

INFORME TÉCNICO GCEO-2180A-2024**SUSTENTACIÓN DE ADJUDICACIÓN ABREVIADA****Estación 5, 10 de mayo de 2024****1) OBJETIVO:**

Sustentar la contratación por **Adjudicación Abreviada** con la empresa **Consorcio Urano**, para ejecutar el “Servicio de Recojo de Residuos de Hidrocarburo y Guardianía de Barreras y Almacenes en la Contingencia Ambiental del Km 356+344 del Tramo II del ONP”, de conformidad con el acápite i) del artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021.

2) ANTECEDENTES:

- El día 15.03.2024, se detectó una contingencia en el Km 356+344 del Tramo II del ONP, cercana a la CN Sawienta, ubicado en el distrito Nieva, provincia Condorcanqui, departamento de Amazonas.
- La Gerencia Dpto. Oleoducto activó inmediatamente el plan de contingencia (PC4-ADM-001 v.15 2017) realizando el patrullaje terrestre en la zona y movilizándolo personal de Petroperú y Contratistas. El mismo día de la ocurrencia, se confinó la emergencia con una grapa metálica empernada provisional.
- Luego de las diligencias con la Fiscalía y la constatación de los cortes a la tubería, el 12.09.2022 se instaló una grapa Romacon. Se informó del evento a OEFA y OSINERGMIN, mediante la presentación del reporte preliminar de emergencias e informe siniestro.
- Efectuadas las labores de contención de petróleo de crudo derramado en el área afectada, es necesario las labores de recuperación de crudo sobrenadante, aseguramiento, resguardo y recuperación de los residuos de hidrocarburos en la zona de CN Sawienta, distrito de Nieva, Provincia Condorcanqui y Departamento de Loreto, con la finalidad de evitar que como producto de las lluvias que se producen en la zona, afecte mayores áreas de terrenos y cuerpos de agua de mayor envergadura.
- El 30 de marzo de 2024, mediante sendas cartas se invitó a las empresas propuestas para obtener un monto referencial e iniciar el proceso de contratación del “Servicio de contención y vigilancia de barreras en la contingencia ambiental del Km 356+344 del Tramo II del ONP”
- El 18 de abril de 2024, mediante carta N° GCEO-1582-2024 se acepta la propuesta económica mejorada presentada por la contratista Consorcio Urano, para la ejecución del Servicio de contención y vigilancia de barreras en la contingencia ambiental del Km 356+344 del Tramo II del ONP.

3) JUSTIFICACIÓN:**Necesidad del Requerimiento**

El Tramo II del ONP bombea crudo desde Estación 5 hacia Terminal Bayóvar, para lo cual recorre una distancia de 855 km y atraviesa varias comunidades nativas de la Amazonía peruana y caseríos de la sierra y costa norte.

En este sentido, se conocen los efectos adversos que una emergencia (derrame) pueden generar, los cuales pueden incrementarse rápidamente cuando no existe un sistema de control de emergencias o este llega a destiempo, toda vez que cuanto mayor sea el tiempo de respuesta, mayores serán los daños producto de la emergencia.

Por otro lado, cuanto más efectiva y organizada sea la capacidad de respuesta a una emergencia, mayor probabilidad tendremos de reducir las consecuencias del evento.

Por tal motivo, es necesario realizar los trabajos de recuperación de hidrocarburo, maleza y tierra impregnada en el marco de la primera respuesta del plan de contingencia para atender la emergencia presentada el 15.03.2024 en el Km 356+344 del Tramo II del ONP en concordancia con el Memorando N° GDAM-0366-2024 del 19.04.2024, en el que la GDAM informa a la GDOL que el servicio de Limpieza Principal estaría iniciando recién hasta el 01.04.2025, por lo que es necesario realizar los trabajos de recuperación de hidrocarburos (30 días) y posteriormente

continuar con los trabajos de aseguramiento y guardianía de barreras, con la finalidad de evitar que, como producto de la creciente y vaciante de los ríos y quebradas, el área afectada se incremente.

Este requerimiento se debe a una situación extraordinaria o imprevisibles que puedan afectar: el proceso producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad o **seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad, y no obedece a una falta de planificación.**

Es oportuno precisar que la inspección y reparación definitiva está a cargo de la Jefatura Integridad y Mantenimiento respectivamente, con el objetivo de recuperar las condiciones normales de operación para el bombeo de crudo desde Estación 5 hacia el Terminal Bayóvar del ONP.

Selección del Proveedor

Se selecciona a la empresa Consorcio Urano, por las razones siguientes:

- Esta empresa cuenta con experiencia en servicios de vigilancia, aseguramiento, resguardo y recuperación, roce, limpieza de vegetación, construcción de pórticos y apoyo en las actividades de reinyección de crudo en contingencias ambientales; servicios brindados a Petroperú.
- Asimismo, esta empresa cumple con los requisitos técnicos mínimos solicitados en las Condiciones Técnicas GCEO-1274-2024. Cuenta con los recursos económicos y tiene historial de cumplimiento de sus obligaciones de pago a sus trabajadores, así como de sus obligaciones contractuales con sus anteriores clientes.
- La contratación de esta empresa no ha generado rechazo de la CN Sawienta, lo que ha permitido la acción oportuna en la ubicación del lugar de la fuga y las primeras acciones de contención descritas anteriormente.
- De la indagación de mercado que se realizó mediante el envío de sendas cartas (OOR-0188-2024) a la empresa INERCO Consultoría Perú S.A.C.; (OOR-0192-2024) a la empresa Consorcio Amazonas, (OOR-193-2024) a la empresa Consorcio Urano y (OOR-0194-2024) a la empresa Representaciones y Servicios Generales Valencia E.I.R.L., siendo la empresa Consorcio Urano la que ofertó el menor monto.

Costo del servicio, alcance y Plazo de ejecución

El 03.04.2024 las empresas invitadas presentaron su propuesta económica para atender la emergencia presentada en el Km 356+344 del Tramo II del ONP del 15.03.2024.

Mediante carta N° CU-0029-2024 del 03.04.2024, la empresa Consorcio Urano, presentó su propuesta económica mejorada por un monto total de S/ 978,796.51 (Novecientos setenta y ocho mil setecientos noventa y seis con 51/100 Soles) exonerado de IGV, con 120 días calendario de plazo de ejecución, donde consideran atender esta emergencia de manera inmediata con el personal y recursos necesarios.

Después de la evaluación de las propuestas, mediante carta OOR-0219-2024 del 16.04.2024 se solicitó a la empresa Consorcio Urano, mejorar su propuesta económica, la cual fue presentada mediante carta N° CU-0034-2024 del 17.04.2024 y asciende a un monto total de S/ 978,141.01 (Novecientos setenta y ocho mil ciento cuarenta y uno con 01/100 soles), exonerado de IGV, con 120 días calendario de plazo de ejecución.

Los trabajos principales por realizar son:

ETAPA I: Efectuadas las labores iniciales de control de la fuga de hidrocarburo, es necesario continuar con las labores de recuperación de residuos en la zona de la contingencia ambiental. El servicio consiste en contar con las facilidades para la contención, recuperación, retiro de hidrocarburo, en la zona de emergencia Km 356+344 del Tramo II del ONP. Las principales actividades para ejecutar son:

- Disponer de personal solicitado para la ejecución de labores de contención, recojo de hidrocarburo y de material impregnado de hidrocarburo y limpieza en las zonas impactadas y cuerpos de agua donde discurre el hidrocarburo.

- Instalación de barreras (industriales/artesanales) para contener los restos de hidrocarburo.
- Habilitación de facilidades para atender esta contingencia (Almacén de materiales, materiales y equipos, almacén temporal de residuos peligrosos y no peligrosos, caminos de acceso para realizar recorridos diarios, entre otros).
- Habilitación de madera para parihuelas, cubetos, plataformas, accesos, entre otros.
- Limpieza de áreas necesarias para instalación de facilidades.
- Recuperación de hidrocarburo en cilindros y/o tanques adecuados.
- Desbroce de zona impactada y recojo de material impregnado de hidrocarburo (vegetación, EPPs, etc.), en bolsas.
- Suministro de consumibles para atender esta contingencia (Sacos, bolsas, rafia, combustibles, equipos, cilindros, entre otros).
- Acarreo de cilindros, materiales, equipos y consumibles.
- Custodia nocturna de almacenes y puntos de control de hidrocarburo.
- Movilizar y desmovilizar al personal tercero, autorizado por Petroperú, desde el punto de pernocte hasta el lugar de los trabajos.
- Facilidades para personal autorizado por PETROPERÚ (Alimentación, Alojamiento, Internet, Lavandería).
- Movilizar y desmovilizar diariamente al personal Staff y Mano de Obra Local (MOL) de EL CONTRATISTA que participa del servicio.
- Disponer de las facilidades de alimentación para personal.
- Acciones de rescate de fauna silvestre.
- Disponer de facilidades para implementar el Plan de Seguridad y Salud en el trabajo, así como la prevención del COVID-19, disponer de material para la contención y recuperación de hidrocarburo, entre otros.

ETAPA II: Aseguramiento y Guardianía del área de trabajo al término de los trabajos de recojo de hidrocarburos, hasta la entrega del área, almacenes, barreras y puntos de control a la Gerencia Departamento Ambiental, cuyo objeto sea la verificación del cumplimiento de las acciones de primera respuesta.

Las acciones de aseguramiento del área afectada y de reducción de los riesgos de incrementar la afectación o contaminación deberán contemplar, como mínimo, el personal, los recursos y facilidades necesarios para el desarrollo de las siguientes actividades, según apliquen al esquema de intervención planteado por EL CONTRATISTA:

- Guardianía y custodia del área de trabajo, barreras, puntos de control y almacenes.
- Ajuste, mantenimiento y limpieza de barreras y puntos de control, incluyendo mantenimiento de almacenes para asegurar un buen estado.
- Gestión integral de los residuos generados durante este periodo.
- Deshabilitación de los almacenes temporales y otras facilidades en caso se retiren los residuos impregnados con hidrocarburo.
- Seguimiento de los aspectos sociales de la zona de influencia del Servicio, garantizando las buenas relaciones de PETROPERÚ y las comunidades colindantes al ONP y otras relacionadas.

Sustento Legal

Estas acciones están enmarcadas en la normativa del sector:

D.S. N° 081-2007-EM "Reglamento de Transporte de hidrocarburos por ductos", en el artículo 36 Obligaciones del concesionario, literal c) que a la letra dice:

"Conservar y mantener el servicio de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio según las condiciones que fije el contrato de concesión y las normas técnicas pertinentes. El concesionario deberá diseñar, construir, operar y mantener el Sistema de Transporte".

De acuerdo con el Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021, indica que se puede optar por un proceso de contratación de Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47, cuando se trate:

“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”.

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisición y Contratación de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ, aprobado por Gerencia General y comunicado mediante Circular N° GCAD-0507-2024 del 22.02.2024, el presente Informe Técnico Sustentatorio para la contratación abreviada hasta S/ 10 Millones, debe ser aprobado por el NIVEL II, en este caso corresponde a la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto.

Cabe precisar que, Esta contratación no obedece a una falta de planificación, sino a un hecho extraordinario e imprevisto como lo es el corte realizado por terceros que afecta directamente el proceso de transporte de hidrocarburos.

4) CONCLUSIONES

- Es indispensable para PETROPERÚ contratar a la empresa Consorcio Urano, para que atienda inmediatamente la emergencia presentada en el Km 356+344 y ejecute el “Servicio de Recojo de Residuos de Hidrocarburo y Guardianía de Barreras y Almacenes en la Contingencia Ambiental del Km 356+344 del Tramo II del ONP”, suceso extraordinario e imprevisto que afecta el transporte de hidrocarburos.
- De no realizar estos trabajos inmediatamente para atender la emergencia ocurrida, se corre el riesgo de que los efectos adversos de este derrame se incrementen rápidamente, incurriendo en fuertes multas por parte de los entes fiscalizadores, por la afectación que se puede producir al ambiente. Asimismo, se puede producir un conflicto social con la Comunidad Nativa.
- El Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. permite contratar este servicio mediante una Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47.
- El monto total del servicio asciende a S/ 978,141.01 (Novecientos setenta y ocho mil ciento cuarenta y uno con 01/100 soles), exonerado de IGV con 120 días calendario de plazo de ejecución. Actualmente se cuenta con la Cuenta CO que tiene presupuestado el monto del servicio.

5) RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto, en virtud del artículo 47 acápite i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. y de acuerdo con la necesidad operativa del ONP, se recomienda aprobar la Adjudicación Abreviada del “Servicio de Recojo de Residuos de Hidrocarburo y Guardianía de Barreras y Almacenes en la Contingencia Ambiental del Km 356+344 del Tramo II del ONP”, con la empresa Consorcio Urano, por un monto de S/ 978,141.01 (Novecientos setenta y ocho mil ciento cuarenta y uno con 01/100 soles) exonerado de IGV con 120 días calendario de plazo de ejecución.

ELABORADO POR:

REVISADO POR:

Luis Minchez Infante
Jefe (i) Unidad Operativa Oriente

Dino Valdiviezo Albán
Jefe Operativo

RECOMENDADO POR:

Antonio Manosalva Alarcón
Gerente (e) Dpto. Oleoducto

APROBADO POR:



Firmado digitalmente por:
DÍAZ DEL ÁGUILA Tomas
PETROLEOS DEL PERU PETROPERU SA
PE
Lima-Lima
Motivo: Aprobado
Fecha: 07/08/2024 17:36:46-0500

Tomás Díaz Del Águila
Gerente Corporativo Exploración,
Producción y Oleoducto