

## INFORME TÉCNICO

N° GCTL-3431-2022

### 1. OBJETIVO

Justificar la Contratación por Adjudicación Abreviada a la empresa EP COSFYM S.A.C para que efectúe el Servicio de Adecuación e Interconexiones de Líneas L1 y L3, bajo el amparo del Artículo 47 i) del Reglamento de Contrataciones de Petroperú S.A. (en adelante el Reglamento), basado la recomendación del Consorcio PMC Talara (CPT) para que lo ejecute Petroperú por ser trabajos críticos para la integración oportuna de facilidades, en este caso específico, para la operación del Sistema de Asfaltos de la Nueva Refinería Talara.

### 2. ANTECEDENTES:

- 2.1. El 30.01.2018, PETROPERU y el Consorcio COBRA-SCL (En adelante el Contratista UA&TC) suscribieron el contrato EPC para las Unidades Auxiliares y Trabajos Complementarios (UA&TC). El Trabajo Complementario 6 (TC6) contempla disponer de equipos de bombeo, TIE-INS, líneas de proceso y facilidades que permitan la operación de despacho de Asfaltos desde los Tanques de Asfalto a la Plataforma de Despacho de P.I. N°6 y Asfaltos.
- 2.2. Con fecha 21.06.2022, la Contratista UA&TC, mediante TQ-COBRA\_SCL-CPT-0457\_00 solicita los isométricos de las líneas L1 y L3, los puntos de conexión (IPs) para suministro de vapor a los manifold e Historial y/o último informe de inspección, donde se verifique la condición de dichas líneas y confirmación de que son aptas para el cambio de temperatura de diseño, producto de la calefacción con vapor.
- 2.3. Con fecha 30.06, 12.07, 08.08, 15.09 y 21.10 del 2022, Coordinación Integridad Mecánica de la Jefatura Ingeniería de Mantenimiento emitió los Informes N° MR 50017865 REC-CIM-467-2022, MR 50017865 REC-CIM-497-2022, MR 50017865 REC-CIM-542-2022, MR 50017865 REC-CIM-628-2022 y MR 50018766 - REC-CIM-708-2022, respectivamente, los cuales corresponden a los informes de inspección de las líneas L1 y L3.
- 2.4. Con fecha 22.07.2022 la Contratista UA&TC, mediante TQ-COBRA\_SCL-CPT-0457\_01, solicita se dé respuesta a los requerimientos descritos en el Numeral 2.2.
- 2.5. Con fecha 28.09.2022 el CPT da respuesta a la TQ-COBRA\_SCL-CPT-0457\_01, indicando que no se cuenta con los isométricos solicitados y se alcanzan los últimos informes de inspección de las líneas L1 y L3 (Numeral 2.3), señalando que, si se requiere más información de las mismas, el Contratista UA&TC deberá realizar un levantamiento de información.
- 2.6. Con fecha 05.10.2022, la Contratista UA&TC, mediante TQ-COBRA\_SCL-CPT-0457\_02, brinda respuesta a la comunicación del CPT referenciada en el Numeral 2.5, manifestando que sólo forma parte de su alcance el traceado con vapor, más no trabajos en las líneas, incluyendo la elaboración de isométricos los cuales son necesarios para elaboración la ingeniería.
- 2.7. Con fecha 09.11.2022, el CPT da respuesta al documento de ingeniería TQ-COBRA\_SCL-CPT-0457\_02 indicando que se reitera lo expresado en la primera respuesta (Numeral 2.5 precedente) respecto a los isométricos y solicita al Contratista UA&TC que ejecute los trabajos en las líneas considerando que cualquier acción sobre esta es de su responsabilidad.
- 2.8. Luego de emitida la respuesta de CPT referida en el Numeral 2.7; el CPT revalúa la información alcanzada por Contratista UA&TC, concluyendo que la adecuación de las líneas L1 y L3, interconexión de las líneas L1 y L3 y facilidad para toma de muestras; no forman parte del alcance de CS por lo que deben ser ejecutadas por Petroperú; lo cual deja constancia el CPT en el Numeral 3.3 y su Anexo 3 del informe N° 1270-02-90-R00-INF-276\_Rev.01.
- 2.9. Con fecha 28.11.2022, el CPT emite su informe N° 1270-02-90-R00-INF-276\_Rev.01, en la que deja constancia de su recomendación de la contratación urgente de trabajos críticos, entre ellos los requeridos para la integración de la TC N°06, incluyendo la adecuación de las líneas L1 y L3, interconexión de las líneas L1 y L3 y facilidad para toma de muestras; señalando que dichos trabajos no se encuentran en el alcance del Contratista UA&TC ni del Contratista Técnicas Reunidas.
- 2.10. Con fecha 13.12.2022, se firma el documento de Entrega para Operación y Pruebas de Garantía (EPO) de la Unidad DV3 entre PETROPERU Y TÉCNICAS REUNIDAS TALARA.

### **3. ANÁLISIS**

#### **A. SUSTENTO DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN**

- 3.1. De acuerdo con el diseño del PMRT, para operar la unidad de Asfaltos (ASF) se debe realizar el traceado con vapor y la instalación de aislamiento térmico de las líneas L1 y L3, a cargo de la Contratista UA&TC; para lo cual es necesario realizar adecuaciones (retiro de recubrimiento, preparación superficial de líneas, reemplazo de tramos corroídos, instalación de soportes, entre otros) e interconexiones entre las líneas L1 y L3 y facilidad para toma de muestras, todo ello materia de contratación del presente informe, cuyo fin es permitir la recirculación de base asfáltica fuera de especificación proveniente de la unidad DV3 hacia los tanques de residual ubicados en Patio de Tanques de Refinería Talara.
- 3.2. Considerando que, luego del 09.11.2022, el CPT modificó su posición expuesta en la respuesta a la TQ-COBRA\_SCL-CPT-0457\_2, de que el Contratista UA&TC es responsable de la ejecución de los trabajos señalados en el Numeral 3.1 precedente, lo cual deja constancia en el Numeral 3.3 de su informe N° 1270-02-90-R00-INF-276\_Rev.01 del 28.11.2022, donde señala que estas actividades no están en el alcance contractual del Contratista UA&TC; es por ello que del 09.11.2022 se presenta la necesidad de atender el trabajo por parte de Petroperú.
- 3.3. Al respecto, para implementar ejecución de estos trabajos se tuvo en cuenta que la Unidad de Destilación al Vacío (DV3) ha iniciado pruebas de garantía el 13.12.2022 y próximamente será entregada a Gerencia Refinación para su operación; en este contexto, para operar la unidad de Asfaltos (ASF) se debe concluir con el traceado con vapor e instalación de aislamiento térmico, a cargo de la Contratista UA&TC, para lo cual es necesario realizar adecuaciones (retiro de recubrimiento, preparación superficial de líneas, reemplazo de tramos corroídos, instalación de soportes, entre otros) e interconexiones entre la línea L1 y L3 y el nuevo sistema de asfaltos, por lo que la instalación debe estar concluida antes de iniciar la recirculación de base asfáltica fuera de especificación proveniente de DV3 hacia los tanques de residual en Patio de Tanques de Refinería Talara.
- 3.4. Bajo ese contexto, de manera preventiva ante lo expuesto en el Numeral 3.3 y la discrepancia presentada por las partes hasta antes del 09.11.2022, Petroperú desde el 31.10.2022 solicita cotizaciones a 4 Contratistas para realizar los trabajos relacionados al presente informe; ya que de no ejecutar el Contratista UA&TC los mismos, Petroperú pueda tomar acciones inmediatas, identificando proveedores y contando con los alcances y cotizaciones, para atender las necesidades ya que las mismas deben estar implementadas para la operación de la Planta de Asfaltos, la misma que según coordinación con la Jefatura Servicios Auxiliares requiere poner en Servicio a finales de enero 2023.

#### **B. SUSTENTO DE LA APLICACIÓN DEL ARTICULO 47 i) DEL REGLAMENTO, DE CONTRATACIONES DE PETROPERÚ S.A.**

- 3.5. De acuerdo con el Informe del CPT N° 1270-02-90-R00-INF-276 Numeral 3.3 y su Anexo 3, se indican los trabajos requeridos para la integración al PMRT del TC6.
- 3.6. Para las acciones de planificación de las contrataciones a cargo del PMRT, resulta un hecho extraordinario e imprevisible que luego del 09.11.2022 se presente la revaluación del CPT, bajo la información y deliberación que sostuvo con el Contratista UA&TC, en la que pasa de una posición de que los trabajos, materia del presente informe, están a cargo del Contratista UA&TC a que los trabajos están fuera de su alcance y deben ser ejecutados por PETROPERU, de lo cual se deja constancia en el Numeral 3.3 y Anexo 3 de su informe N° 1270-02-90-R00-INF-276\_Rev.01.
- 3.7. En ese orden de ideas, considerando que la necesidad de la implementación de estos trabajos esté concluida para finales de enero del 2023, y que la misma se presentó luego del 09.11.2022, es que se genera la emergencia para atender la ejecución de los trabajos de manera inmediata, permitiendo la recirculación de base asfáltica fuera de especificación proveniente de DV3 hacia los tanques de residual ubicados en Patio de Tanques de Refinería Talara.
- 3.8. Por lo anteriormente expuesto, resulta procedente realizar la contratación del servicio, por situaciones extraordinaria en concordancia con el Artículo 47 i) del Reglamento.
- 3.9. De acuerdo con el Procedimiento de Contrataciones No sujetas al reglamento PROA1-204 v.4 la selección del proveedor y su adjudicación de las contrataciones por situaciones extraordinaria y/o imprevisible, debe estar autorizada por el nivel II, corresponde a la Gerencia Corporativa Refinería Talara, la aprobación del presente informe.

### C. SUSTENTO DEL PROVEEDOR SELECCIONADO

- 3.10. Con fechas del 31.10.2022 al 10.11.2022, debido a la urgencia, se solicitaron mediante correos (Anexo N°3) las cotizaciones a las empresas: DEMEN S.A.C. y VILOCRU S.A.C., HAUG S.A., GRUPO GUVI y EPCOSFYM S.A.C., siendo consideradas en las condiciones remitidas que deben incluir en su propuesta todo lo necesario para la ejecución del Servicio.
- 3.11. Dos de las cinco empresas señaladas anteriormente, presentaron sus ofertas de acuerdo con las Condiciones Remitidas.
- 3.12. La Empresa VILOCRU S.A.C. (Anexo N° 4), presenta su oferta la cual asciende al monto de S/. 6,302,174.78 inc. IGV.

| SERVICIO DE ADECUACIÓN E INTERCONEXIONES DE LÍNEAS L1 Y L3 |                                |                          |                        |
|--|--------------------------------|--------------------------|------------------------|
| FORMATO DE COTIZACIÓN                                      |                                |                          |                        |
| ITEM   | DESCRIPCION                    |                          | SUB TOTAL              |
| <b>INSTALACION</b>   |                                |                          |                        |
| 1  | GENERALIDADES                  | (a)                      | S/ 614,320.00          |
| 2  | CIVIL                          | (b)                      | S/ 630,628.42          |
| 3  | METALMECANICA                  | (c)                      | S/ 2,184,290.11        |
|  | TOTAL INSTALACION              | (F) = (a+b+c)            | S/ 3,429,238.52        |
|  | GASTOS GENERALES (%)           | (G) = (%F)               | S/ 1,028,771.56        |
|  | UTILIDAD                       | (H) = (%F)               | S/ 342,923.85          |
|  | GASTOS COVID                   | (S) = (%F)               | S/ 102,877.16          |
|  | <b>TOTAL COSTO INSTALACION</b> | <b>(I) = (F+G+H)</b>     | <b>S/ 4,903,811.09</b> |
| <b>SUMINISTRO</b>  |                                |                          |                        |
| 1  | SUMINISTRO                     | (i)                      | S/ 437,015.00          |
|  | <b>TOTAL COSTO SUMINISTRO</b>  | <b>(II) = (i+ii+iii)</b> | <b>S/ 437,015.00</b>   |
|  | <b>TOTAL COSTO</b>             | <b>(A) = (I+II)</b>      | <b>S/ 5,340,826.09</b> |
|  | IGV                            | 18% <b>(B) = (%A)</b>    | S/ 961,348.70          |
|  | <b>TOTAL</b>                   | <b>(C) = (A+B)</b>       | <b>S/ 6,302,174.78</b> |

- 3.13. La empresa EP COSFYM S.A.C (Anexo N° 5), presenta su oferta la cual asciende al monto de S/ 5,668,876.44 inc. IGV.

| SERVICIO DE ADECUACIÓN E INTERCONEXIONES DE LÍNEAS L1 Y L3 |                                |                          |                        |
|--|--------------------------------|--------------------------|------------------------|
| FORMATO DE COTIZACIÓN                                      |                                |                          |                        |
| ITEM   | DESCRIPCION                    |                          | SUB TOTAL              |
| <b>INSTALACION</b>   |                                |                          |                        |
| 1  | GENERALIDADES                  | (a)                      | S/ 603,425.00          |
| 2  | CIVIL                          | (b)                      | S/ 629,310.66          |
| 3  | METALMECANICA                  | (c)                      | S/ 2,179,857.49        |
|  | TOTAL INSTALACION              | (F) = (a+b+c)            | S/ 3,412,593.15        |
|  | GASTOS GENERALES (%)           | (G) = (%F)               | S/ 511,888.97          |
|  | UTILIDAD                       | (H) = (%F)               | S/ 341,259.31          |
|  | GASTOS COVID                   | (S) = (%F)               | S/ 102,377.79          |
|  | <b>TOTAL COSTO INSTALACION</b> | <b>(I) = (F+G+H)</b>     | <b>S/ 4,368,119.23</b> |
| <b>SUMINISTRO</b>  |                                |                          |                        |
| 1  | SUMINISTRO                     | (i)                      | S/ 436,013.34          |
|  | <b>TOTAL COSTO SUMINISTRO</b>  | <b>(II) = (i+ii+iii)</b> | <b>S/ 436,013.34</b>   |
|  | <b>TOTAL COSTO</b>             | <b>(A) = (I+II)</b>      | <b>S/ 4,804,132.57</b> |
|  | IGV                            | 18% <b>(B) = (%A)</b>    | S/ 864,743.86          |
|  | <b>TOTAL</b>                   | <b>(C) = (A+B)</b>       | <b>S/ 5,668,876.44</b> |

- 3.14. De las dos (2) propuestas presentadas, se identificó a la empresa EP COSFYM S.A.C para atender el Servicio requerido por presentar la mejor oferta.
- 3.15. Mediante Carta de Intención N° GDPG-1844-2022 de fecha 16.11.2022 (Anexo N° 6), PETROPERÚ aceptó la cotización de la empresa EP COSFYM S.A.C por un monto de S/ 5,668,876.44 inc. IGV.

### 4. CONCLUSIONES

- 4.1. Resulta aplicable efectuar la contratación del Servicio de Adecuación e Interconexiones de Líneas L1 y L3, al amparo del Artículo 47 i) del Reglamento, lo cual permitirá contar con las líneas L1 y L3 habilitadas para que la Contratista UA&TC realice el traceado con vapor y posteriormente permita en plazo la operación de despacho de Asfaltos desde los

Tanques de Asfalto a la Plataforma de Despacho de P.I.N°6 y Asfaltos.

- 4.2. Se ha identificado a la empresa EP COSFYM S.A.C para la ejecución del Servicio objeto del presente informe, por cumplir con lo indicado en las condiciones técnicas, y ofertar un precio ascendente a S/ 5,668,876.44 Soles inc. IGV.
- 4.3. Es preciso resaltar, que la empresa EP COSFYM S.A.C, ha venido ejecutando trabajos metalmecánicos para los Contratistas EPC del PMRT, lo cual garantiza su experiencia en la ejecución de las actividades requeridas.

## 5. RECOMENDACIONES

- 5.1. Por lo expuesto, y en virtud del Artículo 47 i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, se recomienda aprobar la Contratación por Adjudicación Abreviada para el **Servicio de Adecuación e Interconexiones de Líneas L1 y L3**, a la empresa **EP COSFYM S.A.C** por un importe de **S/ 5,668,876.44** Soles inc. IGV.

Talara, 29 de diciembre del 2022

**Aprobado Por:**

Gerente (e) Corporativo Refinería Talara