo electrónico que se verificó la autenticidad del documento.
- 1.11 El 25 de julio de 2024, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 5141-2024-MTC/20.13.1, que contiene los Informes N° 46-2024-MTC/20.13.1-CMCO y N° 94-2024-MTC/20.13.1-MPJ, señalando que la información técnica sobre la estructura de costos y los formatos contienen observaciones que deben ser subsanadas.
- 1.12 En esa misma fecha se remitió al correo electrónico autorizado por el CONSORCIO HUÁNUCO en el Anexo N° 1 de su oferta (mjusto@sacyr.com) el Oficio N° 3863-2024-MTC/20.2.1 con sus anexos, conformados por los documentos remitidos por la Subdirección de Conservación, otorgándole cuatro (4) días hábiles para la subsanación, solicitándole en dicha oportunidad que confirme la recepción de dicha comunicación de acuerdo a lo señalado en el Anexo N° 1 de su oferta.
- 1.13 El 31 de julio de 2024, ante la omisión de la confirmación de la recepción del correo electrónico, se procedió a notificar presencialmente al CONSORCIO HUÁNUCO el Oficio N° 3863-2024-MTC/20.2.1 con sus anexos, conformados por los documentos remitidos por la Subdirección de Conservación, otorgándole cuatro (4) días hábiles para la subsanación.
- 1.14 El 5 de agosto de 2024, a través de la Carta N° 003-2024-CH-PVN (Expediente E-062053-2024), el CONSORCIO HUÁNUCO remitió la subsanación a las observaciones que le fueron notificadas el 31 de julio de 2024, en un total de 579 folios.
- 1.15 El 7 de agosto de 2024, mediante el Memorándum N° 3383-2024-MTC/20.2.1, Logística solicitó a la Subdirección de Conservación que revise la subsanación presentada por el CONSORCIO HUÁNUCO.
- 1.16 Asimismo, en dicha fecha, a través de correo electrónica, la Especialista de Ejecución Contractual de Logística solicitó al área de Tesorería que valide la carta fianza presentada por el CONSORCIO HUÁNUCO.
- 1.17 Además, en esa oportunidad, el CONSORCIO HUÁNUCO presentó a la Entidad la Carta N° 004-2024-CH-PVN (Expediente E-062655-2024) en 25 folios, adicionando documentos para la subsanación de las observaciones que le fueron comunicadas.
- 1.18 El 8 de agosto de 2024, el área de Tesorería comunicó que verificó la autenticidad de la Carta fianza N° 224301617, emitida por INSUR S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS.



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Expediente: I-050862-2022 V-35

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=2CuYAkmbIHl=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

- 1.19 En esa misma fecha, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 5427-2024-MTC/20.13.1, que contiene los Informes N° 98-2024-MTC/20.13.1-JMP y N° 50-2024-MTC/20.13.1-CMCO, señalando que la subsanación se encuentra observada.
- 1.20 Asimismo, a través de correo electrónico el CONSORCIO HUÁNUCO informó a la Especialista de Ejecución Contractual de Logística que se apersonó a la Entidad el 8 de agosto de 2024 a fin de suscribir el contrato.
- 1.21 El 9 de agosto de 2024, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 5472-2024-MTC/20.13.1, que contiene los Informes N° 99-2024-MTC/20.13.1-JMP y N° 52-2024-MTC/20.13.1-CMCO, complementando la información proporcionada mediante el Memorándum N° 5427-2024-MTC/20.13.1, indicando que existen diferencias en el total por tramo de la subsanación y el total por tramo del Anexo “Precio de la oferta”, que incide en el monto total ofertado, incrementando la oferta económica en S/ 1.41 (uno con 41/100 Soles).

II. BASE LEGAL

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022-EF (en adelante el Reglamento).
- 2.3 El Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, “Decreto Supremo que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General”, en adelante el TUO de la LPAG.

III. ANÁLISIS

Cuestión previa

- 3.1. Al respecto, debe tenerse en cuenta que la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, convocada el 13 de octubre de 2023, se rige por las disposiciones que estuvieron vigentes al momento de la convocatoria de su procedimiento de origen, esto es, del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, convocado el 24 de febrero de 2023, correspondiente a lo previsto en el TUO de la Ley y su Reglamento.
- 3.2. Cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en la Primera Disposición Complementaria Final del TUO de la LCE, este y su reglamento prevalecen sobre las



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Expediente: I-050862-2022 V-35

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=2CuYAkmbIHl=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

normas del procedimiento administrativo general, de derecho público y sobre aquellas de derecho privado que le sean aplicables⁴.

Aunado a ello, la Primera Disposición Complementaria Final del Reglamento dispone que en lo no previsto en la Ley y el Reglamento, son de aplicación supletoria las normas de derecho público y, solo en ausencia de estas, las de derecho privado⁵.

- 3.3. En ese sentido, sólo resulta posible aplicar supletoriamente las normas de derecho público cuando en la normativa de contratación pública no exista regulación sobre una situación particular, y únicamente cuando la situación en concreto no pueda ser resuelta por la normativa de contratación pública, ni por normas de derecho público, se aplicarán las normas de derecho privado (Código Civil, por ejemplo).
- 3.4. Igualmente, debe tenerse en cuenta que, el hecho que el Concurso Público N° 3-2023-MTC/20 se declaró desierto, no implica *per se*, que ésta haya concluido, puesto que el artículo 69 del Reglamento dispone que los procedimientos de selección culminan cuando se perfecciona el contrato, se cancela el procedimiento, se deja sin efecto el otorgamiento de la buena pro por causa imputable a la Entidad o no se suscriba el contrato por las causales establecidas en el artículo 136 del Reglamento; correspondiendo, en caso que un concurso público se declare desierto, según el artículo 65 del Reglamento, que la siguiente convocatoria se efectúe mediante el procedimiento de adjudicación simplificada.
- 3.5. También, se precisa que la Opinión N° 101-2019/DTN dispone que *"en el marco del régimen general de contratación pública regulado por la Ley, la declaración de desierto no concluye el procedimiento de selección; en tal sentido, dicho procedimiento continúa. Así en caso que se proceda a una nueva convocatoria de acuerdo con el procedimiento previsto en el Reglamento, las disposiciones tanto para el desarrollo del procedimiento de selección como para el perfeccionamiento del contrato -incluidos los medios de solución de controversias definidos en la proforma del contrato- que rigen para esta nueva convocatoria, son aquellas que estuvieron vigentes al momento de ser convocado el procedimiento de selección original"*.
- 3.6. Así, las reglas que resultan aplicables para la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, son las que correspondían al procedimiento de selección original, esto es, **las normas que estuvieron vigentes al 24 de febrero de 2023**.

⁴ **Primera.** - La presente Ley y su reglamento prevalecen sobre las normas del procedimiento administrativo general, de derecho público y sobre aquellas de derecho privado que le sean aplicables. Esta prevalencia también es aplicable a la regulación de los procedimientos administrativos sancionadores a cargo del Tribunal de Contrataciones del Estado.

Asimismo, son de aplicación supletoria a todas aquellas contrataciones de bienes, servicios u obras que no se sujeten al ámbito de aplicación de la presente Ley, siempre que dicha aplicación no resulte incompatible con las normas específicas que las regulan y sirvan para cubrir un vacío o deficiencia de dichas normas.

Las contrataciones del Estado se llevan a cabo conforme a la presente Ley, a su reglamento así como a las directivas que se elabore para tal efecto.

⁵ **Primera.** En lo no previsto en la Ley y el Reglamento, son de aplicación supletoria las normas de derecho público y, solo en ausencia de estas, las de derecho privado



BICENTENARIO
PERÚ
2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 3.7. Siguiendo la línea de lo descrito, el artículo 136 del Reglamento dispone que una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, **la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.**

Asimismo, el numeral 136.2 del acotado artículo establece que la Entidad no puede negarse a contratar, salvo por razones de recorte presupuestal correspondiente al objeto materia del procedimiento de selección, por norma expresa o por desaparición de la necesidad, debidamente acreditada.

Cabe indicar que el procedimiento para el perfeccionamiento del contrato se encuentra previsto en el artículo 141 del Reglamento, que se transcribe a continuación:

"Artículo 141. Plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del Contrato

141.1. Dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato. En un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos, la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad. A los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

(...)

141.3. Cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, una vez transcurrido el plazo de consentimiento de la pérdida de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles siguientes, requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación que presente los documentos para perfeccionar el contrato en el plazo previsto en el numeral 141.1.

(...)"

Así, tanto la Entidad como el postor adjudicatario tienen la obligación de perfeccionar el contrato dentro de los plazos previstos en la normativa de contratación pública, para lo cual el postor adjudicatario debe, adicionalmente, presentar los requisitos contemplados en las bases del procedimiento de selección, y la Entidad suscribirá el contrato si los documentos presentados cumplen con lo exigido.

- 3.8. Por su parte, debe tenerse en cuenta que, según lo señalado por la Dirección Técnico Normativa del OSCE en el Oficio N° D000668-2023-OSCE-DTN, citando la Resolución N° 2343-2022-TCE-S3 del Tribunal de Contrataciones del Estado, la normativa de contrataciones del Estado no ha previsto ninguna imitación para efectuar la subsanación siempre y cuando lo realice dentro del plazo otorgado por la Entidad, el cual no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados a partir desde el día siguiente de realizada la respectiva notificación.

Así, conforme se indicó en la acotada resolución, para la subsanación de observaciones de los documentos presentados para el perfeccionamiento del contrato, se aprecia que el procedimiento previsto en la normativa de contratación pública permite más de una posible actuación por parte del postor adjudicado, puesto que no limita los momentos o las oportunidades que éste pueda realizar la subsanación de los documentos, siempre que ello lo realice dentro del plazo otorgado por la Entidad; así, según la Dirección Técnico



BICENTENARIO
PERÚ
2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Normativa del OSCE, **culminado el plazo otorgado**, ésta realizará la correspondiente verificación y determinará si corresponde suscribir el contrato o declarar la pérdida de la buena pro.

Sobre el procedimiento del perfeccionamiento del contrato:

- 3.9. En el presente caso, se tiene que el 3 de julio de 2024 se adjudicó la buena pro el CONSORCIO HUÁNUCO por el importe de su oferta, decisión que quedó consentida, realizándose el registro correspondiente el 11 de julio de 2024.

De este modo, conforme a lo dispuesto en el acotado artículo 141 del Reglamento, el CONSORCIO HUÁNUCO contaba con ocho (8) días hábiles luego del registro del consentimiento de la buena pro para presentar los requisitos para el perfeccionamiento del contrato; plazo que venció el 24 de julio de 2024.

Así, el 22 de julio de 2024, el CONSORCIO HUÁNUCO presentó a la Entidad la Carta N° 001-2024-CH-PVN (Expediente E-058138-2024), en un total de 603 folios, que contienen los requisitos para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección; documentación que fue derivada a la Subdirección de Conservación a fin que verifique el cumplimiento del requisito previsto en el literal h) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección, correspondiente a la estructura de costos, formatos y el análisis de precios unitarios contenidos en los folios del 141 al 553 de la documentación presentada.

Asimismo, la Carta Fianza N° 224301529, emitida por INSUR SA Compañía de Seguros, a favor del CONSORCIO HUÁNUCO, fue remitida por correo electrónico al área de Tesorería, a fin que verifique su autenticidad.

- 3.10. Así, con motivo de la revisión de los documentos presentados por el CONSORCIO HUÁNUCO, se advirtieron las siguientes observaciones, que fueron consignadas en el Oficio N° 3863-2024-MTC/20.2.1, que se remitió al Consorcio el 25 de julio de 2024, a través del correo electrónico declarado por éste, en el que se le otorgó un plazo de cuatro (4) días hábiles contados desde el día hábil siguiente de la notificación del documento para que realice la subsanación:

| N° | Documento observado | Observación |
|----|--|---|
| 1 | Garantía de fiel cumplimiento del contrato | El importe de la carta fianza (S/ 6'310,245.76) no garantiza el 10% del monto total del contrato, <u>encontrándose por debajo de dicho porcentaje</u> ; por lo que, se solicita remitir la carta fianza por el importe que garantice el 10% del monto total del contrato. |
| 2 | Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso | Se aprecia que el Consorcio llevará contabilidad independiente, por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el subnumeral 2 del numeral 7.7 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD, "Participación de proveedores en consorcio en las contrataciones del Estado", el contrato de consorcio debe cumplir con señalar el número de RUC, en caso el Consorcio lleve contabilidad independiente; por lo que, deberá de remitirse el contrato con dicha información o la adenda correspondiente, en que se incluya, que debe contar con las mismas formalidades que el contrato de consorcio (firmas legalizadas ante Notario Público de cada uno de sus integrantes) Si bien se remitió el Testimonio del contrato de consorcio, que contiene la información del contrato de consorcio; se solicita remitir el contrato de |



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Expediente: I-050862-2022 V-35

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=2CuYAkmbIHl=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

| | | |
|---|----------------------|--|
| | | consorcio con firmas legalizadas de las partes, conforme lo disponen las Bases Integradas. |
| 3 | Estructura de costos | Se adjunta el Memorándum N° 5141-2024-MTC/20.13.1, y los Informes N° 46-2024-MTC/20.13.1-CMCO y N° 94-2024-MTC/20.13.1-MPJ, que contienen las observaciones técnicas sobre la estructura de costos y los formatos. |

Cabe indicar que, toda vez que no se recibió la confirmación del correo electrónico para hacer efectiva la notificación⁶ dentro de los dos (2) días hábiles siguientes a la comunicación del 25 de julio de 2024, se procedió con la notificación al domicilio del Consorcio el 31 del mismo mes y año, conforme se aprecia a continuación:



De este modo, toda vez que la notificación de la solicitud de subsanación se dio el 31 de julio de 2024, el plazo de cuatro (4) días hábiles otorgado venció el 7 de agosto de 2024.

- 3.11. Conforme se indicó en los antecedentes, el 5 de agosto de 2024, el CONSORCIO HUÁNUCO presentó la Carta N° 003-2024-CH-PVN (Expediente E-062053-2024), que contiene la subsanación a las observaciones que le fueron comunicadas en un total de 579 folios; la cual fue trasladada a la Subdirección de Conservación a fin que se pronuncie sobre la subsanación a las observaciones realizadas por ésta; asimismo, se solicitó al área de Tesorería que valide la Carta Fianza N° 224301617, emitida por INSUR S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS.
- 3.12. Asimismo, el 7 de agosto de 2024, el CONSORCIO HUÁNUCO presentó a la Entidad la Carta N° 004-2024-CH-PVN (Expediente E-062655-2024), remitiendo documentación adicional para la subsanación de los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, referidos a las observaciones sobre el contrato de consorcio.
- 3.13. **En relación a la Observación N° 1, sobre la garantía de fiel cumplimiento:**

⁶ De acuerdo a lo dispuesto en el Anexo N° 1 de la oferta del CONSORCIO HUÁNUCO, éste se comprometió a confirmar la recepción del correo electrónico que contiene la solicitud de subsanación dentro de los dos (2) días hábiles siguientes de recibida, lo cual coincide con lo previsto en el tercer párrafo del numeral 20.4 del artículo 20 del TUO de la LPAG, que señala que, en caso de no recibirse respuesta automática de recepción de la notificación dirigida a la dirección de correo electrónico señalada por el administrado en un plazo máximo de dos (2) días hábiles contados desde el día siguiente de efectuado el acto de notificación, se procede a notificar por cédula conforme al inciso 20.1.1, es decir, en su domicilio.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

- 3.13.1. Al respecto, se observó que el importe de la Carta fianza N° 224301529 del 19 de julio de 2024, emitida por INSUR S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS no garantiza el 10% del monto total del contrato, encontrándose por debajo de dicho porcentaje; por lo que se solicitó remitir la carta fianza por el importe que garantice el porcentaje señalado.
- 3.13.2. Así, la carta fianza presentada el 22 de julio de 2024 se había emitido por el importe de S/ 6'310,245.76 (seis millones trescientos diez mil doscientos cuarenta y cinco con 76/100 Soles), pese a que el monto adjudicado asciende a S/ 63'102,457.64 (sesenta y tres millones ciento dos mil cuatrocientos cincuenta y siete con 64/100 Soles); por lo que, se requiere que el importe de la garantía sea, como mínimo de S/ 6'310,245.77 (seis millones trescientos diez mil doscientos cuarenta y cinco con 77/100 Soles) para garantizar el 10% del monto total del contrato.
- 3.13.3. De este modo, mediante la subsanación del 5 de agosto de 2024, el CONSORCIO HUÁNUCO presentó la Carta Fianza N° 224301617 del 31 de julio de 2024, emitida por INSUR S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS, a su favor, por el importe de S/ 6'310,245.77 (seis millones trescientos diez mil doscientos cuarenta y cinco con 77/100 Soles), con lo cual se garantiza el 10% del monto total del contrato.

Es así que, con la subsanación del 5 de agosto de 2024, complementada con la documentación del 7 del mismo mes y año, el CONSORCIO HUÁNUCO ha subsanado la Observación N° 1, sobre la garantía de fiel cumplimiento.

3.14. **En relación a la Observación N° 2, sobre el contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público:**

- 3.14.1. Al respecto, mediante la Observación N° 2, se observó, por un lado, que, pese a que en el contrato de consorcio se precisó que el Consorcio llevará contabilidad independiente, su número de RUC no fue consignado en el contrato de consorcio, conforme lo dispone el subnumeral 2 del numeral 7.7 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD; por lo que, se solicitó que ello sea incluido en el contrato de consorcio o a través de la adenda correspondiente, que cuente con firmas legalizadas ante Notario Público de cada uno de sus integrantes.

Asimismo, se solicitó remitir el contrato de consorcio con firmas legalizadas, conforme se establece en las Bases integradas, en tanto se remitió el testimonio del contrato de consorcio.

- 3.14.2. Así, con motivo de la subsanación realizada el 5 de agosto de 2024, el CONSORCIO HUÁNUCO remitió en los folios del 41 al 45 de la Carta N° 003-2024-CH-PVN, la copia a color de la escritura de la Primera Adenda al Contrato de constitución de consorcio y otorgamiento de poderes del “CONSORCIO HUÁNUCO”, celebrado por los integrantes de éste, el día 1 del mes de agosto de 2024, ante el Notario Público de Lima, Jaime Gonzalo Tuccio Valverde, en cuya Cláusula Segunda se dispuso la incorporación del RUC del Consorcio



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Expediente: I-050862-2022 V-35

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=2CuYAkmbIHl=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

(N° 20612891924), manteniendo inalterables las demás cláusulas y disposiciones del contrato de consorcio, según se señala en la Cláusula Tercera.

3.14.3. A su vez, el 7 de agosto de 2024, mediante la Carta N° 004-2024-CH-PVN, el CONSORCIO HUÁNUCO remitió a la Entidad la escritura de la Constitución de consorcio y otorgamiento de poderes del 12 de julio de 2024, emitido ante el Notario Público de Lima, Jaime Gonzalo Tuccio Valverde (folios del 1 al 10), así como la escritura de la Primera Adenda al Contrato de constitución del consorcio antes mencionada (folios del 11 al 15), el contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público del 12 de julio de 2024 (17 a 23) y la Primera Adenda al contrato de constitución del consorcio del 1 de agosto de 2024 (24 y 25), todas en original.

3.14.4. Es así que, con la subsanación del 5 de agosto de 2024, complementada con la documentación del 7 del mismo mes y año, el CONSORCIO HUÁNUCO ha subsanado la Observación N° 2, sobre el contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público.

3.15. **En relación a la Observación N° 3, sobre la estructura de costos:**

3.15.1. Al respecto, la Subdirección de Conservación realizó observaciones sobre la estructura de costos, los formatos y el detalle de precios unitarios, los cuales se consignaron en el Informe N° 046-2024-MTC/20.13.1.CMCO, que se adjuntó al Oficio N° 3863-2024-MTC/20.2.1, que fue notificado al CONSORCIO HUÁNUCO, a fin que realice la subsanación correspondiente.

3.15.2. Es así que, el 5 de agosto de 2024, mediante la Carta N° 003-2024-CH-PVN, el referido Consorcio remitió la subsanación correspondiente, consignando en los folios del 4 al 37 y del 46 al 579 la subsanación a las observaciones realizadas por la Subdirección de Conservación, la cual fue remitida a dicha dependencia de la Entidad, a fin que verifique el cumplimiento de los requisitos contenidos en el literal h) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección.

3.15.3. Así, mediante el Memorándum N° 5427-2024-MTC/20.13.1, que contiene los Informes N° 98-2024-MTC/20.13.1-JMP y N° 50-2024-MTC/20.13.1-CMCO, la Subdirección de Conservación señaló que las observaciones persistían, por lo siguiente:

| N° | OBSERVACIÓN DEL INFORME N° 046-2024-MTC/20.13.1.CMCO | RESULTADO DE LA REVISIÓN DE LA SUBSANACIÓN, SEGÚN LOS INFORMES N° 50-2024-MTC/20.13.1-CMCO |
|----|---|--|
| 1 | De la revisión de los Formatos N°02 y N°03 de la Estructura del Valor referencial se observa que el postor ha alterado el formato, aumentando en una columna más con valores que no señala a que información corresponde. Por lo que se solicita al postor realizar la corrección respetando los formatos en su contenido y estructura, de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia. | El postor ha subsanado la observación |
| 2 | De la revisión del Formato N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad, total sin igv y del Total general con IGV. De acuerdo al porcentaje de utilidad considerado por el postor, el monto de la utilidad debería ser 140,173.01, pero el postor a considerado 140,173.03, y el monto del Total general con IGV debería ser 1,819,445.67, pero el postor ha considerado 1,819,445.69. | El postor ha subsanado la observación |



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Expediente: I-050862-2022 V-35

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=2CuYAkmbIHl=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

| FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES | | | | | |
|---|--|----------------|----------|--------------------|--------------|
| SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR VÍNCULO DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "V. CERRILLO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-SH (PUENTE PLUMAJES)" | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | METRIDO | PRECIO UNITARIO S/ | PARCIAL S/ |
| 1.01 | REVESTIMIENTO DE PIEDRA EMPLOQUILLADA (2") | m ³ | 100.00 | 121.90 | 12,190.00 |
| 1.02 | CAJONES (3") | m ³ | 100.00 | 224.89 | 22,489.00 |
| 1.03 | BOLSAQUITO (3") | m ³ | 100.00 | 140.00 | 14,000.00 |
| 1.04 | COMPRESORA PNEUMÁTICA 8 HP 250 PCM | hm | 200.00 | 55.00 | 11,000.00 |
| 1.05 | MARTILLO PNEUMÁTICO 28 HB | hm | 200.00 | 6.00 | 1,200.00 |
| 1.06 | RETROEXCAVADORA CANTANTE 50 HP 115 | hm | 500.00 | 125.00 | 62,500.00 |
| 1.07 | EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 275 YD | hm | 500.00 | 401.00 | 200,500.00 |
| 1.08 | CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 YD | hm | 500.00 | 285.00 | 142,500.00 |
| 1.09 | TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP | hm | 200.00 | 320.00 | 64,000.00 |
| 1.10 | GRUPO ELECTROGENO 30 KW 140 HP 90 KW | hm | 400.00 | 69.55 | 27,820.00 |
| 1.11 | CAMION VOLVO 6X4, 12 HB | hm | 1,000.00 | 190.00 | 190,000.00 |
| 1.12 | MOTONIVELADORA 125 HP | hm | 120.00 | 232.36 | 27,883.20 |
| 1.13 | REDUCCION VIBRATORIO AUTOPROTECTOR 101 HP 10 ton | hm | 100.00 | 212.00 | 21,200.00 |
| 1.14 | CANTAS | hm | 800.00 | 33.50 | 26,800.00 |
| 1.15 | OPRABO | hm | 1,000.00 | 27.71 | 27,710.00 |
| 1.16 | ORICAL | hm | 1,000.00 | 21.29 | 21,290.00 |
| 1.17 | SECO | hm | 3,000.00 | 19.71 | 59,130.00 |
| 1.18 | ASFO DE REFUERZO (4") | kg | 1,000.00 | 4.35 | 4,350.00 |
| 1.19 | CONCRETO CLASE F (f=140 Kg/cm ² 5") | m ³ | 100.00 | 285.00 | 28,500.00 |
| 1.20 | CONCRETO CLASE E (f=175 Kg/cm ² 5") | m ³ | 100.00 | 273.55 | 27,355.00 |
| 1.21 | CONCRETO CLASE D (f=210 Kg/cm ² 5") | m ³ | 200.00 | 480.00 | 96,000.00 |
| 1.22 | CONCRETO CLASE E (f=175 Kg/cm ² + 30% F3(2")) | m ³ | 110.00 | 267.11 | 29,382.10 |
| 1.23 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO (H) | m ² | 400.00 | 45.89 | 18,356.00 |
| 1.24 | ARCHITE DE MATERIAL ORGULAR PYBASE (1") | m ³ | 1,000.00 | 80.34 | 80,340.00 |
| 1.25 | IMPREGNACIÓN ASFÁLTICA (RIGID DE PROTECCIÓN Y ADHESIÓN) | m ² | 6,000.00 | 2.00 | 12,000.00 |
| 1.26 | MOHITO ASFÁLTICO | m ² | 6,000.00 | 17.08 | 102,480.00 |
| 1.27 | TORNILLOS DE ILUMINACIÓN 8 W | hm | 200.00 | 16.00 | 3,200.00 |
| 1.28 | REPOSICIÓN Y PINTADO DE BARRANDAS METÁLICAS | m | 40.00 | 395.40 | 15,816.00 |
| 1.29 | TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (TMC) 6" 30' (2") | m | 10.00 | 712.84 | 7,128.40 |
| 1.30 | TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (TMC) 6" 40' (2") | m | 15.00 | 700.00 | 10,500.00 |
| 1.31 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m ² | 500.00 | 13.01 | 6,505.00 |
| COSTO DIRECTO (CD) | | | | | 1,401,730.10 |
| UTILIDAD | | | | (10% CD) | 140,173.01 |
| TOTAL SIN I.G.V. | | | | | 1,541,903.11 |
| I.G.V. | | | | | 277,542.56 |
| TOTAL GENERAL CON I.G.V. | | | | S/ | 1,819,445.67 |

3 De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO (KM 149+500 AL KM182+300) – Conservación Rutinaria se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 7.53891%, pero el postor a considerado 8%. Por lo que se solicita corregir, tendiendo en cuenta que no se debe alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

| | | | | | |
|-------------------------------|---|----------------|---------|---------|-----------|
| 04.08.01 | CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO DE ACCESOS | hm | 4,000 | 484.536 | 1,938,144 |
| 04.08.02 | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | |
| 04.08.03 | ALQUILAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN ORE | m ³ | 450,450 | 1.706 | 768,770 |
| | | | | | |
| COSTO DIRECTO (CD) | | | | | 2,706,914 |
| UTILIDAD (U) | | | | | 140,000 |
| SUB-TOTAL (S-T) | | | | | 2,846,914 |
| I.G.V. 18% | | | | | 512,444 |
| PRESUPUESTO TOTAL (incl. IGV) | | | | | 3,359,358 |
| Longitud en Km. | | | | | 32.000 |
| Costo por m ² | | | | | 21,000.00 |

CONSORCIO HUANUCO

4 De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO (Km. 182+300 – Km. 228+600) – Conservación Rutinaria se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL para las actividades PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA, PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA y MARCAS EN EL PAVIMENTO, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para estas actividades, tendiendo en



BICENTENARIO
PERÚ
2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

cuenta que no se debe alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

Ruta/Tramo: Km 18+300 - Km 23+000

Actividad: 4) CONSERVACIÓN RUTINARIA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNO | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|--------|--|----------------|-----------|----------|------------|
| 010 | CONSERVACIÓN RUTINARIA | | | | |
| 0100 | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | | |
| 010501 | LIMPIEZA GENERAL CALZADA Y BERMAS | km | 138.867 | 124.810 | 17326.103 |
| 010502 | POZOS DE VEGETACIÓN | m ² | 44858.833 | 3.400 | 154522.833 |
| 010700 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | km | 65.487 | 134.810 | 8838.187 |
| 010800 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMAS (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 10216.728 | 2.720 | 27789.520 |
| 010801 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMAS (MAYORES A 3MM) | m | 4404.690 | 11.100 | 48892.290 |
| 011000 | PACHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMAS | m ² | 3469.623 | 27.484 | 95314.543 |
| 011100 | PACHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMAS | m ² | 1749.812 | 24.940 | 43647.292 |
| 011200 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUYIDOS MENORES | m ³ | 883.463 | 12.200 | 10778.356 |
| 011400 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMAS (*) | m | 89.203 | 16.000 | 1427.248 |
| 011500 | REPARACIÓN DE LOSA DE CALZADA Y BERMAS EN ESPESOR PARCIAL (*) | m ² | 18.270 | 863.170 | 15773.129 |
| 020502 | REPARACIÓN DE GUARDARRAÍLLAS METÁLICAS | m | 37.200 | 43.270 | 1610.652 |
| 020503 | REPOSICIÓN DE GUARDARRAÍLLAS METÁLICAS | m | 18.000 | 156.470 | 2816.460 |
| 020600 | CONSERVACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | | | | |
| 020601 | LIMPIEZA DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 248.200 | 1.000 | 248.200 |
| 020602 | REPARACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 37.200 | 5.900 | 219.480 |
| 020603 | REPOSICIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 12.200 | 8.610 | 105.122 |
| 020700 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TPO RESALTO | | | | |
| 020701 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m ² | 322.800 | 41.860 | 13510.800 |
| 020702 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m ² | 6.380 | 1572.480 | 10025.638 |
| 020800 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 020801 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m ² | 11575.000 | 7.450 | 86240.250 |

5

De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – T2-C (KM 228+600 AL KM 233+044) – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE CP se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, teniendo en cuenta que no se debe alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

No se ha levantado la observación.

Ruta/Tramo: Km 228+600 - Km 233+044

Actividad: 5) CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNO | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|--------|--|----------------|----------|---------|-----------|
| 010 | CONSERVACIÓN RUTINARIA | | | | |
| 0100 | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | | |
| 010501 | LIMPIEZA GENERAL CALZADA Y BERMAS | km | 13.283 | 65.651 | 8715.733 |
| 010502 | POZOS DE VEGETACIÓN | m ² | 4443.233 | 3.340 | 14840.399 |
| 010700 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | km | 3.610 | 34.860 | 12593.660 |
| 010800 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMAS (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 1181.310 | 3.370 | 3980.015 |
| 010801 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMAS (MAYORES A 3MM) | m | 440.520 | 7.980 | 3515.350 |
| 011000 | PACHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMAS | m ² | 340.610 | 24.960 | 8500.436 |
| 011100 | PACHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMAS | m ² | 171.800 | 26.740 | 4594.618 |
| 011200 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUYIDOS MENORES | m ³ | 65.300 | 12.770 | 834.931 |
| 0200 | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 020400 | LIMPIEZA DE ALCAVALLILLOS | und | 28.000 | 28.120 | 787.360 |
| 020500 | LIMPIEZA DE SANEOS | und | 1.000 | 428.450 | 428.450 |
| 020600 | LIMPIEZA DE CAJILLOS | m | 12.200 | 1.350 | 16470.000 |
| 020700 | REPARACIONES MENORES DE CERRAJES DE ANTE Y DRENAJE | m ² | 2.200 | 344.420 | 757.724 |
| 020800 | REPARACIONES MENORES DE CERRAJES DE ANTE Y DRENAJE | m ² | 28.000 | 10.000 | 280.000 |





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

| | <table><tr><td>03.00.</td><td>CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.01.00</td><td>CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.01.01</td><td>IMPRESIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS</td><td>unf</td><td>60.000</td><td>18.250</td><td>1.095.000</td></tr><tr><td>03.01.02</td><td>REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS</td><td>unf</td><td>13.300</td><td>151.950</td><td>2.020.950</td></tr><tr><td>03.01.03</td><td>REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTES)</td><td>unf</td><td>3.300</td><td>34.650</td><td>114.510</td></tr><tr><td>03.02.00</td><td>CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.02.01</td><td>IMPRESIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS</td><td>unf</td><td>30.000</td><td>36.510</td><td>1.095.300</td></tr><tr><td>03.02.02</td><td>REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS</td><td>unf</td><td>4.000</td><td>583.375</td><td>2.333.500</td></tr><tr><td>03.02.03</td><td>REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. POSTES)</td><td>unf</td><td>3.000</td><td>25.950</td><td>77.850</td></tr><tr><td>03.04.00</td><td>CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.04.01</td><td>IMPRESIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE</td><td>unf</td><td>8.000</td><td>4.470</td><td>35.760</td></tr><tr><td>03.04.02</td><td>REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE</td><td>unf</td><td>1.000</td><td>12.250</td><td>12.250</td></tr><tr><td>03.05.00</td><td>CONSERVACIÓN DE GUARDARILLOS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.05.01</td><td>IMPRESIÓN DE GUARDARILLOS METÁLICOS</td><td>m</td><td>170.000</td><td>1.300</td><td>221.000</td></tr><tr><td>03.05.02</td><td>REPARACIÓN DE GUARDARILLOS METÁLICOS</td><td>m</td><td>3.400</td><td>27.500</td><td>93.500</td></tr><tr><td>03.05.03</td><td>DEPOSICIÓN DE GUARDARILLOS METÁLICOS</td><td>m</td><td>1.700</td><td>90.500</td><td>153.850</td></tr><tr><td>03.06.00</td><td>CONSERVACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.06.01</td><td>IMPRESIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS</td><td>unf</td><td>15.000</td><td>8.600</td><td>129.000</td></tr><tr><td>03.06.02</td><td>REPARACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS</td><td>unf</td><td>3.000</td><td>3.750</td><td>11.250</td></tr><tr><td>03.06.03</td><td>REPOSICIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS</td><td>unf</td><td>1.000</td><td>1.900</td><td>1.900</td></tr><tr><td>03.07.00</td><td>CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.07.01</td><td>IMPRESIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD</td><td>m2</td><td>62.400</td><td>23.910</td><td>1.492.104</td></tr><tr><td>03.07.02</td><td>REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD</td><td>m2</td><td>1.800</td><td>12.630</td><td>22.734</td></tr><tr><td>03.08.00</td><td>CONSERVACIÓN DE BARRANCONES EN EL PAVIMENTO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.08.01</td><td>MARCAS EN EL PAVIMENTO</td><td>m2</td><td>111.000</td><td>1.250</td><td>138.750</td></tr><tr><td>04.00.</td><td>CONSERVACIÓN DE PUENTES</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>04.01.00</td><td>IMPRESIÓN, ROLLO Y DESBROZE</td><td>m2</td><td>250.000</td><td>1.500</td><td>375.000</td></tr><tr><td>04.01.01</td><td>IMPRESIÓN DE CALZES</td><td>m2</td><td>110.000</td><td>1.350</td><td>148.500</td></tr><tr><td>04.01.02</td><td>IMPRESIÓN DE PUENTES</td><td>m2</td><td>81.000</td><td>1.350</td><td>109.350</td></tr><tr><td>04.01.03</td><td>REPARACIÓN DE DETECCIONES SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO</td><td>m2</td><td>10.000</td><td>240.000</td><td>2.400.000</td></tr><tr><td>04.01.04</td><td>CONSERVACIÓN DE BARRANCONES</td><td>m</td><td>47.500</td><td>100.000</td><td>4.750.000</td></tr><tr><td>04.01.05</td><td>CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SAFONALES Y MARGES DE PUENTES</td><td>m2</td><td>10.000</td><td>10.000</td><td>100.000</td></tr><tr><td>04.02.</td><td>PROTECCIÓN AMBIENTAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>04.02.01</td><td>CONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXISTENTE EN OME</td><td>m2</td><td>60.000</td><td>1.000</td><td>60.000</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>COSTO DIRECTO (C.D.)</td><td></td><td></td><td></td><td>10.207.22</td></tr><tr><td></td><td>UTILIDAD (%)</td><td></td><td></td><td>(5% C.D.)</td><td>3.062.17</td></tr><tr><td></td><td>SUB-TOTAL (S-T)</td><td></td><td></td><td></td><td>13.269.39</td></tr><tr><td></td><td>I.G.V. 18%</td><td></td><td></td><td>(18% S.T.)</td><td>2.388.49</td></tr><tr><td></td><td>PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV)</td><td></td><td></td><td></td><td>15.657.88</td></tr><tr><td></td><td>Longitud en Km.</td><td></td><td></td><td></td><td>4,044</td></tr><tr><td></td><td>Costo por m2</td><td></td><td></td><td></td><td>11.586,64</td></tr></table> | 03.00. | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | | 03.01.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | | 03.01.01 | IMPRESIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | unf | 60.000 | 18.250 | 1.095.000 | 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | unf | 13.300 | 151.950 | 2.020.950 | 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTES) | unf | 3.300 | 34.650 | 114.510 | 03.02.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | | 03.02.01 | IMPRESIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | unf | 30.000 | 36.510 | 1.095.300 | 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | unf | 4.000 | 583.375 | 2.333.500 | 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. POSTES) | unf | 3.000 | 25.950 | 77.850 | 03.04.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | | 03.04.01 | IMPRESIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | unf | 8.000 | 4.470 | 35.760 | 03.04.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | unf | 1.000 | 12.250 | 12.250 | 03.05.00 | CONSERVACIÓN DE GUARDARILLOS | | | | | 03.05.01 | IMPRESIÓN DE GUARDARILLOS METÁLICOS | m | 170.000 | 1.300 | 221.000 | 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDARILLOS METÁLICOS | m | 3.400 | 27.500 | 93.500 | 03.05.03 | DEPOSICIÓN DE GUARDARILLOS METÁLICOS | m | 1.700 | 90.500 | 153.850 | 03.06.00 | CONSERVACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | | | | | 03.06.01 | IMPRESIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | unf | 15.000 | 8.600 | 129.000 | 03.06.02 | REPARACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | unf | 3.000 | 3.750 | 11.250 | 03.06.03 | REPOSICIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | unf | 1.000 | 1.900 | 1.900 | 03.07.00 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | | 03.07.01 | IMPRESIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 62.400 | 23.910 | 1.492.104 | 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 1.800 | 12.630 | 22.734 | 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE BARRANCONES EN EL PAVIMENTO | | | | | 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 111.000 | 1.250 | 138.750 | 04.00. | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | | 04.01.00 | IMPRESIÓN, ROLLO Y DESBROZE | m2 | 250.000 | 1.500 | 375.000 | 04.01.01 | IMPRESIÓN DE CALZES | m2 | 110.000 | 1.350 | 148.500 | 04.01.02 | IMPRESIÓN DE PUENTES | m2 | 81.000 | 1.350 | 109.350 | 04.01.03 | REPARACIÓN DE DETECCIONES SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 10.000 | 240.000 | 2.400.000 | 04.01.04 | CONSERVACIÓN DE BARRANCONES | m | 47.500 | 100.000 | 4.750.000 | 04.01.05 | CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SAFONALES Y MARGES DE PUENTES | m2 | 10.000 | 10.000 | 100.000 | 04.02. | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | | 04.02.01 | CONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXISTENTE EN OME | m2 | 60.000 | 1.000 | 60.000 | | | | | | | | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 10.207.22 | | UTILIDAD (%) | | | (5% C.D.) | 3.062.17 | | SUB-TOTAL (S-T) | | | | 13.269.39 | | I.G.V. 18% | | | (18% S.T.) | 2.388.49 | | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 15.657.88 | | Longitud en Km. | | | | 4,044 | | Costo por m2 | | | | 11.586,64 | |
|----------|--|------------------------------------|---|------------|--------------|------|---------|----------|--|--|--|--|--|----------|---|-----|--------|--------|-----------|----------|--|-----|--------|-----------|-----------|----------|--|-----|-------|----------|----------|----------|--------------------------------------|--|--|--|--|----------|---|-----|----------|--------|--------------|----------|--|-----|-----------|---------|------------|----------|--|-----|-----------|--------|--------------|----------|--|----|----------|-------|------------|----------|------------------------------------|-----|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|-----|---------|--------|-----------|----------|------------------------------|-----|-------|-----------|-----------|----------|-------------------------------------|---|---------|-------|---------|----------|--------------------------------------|-----|---------|--------|----------|----------|--------------------------------------|----|---------|--------|-----------|----------|---|--|--|--|--|----------|--------------------------------------|-----|--------|-------|--------------|----------|---------------------------------------|-----|-------|-----------|------------|----------|---------------------------------------|-----|-------|-------|--------------|----------|--|--|--|------------|------------|----------|--------------------------------------|----|--------|--------|--------------|----------|---------------------------------------|----|-------|--------|--------|----------|---|--|--|--|----------|------------------------------------|------------------------|----|---------|-------|---------|--------|-------------------------|--|--|--|--|----------|-----------------------------|----|---------|-------|---------|----------|---------------------|----|---------|-------|---------|----------|----------------------|----|--------|-------|---------|----------|--|----|--------|---------|-----------|----------|-----------------------------|---|--------|---------|-----------|----------|---|----|--------|--------|---------|--------|----------------------|--|--|--|--|----------|---|----|--------|-------|--------|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|-----------|--|--------------|--|--|-----------|----------|--|-----------------|--|--|--|-----------|--|------------|--|--|------------|----------|--|------------------------------|--|--|--|-----------|--|-----------------|--|--|--|-------|--|--------------|--|--|--|-----------|--|
| 03.00. | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.01.01 | IMPRESIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | unf | 60.000 | 18.250 | 1.095.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | unf | 13.300 | 151.950 | 2.020.950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTES) | unf | 3.300 | 34.650 | 114.510 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.02.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.02.01 | IMPRESIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | unf | 30.000 | 36.510 | 1.095.300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | unf | 4.000 | 583.375 | 2.333.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. POSTES) | unf | 3.000 | 25.950 | 77.850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.04.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.04.01 | IMPRESIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | unf | 8.000 | 4.470 | 35.760 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.04.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | unf | 1.000 | 12.250 | 12.250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.05.00 | CONSERVACIÓN DE GUARDARILLOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.05.01 | IMPRESIÓN DE GUARDARILLOS METÁLICOS | m | 170.000 | 1.300 | 221.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDARILLOS METÁLICOS | m | 3.400 | 27.500 | 93.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.05.03 | DEPOSICIÓN DE GUARDARILLOS METÁLICOS | m | 1.700 | 90.500 | 153.850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.06.00 | CONSERVACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.06.01 | IMPRESIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | unf | 15.000 | 8.600 | 129.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.06.02 | REPARACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | unf | 3.000 | 3.750 | 11.250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.06.03 | REPOSICIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | unf | 1.000 | 1.900 | 1.900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.07.00 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.07.01 | IMPRESIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 62.400 | 23.910 | 1.492.104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 1.800 | 12.630 | 22.734 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE BARRANCONES EN EL PAVIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 111.000 | 1.250 | 138.750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.00. | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.01.00 | IMPRESIÓN, ROLLO Y DESBROZE | m2 | 250.000 | 1.500 | 375.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.01.01 | IMPRESIÓN DE CALZES | m2 | 110.000 | 1.350 | 148.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.01.02 | IMPRESIÓN DE PUENTES | m2 | 81.000 | 1.350 | 109.350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.01.03 | REPARACIÓN DE DETECCIONES SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 10.000 | 240.000 | 2.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.01.04 | CONSERVACIÓN DE BARRANCONES | m | 47.500 | 100.000 | 4.750.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.01.05 | CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SAFONALES Y MARGES DE PUENTES | m2 | 10.000 | 10.000 | 100.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.02. | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.02.01 | CONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXISTENTE EN OME | m2 | 60.000 | 1.000 | 60.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 10.207.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | UTILIDAD (%) | | | (5% C.D.) | 3.062.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SUB-TOTAL (S-T) | | | | 13.269.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I.G.V. 18% | | | (18% S.T.) | 2.388.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 15.657.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Longitud en Km. | | | | 4,044 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Costo por m2 | | | | 11.586,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | <p>De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Periódica Km. 228+600 – Km. 233+044, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 9.2523269% pero el postor a considerado 9%. Por lo que se solicita corregir, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.</p> <p>Ruta/Tramo: Km 228+600 - Km 233+044 Actividad: B) CONSERVACIÓN PERIÓDICA</p> <table><tr><th>ITEM</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>UNID.</th><th>METRADO</th><th>P.U.</th><th>PARCIAL</th></tr><tr><td>01.</td><td>CONSERVACIÓN PERIÓDICA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>01.00.</td><td>TRABAJOS PRELIMINARES</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>01.01.00</td><td>MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS</td><td>ph</td><td>1.000</td><td>40.000,00</td><td>40.000,00</td></tr><tr><td>01.02.00</td><td>TOPOGRAFÍA Y GEORREFERENCIACIÓN</td><td>km</td><td>4.440</td><td>1.995,95</td><td>8.861,62</td></tr><tr><td>02.00.</td><td>TRABAJOS EN PLATAFORMA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>02.02.00</td><td>RECUBRIMIENTO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA EN CALZADA Y BERMAS (E=30 cm.)</td><td>m3</td><td>7742,200</td><td>241,66</td><td>1.780.136,05</td></tr><tr><td>02.04.00</td><td>APLICACIÓN ASFALTICA EN CALZADA (RIESGO DE PROTECCIÓN)</td><td>m2</td><td>24368,760</td><td>5,58</td><td>135.773,21</td></tr><tr><td>02.05.00</td><td>RECUBRIMIENTO ASFALTICO EN CALZADA (E=10 cm.)</td><td>m2</td><td>28074,520</td><td>40,26</td><td>1.130.256,98</td></tr><tr><td>02.06.00</td><td>TRATAMIENTO SUPERFICIAL DÓNDE ENGERBOS</td><td>m2</td><td>9208,280</td><td>18,84</td><td>173.565,53</td></tr><tr><td>03.00.</td><td>DEBARRIOS DE ARTE Y DRENAJE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.02.00</td><td>CUNETAS REVESTIDAS RECTANGULARES</td><td>m</td><td>340.000</td><td>220,87</td><td>75.098,40</td></tr><tr><td>03.03.00</td><td>BACENES</td><td>unf</td><td>1.000</td><td>26.643,95</td><td>26.643,95</td></tr><tr><td>04.00.</td><td>SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>04.01.00</td><td>TACHAS RETROREFLECTIVAS</td><td>unf</td><td>288.000</td><td>19,54</td><td>5.627,64</td></tr><tr><td>04.02.00</td><td>MARCAS EN EL PAVIMENTO</td><td>m2</td><td>111.000</td><td>13,68</td><td>15.196,40</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>COSTO DIRECTO (C.D.)</td><td></td><td></td><td></td><td>4.548.528,62</td></tr><tr><td></td><td>UTILIDAD (%)</td><td></td><td></td><td>(5% C.D.)</td><td>227.426,43</td></tr><tr><td></td><td>SUB-TOTAL (S-T)</td><td></td><td></td><td></td><td>4.775.955,05</td></tr><tr><td></td><td>I.G.V. 18%</td><td></td><td></td><td>(18% S.T.)</td><td>860.000,90</td></tr><tr><td></td><td>PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV)</td><td></td><td></td><td></td><td>5.635.955,95</td></tr><tr><td></td><td>Longitud en Km.</td><td></td><td></td><td></td><td>4,044</td></tr><tr><td></td><td>Costo por m2</td><td></td><td></td><td></td><td>1.393,66</td></tr></table> | ITEM | DESCRIPCIÓN | UNID. | METRADO | P.U. | PARCIAL | 01. | CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | | | | 01.00. | TRABAJOS PRELIMINARES | | | | | 01.01.00 | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS | ph | 1.000 | 40.000,00 | 40.000,00 | 01.02.00 | TOPOGRAFÍA Y GEORREFERENCIACIÓN | km | 4.440 | 1.995,95 | 8.861,62 | 02.00. | TRABAJOS EN PLATAFORMA | | | | | 02.02.00 | RECUBRIMIENTO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA EN CALZADA Y BERMAS (E=30 cm.) | m3 | 7742,200 | 241,66 | 1.780.136,05 | 02.04.00 | APLICACIÓN ASFALTICA EN CALZADA (RIESGO DE PROTECCIÓN) | m2 | 24368,760 | 5,58 | 135.773,21 | 02.05.00 | RECUBRIMIENTO ASFALTICO EN CALZADA (E=10 cm.) | m2 | 28074,520 | 40,26 | 1.130.256,98 | 02.06.00 | TRATAMIENTO SUPERFICIAL DÓNDE ENGERBOS | m2 | 9208,280 | 18,84 | 173.565,53 | 03.00. | DEBARRIOS DE ARTE Y DRENAJE | | | | | 03.02.00 | CUNETAS REVESTIDAS RECTANGULARES | m | 340.000 | 220,87 | 75.098,40 | 03.03.00 | BACENES | unf | 1.000 | 26.643,95 | 26.643,95 | 04.00. | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | | 04.01.00 | TACHAS RETROREFLECTIVAS | unf | 288.000 | 19,54 | 5.627,64 | 04.02.00 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 111.000 | 13,68 | 15.196,40 | | | | | | | | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 4.548.528,62 | | UTILIDAD (%) | | | (5% C.D.) | 227.426,43 | | SUB-TOTAL (S-T) | | | | 4.775.955,05 | | I.G.V. 18% | | | (18% S.T.) | 860.000,90 | | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 5.635.955,95 | | Longitud en Km. | | | | 4,044 | | Costo por m2 | | | | 1.393,66 | No se ha levantado la observación. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNID. | METRADO | P.U. | PARCIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01. | CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.00. | TRABAJOS PRELIMINARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.01.00 | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS | ph | 1.000 | 40.000,00 | 40.000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.02.00 | TOPOGRAFÍA Y GEORREFERENCIACIÓN | km | 4.440 | 1.995,95 | 8.861,62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.00. | TRABAJOS EN PLATAFORMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.02.00 | RECUBRIMIENTO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA EN CALZADA Y BERMAS (E=30 cm.) | m3 | 7742,200 | 241,66 | 1.780.136,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.04.00 | APLICACIÓN ASFALTICA EN CALZADA (RIESGO DE PROTECCIÓN) | m2 | 24368,760 | 5,58 | 135.773,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.05.00 | RECUBRIMIENTO ASFALTICO EN CALZADA (E=10 cm.) | m2 | 28074,520 | 40,26 | 1.130.256,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.06.00 | TRATAMIENTO SUPERFICIAL DÓNDE ENGERBOS | m2 | 9208,280 | 18,84 | 173.565,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.00. | DEBARRIOS DE ARTE Y DRENAJE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.02.00 | CUNETAS REVESTIDAS RECTANGULARES | m | 340.000 | 220,87 | 75.098,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.03.00 | BACENES | unf | 1.000 | 26.643,95 | 26.643,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.00. | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.01.00 | TACHAS RETROREFLECTIVAS | unf | 288.000 | 19,54 | 5.627,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.02.00 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 111.000 | 13,68 | 15.196,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 4.548.528,62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | UTILIDAD (%) | | | (5% C.D.) | 227.426,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SUB-TOTAL (S-T) | | | | 4.775.955,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I.G.V. 18% | | | (18% S.T.) | 860.000,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 5.635.955,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Longitud en Km. | | | | 4,044 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Costo por m2 | | | | 1.393,66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | <p>De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Km. 228+600 – Km. 233+044, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio</p> | No se ha levantado la observación. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



BICENTENARIO
PERÚ
2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

Ruta/Tramo: Km 228+600 – Km 233+044

Actividad: 7) CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

| ITEM | DESCRIPCION | UND | METRAJE | P.U. | PARCIAL |
|-------------|--|-----|-----------|-----------|------------|
| 01.00 | CONSERVACION RUTINARIA | | | | |
| 01.01.00 | CONSERVACION DE PAVIMENTOS | | | | |
| 01.01.01.00 | UNIFORME GENERAL (CALZADA Y BERMAS) | km | 13.250 | 78.780 | 1.043.430 |
| 01.02.00 | MOXE DE VEGETACION | m2 | 484.230 | 8.250 | 3.994.898 |
| 01.03.00 | UNIFORME DEL DRENAJE DE VIA | km | 3.300 | 78.780 | 422.530 |
| 01.04.00 | RETLADO DE FIBRAS Y CORTES EN CALZADA Y BERMAS (ENTRE 10MM Y 30MM) | m | 1.000.000 | 1.610 | 1.610.000 |
| 01.05.00 | RETLADO DE FIBRAS Y CORTES EN CALZADA Y BERMAS (MAYORES A 30MM) | m | 442.020 | 1.580 | 698.192 |
| 01.06.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA | m2 | 580.000 | 23.22 | 13.485.600 |
| 01.07.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA | m2 | 34.380 | 38.09 | 1.309.420 |
| 01.08.00 | UNIFORME DE DRENAJES Y HURCOS MENORES | m3 | 86.330 | 7.250 | 625.688 |
| 02.00 | CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.01.00 | UNIFORME DE CUNETAS REJESADAS | m | 204.000 | 3.490 | 711.960 |
| 02.02.00 | UNIFORME DE ALDABANILLAS | und | 24.000 | 26.200 | 628.800 |
| 02.03.00 | UNIFORME DE BARRERAS | und | 1.000 | 1.076.72 | 1.076.72 |
| 02.04.00 | UNIFORME DE BARRERAS | m | 12.000 | 2.380 | 28.560 |
| 02.05.00 | UNIFORME DE BARRERAS | m3 | 4.410 | 3.670.35 | 16.186.105 |
| 02.06.00 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | m2 | 24.000 | 8.34 | 199.920 |
| 02.07.00 | CONSERVACION DE MALLAS Y PAVIMENTOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 24.000 | 8.34 | 199.920 |
| 02.08.00 | ENCALZAMIENTO DE CURSO DE AGUA | m3 | 8.810 | 7.20 | 63.432 |
| 03.00 | CONSERVACION DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | |
| 03.01.01.00 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 58.000 | 0.60 | 34.800 |
| 03.01.02.00 | REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 10.000 | 9.540 | 95.400 |
| 03.01.03.00 | REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (INC. POSTES) | und | 2.000 | 232.420 | 464.840 |
| 03.02.00 | CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | |
| 03.02.01.00 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 30.000 | 94.620 | 2.838.600 |
| 03.02.02.00 | REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 4.000 | 9.16.140 | 36.656.000 |
| 03.02.03.00 | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS (INC. PORTICOS) | und | 2.000 | 2.180.810 | 4.361.620 |
| 03.03.00 | CONSERVACION DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | |
| 03.03.01.00 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 6.000 | 4.30 | 25.800 |
| 03.03.02.00 | REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 1.000 | 11.841 | 11.841 |
| 03.04.00 | CONSERVACION DE GUARDAVANES | | | | |
| 03.04.01.00 | LIMPIEZA DE GUARDAVANES METALICOS | m | 172.000 | 7.250 | 1.250.000 |
| 03.04.02.00 | REPARACION DE GUARDAVANES METALICOS | m | 4.440 | 25.85 | 114.732 |
| 03.04.03.00 | REPOSICION DE GUARDAVANES METALICOS | m | 1.230 | 82.240 | 101.256 |
| 03.05.00 | CONSERVACION DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | | | | |
| 03.05.01.00 | LIMPIEZA DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 972.000 | 0.940 | 913.680 |
| 03.05.02.00 | REPARACION DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 90.000 | 3.474 | 312.660 |
| 03.05.03.00 | REPOSICION DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 25.000 | 3.401 | 85.025 |
| 03.06.00 | CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.06.01.00 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 82.400 | 35.994 | 2.963.816 |
| 03.06.02.00 | REPARACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 1.870 | 1.172.874 | 2.193.272 |
| 03.07.00 | CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.07.01.00 | MAQUILAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 1.100.000 | 7.250 | 7.975.000 |

| | | | | | |
|------------------------------|---|----|-----------|---------|--------------------|
| 04.00 | CONSERVACION DE PUENTES | | | | |
| 04.01.00 | LIMPIEZA, MOXE Y DESBROZE | m2 | 358.320 | 1.367 | 489.110 |
| 04.02.00 | LIMPIEZA DE CAJONES | m2 | 1.100.000 | 3.300 | 3.630.000 |
| 04.03.00 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 871.800 | 3.150 | 2.746.170 |
| 04.04.00 | REPARACION DE DETECCIONES SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 10.270 | 177.260 | 1.816.842 |
| 04.05.00 | CONSERVACION DE BARRANDAS | m | 47.540 | 87.237 | 4.145.140 |
| 04.06.00 | CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES | m2 | 33.380 | 4.340 | 144.868 |
| 04.07.00 | PROTECCION AMBIENTAL | | | | |
| 04.07.01.00 | ACORDONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN OME | m3 | 68.300 | 1.340 | 91.522 |
| COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | | 35.299.48 |
| UTILIDAD (U) | | | | | (5% C.D.) 2.714.97 |
| SUB-TOTAL (S-T) | | | | | 38.014.45 |
| I.G.V. (18%) | | | | | (18% S-T) 6.842.60 |
| PRESUPUESTO TOTAL (INC. IGV) | | | | | 44.857.05 |
| Longitud en Km | | | | | 4.444 |
| Costo por Km | | | | | 10.117.888 |

8 De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Km. 228+600 – Km. 233+044, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para las actividades resaltadas. También se verifica error aritmético en el cálculo del costo por kilómetro. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

El postor no ha levantado la observación.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

| Ruta/Tramo: Km. 121+041 - Km. 139+197 | | | | | |
|---------------------------------------|--|-----|---------|---------|--------------------|
| Actividad: MANTENIMIENTO RUTINARIO | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCION | UNE | METRADO | P.U. | PARCIAL |
| 01 | CONSERVACION RUTINARIA | | | | |
| 01.01 | CONSERVACION DE PLATAFORMA | | | | |
| 01.01.01 | IMPRESA GENERAL (CALZADA Y BERMA) | km | 0.45 | 40.000 | 18.000 |
| 01.01.02 | IMPRESA DEL DERECHO DE VIA | km | 0.10 | 40.000 | 4.000 |
| 01.01.03 | IMPRESA DE DERRUMBES Y HUAYOS MENORES | m2 | 2.300 | 3.840 | 8.832 |
| 01.01.04 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*) | m | 30.000 | 5.300 | 159.000 |
| 01.01.05 | REPARACION DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*) | m2 | 7.150 | 151.516 | 1.083.579 |
| 02 | CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.04.01 | IMPRESA DE ALcantarillas | une | 2.000 | 13.161 | 26.322 |
| 02.12.01 | CONSERVACION DE MUJOL Y PARAFEROS (IMPRESA Y PINTADO) | m2 | 2.000 | 4.000 | 8.000 |
| 03 | CONSERVACION DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.06.01 | CONSERVACION DE TACAS RETROREFLECTIVAS | une | 4.000 | 0.325 | 1.300 |
| 03.06.02 | IMPRESA DE TACAS RETROREFLECTIVAS | une | 1.000 | 1.742 | 1.742 |
| 03.06.03 | REPARACION DE TACAS RETROREFLECTIVAS | une | 1.000 | 1.742 | 1.742 |
| 03.06.04 | CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 38.250 | 3.865 | 147.840 |
| 03.06.05 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 38.250 | 3.865 | 147.840 |
| 04 | PROTECCION AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.01 | ADICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME | m3 | 2.300 | 0.504 | 1.160 |
| COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | | 1.471.380 |
| UTILIDAD (%) | | | | | (8% C.D.) 79.57 |
| SUB-TOTAL (S-T) | | | | | 1.550.950 |
| I.G.V. 18% | | | | | (18% S.T.) 279.171 |
| PRESUPUESTO TOTAL (Inc. IGV) | | | | | 1.830.121 |
| Longitud en Km. | | | | | 0.152 |
| Costo por (*) | | | | | 11.975.176 |

9

De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria antes de la conservación periódica Km. 00+000 – Km. 14+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 10.0173918% pero el postor a considerado 10%. Por lo que se solicita corregir, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

No se ha levantado la observación.

| | | | | | |
|------------------------------|--|----|---------|---------|----------------------|
| 04.01.01 | IMPRESA, REJOE Y DERRUMBE | m2 | 113.840 | 1.230 | 140.012 |
| 04.01.02 | IMPRESA DE CALZADA | m2 | 37.500 | 4.000 | 150.000 |
| 04.01.03 | IMPRESA DE PUENTES | m2 | 375.000 | 8.170 | 3.063.750 |
| 04.01.04 | REPARACION DE DERRUMBES SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 48.000 | 280.000 | 13.440.000 |
| 04.01.05 | CONSERVACION DE BARRANDAS | m | 22.730 | 112.000 | 2.546.360 |
| 04.01.06 | CONSERVACION DE PINTADO DE VERTICAL BARRANDAS Y MUJOL DE PUENTES | m2 | 128.000 | 10.710 | 1.370.880 |
| 04.01 | PROTECCION AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.07 | ADICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME | m3 | 712.000 | 1.500 | 1.068.000 |
| COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | | 20.536.952 |
| UTILIDAD (%) | | | | | (6% C.D.) 1.232.217 |
| SUB-TOTAL (S-T) | | | | | 21.769.169 |
| I.G.V. 18% | | | | | (18% S.T.) 3.918.450 |
| PRESUPUESTO TOTAL (Inc. IGV) | | | | | 25.687.619 |
| Longitud en Km. | | | | | 14.200 |
| Costo por (*) | | | | | 1.809.058 |

10

De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Periódica Km. 00+000 – Km. 14+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 5.75961942% pero el postor a considerado 6%. Por lo que se solicita corregir, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

No se ha levantado la observación.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|------------------------------|--|----------------|-------------|-----------|---------------|
| 01 | CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | | | |
| 01.00 | TRABAJOS PRELIMINARES | | | | |
| 01.01.00 | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS | pl | 1.000 | 40.000,00 | 40.000,00 |
| 01.02.00 | TOPOGRAFÍA Y GEOREFERENCIACIÓN | m | 14.200 | 1.500,00 | 21.300,00 |
| 02.00 | TRABAJOS EN PLATAFORMA | | | | |
| 02.02.00 | RECUBRIMIENTO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA Y BERMAS (E=20 cm) | m ² | 23257,270 | 341,00 | 7.930.649,00 |
| 02.04.00 | APLICACIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA (FOLIO DE PROTECCIÓN) | m ² | 110.952,150 | 5,50 | 610.236,68 |
| 02.05.00 | RECARGO ASFÁLTICO EN CALZADA (E=7-12 cm) | m ² | 55408,740 | 80,28 | 4.449.595,47 |
| 02.06.00 | TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE EN BERMAS | m ² | 10953,410 | 19,94 | 218.367,48 |
| 03.00 | OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | | | | |
| 03.01.00 | CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULARES | m | 40.000 | 121,810 | 4.872,40 |
| 03.02.00 | CUNETAS REVESTIDAS RECTANGULARES | m | 1080,000 | 225,870 | 242.850,00 |
| 03.03.00 | CUNETAS REVESTIDAS TIPO BATER | m | 70.000 | 118,960 | 8.327,20 |
| 03.04.00 | BACINES | m ² | 1.000 | 25843,550 | 25.843,55 |
| 04.00 | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 04.01.00 | TABLEROS RETROREFLECTIVOS | m ² | 960,000 | 19,54 | 18.753,60 |
| 04.02.00 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m ² | 3071,250 | 13,80 | 42.383,25 |
| | | | | | |
| COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | | 14.670.387,34 |
| UTILIDAD (%) | | | | | 10% C.D. |
| SUB-TOTAL (S-T) | | | | | 15.337.426,28 |
| IGV-18% | | | | | 2.760.736,73 |
| PRESUPUESTO TOTAL (INC. IGV) | | | | | 18.098.163,01 |
| Longitud en Km. | | | | | 14,380 |
| Costo por m ² | | | | | 1.254.559,280 |

CONSORCIO HUANUCO

Miguel Angel Justin Casapero

| | | |
|----|---|------------------------------------|
| 11 | De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Km. 00+000 – Km. 14+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta | No se ha levantado la observación. |
|----|---|------------------------------------|

Ruta/Torre: Km 0+000 - Km 14+000 (INCLUYE RAMALES)

Actividad: 1) CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|----------|---|----------------|-----------|-----------|------------|
| 01 | CONSERVACIÓN RUTINARIA | | | | |
| 01.00 | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | | |
| 01.01.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS) | m | 42.580 | 29,780 | 1267.940 |
| 01.02.00 | ROCE DE VEGETACIÓN | m ² | 14152.840 | 0,290 | 4111,110 |
| 01.03.00 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | m | 17.000 | 29,780 | 5062,500 |
| 01.04.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMAS (ENTRE 5MM Y 20MM) | m | 2548.510 | 1,470 | 3746,300 |
| 01.05.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMAS (MENORES A 5MM) | m | 94.95.280 | 0,580 | 55.072,240 |
| 01.06.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA | m ² | 339.190 | 19,360 | 6565,300 |
| 01.07.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA | m ² | 190.390 | 32,370 | 6164,880 |
| 01.08.00 | LIMPIEZA DE DRENAJES Y AJUADOS MENORES | m ³ | 213.850 | 7,260 | 1552,550 |
| 02.00 | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.01.00 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS | m | 6280,200 | 0,680 | 4270,530 |
| 02.04.00 | LIMPIEZA DE ALICANTILLAS | m ² | 124.000 | 20,370 | 2525,480 |
| 02.06.00 | LIMPIEZA DE BACINES | m ² | 1.000 | 1.954,770 | 1.954,770 |
| 02.08.00 | LIMPIEZA DE CANALES | m | 174.000 | 1,360 | 236,560 |
| 02.07.00 | LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE | m | 119.400 | 0,320 | 38,200 |
| 02.08.00 | LIMPIEZA DE MURDOS | m | 312.000 | 1,380 | 430,560 |
| 02.10.00 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | m ² | 14.150 | 100,340 | 1.421,150 |
| 02.11.00 | CONSERVACIÓN DE MURDOS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m ² | 104.000 | 9,540 | 992,240 |
| 02.12.00 | ENCAMIZAMIENTO DE CURSO DE AGUA | m ³ | 28.700 | 7,260 | 208,480 |



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|------------------------------------|---|------------|-------------|--|--|----------|--|--|--|--|--|----------|--|-----|---------|------|---------|----------|--|-----|--------|------|--------|----------|--|-----|--------|---------|---------|----------|--------------------------------------|--|--|--|--|----------|----------------------------------|-----|--------|------|--------|----------|------------------------------------|-----|-------|------|---------|----------|--|-----|-------|---------|---------|----------|---------------------------------------|--|--|--|--|----------|-----------------------------------|-----|--------|------|-------|----------|-------------------------------------|-----|-------|--------|--------|----------|-------------------------------------|-----|-------|---------|---------|----------|---------------------------|--|--|--|--|----------|---------------------------------|---|----------|------|---------|----------|-----------------------------------|---|--------|--------|---------|----------|-----------------------------------|---|--------|--------|---------|----------|---|--|--|--|--|----------|-------------------------------------|-----|----------|------|---------|----------|---------------------------------------|-----|---------|------|---------|----------|---------------------------------------|-----|--------|------|--------|----------|--|--|--|--|--|----------|-------------------------------------|----|---------|------|--------|----------|---------------------------------------|----|-------|------|---------|----------|--|--|--|--|--|----------|------------------------|----|----------|------|---------|-------|-------------------------|--|--|--|--|----------|---------------------------|----|---------|------|--------|----------|--------------------|----|--------|------|-------|----------|---------------------|----|----------|------|---------|----------|---|----|--------|------|--------|----------|---------------------------|---|--------|------|-------|----------|--|----|---------|------|--------|-------|----------------------|--|--|--|--|----------|--|----|---------|------|---------|--|----------------------|--|--|--|------------|--|--------------|--|--|------------|------------|--|-----------------|--|--|--|-------------|--|------------|--|--|------------|------------|--|------------------------------|--|--|--|-------------|--|----------------|--|--|--|--------|--|---------------|--|--|--|------------|--|
| | <table><tr><td>03.00</td><td>CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y RESERVOIRIO VIAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.01.00</td><td>CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.01.01</td><td>LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS</td><td>uno</td><td>212.000</td><td>0.55</td><td>256.320</td></tr><tr><td>03.01.02</td><td>REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS</td><td>uno</td><td>33.000</td><td>0.30</td><td>33.000</td></tr><tr><td>03.01.03</td><td>REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (v.c. POSTES)</td><td>uno</td><td>11.300</td><td>232.425</td><td>263.670</td></tr><tr><td>03.02.00</td><td>CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.02.01</td><td>LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS</td><td>uno</td><td>50.000</td><td>0.30</td><td>15.000</td></tr><tr><td>03.02.02</td><td>REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS</td><td>uno</td><td>5.000</td><td>0.16</td><td>420.720</td></tr><tr><td>03.02.03</td><td>REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (v.c. POSTOS)</td><td>uno</td><td>3.000</td><td>240.150</td><td>720.450</td></tr><tr><td>03.04.00</td><td>CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.04.01</td><td>LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE</td><td>uno</td><td>20.000</td><td>0.15</td><td>3.000</td></tr><tr><td>03.04.02</td><td>REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE</td><td>uno</td><td>4.000</td><td>11.440</td><td>45.760</td></tr><tr><td>03.04.03</td><td>REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE</td><td>uno</td><td>1.000</td><td>112.140</td><td>112.140</td></tr><tr><td>03.05.00</td><td>CONSERVACIÓN DE GUARDAVAS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.05.01</td><td>LIMPIEZA DE GUARDAVAS METÁLICAS</td><td>m</td><td>1700.000</td><td>0.25</td><td>214.500</td></tr><tr><td>03.05.02</td><td>REPARACIÓN DE GUARDAVAS METÁLICAS</td><td>m</td><td>34.135</td><td>25.000</td><td>853.225</td></tr><tr><td>03.05.03</td><td>REPOSICIÓN DE GUARDAVAS METÁLICAS</td><td>m</td><td>17.065</td><td>22.750</td><td>386.462</td></tr><tr><td>03.06.00</td><td>CONSERVACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.06.01</td><td>LIMPIEZA DE TACHAS RETROREFLECTIVAS</td><td>uno</td><td>1032.000</td><td>0.14</td><td>124.440</td></tr><tr><td>03.06.02</td><td>REPARACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS</td><td>uno</td><td>290.000</td><td>0.47</td><td>135.030</td></tr><tr><td>03.06.03</td><td>REPOSICIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS</td><td>uno</td><td>37.000</td><td>0.40</td><td>14.800</td></tr><tr><td>03.07.00</td><td>CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO-RESALTO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.07.01</td><td>LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD</td><td>m2</td><td>117.000</td><td>0.05</td><td>58.500</td></tr><tr><td>03.07.02</td><td>REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD</td><td>m2</td><td>3.512</td><td>0.10</td><td>351.200</td></tr><tr><td>03.08.00</td><td>CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.08.01</td><td>MARCAS EN EL PAVIMENTO</td><td>m2</td><td>5651.250</td><td>0.06</td><td>339.075</td></tr><tr><td>04.00</td><td>CONSERVACIÓN DE PUENTES</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>04.01.00</td><td>LIMPIEZA, ROCE Y DESGROTE</td><td>m2</td><td>813.840</td><td>0.10</td><td>81.384</td></tr><tr><td>04.02.00</td><td>LIMPIEZA DE CAUCES</td><td>m2</td><td>37.500</td><td>0.10</td><td>3.750</td></tr><tr><td>04.03.00</td><td>LIMPIEZA DE PUENTES</td><td>m2</td><td>3115.000</td><td>0.10</td><td>311.500</td></tr><tr><td>04.04.00</td><td>REPARACIÓN DE DEFECTOS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO</td><td>m2</td><td>40.000</td><td>0.25</td><td>10.000</td></tr><tr><td>04.05.00</td><td>CONSERVACIÓN DE BARRANDAS</td><td>m</td><td>22.720</td><td>0.10</td><td>2.272</td></tr><tr><td>04.07.00</td><td>CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, GARDONELES Y MARGES DE PUENTES</td><td>m2</td><td>129.000</td><td>0.10</td><td>12.900</td></tr><tr><td>04.08</td><td>PROTECCIÓN AMBIENTAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>04.08.00</td><td>ACORDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXISTENTE EN DME</td><td>m3</td><td>212.880</td><td>1.00</td><td>212.880</td></tr><tr><td></td><td>COSTO DIRECTO (C.D.)</td><td></td><td></td><td></td><td>473.957.64</td></tr><tr><td></td><td>UTILIDAD (%)</td><td></td><td></td><td>(10% C.D.)</td><td>47.395.764</td></tr><tr><td></td><td>SUB-TOTAL (S-T)</td><td></td><td></td><td></td><td>521.353.404</td></tr><tr><td></td><td>I.G.V. 10%</td><td></td><td></td><td>(10% S.T.)</td><td>52.135.340</td></tr><tr><td></td><td>PRESUPUESTO TOTAL (INC. IGV)</td><td></td><td></td><td></td><td>573.488.744</td></tr><tr><td></td><td>Longitud en Km</td><td></td><td></td><td></td><td>14.280</td></tr><tr><td></td><td>Costo por (°)</td><td></td><td></td><td></td><td>40.153.240</td></tr></table> | 03.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y RESERVOIRIO VIAL | | | | | 03.01.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | | 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | uno | 212.000 | 0.55 | 256.320 | 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | uno | 33.000 | 0.30 | 33.000 | 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (v.c. POSTES) | uno | 11.300 | 232.425 | 263.670 | 03.02.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | | 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | uno | 50.000 | 0.30 | 15.000 | 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | uno | 5.000 | 0.16 | 420.720 | 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (v.c. POSTOS) | uno | 3.000 | 240.150 | 720.450 | 03.04.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | | 03.04.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | uno | 20.000 | 0.15 | 3.000 | 03.04.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | uno | 4.000 | 11.440 | 45.760 | 03.04.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | uno | 1.000 | 112.140 | 112.140 | 03.05.00 | CONSERVACIÓN DE GUARDAVAS | | | | | 03.05.01 | LIMPIEZA DE GUARDAVAS METÁLICAS | m | 1700.000 | 0.25 | 214.500 | 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDAVAS METÁLICAS | m | 34.135 | 25.000 | 853.225 | 03.05.03 | REPOSICIÓN DE GUARDAVAS METÁLICAS | m | 17.065 | 22.750 | 386.462 | 03.06.00 | CONSERVACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | | | | | 03.06.01 | LIMPIEZA DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | uno | 1032.000 | 0.14 | 124.440 | 03.06.02 | REPARACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | uno | 290.000 | 0.47 | 135.030 | 03.06.03 | REPOSICIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | uno | 37.000 | 0.40 | 14.800 | 03.07.00 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO-RESALTO | | | | | 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 117.000 | 0.05 | 58.500 | 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 3.512 | 0.10 | 351.200 | 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | | 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 5651.250 | 0.06 | 339.075 | 04.00 | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | | 04.01.00 | LIMPIEZA, ROCE Y DESGROTE | m2 | 813.840 | 0.10 | 81.384 | 04.02.00 | LIMPIEZA DE CAUCES | m2 | 37.500 | 0.10 | 3.750 | 04.03.00 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 3115.000 | 0.10 | 311.500 | 04.04.00 | REPARACIÓN DE DEFECTOS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 40.000 | 0.25 | 10.000 | 04.05.00 | CONSERVACIÓN DE BARRANDAS | m | 22.720 | 0.10 | 2.272 | 04.07.00 | CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, GARDONELES Y MARGES DE PUENTES | m2 | 129.000 | 0.10 | 12.900 | 04.08 | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | | 04.08.00 | ACORDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXISTENTE EN DME | m3 | 212.880 | 1.00 | 212.880 | | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 473.957.64 | | UTILIDAD (%) | | | (10% C.D.) | 47.395.764 | | SUB-TOTAL (S-T) | | | | 521.353.404 | | I.G.V. 10% | | | (10% S.T.) | 52.135.340 | | PRESUPUESTO TOTAL (INC. IGV) | | | | 573.488.744 | | Longitud en Km | | | | 14.280 | | Costo por (°) | | | | 40.153.240 | |
| 03.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y RESERVOIRIO VIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | uno | 212.000 | 0.55 | 256.320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | uno | 33.000 | 0.30 | 33.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (v.c. POSTES) | uno | 11.300 | 232.425 | 263.670 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.02.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | uno | 50.000 | 0.30 | 15.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | uno | 5.000 | 0.16 | 420.720 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (v.c. POSTOS) | uno | 3.000 | 240.150 | 720.450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.04.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.04.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | uno | 20.000 | 0.15 | 3.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.04.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | uno | 4.000 | 11.440 | 45.760 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.04.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | uno | 1.000 | 112.140 | 112.140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.05.00 | CONSERVACIÓN DE GUARDAVAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.05.01 | LIMPIEZA DE GUARDAVAS METÁLICAS | m | 1700.000 | 0.25 | 214.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDAVAS METÁLICAS | m | 34.135 | 25.000 | 853.225 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.05.03 | REPOSICIÓN DE GUARDAVAS METÁLICAS | m | 17.065 | 22.750 | 386.462 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.06.00 | CONSERVACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.06.01 | LIMPIEZA DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | uno | 1032.000 | 0.14 | 124.440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.06.02 | REPARACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | uno | 290.000 | 0.47 | 135.030 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.06.03 | REPOSICIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | uno | 37.000 | 0.40 | 14.800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.07.00 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO-RESALTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 117.000 | 0.05 | 58.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 3.512 | 0.10 | 351.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 5651.250 | 0.06 | 339.075 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.00 | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.01.00 | LIMPIEZA, ROCE Y DESGROTE | m2 | 813.840 | 0.10 | 81.384 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.02.00 | LIMPIEZA DE CAUCES | m2 | 37.500 | 0.10 | 3.750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.03.00 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 3115.000 | 0.10 | 311.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.04.00 | REPARACIÓN DE DEFECTOS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 40.000 | 0.25 | 10.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.05.00 | CONSERVACIÓN DE BARRANDAS | m | 22.720 | 0.10 | 2.272 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.07.00 | CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, GARDONELES Y MARGES DE PUENTES | m2 | 129.000 | 0.10 | 12.900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.08 | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.08.00 | ACORDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXISTENTE EN DME | m3 | 212.880 | 1.00 | 212.880 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 473.957.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | UTILIDAD (%) | | | (10% C.D.) | 47.395.764 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SUB-TOTAL (S-T) | | | | 521.353.404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I.G.V. 10% | | | (10% S.T.) | 52.135.340 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PRESUPUESTO TOTAL (INC. IGV) | | | | 573.488.744 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Longitud en Km | | | | 14.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Costo por (°) | | | | 40.153.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 14+000 – Km. 25+300, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta. | No se ha levantado la observación. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Expediente: I-050862-2022 V-35

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=2CuYAkmbIHl=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

| Ruta/Tramo: Km 14+120 - Km 25+300 | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----|-----------|----------|-----------|
| Actividad: 12-CONSERVACIÓN RUTINARIA | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNO | METRADO | # EL | PARCIAL |
| 01 | CONSERVACIÓN RUTINARIA | | | | |
| 01.01 | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | | |
| 01.01.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS) | m | 33.888 | 134.810 | 4558.500 |
| 01.01.01 | ROCE DE VEGETACIÓN | m2 | 11050.708 | 8.480 | 9414.840 |
| 01.01.02 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | m | 13.558 | 134.810 | 1823.570 |
| 01.01.03 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMAS (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 2762.668 | 2.730 | 7542.130 |
| 01.01.04 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMAS (MAYORES A 3MM) | m | 1115.678 | 11.160 | 12266.280 |
| 01.01.05 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMAS | m2 | 481.888 | 35.140 | 30476.250 |
| 01.01.06 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMAS | m2 | 429.568 | 38.970 | 14908.740 |
| 01.01.07 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m2 | 165.358 | 13.220 | 2671.640 |
| 02.01 | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.01.00 | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS | m | 780.608 | 8.820 | 680.090 |
| 02.01.01 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS | m | 725.408 | 8.820 | 5862.230 |
| 02.01.02 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | und | 158.008 | 44.380 | 6880.800 |
| 02.01.03 | LIMPIEZA DE BADENES | und | 3.008 | 201.870 | 403.140 |
| 02.01.04 | LIMPIEZA DE CAÑALES | m | 225.008 | 1.200 | 276.800 |
| 02.01.05 | LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE | m | 450.008 | 8.820 | 371.480 |
| 02.01.06 | LIMPIEZA DE MUROS | m | 240.808 | 4.020 | 981.710 |
| 02.01.07 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | m2 | 3.528 | 1012.730 | 5808.400 |
| 02.01.08 | CONSERVACIÓN DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 158.008 | 15.770 | 2821.680 |
| 02.01.09 | ENCALZAMIENTO DE CURSO DE AGUA | m2 | 11.058 | 3.820 | 48.270 |
| 03.01 | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 200.008 | 15.380 | 3256.000 |
| 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 30.008 | 783.370 | 4811.180 |
| 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. PORTES) | und | 10.008 | 386.070 | 3828.730 |
| 03.01.04 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | |
| 03.01.05 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 30.008 | 48.170 | 1639.520 |
| 03.01.06 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 3.008 | 1545.970 | 4638.730 |
| 03.01.07 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. PORTES) | und | 3.008 | 4582.980 | 8127.980 |
| 03.01.08 | CONSERVACIÓN DE POSTES DEL MEDIO | | | | |
| 03.01.09 | LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES | und | 128.008 | 6.020 | 874.240 |
| 03.01.10 | REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES | und | 17.008 | 42.470 | 729.570 |
| 03.01.11 | REPOSICIÓN DE POSTES DE DELINEADORES | und | 8.008 | 115.080 | 1026.810 |
| 03.01.12 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | |
| 03.01.13 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 24.008 | 7.020 | 168.720 |
| 03.01.14 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 4.008 | 18.380 | 77.200 |
| 03.01.15 | REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 1.008 | 123.140 | 123.140 |
| 03.01.16 | CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS | | | | |
| 03.01.17 | LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 1030.008 | 2.880 | 9136.450 |
| 03.01.18 | REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 20.008 | 43.270 | 858.450 |
| 03.01.19 | REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 10.008 | 758.470 | 1358.700 |
| 03.01.20 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.01.21 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 54.008 | 41.840 | 7648.360 |
| 03.01.22 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 1.648 | 1619.480 | 2644.710 |
| 03.01.23 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.01.24 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 2825.008 | 12.980 | 36958.500 |
| 04.01 | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | |
| 04.01.00 | LIMPIEZA ROCE Y DESBORDE | m2 | 240.008 | 1.880 | 432.000 |
| 04.01.01 | LIMPIEZA DE CRUCES | m2 | 10.008 | 6.380 | 102.980 |
| 04.01.02 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 244.808 | 12.020 | 4148.930 |
| 04.01.03 | REPARACIÓN DE DETECTORIOS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 16.078 | 382.340 | 6131.270 |
| 04.01.04 | CONSERVACIÓN DE BARRERAS | m | 14.808 | 765.280 | 2491.970 |
| 04.01 | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.00 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE ENTUBO | m3 | 189.268 | 1.700 | 287.390 |

13 De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 25+300 – Km. 70+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.

| | | | | | |
|----------|--|-----|-----------|----------|-----------|
| 01.01.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS) | m | 33.848 | 134.810 | 7597.020 |
| 01.01.01 | ROCE DE VEGETACIÓN | m2 | 10541.428 | 8.730 | 28178.700 |
| 01.01.02 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | m | 13.558 | 134.810 | 1823.570 |
| 01.01.03 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMAS (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 2762.668 | 2.730 | 7542.130 |
| 01.01.04 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMAS (MAYORES A 3MM) | m | 1115.678 | 11.160 | 12266.280 |
| 01.01.05 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMAS | m2 | 481.888 | 35.140 | 30476.250 |
| 01.01.06 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMAS | m2 | 429.568 | 38.970 | 14908.740 |
| 01.01.07 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m2 | 165.358 | 13.220 | 2671.640 |
| 02.01.00 | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.01.01 | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS | m | 780.608 | 8.820 | 680.090 |
| 02.01.02 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS | m | 725.408 | 8.820 | 5862.230 |
| 02.01.03 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | und | 158.008 | 44.380 | 6880.800 |
| 02.01.04 | LIMPIEZA DE BADENES | und | 3.008 | 201.870 | 6056.10 |
| 02.01.05 | LIMPIEZA DE CAÑALES | m | 225.008 | 1.200 | 276.800 |
| 02.01.06 | LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE | m | 450.008 | 8.820 | 371.480 |
| 02.01.07 | LIMPIEZA DE MUROS | m | 240.808 | 4.020 | 981.710 |
| 02.01.08 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | m2 | 3.528 | 1012.730 | 5808.400 |
| 02.01.09 | CONSERVACIÓN DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 158.008 | 15.770 | 2727.300 |
| 02.01.10 | ENCALZAMIENTO DE CURSO DE AGUA | m2 | 11.058 | 3.820 | 181.080 |

No se ha levantado la observación.



BICENTENARIO
PERÚ
2024

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

| | | | | | |
|----------------------------|---|-----|------------|-----------|------------|
| 03.04 | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.04.01 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | |
| 03.04.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | unf | 802.300 | 16.384 | 13.065,60 |
| 03.04.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | unf | 120.000 | 143.520 | 19.034,40 |
| 03.04.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. PUESTO) | unf | 46.000 | 232.000 | 15.620,00 |
| 03.04.02 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | |
| 03.04.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | unf | 84.000 | 48.192 | 4.011,50 |
| 03.04.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | unf | 8.000 | 154.400 | 12.032,00 |
| 03.04.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. PUESTO) | unf | 4.000 | 4.000 | 4.000,00 |
| 03.04.03 | CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES | | | | |
| 03.04.03.01 | LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES | unf | 652.000 | 9.820 | 4.137,50 |
| 03.04.03.02 | REPARACIÓN DE POSTES DELINEADORES | unf | 68.000 | 42.400 | 3.634,00 |
| 03.04.03.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES | unf | 42.000 | 116.300 | 8.948,00 |
| 03.04.04 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | |
| 03.04.04.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | unf | 704.000 | 1.000 | 121,00 |
| 03.04.04.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | unf | 16.000 | 16.000 | 1.160,00 |
| 03.04.04.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | unf | 4.000 | 137.000 | 474,00 |
| 03.04.05 | CONSERVACIÓN DE GUARDARILLOS | | | | |
| 03.04.05.01 | LIMPIEZA DE GUARDARILLOS METÁLICOS | m | 1.275.000 | 1.800 | 1.200,00 |
| 03.04.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDARILLOS METÁLICOS | m | 124.000 | 40.200 | 5.195,00 |
| 03.04.05.03 | REPOSICIÓN DE GUARDARILLOS METÁLICOS | m | 42.000 | 154.400 | 1.030,00 |
| 03.04.06 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.04.06.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 115.400 | 14.600 | 3.047,00 |
| 03.04.06.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 4.500 | 1.078.400 | 1.034,00 |
| 03.04.07 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.04.07.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m3 | 13.062.700 | 1.000 | 3.647,00 |
| 04.06 | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | |
| 04.06.01 | LIMPIEZA, ROCE Y DESBRIDE | m2 | 1.442.600 | 1.800 | 2.958,00 |
| 04.06.02 | LIMPIEZA DE CAUCES | m3 | 447.500 | 6.300 | 3.471,00 |
| 04.06.03 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 2.214.200 | 1.100 | 4.453,00 |
| 04.06.04 | REPARACIÓN DE DEFECTOS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 114.100 | 114.100 | 1.044,00 |
| 04.06.05 | REPARACIÓN DE FISURAS Y CRISTAS EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m | 1.000 | 134.700 | 330,00 |
| 04.06.06 | CONSERVACIÓN DE BARRANDAS | m | 372.600 | 14.900 | 1.136,00 |
| 04.06.07 | CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES | m2 | 314.100 | 16.700 | 1.017,00 |
| 04.06.08 | CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO DE ACCESOS | unf | 4.000 | 453.500 | 1.054,00 |
| 04.06.09 | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | |
| 04.06.09.01 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN RUM | m3 | 781.600 | 1.700 | 1.125,00 |
| | | | | | |
| | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 778.989,70 |
| | UTILIDAD (U) | | | 10% C.D. | 77.898,97 |
| | SUB-TOTAL (S-T) | | | | 778.989,70 |
| | I.G.V. 18% | | | 18% S-T | 139.258,05 |
| | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 918.247,75 |
| | Longitud en Km. | | | | 42.300 |
| | Código por (%) | | | | 17.500.000 |
| CONSORCIO HUANUCO | | | | | |
| Miguel Ángel Jato Casareto | | | | | |
| Representante Legal | | | | | |

| | | | | | |
|----------|---|------------------------------------|-----------|---------|----------|
| 15 | De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 122+375 – Km. 138+640, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta. | No se ha levantado la observación. | | | |
| 01.05.01 | LIMPIEZA GENERAL CALZADA Y BERMAS | km | 40.000 | 154.400 | 174.540 |
| 01.05.02 | ROCE DE VEGETACIÓN | m3 | 15.000 | 1.400 | 1.400,00 |
| 01.05.03 | LIMPIEZA DEL DRENADO DE VÍA | m3 | 20.000 | 14.000 | 1.400,00 |
| 01.05.04 | SELLADO DE FISURAS Y CRISTAS EN CALZADA Y BERMAS (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 10.000 | 1.700 | 1.700,00 |
| 01.05.05 | SELLADO DE FISURAS Y CRISTAS EN CALZADA Y BERMAS (MAYORES A 3MM) | m | 15.000 | 1.700 | 1.700,00 |
| 01.05.06 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMAS | m2 | 1.000.000 | 1.000 | 1.000,00 |
| 01.05.07 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMAS | m2 | 1.000.000 | 1.000 | 1.000,00 |
| 01.05.08 | LIMPIEZA DE BERRUMBES Y HUAYOS MENORES | m3 | 250.000 | 1.000 | 1.000,00 |
| 01.05.09 | SELLADO DE FISURAS Y CRISTAS EN CALZADA Y BERMAS (*) | m | 200.000 | 1.000 | 1.000,00 |
| 01.05.10 | REPARACIÓN DE LOSAS DE CALZADA Y BERMAS EN ESPESOR PARCIAL (*) | m2 | 68.000 | 140.000 | 1.000,00 |
| 02.00 | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.00.01 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS | m | 7.000 | 1.000 | 1.000,00 |
| 02.00.02 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | unf | 95.000 | 14.000 | 1.400,00 |
| 02.00.03 | LIMPIEZA DE MUROS | m | 17.000 | 1.000 | 1.000,00 |
| 02.00.04 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE RIEGO Y DRENAJE | m3 | 7.000 | 1.000 | 1.000,00 |
| 02.00.05 | CONSERVACIÓN DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 98.000 | 14.000 | 1.400,00 |
| 02.00.06 | ENDICAMIENTO DE CURSO DE AGUA | m3 | 15.000 | 1.000 | 1.000,00 |



BICENTENARIO
PERÚ
2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----|----------|---------|------------|
| 03.00. | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 160.000 | 21.700 | 3.472.000 |
| 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 23.000 | 163.200 | 3.757.600 |
| 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE) | und | 8.000 | 302.000 | 2.416.000 |
| 03.02.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 06.000 | 46.100 | 417.400 |
| 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 9.000 | 15.450 | 139.050 |
| 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. PORTICO) | und | 4.000 | 453.000 | 1.812.000 |
| 03.03.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES | | | | |
| 03.03.01 | LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES | und | 75.000 | 6.650 | 512.250 |
| 03.03.02 | REPARACIÓN DE POSTES DELINEADORES | und | 10.000 | 12.410 | 124.100 |
| 03.03.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES | und | 5.000 | 117.300 | 586.500 |
| 03.04.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | |
| 03.04.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 32.300 | 7.000 | 226.100 |
| 03.04.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 5.300 | 10.300 | 54.510 |
| 03.04.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 2.000 | 139.500 | 279.000 |
| 03.05.00 | CONSERVACIÓN DE GUARDAMINAS | | | | |
| 03.05.01 | LIMPIEZA DE GUARDAMINAS METÁLICAS | m | 545.000 | 2.300 | 1.252.500 |
| 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDAMINAS METÁLICAS | m | 11.000 | 43.200 | 475.200 |
| 03.05.03 | REPOSICIÓN DE GUARDAMINAS METÁLICAS | m | 9.000 | 136.400 | 1.227.600 |
| 03.07.00 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 73.000 | 10.800 | 787.800 |
| 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 2.300 | 12.150 | 28.035 |
| 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 4074.750 | 8.600 | 35.041.125 |
| 04.00. | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | |
| 04.01.00 | LIMPIEZA, ROCE Y DESBORDE | m2 | 206.000 | 1.800 | 3.690.000 |
| 04.02.00 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 560.800 | 6.110 | 3.392.510 |
| 04.04.00 | REPARACIÓN DE DEFECTOS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 12.100 | 19.000 | 230.400 |
| 04.05.00 | CONSERVACIÓN DE BARRANDAS | m | 41.400 | 16.000 | 663.240 |
| 04.07.00 | CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES | m2 | 26.800 | 15.700 | 420.040 |
| 04.00. | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.00 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXISTENTE EN OME | m3 | 250.170 | 1.700 | 425.286 |
| COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | | 219.541.81 |
| UTILIDAD (U) | | | | | 10.577.88 |
| SUB-TOTAL (S-T) | | | | | 230.119.73 |
| IGV 18% | | | | | 41.421.38 |
| PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | | 271.541.11 |
| Longitud es Km. | | | | | 16.000 |
| Costo por m2 | | | | | 16.968.130 |

16

De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-B KM 182+300 AL KM 228+600, se verifica que los análisis de precios unitarios de las actividades Parchado Superficial en Calzada y Berma, Parchado Profundo en Calzada y Berma y Marcas en el pavimento no corresponde a los precios unitarios considerado en el Formato N°08.

El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08

FORMATO N° 08

SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EN. CERRILLO DE PASCO - HUANCICO - TINGO MARIA - EMP. PE-IN (PUENTE PUMAHUASI)"

DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD

Ruta Tramo: Km. 12+300 - Km. 228+600

Actividad: 4/CONSERVACIÓN RUTINARIA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|----------|---|-----|------------|----------|-------------|
| 01 | CONSERVACIÓN RUTINARIA | | | | |
| 01.00 | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | | |
| 01.01.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA) | km | 138.600 | 134.900 | 18.609.100 |
| 01.02.00 | ROCE DE VEGETACIÓN | m2 | 44.850.000 | 9.400 | 421.410.000 |
| 01.03.00 | LIMPIEZA DEL DRECHO DE VÍA | km | 55.400 | 134.500 | 7.451.300 |
| 01.04.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 112.670 | 2.700 | 304.309 |
| 01.05.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM) | m | 4.962.000 | 11.100 | 55.078.200 |
| 01.10.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA | m2 | 1.000.000 | 77.400 | 77.400.000 |
| 01.11.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA | m2 | 1.140.000 | 26.000 | 29.640.000 |
| 01.12.00 | LIMPIEZA DE BORDILLOS Y BAYOS MENORES | m3 | 600.000 | 12.200 | 7.320.000 |
| 01.14.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*) | m | 80.200 | 18.000 | 1.443.600 |
| 01.15.00 | PREPARACIÓN DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*) | m2 | 18.770 | 509.170 | 9.538.129 |
| 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDAMINAS METÁLICAS | m | 27.000 | 17.500 | 472.500 |
| 03.05.03 | REPOSICIÓN DE GUARDAMINAS METÁLICAS | m | 10.000 | 546.470 | 5.464.700 |
| 03.06.00 | CONSERVACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | | | | |
| 03.06.01 | LIMPIEZA DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 240.000 | 1.000 | 240.000 |
| 03.06.02 | REPARACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 37.000 | 6.000 | 222.000 |
| 03.06.03 | REPOSICIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 12.000 | 6.810 | 81.720 |
| 03.07.00 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 202.000 | 44.000 | 8.884.000 |
| 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 6.000 | 1979.400 | 11.876.400 |
| 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 11.070.000 | 7.400 | 82.018.000 |

El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08



BICENTENARIO
PERÚ
2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

| | | | | | | | |
|--|---|--------------|--------------|--------------------------------|----------|------------|-------------|
| Parte 01.10.00 PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA | | | | | | | |
| Rendimiento | m2/DIA | MO | EQ | Costo unitario directo por: m2 | | | 39.17 |
| Código | Descripción Recurso | | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$. | Parcial \$. |
| Subpartidas | | | | | | | |
| 011001001 | IMPRIMACION ASFALTICA CEMULSION | | m2 | | 0.5000 | 5.49 | 2.74 |
| 011001002 | IMPRIMACION ASFALTICA PARA PARCHO | | m2 | | 0.5000 | 4.73 | 2.37 |
| 011001003 | CARPETA ASFALTICA PARA PARCHO e=2" | | m2 | | 1.0000 | 31.34 | 31.34 |
| 011001004 | REMOCION DE PAVIMENTO | | m2 | | 0.0500 | 17.27 | 0.86 |
| 011001005 | PERFILADO Y COMPACTADO DE BASE EXISTENTE | | m2 | | 1.0000 | 1.85 | 1.85 |
| 011001006 | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE | | m2 | | 0.0350 | 25.62 | 0.90 |
| | | | | | | | 39.17 |
| Parte 01.11.00 PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA | | | | | | | |
| Rendimiento | m2/DIA | MO | EQ | Costo unitario directo por: m2 | | | 60.88 |
| Código | Descripción Recurso | | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$. | Parcial \$. |
| Subpartidas | | | | | | | |
| 011101001 | IMPRIMACION ASFALTICA CEMULSION | | m2 | | 0.5000 | 5.49 | 2.74 |
| 011101002 | IMPRIMACION ASFALTICA PARA PARCHO | | m2 | | 0.5000 | 4.73 | 2.37 |
| 011101003 | CARPETA ASFALTICA PARA PARCHO e=2" | | m2 | | 1.0000 | 31.34 | 31.34 |
| 011101004 | REMOCION DE PAVIMENTO | | m2 | | 0.0500 | 17.27 | 0.86 |
| 011101005 | CORTE SUPERFICIAL MANUAL | | m2 | | 0.0500 | 65.79 | 3.29 |
| 011101006 | PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBGRANITE | | m2 | | 1.0000 | 1.85 | 1.85 |
| 011101007 | BASE GRANULAR PARA PARCHADO | | m2 | | 0.2500 | 64.27 | 16.07 |
| 011101008 | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE | | m2 | | 0.1000 | 25.62 | 2.56 |
| | | | | | | | 60.88 |
| Parte 02.00.01 MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | | | | |
| Rendimiento | m2/DIA | MO: 800.0000 | EQ: 800.0000 | Costo unitario directo por: m2 | | | 12.96 |
| Código | Descripción Recurso | | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$. | Parcial \$. |
| Mano de Obra | | | | | | | |
| 020000001 | OBRERO CONSERVACION | | hh | 1.0000 | 0.0100 | 17.00 | 0.17 |
| 020000002 | PEON CONSERVACION | | hh | 5.0000 | 0.0500 | 15.00 | 0.75 |
| 020000003 | CAPATAZ PARCHADO | | hh | 1.0000 | 0.0100 | 15.00 | 0.15 |
| | | | | | | | 1.10 |
| Materiales | | | | | | | |
| 020000004 | PINTURA PARA TRAFICO | | gal | | 0.1100 | 59.00 | 6.49 |
| 020000005 | MICROESFERAS DE VIDRIO | | kg | | 0.3000 | 7.56 | 2.27 |
| 020000006 | DISOLVENTE XILOL | | gal | | 0.0500 | 32.00 | 1.60 |
| | | | | | | | 11.19 |
| Equipos | | | | | | | |
| 020000007 | HERRAMIENTAS MANUALES | | hms | | 5.0000 | 1.10 | 0.55 |
| 020000008 | EQUIPO PARA PINTAR MARCAS EN EL PAVIMENTO | | hrs | 0.5000 | 0.0050 | 50.00 | 0.25 |
| 020000009 | CAMION BARANCA 3 TON | | hrs | 0.5000 | 0.0050 | 75.00 | 0.38 |
| | | | | | | | 0.93 |

| | | |
|----|--|---|
| 17 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación Rutinaria antes de la conservación periódica, se verifica que los análisis de precios unitarios de todas las actividades no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08. | El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08 |
| 18 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación periódica y para el Tramo T3-A KM 0+000 – KM 14+000 INCLUYE RAMALES – Conservación Periódica, se verifica que en el análisis de precios unitario de la actividad RECICLADO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA Y BERMA (E=20 cm.), el postor no ha considerado la emulsión asfáltica CSS-1h modificado con polímeros, también la tasa considerada para la emulsión está por debajo de lo establecido en los Términos de Referencia (TdR), asimismo, no ha considerado el cemento portland también establecido en los TdR, respecto a los equipos estaría faltando un Rodillo Liso Vibratorio y una motoniveladora, y evaluar la consideración del Rodillo Tandem y del Rodillo neumático ya que son usados para la compactación de asfaltado. Se solicita realizar las correcciones, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta. | El postor no ha levantado la observación |



BICENTENARIO
PERÚ
2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

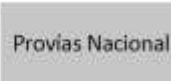
| | | | | | | | |
|---|--|---------------|---------------|-------------------------------|-------------|--------------|--------|
| Partida 02.02.00 RECAPADO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA Y BERMA (E=0 cm.) | | | | | | | |
| Rendimiento | m3/DIA | NO 3,800.0000 | EQ 3,000.0000 | Costo unitario directo por m3 | | | 241.66 |
| Código | Descripción Recurso | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$1. | Parcial \$1. | |
| Materiales | | | | | | | |
| 0101010002 | CAPATAZ | hh | 1.0000 | 0.0027 | 25.50 | 0.03 | |
| 0101010003 | OPERARIO | hh | 2.0000 | 0.0050 | 25.00 | 0.13 | |
| 0101010004 | OFICIAL | hh | 2.0000 | 0.0050 | 23.00 | 0.12 | |
| 0101010005 | PEON | hh | 8.0000 | 0.0213 | 25.50 | 0.44 | |
| Equipos | | | | | | | |
| 0301010005 | HERRAMIENTAS MANUALES | %no | | 5.0000 | 0.77 | 0.04 | |
| 01103010120 | RECIPIENTE | ltm | 1.0000 | 0.0027 | 857.00 | 2.42 | |
| 01103010121 | CAMION CISTERNA FAGUL 4000 GAL | ltm | 1.0000 | 0.0027 | 228.00 | 0.61 | |
| 01103010122 | RODILLO TANDEM AUTOPROPULSADO 130HP | ltm | 1.0000 | 0.0027 | 212.80 | 0.57 | |
| 01103010123 | RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 130HP 8.25TON | ltm | 1.0000 | 0.0027 | 212.80 | 0.57 | |
| 01103010124 | CAMION CISTERNA 600 (EMULSION) 2000 GAL | ltm | 1.0000 | 0.0027 | 327.60 | 0.69 | |
| 5.08 | | | | | | | |

| | | |
|----|---|---|
| 19 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación periódica y para el Tramo T3-A KM 0+000 – KM 14+000 INCLUYE RAMALES – Conservación Periódica, se verifica que en el análisis de precios unitario de la actividad IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA (RIEGO DE PROTECCION), está faltando el equipo Minicargador. Se solicita realizar las correcciones, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta. | El postor ha levantado la observación |
| 20 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación periódica y para el Tramo T3-A KM 0+000 – KM 14+000 INCLUYE RAMALES – Conservación Periódica, se verifica que en el análisis de precios unitario de la actividad RECAPEO ASFÁLTICO EN CALZADA (E=7.62cm), está faltando el equipo Minicargador. Se solicita realizar las correcciones, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta. | El postor ha levantado la observación |
| 21 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación periódica y para el Tramo T3-A KM 0+000 – KM 14+000 INCLUYE RAMALES – Conservación Periódica, se verifica que en el análisis de precios unitario de la actividad RECAPEO ASFÁLTICO EN CALZADA (E=7.62cm), la cantidad para las actividades de mezcla asfáltica en caliente modificada está por debajo de la cantidad necesaria para el espesor requerido, asimismo, no ha considerado un esponjamiento. | El postor ha levantado la observación, sin embargo, ha cambiado la cantidad para el transporte de mezcla asfáltica que había considerado de manera correcta en la presentación anterior |
| 22 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación periódica y para el Tramo T3-A KM 0+000 – KM 14+000 INCLUYE RAMALES – Conservación Periódica, se verifica que en el análisis de precios unitario (APU) de la actividad TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE EN BERMAS, la cantidad para el cemento asfáltico y del agregado está por debajo de lo que establece el Manual de Carreteras EG-2013, para las 2 capas de tratamiento superficial, se solicita que se presente el APU para cada capa y considerar la cantidad según lo que establece el Manual de Carreteras EG-2013 | El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08. |
| 23 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación Rutinaria después de la Conservación periódica, se verifica que los análisis de precios unitarios de todas las actividades no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08. | El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08 |
| 24 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-D KM 233+044 AL KM 233+197 – Conservación, se verifica que los análisis de precios unitarios de todas las actividades no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08. | El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08 |
| 25 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T3-A KM 0+000 AL KM 14+000 – Conservación Rutinaria antes de la Conservación Periódica, se verifica que los análisis de precios | El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los |



BICENTENARIO
PERÚ
2024





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

| | | |
|----|---|---|
| | unitarios de todas las actividades no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08. | APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08 |
| 26 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T3-A KM 0+000 AL KM 14+000 – Conservación Rutinaria después de la Conservación Periódica, se verifica que los análisis de precios unitarios de todas las actividades no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08. | El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08 |
| 27 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T3-B (KM 14+000 AL KM 25+300) – Conservación Rutinaria, se verifica que los análisis de precios unitarios de las actividades de las actividades Parchado Superficial en Calzada y Berma y Parchado Profundo en Calzada y Berma no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08. | El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08 |
| 28 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T4 (KM 25+300 AL KM 70+000) – Conservación Rutinaria, se verifica que los análisis de precios unitarios de las actividades de las actividades Parchado Superficial en Calzada y Berma y Parchado Profundo en Calzada y Berma no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08. | El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08 |
| 29 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T5 (KM 70+000 AL KM 122+375) – Conservación Rutinaria, se verifica que los análisis de precios unitarios de las actividades de las actividades Parchado Superficial en Calzada y Berma y Parchado Profundo en Calzada y Berma y Marcas en el pavimento no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08. | El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08 |
| 30 | De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T6 (KM 122+375 AL KM 138+640) – Conservación Rutinaria, se verifica que los análisis de precios unitarios de las actividades de las actividades Parchado Superficial en Calzada y Berma y Parchado Profundo en Calzada y Berma y Marcas en el pavimento no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08. | El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08 |
| 31 | De la revisión de los análisis de precios unitarios, se verifica que en el análisis de precios unitario de la actividad PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA Y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA, el postor está considerando 2 subpartidas de imprimación asfáltica, solo debería ir una sola actividad de imprimación, respecto a la cantidad de la subpartida remoción de pavimento debe ser por lo menos de 0.05 m3/m2, está faltando para el parchado profundo la excavación que considere la carpeta y la base y/o subbase, corregir las cantidades de todas las subpartidas. | El postor ha levantado la observación |

3.15.4. Asimismo, mediante el Memorándum N° 5472-2024-MTC/20.13.1, que complementa la información proporcionada del Memorándum N° 5427-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación adjuntó el Informe N° 52-2024-MTC/20.13.1-CMCO, en el que se indica que existen diferencias en el total por tramo de la subsanación y el total por tramo del Anexo "Precio de la oferta", que incide en el monto total ofertado, incrementando la oferta económica en S/ 1.41 (uno con 41/100 Soles).

3.15.5. Como se puede apreciar, **atendiendo a la evaluación realizada por la Subdirección de Conservación, en su calidad de área usuaria y técnica especializada, en tanto los formatos formaron parte de su requerimiento⁷**, cuyos resultados fueron derivados a este despacho mediante el Memorándum N° 5427-2024-MTC/20.13.1, que contiene los Informes N° 98-2024-MTC/20.13.1-JMP y N° 50-2024-MTC/20.13.1-CMCO y el Memorándum N° 5472-2024-MTC/20.13.1, que contiene el Informe N° 52-2024-MTC/20.13.1-CMCO, persisten diversas observaciones sobre la estructura de costos, formatos y detalle de precios unitarios, conforme al requisito previsto en el literal h) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del

⁷ Se precisa que la exigencia de presentar los formatos de la estructura del valor referencial y el sustento mediante sus respectivos análisis de precios unitarios formó parte del requerimiento de la Subdirección de Conservación, conforme se encuentra establecido en el Capítulo 7 de dicho documento





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

procedimiento de selección; por lo que, **el CONSORCIO HUÁNUCO no ha levantado la Observación N° 3.**

Pérdida de la buena pro y declaratoria de desierto:

- 3.16. Teniendo en cuenta lo señalado, se precisa que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto**; esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal⁸ ha precisado que, **para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido**, debiendo tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-2021/TCE, publicada en el Diario Oficial “El Peruano” el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; **sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.**

- 3.17. En ese sentido, **atendiendo a la evaluación realizada por la Subdirección de Conservación, en su calidad de área usuaria y técnica especializada, en tanto los formatos formaron parte de su requerimiento**, se tiene que **el CONSORCIO HUÁNUCO no ha cumplido subsanar la totalidad de las observaciones que se le realizaron**, debido a que persisten las observaciones sobre la estructura de costos, sus respectivos formatos y el análisis de precios unitarios, cuya revisión estuvo a cargo de la referida subdirección; por lo que, corresponde declarar la pérdida de la buena pro.
- 3.18. Ahora bien, toda vez que no se ha podido perfeccionar el contrato, y debido a que no quedan más postores con oferta admitida y calificada, o por calificar, corresponde declarar desierto el procedimiento de selección, según lo previsto en el numeral 141.8 del artículo 141 del Reglamento⁹.

Sobre los recursos aplicables y el agotamiento de la vía administrativa:

⁸ A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.

⁹ “Cuando no se perfeccione el contrato luego de haberse realizado las acciones indicadas en los numerales precedentes, el órgano encargado de las contrataciones declara desierto el procedimiento de selección”



BICENTENARIO
PERÚ
2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

- 3.19. Es preciso mencionar que el artículo 44 del TUO de la Ley dispone que las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección **solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación**; a través del cual se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el reglamento.

Cabe indicar que el recurso de apelación sólo puede interponerse luego de otorgada la buena pro, y es el Reglamento el que establece el procedimiento, requisitos y plazo para su presentación y resolución, disponiéndose que, en los procedimientos de selección con un valor referencial o estimado superior a cincuenta (50) UIT éste será resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado, y que **la resolución que resuelva el recurso de apelación agota la vía administrativa**; además que **la interposición de la acción contencioso-administrativa procede contra lo resuelto en última instancia administrativa, sin suspender su ejecución**.

En ese sentido, en materia de contratación pública, **las controversias que surjan durante los procedimientos de selección sólo pueden ser resueltas mediante recurso de apelación, y será la resolución del recurso de apelación lo que determine el agotamiento de la vía administrativa**, luego de lo cual recién se puede interponer la acción contencioso – administrativa.

- 3.20. Así, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro, esto es, vencido el plazo para que el CONSORCIO HUÁNUCO interponga recurso de apelación contra la decisión de la Entidad (que en el presente caso, por el tipo de procedimiento de selección es de 5 días hábiles, y se presenta, por la cuantía, ante el Tribunal de Contrataciones del Estado), corresponderá iniciar las acciones para comunicar la infracción contra los integrantes del CONSORCIO HUÁNUCO ¹⁰ por incumplir injustificadamente con la obligación de suscribir el contrato, prevista en el literal b) del numeral 50.1 del artículo 50 del TUO de la Ley, de conformidad con lo previsto en el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.
- 3.21. Asimismo, una vez consentida la pérdida de la buena pro (vencido el plazo para la interposición del recurso de apelación), corresponderá devolver la Carta Fianza N° 224301617, debiéndose hacer de conocimiento dicha situación al área de Tesorería para que proceda con la devolución.

IV. **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN**

- 4.1. Atendiendo a la evaluación realizada por la Subdirección de Conservación, **en su calidad de área usuaria y técnica especializada, en tanto los formatos formaron parte de su requerimiento**, se tiene que **el CONSORCIO HUÁNUCO no ha cumplido subsanar la totalidad de las observaciones que se le realizaron**, debido a que persisten las

¹⁰ Debe tenerse en cuenta que, de conformidad con lo señalado en la Opinión N° 051-2019/DTN, el consorcio consiste en “*un contrato asociativo por el cual dos o más personas naturales o jurídicas, realizan una actividad económica en conjunto; ello quiere decir que todas las partes del mismo comparten un interés económico común; no obstante, el consorcio no da lugar a una nueva persona jurídica independiente de las partes que lo integran*” (El resaltado es agregado)



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

observaciones sobre la estructura de costos, sus respectivos formatos y el análisis de precios unitarios, cuya revisión estuvo a cargo de la referida subdirección; por lo que, corresponde declarar la pérdida de la buena pro, y al no existir otras ofertas válidas, conforme al numeral 141.8 del artículo 141 del Reglamento, declarar desierta la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, para la contratación del Servicio de gestión y conservación por niveles de servicio del corredor vial: Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María – Emp. PE-5N (Puente Pumahuasi).

- 4.2. Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, adjuntando la documentación remitida por la Subdirección de Conservación, dándose por notificado al CONSORCIO HUÁNUCO, el mismo día de su publicación.
- 4.3. En materia de contratación pública, **las controversias que surjan durante los procedimientos de selección sólo pueden ser resueltas mediante recurso de apelación, y será la resolución del recurso de apelación lo que determine el agotamiento de la vía administrativa.**
- 4.4. Una vez que se consienta la pérdida de la buena pro, esto es, vencido el plazo para que el CONSORCIO HUÁNUCO interponga recurso de apelación contra la decisión de la Entidad (transcurridos los 5 días hábiles para la interposición del recurso impugnativo), corresponderá iniciar las acciones para comunicar la infracción contra los integrantes del CONSORCIO HUÁNUCO por incumplir injustificadamente con la obligación de suscribir el contrato, prevista en el literal b) del numeral 50.1 del artículo 50 del TUO de la Ley, de conformidad con lo previsto en el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.
- 4.5. Una vez consentida la pérdida de la buena pro (vencido el plazo para la interposición del recurso de apelación), corresponderá devolver la Carta Fianza N° 224301617, debiéndose hacer de conocimiento dicha situación al área de Tesorería para que proceda con la devolución; asimismo, se deberá consultar al área usuaria sobre la persistencia de la necesidad.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SÁNCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGÍSTICA
DNI: 10281813
Fecha: 09/08/2024
17:56:27

Documento firmado digitalmente
FRANCISCO JAVIER SÁNCHEZ MORENO
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL

Firmado Digitalmente por:
ALLER CAMA Rene Christyan
FAU 20503503639 soft
DNI: PNOPE-40545134
Fecha: 09/08/2024 17:55:43

FJSM/RCAC/mcpi



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Expediente: I-050862-2022 V-35

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=2CuYAkmbIHl=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MEMORÁNDUM N° 5427-2024-MTC/20.13.1

A : **ECON. FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**
Jefe del Área de Logística

ASUNTO : **Revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor Ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20**
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

REFERENCIA : a) Memorándum (M) N°267-2024-MTC/20.13.1
b) Memorándum N° 3383-2024-MTC/20.2.1
c) Informe N°050-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO
d) Informe N° 098-2024-MTC/20.13.1.6.JMP
Expediente N° E-050862-2024

FECHA : Lima, 8 de Agosto de 2024

Me dirijo a Usted, en relación al documento de la referencia b), mediante el cual su despacho remite la subsanación presentada por el CONSORCIO HUÁNUCO, para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI).

Al respecto, mediante el documento de la referencia d), el Especialista en Administración de Contratos II y el Encargado del Área de Conservación Vial IV, en base a la referencia c), emitido por el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II de la Subdirección de Conservación, concluye que, de la revisión del levantamiento de observaciones del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20; se mantiene **OBSERVADO.**

En tal sentido, con la conformidad de ésta Subdirección de Conservación, se remite la citada documentación a vuestra Jefatura, en atención al documento de la referencia b), para vuestro conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
ROGER SÁNCHEZ
CERNA
Cargo: SUBDIRECTOR
DE LA SUBDIRECCION
DE CONSERVACION
DNI:40334119
Fecha: 08/08/2024
17:04:15

ING. ROGER SANCHEZ CERNA
Subdirector de la Subdirección de Conservación
PROVIAS NACIONAL





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N° 098-2024-MTC/20.13.1.6.JMP

A : **ING. ROGER SANCHEZ CERNA**
Subdirector de la Subdirección de Conservación

DE : **ING. JAVIER MAMANI PACORI**
Especialista en Administración de Contratos II

ASUNTO : **Revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor Ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20**
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI).

REFERENCIA : a) Memorándum (M) N°267-2024-MTC/20.13.1
b) Memorándum N° 3383-2024-MTC/20.2.1
c) Informe N°050-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO
Expediente N° E-050862-2024

FECHA : Lima, 8 de Agosto de 2024

Tengo a bien dirigirme a usted en atención al documento de la referencia referencia b), mediante el cual el Jefe de la Oficina de Logística remite subsanación presentada por el **CONSORCIO HUÁNUCO**, para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI), Al respecto se informa:

I. ANTECEDENTES. -

- 1.1 Con fecha 11.07.2024, mediante la Carta N° 001-2024-CH-PVN, el Representante legal del CONSORCIO HUÁNUCO (integrado por las empresas: SACYR CONSERVACIÓN S.A., SUCURSAL PERÚ y SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.), dirigido al Proviás Nacional, en donde presentan la documentación para el perfeccionar el contrato
- 1.2 Con fecha 24.07.2024, mediante Memorándum N° 3156-2024-MTC-20.2.1 el Jefe de Logística, dirigido al Subdirector de la subdirección de Conservacion, comunicando: Se remite la documentación presentada para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20.
- 1.3 Con fecha 24.07.2024, mediante MEMORANDUM (M) N° 254 - 2024-MTC/20.13.1, el subdirector de la subdirección de conservación dirigido al suscrito como especialista en Administracion de Contratos al Jefe de Equipo de Conservación Vial IV (e), y a la Especialista de Metrados, Costos y Presupuesto, comunicando la asignación de contrato para la revisión de los documentos presentados para el perfeccionamiento del contrato de la CP N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20



BICENTENARIO
PERÚ
2024



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 1.4 Recepcionado por el suscrito con fecha 25.07.2024, el Sr. Francisco Javier Sanchez Moreno Jefe de Logística de Provias Nacional, remite a la Subdirección de Conservación los documentos escaneados en el área de Costos para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI); indicando que presentó los documentos para el perfeccionamiento del contrato.
- 1.5 Con fecha 24.07.2024, mediante Memorándum N° 254-2024-MTC-20.13.1 el subdirector de la Subdirección de Conservación, asignan al suscrito la revisión de los documentos presentados para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI); precisando que se tendrá como coordinador al Ing. Roger Sanchez Cerna, encargado del Área de Conservación Vial IV y que para la revisión de los documentos de costos presentados para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 059-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20
- 1.6 Con fecha 07.08.2024, mediante Memorándum (M) N°267-2024-MTC/20.13.1, EL Subdirector de la Subdirección de Conservación dirigido al Ing. Javier Mamani Pacori, Especialista en Administración de Contratos II, Ing. Liz Mabel Simon Rojas, Jefe de Equipo de Conservación Vial IV (e), Ing. Cindy Marisol Cortes Olano, Especialista de Metrados, Costos y Presupuesto, comunicando asignación del Contrato, en referencia al AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20.
- 1.7 Con fecha 07.08.2024, mediante Memorándum N°3383-2024-MTC/20.2.1, el Jefe de Logística, dirigido al Subdirector de la Subdirección de Conservación comunicando: Se remite subsanación presentada por el CONSORCIO HUÁNUCO para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20.

II. ANÁLISIS:

- 2.1. Se establece en el Numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección (estructura de costos, formatos y el análisis de precios unitarios), lo siguiente:

2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) *Garantía de fiel cumplimiento del contrato*
- b) *Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes de ser el caso.*
- c) *Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.*
- d) *Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con*



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.

- e) *Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.*
- f) *Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.*
- g) *Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación 1. (Anexo N° 12)*
- h) *Estructura de costos (Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 05 N06, N° 07 y N° 08) Los mismos que estarán sustentados con sus respectivos Analisis de Precios Unitarios.*

2.2 Con fecha 07.08.2024, mediante Memorándum N°3383-2024-MTC/20.2.1, el Jefe de Logística, dirigido al Subdirector de la Subdirección de Conservación comunicando: Se remite subsanación presentada por el CONSORCIO HUÁNUCO para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, e indicando lo siguiente:

Me dirijo a usted, en atención al documento de la referencia, a través del cual el 5 de agosto del presente, el **CONSORCIO HUÁNUCO**, postor ganador de la buena pro de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI), presentó la subsanación a las observaciones que le fueron notificadas, con motivo de los requisitos para la suscripción del contrato respectivo.

Al respecto, se remite la documentación recibida del referido proveedor, a fin que se verifique si es que éstos cumplen la subsanación solicitada, en virtud de lo previsto en el literal h) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección (estructura de costos, formatos y el análisis de precios unitarios); se precisa que los documentos materia de evaluación que se solicita se encuentran en los folios del 4 al 37 y del 46 al 579 del documento adjunto al presente².

Se solicita remitir sus alcances hasta el 8 de agosto a las 12:00 horas.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGISTICA
DNI: 10281813
Fecha: 07/08/2024
09:30:34

lo digitalmente

FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL

FJSM/RCAC/mcpi

Adjuntando el enlace: https://1drv.ms/f/s!ArHkBgBu9_W4gscqnaflGZEG--yCnw?e=QQawho

¹ En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.3 Conforme a lo solicitado por la Oficina de Logística – PVN, mediante el Memorándum N° 3383-2024-MTC/20.2.1, La Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos asignado de la Subdirección de Conservación - PVN, emite el INFORME N° 050-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO, donde se pronuncia respecto a la Revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20, concluyendo que aún se encuentran con OBSERVACIONES.

3. CONCLUSIONES:

3.1. Se realizó la revisión del levantamiento de observaciones del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20; el cual se encuentra aún con observaciones.

Atentamente,



Jirón 1203 – Lima - Perú
T. (511) 615-7800
www.gob.pe/pvn



**PERÚ** Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

ING. CINDY MARISOL CORTÉS OLANO
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II
Subdirección de Conservación Vial - PVN

Por ello, esta Administración de Contratos establece que la documentación presentada por la empresa CONSORCIO HUANUCO, se encuentra **OBSERVADO**.

2.4 En ese sentido, de lo señalado en los párrafos precedentes se desprende que, aún existen observaciones, por lo tanto se debe de aplicar el procedimiento de las normas vigentes.

III. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Del Análisis efectuado, se concluye lo siguiente:

3.2 Considerando el Informe N°050-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO emitido por la Ing. Cindy Marisol Cortes Olano Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II, de la Subdirección de Conservación, de la revisión realizada a la documentación presentada por el **CONSORCIO HUÁNUCO** (integrado por las empresas: SACYR CONSERVACIÓN S.A., SUCURSAL PERÚ y SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.), para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 059-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR



BICENTENARIO
PERÚ
2024

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI), correspondiente a los formatos (N° 1 al N° 8) y el análisis de precios unitarios; se indica que la documentación presenta errores, que no se absolvió, encontrándose **OBSERVADO**.

3.3 En tal sentido, se recomienda remitir el presente informe al Jefe del Área de Logística a fin de que notifique las observaciones al **CONSORCIO HUÁNUCO** (integrado por las empresas: SACYR CONSERVACIÓN S.A., SUCURSAL PERÚ y SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.), en atención al documento de la referencia b).

Es cuanto informo a usted, para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

T O E P A
 U O U U A æ a
 O E N A
 G E I E I H A
 • [~

[illegible]

Øä{ æā Åã äæ{ ^} c^Á
] [! Û Q 3 Þ Á Ü U R Ö Å Ñ Å Á æ ^ | Á
 Ø Ø V Å G É É H Í É H Í H U Á [-
 Ø & @ æ G G É É É Á
 F I K G É I K €

ING. JAVIER MAMANI PACORI
Especialista en Administración de Contratos II
SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN
MTC – PROVIAS NACIONAL

El suscrito emite conformidad para el trámite administrativo respectivo
Jefe del Área de Conservación Vial IV (e)

c.c. Archivo



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

INFORME N° 050-2024-MTC/20.13.1.CMCO

A : **ING. ROGER SANCHEZ CERNA (e)**
Subdirector de la Subdirección de Conservación

ATENCIÓN : **ING. LIZ MABEL SIMON ROJAS**
Jefe de Equipo de Conservación Vial IV (e)
ING. JAVIER MAMANI PACORI
Especialista en Administración de Contratos II

ASUNTO : Revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20

REFERENCIA : a) MEMORANDUM (M) N° 267 - 2024-MTC/20.13.1
b) MEMORÁNDUM N°3383-2024-MTC/20.2.1

FECHA : Lima, 08 de agosto del 2024

Por medio del presente me dirijo para informar que, mediante el documento de la referencia, se requiere informar sobre la revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20, donde se informa lo siguiente:

1. ANTECEDENTES:

- En atención al MEMORANDUM (M) N° 267 - 2024-MTC/20.13.1, remitido por el Subdirector de Conservación a través del SGD, se realiza la revisión de la subsanación del sustento de la de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20; el cual está constituido por la Estructura de Costo del Valor Referencial Formatos (N°01 al N°08) y análisis de precios unitarios.

2. ANÁLISIS

2.1. De la revisión de la subsanación se ha encontrado lo siguiente:

- Observación: De la revisión de los Formatos N°02 y N°03 de la Estructura del Valor referencial se observa que el postor ha alterado el formato, aumentando en una columna más con valores que no señala a que información corresponde. Por lo que se solicita al postor realizar la corrección respetando los formatos en su contenido y estructura, de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia.
 - **Respuesta: El postor ha subsanado la observación.**
- Observación: De la revisión del Formato N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad, total sin igv y del Total general con IGV. De acuerdo al porcentaje de utilidad considerado por el postor, el monto de la utilidad debería ser 140,173.01,

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

pero el postor a considerado 140,173.03, y el monto del Total general con IGV debería ser 1,819,445.67, pero el postor ha considerado 1,819,445.69.

| FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES | | | | | |
|--|--|--------|----------|---------------------|--------------|
| SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-SN (PUENTE PUMAHUASI)" | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | METRADO | PRECIO UNITARIO S/. | PARCIAL S/. |
| 1.01 | REVESTIMIENTO DE PIEDRA EMBOQUILLADA (2") | m3 | 100.00 | 121.90 | 12,190.00 |
| 1.02 | GAVIONES (3") | m3 | 150.00 | 224.89 | 33,733.50 |
| 1.03 | BOLSACRETO (3") | m3 | 150.00 | 148.00 | 22,200.00 |
| 1.04 | COMPRESORA NEUMÁTICA 87 HP 250 PCM | hm | 200.00 | 55.00 | 11,000.00 |
| 1.05 | MARTILLO NEUMÁTICO 29 KG | hm | 200.00 | 6.60 | 1,320.00 |
| 1.06 | RETROEXCAVADORA SILLANTAS 58 HP 1Y3 | hm | 500.00 | 175.00 | 87,500.00 |
| 1.07 | EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3 | hm | 300.00 | 401.00 | 120,300.00 |
| 1.08 | CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3 | hm | 500.00 | 385.00 | 192,500.00 |
| 1.09 | TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP | hm | 200.00 | 300.00 | 60,000.00 |
| 1.10 | GRUPO ELECTROGENO DE 140 HP 90 KW | hm | 400.00 | 69.55 | 27,820.00 |
| 1.11 | CAMION VOLQUETE 6X4, 15 M3 | hm | 1,000.00 | 199.00 | 199,000.00 |
| 1.12 | MOTONIVELADORA 125 HP | hm | 120.00 | 232.35 | 27,882.00 |
| 1.13 | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton | hm | 120.00 | 212.00 | 25,440.00 |
| 1.14 | CAPATAZ | hh | 300.00 | 33.50 | 10,050.00 |
| 1.15 | OPERARIO | hh | 1,000.00 | 27.71 | 27,710.00 |
| 1.16 | OFICIAL | hh | 1,500.00 | 21.79 | 32,685.00 |
| 1.17 | PEON | hh | 3,000.00 | 19.71 | 59,130.00 |
| 1.18 | ACERO DE REFUERZO (4") | kg | 1,000.00 | 4.39 | 4,390.00 |
| 1.19 | CONCRETO CLASE F (f'c=140 Kg/cm2) (5") | m3 | 100.00 | 286.60 | 28,660.00 |
| 1.20 | CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) (5") | m3 | 100.00 | 323.55 | 32,355.00 |
| 1.21 | CONCRETO CLASE D (f'c=210 Kg/cm2) (5") | m3 | 200.00 | 480.08 | 96,016.00 |
| 1.22 | CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) + 30% PG(5") | m3 | 100.00 | 267.11 | 26,711.00 |
| 1.23 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO (6") | m2 | 400.00 | 46.89 | 18,756.00 |
| 1.24 | APORTE DE MATERIAL GRANULAR P/BASE (1") | m3 | 1,000.00 | 80.34 | 80,340.00 |
| 1.25 | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA (RIEGO DE PROTECCIÓN Y ADHERENCIA) | m2 | 5,000.00 | 2.00 | 10,000.00 |
| 1.26 | MORTERO ASFÁLTICO | m2 | 5,000.00 | 17.08 | 85,400.00 |
| 1.27 | TORRES DE ILUMINACIÓN 8 Kw | hm | 200.00 | 16.50 | 3,300.00 |
| 1.28 | REPOSICIÓN Y PINTADO DE BARANDAS METÁLICAS | m | 40.00 | 866.40 | 34,656.00 |
| 1.29 | TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (TMC) ø= 36" (7") | m | 15.00 | 712.04 | 10,680.60 |
| 1.30 | TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (TMC) ø= 48" (7") | m | 15.00 | 900.00 | 13,500.00 |
| 1.31 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 500.00 | 13.01 | 6,505.00 |
| COSTO DIRECTO (CD) | | | | | 1,401,730.10 |
| UTILIDAD (10% CD) | | | | | 140,173.03 |
| TOTAL SIN I.G.V. | | | | | 1,541,903.13 |
| I.G.V. | | | | | 277,542.56 |
| TOTAL GENERAL CON I.G.V. | | | | | 1,819,445.69 |

- Respuesta: El postor ha subsanado la observación.

- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO (KM 149+500 AL KM182+300) – Conservación Rutinaria se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 7.53891%, pero el postor a considerado 8%. Por lo que se solicita corregir, tendiendo en cuenta que no se debe alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

| | | | | | |
|------------------------------|---|------|---------|---------|------------|
| 04.08.00 | CONSERVACION DE MUROS CONTRA IMPACTO DE ACCESOS | unid | 4 000 | 463.530 | 1854.120 |
| 04.00. | PROTECCION AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.00 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME | m3 | 490.450 | 1.700 | 833.770 |
| ... | | | | | |
| COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | | 557,113.99 |
| UTILIDAD (%) | | | | | 42,060.31 |
| SUB-TOTAL (S-T) | | | | | 599,174.30 |
| I.G.V. 18% | | | | | 107,840.87 |
| PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | | 706,954.87 |
| Longitud en Km. | | | | | 32.800 |
| Costo por (*) | | | | | 21,553.500 |

CONSORCIO HUÁNUCO

- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha modificado el número

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

del porcentaje, lo que hizo que se modifique el monto de la utilidad y el monto del Presupuesto Total que no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta, presentado en la etapa de presentación de ofertas.

- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO (Km. 182+300 – Km. 228+600) – Conservación Rutinaria se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL para las actividades PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA, PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA y MARCAS EN EL PAVIMENTO, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para estas actividades, teniendo en cuenta que no se debe alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

Ruta/Tramo: Km 182+300 - Km 228+600
Actividad: 4) CONSERVACIÓN RUTINARIA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|----------|---|-----|-----------|----------|-----------|
| 01) | CONSERVACION RUTINARIA | | | | |
| 01.00. | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | | |
| 01.05.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA) | km | 138.690 | 134.610 | 18669.060 |
| 01.06.00 | ROCE DE VEGETACIÓN | m2 | 44866.890 | 0.490 | 21984.780 |
| 01.07.00 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | km | 55.480 | 134.610 | 7468.160 |
| 01.08.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 11216.720 | 2.730 | 30621.650 |
| 01.09.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM) | m | 4486.690 | 11.100 | 49802.260 |
| 01.10.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA | m2 | 3499.620 | 22.484 | 78684.540 |
| 01.11.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA | m2 | 1749.810 | 34.945 | 61147.750 |
| 01.12.00 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m3 | 693.460 | 12.230 | 8481.020 |
| 01.14.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*) | m | 80.200 | 18.000 | 1443.600 |
| 01.15.00 | REPARACIÓN DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*) | m2 | 18.770 | 509.170 | 9557.120 |
| 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDAYAS METÁLICAS | m | 37.000 | 43.270 | 1600.990 |
| 03.05.01 | REPOSICIÓN DE GUARDAYAS METÁLICAS | m | 18.000 | 156.470 | 2816.460 |
| 03.06.00 | CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | | | | |
| 03.06.01 | LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 246.000 | 1.090 | 268.140 |
| 03.06.02 | REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 37.000 | 5.860 | 216.820 |
| 03.06.03 | REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 12.000 | 9.110 | 109.320 |
| 03.07.00 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 202.800 | 44.860 | 9097.610 |
| 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 6.080 | 1978.480 | 12029.160 |
| 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 11575.000 | 7.454 | 85240.360 |

- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.
- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – T2-C (KM 228+600 AL KM 233+044) – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE CP se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, teniendo en cuenta que no se debe alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Ruta/Tramo: Km 228+600 - Km 233+044

Actividad: 5) CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|-----------------|---|-----|----------|------------|------------|
| 01.00 | CONSERVACIÓN RUTINARIA | | | | |
| 01.00.00 | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | | |
| 01.00.00.01 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA) | km | 13.260 | 85.651 | 1.135.730 |
| 01.00.00.02 | ROCE DE VEGETACIÓN | m2 | 4405.230 | 0.309 | 1.362.260 |
| 01.00.00.03 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | km | 2.650 | 85.851 | 226.970 |
| 01.00.00.04 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 1101.310 | 1.734 | 1.903.270 |
| 01.00.00.05 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM) | m | 440.520 | 7.056 | 3.112.590 |
| 01.00.00.06 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA | m2 | 343.610 | 24.591 | 8.456.100 |
| 01.00.00.07 | REPARACIONES MENORES EN CALZADA Y BERMA | m2 | 171.800 | 38.740 | 6.655.470 |
| 01.00.00.08 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m3 | 66.300 | 7.778 | 516.660 |
| 02.00 | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.00.00.01 | LIMPIEZA DE ALICANTARILLAS | und | 24.000 | 28.122 | 674.940 |
| 02.00.00.02 | LIMPIEZA DE BADEROS | und | 1.000 | 128.457 | 128.457 |
| 02.00.00.03 | LIMPIEZA DE MUROS | m | 13.200 | 2.568 | 33.890 |
| 02.00.00.04 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | m3 | 2.200 | 644.424 | 1.417.730 |
| 02.00.00.05 | CONSERVACIÓN DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 24.000 | 10.036 | 240.870 |
| 03.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | |
| 03.01.00.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 68.000 | 10.355 | 704.140 |
| 03.01.00.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 10.000 | 103.952 | 1.039.520 |
| 03.01.00.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE) | und | 3.960 | 249.494 | 987.996 |
| 03.02.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | |
| 03.02.00.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 38.000 | 30.615 | 1.163.370 |
| 03.02.00.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 4.000 | 863.392 | 3.453.568 |
| 03.02.00.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. PORTICO) | und | 2.000 | 2.955.988 | 5.911.976 |
| 03.03.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | |
| 03.03.00.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 6.000 | 4.470 | 26.820 |
| 03.03.00.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 1.000 | 12.285 | 12.285 |
| 03.04.00 | CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS | | | | |
| 03.04.00.01 | LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 172.000 | 1.331 | 228.880 |
| 03.04.00.02 | REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 3.440 | 27.532 | 94.710 |
| 03.04.00.03 | REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 1.720 | 98.567 | 171.250 |
| 03.05.00 | CONSERVACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | | | | |
| 03.05.00.01 | LIMPIEZA DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 18.000 | 6.693 | 12.048 |
| 03.05.00.02 | REPARACIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 3.000 | 3.730 | 11.190 |
| 03.05.00.03 | REPOSICIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS | und | 1.000 | 5.801 | 5.801 |
| 03.06.00 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.06.00.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 62.400 | 28.544 | 1.781.150 |
| 03.06.00.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 1.870 | 12.689.445 | 23.730.760 |
| 03.07.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.07.00.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 1111.000 | 8.258 | 9.172.200 |
| 04.00 | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | |
| 04.00.00.01 | LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE | m2 | 299.520 | 1.143 | 342.430 |
| 04.00.00.02 | LIMPIEZA DE CAUCES | m3 | 110.000 | 4.058 | 446.380 |
| 04.00.00.03 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 871.860 | 7.856 | 6.841.040 |
| 04.00.00.04 | REPARACIÓN DE DETERIORES SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 10.370 | 243.927 | 2.529.520 |
| 04.00.00.05 | CONSERVACIÓN DE BARANDAS | m | 47.540 | 105.124 | 4.997.580 |
| 04.00.00.06 | CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES | m2 | 33.280 | 10.036 | 334.010 |

| | | | | | |
|--------------|--|----|--------|-------------|------------|
| 04.00 | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | |
| 04.00.00.01 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME | m3 | 66.300 | 1.078 | 71.450 |
| | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 68.007.33 |
| | UTILIDAD (%) | | | (5% CD) | 3.400.37 |
| | SUB- TOTAL (S-T) | | | | 71.407.70 |
| | I.G.V. 18% | | | (18% S. T) | 12.853.39 |
| | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 84.261.09 |
| | Longitud en Km. | | | | 4.444 |
| | Costo por (*) | | | | 18.966.640 |

(*) Según corresponda a la actividad será km-año ó km

Notas:

El presente formato deberá ser presentado para las Actividades del ítem 1 al 15 que figuran en el Formato N° 01.

El porcentaje de utilidad será el que el participante considere conveniente.

- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.

- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Periódica Km. 228+600 – Km. 233+044, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 9.2523269% pero el postor a considerado 9%. Por lo que se solicita corregir, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Ruta /Tramo: Km 228+600 - Km 233+044
Actividad: 6) CONSERVACIÓN PERIÓDICA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|----------|---|-----|-----------|------------|---------------|
| 01) | CONSERVACION PERIODICA | | | | |
| 01.00 | TRABAJOS PRELIMINARES | | | | |
| 01.01.00 | MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS | qto | 1.000 | 40,000.00 | 40,000.00 |
| 01.02.00 | TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION | km | 4.440 | 1,995.86 | 8,861.62 |
| 02.00 | TRABAJOS EN PLATAFORMA | | | | |
| 02.02.00 | RECICLADO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA EN CALZADA Y BERMAS (E=20 cm.) | m3 | 7242.200 | 241.66 | 1,750,190.05 |
| 02.04.00 | IMPRIMACION ASFALTICA EN CALZADA (RIEGO DE PROTECCION) | m2 | 34360.790 | 5.58 | 191,733.21 |
| 02.06.00 | RECAPEO ASFALTICO EN CALZADA (E=7.62 cm.) | m2 | 29074.520 | 80.26 | 2,333,520.98 |
| 02.06.00 | TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE EN BERMAS | m2 | 5286.280 | 18.84 | 99,593.52 |
| 03.00 | OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | | | | |
| 03.02.00 | CUNETA REVESTIDA RECTANGULAR | m | 340.000 | 220.87 | 75,095.80 |
| 03.09.00 | BADENES | und | 1.000 | 26,843.95 | 26,843.95 |
| 04.00 | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 04.07.00 | TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 286.000 | 18.64 | 5,331.04 |
| 04.08.00 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 1111.000 | 13.86 | 15,398.66 |
| | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 4,546,526.63 |
| | UTILIDAD (%) | | | (9% C.D.) | 420,659.69 |
| | SUB- TOTAL (S-T) | | | | 4,967,186.32 |
| | I.G.V. 18% | | | (18% S T) | 894,093.90 |
| | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 5,861,280.22 |
| | Longitud en Km. | | | | 4.444 |
| | Costo por (*) | | | | 1,318,920.390 |

- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha modificado el número del porcentaje, sin embargo, el monto del Presupuesto Total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta, presentado en la etapa de presentación de ofertas.

- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Km. 228+600 – Km. 233+044, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

Ruta /Tramo: Km 228+600 - Km 233+044

Actividad: 7) CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|----------|---|-----|----------|----------|----------|
| 01) | CONSERVACION RUTINARIA | | | | |
| 01.00 | CONSERVACION DE PLATAFORMA | | | | |
| 01.01.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS) | km | 13.260 | 79.799 | 1058.130 |
| 01.02.00 | ROCE DE VEGETACION | m2 | 4405.230 | 0.250 | 1101.308 |
| 01.03.00 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VIA | km | 8.300 | 79.799 | 662.930 |
| 01.04.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 1105.060 | 1.618 | 1788.410 |
| 01.05.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM) | m | 442.020 | 6.580 | 2908.600 |
| 01.06.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA | m2 | 103.080 | 23.221 | 2393.882 |
| 01.07.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA | m2 | 34.360 | 38.091 | 1310.676 |
| 01.08.00 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m3 | 66.300 | 7.250 | 480.680 |
| 02.00 | CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.03.00 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS | m | 204.000 | 0.466 | 95.176 |
| 02.04.00 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | und | 24.000 | 26.202 | 628.860 |
| 02.06.00 | LIMPIEZA DE BADENES | und | 1.000 | 113.672 | 113.672 |
| 02.08.00 | LIMPIEZA DE MUROS | m | 13.200 | 2.385 | 31.480 |
| 02.10.00 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | m3 | 4.410 | 600.362 | 2647.600 |
| 02.11.00 | CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 24.000 | 9.349 | 224.370 |
| 02.12.00 | ENCALZAMIENTO DE CURSO DE AGUA | m3 | 8.810 | 2.263 | 19.950 |
| 03.00 | CONSERVACION DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 68.000 | 9.651 | 656.270 |
| 03.01.02 | REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 10.000 | 96.843 | 968.430 |
| 03.01.03 | REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE) | und | 3.000 | 232.425 | 697.280 |
| 03.02.00 | CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 38.000 | 28.520 | 1083.770 |
| 03.02.02 | REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 4.600 | 916.144 | 4214.260 |
| 03.02.03 | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. PÓRTICO) | und | 2.000 | 2406.192 | 4812.380 |
| 03.04.00 | CONSERVACION DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | |
| 03.04.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 6.000 | 4.167 | 25.000 |
| 03.04.02 | REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 1.000 | 11.441 | 11.440 |
| 03.05.00 | CONSERVACION DE GUARDAVIAS | | | | |
| 03.05.01 | LIMPIEZA DE GUARDAVIAS METALICAS | m | 172.000 | 1.239 | 213.110 |
| 03.05.02 | REPARACION DE GUARDAVIAS METALICAS | m | 3.440 | 25.651 | 88.240 |
| 03.05.03 | REPOSICION DE GUARDAVIAS METALICAS | m | 1.720 | 92.768 | 159.540 |
| 03.06.00 | CONSERVACION DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | | | | |
| 03.06.01 | LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 572.000 | 0.945 | 539.610 |
| 03.06.02 | REPARACION DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 86.000 | 3.474 | 298.760 |
| 03.06.03 | REPOSICION DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 29.000 | 5.401 | 156.620 |
| 03.07.00 | CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 62.400 | 26.904 | 1689.450 |
| 03.07.02 | REPARACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 1.870 | 1172.874 | 2193.270 |
| 03.08.00 | CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 1111.000 | 7.695 | 8548.870 |

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

| | | | | | |
|----------|---|----|---------|-----------|------------|
| 04.00. | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | |
| 04.01.00 | LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE | m2 | 299.520 | 1.067 | 319.510 |
| 04.02.00 | LIMPIEZA DE CAJES | m3 | 110.000 | 3.762 | 416.040 |
| 04.03.00 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 871.860 | 7.132 | 6217.730 |
| 04.04.00 | REPARACIÓN DE DETRIEROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 10.370 | 227.250 | 2355.580 |
| 04.05.00 | CONSERVACIÓN DE BARRANDAS | m | 47.540 | 97.333 | 4655.740 |
| 04.07.00 | CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES | m2 | 33.280 | 9.349 | 311.120 |
| 04.00. | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.00 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME | m3 | 66.300 | 1.008 | 66.820 |
| | | | | | |
| | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 55.298.49 |
| | UTILIDAD (%) | | | (5% CD) | 2.784.97 |
| | SUB- TOTAL (S-T) | | | | 58.083.46 |
| | I.G.V. 18% | | | (18% S-T) | 10.451.60 |
| | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 68.535.06 |
| | Longitud en Km. | | | | 4.444 |
| | Costo por (*) | | | | 15.417.660 |

(*) Según corresponda a la actividad será km-año ó km

Notas:

El presente formato deberá ser presentado para las Actividades del ítem 1 al 15 que figuran en el Formato N° 01.

El porcentaje de utilidad será el que el participante considere conveniente.

- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.

- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Km. 228+600 – Km. 233+044, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para las actividades resaltadas. También se verifica error aritmético en el cálculo del costo por kilómetro. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

Ruta /Tramo: Km 233+044 - Km 233+197

Actividad: 8) CONSERVACIÓN RUTINARIA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|----------|--|-----|---------|-----------|------------|
| 01) | CONSERVACIÓN RUTINARIA | | | | |
| 01.00. | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | | |
| 01.05.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA) | km | 0.460 | 40.083 | 18.440 |
| 01.07.00 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | km | 0.180 | 40.083 | 7.210 |
| 01.12.00 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m3 | 2.300 | 3.642 | 8.380 |
| 01.14.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*) | m | 30.600 | 5.360 | 164.010 |
| 01.15.00 | REPARACIÓN DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*) | m2 | 7.160 | 151.616 | 1085.570 |
| 02.00. | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.04.00 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | und | 2.000 | 13.161 | 26.320 |
| 02.12.00 | CONSERVACIÓN DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 2.000 | 4.696 | 9.390 |
| 03.00. | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.06.00 | CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | | | | |
| 03.06.01 | LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 4.000 | 0.325 | 1.300 |
| 03.06.02 | REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 1.000 | 1.745 | 1.740 |
| 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 38.250 | 3.865 | 147.840 |
| 04.00. | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.00 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME | m3 | 2.300 | 0.506 | 1.160 |
| | | | | | |
| | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 1.471.36 |
| | UTILIDAD (%) | | | (5% CD) | 73.57 |
| | SUB- TOTAL (S-T) | | | | 1.544.93 |
| | I.G.V. 18% | | | (18% S-T) | 278.09 |
| | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 1.823.02 |
| | Longitud en Km. | | | | 0.153 |
| | Costo por (*) | | | | 11.915.130 |

(*) Según corresponda a la actividad será km-año ó km

Notas:

El presente formato deberá ser presentado para las Actividades del ítem 1 al 15 que figuran en el Formato N° 01.

El porcentaje de utilidad será el que el participante considere conveniente.

CONSORCIO HUÁNUCO

- Respuesta: El postor no ha levantado la observación. No ha realizado la corrección del error aritmético en el cálculo del costo por kilómetro.

- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria antes de la conservación periódica Km. 00+000 –

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Km. 14+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 10.0173918% pero el postor a considerado 10%. Por lo que se solicita corregir, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

| | | | | | |
|----------|---|----|----------|-----------|------------|
| 04.00. | CONSERVACION DE PUENTES | | | | |
| 04.01.00 | LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE | m2 | 513.840 | 1.220 | 626.880 |
| 04.02.00 | LIMPIEZA DE CAUCES | m3 | 37.500 | 4.330 | 162.380 |
| 04.03.00 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 3115.560 | 8.170 | 25454.130 |
| 04.04.00 | REPARACION DE DETERIORES SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 48.090 | 260.300 | 12510.020 |
| 04.05.00 | CONSERVACION DE BARRANDAS | m | 22.720 | 112.180 | 2548.730 |
| 04.07.00 | CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES | m2 | 129.020 | 10.710 | 1381.800 |
| 04.00. | PROTECCION AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.00 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME | m3 | 212.860 | 1.150 | 244.820 |
| *** | | | | | |
| | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 208.753.94 |
| | UTILIDAD (%) | | | (10% CD) | 20.911.70 |
| | SUB-TOTAL (S-T) | | | | 229.665.64 |
| | I.G.V. 18% | | | (18% S.T) | 41.339.82 |
| | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 271.005.46 |
| | Longitud en Km. | | | | 14.285 |
| | Costo por (*) | | | | 18,971.330 |

(*) Según corresponda a la actividad será km-año ó km

Notas:
El presente formato deberá ser presentado para las Actividades del ítem 1 al 15 que figuran en el Formato N° 01.
El porcentaje de utilidad será el que el participante considere conveniente.

- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha modificado el número del porcentaje, sin embargo, el monto del Presupuesto Total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta, presentado en la etapa de presentación de ofertas.

➤ Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Periódica Km. 00+000 – Km. 14+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 5.75961942% pero el postor a considerado 6%. Por lo que se solicita corregir, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|----------|---|-----|------------|-----------|---------------|
| 01) | CONSERVACION PERIODICA | | | | |
| 01.00. | TRABAJOS PRELIMINARES | | | | |
| 01.01.00 | MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS | gib | 1.000 | 40.000.00 | 40000.000 |
| 01.02.00 | TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION | km | 14.290 | 1.995.86 | 28520.840 |
| 02.00. | TRABAJOS EN PLATAFORMA | | | | |
| 02.02.00 | RECICLADO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA EN CALZADA Y BERMAS (E=20 cm.) | m3 | 23267.270 | 241.66 | 5622768.470 |
| 02.04.00 | IMPRIMACION ASFALTICA EN CALZADA (REGO DE PROTECCION) | m2 | 110392.150 | 5.58 | 615988.200 |
| 02.05.00 | RECAPEO ASFALTICO EN CALZADA (E=7.62 cm.) | m2 | 93406.740 | 80.26 | 7495595.470 |
| 02.06.00 | TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE EN BERMAS | m2 | 16993.410 | 18.84 | 319967.440 |
| 03.00. | OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | | | | |
| 03.01.00 | CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR | m | 40.000 | 121.810 | 4872.400 |
| 03.02.00 | CUNETAS REVESTIDAS RECTANGULAR | m | 1080.000 | 220.870 | 238539.600 |
| 03.03.00 | CUNETAS REVESTIDAS TIPO BATEA | m | 70.000 | 119.990 | 8399.200 |
| 03.09.00 | BADENES | und | 1.000 | 26843.950 | 26843.950 |
| 04.00. | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 04.07.00 | TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 966.000 | 18.64 | 18006.240 |
| 04.08.00 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 3571.250 | 13.86 | 49497.530 |
| *** | | | | | |
| | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 14,470,387.34 |
| | UTILIDAD (%) | | | (6% CD) | 833,439.24 |
| | SUB-TOTAL (S-T) | | | | 15,303,826.58 |
| | I.G.V. 18% | | | (18% S.T) | 2,754,688.78 |
| | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 18,058,515.36 |
| | Longitud en Km. | | | | 14.285 |
| | Costo por (*) | | | | 1,264,159.280 |

CONSORCIO HUÁNUCO

Miguel Angel Justo Casapetto

- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha modificado el número del porcentaje, sin embargo, el monto del Presupuesto Total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta, presentado en la etapa de presentación de ofertas.

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- **Observación:** De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Km. 00+000 – Km. 14+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta

Ruta/Tramo: Km 0+000 - Km 14+000 (INCLUYE RAMALES)

Actividad: 11) CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|------------------------------|---|-----|-----------|----------|---------------------|
| 01) | CONSERVACION RUTINARIA | | | | |
| 01.00 | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | | |
| 01.01.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA) | km | 42.580 | 79.799 | 3397.840 |
| 01.02.00 | ROCE DE VEGETACIÓN | m2 | 14152.840 | 0.290 | 4111.110 |
| 01.03.00 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | km | 17.030 | 79.799 | 1358.980 |
| 01.04.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 3548.210 | 1.618 | 5742.380 |
| 01.05.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM) | m | 1419.280 | 6.580 | 9339.230 |
| 01.06.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA | m2 | 331.180 | 59.360 | 19665.360 |
| 01.07.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA | m2 | 110.390 | 92.281 | 10188.000 |
| 01.08.00 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m3 | 212.890 | 7.260 | 1543.480 |
| 02.00 | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.03.00 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS | m | 8281.200 | 0.486 | 4025.570 |
| 02.04.00 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | und | 104.000 | 26.202 | 2725.060 |
| 02.05.00 | LIMPIEZA DE BADENES | und | 1.000 | 119.872 | 119.870 |
| 02.06.00 | LIMPIEZA DE CANALES | m | 174.000 | 1.200 | 208.800 |
| 02.07.00 | LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE | m | 119.400 | 0.820 | 97.910 |
| 02.08.00 | LIMPIEZA DE MUROS | m | 312.000 | 2.369 | 745.380 |
| 02.10.00 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | m3 | 14.160 | 600.362 | 8495.130 |
| 02.11.00 | CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 104.000 | 9.349 | 972.270 |
| 02.12.00 | ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA | m3 | 28.310 | 2.265 | 64.110 |
| 03.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 212.000 | 9.651 | 2045.020 |
| 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 32.000 | 95.648 | 3069.150 |
| 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE) | und | 11.000 | 232.425 | 2556.680 |
| 03.02.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 50.000 | 28.520 | 1426.020 |
| 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 5.000 | 916.144 | 4580.720 |
| 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. PÓRTICO) | und | 3.000 | 2409.192 | 7227.580 |
| 03.04.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | |
| 03.04.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 28.000 | 4.167 | 116.680 |
| 03.04.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 4.000 | 11.441 | 45.770 |
| 03.04.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 1.000 | 123.140 | 123.140 |
| 03.05.00 | CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS | | | | |
| 03.05.01 | LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 1706.000 | 1.239 | 2113.710 |
| 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 34.120 | 25.651 | 875.220 |
| 03.05.01 | REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 17.060 | 92.758 | 1582.450 |
| 03.06.00 | CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | | | | |
| 03.06.01 | LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 1932.090 | 0.646 | 1248.400 |
| 03.06.02 | REPARACION DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 290.090 | 3.474 | 1007.430 |
| 03.06.03 | REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 97.000 | 5.401 | 523.850 |
| 03.07.00 | CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 117.000 | 26.594 | 3111.470 |
| 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 3.510 | 1172.074 | 4118.790 |
| 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 5571.250 | 7.585 | 27479.870 |
| 04.00 | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | |
| 04.01.00 | LIMPIEZA, ROCE Y DESBOCE | m2 | 513.840 | 1.057 | 548.300 |
| 04.02.00 | LIMPIEZA DE CAUCES | m3 | 37.500 | 3.782 | 141.830 |
| 04.03.00 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 3115.560 | 7.132 | 22218.850 |
| 04.04.00 | REPARACION DE DETERIORES SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 48.060 | 227.250 | 10921.640 |
| 04.06.00 | CONSERVACION DE BARANDAS | m | 22.720 | 97.833 | 2225.040 |
| 04.07.00 | CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES | m2 | 129.020 | 9.349 | 1206.170 |
| 04.00 | PROTECCION AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.00 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME | m3 | 212.890 | 1.008 | 214.550 |
| COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | | 173.557.64 |
| UTILIDAD (%) | | | | | (10% CD) 17.355.76 |
| SUB-TOTAL (S-T) | | | | | 190.913.40 |
| I.G.V. 18% | | | | | (18% S.T) 34.364.41 |
| PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | | 225.277.81 |
| Longitud en Km. | | | | | 14.285 |
| Costo por (*) | | | | | 15.770.240 |

(*) Según corresponda a la actividad será km-año ó km

Notas:

El presente formato deberá ser presentado para las Actividades del ítem 1 al 15 que figuran en el Formato N° 01.

El porcentaje de utilidad será el que el participante considere conveniente.

- **Respuesta:** No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- **Observación:** De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 14+000 – Km. 25+300, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.

Ruta/Tramo: Km 14+720 - Km 25+300
Actividad: 12) CONSERVACIÓN RUTINARIA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|----------|---|-----|-----------|----------|-----------|
| 01) | CONSERVACION RUTINARIA | | | | |
| 01.00. | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | | |
| 01.05.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA) | km | 33.880 | 134.610 | 4560.590 |
| 01.06.00 | ROCE DE VEGETACIÓN | m2 | 11050.700 | 0.490 | 5414.840 |
| 01.07.00 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | km | 13.550 | 134.610 | 1823.970 |
| 01.08.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 2762.680 | 2.730 | 7542.120 |
| 01.09.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM) | m | 1105.070 | 11.100 | 12266.280 |
| 01.10.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA | m2 | 861.950 | 23.749 | 20470.250 |
| 01.11.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA | m2 | 430.980 | 35.912 | 15508.140 |
| 01.12.00 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m3 | 169.390 | 12.230 | 2071.640 |
| 02.00. | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.02.00 | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS | m | 780.600 | 0.820 | 640.090 |
| 02.03.00 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS | m | 7295.400 | 0.820 | 5982.230 |
| 02.04.00 | LIMPIEZA DE ALICANTILLAS | und | 158.000 | 44.200 | 6983.800 |
| 02.05.00 | LIMPIEZA DE BADENES | und | 2.000 | 201.870 | 403.740 |
| 02.06.00 | LIMPIEZA DE CANALES | m | 225.000 | 1.200 | 270.000 |
| 02.07.00 | LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE | m | 453.000 | 0.820 | 371.460 |
| 02.08.00 | LIMPIEZA DE MUROS | m | 243.600 | 4.030 | 981.710 |
| 02.09.00 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | m3 | 5.530 | 1012.730 | 5600.400 |
| 02.10.00 | CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 158.000 | 15.770 | 2491.660 |
| 02.11.00 | ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA | m3 | 11.050 | 3.820 | 42.210 |
| 03.00. | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 200.000 | 16.280 | 3256.000 |
| 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 30.000 | 163.370 | 4901.100 |
| 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE) | und | 10.000 | 392.070 | 3920.700 |
| 03.02.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 32.000 | 48.110 | 1539.520 |
| 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 3.000 | 1545.410 | 4636.230 |
| 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. PORTICO) | und | 2.000 | 4063.960 | 8127.960 |
| 03.03.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES | | | | |
| 03.03.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES | und | 128.000 | 6.830 | 874.240 |
| 03.03.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES | und | 17.000 | 42.410 | 720.970 |
| 03.03.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES | und | 9.000 | 115.090 | 1035.810 |
| 03.04.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | |
| 03.04.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 24.000 | 7.030 | 168.720 |
| 03.04.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 4.000 | 19.300 | 77.200 |
| 03.04.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 1.000 | 123.140 | 123.140 |
| 03.05.00 | CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS | | | | |
| 03.05.01 | LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 1005.000 | 2.090 | 2100.450 |
| 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 20.000 | 43.270 | 865.400 |
| 03.05.03 | REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 10.000 | 156.470 | 1564.700 |
| 03.07.00 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 54.600 | 44.860 | 2449.360 |
| 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 1.840 | 1878.480 | 3244.710 |
| 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 2625.000 | 12.980 | 33968.500 |
| 04.00. | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | |
| 04.01.00 | LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE | m2 | 240.000 | 1.800 | 432.000 |
| 04.02.00 | LIMPIEZA DE CAUCES | m3 | 16.000 | 6.380 | 102.080 |
| 04.03.00 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 344.890 | 12.030 | 4149.030 |
| 04.04.00 | REPARACIÓN DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 16.010 | 383.340 | 6137.270 |
| 04.05.00 | CONSERVACIÓN DE BARANDAS | m | 14.600 | 145.200 | 2411.920 |
| 04.00. | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.00 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME | m3 | 169.390 | 1.700 | 287.960 |

- **Respuesta:** No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.

- **Observación:** De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 25+300 – Km. 70+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----|-----------|----------|------------------------|
| 01.07.00 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | km | 53.540 | 134.810 | 7207.020 |
| 01.08.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 10541.660 | 2.730 | 28778.700 |
| 01.09.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM) | m | 4216.660 | 11.100 | 46804.930 |
| 01.10.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA | m2 | 3288.990 | 23.124 | 76053.400 |
| 01.11.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA | m2 | 1644.500 | 55.940 | 59103.200 |
| 01.12.00 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m3 | 669.250 | 12.230 | 8184.930 |
| 01.14.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*) | m | 398.000 | 18.000 | 7164.000 |
| 01.15.00 | REPARACIÓN DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*) | m2 | 93.130 | 509.170 | 47419.000 |
| 02.00. | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.02.00 | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS | m | 882.600 | 0.820 | 723.730 |
| 02.03.00 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS | m | 44825.400 | 0.820 | 36756.830 |
| 02.04.00 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | und | 450.000 | 44.200 | 21658.000 |
| 02.06.00 | LIMPIEZA DE BADENES | und | 3.000 | 201.870 | 605.810 |
| 02.07.00 | LIMPIEZA DE CANALES | m | 18.000 | 1.200 | 21.600 |
| 02.08.00 | LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE | m | 636.600 | 0.820 | 522.810 |
| 02.09.00 | LIMPIEZA DE MUROS | m | 3022.200 | 4.030 | 12179.470 |
| 02.10.00 | LIMPIEZA DE TUNELES | m | 240.000 | 3.030 | 727.200 |
| 02.11.00 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | m3 | 21.080 | 1012.730 | 21348.350 |
| 02.12.00 | CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 490.000 | 15.770 | 7727.300 |
| 02.13.00 | ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA | m3 | 42.170 | 3.820 | 161.090 |
| 03.00. | CONSERVACION DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 1000.000 | 16.280 | 16280.000 |
| 03.01.02 | REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 150.000 | 163.370 | 24505.500 |
| 03.01.03 | REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE) | und | 50.000 | 392.070 | 19803.500 |
| 03.02.00 | CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 118.000 | 48.110 | 5676.980 |
| 03.02.02 | REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 12.000 | 1545.410 | 18544.920 |
| 03.02.03 | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. PORTICO) | und | 6.000 | 4063.980 | 24383.880 |
| 03.03.00 | CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES | | | | |
| 03.03.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES | und | 2085.000 | 6.830 | 14240.550 |
| 03.03.02 | REPARACION DE POSTES DE DELINEADORES | und | 278.000 | 42.410 | 11789.980 |
| 03.03.03 | REPOSICION DE POSTES DELINEADORES | und | 138.000 | 115.090 | 15997.510 |
| 03.04.00 | CONSERVACION DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | |
| 03.04.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 88.000 | 7.030 | 618.840 |
| 03.04.02 | REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 13.000 | 19.300 | 250.900 |
| 03.04.03 | REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 4.000 | 123.140 | 492.560 |
| 03.05.00 | CONSERVACION DE GUARDAVIAS | | | | |
| 03.05.01 | LIMPIEZA DE GUARDAVIAS METALICAS | m | 2030.090 | 2.090 | 4242.700 |
| 03.05.02 | REPARACION DE GUARDAVIAS METALICAS | m | 41.000 | 43.270 | 1774.070 |
| 03.05.03 | REPOSICION DE GUARDAVIAS METALICAS | m | 20.000 | 156.470 | 3129.400 |
| 03.06.00 | CONSERVACION DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | | | | |
| 03.06.01 | LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 2880.000 | 1.080 | 3139.200 |
| 03.06.02 | REPARACION DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 432.000 | 5.860 | 2531.520 |
| 03.06.03 | REPOSICION DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 144.000 | 9.110 | 1311.840 |
| 03.07.00 | CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 70.200 | 44.860 | 3149.170 |
| 03.07.02 | REPARACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 2.110 | 1978.480 | 4174.590 |
| 03.08.00 | CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 11175.000 | 12.980 | 145051.500 |
| 04.00. | CONSERVACION DE PUENTES | | | | |
| 04.01.00 | LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE | m2 | 348.600 | 1.800 | 627.480 |
| 04.03.00 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 2235.310 | 12.030 | 26890.780 |
| 04.04.00 | REPARACION DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 31.440 | 383.340 | 12052.210 |
| 04.06.00 | CONSERVACION DE BARANDAS | m | 166.800 | 165.200 | 27555.360 |
| 04.07.00 | CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES | m2 | 116.760 | 15.770 | 1841.310 |
| 04.08.00 | CONSERVACION DE MUROS CONTRA IMPACTO DE ACCESOS | und | 4.000 | 463.530 | 1854.120 |
| 04.90. | PROTECCION AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.00 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME | m3 | 609.250 | 1.700 | 1157.730 |
| COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | | 814.673.45 |
| UTILIDAD (%) | | | | | (5% C.D.) 40.733.67 |
| SUB- TOTAL (S-T) | | | | | 855.407.12 |
| I.G.V. 18% | | | | | (18% S.T.) 153.973.28 |
| PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | | 1.009.380.40 |
| Longitud en Km. | | | | | 44.700 |
| Costo por (*) | | | | | 22.581.220 |

- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.

- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 70+000 – Km. 122+375, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Ruta/Tramo: Km 70+000 - Km 122+375
Actividad: 14) CONSERVACIÓN RUTINARIA

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. | PARCIAL |
|------------------------------|---|-----|-----------|----------|------------|
| 01) | CONSERVACION RUTINARIA | | | | |
| 01.00 | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | | |
| 01.05.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA) | km | 156.330 | 134.610 | 21043.580 |
| 01.06.00 | ROCE DE VEGETACIÓN | m2 | 49774.150 | 0.490 | 24389.330 |
| 01.07.00 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VIA | km | 82.530 | 134.610 | 8417.160 |
| 01.08.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 12443.540 | 2.730 | 33970.860 |
| 01.09.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM) | m | 4977.420 | 11.100 | 55249.360 |
| 01.10.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA | m2 | 3882.380 | 19.917 | 77327.300 |
| 01.11.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA | m2 | 1941.190 | 30.957 | 60093.000 |
| 01.12.00 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m3 | 781.670 | 12.230 | 9559.820 |
| 01.14.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*) | m | 413.600 | 18.000 | 7444.800 |
| 01.15.00 | REPARACION DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*) | m2 | 96.780 | 509.170 | 49277.470 |
| 02.00 | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.02.00 | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS | m | 392.400 | 0.820 | 321.770 |
| 02.03.00 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS | m | 381.600 | 0.820 | 312.910 |
| 02.04.00 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | und | 450.000 | 44.200 | 19890.000 |
| 02.06.00 | LIMPIEZA DE BADENES | und | 3.000 | 201.870 | 605.610 |
| 02.11.00 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | m3 | 24.890 | 1012.730 | 25206.850 |
| 02.12.00 | CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 450.000 | 15.770 | 7095.500 |
| 02.13.00 | ENCALZAMIENTO DE CURSO DE AGUA | m3 | 49.770 | 3.820 | 190.120 |
| 03.00 | CONSERVACIÓN DE SENALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 802.000 | 16.280 | 13056.560 |
| 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 120.000 | 163.370 | 19604.400 |
| 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE) | und | 46.000 | 392.070 | 15682.800 |
| 03.02.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 84.000 | 48.110 | 4041.240 |
| 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 8.000 | 1545.410 | 12363.280 |
| 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. PÓRTEO) | und | 4.000 | 4063.380 | 16255.920 |
| 03.03.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES | | | | |
| 03.03.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES | und | 638.000 | 6.830 | 4357.540 |
| 03.03.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES | und | 85.000 | 42.410 | 3604.850 |
| 03.03.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DE DELINEADORES | und | 43.000 | 115.090 | 4948.870 |
| 03.04.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | |
| 03.04.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 104.000 | 7.030 | 731.120 |
| 03.04.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 16.000 | 19.300 | 308.800 |
| 03.04.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 5.000 | 123.140 | 615.700 |
| 03.05.00 | CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS | | | | |
| 03.05.01 | LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 6215.000 | 2.090 | 12989.550 |
| 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 124.000 | 43.270 | 5365.480 |
| 03.05.03 | REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 62.000 | 156.470 | 9701.140 |
| 03.07.00 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 176.400 | 44.860 | 8047.880 |
| 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 5.380 | 1978.480 | 10644.220 |
| 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 13093.750 | 5.600 | 85421.130 |
| 04.00 | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | |
| 04.01.00 | LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE | m2 | 1642.690 | 1.800 | 2956.820 |
| 04.02.00 | LIMPIEZA DE CAUCES | m3 | 147.500 | 5.380 | 791.050 |
| 04.03.00 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 7276.210 | 5.117 | 44503.320 |
| 04.04.00 | REPARACIÓN DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 116.170 | 194.924 | 22644.320 |
| 04.05.00 | REPARACIÓN DE FISURAS Y GRIETAS EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m | 2.200 | 136.740 | 300.830 |
| 04.06.00 | CONSERVACIÓN DE BARANDAS | m | 372.680 | 84.002 | 31305.980 |
| 04.07.00 | CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES | m2 | 318.180 | 15.770 | 5017.700 |
| 04.08.00 | CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO DE ACCESOS | und | 4.000 | 463.530 | 1854.120 |
| 04.00 | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.00 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME | m3 | 781.670 | 1.700 | 1328.840 |
| CONSORCIO HUANUCO | | | | | |
| COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | | 739.989.70 |
| UTILIDAD (U) | | | | | 36.999.49 |
| SUB-TOTAL (S-T) | | | | | 776.989.19 |
| I.G.V. 18% | | | | | 139.858.05 |
| PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | | 916.847.24 |
| Longitud en Km. | | | | | 52.375 |
| Costo por (*) | | | | | 17,505.440 |

- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.

- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 122+375 – Km. 138+640, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

| | | | | | |
|----------|---|-----|------------|-------------|------------|
| 01.05.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA) | km | 50.030 | 134.610 | 6.734.540 |
| 01.06.00 | ROCE DE VEGETACIÓN | m2 | 15.201.300 | 0.490 | 7.448.640 |
| 01.07.00 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | km | 20.010 | 134.610 | 2.693.550 |
| 01.08.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 3.800.330 | 2.730 | 10.374.900 |
| 01.09.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM) | m | 15.201.300 | 11.100 | 16.873.440 |
| 01.10.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA | m2 | 1.185.700 | 19.917 | 23.618.180 |
| 01.11.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA | m2 | 992.850 | 39.957 | 18.352.730 |
| 01.12.00 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m3 | 250.170 | 12.230 | 3.059.580 |
| 01.14.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*) | m | 295.400 | 18.000 | 5.317.200 |
| 01.15.00 | REPARACIÓN DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*) | m2 | 69.120 | 149.552 | 10.337.070 |
| 02.00 | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL | | | | |
| 02.03.00 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS | m | 7.907.480 | 0.820 | 6.238.070 |
| 02.04.00 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | und | 96.000 | 44.200 | 4.243.200 |
| 02.09.00 | LIMPIEZA DE MUROS | m | 97.800 | 4.630 | 994.130 |
| 02.11.00 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | m3 | 7.600 | 10.127.300 | 7.696.760 |
| 02.12.00 | CONSERVACIÓN DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO) | m2 | 96.000 | 15.770 | 1.513.920 |
| 02.13.00 | ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA | m3 | 15.200 | 3.820 | 58.060 |
| 03.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | |
| 03.01.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | | | | |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 150.000 | 16.280 | 2.442.000 |
| 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS | und | 23.000 | 163.370 | 3.767.510 |
| 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE) | und | 8.000 | 392.070 | 3.136.560 |
| 03.02.00 | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | | | | |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 86.000 | 48.110 | 4.137.460 |
| 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS | und | 9.000 | 15.454.410 | 13.908.690 |
| 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc. PÓRTICO) | und | 4.000 | 406.980 | 1.625.920 |
| 03.03.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES | | | | |
| 03.03.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES | und | 75.000 | 6.830 | 512.250 |
| 03.03.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES | und | 10.000 | 42.410 | 424.100 |
| 03.03.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES | und | 5.000 | 115.090 | 575.450 |
| 03.04.00 | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | | | | |
| 03.04.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 32.000 | 7.030 | 224.960 |
| 03.04.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 5.000 | 10.330 | 96.590 |
| 03.04.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE | und | 2.000 | 123.140 | 246.280 |
| 03.05.00 | CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS | | | | |
| 03.05.01 | LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 545.000 | 2.090 | 1.139.060 |
| 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 11.000 | 43.270 | 475.970 |
| 03.05.03 | REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS | m | 5.000 | 150.470 | 752.350 |
| 03.07.00 | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 78.000 | 44.860 | 3.495.080 |
| 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 2.340 | 19.784.860 | 46.29.640 |
| 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 4.174.750 | 6.690 | 27.554.110 |
| 04.00 | CONSERVACIÓN DE PUENTES | | | | |
| 04.01.00 | LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE | m2 | 280.500 | 1.800 | 504.900 |
| 04.03.00 | LIMPIEZA DE PUENTES | m2 | 580.800 | 6.117 | 3.552.820 |
| 04.04.00 | REPARACIÓN DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO | m2 | 12.180 | 194.924 | 2.374.170 |
| 04.05.00 | CONSERVACIÓN DE BARANDAS | m | 41.400 | 84.002 | 3.477.700 |
| 04.07.00 | CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES | m2 | 28.980 | 15.770 | 457.010 |
| 04.06 | PROTECCIÓN AMBIENTAL | | | | |
| 04.01.00 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN OME | m3 | 250.170 | 1.790 | 425.290 |
| ... | | | | | |
| | COSTO DIRECTO (C.D.) | | | | 219.541.67 |
| | UTILIDAD (%) | | | (5% C.D.) | 10.977.68 |
| | SUB-TOTAL (S-T) | | | | 230.518.75 |
| | I.G.V. 18% | | | (18% S.T.) | 41.493.38 |
| | PRESUPUESTO TOTAL (inc. IGV) | | | | 272.012.13 |
| | Longitud en Km. | | | | 16.689 |
| | Costo por (*) | | | | 16.289.130 |

- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.

- Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-B KM 182+300 AL KM 228+600, se verifica que los análisis de precios unitarios de las actividades Parchado Superficial en Calzada y Berma, Parchado Profundo en Calzada y Berma y Marcas en el pavimento no corresponde a los precios unitarios considerado en el Formato N°08.

| FORMATO N° 08 | | | | |
|--|---|-----|------------|---------|
| SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)" | | | | |
| DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD | | | | |
| Ruta/Tramo: Km 182+300 - Km 228+600 | | | | |
| Actividad: 4) CONSERVACIÓN RUTINARIA | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | METRADO | P.U. |
| 01) | CONSERVACION RUTINARIA | | | |
| 01.00 | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA | | | |
| 01.05.00 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA) | km | 138.690 | 134.610 |
| 01.06.00 | ROCE DE VEGETACIÓN | m2 | 44.866.890 | 0.490 |
| 01.07.00 | LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA | km | 55.480 | 134.610 |
| 01.08.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM) | m | 11.126.720 | 2.730 |
| 01.09.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM) | m | 44.866.690 | 11.100 |
| 01.10.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA | m2 | 34.999.620 | 22.484 |
| 01.11.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA | m2 | 17.499.810 | 34.945 |
| 01.12.00 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m3 | 693.450 | 12.230 |
| 01.14.00 | SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*) | m | 80.200 | 18.000 |
| 01.15.00 | REPARACIÓN DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*) | m2 | 18.770 | 509.170 |

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

| | | | | | |
|----------|--|-----|-----------|----------|-----------|
| 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDAYAS METÁLICAS | m | 37.000 | 43.270 | 1600.990 |
| 03.05.01 | REPOSICIÓN DE GUARDAYAS METÁLICAS | m | 18.000 | 156.470 | 2816.460 |
| 03.06.00 | CONSERVACION DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | | | | |
| 03.06.01 | LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 246.000 | 1.090 | 268.140 |
| 03.06.02 | REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 37.000 | 5.860 | 216.320 |
| 03.06.03 | REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS | und | 12.000 | 9.110 | 109.320 |
| 03.07.00 | CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO | | | | |
| 03.07.01 | LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 202.800 | 44.860 | 9097.610 |
| 03.07.02 | REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD | m2 | 6.080 | 1978.480 | 12029.160 |
| 03.08.00 | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | |
| 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 11575.000 | 7.451 | 85240.380 |

| Partida | 01.10.00 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA | | | | | | |
|--------------|--|---|-----------|----------|--------------------------------|--------------|--|-------|
| Rendimiento | m2/DIA | MO. | EQ. | | Costo unitario directo por: m2 | | | 39.17 |
| Código | Descripción Recurso | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. | | |
| | Subpartidas | | | | | | | |
| 011101010201 | IMPRIMACION ASFALTICA C/EMULSION | m2 | | 0.5000 | 5.48 | 2.74 | | |
| 011101010202 | IMPRIMACION ASFALTICA PARA PARCHÉ | m2 | | 0.5000 | 4.73 | 2.37 | | |
| 011101010203 | CARPETA ASFALTICA PARA PARCHÉ e=2" | m2 | | 1.0000 | 31.34 | 31.34 | | |
| 011101010204 | REMOCION DE PAVIMENTO | m3 | | 0.0250 | 17.27 | 0.43 | | |
| 011101010205 | PERFILADO Y COMPACTADO DE BASE EXISTENTE | m2 | | 1.0000 | 1.65 | 1.65 | | |
| 011101010220 | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE | m3 | | 0.0250 | 25.62 | 0.64 | | |
| | | | | | | 39.17 | | |

| Partida | 01.11.00 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA | | | | | | |
|--------------|---|--------------------------------------|-----------|----------|--------------------------------|--------------|--|-------|
| Rendimiento | m2/DIA | MO. | EQ. | | Costo unitario directo por: m2 | | | 60.88 |
| Código | Descripción Recurso | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. | | |
| | Subpartidas | | | | | | | |
| 011101010201 | IMPRIMACION ASFALTICA C/EMULSION | m2 | | 0.5000 | 5.48 | 2.74 | | |
| 011101010202 | IMPRIMACION ASFALTICA PARA PARCHÉ | m2 | | 0.5000 | 4.73 | 2.37 | | |
| 011101010203 | CARPETA ASFALTICA PARA PARCHÉ e=2" | m2 | | 1.0000 | 31.34 | 31.34 | | |
| 011101010204 | REMOCION DE PAVIMENTO | m3 | | 0.0500 | 17.27 | 0.86 | | |
| 011101010205 | CORTE SUPERFICIAL MANUAL | m3 | | 0.0500 | 65.79 | 3.29 | | |
| 011101010207 | PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE | m2 | | 1.0000 | 1.65 | 1.65 | | |
| 011101010208 | BASE GRANULAR PARA PARCHADO | m3 | | 0.2500 | 64.27 | 16.07 | | |
| 011101010220 | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE | m3 | | 0.1000 | 25.62 | 2.56 | | |
| | | | | | | 60.88 | | |

| Partida | 03.08.01 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | | | | | | |
|----------------|---|------------------------|--------------|----------|--------------------------------|--------------|--|-------|
| Rendimiento | m2/DIA | MO. 800.0000 | EQ. 800.0000 | | Costo unitario directo por: m2 | | | 12.98 |
| Código | Descripción Recurso | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. | | |
| | Mano de Obra | | | | | | | |
| 0101010008 | OPERARIO CONSERVACION | hh | 1.0000 | 0.0100 | 17.00 | 0.17 | | |
| 0101010010 | PEON CONSERVACION | hh | 5.0000 | 0.0500 | 15.00 | 0.75 | | |
| 0101010011 | CAPATAZ PARCHADO | hh | 1.0000 | 0.0100 | 18.00 | 0.18 | | |
| | | | | | | 1.10 | | |
| | Materiales | | | | | | | |
| 0240060001 | PINTURA PARA TRAFICO | gal | | 0.1120 | 59.00 | 6.61 | | |
| 0240060009 | MICROESFERAS DE VIDRIO | kg | | 0.3500 | 7.96 | 2.79 | | |
| 0240080017 | DISOLVENTE XILOL | gal | | 0.0560 | 32.00 | 1.79 | | |
| | | | | | | 11.19 | | |
| | Equipos | | | | | | | |
| 0301010006 | HERRAMIENTAS MANUALES | %mo | | 5.0000 | 1.10 | 0.05 | | |
| 03011200020001 | EQUIPO PARA PINTAR MARCAS EN EL PAVIMENTO | hm | 0.5000 | 0.0050 | 50.00 | 0.25 | | |
| 01103010108 | CAMIÓN BARANDA 3 TON | hm | 0.5000 | 0.0050 | 75.00 | 0.38 | | |
| | | | | | | 0.69 | | |

- Respuesta: El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08.

➤ Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación Rutinaria antes de la conservación periódica, se verifica que los análisis de precios unitarios de todas las actividades no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08.

- Respuesta: El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08.

➤ Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación periódica y para el Tramo T3-A KM 0+000 – KM 14+000 INCLUYE RAMALES – Conservación Periódica, se verifica que en el análisis de precios unitario de la actividad RECICLADO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA Y BERMA (E=20 cm.), el postor no ha considerado la emulsión asfáltica CSS-1h modificado con polímeros, también la tasa considerada para la emulsión está por debajo de lo establecido en los Términos de

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Referencia (TdR), asimismo, no ha considerado el cemento portland también establecido en los TdR, respecto a los equipos estaría faltando un Rodillo Liso Vibratorio y una motoniveladora, y evaluar la consideración del Rodillo Tándem y del Rodillo neumático ya que son usados para la compactación de asfaltado. Se solicita realizar las correcciones, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.

| | | | | | | | |
|--------------|---|--|----------------|---------------------------------|----------|-------------|--------------|
| Partida | 02.02.00 | RECICLADO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA Y BERMA (E=20 cm.) | | | | | |
| Rendimiento | m3/DIA | MO. 3,000.0000 | EQ. 3,000.0000 | Costo unitario directo por : m3 | | | 241.66 |
| Código | Descripción Recurso | | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |
| | Mano de Obra | | | | | | |
| 0101010002 | CAPATAZ | hh | 1.0000 | 0.0027 | 29.50 | 0.08 | |
| 0101010003 | OPERARIO | hh | 2.0000 | 0.0053 | 25.00 | 0.13 | |
| 0101010004 | OFICIAL | hh | 2.0000 | 0.0053 | 23.00 | 0.12 | |
| 0101010005 | PEON | hh | 8.0000 | 0.0213 | 20.50 | 0.44 | |
| | | | | | | 0.77 | |
| | Materiales | | | | | | |
| 0201050007 | EMULSION ASFALTICA CSS-1h | gal | | 13.0000 | 18.00 | 234.00 | |
| 0207070001 | AGUA PUESTA EN OBRA | m3 | | 0.1800 | 10.00 | 1.80 | |
| | | | | | | 235.80 | |
| | Equipos | | | | | | |
| 0301010006 | HERRAMIENTAS MANUALES | %mo | | 5.0000 | 0.77 | 0.04 | |
| 011103010120 | RECICLADORA | hm | 1.0000 | 0.0027 | 897.00 | 2.42 | |
| 011103010121 | CAMION CISTERNA P/AGUA 4000 GAL | hm | 1.0000 | 0.0027 | 226.00 | 0.61 | |
| 011103010122 | RODILLO TANDEM AUTOPROPULSADO 130HP | hm | 1.0000 | 0.0027 | 212.80 | 0.57 | |
| 011103010123 | RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135HP 9.26 TON | hm | 1.0000 | 0.0027 | 212.00 | 0.57 | |
| 011103010124 | CAMION CISTERNA 6X4 (EMULSION) 2000 GAL | hm | 1.0000 | 0.0027 | 327.00 | 0.88 | |
| | | | | | | 5.09 | |

- **Respuesta:** El postor no ha levantado la observación, la tasa considerada para la emulsión CSS-1HP está por debajo de lo establecido en los Términos de Referencia (TdR).
- **Observación:** De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación periódica y para el Tramo T3-A KM 0+000 – KM 14+000 INCLUYE RAMALES – Conservación Periódica, se verifica que en el análisis de precios unitario de la actividad IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA (RIEGO DE PROTECCION), está faltando el equipo Minicargador. Se solicita realizar las correcciones, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.
- **Respuesta:** El postor ha levantado la observación.
- **Observación:** De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación periódica y para el Tramo T3-A KM 0+000 – KM 14+000 INCLUYE RAMALES – Conservación Periódica, se verifica que en el análisis de precios unitario de la actividad RECAPEO ASFÁLTICO EN CALZADA (E=7.62cm), está faltando el equipo Minicargador. Se solicita realizar las correcciones, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.
- **Respuesta:** El postor ha levantado la observación.
- **Observación:** De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación periódica y para el Tramo T3-A KM 0+000 – KM 14+000 INCLUYE RAMALES – Conservación Periódica, se verifica que en el análisis de precios unitario de la actividad RECAPEO ASFÁLTICO EN CALZADA (E=7.62cm), la cantidad para las actividades de mezcla asfáltica en caliente modificada está por debajo

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

de la cantidad necesaria para el espesor requerido, asimismo, no ha considerado un esponjamiento.

- **Respuesta:** El postor ha levantado la observación, sin embargo, ha cambiado la cantidad para el transporte de mezcla asfáltica que había considerado de manera correcta en la presentación anterior.
- Observación: Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación periódica y para el Tramo T3-A KM 0+000 – KM 14+000 INCLUYE RAMALES – Conservación Periódica, se verifica que en el análisis de precios unitario (APU) de la actividad TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE EN BERMAS, la cantidad para el cemento asfáltico y del agregado está por debajo de lo que establece del Manual de Carreteras EG-2013, para las 2 capas de tratamiento superficial, se solicita que se presente el APU para cada capa y considerar la cantidad según lo que establece el Manual de Carreteras EG-2013
- **Respuesta:** El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08.
- Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-C KM 228+600 AL KM 233+044 – Conservación Rutinaria después de la Conservación periódica, se verifica que los análisis de precios unitarios de todas las actividades no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08.
- **Respuesta:** El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08.
- Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T2-D KM 233+044 AL KM 233+197 – Conservación, se verifica que los análisis de precios unitarios de todas las actividades no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08.
- **Respuesta:** El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08.
- Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T3-A KM 0+000 AL KM 14+000 – Conservación Rutinaria antes de la Conservación Periódica, se verifica que los análisis de precios unitarios de todas las actividades no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08.
- **Respuesta:** El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08.
- Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T3-A KM 0+000 AL KM 14+000 – Conservación Rutinaria después de la Conservación Periódica, se verifica que los análisis de precios unitarios de todas las actividades no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08.
- **Respuesta:** El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08.
- Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T3-B (KM 14+000 AL KM 25+300) – Conservación Rutinaria, se verifica que los análisis de precios unitarios de las actividades de las actividades Parchado Superficial en Calzada y Berma

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

y Parchado Profundo en Calzada y Berma no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08.

- **Respuesta: El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08.**
- Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T4 (KM 25+300 AL KM 70+000) – Conservación Rutinaria, se verifica que los análisis de precios unitarios de las actividades de las actividades Parchado Superficial en Calzada y Berma y Parchado Profundo en Calzada y Berma no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08.
- **Respuesta: El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08.**
- Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T5 (KM 70+000 AL KM 122+375) – Conservación Rutinaria, se verifica que los análisis de precios unitarios de las actividades de las actividades Parchado Superficial en Calzada y Berma y Parchado Profundo en Calzada y Berma y Marcas en el pavimento no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08.
- **Respuesta: El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08.**
- Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios para el Tramo T6 (KM 122+375 AL KM 138+640) – Conservación Rutinaria, se verifica que los análisis de precios unitarios de las actividades de las actividades Parchado Superficial en Calzada y Berma y Parchado Profundo en Calzada y Berma y Marcas en el pavimento no corresponden a los precios unitarios considerado en el Formato N°08.
- **Respuesta: El postor ha levantado la observación ha realizado la adecuación de los APUS compatibilizando con los P.U. del Formato N°08.**
- Observación: De la revisión de los análisis de precios unitarios, se verifica que en el análisis de precios unitario de la actividad PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA Y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA, el postor está considerando 2 subpartidas de imprimación asfáltica, solo debería ir una sola actividad de imprimación, respecto a la cantidad de la subpartida remoción de pavimento debe ser por lo menos de 0.05 m3/m2, está faltando para el parchado profundo la excavación que considere la carpeta y la base y/o subbase, corregir las cantidades de todas las subpartidas.
- **Respuesta: El postor ha levantado la observación.**

3. CONCLUSIONES:

- 3.1. Se realizó la revisión del levantamiento de observaciones del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20; el cual se encuentra aún con observaciones.

Atentamente,



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y
Ayacucho

ING. CINDY MARISOL CORTÉS OLANO
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II
Subdirección de Conservación Vial - PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MEMORÁNDUM N° 5472-2024-MTC/20.13.1

A : **ECON. FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**
Jefe del Área de Logística

ASUNTO : **Informe Complementario de la revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor Ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20**
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

REFERENCIA : a) Memorándum (M) N°267-2024-MTC/20.13.1
b) Memorándum N° 3383-2024-MTC/20.2.1
c) Informe N°050-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO
d) Informe N° 098-2024-MTC/20.13.1.6.JMP
e) Memorándum N° 5427-2024-MTC/20.13.1
f) Informe N°052-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO
g) Informe N° 099-2024-MTC/20.13.1.6.JMP
Expediente N° I-050862-2024

FECHA : Lima, 9 de Agosto de 2024

Me dirijo a Usted, en relación al documento de la referencia f), mediante el cual la Especialistas en Metrados, Costos y Presupuestos remite informe complementario sobre la revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor Ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20, SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI).

Al respecto, mediante el documento de la referencia g), el Especialista en Administración de Contratos II y el Encargado del Área de Conservación Vial IV, en base a la referencia f), emitido por el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II de la Subdirección de Conservación, concluye que, de la revisión del levantamiento de observaciones del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20; se mantiene **OBSERVADO.**

En tal sentido, con la conformidad de ésta Subdirección de Conservación, se remite el informe complementario, a su despacho en atención al documento de la referencia b), para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
ROGER SANCHEZ
CERNA
Cargo: SUBDIRECTOR
DE LA SUBDIRECCION
DE CONSERVACION
DNI:40334119
Fecha: 09/08/2024
17:41:16

ING. ROGER SANCHEZ CERNA
Subdirector de la Subdirección de Conservación
PROVIAS NACIONAL





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N° 099-2024-MTC/20.13.1.6.JMP

A : **ING. ROGER SANCHEZ CERNA**
Subdirector de la Subdirección de Conservación

DE : **ING. JAVIER MAMANI PACORI**
Especialista en Administración de Contratos II

ASUNTO : **Informe Complementario de la Revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor Ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20**
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI).

REFERENCIA : a) Memorándum (M) N°267-2024-MTC/20.13.1
b) Memorándum N° 3383-2024-MTC/20.2.1
c) Informe N°050-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO
d) Informe N°098-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO
e) Memorándum N° 5427-2024-MTC/20.13.1
f) Informe N°052-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO
Expediente N° E-050862-2024, I-050862-2024

FECHA : Lima, 9 de Agosto de 2024

Tengo a bien dirigirme a usted en atención al documento de la referencia referencia e), mediante el cual la Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II, dirigido al Subdirector de la Subdirección de Conservación, comunicando el Informe Complementario en referencia a la Revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor Ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20, SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI). En referencia a lo presentado por el **CONSORCIO HUÁNUCO**, Al respecto se informa:

I. ANTECEDENTES. -

- 1.1 Con fecha 11.07.2024, mediante la Carta N° 001-2024-CH-PVN, el Representante legal del CONSORCIO HUÁNUCO (integrado por las empresas: SACYR CONSERVACIÓN S.A., SUCURSAL PERÚ y SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.), dirigido al Provias Nacional, en donde presentan la documentación para el perfeccionar el contrato
- 1.2 Con fecha 24.07.2024, mediante Memorándum N° 3156-2024-MTC-20.2.1 el Jefe de Logística, dirigido al Subdirector de la subdirección de Conservación, comunicando: Se remite la documentación presentada para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 1.3 Con fecha 24.07.2024, mediante MEMORANDUM (M) N° 254 - 2024-MTC/20.13.1, el subdirector de la subdirección de conservación dirigido al suscrito como especialista en Administracion de Contratos al Jefe de Equipo de Conservación Vial IV (e), y a la Especialista de Metrados, Costos y Presupuesto, comunicando la asignación de contrato para la revisión de los documentos presentados para el perfeccionamiento del contrato de la CP N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20
- 1.4 Recepcionado por el suscrito con fecha 25.07.2024, el Sr. Francisco Javier Sanchez Moreno Jefe de Logística de Provias Nacional, remite a la Subdirección de Conservación los documentos escaneados en el área de Costos para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI); indicando que presentó los documentos para el perfeccionamiento del contrato.
- 1.5 Con fecha 24.07.2024, mediante Memorándum N° 254-2024-MTC-20.13.1 el subdirector de la Subdirección de Conservacion, asignan al suscrito la revisión de los documentos presentados para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI); precisando que se tendrá como coordinador al Ing. Roger Sanchez Cerna, encargado del Área de Conservación Vial IV y que para la revisión de los documentos de costos presentados para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 059-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20
- 1.6 Con fecha 07.08.2024, mediante Memorándum (M) N°267-2024-MTC/20.13.1, EL Subdirector de la Subdirección de Conservacion dirigido al Ing. Javier Mamani Pacori, Especialista en Administración de Contratos II, Ing. Liz Mabel Simon Rojas, Jefe de Equipo de Conservación Vial IV (e), Ing. Cindy Marisol Cortes Olano, Especialista de Metrados, Costos y Presupuesto, comunicando asignación del Contrato, en referencia al AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20.
- 1.7 Con fecha 07.08.2024, mediante Memorándum N°3383-2024-MTC/20.2.1, el Jefe de Logística, dirigido al Subdirector de la Subdirección de Conservacion comunicando: Se remite subsanación presentada por el CONSORCIO HUÁNUCO para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20.
- 1.8 Con fecha 08.08.2024, mediante Informe N°050-2024-MTC/20.13.1.CMCO, La especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II, dirigido a la subdirección de Conservacion, con atención al Jefe de Equipo de Conservacion Vial IV y al Especialista en Administracion de Contratos II, comunicando Revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20, concluyéndose que se encuentra **OBSERVADO**.
- 1.9 Con fecha 08.08.2024, mediante Informe N°098-2024-MTC/20.13.1.6.JMP, El suscrito como especialista en Administracion de Contratos y el Jefe del Área de Conservacion Vial IV, en



BICENTENARIO
PERÚ
2024



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

referencia al Informe N°050-2024-MTC/20.13.1.CMCO, se concluye que se encuentra **OBSERVADO**.

1.10 Con fecha 08.08.2024, mediante Memorándum N°5427-2024-MTC/20.13.1, El subdirector de la subdirección de Conservacion dirigido al Jefe del Área de Logística Revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor Ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20 SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI), e indicando que se mantiene **OBSERVADO**

1.11 Con fecha 09.08.2024, mediante Informe N°052-2024-MTC/20.13.1.CMCO, La especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II, dirigido a la subdirección de Conservacion, con atención al Jefe de Equipo de Conservacion Vial IV y al Especialista en Administracion de Contratos II, comunicando Informe Complementario de la Revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20, concluyéndose que se encuentra **OBSERVADO**.

II. ANÁLISIS:

2.1. Se establece en el Numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección (estructura de costos, formatos y el análisis de precios unitarios), lo siguiente:

2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) *Garantía de fiel cumplimiento del contrato*
- b) *Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes de ser el caso.*
- c) *Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.*
- d) *Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.*
- e) *Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.*
- f) *Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.*
- g) *Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación 1. (Anexo N° 12)*
- h) *Estructura de costos (Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 05 N06, N° 07 y N° 08) Los mismos que estarán sustentados con sus respectivos Analisis de Precios Unitarios.*

¹ En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.2 Con fecha 07.08.2024, mediante Memorándum N°3383-2024-MTC/20.2.1, el Jefe de Logística, dirigido al Subdirector de la Subdirección de Conservación comunicando: Se remite subsanación presentada por el CONSORCIO HUÁNUCO para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, e indicando lo siguiente:

Me dirijo a usted, en atención al documento de la referencia, a través del cual el 5 de agosto del presente, el **CONSORCIO HUÁNUCO**, postor ganador de la buena pro de la Adjudicación Simplificada N° 59-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI), presentó la subsanación a las observaciones que le fueron notificadas, con motivo de los requisitos para la suscripción del contrato respectivo.

Al respecto, se remite la documentación recibida del referido proveedor, a fin que se verifique si es que éstos cumplen la subsanación solicitada, en virtud de lo previsto en el literal h) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección (estructura de costos, formatos y el análisis de precios unitarios); se precisa que los documentos materia de evaluación que se solicita se encuentran en los folios del 4 al 37 y del 46 al 579 del documento adjunto al presente².

Se solicita remitir sus alcances hasta el 8 de agosto a las 12:00 horas.

Atentamente,



Firmado digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGISTICA
DNI: 10281813
Fecha: 07/08/2024
08:30:34

lo digitalmente

FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO

Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL

FJSM/RCAC/mcpi

Adjuntando el enlace: https://1drv.ms/f/s!ArHkBgBu9_W4gscqnaflGZEG--yCnw?e=QOawho

2.3 Conforme a lo solicitado por la Oficina de Logística – PVN, mediante el Memorándum N° 3383-2024-MTC/20.2.1, La Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos asignado de la Subdirección de Conservación - PVN, emite el INFORME N° 050-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO, donde se pronuncia respecto a la Revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20, concluyendo que aún se encuentran con OBSERVACIONES.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

3. CONCLUSIONES:

3.1. Se realizó la revisión del levantamiento de observaciones del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20; el cual se encuentra aún con observaciones.

Atentamente,

Jirón 1203 – Lima - Perú
T. (511) 615-7800
www.gob.pe/pvn



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

ING. CINDY MARISOL CORTÉS OLANO
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II
Subdirección de Conservación Vial - PVN

- g) Con fecha 09.08.2024, mediante Informe N°052-2024-MTC/20.13.1.CMCO, La especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II, dirigido a la subdirección de Conservación, con atención al Jefe de Equipo de Conservación Vial IV y al Especialista en Administración de Contratos II, comunicando informe complementado mediante el Informe N°050-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO, reiterando que se encuentra OBSERVADO e indicando :

*"(...) A partir de la información revisada, se constata que existen diferencias entre el Total por tramo de la subsanación y el Total por tramo del Anexo 'Precio de la Oferta'. En concreto, el Total de la subsanación es S/.1.41 superior al monto total presentado en el Anexo 'Precio de la Oferta'.
(...)"*

Por ello, esta Administración de Contratos establece que la documentación presentada por la empresa CONSORCIO HUÁNUCO, se encuentra **OBSERVADO**.

- 2.4 En ese sentido, de lo señalado en los párrafos precedentes se desprende que, aún existen observaciones, por lo tanto se debe de aplicar el procedimiento de las normas vigentes.

III. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Del Análisis efectuado, se concluye lo siguiente:

- 3.1 Considerando el Informe N°050-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO emitido por la Ing. Cindy Marisol Cortes Olano Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II, de la Subdirección de Conservación, de la revisión realizada a la documentación presentada por el **CONSORCIO HUÁNUCO** (integrado por las empresas: SACYR CONSERVACIÓN S.A., SUCURSAL PERÚ y SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.), para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 059-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO- TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI), correspondiente a los formatos (N° 1 al N° 8) y el



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

análisis de precios unitarios; se indica que la documentación presenta errores, que no se absolvieron, encontrándose **OBSERVADO**.

3.2 Como complemento del Informe N°050-2024-MTC/20.13.1.4.CMCO se presenta el Informe N°052-2024-MTC/20.13.1.CMCO, de la especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II, dirigido a la subdirección de Conservación, con atención al Jefe de Equipo de Conservación Vial IV y al Especialista en Administración de Contratos II, donde reitera que la documentación presentada por el CONSORCIO HUÁNUCO (integrado por las empresas: SACYR CONSERVACIÓN S.A., SUCURSAL PERÚ y SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.), para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 059-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 3-2023-MTC/20, se encuentra **OBSERVADO** e indica que:

*"(...) A partir de la información revisada, se constata que existen diferencias entre el Total por tramo de la subsanación y el Total por tramo del Anexo 'Precio de la Oferta'. En concreto, el Total de la subsanación es S/.1.41 superior al monto total presentado en el Anexo 'Precio de la Oferta'.
(...)"*

3.3 En tal sentido, se recomienda remitir el presente informe complementario al Jefe del Área de Logística a fin de que notifique las observaciones al **CONSORCIO HUÁNUCO** (integrado por las empresas: SACYR CONSERVACIÓN S.A., SUCURSAL PERÚ y SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.), en atención al documento de la referencia b).

Es cuanto informo a usted, para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

T. 051 615 7800
www.gob.pe/pvn

ING. JAVIER MAMANI PACORI
Especialista en Administración de Contratos II
SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN
MTC – PROVIAS NACIONAL

El suscrito emite conformidad para el trámite administrativo respectivo
Jefe del Área de Conservación Vial IV (e)

c.c. Archivo



BICENTENARIO
PERÚ
2024

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

INFORME N° 052-2024-MTC/20.13.1.CMCO

A : **ING. ROGER SANCHEZ CERNA (e)**
Subdirector de la Subdirección de Conservación

ATENCIÓN : **ING. LIZ MABEL SIMON ROJAS**
Jefe de Equipo de Conservación Vial IV (e)
ING. JAVIER MAMANI PACORI
Especialista en Administración de Contratos II

ASUNTO : Informe complementario de la revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20

REFERENCIA : a) INFORME N° 050-2024-MTC/20.13.1.CMCO
b) MEMORANDUM (M) N° 267 - 2024-MTC/20.13.1
c) MEMORÁNDUM N°3383-2024-MTC/20.2.1

FECHA : Lima, 09 de agosto del 2024

Por medio del presente me dirijo para informar que, mediante el documento de la referencia (b) y (c), se requiere informar sobre la revisión de la subsanación del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del AS N° 059-2023-MTC/20 DERIVADO DEL CP N° 003-2023-MTC/20, mediante el cual se presenta un informe complementado y dando una mayor explicación sobre las observaciones detalladas en el documento de la referencia a) por lo que se informa lo siguiente:

- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO (KM 149+500 AL KM182+300) – Conservación Rutinaria se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 7.53891%, pero el postor a considerado 8%. Por lo que se solicita corregir, teniendo en cuenta que no se debe alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.
- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha modificado el número del porcentaje, lo que hizo que se modifique el monto de la utilidad y el monto del Presupuesto Total que no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta, presentado en la etapa de presentación de ofertas.
- Complemento: Del Formato N°08 del TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO (KM 149+500 AL KM182+300), que corresponde al presupuesto anual, es de S/706,954.89. Dado que el servicio es por 3 años, este monto se multiplica por 3, resultando en S/2,120,864.67. Sin embargo, el postor, en su Anexo N°6 'Precio de la Oferta' para este tramo, ofertó un monto de S/ 2,120,864.40, generando una diferencia de S/ 0.27 con respecto a su precio ofertado.



- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO (Km. 182+300 – Km. 228+600) – Conservación Rutinaria se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL para las actividades PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA, PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA y MARCAS EN EL PAVIMENTO, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para estas actividades, teniendo en cuenta que no se debe alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Complemento: Del Formato N°08 del TRAMO 2: CHICRÍN - HUÁNUCO (Km 182+300 – Km 228+600), que corresponde al presupuesto anual, es de S/ 829,482.59. Dado que el servicio es por 3 años, este monto se multiplica por 3, resultando en S/2,488,447.77. Sin embargo, el postor, en su Anexo N°6 'Precio de la Oferta' para este tramo, ofertó un monto de S/2,488,447.67, generando una diferencia de S/ 0.10 con respecto a su precio ofertado.
- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – T2-C (KM 228+600 AL KM 233+044) – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE CP se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, teniendo en cuenta que no se debe alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Complemento: Del Formato N°08 del T2-C (KM 228+600 AL KM 233+044) – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE CP que corresponde al presupuesto anual, el Presupuesto Total es de S/ 84,261.10. Dado que esta intervención es por 1 año, este monto se multiplica por 1, resultando en S/84,261.10. Sin embargo, el postor, en su Anexo N°6 'Precio de la Oferta' para este tramo, ofertó un monto de S/84,261.08, generando una diferencia de S/ 0.02 con respecto a su precio ofertado.
- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Periódica Km. 228+600 – Km. 233+044, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 9.2523269% pero el postor a considerado 9%. Por lo que se solicita corregir, teniendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha modificado el número del porcentaje, sin embargo, el monto del Presupuesto Total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta, presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Complemento: Del Formato N°08 del Conservación Periódica Km. 228+600 – Km. 233+044 el Presupuesto Total es de S/ 84,261.10. Dado que esta intervención es por 1 vez, este monto se multiplica por 1, resultando en S/5,861,282.22. Sin embargo, el postor, en su Anexo N°6 'Precio de la Oferta' para este tramo, ofertó un monto de S/5,861,282.21, generando una diferencia de S/ 0.01 respecto a su precio ofertado.
- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Km. 228+600 – Km. 233+044, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.
- Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Complemento: Del Formato N°08 del Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Km. 228+600 – Km. 233+044 , el Presupuesto Total es de S/68,516.10. Dado que esta intervención es por 2 años, este monto se multiplica por 2, resultando en S/137,032.20. Sin embargo, el postor, en su Anexo N°6 'Precio de la Oferta' para este tramo, ofertó un monto de S/137.032.16, generando una diferencia de S/ 0.04 con respecto a su precio ofertado.
- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – T2D Conservación Rutinaria Km. 233+044 – Km. 233+197, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para las actividades resaltadas. También se verifica error aritmético en el cálculo del costo por kilómetro. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.
- Respuesta: El postor no ha levantado la observación. No ha realizado la corrección del error aritmético en el cálculo del costo por kilómetro.
 - Complemento: Del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – T2D Conservación Rutinaria Km. 233+044 – Km. 233+197 presentado en la subsanación, el Presupuesto Total es de S/1,823.02. Dado que esta intervención es por 3 años, este monto se multiplica por 3, resultando en S/5,469.06. Sin embargo, el postor, en su Anexo Precio de la Oferta para este tramo, ofertó un monto de S/5,469.04, generando una diferencia de S/ 0.02 con respecto a su precio ofertado.
 - También el costo por kilómetro calculado es de S/11,915.16, sin embargo, en su Anexo Precio de la Oferta para este tramo, ofertó un monto de S/11,915.13,

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

generando una diferencia de S/ 0.03 con respecto a su precio ofertado por kilómetro.

- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria antes de la conservación periódica Km. 00+000 – Km. 14+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 10.0173918% pero el postor a considerado 10%. Por lo que se solicita corregir, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha modificado el número del porcentaje, sin embargo, el monto del Presupuesto Total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta, presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Complemento: Del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria antes de la conservación periódica Km. 00+000 – Km. 14+000, presentado en la subsanación, el Presupuesto Total es de S/271,005.46. Dado que esta intervención es por 1 año, este monto se multiplica por 1, resultando en S/271,005.46. Sin embargo, el postor, en su Anexo Precio de la Oferta para este tramo, ofertó un monto de S/271,005.45, generando una diferencia de S/ 0.01 con respecto a su precio ofertado.
- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Periódica Km. 00+000 – Km. 14+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la utilidad. De acuerdo al monto de utilidad considerado por el postor, el porcentaje de la utilidad debería ser 5.75961942% pero el postor a considerado 6%. Por lo que se solicita corregir, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha modificado el número del porcentaje, sin embargo, el monto del Presupuesto Total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta, presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Complemento: Del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Periódica Km. 00+000 – Km. 14+000, presentado en la subsanación, el Presupuesto Total es de S/18,058,515.36. Dado que esta intervención es por 1 vez, este monto se multiplica por 1, resultando en S/18,058,515.36. Sin embargo, el postor, en su Anexo Precio de la Oferta para este tramo, ofertó un monto de S/18,058,515.31, generando una diferencia de S/0.05 con respecto a su precio ofertado.
- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Km. 00+000 – Km. 14+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta
 - Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.

- Complemento: Del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Km. 00+000 – Km. 14+000, presentado en la subsanación, el Presupuesto Total es de S/225,277.89. Dado que esta intervención es por 2 años, este monto se multiplica por 2, resultando en S/450,555.78. Sin embargo, el postor, en su Anexo Precio de la Oferta para este tramo, ofertó un monto de S/450,555.76, generando una diferencia de S/0.02 con respecto a su precio ofertado.
- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 14+720 – Km. 25+300, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.
 - Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Complemento: Del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 14+000 – Km. 25+300, presentado en la subsanación, el Presupuesto Total es de S/227,505.09. Dado que esta intervención es por 3 años, este monto se multiplica por 3, resultando en S/682,515.27. Sin embargo, el postor, en su Anexo Precio de la Oferta para este tramo, ofertó un monto de S/682,515.14, generando una diferencia de S/0.13 con respecto a su precio ofertado.
- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 25+300 – Km. 70+000, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.
 - Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Complemento: Del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 25+300 – Km. 70+000, presentado en la subsanación, el Presupuesto Total es de S/1,009,380.71. Dado que esta intervención es por 3 años, este monto se multiplica por 3, resultando en S/ 3,028,142.13. Sin embargo, el postor, en su Anexo Precio de la Oferta para este tramo, ofertó un monto de S/3,028,141.60, generando una diferencia de S/0.47 con respecto a su precio

ofertado.

- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 70+000 – Km. 122+375, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.
 - Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Complemento: Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 70+000 – Km. 122+375, presentado en la subsanación, el Presupuesto Total es de S/916,847.49. Dado que esta intervención es por 3 años, este monto se multiplica por 3, resultando en S/ 2,750,542.47. Sin embargo, el postor, en su Anexo Precio de la Oferta para este tramo, ofertó un monto de S/2,750,542.26, generando una diferencia de S/0.21 con respecto a su precio ofertado.
- Observación: De la revisión del Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 122+375 – Km. 138+640, se observa que el postor no ha calculado correctamente el monto de la columna PARCIAL, de acuerdo al precio unitario ofertado por el postor para cada actividad. Se solicita realizar las correcciones de las operaciones aritméticas para todas las actividades, tendiendo en cuenta no alterar el Presupuesto Ofertado presentado en la etapa de presentación de oferta.
 - Respuesta: No se ha levantado la observación. El postor ha realizado las correcciones de las operaciones aritméticas, también ha modificado el porcentaje de utilidad, sin embargo, el monto del presupuesto total no es compatible con el monto presentado por el postor en el Formato N°01, lo que altera el presupuesto oferta presentado en la etapa de presentación de ofertas.
 - Complemento: Formato N°08 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD – Conservación Rutinaria Km. 122+375 – Km. 138+640, presentado en la subsanación, el Presupuesto Total es de S/272,012.20. Dado que esta intervención es por 3 años, este monto se multiplica por 3, resultando en S/816,036.60. Sin embargo, el postor, en su Anexo Precio de la Oferta para este tramo, ofertó un monto de S/816,036.55, generando una diferencia de S/0.05 con respecto a su precio ofertado.
 - A partir de la información revisada, se constata que existen diferencias entre el Total por tramo de la subsanación y el Total por tramo del Anexo 'Precio de la Oferta'. En concreto, el Total de la subsanación es S/.1.41 superior al monto total presentado en el Anexo 'Precio de la Oferta'.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y
Ayacucho

Atentamente,

ING. CINDY MARISOL CORTÉS OLANO
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II
Subdirección de Conservación Vial - PVN