

RESUMEN EJECUTIVO



RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL AA.HH. COLUMNA PASCO, DISTRITO DE YANACANCHA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO" – CUI N° 2461366

2. UBICACIÓN

a. Ubicación Política

La obra se encuentra ubicada en el Distrito de Yanacancha, Provincia de Pasco y Región Pasco; cuya categoría es una Zona Rural.

Región	: Pasco
Provincia	: Pasco
Distrito	: Yanacancha
Región Geográfica	: SIERRA
Zona	: URBANA
➤ Por el Norte	: los distritos de San Francisco de Yarusyacan
➤ Por el Sur	: los distritos de Ninacaca y Tinyahuarco
➤ Por el Este	: el distrito de Ticlacayan
➤ Por el Oeste	: los distritos de Chaupimarca y Simon Bolivar

Ubicación Geográfica.

El proyecto "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL AA.HH. COLUMNA PASCO, DISTRITO DE YANACANCHA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO" – CUI N° 2461366, se encuentra ubicado en el Distrito de Yanacancha, Provincia de Pasco y Departamento de Pasco, conformado por un área determinada en el distrito.

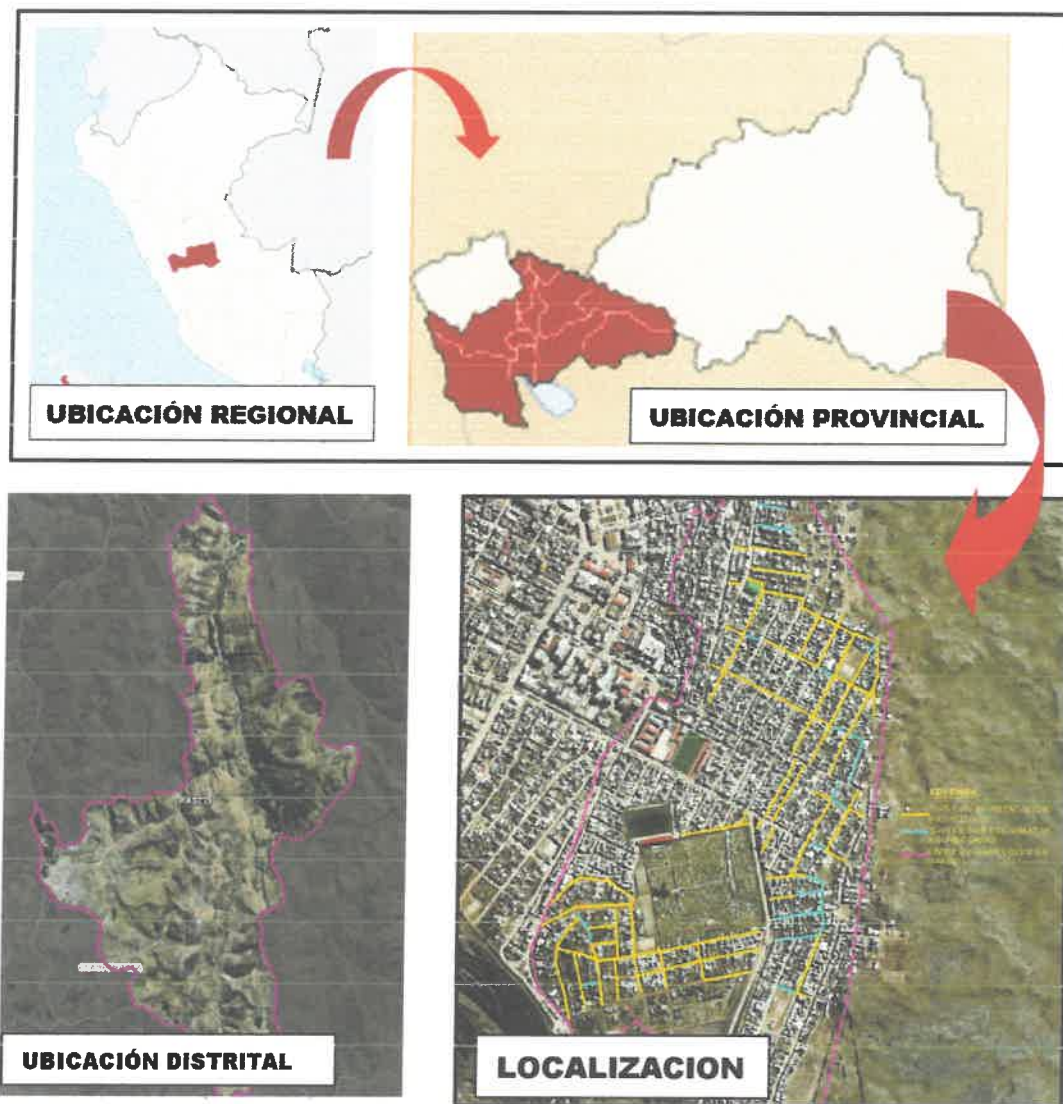


Josué M. García Hilario
INGENIERO CIVIL
Reg. C.º 64762

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL AA.HH. COLUMNA PASCO, DISTRITO DE YANACANCHA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO" – CUI N° 2461366



Imagen N° 01.- Mapa de Ubicación y Localización



b. Vías de acceso al proyecto.

Las vías de acceso y tiempos de traslado a la zona de ejecución, realizado por el grupo de trabajo se presenta en la siguiente tabla:

DE	A	TIPO DE VIA	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO
LIMA	PASCO (Gobierno Regional)	ASFALTADO	250 KM	05H 30MIN
PASCO (Gobierno Regional)	AAHH COLUMNA PASCO	ASFALTADO	01 KM	5 MIN

FUENTE: EQUIPO DE TRABAJO



Josué W. García Hilario
INGENIERO CIVIL
Reg. C.O.P. 84782

3. ANTECEDENTES

El presente estudio hace como resultado de una necesidad sentida y por iniciativa de la población organizada del AAHH Columna Pasco en el Distrito de Yanacancha, Provincia de Pasco y Región Pasco. El tema de considerar prioridad atender las exigencias de la población, promoviendo el desarrollo del deporte en niños, jóvenes y adultos, incorporando dentro del Presupuesto municipal formulación del expediente técnico para la construcción de una infraestructura que permita brindar las condiciones necesarias y óptimas para incentivar la práctica del deporte.

Para el desarrollo del Proyecto: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL AA.HH. COLUMNA PASCO, DISTRITO DE YANACANCHA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO" – CUI N° 2461366 se tuvo en cuenta el interés de la población bajo la coordinación del Gobierno regional de Pasco y en especial de los Involucrados, así como de la población beneficiaria directa (Vecinos).

El Gobierno Regional de Pasco, es la entidad responsable de formular planes referidos a la organización del espacio físico y uso del suelo de sus distritos, en concordancia a las normas municipales de la provincia; es decir, dicha entidad tiene como competencia y función específica la de planificar integralmente el desarrollo local y el ordenamiento territorial, en el nivel distrital. También, el dotar de infraestructura vial adecuada para un sistema de transporte eficiente, que contribuya a mejorar la calidad de vida de la población en el ámbito urbano.



Jose M. García Hilario
INGENIERO CIVIL
R.O. CIP 84762

4. ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO

5.



Fotografía N°01.- FIN de Ca. Los Mártires de Ranca Cdra03, se aprecia el pavimento existente de sección variable a demoler por falla estructural y funcional.



Fotografía N°02.- inicio de Ca. Los Ángeles Cdra03. Se aprecia el pavimento

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL AA.HH. COLUMNA PASCO, DISTRITO DE YANACANCHA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO" – CUI N° 2461366



existente a demoler por tener falla estructural y funcional.



Fotografía N°03- fin de Ca. Libertadores Cdra03. Se aprecia los daños a la superficie de rodadura por falta de pendientes.



Fotografía N°04.- fin de Calle 04 Cdra02, se aprecia su pendiente pronunciada.



Josué M. García Hilano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 84762



Fotografía N°05.- Visualización de fin de Ca. San Juan Cdra06.



Fotografía N°06.- FIN de Psj. Huachon, se aprecia la sección reducida.



Fotografía N°07.- Visualización de inicio de Ca. La Española Cdra01.



Fotografía N°08.- MITAD de Psj. Lucanas Cdra03. Se aprecia la sección reducida y los daños de las aguas pluviales a la superficie de rodadura.



Fotografía N°09.- de inicio de Av. La Unión Cdra02. Se observa la superficie rocosa.



Fotografía N°10.- Visualización de fin de Av. La Unión Cdra03.



Josué M. García Hilario
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 84762

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL AA.HH. COLUMNA PASCO, DISTRITO DE YANACANCHA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO" – CUI N° 2461366



Fotografía N°11.- inicio de Ca. Piura Cdra02, se observa falta de pendiente en la superficie de rodadura.



Fotografía N°12.- Visualización de inicio de Ca. Juan Orihuela Cdra02



Josué M. García Hilar
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 84152

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL AA.HH. COLUMNA PASCO, DISTRITO DE YANACANCHA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO" – CUI N° 2461366



Fotografía N°13.- MITAD de Av. Simón Bolívar Cdra02. Se aprecia la pendiente longitudinal pronunciada.



Fotografía N°14.- FIN de Jr. Morales Janampa Cdra03, se aprecia la superficie rocosa.



José M. García Hilera
INGENIERO CIVIL
R.C. 9470



Fotografía N°15.- MITAD de Av. Luis Aguilar Cdra04, se observa la superficie de rodadura rocosa.



Fotografía N°16.- FIN de Av. Luis Aguilar Cdra08. Se aprecia el daño de la superficie de rodadura con la falta de cunetas pluviales.



Josué M. García Hilario
INGENIERO CIVIL
Reg. MAP 84762

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL AA.HH. COLUMNA PASCO, DISTRITO DE YANACANCHA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO" – CUI N° 2461366



Fotografía N°17.- MITAD de Jr. Yanahuanca Cdra02, se aprecia las veredas existentes que no guardan relación con el planteamiento general proyectado.



Fotografía N°18.- FIN de Jr. Paucartambo Cdra05, se aprecia la superficie rocosa.



José M. García Hilari
INGENIERO CIVIL
R.M. CIP 84762



Fotografía N°19- FIN de JR. Undac Cdra06, se aprecia la pendiente pronunciada en suelo rocoso.



Fotografía N°20- INICIO PASAJE 02, se aprecia la sección de vía reducida por los límites de propiedad.

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL AA.HH. COLUMNA PASCO, DISTRITO DE YANACANCHA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO" – CUI N° 2461366



6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto abarca una superficie de intervención de 78,320.06m², en ella se ejecutará trabajos de movimientos de tierras, limpieza, nivelación, eliminación de material excedente, construcción de pavimentos, veredas, graderías, sardineles y áreas verdes.

Aunque el tránsito local es limitado, la falta de calzadas en las vías origina mayores costos operativos de los vehículos, pérdidas de tiempo de circulación de los peatones y vehículos.


7. OBJETIVOS Y METAS

METAS FISICAS		
COMPONENTE	UND	METRADO
PAVIMENTOS	m ²	30,297.48
VEREDAS Y RAMPAS	m ²	25,132.38
GRADERIAS	m ²	4,798.32
CUNETAS	ml	15,370.79
SARDINELES DE CONCRETO	ml	8,589.58
AREAS VERDES	m ²	10,773.54

8. RESUMEN DE PRESUPUESTO

A. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN DE OBRA

El valor referencial de la obra "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL AA.HH. COLUMNA PASCO, DISTRITO DE YANACANCHA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO" – CUI N° 2461366. EL CUAL ALCANZA EL VALOR DE S/. S/. S/ 13,048,341.53 (SON : TRECE MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y UNO CON 53/100 SOLES).


 Josué M. García Hilario
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP 84762

COMPONENTE	PARCIAL
001 OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES	S/ 247,857.85
002 PAVIMENTO RIGIDO	S/ 4,013,706.98
003 VEREDAS Y RAMPAS	S/ 2,975,163.30
004 GRADERIAS	S/ 873,612.75
005 CUNETAS LONGITUDINALES Y CUNETAS DE EVACUACION PLUVIAL	S/ 701,038.35
006 SARDINELES DE CONCRETO	S/ 514,288.93
007 OBRAS COMPLEMENTARIAS	S/ 455,367.29
008 MONITOREO ARQUEOLOGICO	S/ 3,291.30
009 IMPACTO AMBIENTAL	S/ 157,160.75
COSTO DIRECTO	S/ 9,941,487.50
GASTOS GENERALES	7.2300% S/ 718,769.55
UTILIDAD	4.0000% S/ 397,659.50
SUB TOTAL	S/ 11,057,916.55
IGV 18%	S/ 1,990,424.98
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN DE OBRA	S/ 13,048,341.53
SUPERVISIÓN DE OBRA	4.4000% S/ 574,127.03
LIQUIDACIÓN DE OBRA	S/ 50,000.00
FORMULACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO(M.D. YANACANCHA)	S/ 397,000.00
REFORMULACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO	S/ 604,500.00
GESTIÓN DE PROYECTO	S/ 175,000.00
COSTO DE PROYECTO DE INVERSIÓN	S/ 14,848,968.56
COSTO DE CONTROL CONCURRENT	S/ 296,979.37
COSTO TOTAL DE INVERSIÓN	S/ 15,145,947.93

B. Costo de Supervisión de obra

El valor estipulado para la supervisión alcanza un monto de **S/ 574,127.03**(SON : QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL CIENTO VEINTISIETE CON 03/100 SOLES).

C. Costo de Liquidación de obra

El valor estipulado para la liquidación de obra alcanza un monto de **S/ 50,000.00**(SON : CINCUENTA MIL CON 00/100 SOLES).

D. Costo de Formulación de Expediente Técnico (M.D. YANACANCHA)

El valor para la formulación del expediente técnico realizado por la Municipalidad Distrital de Yanacancha alcanzó un monto de **S/ 397,000.00**(SON : TRESCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL CON 00/100 SOLES).



Josué A. García Hilari
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 8476.

E. Reformulación de Expediente Técnico

El valor para la reformulación del expediente técnico realizado por la Gobierno Regional de Pasco alcanzó un monto de S/ 604,500.00(SON : SEISCIENTOS CUATRO MIL QUINIENTOS CON 00/100 SOLES).

F. Gestión de proyecto

El valor estipulado para la gestión del proyecto alcanza un monto de S/ 175,000.00(SON : CIENTO SETENTA Y CINCO MIL CON 00/100 SOLES).

G. Costo de proyecto de Inversión

El costo de proyecto de inversión de la obra es de S/ 14,848,968.56 (SON : CATORCE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO CON 56/100 SOLES). Costo al 15/09/2024.

H. Costo de Control Concurrente

El valor estipulado para la liquidación de obra alcanza un monto de S/ 296,979.37(SON : DOSCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE CON 37/100 SOLES).

Hasta el 2% del valor total de la inversión, según lo establecido en la Ley 31359. En caso, el presupuesto estimado supere el 2% de la inversión total, se debe considerar el monto límite para el control concurrente.

I. Costo Total de Inversión

El costo total de Inversión de la obra es de S/ 15,145,947.93 (SON : QUINCE MILLONES CIENTO CUARENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SIETE CON 93/100 SOLES). Costo al 15/09/2024.



Josue M. Garcia Hilario
INGENIERO CIVIL
Reg. C.P. 64762

COMPONENTE	PARCIAL
001 OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES	S/ 247,857.85
002 PAVIMENTO RIGIDO	S/ 4,013,706.98
003 VEREDAS Y RAMPAS	S/ 2,975,163.30
004 GRADERIAS	S/ 873,612.75
005 CUNETAS LONGITUDINALES Y CUNETAS DE EVACUACION PLUVIAL	S/ 701,038.35
006 SARDINELES DE CONCRETO	S/ 514,288.93
007 OBRAS COMPLEMENTARIAS	S/ 455,367.29
008 MONITOREO ARQUEOLOGICO	S/ 3,291.30
009 IMPACTO AMBIENTAL	S/ 157,160.75
COSTO DIRECTO	S/ 9,941,487.50
GASTOS GENERALES	7.2300% S/ 718,769.55
UTILIDAD	4.0000% S/ 397,659.50
SUB TOTAL	S/ 11,057,916.55
IGV 18%	S/ 1,990,424.98
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN DE OBRA	S/ 13,048,341.53
SUPERVISIÓN DE OBRA	4.4000% S/ 574,127.03
LIQUIDACIÓN DE OBRA	S/ 50,000.00
FORMULACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO(M.D. YANACANCHA)	S/ 397,000.00
REFORMULACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO	S/ 604,500.00
GESTIÓN DE PROYECTO	S/ 175,000.00
COSTO DE PROYECTO DE INVERSIÓN	S/ 14,848,968.56
COSTO DE CONTROL CONCURRENT	S/ 296,979.37
COSTO TOTAL DE INVERSIÓN	S/ 15,145,947.93

9. PLAZO DE EJECUCIÓN

El proyecto se ejecutará en un plazo de 300 días calendarios.

10. MODALIDAD DE EJECUCIÓN Y SISTEMA DE CONTRATACIÓN

La Modalidad de ejecución del presente proyecto es por PRECIOS UNITARIOS. El sistema de contratación será por Ejecución Presupuestaria Indirecta – Por Contrata.



Josué M. García Hilano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 14762