



MODIFICACIÓN DEL PLAN DE ABANDONO DEFINITIVO PLANTA AEROPUERTO IQUITOS

Petróleos del Perú – Petroperú S.A.

**GERENCIA DEPARTAMENTO DISTRIBUCIÓN
JEFATURA PLANTAS ORIENTE**

MAYO 2023

ÍNDICE

1. DATOS GENERALES	6
1.1. Nombre del Proyecto	6
1.2. Titular del Proyecto	6
1.3. Profesionales Responsables de la Elaboración del Proyecto	7
2. ANTECEDENTES DEL PLAN DE ABANDONO	7
2.1. Antecedentes	7
2.2. Información de incumplimientos y/o faltas	8
2.3. Número de Registro de Hidrocarburos	8
2.4. Descripción de la situación aprobada y actual	8
2.4.1. Edificaciones	9
2.4.2. Sistemas Contra Incendios	9
2.4.3. Sistemas de Tuberías Mecánicas	10
2.4.4. Instalaciones Eléctricas	10
2.4.5. Instalaciones Sanitarias	10
3. DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE ABANDONO	11
3.1. Objetivo y Alcance	11
3.2. Uso futuro del área con fines del Plan de Abandono	11
3.3. Presupuesto para el Plan de Abandono	11
3.4. Justificación de la modificación del Plan de Abandono Iquitos	14
3.5. Ubicación	15
3.6. Área de Influencia	16
3.6.1. Criterios para la Definición del Área de Influencia del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos	16
3.6.2. Área de Influencia Directa (AID)	16
3.6.3. Área de Influencia Indirecta (AII)	16
4. COMPONENTES QUE SERAN ABANDONADOS	18
4.1. Abandono de componentes con un Instrumento de Gestión Ambiental aprobado	18
4.2. Descripción de los Componentes por Abandonar	19
4.3. Descripción de los Procesos	19
4.3.1. Componentes de la Planta Aeropuerto Iquitos	19
5. CONDICIONES AMBIENTALES DEL ÁREA DEL PLAN DE ABANDONO	21
5.1. Características del medio físico	22
5.1.1. Geología	22
5.1.2. Geomorfología	22

5.1.3.	Hidrología e hidrogeología	23
5.1.4.	Clasificación por Uso Actual de la Tierra	24
5.1.5.	Clima y meteorología	24
5.1.6.	Calidad Ambiental de Aire	25
5.1.7.	Calidad Ambiental para ruido	26
5.1.8.	Informe de Caracterización.....	27
5.2.	Características del medio biológico.....	27
5.2.1.	Descripción General del Área de Estudio.....	27
5.2.1.1.	Región y Ecorregión.....	27
5.2.1.2.	Zona de Vida.....	27
5.2.1.3.	Flora.....	28
5.2.1.4.	Fauna.....	28
5.3.	Características del Medio Socioeconómico-Cultural	29
5.3.1.	Descripción de los Aspectos Socioeconómico	29
6.	DEMANDA DE RECURSOS E INSUMOS, USO DE RECURSOS HÍDRICOS, AGUAS RESIDUALES Y EFLUENTES, EMISIONES, RUIDO Y VIBRACIONES	30
6.1.	Demanda de Recursos e Insumos	30
6.1.1.	Insumos y/o materiales.....	30
6.1.2.	Maquinaria y/o equipos	30
6.1.3.	Mano de obra.....	30
6.1.4.	Fuente y consumo de energía.....	31
6.2.	Uso y aprovechamiento recursos hídricos	31
6.3.	Aguas residuales y efluentes.....	31
6.4.	Emisiones atmosféricas:.....	31
6.5.	Emisión de ruidos:.....	32
7.	ACTIVIDADES DEL PLAN DE ABANDONO	32
7.1.	Actividades de Planificación y Gestión Administrativa.....	32
7.2.	Actividades preliminares.....	32
7.2.1.	Actividades de instalación de facilidades para el abandono	33
7.3.	Actividades de retiro y/o cierre de instalaciones	33
7.3.1.	Retiro de las tuberías de Combustibles Líquidos	33
7.3.2.	Lavado de los Tanques de Combustible Líquido	34
7.3.3.	Retiro de tanques de almacenamiento	34
7.3.4.	Retiro de equipos electromecánicos	35
7.3.5.	Demoliciones de concreto y estructuras civiles.....	35
7.3.6.	Retiro de instalaciones eléctricas y sanitarias.....	36

7.3.7.	Remediación	36
8.	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES	36
9.	CARACTERIZACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES	36
9.1.	Metodología de Evaluación de Impactos Ambientales	36
9.2.	Identificación de Actividades del Proyecto	37
9.3.	Identificación de Componentes y Variables Ambientales Susceptibles de Impactos	37
9.4.	Identificación de Aspectos Ambientales	37
9.5.	Identificación de Impactos Ambientales	38
9.6.	Valorización y Descripción de Impactos	39
9.6.1.	Criterios de Valorización del Impacto	39
9.6.2.	Determinación del valor de importancia del impacto ambiental	43
9.7.	Valorización del Impacto Ambiental	44
9.8.	Descripción de los impactos ambientales – Etapa de Abandono	46
9.8.1.	Calidad de aire	46
9.8.2.	Incremento de los niveles de ruido	47
9.8.3.	Suelo	48
9.8.4.	Alteración de la calidad del agua subterránea	50
9.8.5.	Pérdida de cobertura vegetal	50
9.8.6.	Alejamiento de fauna terrestre	51
9.8.7.	Cambio de uso del terreno	51
9.8.8.	Incremento temporal de empleo	52
9.8.9.	Afectación de restos arqueológicos	52
10.	ESTRATEGÍA DE MANEJO AMBIENTAL	52
10.1.	En el Medio Físico	53
10.2.	Medio Biológico	56
10.2.1.	Medidas preventivas generales	56
10.2.2.	Medidas para la protección de fauna	56
10.3.	Medio Socio económico cultural	56
10.4.	Plan de minimización y Manejo de Residuos Sólidos	57
10.4.1.	Objetivos	58
10.4.2.	Caracterización de los residuos sólidos	58
10.4.3.	Manejo de los residuos sólidos	60
10.4.4.	Control de los Residuos Sólidos	63
10.4.5.	Control de residuos líquidos	63
10.4.6.	Residuos Sólidos del Ámbito de Gestión Municipal	64

10.4.7.	Residuos Sólidos del Ámbito de Gestión No Municipal	64
10.4.8.	Informes a la Autoridad	65
10.5.	Programa de monitoreo de Calidad Ambiental	65
10.5.1.	Medio Físico.....	66
10.6.	Plan de Relaciones Comunitarias	69
10.6.1.	Política de Gestión Social	69
11.	MONITOREO POST-ABANDONO	73
11.1.	Medio físico:	74
12.	PLAN DE CONTINGENCIA AMBIENTAL.....	74
12.1.	Marco Legal.....	75
12.2.	Objetivos.....	76
12.3.	Alcance	77
12.4.	Aspectos legales	77
12.5.	Evaluación de Riesgos	77
12.6.	Evaluación de riesgos en las instalaciones y determinación de áreas críticas: 78	
12.7.	Organización de Respuesta a Emergencia	79
12.8.	Estructura Organizativa del Plan de Contingencia	79
12.9.	Descripción de funciones	80
12.10.	Procedimiento de reporte de una contingencia comunicación con el personal de la empresa	82
12.11.	Operaciones de Respuesta.....	83
12.11.1.	Procedimiento de Respuesta	83
12.12.	Procedimientos de todo Seguro y de Retorno	85
12.13.	Actividades de Limpieza y Rehabilitación de Áreas Afectadas.....	86
12.14.	Disposición Final de Residuos Generados durante la Emergencia	86
12.15.	Resarcimiento de Daños y Perjuicios.....	87
12.16.	Informe Final de la Contingencia	87
12.17.	Evaluación de la Ejecución del Plan de Contingencia.....	87
12.18.	Entrenamiento y simulacros	88
12.18.1.	Entrenamiento al Personal.....	88
12.18.2.	Simulacros	89
13.	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	89
14.	LISTADO DE ANEXOS.....	90

1. DATOS GENERALES

1.1. Nombre del Proyecto

Modificación del Plan de Abandono Definitivo de las Actividades de Hidrocarburos de Planta Aeropuerto Iquitos – PETREOPERÚ S.A., en adelante Modificación del Plan de Abandono.

1.2. Titular del Proyecto

Razón Social:

PETRÓLEOS DEL PERÚ – PETROPERÚ S.A.

Número de RUC:

20100128218

Representante Legal:

Ernesto Manuel Chunga Palacios

Número de Documento de Identidad:

02653971

Número de la partida electrónica del Registro de Personas Jurídicas:

11014754

Cargo que ocupa en la empresa:

Gerente Departamento Distribución

Autorizo las notificaciones electrónicas a los siguientes correos electrónicos:

echunga@petroperu.com.pe

jcgallarday@petroperu.com.pe;

apinillos@petroperu.com.pe;

ovasquez@petroperu.com.pe

ralmeida@petroperu.com.pe

Domicilio Legal:

Av. Enrique Canaval y Moreyra N°150

Teléfono:

(511) 614-5000

Distrito, provincia y departamento:




San Isidro, Lima, Lima

Firma:

1.3. Profesionales Responsables de la Elaboración del Proyecto

La elaboración de la Modificación del Plan de Abandono estará a cargo de tres (03) profesionales que conformarán un equipo multidisciplinario, en concordancia con el Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos D.S. N° 039-2014-EM. Artículo 101.- Revisión de los Planes de Abandono. Asimismo, en el **Anexo 03** se presentan los currículos y habilitaciones del Colegio Profesional correspondiente a cada una de las especialidades de los profesionales.

Cuadro 1: Datos profesionales que elaboraron la Modificación del Plan de Abandono.

Nro.	Profesionales	Especialidad	Colegiatura	Firma
01	Alfredo Javier Pinillos Cáceres	Ingeniero Forestal	227108	
02	Roger Gabriel Almeida Pérez	Ingeniero en Gestión Ambiental	147220	
03	Oscar Alberto Vásquez Gil	Ingeniero Químico	77926	

Fuente: Elaboración Propia

2. ANTECEDENTES DEL PLAN DE ABANDONO

2.1. Antecedentes.

Esta planta opera desde abril de 1978, realizando actividades de recepción, almacenamiento y despacho de combustible de aviación Turbo Jet A-1, para uso exclusivo como servicio especializado aeroportuario del Aeropuerto Internacional coronel FAP. Francisco Secada Vignetta de la ciudad de Iquitos.

La planta al inicio de operaciones poseía cuatro (04) tanques de almacenamiento de Turbo A-1 uno (01) vertical y tres (03) horizontales, con una capacidad total de 2.9 MB. Actualmente, la planta opera con una capacidad de 750 BBL, puesto que, el tanque vertical es utilizado para almacenar agua contra incendios.

El 10/02/2020 Petroperú inicia el procedimiento administrativo ante la Dirección Regional de Energía y Minas de Loreto para la evaluación del Plan de Abandono Total de la Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos – PETROPERU S.A.

Los instrumentos de gestión ambiental aprobados para la Planta Aeropuerto Iquitos, respecto de los cuales se solicita la aprobación de la modificación del Plan de Abandono; se listan a continuación:

- Programa de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA), aprobado mediante oficio N°136-95-EM/DGH del 19/06/1995.
- Resolución Directoral N° 119-2018-GRL/DREM del 05/11/2018 sobre la evaluación del Informe de Identificación de Sitios Contaminados. En la mencionada Resolución, la Dirección Regional de Energía y Minas de Loreto se pronuncia indicando que no es necesario proceder con la fase de caracterización y la elaboración del Plan de Descontaminación de Suelos por parte del titular. Ver Anexo 05.
- Plan de Abandono Definitivo de la Planta Aeropuerto Iquitos aprobada mediante Resolución Directoral N° 044-2020-GRL/DREM del 01/12/2020.

2.2. Información de incumplimientos y/o faltas

Durante la vida útil de la planta no hay registros disponibles o evidencias de fugas o derrames visibles en la Planta Aeropuerto Iquitos.

2.3. Número de Registro de Hidrocarburos

La Planta Aeropuerto Iquitos cuenta con el Registro de Hidrocarburos N° 0001-PAA-16-2006. Ver Anexo 04

2.4. Descripción de la situación aprobada y actual

Actualmente Planta Aeropuerto Iquitos de propiedad de Petroperú S.A continúa en operación hasta el ingreso en funcionamiento de la Planta de Ventas de Combustibles de Aviación operada por la empresa Ícaro Diecisiete S.A.S.

A continuación, se presenta el inventario de los componentes que serán sujetos a abandono:

Cuadro 2: Inventario de componentes de la Instalación

Componentes por Abandonar	Resolución Directoral que aprobó su instalación	Se instaló		Indicar Supuesto
		Si	No	
Oficinas administrativas y SS.HH.	N° 579-97-EM/DGH	X		
Almacenes (materiales, documentario, residuos)	N° 579-97-EM/DGH	X		
Electrobombas	N° 579-97-EM/DGH	X		
Tableros y cables eléctricos	N° 579-97-EM/DGH	X		
Cercos perimetrales, lozas, soportes de concreto, postes	N° 579-97-EM/DGH	X		
Tuberías	N° 579-97-EM/DGH	X		
Drenaje	N° 579-97-EM/DGH	X		
Tanques de almacenamiento (combustible, agua)	N° 579-97-EM/DGH	X		

Fuente: Elaboración Propia.

Cuadro 3: Ubicación tanques de almacenamiento

Descripción	Tipo de Tanque	Capacidad Neta (UGL)	Tipo de sustancia	Coordenadas UTM WGS 84	
				ESTE (E)	SUR (S)
TK-1	Cilíndrico horizontal	10,114	Turbo A-1	688186.38	9581221.33
TK-2	Cilíndrico horizontal	10,074	Turbo A-1	688189.91	9581223.92
TK-3	Cilíndrico horizontal	10,066	Turbo A-1	688193.24	9581226.24
TK-4	Cilíndrico Vertical	87,662	Agua C.I.	688173.03	9581209.26
TK-6	Cilíndrico Vertical	22,297	Agua C.I.	688207.35	9581238.56

Fuente: Elaboración Propia

Los tanques y sus accesorios y toda la instalación, como los equipos de seguridad serán desactivados y desmontados del establecimiento siendo su destino final determinado por PETROPERÚ S.A.

Al no requerirse por parte de Aeropuertos del Perú un uso alternativo para la infraestructura y lozas de concreto, estas serán demolidas y enterradas de acuerdo con lo estipulado en el PAMA.

Asimismo, será retirado el sistema eléctrico y las instalaciones sanitarias, limpiando el área y disponiendo las instalaciones fuera de servicio de tal forma que permitan asegurar un ambiente lo más cercano posible a las condiciones existentes antes de la instalación de la Planta.

2.4.1. Edificaciones

Las edificaciones están constituidas de los siguientes componentes:

- ✓ Oficinas administrativas, con techo aligerado en un área de 36.80 m².
- ✓ Laboratorio de ladrillo con techo de calamina, con un área de 26.25 m².
- ✓ Almacén de ladrillo y techo de calamina, con un área de 19.80 m².
- ✓ Archivo de material noble y techo aligerado, con un área de 10.00 m².
- ✓ Baño y vestuario de material noble y techo aligerado de 20.48 m².
- ✓ Edificación para vigilancia con techo de calamina de 12.50 m².
- ✓ Techado de zanja de lubricación y taller, de un área de 67.50 m².
- ✓ Techado de recepción y despacho de combustible, de un área de 81.00 m².
- ✓ Cerco Perimétrico de 2.70 m de altura, con ladrillo soga y columnas de concreto armado.

2.4.2. Sistemas Contra Incendios

Planta Aeropuerto Iquitos cuenta con extintores de Polvo Químico Seco (P.Q.S.) para los camiones tanques, además de equipo doble agente de polvo químico seco base potásica y solución de espuma contra incendio. La capacidad de extinción en la zona de recepción y despacho de combustible está compuesta de tres (03) extintores rodantes

contra incendios de P.Q.S., de 125 lb impulsado por cartucho externo, cuyo agente extinguidor son de múltiple propósito ABC (polvo químico seco a base de monofosfato de amonio al 75% de fuerza y con una certificación U.L. no menor a 20 A:80 BC, se encuentran ubicados en lugares visibles, de fácil acceso, y con cartilla de instrucciones para su uso. La inspección, mantenimiento y recarga de estos equipos se efectúa conforme lo indica la norma NFPA-10.

El sistema contra incendios de los tanques de almacenamiento es mediante aspersores de agua, el agua se capta por medio de un pozo por filtración natural y se almacena en dos tanques cilíndricos verticales, uno de 350 barriles de capacidad y otro de 2,000 barriles de capacidad.

2.4.3. Sistemas de Tuberías Mecánicas

Las tuberías de descarga y despacho (D.N. 4"), retorno de vapor (D.N. 3") y ventilación (D.N. 2") son de acero al carbono Sch-40. Se emplearon conexiones roscadas F.N. S-150 (codos, uniones, tes, etc.)

Toda llegada de tuberías a electrobombas cuenta con sus respectivas válvulas de emergencia.

Las tuberías de ventilación tienen la pendiente continua mínima de 1.5% hacia los tanques.

2.4.4. Instalaciones Eléctricas

La energía eléctrica es proporcionada por el concesionario de servicios público de electricidad, mediante un suministro trifásico, en 220 V, 60 Hz.

Las instalaciones tienen los siguientes tableros:

- ✓ Tablero TEN, que recibe al cable alimentador del concesionario de electricidad.
- ✓ Tablero TG (Tablero General).
- ✓ Tablero TDD (Tablero de Dispensadores)
- ✓ Tablero TA (Tablero de Alumbrado)
- ✓ La red de instalaciones eléctricas ha sido empotrada en tubería de PVC tipo SAP
- ✓ Tablero General de Distribución, con doble llave principal de corte.
- ✓ Sub Tablero General con interruptores automáticos para control de bombas.

2.4.5. Instalaciones Sanitarias

Sistema de Agua: El abastecimiento de agua proviene de la captación de un pozo por filtración natural y se almacena en un tanque cilíndrico vertical de 350 barriles de capacidad. En cada baño o servicio se tiene una válvula de compuerta que permite independizar grupos de aparatos, permitiendo la reparación o mantenimiento de un grupo en particular, sin interrumpir el servicio a los demás baños.

Sistema de Desagüe: los tubos de desagüe son de PVC en la edificación y en el patio de maniobras. El desagüe funciona íntegramente por gravedad con una pendiente mínima de 1.5 %, se tiene ubicado convenientemente cajas de registro para permitir un buen mantenimiento de las redes de desagüe.

En los baños se cuenta con tubos de ventilación necesarios para el óptimo funcionamiento de los aparatos sanitarios sin interferencias. Asimismo, se cuenta con registros de piso que permiten dar mantenimiento a las redes dentro de estos espacios.

Finalmente se descargan los desagües hacia la red pública mediante la respectiva conexión.

3. DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE ABANDONO

3.1. Objetivo y Alcance

El proyecto contempla los siguientes objetivos que serán aplicadas de acuerdo con la normatividad vigente. El Plan de Abandono Definitivo, contempla las siguientes actividades:

- ✓ Realizar el retiro total de las edificaciones existentes.
- ✓ Retiro total de los tanques de almacenamiento de combustible, tanque de agua, tuberías, válvulas, filtros de combustible y cualquier otro accesorio.
- ✓ Demolición de los soportes de tanques, isla de despacho, soporte de tuberías.
- ✓ Retiro total de instalaciones eléctricas y mecánicas.
- ✓ Establecer lineamientos y requerimientos para el abandono.
- ✓ Cumplir con todas las leyes y reglamentos aplicables, es decir, que sea consistente con todos los códigos, guías y prácticas recomendadas, así como con los requerimientos de uso del terreno de las autoridades municipales y/o gubernamentales.

3.2. Uso futuro del área con fines del Plan de Abandono

En lo que respecta al uso futuro, el área será reacondicionada para tal efecto se plantea restituir en lo posible el ambiente físico para ello se mantendrá el uso comercial.

3.3. Presupuesto para el Plan de Abandono

A continuación, se presenta el presupuesto estimado para ejecutar el Plan de Abandono.

Cuadro 4: Presupuesto estimado Plan de Abandono

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad	Costo Unitario	Costo Parcial
1.0	Trabajos Preliminares				
1.1	Tramitología de Ingreso a las Instalaciones	glb	1.00	15,000.00	15,000.00
1.2	Salud y Seguridad en el Trabajo	glb	1.00	45,000.00	45,000.00
1.3	Trabajos de Inventario y Desmontaje de Equipos de Oficinas y Almacenes	glb	1.00	18,000.00	18,000.00
1.4	Construcción de almacén Planta Ventas Iquitos, incluye reubicación estructura techo y bases	m ²	102.00	950,00	96,900.00
2.0	Obras Provisionales				
2.1	Alquiler Contenedor para oficinas provisionales Contratista y Supervisión	mes	4.00	2,000.00	8,000.00
2.2	Almacén Provisional	mes	4.00	800.00	3,200.00
2.3	Movilización de Equipos y Maquinarias	glb	1.00	12,000.00	12,000.00
2.4	Transporte de Materiales y Herramientas	glb	1.00	3,000.00	3,000.00
3.0	Trabajos Previos				
3.1	Desconexión de los Sistemas	glb	1.00	5,000.00	5,000.00
3.2	Lavado de Equipos y tuberías	glo	1.00	27,000.00	27,000.00
3.2	Retiro Material peligrosos en cilindros metálicos	glb	1.00	8,000.00	8,000.00
4.0	Demolición y eliminación material excedente a botadero municipal				
4.1	Caseta de Vigilancia de Ingreso	m ²	12,38	230,00	2.846,25
4.2	Oficina Administrativa	m ²	60,00	230,00	13.800,00
4.3	Área de Baños	m ²	12,00	230,00	2.760,00
4.4	Área de Subestación Fachada	m ²	8,25	230,00	1.897,50
4.5	Almacén de Aceites	m ²	8,78	230,00	2.018,25
4.6	Almacén de Mantenimiento y Materiales	m ²	118,75	230,00	27.312,50
4.7	Zona de Recepción y Despacho Turbo				
4.7.1	Desmontaje Estructura Metálica y Techo (traslado Almacén) incluye demolición de pisos y bases	m ²	102,00	260,00	26.520,00
4.7.2	Desmontaje de Interconexiones y traslado Almacén y demolición de bases soportes	glb	1,00	3.000,00	3.000,00
5.0	Parqueo de Camiones	m ²	142,50	200,00	28.500,00
6.0	Almacén Central de Desechos Peligrosos	m ²	11,20	200,00	2.240,00
7.0	Torre de Vigilancia, incluye bases	glb	1,00	500,00	500,00
8.0	Caseta Extintor Rodante	m ²	15,00	200,00	3.000,00
9.0	Zona de Gruta	m ²	42,00	150,00	6.300,00
10.0	Área Central de plazuelita	glb	1,00	2.500,00	2.500,00
11.0	Vestuario de Vigilancia	m ²	12,00	230,00	2.760,00
12.0	Sub Estación Eléctrica Interna	m ²	7,70	230,00	1.769,85
13.0	Caseta Almacén Temporal de Calamina	m ²	12,90	140,00	1.806,00
14.0	Lavadero y piso	m ²	8,75	140,00	1.225,00
15.0	Desmontaje de Caseta y Retiro de Bomba SCI	m ²	15,75	250,00	3.937,50
16.0	Demolición de Base de Bomba SCI y piso	m ²	15,75	140,00	2.205,00
17.0	Caseta de Bomba SCI Portátil	m ²	8,96	140,00	1.254,40
18.0	Demolición Caseta de Liquido Proteico	m ²	2,40	150,00	360,00
19.0	Demolición de Ducha de Emergencia	m ²	1,56	150,00	234,38
20.0	Demolición Caseta de Almacén de Chatarra	m ²	60,00	150,00	9.000,00
21.0	Desmontaje de TQ Sistema Contra Incendio (SCI)				
21.1	Desmontaje y traslado planchas a zona almacén PETROPERU = 20 km	glb	1,00	20.000,00	20.000,00
21.2	Demolición de Base del Tanque de Agua y eliminación material excedente	glb	1,00	4.500,00	4.500,00
21.3	Demolición de Dique de Tanque de Agua	m ³	65,40	140,00	9.155,30
21.4	Eliminación material excedente Dique	m ³	81,74	40,00	3.269,75
21.5	Relleno con material de la zona excavada cimentación Dique	m ³	37,12	15,00	556,80

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad	Costo Unitario	Costo Parcial
22.0	Cerco Perimétrico				
22.1	Demolición de Cerco Perimétrico, incluye cimentación (287.5 ml)	m ³	299,00	90,00	26.910,00
22.2	Eliminación material excedente limpio	m ³	388,70	40,00	15.548,00
22.3	Relleno de excavación del Cerco Perimétrico	m ³	92,00	15,00	1.380,00
22.4	Desmontaje de Cerco Metálico y Puerta de Ingreso, incluye cimentación	ml	18,50	60,00	1.110,00
22.5	Eliminación de Cerco metálico y Puerta	ml	18,50	30,00	555,00
23.0	TQs de Agua y TQ Elevado				
23.1	Desmontaje y traslado planchas a zona almacén PETROPERU = 20 km	glb	1,00	5.000,00	5.000,00
23.2	Demolición de Base del Tanque de Agua verde y relleno excavación	glb	1,00	2.500,00	2.500,00
24.0	Cierre de Pozo de Agua, demolición y retiro estructura y tapa de concreto. Relleno	glb	1,00	3.000,00	3.000,00
25.0	Desmontaje Sistema eléctrico y sanitario de Agua Pozo -Tanque Elevado	glb	1,00	500,00	500,00
26.0	Tanque Elevado Agua, incluye demolición estructura y eliminación	glb	1,00	1.500,00	1.500,00
27.0	Hidrantes internos, incluye tubería	glb	2,00	500,00	1.000,00
28.0	TQs Horizontales y Traslado a almacén PETROPERU =20 km (Cubeto)				
28.1	Desmontaje de Tanques Horizontales	glb	3,00	10.000,00	30.000,00
28.2	Desmontaje de conexiones a Tanques Horizontales	glo	1,00	2.500,00	2.500,00
28.3	Bases de Tanques Horizontales				
28.3.1	Demolición de losa interna y muro contención	glb	68,10	140,00	9.534,00
28.3.2	Eliminación material excedente losa y muro contención	glb	85,13	40,00	3.405,00
28.3.3	Demolición de soportes de concreto (06), incluye cimentación	glb	12,00	140,00	1.680,00
28.3.4	Eliminación material excedente base y cimentación	glb	15,00	40,00	600,00
28.3.5	Relleno de excavación de cimentación base tanques	glb	6,50	15,00	97,50
29.0	Desmontaje y Demoliciones varias				
29.1	Demolición de canaleta de concreto y eliminación en botadero	ml	80,00	90,00	7.200,00
29.2	Losa de Concreto en zona interna (Áreas Verdes)	m3	9,08	140,00	1.271,20
29.3	Eliminación material excedente losa zona interna	m3	11,35	40,00	454,00
29.4	Demolición de Soportes de Líneas C.I. y eliminación en botadero	go	1,00	2.000,00	2.000,00
29.5	Desmontaje de Línea Contra incendios y traslado almacén PETROPERU =20 KM	glb	1,00	8.000,00	8.000,00
29.6	Desmontaje Antena de Radio y Bases de Templadores	glb	1,00	2.500,00	2.500,00
29.7	Desmontaje de Escalera metálica de Pase y base	glb	1,00	150,00	150,00
29.8	Demolición de zona de Lavado de Cisternas	m3	11,06	140,00	1.548,12
29.9	Eliminación material excedente limpio zona lavado	m3	13,82	40,00	552,90
29.10	Desmontaje del Sistema Eléctrico de la Planta	glb	1,00	3.000,00	3.000,00
29.11	Retiro de Postes de Alumbrado Eléctrico, incluye base y eliminación	glb	1,00	6.000,00	6.000,00
29.12	Eliminación de Sistemas a Puesta a Tierra	glb	1,00	2.500,00	2.500,00
29.13	Desmontaje de Transformador parte externa planta y traslado	glb	1,00	800,00	800,00
29.14	Demolición de Buzones de Drenaje Pluvial	glb	1,00	1.200,00	1.200,00
29.15	Demolición de Escaleras de concreto pase interno	glb	2,00	200,00	400,00

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad	Costo Unitario	Costo Parcial
30.0	Vía interna (pavimento rígido)				
30.1	Demolición de Pavimento interno de Planta de concreto	m ³	240,00	150,00	36.000,00
30.2	Eliminación material excedente limpio de pavimento	m ³	300,00	40,00	12.000,00
30.3	Corte de Base y subbase (0.40m)	m ³	480,00	35,00	16.800,00
30.4	Eliminación material excedente de corte base y sub base pavimento	m ³	600,00	40,00	24.000,00
30.5	Relleno de excavación con material propio zona excavada	m ³	300,00	15,00	4.500,00
31.0	Pisos internos exteriores				
31.1	Demolición de Pisos en Planta	m ³	175,43	150,00	26.313,90
31.2	Eliminación material excedente limpio de piso planta	m ³	219,28	40,00	8.771,30
31.3	Corte de Base (0.20m)	m ³	175,43	35,00	6.139,91
31.4	Eliminación material excedente de corte base de la losa	m ³	219,28	40,00	8.771,30
31.5	Relleno con material propio zona excavada	m ³	219,28	15,00	3.289,24
32.0	Trabajos Finales				
32.1	Nivelación, compactación y restauración	glb	1,00	30.000,00	30.000,00
33.0	Plan de Contingencia				
33.1	Plan de Contingencia, lluvias, demoras permisos, etc.)	glb	1,00	25.000,00	25.000,00
33.0	Estrategia de Manejo Ambiental				
33.1	Plan de Manejo	glb	1,00	5.600,00	5.600,00
33.2	Programa de Manejo de Residuos Sólidos	glb	1,00	720,00	720,00
33.3	Programa de Monitoreo Ambiental	glb	1,00	14.970,00	14.970,00
33.4	Programa de Monitoreo Ambiental Post Abandono	glb	1,00	3.020,00	3.020,00
33.5	Programa de Comunicación	glb	1,00	1.600,00	1.600,00
33.	Programa de Relaciones Comunitarias	glb	1,00	50.000,00	50.000,00
Costo Directo Estimado (S/)					848.219,84
Gastos Generales (10%)					84.821,984
Utilidad (5%)					42.410,992
TOTAL (S/)					975.452.816

3.4. Justificación de la modificación del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos

Al amparo del Artículo 14-A.2 del Decreto Supremo N° 005-2021-EM, que dispone que la aprobación de una modificación de Instrumentos de Gestión Ambiental Complementarios al SEIA luego de vencido el plazo para ejecutar las medidas establecidas, procede cuando dicho vencimiento haya ocurrido por caso fortuito, fuerza mayor o por responsabilidad de terceros.

Sobre el particular, manifestamos que no se ejecutó el abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos debido a que durante el periodo en que se debía ejecutar el cronograma del Servicio se presentó la Pandemia de la COVID 19, sustento de caso fortuito y de fuerza mayor que ocasionó que las actividades productivas y de servicios se vean restringidas.

Otro aspecto a considerar, es que nuestra solicitud atiende a una situación de fuerza mayor ocasionada por responsabilidad de terceros, en razón que Ícaro Diecisiete S.A.S. (en adelante, Ícaro), empresa ganadora de la licitación para el aprovisionamiento de combustibles en el Aeropuerto Internacional coronel FAP Francisco Secada Vignetta de Iquitos, no ha logrado implementar hasta la fecha

el servicio de abastecimiento de combustible para aeronaves en el referido terminal aéreo.

En tal sentido, a efectos de garantizar la continuidad del suministro de combustible para aeronaves y asegurar con ello el normal desarrollo de las operaciones del Aeropuerto, nuestra representada se vio en la necesidad de extender, por requerimiento de Aeropuertos del Perú (en adelante, AdP), la operación de la Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos, previendo mantener nuestra presencia en dicha instalación hasta abril de 2022. Para mejor referencia, adjunto remitimos copia de la Carta N°1367-2021-GR-AdP del 29.11.2021, mediante la cual Aeropuertos del Perú da cuenta de los problemas registrados por Ícaro, así como informa de la prórroga de los plazos de vigencia de los contratos de acceso suscritos con PETROPERÚ para el abastecimiento de combustibles.

Adicionalmente la presente modificación del Plan de Abandono Definitivo de la Planta Aeropuerto Iquitos responde también a una necesidad de incluir las actividades de gestión administrativas internas de PETOPREÚ, así como las actividades preliminares que no fueron consideradas en el documento anterior, estas actividades tienen una duración de 12 meses, previos al inicio de los trabajos de campo y ejecución de obra.

3.5. Ubicación

La Planta Aeropuerto Iquitos de propiedad de PETROLEOS DEL PERU- PETROPERU S.A, se encuentra ubicada en la ciudad de Iquitos, distrito de San Juan Bautista, provincia de Maynas, departamento de Loreto, en el margen izquierdo de la pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional de Iquitos coronel FAP. Francisco Secada Vignetta y ocupa un área de 5,368 m²

Figura N° 01: Ubicación Planta Aeropuerto Iquitos



Fuente: Google Earth

Cuadro 5. Ubicación de la Planta Aeropuerto Iquitos

Componente y/o edificación	Vértice	Ubicación en el sistema de coordenadas UTM Datum WGS 84 Zona M18	
		SUR (S)	ESTE (E)
Planta Aeropuerto Iquitos	V1	9 581 215	688 144
	V2	9 581 260	688 211
	V3	9 581 203	688 248
	V4	9 581 157	688 182

Fuente: Petroperú 2022

3.6. Área de Influencia

3.6.1. Criterios para la Definición del Área de Influencia del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos

Para la definición del Área de Influencia del Plan de Abandono de Planta Aeropuerto Iquitos, se han tomado en cuenta los siguientes criterios:

- ✓ Ubicación del Planta Aeropuerto Iquitos, y de sus instalaciones.
- ✓ Alcance espacial previsto de los impactos esperados de las actividades de abandono.
- ✓ La superposición y/o cercanía con ecosistemas sensibles de interés especial, por su provisión de servicios ecosistémicos o fragilidad.
- ✓ La superposición y/o cercanía de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (ANP).
- ✓ Ubicación de Planta Aeropuerto Iquitos en zona urbana, de las unidades sociales o agrupaciones cívicas o centros poblados en su entorno inmediato.

3.6.2. Área de Influencia Directa (AID)

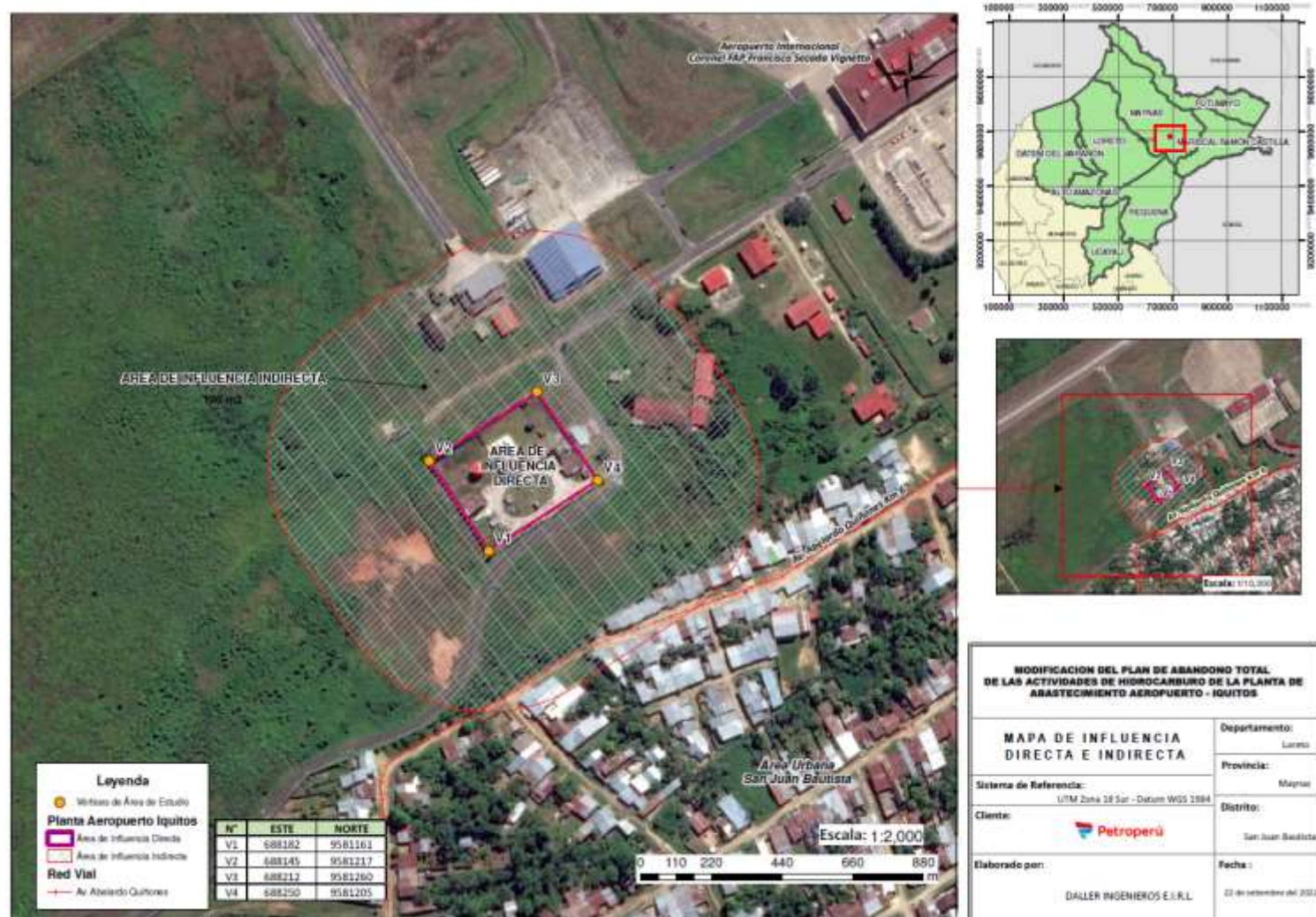
El IGA aprobado consigna como área de influencia directa “al espacio físico que es ocupado por las instalaciones de forma temporal o permanente” y que es donde se manifiestan de manera evidente los impactos ambientales. Corresponde a la zona donde se ejecutarán los trabajos; donde los impactos generados son de mayor intensidad. Comprende el área ocupada por la Planta Aeropuerto Iquitos.

3.6.3. Área de Influencia Indirecta (AI)

El área de influencia indirecta para el PLAN DE ABANDONO DE PLANTA DE VENTAS AEROPUERTO, constituye el área aledaña al proyecto hasta 100 m. de los límites del terreno donde se encuentra las instalaciones y que pudieran ser afectadas por el desarrollo de las actividades en las etapas de abandono. Esta delimitación considera el mismo criterio que se consideró en el IGA aprobado.

En las cercanías de la Planta Aeropuerto Iquitos los asentamientos humanos marginales están rodeando todas las instalaciones. Tal es el caso de los A.H.M. San Roque, Aeropuerto, Jorge Chávez, Francisco Secada, Simón Bolívar y los límites del caserío Rumococha.

Figura N° 2. Mapa del Área de Influencia Ambiental



Fuente: Elaboración Propia
Ver anexo Mapas

4. COMPONENTES QUE SERAN ABANDONADOS

4.1. Abandono de componentes con un Instrumento de Gestión Ambiental aprobado

Se considera el abandono total de la Planta Aeropuerto Iquitos. En ese sentido, se dismantelarán los componentes descritos en el ítem 2.3. El siguiente cuadro lista los componentes a abandonar:

Cuadro 6: Componentes a abandonar.

Componente y/o edificación a abandonar	Resolución Directoral que aprobó su ejecución	Aprobación en el sistema de coordenadas UTM Datum WGS 84	Características y/o especificaciones técnicas aprobadas	Características y/o especificaciones técnicas instaladas	Motivo o sustento por el cual solicita el abandono
Planta Aeropuerto Iquitos	Nº136-95-EM/DGH	V1. Este: 688144 Sur: 9581215 V2. Este: 688211 Sur: 9581260 V3. Este: 688248 Sur: 9581203 V4. Este: 688182 Sur: 9581157	<p>La Planta Aeropuerto Iquitos tiene un área aproximada de 5,368 m². Cuenta con los siguientes componentes:</p> <p>Tanques Tiene tres (03) tanques horizontales y dos (02) verticales de forma cilíndrica construidos de planchas de acero e instalados en superficie de concreto.</p> <p>Tuberías Tiene una red de tuberías que se utilizan para la recepción, despacho y transferencia entre tanques cuando la operación lo requiera.</p> <p>Zona de recepción/despacho y Sistema de bombas Cuenta con electrobombas para el despacho de los combustibles, y para efectuar las transferencias que sean necesarias.</p> <p>Zona Estanca - Drenajes Los tanques de almacenamiento de combustible se encuentran dentro de un área de contención la cual en caso de que exista una fuga o derrame de producto.</p> <p>Taller Cuenta con un ambiente apropiado donde se efectúan trabajos menores de reparación y mantenimiento.</p> <p>Oficinas y Servicios Las oficinas son de material noble, con servicios higiénicos, agua potable y las comodidades necesarias para que los trabajadores desempeñen sus funciones</p>	<p>DISTRIBUCIÓN DE LA PLANTA <u>Zona recepción/despacho y caseta de electrobombas</u> Está ubicada en la parte frontal exterior de la Planta, con losa impermeabilizada de concreto con un área de 81 mt². Cuenta con 02 electrobombas turbo A1: Recepción: 15 HP, 460V, 200 gpm. Despacho: 15 HP, 460V, 200 gpm. Las conexiones eléctricas son de tipo antiexplosivos.</p> <p><u>Zona estanca</u> Con 03 tanques de almacenamiento y un área de 258 m² y murete de 0.5 m de altura que cuentan con superficie impermeabilizada mediante losa de concreto.</p> <p><u>Tanques de almacenamiento</u> La Planta cuenta con 06 tanques metálicos cilíndricos horizontales/verticales superficiales, para almacenamiento de turbo A1 y agua.</p> <p>INSTALACIONES CIVILES, OFICINAS Y OTROS <u>Garita de Vigilancia</u> De material noble, con un área de 12.5 m².</p> <p><u>Oficinas de Administrativas</u> De material noble, con dimensiones con un área de 26.25 mt²</p> <p><u>Baño y Vestuario</u> De material noble, con un área de 20.48 m²</p> <p><u>Almacén</u> De material noble y techo aligerado, con un área de 19.8 m².</p> <p><u>Taller de mantenimiento</u> De material noble, con un área de 67.5 mt²</p> <p><u>Oficina de archivo</u> De material noble, con un área de 10 m².</p> <p><u>Cerco perimétrico</u> Muro de ladrillo en paños, sustentados por columnas y vigas de amarre de concreto armado.</p>	<p>Por término de operaciones de abastecimiento de combustible de aviación en el Aeropuerto Internacional coronel FAP Francisco Secada Vignetta de la ciudad de Iquitos – ADP.</p>

Fuente: PETROPERÚ 2022

4.2. Descripción de los Componentes por Abandonar

La Planta Aeropuerto Iquitos, realiza actividades de recepción, almacenamiento y despacho de Turbo A-1 proveniente de la Planta de Ventas Iquitos – PETROPERU S.A, en camiones cisterna cuyo tanque de acero al carbono está revestido internamente con pintura epóxica.

El sistema de recepción está compuesto por una manguera para uso de combustibles de aviación, con refuerzo de alambre de acero, filtro strainer, filtro separador de 2 etapas, filtro monitor, electrobombas, tubería, válvulas y accesorios.

El almacenamiento de este producto se hace en tanques de acero al carbono con revestimiento interior epóxico. Para el abastecimiento de estos combustibles de aviación a las aeronaves, se realiza a través de camión cisterna refueler, este vehículo cuenta con filtro monitor, contómetro, carrete de manguera para uso de combustibles de aviación.

Los motores eléctricos son del tipo a prueba de explosión, por estar instalados en áreas peligrosas Clase 1, División 1, Grupo D según la norma API RP - 500 y en general los equipos y estructuras metálicas están conectados a tierra de acuerdo con la Norma NFPA - 70.

Cuadro 7: Coordenadas de los componentes a abandonar.

Componente y/o edificación	Vértice	Ubicación en el sistema de coordenadas UTM Datum WGS 84 Zona M18	
		SUR (S)	ESTE (E)
Planta Aeropuerto Iquitos	V1	9 581 215	688 144
	V2	9 581 260	688 211
	V3	9 581 203	688 248
	V4	9 581 157	688 182

Fuente: Petroperú 2022

4.3. Descripción de los Procesos

4.3.1. Componentes de la Planta Aeropuerto Iquitos

a) Tanques y capacidad de almacenamiento

La Planta cuenta con tres (03) tanques metálicos cilíndricos horizontales superficiales para el almacenamiento de Turbo A1. La capacidad neta de almacenamiento de combustible es de 31,977 galones.

b) Zona estanca

La planta cuenta con una zona estanca para los cuatro tanques de almacenamiento, área de 258 m² y murete 0.50 m de altura, superficie impermeabilizada mediante losa de concreto, para efectos de salvaguarda ante la eventualidad de un derrame de combustible, cuenta con facilidades para retiro de productos líquidos contenidos en la misma, mediante sumidero conectado a una tubería metálica con

válvula que permanece cerrada y únicamente se abre para la operación de retiro controlado.

c) Garita de Vigilancia

Está construida con material noble, con un área de 12.5 m², acabado de los muros tarrajado, ventanas de aluminio corrediza con vidrio semidobles, techo de calamina, el piso interior de concreto.

d) Oficinas Administrativas

Están construidas con material noble, con un área de 26.25 m², acabado de los muros tarrajado, ventanas de aluminio corrediza con vidrio semidobles, techo de calamina, el piso interior de concreto.

e) Depósito

Está construido con material noble, con un área de 19.8 m², acabado de los muros tarrajado, puerta de madera, techo de calamina, el piso interior de concreto.

f) Taller de Mantenimiento

Está construida con material noble, con un área de 67.5 m², características similares al depósito.

g) Oficina de archivo

Está construida con material noble, con un área de 10 m², acabado de los muros tarrajado, puerta de madera, techo de calamina, el piso interior de concreto.

h) Baño y Vestuario

La estructura está construida en material noble, con un área de 20.48 m², la puerta contra placada, piso con enchape con mayólica blanca y aparatos sanitarios blancos (un W.C. tanque bajo blanco, un lavatorio chico).

i) Cerco perimétrico

Muro de ladrillo en paños, sustentados por columnas y vigas de amarre de concreto armado.

Cuadro 8: Componentes y áreas que se abandonaran

Componente y/o edificación a abandonar	Ubicación en el sistema de coordenadas UTM Datum WGS 84	Área abandonar (m ² aprox.)	Descripción del estado actual del componente	Disposición final y reaprovechamiento del componente y/o edificación a abandonar	Descripción del sitio donde se encuentra instalado el componente y/o edificación a abandonar
Tanque 1 - Turbo A1	Este (E): 688186.38 Sur (S): 9581221.33	735.70	Operativo	Reutilización	Capacidad de 0.254 MB
Tanque 2 - Turbo A1	Este (E): 688189.91 Sur (S): 9581223.92	774.88	Operativo	Reutilización	Capacidad de 0.254 MB
Tanque 3 - Turbo A1	Este (E): 688193.24 Sur (S): 9581226.24	774.15	Operativo	Reutilización	Capacidad de 0.254 MB
Tanque 4 - Agua Contra incendio	Este (E): 688173.03 Sur (S): 9581209.26	50.45	Operativo	Reutilización	Capacidad de 2.09 MB
Tanque 6 - Agua Contra incendio	Este (E): 688207.35 Sur (S): 9581238.56	28.27	Operativo	Reutilización	Capacidad de 0.54 MB
Zona recepción/despacho y caseta de electrobombas	Este (E): 688196.91 Sur (S): 9581213.27	120	Operativo	Reutilización	Losa impermeabilizada de concreto. Cuenta con electrobombas.
Zona estanca	Este (E): 688198.27 Sur (S): 9581223.61	258	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona estanca para tres (03) tanques de almacenamiento.
Parqueo de Camiones	Este (E): 688170.57 Sur (S): 9581189.31	142.5	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto.
Patio de Chatarra	Este (E): 688176.69 Sur (S): 9581187.79	12	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto.
Caseta de Bomba Contra incendio	Este (E): 688214.13 Sur (S): 9581234.55	16	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto y techo de calamina.
Almacén de Materiales	Este (E): 688223.24 Sur (S): 9581225.50	128	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto y techo de calamina.
Caseta del Grupo Electrógeno	Este (E): 688225.11 Sur (S): 9581218.37	8	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto y techo de calamina.
Almacén temporal de residuos peligroso	Este (E): 688187.85 Sur (S): 9581176.81	11.2	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto, malla olímpica y techo de calamina.
Garita de Vigilancia / Baño / Vestuario	Este (E): 688240.84 Sur (S): 9581208.41	12	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto, cielo raso y techo de calamina.
Oficinas de Administrativas	Este (E): 688230.89 Sur (S): 9581213.51	72	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto, cielo raso y techo de calamina.
Comedor	Este (E): 688229.64 Sur (S): 9581215.92	10	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto, cielo raso y techo de calamina.
Vestuario del Personal Operador	Este (E): 688231.61 Sur (S): 9581217.42	8	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto, cielo raso y techo de calamina.
Almacén de documento	Este (E): 688229.12 Sur (S): 9581224.51	16	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto y techo de calamina.
Taller de mantenimiento	Este (E): 688215.68 Sur (S): 9581226.71	20	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Zona con losa de concreto, malla olímpica y techo de calamina.
Cerco perimétrico	V1. Este: 688 144 Sur: 9 581 215 V2. Este: 688 211 Sur: 9 581 260 V3. Este: 688 248 Sur: 9 581 203 V4. Este: 688 182 Sur: 9 581 157	287 m. lineales	Operativo	Disposición final de escombros en Relleno de Seguridad	Muro de ladrillos y malla olímpica en portón y zona frontal de ingreso.

Fuente: PETROPERÚ 2022

5. CONDICIONES AMBIENTALES DEL ÁREA DEL PLAN DE ABANDONO

A partir de la revisión de fuentes secundarias, se seleccionó la información del área de estudio relacionada con los factores ambientales que fueron caracterizados.

Los datos extraídos provienen de fuentes secundaria, como el informe anual de monitoreo del 2022 y el Informe aprobado de Sitios Contaminados (Ver Anexo 05), a partir de los cuales sirvieron se construyó la línea base ambiental.

5.1. Características del medio físico

5.1.1. Geología

La configuración geológica del área de estudio se enmarca en la denominada Cuenca Amazónica, la misma que en su mayor parte se encuentra cubierta por sedimentos detríticos continentales. El marco geocronológico está comprendido entre el Terciario Superior y el Cuaternario Reciente.

Litológicamente está constituida por arcillas, limos y margas en el Terciario, mientras que los sedimentos del Plio-Pleistoceno y el Cuaternario Reciente lo conforman predominantemente arenas de naturaleza cuarzea.

Fisiográficamente, el área presenta dos grandes paisajes característicos:

- ✓ Gran Paisaje de Llanura Aluvial.
- ✓ Gran Paisaje Colinoso. En esta área se encuentra la Planta Aeropuerto Iquitos.

5.1.2. Geomorfología

En la generalización morfológica de la Selva Baja, se puede observar características geográficas bastante homogéneas, particularmente en cuanto a las condiciones climatológicas y fisiográficas.

Las unidades geomorfológicas regionales y locales son las siguientes:

- ✓ **Relieve Erosionado.** Está constituido por las áreas de mayor elevación topográfica, aquellas que corresponden a los divortium acuarium de los ríos del Amazonas, Napo, Putumayo, etc., las que corresponden esencialmente al nivel regional con las colinas que se encuentran adyacentes al límite oriental de la faja Subandina.
- ✓ **Colinas Bajas.** Su forma ondulada corresponde a pequeñas elevaciones con una pendiente que varía de acuerdo con el grado de erosión. Alcanzan elevaciones que varían entre 90 – 260 m.s.n.m. La planta Aeropuerto se encuentran a 90 msnm aproximadamente. Se ubican en las partes más altas de la zona constituyendo áreas no inundables y las divisorias de agua.

5.1.3. Hidrología e hidrogeología

La Planta Aeropuerto Iquitos está ubicada en la margen izquierda del Río Amazonas y a la margen derecha del Río Nanay. Sin embargo, estos se encuentran muy alejados (más de 1 km), lo cual los sitúa fuera de su área de influencia.

No se han detectado piezómetros en el emplazamiento, pero, debido a las características propias del sitio de estudio al carácter arcilloso del terreno, y por las observaciones realizadas durante el levantamiento técnico. Asimismo, es importante recalcar que se ha evaluado durante el proceso de identificación de sitios contaminados la napa freática a una profundidad aproximada de 4 m.

Durante el levantamiento técnico se pudo confirmar la presencia de un pozo artesiano dentro de la Planta, cuyas características se presentan en el siguiente cuadro.

Cuadro 9: Pozo de Agua de uso doméstico

Pozo artesiano	PA1
Ubicación	Al Sureste del tanque de agua Contra Incendio
Profundidad del pozo (m)	20
Diámetro del pozo	2"
Profundidad del nivel freático (m) 07-06-16	N.D
Profundidad del producto (m) 07-06-16	N.D

Fuente: TEMA, 2017

Figura 3: Pozo Artesiano de uso doméstico



Coordenadas UTM WGS 84
N:9581252
E: 688202.11

Figura 4: Pozo del sistema contra incendio



<p>Coordenadas UTM WGS 84 N:9581228 E: 688210.77</p>
--

Cuadro 10: Pozo del sistema Contraincendio

Pozo artesiano	PA2
Ubicación	Al Noroeste del tanque de Agua Contra Incendio
Profundidad del pozo (m)	4 m
Diámetro del pozo	1.25 m
Profundidad del nivel freático (m) 07-06-16	N.D.
Profundidad del producto (m) 07-06-16	N.D.

Fuente: PETROPERÚ 2022

No se detectó el nivel freático en el pozo artesiano existente. El pozo de abastecimiento tiene una profundidad de 4 m. Tiene como función abastecer de agua al Tanque Contra Incendio principal.

5.1.4. Clasificación por Uso Actual de la Tierra

La Unidad de Operaciones de la Planta Aeropuerto Iquitos comprende un área de 0,6 ha y actualmente cumple con la función de almacenamiento y abastecimiento de combustible de aviación para el Aeropuerto Internacional Francisco Secada Vignetta.

La Planta Aeropuerto Iquitos está situada en un suelo Comercial/industrial/extractivo de acuerdo con las definiciones del Anexo II del D.S. 002-2013-MINAM.

5.1.5. Clima y meteorología

En base a los registros meteorológicos de la Estación Iquitos, la zona de estudio presenta un clima húmedo y cálido.

Precipitación

La precipitación pluvial total anual alcanza valores que oscilan entre los 2000 a 3000 mm (Estación Quistococha). Las lluvias se distribuyen en todos los meses del año, alcanzando sus valores más altos entre octubre a mayo y los más bajos en los meses de setiembre a octubre.

Temperatura

La temperatura promedio anual es de 26°C, con máximos extremos entre octubre a enero (33-34°C) y mínimos extremos en julio (18-20°C)

Vientos¹

La dirección predominante del viento, con una velocidad a macro escala de 3 a 6 km/h, y con dirección predominante que varía según estación: Verano: Norte, Otoño: Sur, invierno, Noroeste y Primavera: Norte

5.1.6. Calidad Ambiental de Aire

Para la descripción de la calidad de aire se ha utilizado la información generada a partir de las mediciones realizadas en cumplimiento del Programa de Monitoreo (Ver Anexo 06). Los parámetros evaluados serán comparados con los Estándares de Calidad para Aire D.S. N° 003-2017-MINAM.

Asimismo, en los cuadros siguientes se presentan la ubicación de la estación de muestreo y los parámetros que se evaluaron durante el primer y segundo semestre del 2021:

Cuadro 11: Parámetros evaluados para Calidad de Aire

Parámetro de Medición	Unidad	Norma de Referencia	Título
Material Particulado PM10 (Bajo Volumen)	µg/m³	EPA-Compendium Method IO-2.3. 1999	Sampling of Ambient Air for Total Suspended Particulate Matter (SMP) and PM10 Using High Volume (HV) Sampler
Material Particulado PM2.5. (Bajo Volumen)	µg/m³	EPA-CFR 40, Part50 Appendix L 2014	Reference Method for the Determination of Fine Particulate Matter as PM2.5 in the Atmosphere
Dióxido de azufre (SO ₂)	µg/m³	EPA CFR 40. Appendix A-2 to part 50. 2012	Reference method for the determination of sulfur dioxide in the atmosphere. (Pararosaniline method)
Sulfuro de hidrógeno (H ₂ S)	µg/m³	AEN-PO-18 (Basado en Norma COVENIN 3571:2000).	Determinación de la concentración de sulfuro de hidrogeno (H2S) en la atmósfera
Ozono (O ₃)	µg/m³	AEN-PO-19 (Basado en Methods of Air Sampling and Analysis-411)	Método de Determinación De Ozono en la Atmósfera
Monóxido de carbono (CO)	µg/m³	AEN-PO-17 (Basado por Peter O. Warner "Analysis of Air Pollutants").	Determinación de Monóxido de Carbono en la atmósfera. Método 4: Carboxibenceno sulfonamida
Plomo (Pb)	µg/m³	EPA Compendium Method IO-3.2.1999	Determination of Metals in Ambient Particulate Matter using Atomic Absorption (AA) Spectroscopy
Mercurio (Hg)	µg/m³	Basado en NIOSH Method 6009. 2014.	Mercury
Hidrocarburos totales	µg/m³	ASTM D3687-07 (Reapproved 2012). 2007	Standard Practice for Analysis of Organic Compound Vapors Collected by

¹ <http://www.corpac.gob.pe/app/Meteorologia/TRClimatologicas/Tablas.html>

Parámetro de Medición	Unidad	Norma de Referencia	Título
expresados como hexano			the Activated Charcoal Tube Adsorption Method
Benceno	mg/m ³	ASTM D3687 - 07(Reapproved 2012). 2007	Standard Practice for Analysis of Organic Compound Vapors Collected by the Activated Charcoal Tube Adsorption Method

Fuente: Elaboración Propia

Cuadro 12 Ubicación de la Estación de Monitoreo de Calidad de Aire

Estación	Coordenadas UTM (WGS 84)	
	Norte	Este
CA-01: Planta Aeropuerto Iquitos	9581201	0688169

Fuente: Elaboración Propia

Cuadro 13: Monitoreo de Calidad de Aire para Planta Aeropuerto Iquitos – Periodo 2021

PARÁMETROS	UNIDAD	L.C.M	Estación de monitoreo CA - 01		D.S. N° 003-2017-MINAM
			Julio 2021	Diciembre 2021	
Material Particulado PM10 (Bajo Volumen)	µg/m ³	0.7018	11.90	13.15	100
Material Particulado PM2.5. (Bajo Volumen)	µg/m ³	5	6.75	8.90	50
Dióxido de azufre (SO ₂)	µg/m ³	13	<13.0	<13.0	250
Dióxido de nitrógeno	µg/m ³	104.17	<104.17	<104.17	200
Mercurio (*)	µg/m ³	1.16	<1.16	<1.16	2
Sulfuro de hidrógeno (H ₂ S)	µg/m ³	7	<7.0	<7.0	150
Ozono (O ₃)	µg/m ³	8.2	<8.20	<8.20	100
Monóxido de carbono (CO) (c)	mg/m ³	1250	<1250	<1250	10000
Hidrocarburos totales expresados como hexano (*)	mg/m ³	0.028	<0.0280	<0.0280	---
Benceno (*)	µg/m ³	1.67	<1.67	<1.67	2
Plomo (*)	µg/m ³	0.0111	<0.0111	<0.0111	1.5

Los valores reportados con un signo "<" indican que la concentración hallada se encuentra por debajo del límite de cuantificación del método de análisis utilizado por el laboratorio ambiental.

Aprueban Estándares de Calidad Ambiental para Aire – D.S. N° 003-2017-MINAM, (07 junio 2017).

Fuente: Informe de Ensayo N° IE-MA-21-0479-2, N° IE-MA-21-0479-4 y N° IE-MA-21-0479-1

(*) Análisis subcontratado acreditado por INACAL

Fuente: Elaboración propia

5.1.7. Calidad Ambiental para ruido

Para la descripción de la calidad para ruido se ha utilizado la información generada a partir de las mediciones realizadas en cumplimiento del Programa de Monitoreo de Planta Aeropuerto Iquitos. Los niveles de ruido generado serán comparados con los Estándares de Calidad para Ruido Ambiental D.S. N°085-2003-PCM. Asimismo, en los cuadros siguientes se presentan la ubicación de la estación de muestreo y los parámetros que se evaluaron durante el primer y segundo semestre del 2021:

Cuadro 14: Monitoreo de Calidad de Ambiental para ruido en Planta Aeropuerto Iquitos

Ruido Ambiental						D.S. 085-2003-PCM
Código	Coordenadas	Periodo	Fecha	Hora	Leq dB(A)	Zona Industrial (dB)
PVA-R1	N: 9581205	Diurno	10/12/2021	16:15	50.6	80
	E: 0688260	Nocturno	11/12/2021	05:50	45.1	70
PVA-R2	N:9581149	Diurno	10/12/2021	16:32	53.5	80
	E:0688184	Nocturno	11/12/2021	6:07	48.7	70
PVA-R3	N:9581220	Diurno	10/12/2021	16:50	62.5	80
	E:0688139	Nocturno	11/12/2021	16:25	59.2	70
PVA-R4	N:9581267	Diurno	10/12/2021	17:08	54.3	80
	E:0688215	Nocturno	11/12/2021	06:43	50.7	70

Fuente: Informe de ensayo IE-MA-21-0479-3

De los resultados obtenidos en las mediciones de nivel sonoro en las estaciones de monitoreo se puede concluir que estos valores se encontraron dentro del rango aceptable de los estándares de Calidad ambiental para ruido.

5.1.8. Informe de Caracterización

La resolución Directoral N° 119-2018-GRL/DREM emitida por la Dirección Regional de Loreto sobre la evaluación del Informe de Caracterización de Sitios Contaminados (ICSC) se pronuncia indicando que no es necesario proceder con la fase de caracterización y la elaboración del Plan de Descontaminación de Suelos por parte del Titular. Ver Anexo 05

5.2. Características del medio biológico

5.2.1. Descripción General del Área de Estudio

5.2.1.1. Región y Ecorregión

El área de estudio se encuentra inmersa en la ecorregión: Bosque Tropical Amazónico, según la clasificación de Brack & Mendiola (2000)

5.2.1.2. Zona de Vida

De acuerdo con el Mapa Ecológico del Perú (INRENA, 1995), el área de estudio se ubica en una zona de vida: Bosque húmedo Tropical (bh-T) **Cobertura vegetal**

Área no bosque amazónico

El área de estudio se encuentra ubicada al interior de un área de bosque no amazónico. Esta unidad antrópica de cobertura vegetal que se caracteriza por comprender a las áreas que fueron desboscadas, para luego ser convertidas en áreas agropecuarias,

es decir, que actualmente cuentan con cultivos agrícolas, pastos cultivados y/o áreas verdes en zonas urbanas.

Metodología Empleada para la Evaluación Biológica

El presente capítulo comprende la caracterización biológica del Plan de Abandono del Aeropuerto Iquitos, se realizó con información secundaria de tesis realizada en el área urbana de la ciudad de Iquitos.

5.2.1.3. Flora

El área donde se ubica la Planta Aeropuerto Iquitos se encuentra dentro del área de bosque no amazónico (Ano ba) y a su vez se ubica geográficamente en la ciudad de Iquitos. De acuerdo al estudio realizado por Díaz y Perez en el 2021, registraron 117 especies, entre especies nativas amazónicas y exóticas. Destacaron *Adonidia merrillii* y *Cecropia membranacea* como las especies más dominantes y con mayor densidad en determinados tipos de ambientes urbanos. Por ejemplo, *Adonidia merrillii* 40 presentó una mayor dominancia en calles con escasas áreas verdes y calles en orillas de ríos, además tuvo la mayor densidad en el estudio. *Cecropia membranacea* fue la especie más dominante y abundante en calles en áreas abiertas y calles con muchas áreas verdes.

Adonidia merrillii es una palmera introducida, en la ciudad de Iquitos esta palmera ha sido utilizada por los municipios durante años con la finalidad de ser sembrada en diversas zonas de la ciudad con fines de ornamentación, siendo una de las palmeras ornamentales más comunes de observar en la zona urbana Angulo, 2017 y Figueroa, 2007.

Cecropia membranacea es una especie de crecimiento rápido que se desarrolla en ambientes perturbados o deforestados como especie pionera, cuyas flores y frutos sirven de alimento para algunas especies de que favorecen la dispersión de este árbol Marcondes-Machado, 1988 y Nieto, 2014.

5.2.1.4. Fauna

En el estudio realizado en el 2022 por Díaz y Perez, se registraron 127 especies de aves, donde 105 fueron especies de aves residentes y 22 fueron aves migratorias. Asimismo, se observa que la mayor riqueza de aves fue en calles a orillas de ríos (102 especies), seguido de las calles con muchas áreas verdes (99 especies) y calles en áreas abiertas (76 especies) y la menor riqueza se registró en las calles con escasas áreas verdes (45 especies)

Las especies *Coragyps atratus*, *Brotogeris versicolurus* y *Columba livia* fueron las más abundantes y dominantes en la evaluación en los diferentes tipos de ambientes urbanos evaluados. Durante la evaluación, *Coragyps atratus* presentó una

notoria dominancia y abundancia en las calles con escasas áreas verdes debido a la mayor acumulación de desechos (basura) en estas zonas de la ciudad, lo que favorecería la mayor presencia, dominancia y abundancia de esta especie; debido a que *C. atratus* se encuentra mejor adaptado al ambiente urbano donde puede ser observado en grandes bandadas buscando su alimento, que son mayormente los desechos generados por la actividad antrópica. Ruiz, 2014 y Rodríguez, 2020.

La dominancia y abundancia de *Brotogeris versicolurus* fue muy notoria principalmente en época de vaciante en las calles en orillas de ríos. Este periquito habita en los bosques inundables de la Amazonía, su dominancia y abundancia puede estar relacionada a su época de post-reproducción, donde las crías se incorporan a las bandadas incrementando su abundancia, razón por la cual se observó un mayor número de individuos sobrevolando los transectos en orillas de ríos en época de vaciante.

Columbia livia fue una de las especies más abundantes y está muy bien adaptada al ambiente urbano por la disponibilidad de lugares de refugio y reproducción, asimismo se alimentan muchas veces de los desechos que encuentra en la zona urbana o por el alimento que algunas personas les proporcionan.

5.3. Características del Medio Socioeconómico-Cultural

5.3.1. Descripción de los Aspectos Socioeconómico

La Planta Aeropuerto Iquitos, se ubica en la Avenida de José Abelardo Quiñones S/N en el Distrito de San Juan Bautista, Provincia de Maynas, Región Loreto.

Población

De acuerdo con los datos del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), para el año 2017 el Distrito de San Juan Bautista Loreto contaría con una población de habitantes de 138 862 habitantes. La provincia Maynas a la cual pertenece el Distrito de San Juan Bautista sería la más poblada con 550,551 habitantes.

Por sexo, los hombres representarían el 79,445 de habitantes y las mujeres el 75,251 de la población departamental. La tasa de crecimiento anual de la población en el 2020 habría sido de 1.2 por ciento.

En relación con las actividades económicas, la población tiene una dinámica económica que se basa fundamentalmente en la actividad portuaria, con servicios de carga y descarga, así como el traslado de pasajeros. En la zona también se desarrollan actividades industriales generadas por las empresas que fabrican las embarcaciones, además de empresas dedicadas a la producción de lácteos, embutidos y el procesamiento y envasado de frutas regionales.

6. DEMANDA DE RECURSOS E INSUMOS, USO DE RECURSOS HÍDRICOS, AGUAS RESIDUALES Y EFLUENTES, EMISIONES, RUIDO Y VIBRACIONES

6.1. Demanda de Recursos e Insumos

6.1.1. Insumos y/o materiales

Es importante mencionar que, los insumos y/o materiales serán abastecidos por terceros autorizados. A continuación, se presenta una lista de insumos y materiales que se utilizarán durante la ejecución del abandono.

Cuadro 15: Lista de Insumos y materiales

Tipo de insumo	Consumo total durante el abandono
Diésel B5 S-50 (galones)	20 000
Detergente industrial biodegradable (galones)	35
Trapo industrial (Kg)	50
Electrodo de soldadura (Kg)	100
Piedra de esmeril (und)	30
Oxígeno (m3)	25
Acetileno (m3)	25

6.1.2. Maquinaria y/o equipos

Para el desarrollo de las actividades, se considera como mínimo, los siguientes equipos y maquinarias a emplear en las actividades de desmantelamiento:

Cuadro 16: Estimación de maquinaria y/o equipos a utilizar durante el abandono del proyecto.

Maquinaria	N° Maquinas	Tipo de Energía
Retro Excavadoras 88 HP	1	Diésel B5
Cortadora de concreto 13 HP	2	Diésel B5
Equipo de oxicorte	1	Gas oxiacetilénico
Camión grúa (brazo articulado) 20 Ton	1	Diésel B5
Esmeril angular	1	Eléctrica
Cargador frontal 123 HP	1	Diésel B5
Mini excavador 70 HP	1	Diésel B5
Volquete de 15 m ³	1	Diésel B5
Generador eléctrico 50 KW	1	Diésel B5
Compresor de aire 5 HP	1	Eléctrica
Hidrolavadora 3 HP	1	Eléctrica
Máquina de soldar 250 A	1	Eléctrica

Fuente: PETROPERU, 2022.

Se suministrará combustible (diésel B5) a los equipos a través de camiones cisterna desde grifos cercanos a la zona de desmantelamiento.

6.1.3. Mano de obra

El personal a cargo del Plan de Abandono será personal contratado, los mismos deberán tener el entrenamiento adecuado para realizar el trabajo y serán supervisados por un ingeniero capacitado para la actividad,

deberán tener los equipos de protección personal (EPPS) adecuados para la actividad, tales como: casco con barbiquejo, ropa de trabajo, trajes tyvek, botas de jebe, tapones de oído, máscara con filtros para vapores orgánicos, etc.

Sin embargo, se estima que la cantidad mensual de mano de obra necesaria para el desmantelamiento de la instalación será de un total de 20 personas por mes, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

Cuadro 17: distribución de mano de obra

Tipo de mano de obra	Cantidad
Calificada	12
No calificada	08

6.1.4. Fuente y consumo de energía

La energía eléctrica será obtenida a partir de un generador eléctrico 50KW para suministrar 7.2 Mw/h.

6.2. Uso y aprovechamiento recursos hídricos

El abastecimiento de agua será desde terceros autorizados mediante camiones cisterna. El consumo se establecerá antes del desarrollo de las actividades de desmantelamiento.

6.3. Aguas residuales y efluentes

Para el manejo de efluentes domésticos se utilizarán baños químicos. Los efluentes serán dispuestos mediante una EO-RS autorizada por el MINAM.

Es importante mencionar que, residuos líquidos serán recolectados en unos cilindros especiales con tapa y trasladado por una empresa especializada y autorizada por DIGESA para su disposición final.

Antes del desmantelamiento de la infraestructura, se verificará la existencia de residuos líquidos industriales y se establecerán los procedimientos adecuados para su evacuación, almacenamiento temporal, transporte y disposición mediante una EO-RS.

6.4. Emisiones atmosféricas:

No se generarán emisiones atmosféricas en punto fijo, sin embargo, las maquinarias y las propias actividades del plan de abandono generaran gases de combustión y material particulado los cuales se describen en el cuadro 18.

Por otro lado, es importante mencionar en la estrategia de manejo ambiental del presente plan de abandono ha sido considerado el monitoreo de estos durante la etapa de abandono.

Cuadro 18: Tasas de emisión de la maquinaria a utilizar durante el desmantelamiento del proyecto.

Maquinaria y equipos	Tasa de Emisión, g.s ⁻¹				
	PM ₁₀	PM _{2.5}	CO	NO ₂	VOC
Cargador frontal	0.2440	--	0.6180	0.7380	0.0422
Camión plataforma baja	0.1490	0.0148	0.3111	0.0178	0.0169
Camión volquete 15m ³	0.1490	0.0148	0.3111	0.0178	0.0169
Grúa	0.0073	---	1.2833	0.0734	0.0697
Grupo electrógeno 50KW	0.0056	---	0.9722	0.0555	0.0528
Retroexcavadora	0.0326	0.0043	0.7778	0.0445	0.0422
Rodillo 2.5 Toneladas	0.0040	0.0004	0.0891	0.0051	0.0048

Fuente: Emission estimation technique manual for Combustion engines, Version 3.0 (Department of the Environment, Water, Heritage and the Arts, Australian Government, June 2008). Cuadro elaborado por PETROPERÚ, 2021.

6.5. Emisión de ruidos:

Se estima que los niveles de ruidos, desde las fuentes móviles, a generarse durante la ejecución de las obras son los mostrados en el siguiente cuadro:

Cuadro 19: Niveles de ruido a generarse durante el desmantelamiento del proyecto.

Fuente	Lw @ 10 m / dBA
Cargador frontal	90
Camión plataforma	90
Volquetes 15 m ³	90
Grúa telescópica	90
Grúa	90
Grupo Electrónico 50 kW	89
Retroexcavadora	88
Rodillo 2.5 t	90

Fuente: Transit Noise and Vibration Impact Assessment (Office of Planning and Environment, Federal Transit Administration. May, 2006.

7. ACTIVIDADES DEL PLAN DE ABANDONO

El Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos comprende actividades de ingeniería, las cuales se detallan en el presente acápite.

7.1. Actividades de Planificación y Gestión Administrativa

Esta fase comprende todas las actividades orientadas a establecer formalmente el proyecto, las autorizaciones, los permisos, las licencias y las obligaciones contractuales inherentes al servicio del Plan de Abandono. Asimismo, se define el alcance y se calculan las necesidades de personal, recursos y equipo que habrán de preverse para lograr la consecución a tiempo de los objetivos, dentro de los parámetros previstos, estableciendo una clara hoja de ruta.

7.2. Actividades preliminares

Comprende todas las actividades preliminares necesarias para el inicio de la ejecución de la obra, tales como: capacitación de seguridad, trámite de autorizaciones de ingreso, examen médico ocupacional del personal, capacitación y aprobación de los cursos de inducción CASS del Modelo de Gestión de Petroperú, IPERC y permisos de Trabajo, elaboración de matriz IPER del contratista, etc. Además, comprende las obras provisionales

necesarias para instalar infraestructura que permita albergar a trabajadores, insumos, maquinaria, equipos movilizados para la ejecución del proyecto.

7.2.1. Actividades de instalación de facilidades para el abandono

Debido a que es un área ya intervenida, no se realizará actividades de deforestación.

La Planta Aeropuerto Iquitos no se encuentra ubicado dentro un Área Natural Protegida, ni zonas de amortiguamiento.

No se instalarán campamentos. Asimismo, no se almacenarán combustibles. El abastecimiento será mediante camiones cisterna.

El abastecimiento de agua será desde terceros autorizados mediante camiones cisterna. El consumo se establecerá antes del desarrollo de las actividades de desmantelamiento.

Se hará uso de generadores eléctricos móviles. Estos no tendrán ubicación fija debido a que se estarán desplazando dentro del área de abandono.

Para el manejo de efluentes domésticos se utilizarán baños químicos. Los efluentes serán dispuestos mediante una EO-RS autorizada por el MINAM.

7.3. Actividades de retiro y/o cierre de instalaciones

El Plan de Abandono se enfoca en asegurar el área para su uso posterior sin restricciones, eliminando los problemas que pudiesen suscitarse en el ambiente y la salud.

El plan contempla las siguientes actividades:

- ✓ Se eliminará las edificaciones existentes.
- ✓ Se eliminará los diques de contención y otras infraestructuras existentes en el área.
- ✓ Se realizará el retiro de los tanques, tuberías y otros accesorios que contienen combustible líquido.
- ✓ Se realizará el retiro de las instalaciones eléctricas, mecánicas y sanitarias.
- ✓ Demolición de toda la infraestructura existente

7.3.1. Retiro de las tuberías de Combustibles Líquidos

- ✓ Las tuberías serán drenadas y purgadas antes de ser desconectadas.
- ✓ Se desplazará con agua y detergente los hidrocarburos que quedaron retenidos dentro de la tubería asociada y recuperando estos fluidos

en cilindros especiales con tapa y trasladado por una empresa especializada y autorizada por DIGESA para su disposición final, evitando hacerlos en tinas o pozas.

- ✓ Cuando la tubería tenga fuga y haya contaminado el área circundante, esta contaminación será eliminada durante el retiro de las tuberías.
- ✓ Antes de realizar el desconectado de la tubería se procederá a realizar pruebas de explosividad, se iniciarán los trabajos cuando el explosímetro marque cero.
- ✓ Se desconectarán, retirarán las tuberías asociadas a los tanques de Combustibles líquidos.

7.3.2. Lavado de los Tanques de Combustible Líquido

Los tanques serán lavados para su abandono; utilizándose adecuados procedimientos de seguridad y será realizado por una empresa especializada de acuerdo con los siguientes pasos (para cada tanque):

- ✓ Se aislará totalmente el tanque del resto de instalaciones.
- ✓ Antes de abrir el tanque se retirará todo el producto residual hasta su mínimo nivel usando bombas accionadas por aire o bombas eléctricas a prueba de explosión.
- ✓ Se retirará la borra con la ayuda de una bomba, la misma será almacenada temporalmente en cilindros metálicos.
- ✓ Se procederá con la apertura del manhole del tanque y empleando gas inerte (nitrógeno o dióxido de carbono) se provocará la salida de vapores inflamables.
- ✓ Se procederá a comprobar con un explosímetro que el tanque no contenga vapores inflamables.
- ✓ El personal, usando la indumentaria y equipo adecuado, ingresará al tanque.
- ✓ Con una bomba de alta presión se procederá a remover los sedimentos, grasas e impurezas de las paredes del tanque.
- ✓ Usando waype se realizará la limpieza interna del tanque.

7.3.3. Retiro de tanques de almacenamiento

- ✓ Al culminar con la limpieza y desgasificación de los tanques, se procederá a soldar cáncamos a los laterales del tanque, para facilitar su izaje.
- ✓ De ser necesario los tanques deberán ser cortados en anillos, para facilitar su traslado, debido a su gran tamaño.

- ✓ Se retirará el concreto y la arena de los cimientos hasta quedar al descubierto toda la base metálica del tanque, para permitir su izaje, sujetándolo con estrobos amarrados a los cáncamos.
- ✓ Se retirará el tanque a un costado con la ayuda de una grúa.
- ✓ Los Tanques (a retirar) serán trasladados al lugar indicado por PETROPERU. De encontrarse en buen estado serán empleados en otra planta; de lo contrario serán entregados a una empresa Metalúrgica o entregados a una empresa autorizada para realizar el chatarreo respectivo. Independientemente de cuál sea el destino final de los tanques de almacenamiento de combustibles líquidos, la acción a realizar estará de acuerdo con las normatividades vigentes y en coordinación con PETROPERU S.A.
- ✓ Se coordinará el transporte y evacuación de lodos y residuos oleosos con una empresa de tratamiento EO-RS según lo estipula el Plan de Manejo de Residuos.

7.3.4. Retiro de equipos electromecánicos

- ✓ Posterior al retiro de tanques y tuberías los equipos electromecánicos (bombas, filtros, válvulas, etc.) deberán ser retirados de sus estructuras, colocados en soportes de madera tipo parihuela y asegurados con material plástico para protegerlos de la acción corrosiva del medio ambiente.
- ✓ Los equipos retirados serán trasladados al lugar indicado por PETROPERU. De encontrarse en buen estado serán empleados en otra planta; de lo contrario serán entregados a una empresa Metalúrgica o entregados a una empresa autorizada para realizar el chatarreo respectivo. Independientemente de cuál sea el destino final, la acción a realizar estará de acuerdo con la normatividad vigente y en coordinación con PETROPERU S.A.

7.3.5. Demoliciones de concreto y estructuras civiles

Se refiere a la demolición de concreto armado correspondiente a las cimentaciones, buzones, canaletas, pozos, losas, pedestales, eliminación de edificaciones existentes, entre otros existentes en la Planta.

Las zonas para demoler habrán sido identificadas y marcadas. El cimiento para demoler no deberá de estar sometido a ningún tipo de acción y se verificará la estabilidad del resto de la estructura y elementos de su entorno, que estarán debidamente apuntalados.

Las estructuras civiles serán, demolidas mediante el uso de martillo hidráulico, después los residuos serán dispuestos en relleno municipal autorizado.

No quedarán partes inestables del elemento demolido parcialmente y la zona de trabajo estará limpia de escombros.

7.3.6. Retiro de instalaciones eléctricas y sanitarias

Todas las instalaciones eléctricas serán retiradas y dispuestos de acuerdo a la normatividad vigente.

En cuanto a las instalaciones sanitarias serán retiradas y dispuestos en un relleno municipal.

Los materiales y/o equipos retirados de encontrarse en buen estado serán reubicados según las disposiciones de PETROPERU.

7.3.7. Remediación

Mediante Resolución Directoral N°119-2018-GRL/DREM emitida por la Dirección Regional de Loreto sobre la evaluación del Informe de Caracterización de Sitios Contaminados (ICSC se pronuncia indicando que no es necesario proceder con la fase de caracterización y la elaboración del Plan de Descontaminación de Suelos por parte del Titular. En esa línea no sería necesario realizar actividades de Remediación, sin embargo, de registrarse algún hallazgo será gestionado de acuerdo con la normatividad vigente. Ver Anexo 05

8. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

El cronograma de actividades del presente plan de abandono se detalla en el Anexo 09 - Cronograma

9. CARACTERIZACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

9.1. Metodología de Evaluación de Impactos Ambientales

La secuencia de actividades empleada para la identificación, caracterización y valorización de los posibles impactos ambientales esperados, que podrían generarse durante la ejecución de las actividades de abandono previstas; se indica a continuación:

- ✓ Identificación de las actividades de abandono que podrían causar impactos ambientales.
- ✓ Identificar los componentes ambientales susceptibles de impacto.
- ✓ Identificación de los aspectos ambientales que derivan de las actividades de abandono propuestas.
- ✓ Identificación de impactos ambientales.
- ✓ Valorización y descripción de impactos ambientales esperados.

9.2. Identificación de Actividades del Proyecto

Las actividades previstas para la ejecución del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos, se presentan en la siguiente tabla:

Cuadro 20: Actividades con potencial de causar impactos ambientales – ETAPA DE ABANDONO

Etapa	Actividad
Trabajos preliminares	Actividades Administrativas
Abandono	Retiro de las tuberías de Combustibles Líquidos
	Lavado de los Tanques de Combustibles Líquidos
	Retiro de los Tanques
	Retiro de equipos electromecánicos
	Demolición de concreto y estructuras civiles
	Retiro de instalaciones eléctricas y sanitarias
	Actividades de remediación

Fuente: Elaboración Propia, 2021

9.3. Identificación de Componentes y Variables Ambientales Susceptibles de Impactos

Los impactos ambientales pueden expresarse sobre el medio físico (aire, ruido, agua, suelo), sobre el medio biológico (flora y fauna terrestre, comunidades hidrobiológicas marinas); y sobre el medio socioeconómico y cultural (empleo, salud de la población, actividades económicas locales, otros).

En la siguiente tabla, se presenta el listado de componentes y variables ambientales que han sido evaluadas para establecer la posible ocurrencia de impactos, asociados con la ejecución de las actividades del Plan de Abandono de Planta Aeropuerto Iquitos.

Cuadro 21: Componentes y Variables Ambientales Consideradas para Evaluación

MEDIO	COMPONENTE AMBIENTAL	FACTOR AMBIENTAL
Físico	Aire	Calidad de aire
	Ruido	Niveles de ruido
	Suelo	Calidad de suelo
	Agua	Calidad de agua subterránea
Biótico	Flora	Flora terrestre
	Fauna	Fauna terrestre
Socioeconómico	Social	Uso del suelo
	Económico	Empleo local

Fuente: ELABORACIÓN PROPIA, 2021.

9.4. Identificación de Aspectos Ambientales

Para la identificación de los potenciales impactos ambientales a ser producidos por las actividades previstas durante la ejecución del Plan de Abandono, se requiere determinar los aspectos ambientales que derivan de las actividades previstas.

En la siguiente tabla se identifican los aspectos ambientales que derivan de la interacción de las actividades durante la etapa de abandono, con los componentes y/o variables ambientales determinadas.

Cuadro 22: Identificación de Aspectos Ambientales – Etapa de Abandono

Etapas	Actividad	Aspecto
Trabajos preliminares	Actividades Administrativas y Gestión	Generación de empleo
Abandono	Retiro de las tuberías de Combustibles Líquidos	Generación de ruido Generación de residuos sólidos contaminados Generación de polvo
	Lavado de los Tanques de Combustible Líquido	Generación de emisiones líquidas Generación de ruido Generación de residuos sólidos contaminados
	Retiro de los Tanques	Generación de residuos sólidos contaminados Generación de ruido Generación de polvo
	Retiro de equipos electromecánicos	Generación de ruido Generación de residuos sólidos contaminados
	Demolición de concreto y estructuras civiles	Generación de residuos sólidos contaminados Generación de polvo Generación de ruido
	Retiro de instalaciones eléctricas y sanitarias	Generación de residuos sólidos contaminados Generación de ruido Generación de Polvo
	Actividades de reforestación	Generación de ruido Generación de polvo Recuperación del área

Fuente: ELABORACIÓN PROPIA, 2021.

9.5. Identificación de Impactos Ambientales

La identificación de los aspectos ambientales facilita la identificación de los posibles impactos esperados por las actividades previstas, como parte de la ejecución del Plan de Abandono.

En la siguiente tabla se muestra la matriz de identificación de impactos, que derivan de las actividades previstas durante la ejecución del Plan de Abandono de Planta Aeropuerto Iquitos.

Cuadro 23. Matriz de Identificación de Impactos Potenciales Para la Etapa de Abandono de Planta Aeropuerto Iquitos

Proyecto :	Identificación de impactos ambientales								Código de Proyecto :	
	Etapa de abandono								IGA: PA-01	
	PLAN DE ABANDONO DE LA PLANTA DE VENTAS AEROPUERTO DE IQUITOS								Página: 1 de 1	
									Especialidad :	
								Gerencia Dpto. Ambiente		
								Revisión : A		

OBRAS

1 Tanques y capacidad de almacenamiento

2 Zona estanca

3 Oficinas Administrativas

4 Deposito

5 Taller de Mantenimiento

6 Cerco perimetrico

Medio	Componente	Factores ambientales	Actividad	N: NegativosP: Positivos								Total negativos	Total positivos	
				1	2	3	4	5	6	7	8			
				Actividades Administrativas	Retiro de las tuberías de Combustibles Líquidos	Lavado de los Tanques de Combustible Líquido	Retiro de los Tanques	Retiro de equipos electromecánicos	Demolición de concreto y estructuras civiles	Retiro de instalaciones eléctricas y sanitarias	Actividades de reforestación			
			Obra	1,2,3,4,5 y 6	1 y 2	2	2	1 y 2	1,2,3,4,5 y 6	2,3,4 y 5	1,2,3,4,5 y 6			
Físico	Aire	Calidad de aire			N		N	N	N		N	5	0	
		Nivel sonoro			N		N	N	N		N	7	0	
	Suelo	Calidad del suelo			N		N		N		P	3	1	
		Agua	Calidad del agua subterránea								N		1	0
Biológico	Flora	Flora Terrestre							N		P	1	1	
	Fauna	Fauna Terrestre			N	N	N	N	N	N	P	6	1	
Socio económico	Social	Uso de Suelo		P							P	0	2	
	Económico	Empleo local		P								0	1	
Total					2	4	2	4	3	5	3	6	23	6
Porcentaje de negativos y positivos												79 %	21 %	

- **Intensidad (I):** Se refiere al grado de incidencia de la acción sobre el componente ambiental. Expresa el grado de afectación del componente ambiental, independientemente de la extensión afectada. Puede producirse una afectación muy alta, pero en una extensión muy pequeña.

La valoración de la intensidad está comprendida entre (1) y (12), en el que el (12) expresa una afectación total del componente ambiental, mientras que el (1) considera una afectación mínima y poco significativa (intensidad baja o mínima). Los valores comprendidos entre esos dos términos reflejan situaciones intermedias de intensidad media (2); intensidad alta (4); e intensidad muy alta (8).

- **Extensión (Ex):** Es el atributo que refleja la fracción del medio afectado por la acción del Proyecto. En términos generales, se refiere al área de influencia teórica del impacto en relación con el entorno del Proyecto en que se sitúa el componente ambiental. Si la acción produce un efecto muy localizado, se considerará que el impacto tiene un carácter puntual (1). En cambio, si el efecto no admite una ubicación precisa dentro del entorno del proyecto, teniendo una influencia generalizada, el impacto será crítico (12). Se consideran, además, las situaciones intermedias según su gradación como impacto parcial (2), extenso (4) y total (8).
- **Momento (Mo):** Describe el plazo de manifestación del impacto que transcurre entre la realización de la acción, y el comienzo del efecto sobre el componente ambiental considerado.

El impacto será de manifestación inmediata cuando el tiempo transcurrido entre la aparición de la acción y el comienzo del efecto sea nulo o inmediato, asignándole un valor de (4). El impacto será de manifestación a corto plazo cuando el tiempo transcurrido entre la aparición de la acción y el comienzo del efecto sea inferior a un año, asignándole un valor (3). Si es un periodo de tiempo que va de 1 a 10 años, será de mediano plazo (2); y si el efecto tarda en manifestarse más de 10 años, largo plazo, con valor asignado (1).

- **Persistencia (Pe):** Se refiere al tiempo estimado de permanencia del efecto desde su aparición, y a partir del cual el componente ambiental retornaría a las condiciones iniciales previas a la acción. Cuando la permanencia del efecto, por la circunstancia que sea, es mínima o nula (cese la acción o no, cesa la manifestación del efecto que aquella produce en el componente ambiental), el efecto se considera efímero o fugaz, tomando un valor de (1). Si la permanencia del efecto tiene lugar durante al menos de un año, se considera que la acción produce un efecto momentáneo, asignándole un valor de (1). Si dura entre 1 y 10 años, temporal propiamente dicho, o transitorio (2); y si permanece entre 11 y 15 años, persistente, pertinaz o duradero (3). Si la manifestación tiene una duración superior a los 15 años, se considera el efecto como permanente o estable, asignándole un valor (4).

- **Reversibilidad (Rv):** Se refiere a la posibilidad de restauración del componente ambiental afectado por el Proyecto, a sus condiciones iniciales previas al impacto, por medios naturales, una vez que la acción deja de actuar sobre el componente. El efecto reversible puede ser asimilado por los procesos naturales, mientras que el irreversible no puede ser asimilado, o que esto suceda después de un largo periodo de tiempo.

El impacto será reversible cuando el componente ambiental alterado puede retornar, sin la intervención humana, a sus condiciones originales en un periodo inferior a 15 años. Si es a corto plazo, se le asigna un valor de (1), si es a mediano plazo de (2), y a largo plazo de (3). Los intervalos de tiempo que comprenden estos periodos para este atributo son los mismos asignados para el atributo anterior. El impacto será irreversible cuando el componente ambiental alterado no puede retornar, sin la intervención humana, a sus condiciones originales en un periodo inferior a 15 años. Al efecto irreversible se le asigna el valor de (4).

- **Sinergia (Si):** Se refiere a la acción de dos o más causas cuyo efecto es superior a la suma de los efectos individuales. Asimismo, se incluye aquellos efectos cuyo modo de acción induce con el tiempo la aparición de otros nuevos, con mayor impacto que el que los originó. Se tienen impactos ambientales con efectos complejos y la agregación de estos no siempre ocurre en proporciones aritméticas.

Cuando la acción sobre un componente ambiental no es sinérgica con otras acciones que actúan sobre el mismo componente, el atributo toma el valor de (1), si presenta un sinergismo moderado (2), y si es altamente sinérgico, potenciándose la manifestación, el valor es de (4). Cuando se presenten casos de debilitamiento o aminoración (sinergia negativa), la valoración del efecto presentará valores de signo negativo, reduciendo al final el valor de la importancia del impacto.

- **Acumulación (Ac):** Se refiere al incremento progresivo de la manifestación del efecto, cuando persiste de forma continuada o reiterada por la acción que lo genera.

Cuando una acción se manifiesta sobre un solo componente ambiental, o cuyo modo de acción es individualizado, sin consecuencias en la inducción de nuevos efectos, ni en la de su acumulación ni en la de su sinergia (no hay efectos acumulativos); nos encontramos ante un caso de acumulación simple, valorándose como (1). Cuando una acción, al prolongarse en el tiempo, incrementa progresivamente la magnitud del efecto al carecer el medio de mecanismos de eliminación con efectividad temporal similar a la del incremento de la acción causante; estamos ante una ocurrencia acumulativa, incrementándose el valor a (4).

- **Efecto (Ef):** Se refiere a la relación causa – efecto, o a la forma de manifestación del efecto sobre un componente ambiental, como consecuencia de una acción. Puede ser directo, cuando la consecuencia es directa. Los impactos son indirectos cuando son producidos por un impacto anterior, o no se relaciona de manera directa. El efecto toma el valor de (1) en el caso de que sea indirecto o secundario, y el valor de (4) cuando sea directo o primario.
- **Periodicidad (Pr):** Se refiere a la regularidad de manifestación del efecto, bien sea de manera continua (las acciones que lo producen permanecen constantes en el tiempo) o discontinua (las acciones que lo producen actúan de manera regular (intermitente), o irregular o esporádica en el tiempo. Se considera que la periodicidad discontinua es periódica, cíclica o intermitente, cuando los plazos de manifestación presentan una regularidad.

A los efectos continuos se les asigna un valor de (4), a los periódicos (2) y a los de aparición irregular (aperiódicos y esporádicos), que deben evaluarse en términos de probabilidad de ocurrencia (1).

- **Recuperabilidad (Mc):** Se refiere a la posibilidad de reconstrucción, total o parcial, del factor afectado como consecuencia del Proyecto, es decir, la posibilidad de retornar a las condiciones iniciales previas a la actuación, por medio de la intervención humana, o sea, mediante la introducción de medidas correctoras y restauradoras.

Si el efecto es totalmente recuperable o neutralizable, se le asigna valores de (1), (2), (3) o (4) según lo sea de manera inmediata (impacto inmediato), a corto plazo, a mediano o largo plazo. Cuando el efecto es irrecuperable (alteración imposible de reparar en su totalidad, por la acción humana) se le asigna el valor de (8). En el caso de que la alteración se recupere parcialmente, al cesar o no, la presión provocada por la acción, y previa incorporación de medidas correctoras, el impacto será mitigable, atribuyéndole el valor de (4).

En el caso de que se presente un impacto irrecuperable, pero exista la posibilidad de introducir medidas compensatorias, estaremos ante un impacto compensable, el valor será (4). El mismo valor adquirirá el impacto cuando exista la posibilidad de introducir medidas recuperadoras. Cuando el tiempo de reconstrucción de un efecto recuperable, producido en el factor considerado, sea superior a 15 años, se considera el efecto irrecuperable.

En la siguiente tabla se presentan los valores correspondientes a la calificación de los criterios precisados anteriormente.

Cuadro 24: Valores de Calificación y Escala Jerárquica de los Criterios de Evaluación

CRITERIO	SÍMBOLO	ESCALA JERÁRQUICA CUALITATIVA	VALOR DEL IMPACTO
Naturaleza	(N)	Positivo	1
		Negativo	-1
Intensidad	(In)	Baja o mínima	1
		Media	2
		Alta	4
		Muy Alta	8
		Total	12
Extensión	(Ex)	Puntual	1
		Parcial	2
		Amplio o Extenso	4
		Total	8
		Crítico	(+4)
Momento	(Mo)	Largo Plazo	1
		Mediano Plazo	2
		Corto Plazo	3
		Inmediato	4
		Crítico	(+4)
Persistencia	(Pe)	Fugaz o efímero	1
		Momentáneo	1
		Temporal o transitorio	2
		Pertinaz o persistente	3
		Permanente y constante	4
Reversibilidad	(Rv)	Corto Plazo	1
		Mediano Plazo	2
		Largo Plazo	3
		Irreversible	4
Sinergia	(Si)	Con Sinergismo o Simple	1
		Sinergismo moderado	2
		Muy sinérgico	4
Acumulación	(Ac)	Simple	1
		Acumulativo	4
Efecto	(Ef)	Indirecto o secundario	1
		Directo o primario	4
Periodicidad	(Pr)	Irregular o esporádico	1
		Periódico	2
		Continuo	4
Recuperabilidad	(Mc)	Recuperable de modo inmediato	1
		Recuperable a corto plazo	2
		Recuperable a mediano plazo	3
		Recuperable a largo plazo	4
		Mitigable, sustituible y compensable	4
		Irrecuperable	8

Fuente: Conesa Fernández-Vittora 2010

9.6.2. Determinación del valor de importancia del impacto ambiental

Para determinar la importancia o valor del impacto (I) se aplicó la fórmula descrita por Conesa Fernández-Vittora (2010), la cual se detalla a continuación:

$$I = \pm (3In + 2Ex + Mo + Pe + Rv + Si + Ac + Ef + Pr + Mc)$$

Dónde:

I : Importancia del impacto;
 In : Intensidad;
 Ex : Extensión;
 Mo : Momento;
 Pe : Persistencia;
 Rv : Reversibilidad;
 Si : Sinergia;
 Ac : Acumulación;
 Ef : Efecto;
 Pr : Periodicidad; y
 Mc : Recuperabilidad.

En la siguiente tabla se presentan los valores que califican la importancia del impacto al aplicar la fórmula antes mencionada. Estos valores pueden variar entre 13 y 100.

Cuadro 25: Grado de importancia del impacto potencial

IMPORTANCIA DEL IMPACTO	VALOR DE LA IMPORTANCIA DEL IMPACTO	
	POSITIVO	NEGATIVO
Irrelevante o no significativo	+13 a +24	-13 a -24
Moderado	+25 a +49	-25 a -49
Severo	+50 a +75	-50 a -75
Crítico	>+75 a 100	>-75 a 100

Fuente: Conesa Fernández-Vittora 2010

El valor de importancia puede asociarse a una escala de colores, que facilite la visualización del impacto. El esquema de colores propuesto en la presente evaluación se muestra en el cuadro siguiente.

Cuadro 26. Escala de colores según el grado de importancia del impacto potencial

IMPORTANCIA DEL IMPACTO	VALOR DE LA IMPORTANCIA DEL IMPACTO			
	NEGATIVO		POSITIVO	
Irrelevante o no significativo	-13 a -24		+13 a +24	
Moderado	-25 a -49		+25 a +49	
Severo	-50 a -75		+50 a +75	
Crítico	>-75 a 100		>+75 a 100	

Fuente: Conesa Fernández-Vittora 2010

9.7. Valorización del Impacto Ambiental

En la siguiente tabla se presenta la matriz detallada de ponderación de impactos de acuerdo con el esquema de Conesa Fernández-Vittora (2010). En el Anexo 08 - Matriz de impactos; se presenta la ponderación considerada para cada uno de los impactos previstos.

Cuadro 27: Resumen de Impactos valorados para la etapa de abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos

MEDIO	COMPONENTE	Actividades del Proyecto			Actividades Administrativas		Retiro de las tuberías de Combustibles Líquidos		Lavado de los Tanques de Combustible Líquido		Retiro de los Tanques		Retiro de equipos electromecánicos		Demolición de concreto y estructuras civiles		Retiro de instalaciones eléctricas y sanitarias		Actividades de reforestación	
		Factores ambientales																		
		Obra:	1,2,3,4,5 y 6		1 y 2		2		2		1 y 2		1,2,3,4,5 y 6		2,3,4 y 5		1,2,3,4,5 y 6			
Físico	Aire	Calidad de aire	0		-23	Baja	0		-23	Baja	-19	Baja	-23	Baja	0		-22	Baja		
		Nivel sonoro	0		-22	Baja	-19	Baja	-22	Baja	-22	Baja	-22	Baja	-20	Baja	-20	Baja		
	Suelo	Calidad del suelo	0		-25	Moderada	0		-25	Moderada	0		-25	Moderada	0		27	Moderada		
	Agua	Calidad del agua subterránea	0		0		0		0		0		0		-19	Baja	0			
Biológico	Flora	Flora Terrestre	0		0		0		0		0		-20	Baja	0		22	Baja		
	Fauna	Fauna Terrestre	0		-20	Baja	-20	Baja	-20	Baja	-20	Baja	-19	Baja	-19	Baja	20	Baja		
Socio económico	Social	Uso actual de la tierra	23	Baja	0		0		0		0		0		0		23	Baja		
	Económico	Población económicamente activa	23	Baja	0		0		0		0		0		0		0			

9.8. Descripción de los impactos ambientales – Etapa de Abandono

Se presenta los resultados de la evaluación de impactos de la ejecución del Plan de abandono de Planta Aeropuerto Iquitos.

9.8.1. Calidad de aire

Impactos Potenciales

- ✓ Incremento de la concentración de material particulado
- ✓ Incremento de la concentración de gases de combustión

Incremento de la concentración de material particulado

Los impactos sobre la calidad del aire por incremento de la concentración de material particulado, durante la ejecución del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos; estarían asociados, principalmente; con las actividades de retiros de tuberías de combustibles, tanques, equipos electromecánicos, demolición de concreto y estructuras civiles de máquinas y demolición de edificaciones, losas y muros (concreto y mampostería); y movimiento de tierras, excavaciones y rellenos.

Incremento de la concentración de gases de combustión

Los impactos sobre la calidad del aire por incremento de la concentración de gases de combustión, durante la ejecución del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos; los cuales estarían asociados, principalmente; con las actividades de movilización y desmovilización de máquinas y equipos, demolición de edificaciones, losas y muros (concreto y mampostería); y movimiento de tierras, excavaciones y rellenos. Los gases de combustión serán producto de la operación de los motores de combustión interna de las maquinarias, equipos y vehículos a emplear para la ejecución de las actividades del Plan de Abandono. La maquinaria y vehículos que pueden constituir fuentes de emisión de gases de combustión incluyen grúa, grúa telescópica, camión grúa, retroexcavadora, cargador frontal, rodillo 2.5 toneladas, volquetes y camiones de plataforma baja.

En la siguiente tabla se presentan las tasas de emisión de las maquinarias y vehículos a emplearse para las labores de abandono (Cuadro 28: Tasas de emisión de la maquinaria a utilizar durante el abandono).

Cuadro 28: de emisión de gases de la maquinaria y vehículos a utilizar durante el abandono

Maquinaria y equipos	Tasa de Emisión, g.s ⁻¹		
	CO	NO ₂	VOC
Cargador frontal	0.6180	0.7380	0.0422
Camión plataforma baja	0.3111	0.0178	0.0169
Camión volquete 15m ³	0.3111	0.0178	0.0169
Grúa	1.2833	0.0734	0.0697
Grupo electrógeno 50KW	0.9722	0.0555	0.0528
Retroexcavadora	0.7778	0.0445	0.0422
Rodillo 2.5 Toneladas	0.0891	0.0051	0.0048

Fuente: Emission estimation technique manual for Combustion engines, Version 3.0 (Department of the Environment, Water, Heritage and the Arts, Australian Government, June 2008).

Para la evaluación de los impactos potenciales asociados a la disminución de la calidad del aire se ha tomado en cuenta las condiciones generales del área de La Planta Aeropuerto Iquitos, la naturaleza y cronograma de las actividades con potencial de emitir gases de combustión y de incrementar el material particulado; así como la dirección prevalente de los vientos en la zona.

Los impactos esperados sobre la concentración de gases de combustión y material particulado serán de naturaleza negativa (-1); tomando en cuenta que se tratará de actividades de corta duración, se considera que la intensidad de la perturbación será media (2); y de una extensión puntual (1), restringida el área donde se realizarán las actividades de abandono al interior de la Planta Aeropuerto Iquitos; el plazo de manifestación del impacto será inmediato (4); con una persistencia temporal (2); se considera que la reversibilidad será a corto plazo (1), en función al efecto de acarreo de los vientos en la zona. No se considera que la perturbación sea sinérgica (1); ni acumulativo (1); el efecto será directo (4); la afectación será irregular (1); y su recuperabilidad a corto plazo (2).

El valor final del impacto sobre la calidad del aire por incremento de la concentración de gases de combustión, por la ejecución del Plan de Abandono de Planta Aeropuerto Iquitos; es de -23, el cual corresponde a un impacto negativo irrelevante o leve, no significativo.

9.8.2. Incremento de los niveles de ruido

Los impactos por incremento de los niveles de ruido durante la ejecución del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos estarían asociados; principalmente; con las actividades de con las actividades de retiro de tuberías de combustibles, tanques, equipos electromecánicos, demolición de concreto y estructuras civiles, lavado de tanques, retiro de instalaciones eléctricas y actividades de reforestación; y movimiento de tierras, excavaciones y rellenos. Estos impactos se refieren al incremento de los niveles de ruido, por la operación de las maquinarias, equipos y vehículos a emplear.

En el siguiente cuadro se presentan los niveles de ruido de las maquinarias y vehículos a emplearse para las labores de abandono.

Cuadro 29: Niveles de ruido de la maquinaria y equipos a utilizar durante el abandono

Fuente	Lw @ 10 m / dBA
Cargador frontal	90
Camión plataforma	90
Volquetes 15 m3	90
Grúa telescópica	90
Grúa	90
Grupo Electrónico 50 kW	89
Retroexcavadora	88
Rodillo 2.5 t	90

Fuente: Transit Noise and Vibration Impact Assessment (Office of Planning and Environment, Federal Transit Administration. May, 2006.

La maquinaria y vehículos que cuya operación puede constituir fuentes de generación de ruido incluyen grúa, camión grúa, retroexcavadora, cargador frontal, volquetes y camiones de plataforma baja. Entre los equipos a emplear se tiene esmeriles, motobomba, máquina de hidrolavado, cortadora de concreto, martillo neumático, compresor y pisonos de compactación, etc.

Para la evaluación del impacto esperado por incremento de los niveles de ruido se ha tomado en cuenta las condiciones generales del área de la Planta Aeropuerto Iquitos, la naturaleza y duración de las actividades con potencial de generar ruido; y la dirección prevalente de los vientos en la zona.

Los impactos sobre los niveles de ruido serán de naturaleza negativa (-1); tomando en cuenta que se tratará de actividades de corta duración, se considera que la intensidad de la perturbación será media (2); y de una extensión puntual (1), restringida el área donde se realizarán las actividades de abandono al interior de la Planta; el plazo de manifestación del impacto será inmediato (4); con una persistencia temporal (1); se considera que la reversibilidad será a corto plazo (1), en función al efecto de reducción del ruido con la distancia. No se considera que la perturbación sea sinérgica (1); ni acumulativa (1); el efecto será directo (4); la afectación será irregular (1); y su recuperabilidad a corto plazo (2). El valor final del impacto sobre los niveles de ruido por la ejecución del Plan de Abandono de Planta Aeropuerto Iquitos; será de -22 a -19, rango que corresponde a un impacto negativo irrelevante o leve, no significativo.

9.8.3. Suelo

Impactos Potenciales

- ✓ Compactación del suelo
- ✓ Alteración de la calidad del suelo

Compactación del suelo

El área donde se emplaza la Planta Aeropuerto Iquitos corresponde a una zona industrial ya intervenida, que ha venido operando por un periodo de tiempo prolongado (mayor a 8 meses operativos); y donde el suelo se encuentra ya impactado por las diferentes actividades que han realizado, y no se considera que existe suelo natural. En consecuencia, no se espera la ocurrencia de impactos por compactación del suelo, debido a la ejecución de las actividades del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos.

Alteración de la calidad del suelo

El área de Planta Aeropuerto Iquitos corresponde a una zona industrial ya intervenida, que ha venido operando por un periodo de tiempo prolongado; y donde el suelo se encuentra ya impactado por las diferentes actividades que han realizado, y no se considera que existe suelo natural. En consecuencia, no se espera la ocurrencia de impactos negativos significativos sobre la calidad del suelo, por efecto de la ejecución de las actividades del Plan de Abandono.

Para las labores de desmantelamiento se hará uso de grupos electrógenos de capacidad 50 KW para el suministro de electricidad. El uso de estos equipos requerirá de combustible diésel, el que será abastecido mediante camiones cisterna desde grifos cercanos autorizados. Para el suministro se empleará bandejas antiderrames. No se almacenará combustible en las áreas de abandono. Sobre la generación de efluentes líquidos generadas durante las actividades de lavado y limpieza del producto remanente de los tanques y tuberías. Serán recolectados y almacenados temporalmente (dentro del establecimiento) en cilindros metálicos herméticos rotulados y con tapa para luego entregarlos a una empresa especializada para su disposición final.

Respecto a la generación de residuos sólidos peligrosos que se producirán durante el periodo de ejecución de las actividades de abandono (lavado y secado de los tanques y tubería en contacto con hidrocarburos), que podrían afectar el suelo estas se realizarán siguiendo estrictamente los reglamentos en cuanto a seguridad industrial y ambiental.

Por otro lado, hay que precisar que mediante Resolución Directoral N° 119-2018-GRL/DREM emitida por la Dirección Regional de Loreto sobre la evaluación del Informe de Caracterización de Sitios Contaminados (IISC) se pronuncia indicando que no es necesario proceder con la fase de caracterización y la elaboración del Plan de Descontaminación de Suelos por parte del Titular. Ver Anexo 05

Los impactos sobre la calidad del suelo debido a las labores de remediación serán de naturaleza positiva (-1); tomando en cuenta la superficie relativamente reducida de intervención, se considera que la

intensidad del impacto será medio (2); y de una extensión parcial (2), restringida a las áreas de intervención al interior de la Planta Aeropuerto Iquitos; el plazo de manifestación del impacto será inmediato (4); con una persistencia permanente (4); se considera que la reversibilidad será a corto plazo (1). No se considera que la perturbación sea sinérgica (1); ni acumulativa (1); el efecto será directo (4); la mejora será permanente (1); y su recuperabilidad inmediata (w).

El valor final del impacto sobre la calidad del suelo por la ejecución del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos; será de -25 durante los procesos movimientos de tierra y demolición de estructura, sin embargo, posteriormente se recuperará el suelo para lo cual el impacto tiene un carácter positivo y una valoración de 27, que corresponde a un impacto positivo moderado.

9.8.4. Alteración de la calidad del agua subterránea

Las actividades del Plan de Abandono que podrían generar impactos sobre la calidad del agua subterránea incluyen principalmente las labores de desmontaje y demolición de estructuras, y las acciones de movimiento de tierras, excavaciones y rellenos. Sin embargo, hay que considerar que la napa freática se encuentra a una profundidad de 4.00 metros, por otro lado, se precisa que se existe una poza de agua que provee agua para el sistema contra incendio y otro de uso doméstico, estas estructuras serán abandonadas considerando toda las medidas y normas técnicas.

Los impactos sobre la calidad del agua subterránea serán de naturaleza negativa (-1); tomando en cuenta que se tratará de actividades de corta duración, se considera que la intensidad de la perturbación será media (1); y de una extensión parcial (1), al interior de las instalaciones de la Planta Aeropuerto Iquitos; el plazo de manifestación del impacto será inmediato (4); con una persistencia temporal (2); se considera que la reversibilidad será a corto plazo (1), en función a los flujos actuales del acuífero por debajo de la Planta. No se considera que la perturbación sea sinérgica (1); ni acumulativa (1); el efecto será directo (4); la afectación será irregular (1); y su recuperabilidad a corto plazo (2).

El valor final del impacto sobre la calidad del agua subterránea por la ejecución del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos; será de -19, valoración que corresponde a un impacto negativo baja.

9.8.5. Pérdida de cobertura vegetal

El área de la Planta Aeropuerto Iquitos corresponde a una zona industrial ya intervenida, que ha venido operando por un periodo de tiempo prolongado; y donde no existe cobertura vegetal natural. Según el Mapa Nacional de Cobertura Vegetal, la planta se ubica en la unidad de cobertura "Urbana". En consecuencia, no se espera la ocurrencia de impactos por pérdida de cobertura vegetal, debido a la ejecución de las actividades del Plan de Abandono.

9.8.6. Alejamiento de fauna terrestre

El área de la Planta Aeropuerto Iquitos corresponde a una zona industrial ya intervenida, que ha venido operando por un periodo prolongado; y que se ubica en una zona completamente urbanizada, con presencia de actividades antrópicas, flujos de tránsito vehicular. Cabe precisar que la Planta se encuentra en el área de influencia del Aeropuerto “Internacional coronel FAP Francisco Secada Vignetta”, donde los efectos del ruido emitido por el despegue y aterrizaje de los aviones son mayores y que afectarían directamente en el alejamiento de alguna especie acostumbrada a áreas urbanas.

La ejecución de las actividades del Plan de Abandono, producirán, de manera temporal, la generación de material particulado y el incremento de los niveles de ruido, que podrían ocasionar un impacto sobre estas aves que pudieran encontrarse en las cercanías, o al interior, de la Planta. Estos posibles efectos de alejamiento de aves terrestres serán de naturaleza negativa (-1). Considerando que se trataría de unos pocos individuos, y de especies comunes e introducidas, se considera que la intensidad de la perturbación será baja (1); y de una extensión puntual (1); el plazo de manifestación del impacto será inmediato (4); con una persistencia muy corta (1); se considera que la reversibilidad sería a corto plazo (1). No se considera que la perturbación sea sinérgica (1); ni acumulativa (1); el efecto será directo (4); la periodicidad de la afectación será periódica (1), y la recuperabilidad inmediata (1).

El valor final del impacto de alejamiento de la fauna terrestre – aves, debido a la ejecución del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos; será de -19, valor que corresponde a un impacto negativo irrelevante o leve, no significativo.

9.8.7. Cambio de uso del terreno

Según la zonificación del distrito San Juan Bautista y el Plan de Desarrollo Urbano Sostenible 2011-2021, la zonificación del área de la Planta Aeropuerto Iquitos corresponde a la categoría de “Zona Pre Urbana” (ZPU).

Según se describe en el presente Plan de abandono, el uso futuro de los suelos y del área del actual será Comercial; en tal sentido el acondicionamiento de suelos tiene dicho propósito. En consecuencia, la ejecución del Plan de abandono tendrá un efecto sobre el uso del terreno, de una instalación industrial, a terrenos de uso comercial. El uso futuro se mantendrá; este cambio de uso ha sido considerado como un impacto positivo.

Estos impactos sobre el cambio de uso del terreno por las labores de abandono serán de naturaleza positiva (+1); se considera que la intensidad de la modificación será media (2); y de una extensión local (1), considerando las áreas de intervención al interior de instalación; el momento de manifestación del impacto será a corto plazo (4); cambio

persistente (4); se considera que la reversibilidad será a corto plazo (1). No se considera que la perturbación sea sinérgica (1); ni acumulativa (1); el efecto será directo (4); la afectación será continua (4); y su recuperabilidad a corto plazo (2)

El valor final del impacto sobre el paisaje urbano por la ejecución del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos; será de +29, valor que corresponde a un impacto positivo moderado.

9.8.8. Incremento temporal de empleo

La ejecución de las actividades del Plan de Abandono de Planta Aeropuerto Iquitos, requerirán de personal obrero y técnico para su ejecución. Parte de la demanda de personal podrá cubierto mediante la contratación de personal local; en su mayoría como personal obrero. El requerimiento de personal para las actividades de abandono incluirá un 70% de mano de obra local, y un 30% de mano de obra foránea (ver numeral 6.1.3, demanda de mano de obra)

Estos impactos sobre el incremento temporal de empleo por las labores de abandono serán de naturaleza positiva (+1); se considera que la intensidad de la perturbación será baja (1); y de una extensión parcial (2); el plazo de manifestación del impacto será inmediato (4); con una persistencia temporal (2); se considera que la reversibilidad será a corto plazo (1). No se considera que la perturbación sea sinérgica (1); ni acumulativa (1); el efecto será directo (4); la afectación será periódica (2); y su recuperabilidad inmediata (1), inmediatamente que cesa la demanda laboral.

El valor final del impacto sobre el tránsito vehicular por la ejecución del Plan de Abandono de Planta Aeropuerto Iquitos; será de -23, valor que corresponde a un impacto negativo irrelevante o leve, no significativo.

9.8.9. Afectación de restos arqueológicos

El área de la Planta Aeropuerto Iquitos corresponde a una zona Comercial/Industrial ya intervenida al interior de un espacio urbano, que ha venido operando por un periodo de tiempo prolongado; y donde no existen restos arqueológicos en superficie. Tampoco existen restos arqueológicos colindantes al terreno del de la Planta. En consecuencia, no se espera la ocurrencia de impactos por afectación de restos arqueológicos, debido a la ejecución de las actividades del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos.

10. ESTRATEGÍA DE MANEJO AMBIENTAL

A continuación, se presenta los programas considerados para aplicar los controles de manejo para evitar los componentes ambientales que interaccionarán durante el abandono de la Planta:

10.1. En el Medio Físico

A. Manejo de calidad de aire

Para la prevención, mitigación y control de polvo que se genere por el empleo de equipos para la ruptura de concreto, se realizará lo siguiente:

- ✓ Se humedecerá el terreno previamente a los trabajos de corte.
- ✓ La tierra y/ arena extraída será dispuesta y almacenada adecuadamente en la misma propiedad (al interior del cerco perimétrico).
- ✓ Todo el personal que realice trabajos en esta etapa dentro de la instalación deberá poseer sus implementos de seguridad tales como respirador, casco, anteojos protectores, protectores auditivos, botas de seguridad y otros de acuerdo con el caso

B. Medidas para el manejo de las emisiones gaseosas

Para evitar o minimizar las emisiones gaseosas de las instalaciones y equipos de operación, se deberá cumplir con las siguientes recomendaciones:

- ✓ Emplear vehículos y maquinaria en buen estado (mantenimiento al día) para maximizar la eficiencia de la combustión de sus motores y minimizar las emisiones de contaminantes.
- ✓ Establecer un horario para funcionamiento del motor de vehículos y maquinaria a fin de minimizar, en lo posible, el tiempo de generación de las fuentes de emisión.
- ✓ Rociar con agua las rutas de acceso a fin de minimizar la dispersión del polvo.
- ✓ No realizar la quema de residuos o materiales.
- ✓ Trabajar en zonas ventiladas durante las tareas de corte, lijado, pintado, sellado, etc.
- ✓ Realizar mantenimiento a los vehículos y maquinarias que intervendrán en el abandono, para mantener un óptimo rendimiento. El mantenimiento estará condicionado al tipo de maquinaria y tiempo útil de cada parque que la compone (filtros de aire, fajas, filtros de aceite, etc.), así como también las horas de trabajo que realice.

Siendo las emisiones de los vapores de combustibles mínimas no causarán impactos. Además, después del drenaje de fondo de los tanques de combustible líquido (borra) y tuberías, estos se limpiarán y luego se eliminarán los gases inflamables de su interior, mediante insuflado de gases inertes (como el nitrógeno o dióxido de carbono), para evitar peligros o

riesgos de incendio de vapores inflamables que pueden existir dentro de los tanques y las tuberías.

C. Manejo de la generación de ruido

Para la prevención, mitigación y control de ruidos que posiblemente se generen por el empleo de volquetes y equipos para la ruptura del pavimento del patio de maniobras, se realizará lo siguiente:

- ✓ Delimitación del área de trabajo.
- ✓ Señalización como por ejemplo la instalación de paneles que contengan frases breves como: **USE EL CLAXON SOLO CUANDO SEA NECESARIO.**
- ✓ La ejecución del plan de abandono (incluye el transporte de materiales, maquinarias y/o equipos) será de lunes a sábado, entre las 8:00 y 17:00 horas (horario diurno) pero la ruptura del pavimento únicamente de lunes a sábado, manteniendo los niveles de ruido debajo de los niveles máximos permitidos.
- ✓ Funcionamiento controlado de perforadores neumáticos, motores de los vehículos y/o uso de silenciadores.
- ✓ Mantenimiento de motores de los vehículos y equipos.
- ✓ Todo el personal que realice trabajos en esta etapa dentro de la instalación, deberá poseer sus implementos de seguridad tales como protectores auditivos, casco, anteojos protectores, botas de seguridad y otros de acuerdo al caso.
- ✓ Las unidades móviles para emplearse deberán cumplir con la revisión técnica respectiva antes del inicio de la ejecución del proyecto.
- ✓ Los vehículos restringirán el uso de sirenas u otras fuentes innecesarias de ruido para evitar el aumento de niveles de ruidos.

D. Manejo de la calidad del suelo

- ✓ Retiro total de combustibles de los tanques y almacenar en recipientes cerrados.
- ✓ Drenaje total de fluidos del fondo de los tanques y almacenar en cilindros metálicos con tapa (tapados y rotulados).
- ✓ Drenaje del agua del lavado de los tanques y almacenar en cilindros metálicos con tapa (herméticos y rotulados).
- ✓ Difundir el Plan de Contingencias.

- ✓ Para evitar la pérdida de suelos por compactación y/o arrastre, se determinará las áreas de tránsito de vehículos que se utilizan en la etapa de abandono, las cuales serán debidamente demarcadas.
- ✓ Revisión de la maquinaria para determinar si esta no tiene fugas de líquidos contaminantes como aceites, combustibles al suelo.
- ✓ Los residuos peligrosos, tales como combustibles, pinturas, grasa y lubricantes, serán manipulados de acuerdo con los procedimientos establecidos, a través de sus contenedores de seguridad debidamente rotulados y clasificados según sus características, para luego ser transportados y dispuestos hacia un relleno autorizado.
- ✓ El material retirado por los movimientos de tierras será dispuesto temporalmente en un área aledaña o colindante a las obras humedecidas para evitar la liberación de polvos por acción de los vientos. Este material será utilizado como relleno durante las labores de abandono; así mismo el material excedente deberá ser dispuesto y acondicionado en los lugares de disposición final.
- ✓ Todos los desechos que se generen durante las etapas de abandono serán colocados en contenedores debidamente rotulados y dispuestos en los diferentes frentes de trabajo para su disposición final en un relleno debidamente autorizado.
- ✓ En caso de ocurrir algún tipo de derrame de hidrocarburos, borras o sustancias peligrosas retirar inmediatamente la fuente de contaminación, con la ayuda de paños absorbentes, waypes, esponjas, etc.; posteriormente se retirará una capa superficial del área afectada (>10cm) el cual será dispuesto en un contenedor para materiales peligrosos, para su posterior tratamiento y/o disposición final en un relleno sanitario de seguridad autorizado.
- ✓ Al término de las actividades de abandono, se deberá retirar la maquinaria, materiales, aditivos y otros, así como disponer los escombros y restos de materiales adecuadamente y rehabilitar las áreas ocupadas a las condiciones similares a las iniciales.
- ✓ Limitar estrictamente el movimiento de tierras al área de trabajo.

Muestreo de Suelos Probablemente contaminados con Hidrocarburos

Si durante el retiro de los tanques de almacenamiento de combustibles líquidos y/o tuberías se encuentra evidencia de probable contaminación de suelos (suelo con manchas de hidrocarburos, tuberías con fisuras, o se tiene sospecha de que el tanque esté dañado, se realizará un muestreo, esto con el fin de descartar una posible contaminación. El enfoque para el muestreo de suelos dentro de la zona de almacenamiento y despacho de combustible será del tipo selectivo (evaluación visual, historia previa y criterio técnico) en la fosa de los tanques.

Para lo cual se considerará los lineamientos de la Guía para el Muestreo de Suelo del Ministerio del Ambiente.

En caso de confirmar presencia de contaminación se procederá a la intervención correspondiente hasta restituir la calidad ambiental del sitio, según los valores y parámetros establecidos en la normativa vigente.

10.2. Medio Biológico

Se aplicarán los siguientes tipos de medida:

- ✓ **Preventivas**
- ✓ **Mitigación o correctivas**

10.2.1. Medidas preventivas generales

Realizar charlas de inducción de protección de flora y fauna al personal técnico, operativo y local encargado de los trabajos correspondientes al Abandono.

10.2.2. Medidas para la protección de fauna

Se prohíbe a todo el personal que laborará durante el abandono la compra, venta y captura de especies de la fauna para evitar la extracción sistemática de la fauna terrestre.

- ✓ Se darán instrucciones específicas al personal para no perturbar a la fauna terrestre durante el proceso de movilización y abandono, como la reducción de ruidos y reducción de tiempo de permanencia, presencia solo del personal necesario, etc.
- ✓ Estará totalmente prohibido por parte del personal el arrojado de residuos sólidos (botellas de plástico o envolturas de cualquier tipo) y líquidos en las zonas de trabajo con la finalidad de no contaminar el ambiente.
- ✓ Estará prohibida la alimentación a la fauna silvestre.

10.3. Medio Socio económico cultural

El manejo de las operaciones deberá de realizarse siguiendo los ordenamientos de salud ocupacional y seguridad industrial.

Medidas para evitar la afectación contra la salud del personal a cargo de las operaciones

- ✓ Ceñirse siempre a los pasos establecidos para la ejecución del Plan de Abandono.

- ✓ No obstruir el paso vehicular y peatonal con equipos o materiales para evitar accidentes.
- ✓ Uso obligatorio de implementos de seguridad personal adecuados para cada tarea del Plan de Abandono.
- ✓ Entrenar e instruir al personal en la manipulación de combustibles, equipos e instalaciones.
- ✓ Instalar equipo básico de primeros auxilios (botiquín) y extintor contra incendios.

Medidas para evitar el incremento de los riesgos de accidente de la población del entorno

- ✓ Se delimitarán las zonas para atención al público de las restringidas. Se definirá la circulación; se señalizará entradas, salidas y áreas restringidas.
- ✓ Uso de máquinas y equipos de manera programada y en horas de trabajo.
- ✓ Prohibir la manipulación de equipos e instalaciones a personas extrañas.

10.4. Plan de minimización y Manejo de Residuos Sólidos

Este programa se enmarca en el cumplimiento del Decreto Legislativo N° 1278, Ley de Gestión de Residuos Sólidos, su reglamento Decreto Supremo N° 014-2017, sus modificatorias y las medidas generadas por la emergencia sanitaria, con la finalidad de implementar soluciones técnico ambientales y económicas para su segregación, minimización y disposición final ambientalmente adecuada, los mismos que requerirán modelos de registros, reportes, planes de capacitación; y así lograr el manejo ambientalmente de estos residuos en forma compatible con las exigencias de los dispositivos legales ambientales vigentes en el país.

Asimismo, vela por el cumplimiento de las siguientes normas:

Decreto Supremo N°019-2009-MINAM, Reglamento del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.

El Artículo 1º indica que el Reglamento tiene por objeto lograr una efectiva identificación, prevención, supervisión, control y corrección anticipada de los impactos ambientales significativos derivados de las acciones humanas expresadas por medio de proyectos de inversión.

El Artículo 23º indica que los proyectos, actividades, obras y demás que no están comprendidos en el SEIA deben ser desarrollados de conformidad con el marco legal vigente, debiendo el titular de los mismos cumplir todas las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder.

Decreto Supremo N°014-2017-MINAM, Ley Integral de Gestión de Residuos Sólidos

Esta Ley establece derechos, obligaciones, atribuciones y responsabilidades de la sociedad en su conjunto, para asegurar una gestión y manejo de los residuos sólidos, sanitaria y ambientalmente adecuada, con sujeción a los principios de minimización, prevención de riesgos ambientales y protección de la salud y el bienestar de la persona humana.

Artículo 37°- indica que los generadores de residuos sólidos, no comprometidos en el ámbito de la gestión municipal, remitirán anualmente a la autoridad del Sector de su competencia una declaración de manejo de residuos sólidos, en la que detallarán el volumen de generación y las características del manejo efectuado.

NTP 900.058.2019 NORMA TÉCNICA PERUANA DE COLORES

NTP 900.058-2019. GESTIÓN DE RESIDUOS. Código de Colores para el Almacenamiento de Residuos Sólidos, se comunica que, con fecha 28 de marzo de 2019, mediante Resolución Directoral N°003-2019-INACAL/DN, el Instituto Nacional de la Calidad – INACAL publicó en el Diario Oficial El Peruano, la aprobación de la NTP 900.058-2019.

10.4.1. Objetivos

- ✓ Cumplir con las regulaciones ambientales vigentes.
- ✓ Eliminar o minimizar los impactos generados por los desechos sólidos en el ambiente y la salud de la población.
- ✓ Reducir los costos asociados con el manejo de los desechos sólidos y la protección al ambiente, capacitando a los trabajadores en las gestión de manejo de los residuos sólidos.
- ✓ Realizar un inventario y monitorear los desechos generados en las diferentes actividades que realiza el establecimiento.

10.4.2. Caracterización de los residuos sólidos

Todo residuo que se genere durante el cierre será clasificado como peligroso y no peligroso. Seguidamente, serán depositados en los contenedores instalados de acuerdo con su clasificación, según la Norma Técnica Peruana: NTP 900.058-2019 Gestión Ambiental. Gestión de Residuos. Código de colores para el almacenamiento de residuos sólidos.

Residuos sólidos no peligrosos: Son aquellos residuos domésticos y/o industriales que no tienen efecto sobre personas, animales y plantas y que en general no deterioran la calidad del ambiente.

Cuadro 30: Lista de residuos sólidos no peligrosos

Residuos Sólidos	Características del Residuo	Fuente Generadora
Papel y cartón	Papel blanco, periódicos, revistas, folletos, catálogos, impresiones, fotocopias, sobres, cartón, cajas de cartón, etc.	Oficina, almacén, obra.

Plástico	Botellas y envases de plástico, vasos, platos y cubiertos descartables, residuos de PVC	Comedor, oficina, almacén, obra.
Orgánicos	Restos de comida, cáscara de frutas y maleza	Comedor, oficina, almacén, obra.
Vidrio	Botellas de vidrio, vasos rotos, restos de vidrios	Comedor, oficina, almacén, obra.
Metal	Alambres, chatarra, conductores de aluminio, clavos, latas, tapas de metal, envases de alimentos y bebidas, etc.	Obra.
No reprovechables	Envolturas de golosinas, trapos de limpieza y tecnopor, polvo, papel higiénico.	Comedor, oficina, almacén, obra, SS.HH.

Fuente: ELABORACIÓN PROPIA, 2022

Residuos sólidos peligrosos: Son aquellos con características corrosivas, inflamables, combustibles y/o tóxicas, que tiene un efecto en las personas, animales y plantas, y que deterioran la calidad ambiental, tales como pilas, baterías, grasas, paños absorbentes con hidrocarburos y productos químicos, trapos contaminados con hidrocarburos y productos químicos, suelos contaminados, filtros de aceite, aerosoles entre otros.

Cuadro 31: Lista de residuos sólidos peligrosos

Residuos Sólidos	Características del Residuo	Fuente Generadora
Peligrosos	Focos, fluorescentes malogrados, etc.	Oficina, almacén, obra.
	Cartuchos de impresora, tintas y tóner.	Oficina, almacén, obra.
	Equipos de cómputo en desuso (monitores, placas, tarjetas etc.).	Oficina, almacén, obra.
	Baterías, pilas.	Oficina, almacén, obra.
	Baterías, bujías, llantas, etc.	Almacén y obra.
	Envases de productos químicos	Almacén y obra.
	Envases de productos químicos usados en limpieza y desinfección.	Almacén y obra.
	Mascarillas, trapos, plásticos y maderas con sustancias peligrosas, etc.	Almacén y obra.
	Restos de lubricantes, grasas, hidrocarburos, etc.	Almacén y obra.
	Suelos contaminados y borras	Obra

Fuente: ELABORACIÓN PROPIA, 2022

Las pilas y baterías son residuos peligrosos, pero por contener sustancias peligrosas y metales pesados no se deben mezclar con los residuos peligrosos. Estas deben ser almacenadas, acondicionadas y posteriormente disponerlas a través de una EO-RS autorizada por el MINAM.

10.4.3. Manejo de los residuos sólidos

A continuación, se detalla las medidas a ejecutar para el manejo adecuado de los residuos sólidos, las cuales implica el cumplimiento de la normativa ambiental vigente y buenas prácticas amigables con el ambiente.

Para un adecuado manejo de los residuos sólidos, se capacitará a los trabajadores sobre sus actividades relacionadas con la generación de residuos sólidos, a fin de fortalecer su conocimiento acerca de los mismos, y sobre los alcances y lineamientos que contiene el presente Plan. Asimismo, se dispondrá de un adecuado sistema de limpieza, recojo y eliminación de residuos sólidos en las instalaciones y en los distintos frentes de trabajo.

El personal encargado del manejo de los residuos sólidos deberá contar con los EPP adecuados para el tipo de residuo que va a manipular.

Minimización

La minimización de residuos es la adopción de medidas, organizativas y operativas, que permitan disminuir hasta niveles económica y técnicamente factibles, la cantidad y peligrosidad de los residuos generados, los cuales precisan un tratamiento o disposición final; a través de estrategias preventivas, procedimientos y métodos o técnicas utilizadas durante el abandono.

Se tomarán las siguientes medidas para promover en lo posible la no generación de residuos:

- ✓ Capacitación y concientización de los trabajadores acerca del manejo de los residuos sólidos.
- ✓ Se evaluará, en la medida de lo posible la adquisición de insumos que cuenten con envases retornables a los proveedores a fin de minimizar la generación de residuos sólidos. En caso de no poder adquirirse este tipo de productos, se priorizará el uso de envases reciclables o que puedan ser reutilizados en las actividades diarias, sin riesgo de afectación a la salud de los trabajadores.
- ✓ Optimizar el uso de trapos y solventes para la limpieza.
- ✓ Control sobre el inventario de materiales (ingreso y salida) y el buen almacenamiento de los este.
- ✓ Este principio será aplicado en todas las actividades del abandono durante desde el inicio hasta el fin, tanto por los trabajadores de PETROPERÚ como de los terceros contratados.

Segregación

La segregación de residuos sólidos es un proceso de selección en categorías específicas, en base a la naturaleza de los residuos, teniendo en cuenta sus características físicas y químicas. Se puede adoptar diferentes formas para la segregación de los residuos de acuerdo con su

composición, origen y destino final. Esta actividad es realizada en el lugar donde se genera el residuo. Para la realización de estas actividades en el proyecto se efectuarán de acuerdo con lo especificado en la Norma Técnica Peruana (NTP 900.058:2019), norma que establece los colores para diferenciar los diferentes dispositivos de almacenamiento de residuos, con el fin de asegurar la identificación y segregación de estos.

Cuadro 32: Código de colores para los dispositivos de almacenamiento de residuos.

Residuos sólidos		Color de recipiente
Metal	Fierro, cobre, aluminio, etc.	Amarillo
Papel y cartón	Papel blanco, cajas de cartón, cartones, cartulina, etc.	Azul
Plástico	Botellas de plástico, plásticos, bolsas, restos de tubos de PVC, etc.	Blanco
Vidrio	Botellas de vidrio, retazos de vidrio, etc.	Plomo
Orgánico	Restos de comida, cascaras de frutas, maleza, etc.	Marrón
Peligrosos	Envases con sustancias peligrosas (lubricantes, Aceites, combustibles, solventes), pilas, baterías, trapos, y paños absorbentes, contaminados con líquidos o sustancias peligrosas, suelo contaminado, filtros de aceite, envases de pintura, EPP contaminados con materiales peligrosos y residuos biocontaminados (mascarillas, guantes, tópico).	Rojo
No aprovechable	Envolturas de golosinas, lapiceros, trapos de limpieza, papel higiénico de los baños.	Negro

Fuente: NTP 900.058:2019.

Para la ubicación de los puntos de acopio (contenedores de colores etiquetados y cartel informativo), se tiene los siguientes criterios empleados para la ubicación:

- ✓ Características de los residuos sólidos generados.
- ✓ Disponibilidad de espacio en el área de trabajo.
- ✓ Capacidad del recipiente de almacenamiento de residuos sólidos.
- ✓ Sistema de seguridad cercana.
- ✓ Frecuencia y facilidad de recojo.

Reaprovechamiento

El reaprovechamiento de los residuos sólidos consiste en obtener un beneficio o darle valor a un residuo sólido mediante el procesamiento del mismo o la aplicación de técnicas de utilización, para lo cual se han

considerado las técnicas de reciclaje, reutilización y recuperación, permitiendo así reaprovechar ciertos residuos sólidos generados dentro del proyecto, que buscan ser más sustentables con el ambiente, y específicamente dar prioridad a la reducción en el volumen de residuos generados; para lograr este fin, se darán capacitaciones, charlas de sensibilización y se trabajará con todo el personal en el manejo de los residuos sólidos.

A continuación, se mencionan las diversas alternativas de reaprovechamiento de los residuos generados en el abandono:

- ✓ **Reducir:** Significa detener el problema ocasionado por los residuos antes de que comience, eliminando el origen de la contaminación antes de afrontar los efectos.
- ✓ **Reusar:** Muchos materiales que son destinados como residuos sólidos pueden resultar útiles para otras cosas, extendiendo su vida útil; y que de esta manera no se conviertan en desechos rápidamente. Teniendo mucho cuidado en no utilizar envases que hayan contenido elementos tóxicos como combustibles, aceites, grasas, o cualquier material peligroso.
- ✓ **Reciclar:** Se refiere a usar ciertos residuos como materia prima para producir nuevos bienes. Tal es el caso de papel, cartón, vidrio, plástico y metal, se pueden reciclar una o más veces, lo que disminuye de manera notable la cantidad de éstos.

Almacenamiento

El almacenamiento de los residuos sólidos se dispondrá en un almacén temporal de residuos sólidos, a donde llegarán los residuos sólidos generados diariamente en los frentes de la obra, hasta su reaprovechamiento o disposición final al relleno sanitario por una EO-RS. Durante el abandono se hará uso de almacenes temporales.

Para un adecuado almacenamiento se implementará las siguientes medidas:

- ✓ Los residuos de material removido y extraído durante el abandono, serán trasladados desde el lugar de generación hacia la escombrera autorizada, determinada previamente. Los contratistas de obra se sujetarán a las normas que rigen para esta actividad.
- ✓ No se dispondrá ningún residuo, cualquiera sea su naturaleza, sobre un lugar no autorizado previamente por la autoridad competente.
- ✓ Debe establecerse un procedimiento de seguridad adecuado para el almacenamiento de combustibles, solventes y aceites utilizados en el abandono o por equipos utilizados en ella. Esta medida se implementará en lo aplicable juntamente con lo establecido en el Programa de manejo ambiental.
- ✓ El material que pueda ser reaprovechado será separado, clasificado, compactado (según sus características) y almacenado en los contenedores del Almacén temporal de residuos sólidos, en espera de su reaprovechamiento por una EO-RS debidamente registrada y

con autorización vigente ante la DIGESA o una EO-RS y con autorización vigente ante el MINAM.

Transporte

El transporte de los residuos sólidos de los frentes al almacén temporal de residuos sólidos será a través de una persona responsable. Una vez almacenados los residuos serán transportados por la municipalidad distrital o la EO-RS debidamente autorizada para el transporte y disposición final.

Durante esta etapa se deberá asegurar la calidad del transporte para evitar derrames, disposición en lugares inadecuados y riesgos a la salud y el ambiente. El personal encargado de esta labor usará los EPP básicos (mascarilla y guantes).

Disposición final

- ✓ La disposición final de los residuos sólidos no peligrosos será destinada a la municipalidad distrital. En caso, la cantidad de residuos sólidos aumente o se presente algún contratiempo con el servicio público, se dispondrá a un relleno sanitario, a través de una EO-RS, debidamente registrada y autorizada.
- ✓ Los residuos sólidos como escombros y desmote serán dispuestos por una EO-RS hacia una escombrera debidamente autorizada por la municipalidad distrital.
- ✓ Los residuos sólidos peligrosos serán trasladados por una EO-RS a un relleno de seguridad.
- ✓ Por ningún motivo se debe permitir la quema de los residuos, dentro o fuera de la obra. El o los responsables generales de la obra elaborarán un reporte final de residuos sólidos indicando los volúmenes, tipo de residuo, disposición final y otros detalles de interés sanitario ambiental.

10.4.4. Control de los Residuos Sólidos

El control de los residuos sólidos es diario, por la cual, el personal responsable del manejo de los residuos deberá recepcionar, segregar, almacenar y disponer; al mismo tiempo que deberá reportar las cantidades de residuos sólidos generados, tanto peligrosos como no peligrosos, dentro del establecimiento. Dichos trabajos estarán bajo la supervisión de PETROPERÚ.

10.4.5. Control de residuos líquidos

En la etapa de abandono pueden ocurrir derrames por accidente o inadecuada manipulación, que pese a generar impactos temporales, no son de desestimar. Por esta razón los responsables de la ejecución del Plan de Abandono deberán estar atentos y prontos a afrontar cualquier emergencia a las situaciones fortuitas que se pueden suscitar. Se mantendrá un control periódico de las pozas detectores de fugas o derrames.

El agua del lavado de los tanques y circulado por las tuberías para desalojar los combustibles y gases serán recolectados y almacenados temporalmente (dentro del establecimiento) en cilindros metálicos herméticos con tapa para su disposición final.

- ✓ Se tendrán aproximadamente 770 gal de residuos líquidos peligrosos (agua del lavado de los tanques), serán entregados a una EO-RS autorizada por MINAM para su traslado hacia el lugar de disposición final, de acuerdo con los dispositivos del Reglamento actual.
- ✓ El fluido de drenaje de fondo de los Tanques de combustible líquido (aproximadamente 30 gal de borra), serán gestionadas a través de una EO-RS para su traslado hacia el lugar de disposición final, de acuerdo con los dispositivos del Reglamento de residuos sólidos.

10.4.6. Residuos Sólidos del Ámbito de Gestión Municipal

- ✓ Se contará con 20 personas para la ejecución del Plan de Abandono, cada persona producirá 0.125 kg/día de residuos domésticos, la ejecución del Plan de Abandono tomará 180 días.
- ✓ A diario se producirá (10 personas x 0.125 kg) 1.25 kg de residuos domésticos. Durante la ejecución del Plan de Abandono se producirán (1.25 kg x 1800 días) 450 kg de residuos domésticos.
- ✓ El peso estimado de residuos domésticos es de 1.25 kg/día. Serán almacenados temporalmente en recipientes metálicos con tapa, rotulados identificando así el tipo de residuo que almacenan.
- ✓ Los residuos domésticos serán transportados por los camiones recolectores de la municipalidad para su disposición final.

10.4.7. Residuos Sólidos del Ámbito de Gestión No Municipal

Residuos Sólidos No Peligrosos

- ✓ Se estima producir durante las actividades de abandono 500 m³ de material de desmonte proveniente del movimiento de arena y tierra, y la demolición del pavimento. De estos 500 m³, una parte podrá ser reaprovechado para cubrir el área donde se ha removido la tierra para retirar la tubería antigua. Lo que no pueda ser reaprovechado se dispondrá de la siguiente manera: En caso de tratarse de material de desmonte no peligroso será dispuesto en un relleno sanitario; en caso de tratarse de desmonte en contacto con hidrocarburos se dispondrá a un relleno de seguridad.
- ✓ El material de desmonte será dispuesto en un área colindante a los tanques, el traslado y disposición final será efectuada por una Empresa Prestadora de Servicios autorizada.
- ✓ La chatarra que se genere como resultado del abandono se almacenará para su posterior disposición a un relleno sanitario (sino está en contacto con hidrocarburos o alguna sustancia peligrosa), o bien podrán ser comercializados con una empresa EC-RS.

Residuos Sólidos Peligrosos

- ✓ Los residuos sólidos peligrosos (waype y trapo industrial contaminado con hidrocarburos) generados serán gestionados a través de una Empresa EO-RS para su disposición final en un relleno de seguridad, de acuerdo con el Reglamento de la Ley General de Residuos Sólidos.
- ✓ Serán colectados temporalmente en recipientes metálicos con tapa y rotulados y dispuestos en el Almacén Temporal para posteriormente ser trasladado por una EO-RS autorizada.

10.4.8. Informes a la Autoridad

Los reportes diarios, así como los consolidados mensuales y anuales de las cantidades de residuos sólidos generados en el establecimiento, serán reportados al Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental de Ministerio de Energía y Minas (OEFA/MINAM), de acuerdo con lo establecido en el artículo N°37 del D.S. N°057-2004-PCM y su modificatoria el Decreto Legislativo N°1065.

10.5. Programa de monitoreo de Calidad Ambiental

Este plan permite la comprobación mediante la medición periódica de los indicadores ambientales sensibles al Proyecto, así como la evaluación de la efectividad de las medidas de recuperación ambiental aplicadas.

En tal sentido, el plan de seguimiento y control tiene entre sus objetivos:

- ✓ Identificar las variables que serán sujetas a medición de acuerdo con la normativa legal, ejecutar las mediciones para llevar un control sostenido de los parámetros de calidad establecidos en dicha normativa en los diferentes puntos de control específicos del proyecto.
- ✓ Detectar desviaciones respecto a estos, identificando las causas de las desviaciones, en caso de que éstas estén presentes.
- ✓ Proponer las medidas correctivas necesarias en función de los resultados de seguimiento.
- ✓ Cumplir con las exigencias legales de presentación de los informes respectivos de las actividades de seguimiento a la autoridad competente.

10.5.1. Medio Físico

El programa de monitoreo para el control y seguimiento de los componentes ambientales a ser impactos durante la ejecución del Plan de Abandono se detalla a continuación:

A. Monitoreo de calidad de aire

El incremento de la concentración de gases de combustión y material particulado, durante las actividades correspondientes a los Trabajos Preliminares durante la ejecución del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos; estarían asociados, principalmente; con las actividades de movilización y desmovilización de máquinas y equipos. Asimismo, durante las actividades correspondientes a la Etapa de Abandono durante la ejecución del Plan de Abandono de la Planta estarían asociados, principalmente; con las actividades de desmontaje de componentes varios, demolición de edificaciones, losas y muros (concreto y mampostería); y movimiento de tierras, excavaciones y rellenos. Los gases de combustión serán producto de la operación de los motores de combustión interna de las maquinarias, equipos y vehículos a emplear para la ejecución de las actividades del Plan de Abandono.

En ese sentido, los parámetros para evaluar la calidad del aire incluyen al material particulado (PM10 y PM2.5), así como gases de combustión: dióxido de azufre (SO₂), dióxido de nitrógeno (NO₂), monóxido de carbono (CO) por la operación de los equipos y vehículos, de acuerdo con los Estándares de Calidad Ambiental para Aire (D.S. N°003-2017-MINAM).

A continuación, se detalla el programa de monitoreo de calidad de aire asociado con las actividades a ejecutarse durante los trabajos abandono, así como la ubicación de los puntos de monitoreo:

Cuadro 33: Estaciones, frecuencia y parámetros de monitoreo de calidad de aire. Etapa de trabajos preliminares y etapa de abandono.

Componente Ambiental	Estación	Ubicación /Descripción	Coordenadas UTM		ECA
			Norte	Este	
Aire	EP-01	Pista de acceso	9581244.33	688246.64	DS N°003-2017-MINAM

Fuente: Elaboración Propia, 2021

La frecuencia de monitoreo de calidad de aire se realizará trimestralmente.

B. Monitoreo de Ruido

El incremento de los niveles de ruido durante la ejecución del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos, durante las actividades del abandono estarían asociados; principalmente; con las actividades de movilización y desmovilización de máquinas y equipos, actividades de desmontaje de componentes varios, demolición de edificaciones, losas y muros (concreto y mampostería); y movimiento de tierras, excavaciones y rellenos.

Con la finalidad de conocer los cambios que se puedan generar en los niveles de presión sonora y asegurar que los niveles de ruido previstos se mantendrán dentro de los ECA Ruido, se ha establecido el presente programa de monitoreo de ruido. Los parámetros necesarios para medir los niveles de presión sonora serán los siguientes:

- LAeqT: Es el nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, en decibelios, determinado sobre un intervalo temporal de T segundos.
- LAMaxT: Es el máximo nivel de presión sonora registrado utilizando la curva ponderada A (dB) durante un periodo de medición.
- LAMinT: Es el mínimo nivel de presión sonora registrado utilizando la curva ponderada A (dB) durante un periodo de medición.

En el Cuadro 34 se detalla el programa de monitoreo de ruido asociado con las actividades a ejecutarse durante los trabajos preliminares: Instalaciones provisionales, movilización y desmovilización de máquinas y equipos. La ubicación de los puntos de monitoreo se detalla a continuación:

Cuadro 34: Estaciones frecuencia y parámetros de monitoreo de ruido. Etapa de trabajos preliminares y etapa de abandono.

Componente Ambiental	Estación	Ubicación /Descripción	Coordenadas UTM		ECA	Frecuencia
			Norte	Este		
Ruido	ER-01	Parque	9581202.95	688199.71	DS N°085-2003-PCM	Trimestral

Fuente: Elaboración Propia, 2021

Los criterios considerados para la ubicación y el número de estaciones de medición de los niveles de ruido han tomado en cuenta las condiciones generales del área de la Planta Aeropuerto Iquitos, la naturaleza y duración de las actividades con potencial de generar ruido; y la zonificación establecida en el Reglamento de Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido (ECA) para Ruido aprobado mediante D.S. N°085-2003-PCM en la zona de la Planta

Aeropuerto Iquitos, siendo correspondiente al ECA Ruido para Zona Industrial.

C. Monitoreo de calidad de suelo

El área de la Planta Aeropuerto Iquitos corresponde a una zona industrial/comercial ya intervenida, que ha venido operando por un periodo de tiempo prolongado; y donde el suelo se encuentra ya impactado por las diferentes actividades que han realizado, y no se considera que existe suelo natural. En consecuencia, no se espera la ocurrencia de impactos negativos significativos sobre la calidad del suelo, debido a la ejecución de las actividades del Plan de Abandono.

Cuadro 35: Estaciones, frecuencia y parámetros de monitoreo de suelo. Etapa de abandono

Componente Ambiental	Estación	Ubicación /Descripción	Coordenadas UTM		ECA	Frecuencia
			Norte	Este		
Suelo	ES-01	Área contigua tanques de almacenamiento	9581219.16	688180.88	DS N°011-2017-MINAM	Posterior al retiro de tanques

Fuente: Elaboración Propia, 2021

D. Monitoreo de calidad de agua subterránea

Las actividades del Plan de Abandono que podrían generar impactos sobre la calidad del agua subterránea incluyen principalmente las labores de desmontaje de tuberías enterradas, y las acciones de movimiento de tierras, excavaciones y rellenos.

Según la información disponible del estudio línea base del presente Plan de Abandono, la napa freática al interior de las instalaciones tiene una profundidad promedio de 4.00 m, en esa línea se plantea considerar solo una toma de muestra teniendo en cuenta que las actividades propias del abandono serán corta duración de acuerdo con el cronograma de actividades del Plan de Abandono. En ese sentido, se considera el monitoreo de agua subterránea asociado con las actividades relacionadas al desmontaje de tuberías enterradas y acciones de movimiento de tierra propuestas en el presente Estudio. A continuación, se muestra la ubicación de la estación de monitoreo para este factor.

Cuadro 36: Estaciones, Frecuencia y Parámetros de Monitoreo de Agua Subterránea. Etapa de Abandono

Estación	Descripción	Coordenadas UTM WGS84 (Zona 18M)		Parámetros	ECA	Frecuencia
		Este	Norte			
Asub-Dom-01	Pozo Artesiano agua doméstica	688211	9581228	Hidrocarburos Totales de Petróleo (C9-C40), As, Cd, Cu, Pb, Zn	D.S. N°004-2017-MINAM	Semestral
Asub-SC-02	Pozo Agua SCI	688202	9581252			

Fuente: Elaboración Propia, 2021

10.6. Plan de Relaciones Comunitarias

En el presente capítulo se describen los programas orientados a brindar empleo a la población aledaña al área donde se realizará el cierre, asimismo, es necesario señalar que la Política de Gestión Social de PETROPERÚ S.A. se rige para todas las sedes y actividades.

10.6.1. Política de Gestión Social

PETROPERÚ S.A. tiene por objetivo social llevar a cabo las actividades que establece la Ley N° 26221, Ley Orgánica de Hidrocarburos, incluyendo sus derivados, la petroquímica básica y otras formas de energía.

En tal sentido, gestiona los aspectos sociales con la misma prioridad que los aspectos operativos, económicos, ambientales y de calidad, en cumplimiento con las leyes y reglamentaciones gubernamentales.

Esta Política es de cumplimiento obligatorio para los directivos, colaboradores, contratistas y subcontratistas de PETROPERÚ S. A. quienes se encargarán de velar por dicho cumplimiento; a través de su Gerencia Corporativa Gestión Social y Comunicaciones.

Asimismo, en concordancia a la Resolución Ministerial N°231-2021-MINEM-DM que aprueba los “Términos de Referencia para la elaboración del Plan de Abandono y Plan de Abandono Parcial”, se incorporan los siguientes programas:

A. Programa de empleo local

Las actividades de desmantelamiento de los tanques y la desinstalación de los equipos de la Planta Aeropuerto Iquitos requerirán de la contratación de mano de obra calificada y no calificada, se considera el Programa de empleo local.

El programa de empleo local se dirige a la población de la región donde se encuentra la instalación a ser cerrada, cuyo periodo de aplicación estará sujeto al inicio de las actividades del abandono y al cronograma de actividades.

▪ Indicador

- ✓ Número de trabajadores contratados.

B. Programa de contratación de bienes y servicios locales

Las compras locales dinamizan la economía de un lugar al contribuir con la cadena de suministros y a generar puestos de trabajo. Sin embargo, las adquisiciones de bienes y servicios locales deben cumplir con una serie de especificaciones técnicas y estándares de calidad, por lo que es necesario que los proveedores locales se adecúen a los requerimientos solicitados, para verse favorecidos por las compras locales de la Empresa.

Objetivo

Promover la adquisición de bienes y servicios locales durante el período del Plan de Abandono de la Instalación de la Planta Aeropuerto Iquitos de PETROPERÚ.

Indicador

- ✓ Número de contratistas que brindan bienes al proyecto.
- ✓ Número de contratistas que brindan servicios al proyecto.

C. Programa de comunicación e información

El programa de comunicación e información incluye los procesos necesarios para asegurar que la información relacionada a las actividades del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos llegue a los pobladores interesados de manera oportuna y adecuada.

Objetivo

Informar a los pobladores y los grupos de interés identificados, con respecto a las actividades del Plan de Abandono de la Instalación de la Planta Aeropuerto Iquitos de PETROPERÚ.

Medios

Para asegurar la información se utilizarán los medios más utilizados en el Distrito de San Juan Bautista, con el fin de recoger las expresiones abiertas a sus preocupaciones y opiniones.

Página web:

En la página web de PETROPERÚ contendrá información de las actividades relacionadas al Plan de Abandono de la Instalación de la Planta Aeropuerto Iquitos de PETROPERÚ, ya que tiene un alcance mayor a las poblaciones.

Frecuencia

La frecuencia, será semestral.

Indicador

Los medios de verificación del programa de comunicación e información son:

- ✓ Notas informativas en la página web de PETROPERÚ.
- ✓ Acta de Reunión de la Mesa de Diálogo, informando de las actividades del Plan de Abandono de la Instalación de la Planta Aeropuerto Iquitos de PETROPERÚ.

D. Programa de atención de quejas y reclamos

Se entiende por quejas y reclamos a los argumentos que tienen los pobladores y las autoridades por la percepción de posibles afectaciones o daños que pudiera ocasionarse durante el proceso de las actividades de la ejecución del Plan de Abandono, asimismo, por casos de duda por incumplimientos generados en el marco de la ejecución del proyecto.

Objetivo

Promover la generación de confianza, asegurando el mutuo respeto con las poblaciones y autoridades.

- ✓ Pautas para atención a las quejas y reclamos
- ✓ Se habilitará un link en la página virtual de PETROPERÚ, la cual se difundirá en la pizarra pública, en el interior de la Planta Aeropuerto Iquitos y se hará de conocimiento de todos los trabajadores y proveedores, así como de las autoridades y pobladores.
- ✓ A las autoridades se les informará del link mediante comunicación escrita. Esta información deberá contener mínimamente lo siguiente:
 - Identificación del declarante.
 - Breve explicación del motivo de la queja o reclamo.

Indicadores

Registro fotográfico o pantallazo del número de quejas y reclamos atendidas y no atendidas a través del link de PETROPERÚ.

E. Programa de capacitación al personal y contratista

Es necesario que los trabajadores se encuentren capacitados en el cumplimiento de las actividades generales y específicas del Plan de Abandono para evitar contratiempos o emergencias que podría afectar a la integridad física del trabajador, como de su entorno local.

Objetivo

Instruir al personal especializado y no especializado de la Planta Aeropuerto Iquitos respecto a las características del proyecto y los riesgos ambientales, así como divulgar de manera didáctica y directa el contenido del Plan de Manejo Ambiental.

Entre la temática a capacitar se encuentran las siguientes:

- ✓ Capacitación en Seguridad y Medio Ambiente.
- ✓ Desinstalación y transporte de las Instalaciones.

- ✓ Manejo, evacuación y disposición final de residuos sólidos y líquidos peligrosos.
- ✓ Traslado y Disposición de Residuos Sólidos Domésticos.
- ✓ Traslado y Disposición Final de Desmonte.
- ✓ Actuación en casos de incidentes de incendios.

F. Código de conducta

La conducta de los trabajadores de las empresas contratistas deben respetar los usos, costumbres y manifestaciones culturales de la población local, evitando hacer comentarios que manifiesten aversión o censura de estos. Además, se prohíben las siguientes acciones:

- ✓ La discriminación por raza, religión, ideología y sexo.
- ✓ Alentar o mantener relaciones de carácter sentimental con pobladores locales durante la permanencia laboral en la empresa.
- ✓ El consumo de bebidas alcohólicas, drogas ni otras sustancias ilegales en las áreas de trabajo o en la localidad durante las horas de trabajo o fuera de ellas, mientras tenga permanencia contractual con la empresa.
- ✓ Adquirir los productos de dudosa calidad bajo un concepto de comercio injusto y al crédito a largo plazo.
- ✓ Remover restos arqueológicos que no han sido previamente reconocidos o hallados. En caso de algún hallazgo de ese tipo, se deberá detener los trabajos y sin remover los restos, dar aviso inmediato a la Superintendencia de Medio Ambiente o jefe inmediato superior.
- ✓ Transitar con vehículos o maquinarias en áreas no autorizadas.
- ✓ No portar los implementos de seguridad ni participar en las capacitaciones y simulacros.

Indicadores

- ✓ Número de trabajadores capacitados
- ✓ Relación de temas tratados
- ✓ Resultados de la evaluación de los trabajadores

G. Programa de vigilancia y monitoreo participativo

Consiste en el desarrollo de un conjunto de acciones que van a verificar la eficiencia y eficacia de los programas sociales del cierre de minas, en concordancia con los objetivos establecidos para cada actividad, a fin de adoptar las medidas correctivas necesarias.

Este programa será realizado por una comisión a cargo de la Mesa de Diálogo, quienes serán los encargados de vigilar y monitorear el cumplimiento de los procedimientos, normas e instrucciones establecidos.

Objetivo

Asegurar la eficiencia y eficacia del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos, a fin de dar cumplimiento de las metas y objetivos de las actividades propuestas.

Indicadores

Los indicadores más apropiados para la medición del logro de los objetivos y metas del programa de vigilancia y monitoreo participativo están relacionados con:

- ✓ Informe de monitoreo participativo Post Abandono

Responsable

El responsable del Plan de Abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos será la Gerencia departamento Ambiental que supervisará la tercerización del servicio para el desarrollo del Programa de vigilancia y monitoreo participativo de manera semestral.

H. Compromisos Sociales

Conforme a lo establecido en la Resolución Ministerial N° 231-2021-MINEM-DM y, en el artículo 4 del Decreto Supremo N° 039-2014-EM y sus modificatorias, se define al Plan de Abandono como el conjunto de acciones que realizará el Titular para dar por concluida su actividad de hidrocarburos y abandonar sus instalaciones o áreas, previo a su retiro definitivo de éste, a fin de corregir cualquier condición adversa en el ambiente e implementar el reacondicionamiento necesario para volver el área a su estado natural o dejarla en condiciones apropiadas para su nuevo uso.

Asimismo, según lo establecido en el numeral 99.3 del artículo 99 del Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos, aprobado con Decreto Supremo N°039-2014-EM y sus modificatorias se deberá indicar los compromisos sociales, en esa línea presentamos la Declaración Jurada donde indicamos que no tenemos compromisos sociales con la comunidad. Ver Anexo 07.

11. MONITOREO POST-ABANDONO

Presentar el programa de monitoreo para el control y seguimiento de los componentes ambientales durante el Post-Abandono se detalla a continuación:

Cuadro 37: Monitoreo Post-Abandono

Tipo de Monitoreo	Objetivo	Meta	Indicador
Monitoreo de Calidad de Suelo	Verificar después del abandono que el área que las medidas de manejo de suelo en el área ocupada por La Planta Aeropuerto Iquitos cumpla con los estándares de calidad de suelo	Cumplir los ECA Suelo	Concentración de parámetros analizados cumple el ECA Suelo

Fuente: Elaboración Propia, 2021

11.1. Medio físico:

- ✓ Por las características del área a rehabilitar, no es necesario estabilizar taludes, controlar procesos erosivos ni monitorear lixiviados.
- ✓ Monitoreo de otros componentes ambientales que requieran un seguimiento y control, luego de ejecutadas las medidas.

Suelos

El monitoreo post abandono consistirá en un muestreo aleatorio sobre las áreas rehabilitadas y sobre las áreas reforestadas, cuyo objetivo será determinar, sin sesgo, la efectividad y cumplimiento de las metas de recuperación de áreas y el despistaje de contaminación en el área anteriormente ocupada por la Planta Aeropuerto Iquitos.

Etapas de post abandono

Cuadro 38. Estaciones, frecuencia y parámetros de monitoreo de suelo-Etapa de post abandono

Componente Ambiental	Estación	Ubicación /Descripción	Coordenadas UTM		ECA	Periodo
			Norte	Este		
Suelo	ES-01	Área contigua tanques de almacenamiento	9581219.16	688180.88	DS N°011-2017-MINAM	Un semestre

Fuente: Elaboración Propia, 2021

12. PLAN DE CONTINGENCIA AMBIENTAL

El Plan de Contingencias consiste en la organización, equipamiento y disposición inmediata de la empresa responsable de ejecutar el cierre, para enfrentar un problema eventual de alto riesgo, permitiéndole en lo posible, evitar daños mayores y controlar el proceso. PETROPERU, debido a su preocupación por el ambiente y la salud de las personas ha formulado un “Plan de Contingencias” para las actividades de abandono de la Planta Aeropuerto Iquitos, el cual es de conocimiento general de sus trabajadores y contratistas que ejecutarán las acciones de abandono. El Plan de Contingencias se ha elaborado para hacer frente a situaciones de emergencia que traen como consecuencia la realización de un hecho significativo donde peligre la vida y la salud de los trabajadores de la empresa, visitantes y clientes; bienes y maquinarias de la empresa e impactos al ambiente.

El Plan de Contingencias cuenta con los compromisos del Titular, mediante el suministro de recursos financieros, humanos, materiales y tiempo con la finalidad de brindarle continuidad y sostenibilidad. Así mismo, el presente plan se realiza tomando en cuenta lo descrito en su respectivo Instrumento de Gestión Ambiental.

12.1.Marco Legal

- ✓ Constitución Política del Perú – 1993. Establece en el Capítulo II, del artículo 67° lo siguiente: “El estado determina la política nacional del ambiente. Promueve el uso sostenible de sus recursos naturales”. Y en el artículo 68° lo siguiente: “El estado está obligado a promover la conservación de la diversidad biológica y de las áreas naturales protegidas”.
- ✓ Ley N°26221 (20-08-93). Ley Orgánica que Norma las Actividades de Hidrocarburos en el Territorio Nacional. El Estado promueve el desarrollo de las actividades de Hidrocarburos sobre la base de la libre competencia y el libre acceso a la actividad económica con la finalidad de lograr el bienestar de la persona humana y el desarrollo nacional.
- ✓ D.S. N°052-93-EM (16-11-93). Reglamento de Seguridad para el Almacenamiento de Hidrocarburos.
- ✓ D.S. N°039-2014-EM, Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos. Reglamento que tiene por objeto normar la protección y gestión ambiental de las Actividades de Hidrocarburos, con el fin primordial de prevenir, minimizar, rehabilitar, remediar y compensar los impactos ambientales negativos derivados de tales actividades, para propender al desarrollo sostenible, de conformidad con el ordenamiento normativo ambiental establecido en la Constitución Política, la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente; la Ley N° 28245, Ley Marco del Sistema Nacional de Gestión Ambiental; la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental modificada por el Decreto Legislativo N° 1078 y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM; Texto Único Ordenado de la Ley Orgánica de Hidrocarburos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 042-2005-EM y las demás disposiciones legales pertinentes; así como sus modificatorias o sustitutorias. Reglamento que adecúa la normatividad ambiental aplicable a las Actividades de Hidrocarburos, fomentando además el crecimiento de dicha industria de manera sostenible con respeto irrestricto al medio ambiente y a la salud de las personas.
- ✓ Ley N° 28611, Ley General del Ambiente.
- ✓ Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- ✓ Reglamento de la Ley N° 27446 aprobado con D.S. N° 019-2009-MINAM.
- ✓ Ley N° 29134, Ley que regula los pasivos ambientales del Subsector Hidrocarburos.
- ✓ D.S. N° 04-2011-EM, Reglamento que regula los pasivos ambientales del Subsector Hidrocarburos.

- ✓ D.S. N° 037-2008-PCM, Límites Máximos Permisibles de Efluentes Líquidos para el Subsector Hidrocarburos.
- ✓ D.S. N° 085-2003-PCM, Estándares nacionales de Calidad Ambiental para el Ruido.
- ✓ D.S. 003-2017-MINAM, Estándares nacionales de Calidad Ambiental para el Aire.
- ✓ D.S. N° 057-2004-PCM, Reglamento de la Ley General de Residuos Sólidos.
- ✓ D.S. N° 002-2014-MINAM, Estándares de Calidad Ambiental (ECA) para el Suelo.
- ✓ Reglamento de participación ciudadana para la realización de Actividades de Hidrocarburos. Decreto Supremo N° 012-2008-EM.
- ✓ Resolución Ministerial N° 571-2008-MEM/DM, artículo N° 57 y 58 Lineamientos para la Participación Ciudadana en las Actividades de Hidrocarburos.
- ✓ D.S. N° 038-2014-EM (TUPA-MEM).
- ✓ Texto Único de Procedimientos Administrativos del Ministerio de Energía y Minas- TUPA.
- ✓ R.M. N° 159-2015-MEM/DM, Aprueban criterios técnicos para la evaluación de modificaciones, ampliaciones de componentes y de mejoras tecnológicas con impactos no significativos, respecto de Actividades de Hidrocarburos que cuenten con Certificación Ambiental.
- ✓ NTP 900.058.2005, Norma Técnica Peruana “Gestión Ambiental. Gestión de residuos. Código de colores para los depósitos de almacenamiento de residuos”.

12.2.Objetivos

El objetivo general del Plan de Contingencia es prevenir y controlar sucesos no planificados, pero previsibles, y describir la capacidad y las actividades de respuesta inmediata para controlar cada una de las emergencias identificadas de manera oportuna y eficaz.

Los objetivos específicos son:

- ✓ Establecer procedimientos de respuesta para prevenir, controlar y manejar cualquier accidente, incidente o emergencia, de tal modo que cause el menor impacto a la salud y al ambiente.
- ✓ Coordinar y optimizar el uso de los recursos humanos y materiales requeridos en el control de emergencias.
- ✓ Proveer entrenamiento al personal en respuesta a emergencias y establecer protocolos de comunicación para la identificación temprana de estas situaciones durante las actividades.

- ✓ Establecer una comunicación efectiva entre el responsable del plan de contingencia y los trabajadores.

12.3. Alcance

Este Plan de Contingencia tiene como alcance a todos aquellos eventos que pueden generar emergencias con potencial de daño a personas, ambiente o bienes materiales por efecto de las actividades que se realicen dentro de las instalaciones de la Planta Aeropuerto Iquitos.

El plan estará diseñado para hacer frente a las situaciones cuya magnitud será evaluada por el coordinador de lugar, debiendo solicitar el apoyo externo cuando escape a la capacidad de respuesta de los recursos disponibles. De acuerdo a las disposiciones de la autoridad competente que el plan de contingencia contiene.

12.4. Aspectos legales

El Plan de Contingencia se ha desarrollado en conformidad con la legislación peruana tomando como criterio base, las medidas de prevención y equipamiento mínimo para combatir las emergencias. Las normas aplicadas se presentan en el siguiente cuadro.

ITEM	DOCUMENTO DE LEGAL
01	Ley N° 29783, Ley de seguridad y Salud en el Trabajo
02	Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia.
03	D.S. 007 – 2007 – TR- Modificatoria al D.S. 009 – 2005
04	Ley 30222 modificatoria de la ley 29783

12.5. Evaluación de Riesgos

En el proceso general de la evaluación de los riesgos se sigue el siguiente procedimiento:

- ✓ Identificación y clasificación de los riesgos

Probabilidad de que ocurra el daño, se puede graduar, desde baja hasta alta, con el siguiente criterio:

- ✓ Probabilidad Alta: El daño ocurrirá siempre o casi siempre.
- ✓ Probabilidad Media: El daño ocurrirá en algunas ocasiones.
- ✓ Probabilidad Baja: El daño ocurrirá raras veces.

a. Consecuencias del daño, graduándolo de la siguiente forma:

- ✓ Ligero
- ✓ Moderado
- ✓ Severo

- b. Estimación del riesgo, los niveles de riesgo se estiman de acuerdo a su probabilidad y consecuencias como se muestra en el siguiente cuadro:

		CONSECUENCIAS		
		LIGERO	MODERADO	SEVERO
PROBABILIDAD	BAJA	RIESGO TRIVIAL	RIESGO TOLERABLE	RIESGO MODERADO
	MEDIA	RIESGO TOLERABLE	RIESGO MODERADO	RIESGO IMPORTANTE
	ALTA	RIESGO MODERADO	RIESGO IMPORTANTE	RIESGO INTOLERABLE

12.6. Evaluación de riesgos en las instalaciones y determinación de áreas críticas:

En la inspección realizada a las instalaciones se han identificado los riesgos más probables tanto ocasionados por el hombre como por la propia infraestructura, también se ha determinado las áreas críticas.

Se entenderá por áreas críticas a los lugares o áreas donde existe la probabilidad de ocurrencia de accidentes o emergencias.

En el cuadro siguiente se presenta los peligros y riesgos debidamente localizados en las instalaciones durante la etapa de ejecución del plan de abandono. También se consignan las medidas preventivas para la atención de las contingencias identificadas. Se debe señalar también que existen diversos agentes (naturales, técnicos y humanos), que podrían aumentar la probabilidad de ocurrencia de alguno de los riesgos identificados. Entre estos sobresalen sismos, condiciones geotécnicas inesperadas, procedimientos constructivos inadecuados, materiales de baja calidad.

RIESGOS	LOCALIZACIÓN	MEDIDAS PREVENTIVAS
Incendios.	Sitios de almacenamiento y manipulación de combustibles.	Cumplimiento cuidadoso de las normas de seguridad en lo relacionado con el manejo y almacenamiento de combustibles y adecuado mantenimiento de instalaciones eléctricas.
Movimientos sísmicos.	Generación de sismos de mayor o menor magnitud, que puedan generar desastres y poner en peligro la vida de los trabajadores.	Cumplimiento de las normas de seguridad.
Falla de estructuras	Cimentación, estructuras, etc.	Coordinación con entidades públicas y participación en las prácticas de salvamento que éstas programen.
Derrame de combustibles	Sitios de almacenamiento y manipulación de combustibles.	Señalización de rutas de evacuación, y divulgación
Accidentes de Trabajo	Se pueden presentar en todas las actividades.	sobre la localización de la región en una zona de riesgo sísmico.
Protestas o disturbios sociales, que pueden ocasionar interrupción de vías de acceso o atentar contra la seguridad del personal de las instalaciones	Cercanías de las instalaciones y actividades externas.	Divulgación contingencia.
Inundaciones	Se presentan en las zonas de poco drenaje de agua.	Llevar un control adecuado, tanto de la calidad de los materiales utilizados, como de los procesos

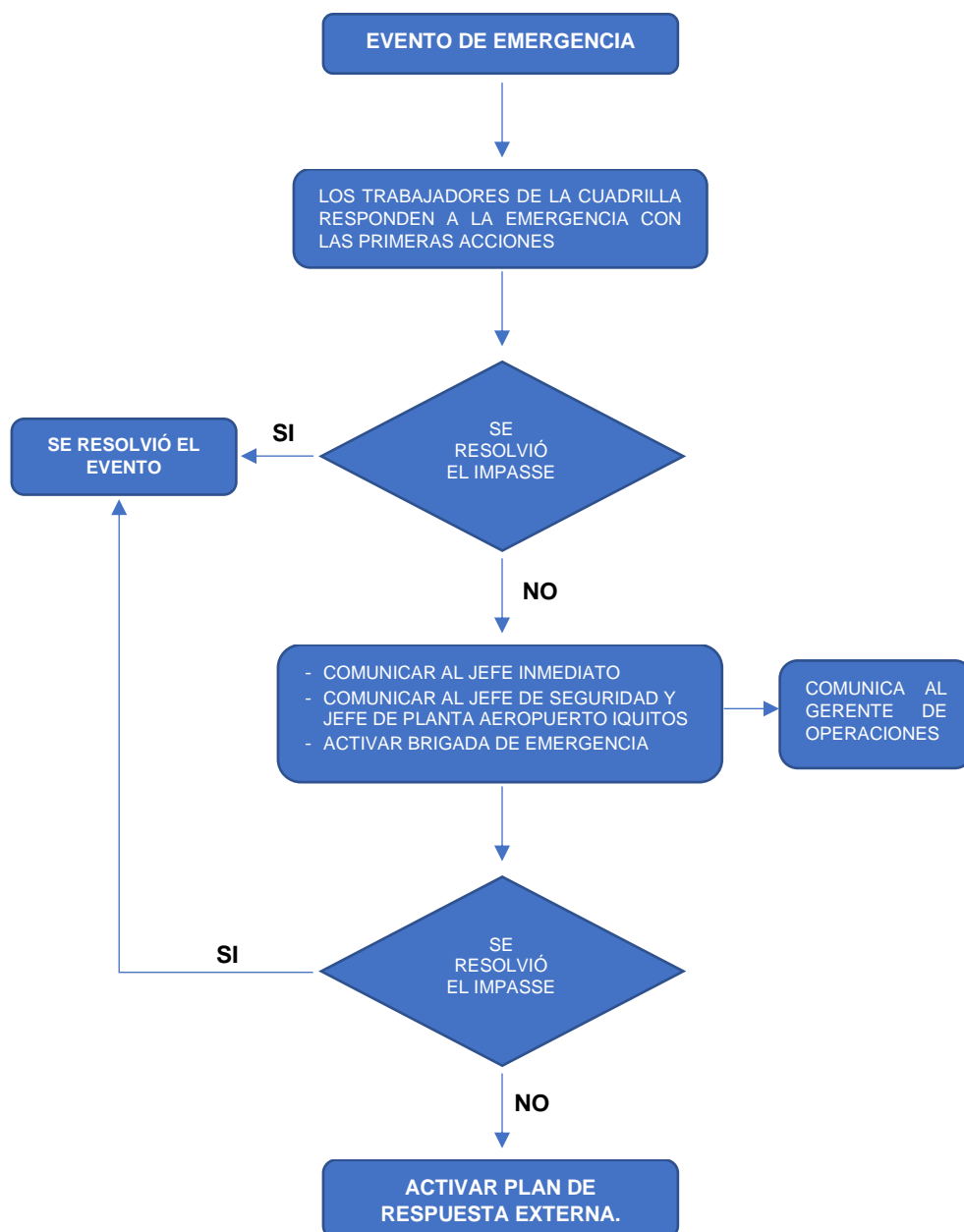
Fuente: Elaboración Propia, 2021

12.7. Organización de Respuesta a Emergencia

La Organización de Respuesta a Emergencias es responsable por la respuesta inicial y continua, y por la mitigación de cualquier emergencia durante la ejecución de las actividades del plan de abandono, dentro de las instalaciones de Planta Aeropuerto Iquitos. La Organización ejecuta, notifica, clasifica el evento, evalúa las consecuencias, el control de las actividades de emergencia en el lugar, acciones de protección, activación del nivel de respuesta y coordinación de recursos en el lugar, comunicaciones, apoyo administrativo y enlace con otras instancias de PETROPERU S.A.

12.8. Estructura Organizativa del Plan de Contingencia

Se muestra la organización y los puestos de comando para casos de emergencia, estableciéndose las líneas de autoridad y la conformación de las posiciones operativas de las diferentes áreas, así como el personal que intervendrá en las decisiones y acciones para enfrentar una emergencia.



12.9. Descripción de funciones

- ✓ Coordinador general de emergencia Ing. responsable del Plan de Abandono.
- ✓ Durante la emergencia tiene a su cargo el control de todas las coordinaciones operativas y administrativas.
- ✓ Evaluar con los Coordinadores de Apoyo de Planta Aeropuerto Iquitos, la situación, contingencia, teniendo bajo su responsabilidad iniciar las acciones para contener la emergencia.
- ✓ Evaluar el informe preliminar de la contingencia accidente y comunicar a Planta Aeropuerto Iquitos.
- ✓ Implementar los procedimientos de seguridad en la escena del evento.
- ✓ Poner en acción el Plan de Contingencias, estableciendo el momento inicial de las operaciones de respuesta y asumir su dirección, asimismo, supervisar el desarrollo normal de las actividades de prevención, contención, recuperación, limpieza y restauración, manteniendo informado sobre las acciones a seguir al personal de apoyo a la emergencia.
- ✓ Determinar las estrategias de respuesta, los equipos y materiales a emplear.
- ✓ Mantendrá informado a los niveles superiores sobre la situación de emergencia, a fin que determinen la necesidad de solicitar apoyo externo y/o comunicar a los organismos estatales reguladores.
- ✓ Mantener un registro de todas las actividades de respuesta para preparar los reportes para conocimientos de los niveles superiores, asimismo registrará los recursos utilizados y de los gastos correspondientes para su posterior resarcimiento.
- ✓ Evaluar constantemente la disponibilidad de equipos, para recomendar acciones necesarias para lograr su renovación.
- ✓ Elaborar actualizar y difundir las normas, reglamentos, manuales y cartillas de difusión; asimismo, coordinar el dictado de cursos, seminarios, simulacros que permitan mantener capacitado a su personal para cualquier emergencia que se presente.
- ✓ Organizar actividades relacionadas con la prevención de riesgos del personal.
- ✓ Efectuar coordinaciones permanentes con los representantes de las organizaciones de apoyo externo a la emergencia, con la finalidad de comprometer la participación conjunta. En caso de ser necesario, coordinará con las autoridades locales y con Defensa Civil, bomberos, la evacuación de los centros poblados aledaños a la zona de riesgo.
- ✓ Con la finalidad de verificar las condiciones de seguridad en cada centro de trabajo, realizará inspecciones rutinarias.

a) Coordinador Planta Aeropuerto Iquitos

- ✓ Jefe de Planta y/o Supervisor de Servicio.
- ✓ Recibe de parte de cualquiera de los otros trabajadores de la Oficina (inclusive del personal de contrata), la notificación del descubrimiento de alguna situación de emergencia.
- ✓ Evalúa si la emergencia puede ser atendida con los recursos que cuenta en la Oficina o requiere de apoyo de los otros niveles de la empresa y/o entidades de apoyo externo (comisarías, postas médicas, hospitales, etc.)
- ✓ Ejecuta las señales de alarma preestablecidas, mediante los canales de comunicación para reportar el inicio de la emergencia.
- ✓ Inspeccionar el área afectada dentro de la oficina y determinar si no existen riesgos para la ejecución de las operaciones de respuesta.
- ✓ Verificar la adecuada aplicación del plan de contingencias, durante las operaciones de respuesta.
- ✓ Proporcionar los materiales y equipos, para casos de emergencia (botiquín, camillas, linternas, etc.).
- ✓ Organizar el área donde se prestarán los primeros auxilios al personal que sufra algún percance, durante la ejecución de las operaciones de respuesta.
- ✓ Conjuntamente con el coordinador de emergencia actuarán directamente, poniendo en acción el Plan de Contingencias, estando siempre alerta y con los equipos necesarios. Asimismo, identificarán al personal que va a trabajar en el plan de Emergencia, como un equipo de personas calificadas.
- ✓ Responsables directos de las acciones y operaciones de emergencia, respuesta.
- ✓ Mantener informado al Coordinador de Emergencia sobre el desarrollo de las actividades de mitigación, así como informar sobre el estado de heridos si los hubiera.
- ✓ Resguardar las vidas y proteger el patrimonio de la empresa, evacuar a los trabajadores y pobladores de áreas aledañas.
- ✓ Brindar socorro y administrar primeros auxilios, antes que llegue ayuda o apoyo médico.
- ✓ Realizar la búsqueda y rescate de personal extraviado.
- ✓ Se debe mantener entrenado y capacitado para cualquier contingencia que se presente.
- ✓ Realizar las señales de retorno seguro.
- ✓ Actuar directamente en las actividades de prevención, contención, recuperación, limpieza y restauración, del área afectada.

12.10. Procedimiento de reporte de una contingencia comunicación con el personal de la empresa

- ✓ Toda contingencia deberá ser informada inmediatamente después de ser detectada al Coordinador General de Emergencia quien reportará al Coordinador de Planta Aeropuerto Iquitos; quien a su vez reportará la contingencia al Gerente de Operaciones. Igualmente, el Coordinador General de Emergencia deberá dar las señales de alarma a los demás trabajadores y personas cercanas a las instalaciones.
- ✓ En caso que se produzca la contingencia de un trabajador de una empresa contratista o de servicios de fuerza laboral, además, deberá informarse la ocurrencia a los administradores o asistentes sociales de las mismas.
- ✓ Se deberá, establecer los procedimientos más rápidos de comunicación entre el personal de la zona de emergencia y el personal ejecutivo de la empresa, reservando los medios de comunicaciones de la empresa, líneas o canales externos libres para el uso de las áreas de seguridad.
- ✓ Toda condición que implique riesgos deberá ser informada de inmediato y confirmada por escrito al superior.

COMUNICACIÓN INTERNA

Cargo en la Ejecución del Plan	Nombre	Radio/Teléfono Interno	Cargo en la Oficina
Coordinador General del Plan de Contingencia.	Ing. Residente de Plan de abandono		
Coordinador General de planta Aeropuerto Iquitos	Jefe de Planta y/o Supervisor de Servicio.		

Fuente: Elaboración propia, 2022

Comunicación con las Organizaciones de apoyo Externo

- ✓ El Coordinador General de Emergencia deberá establecer el Procedimiento interno para comunicar la emergencia a las Instituciones de apoyo externo, a fin de comprometer la participación conjunta. En caso de ser necesario coordinará con las autoridades locales y con defensa civil, bomberos, la mitigación de la contingencia.
- ✓ Si se tratará de la salud de trabajadores se comunicará a ESSALUD o Centros Asistenciales autorizados y a la autoridad policial y municipal correspondiente. Asimismo, se establecerá el procedimiento para reportar al Ministerio de Trabajo y Promoción del empleo.

Instituciones de apoyo Externo

Entidad	Número Telefónico
Cia. Bomberos Central de emergencia Central de Emergencias	065-233333 116
PNP	065-235181
SEDALORETO	065-231781
ESSALUD	065-235101
Hospital	065-231721
Defensa civil	065-266911 065-267358 113
Radio Patrulla	105

Fuente: Elaboración Propia, 2022

Comunicación Oficial a Petroperú S.A

- ✓ Toda contingencia que origine un accidente fatal, de incapacidad permanente total o de incapacidad permanente parcial, deberá informarse en menos de 24 horas a Planta Aeropuerto Iquitos. y se reportara vía web al MTPE.
- ✓ La información será notificada por el Coordinador General del Plan de Contingencia
- ✓ Se informará en forma preliminar, llevando a cabo la investigación respectiva cuyo informe final será reportado a Planta Aeropuerto Iquitos en menos de 10 días
- ✓ En caso de que la contingencia origine accidentes del personal de incapacidad temporal, de atención médica o de administración de primeros auxilios, entonces se reportará y registrará internamente investigando sus causas y emitiendo las recomendaciones y ejecutando las medidas correctivas respectivas.

12.11. Operaciones de Respuesta

12.11.1. Procedimiento de Respuesta

General. Es de suma importancia la rapidez con que se actúe, ya que puede definir la magnitud de las labores de limpieza, rehabilitación, daño ecológico y salvamento de vidas.

Todos los empleados deben entender lo que constituye una emergencia, saber qué hacer en tal situación, asimismo, saber cómo informar y hacer sonar una alarma y donde ir en caso de evacuación.

Los "Procedimientos de Emergencia" varían dependiendo del tipo de emergencia.

LISTADO DE EQUIPOS PARA RESPUESTA A ACCIDENTES EQUIPOS DE COMUNICACIÓN

- ✓ Equipos RPC
- ✓ Megáfonos

EQUIPO E INSTRUMENTOS DE PRIMEROS AUXILIOS Y DE SOCORRO:

Estos equipos deberán ser livianos a fin de que puedan transportarse rápidamente. Se seleccionará cuidadosamente teniendo en cuenta su calidad, resistencia, duración, comodidad y otras condiciones de protección.

a) Equipo

Extintores contra incendios (Planta Aeropuerto Iquitos) Equipo de luz de emergencia (Planta Aeropuerto Iquitos) Linternas (Planta Aeropuerto Iquitos)

b) Equipos de RPC.

Silbatos

c) Los recursos disponibles para hacer frente a las emergencias son los siguientes:

Recursos humanos: personal de la empresa.

Se utilizarán en lo posible los siguientes implementos de seguridad y equipos auxiliares.

- ✓ Ropa de tipo industrial
- ✓ Protector craneal dieléctrico
- ✓ Guantes de jebe y botas de jebe.
- ✓ Protección de ojos: anteojos de seguridad.
- ✓ Calzado adecuado según sea el caso:
- ✓ Calzado dieléctrico sin partes metálicas.
- ✓ Botas de Jebe
- ✓ Calzado de neoprene
- ✓ Guantes dieléctricos de manga larga de neoprene o equivalente
- ✓ Linternas portátiles
- ✓ Trajes de aproximación al fuego
- ✓ Cartillas de información

d) Material ambiental

- ✓ Sogas
- ✓ Palas, picos, hachas
- ✓ Lampas
- ✓ Cilindros especiales
- ✓ Equipo de monitoreo

e) Otros**Planos de Ubicación (Planta Aeropuerto Iquitos)**

- ✓ Ubicación de Extintores
- ✓ Ubicación de Botiquín
- ✓ Ubicación de equipos de Comunicación
- ✓ Ubicación de luz de emergencia
- ✓ Cartillas de Emergencias

MEDICAMENTOS PARA ATENCION DE EMERGENCIAS

a) Ubicación. Una estación accesible adyacente al área de trabajo, adecuadamente señalizada.

b) Equipo**c) Camilla**

d) Otros: Vehículo para el transporte de lesionados. El vehículo usado para el transporte deberá contar con:

- ✓ Botiquín de primeros auxilios
- ✓ Extintor contra incendios

e) Medicamentos

- ✓ Esparadrapo, gasas.
- ✓ Alcohol, yodo, merthiolate.
- ✓ Jeringas.
- ✓ Colirio.
- ✓ 1 sonda nasogástrica
- ✓ Gasas y agujas
- ✓ Aspirinas.
- ✓ Instrucciones para primeros auxilios en cada estación cerca del área de trabajo, debidamente protegidas del medio ambiente.

12.12. Procedimientos de todo Seguro y de Retorno

- a) Tan pronto el Coordinador de la emergencia ha determinado que se ha corregido la emergencia y que las instalaciones están seguras para permitir el retorno, deberá instruir que se accione la alarma de “Todo Seguro”.
- b) Los empleados podrán retornar a sus áreas de trabajo para reiniciar su trabajo.
- c) En caso de que el accidente allá ocurrido fuera de la oficina la brigada de emergencia podrá retornar a la misma.
- d) Los equipos de cómputo y otros aparatos eléctricos se pondrán a funcionar solamente después de investigar cuidadosamente los daños y

después de verificar que no han ocurrido daños que comprometan la seguridad y salud de los empleados.

- e) Aquellas instalaciones que se consideren inseguras deberán señalizarse, y prohibir el ingreso hasta que se completen las reparaciones.

12.13. Actividades de Limpieza y Rehabilitación de Áreas Afectadas

El objetivo de las actividades de rehabilitación es dejar las áreas afectadas tan limpias o mejor de lo que se encontraban antes de la contingencia. Las acciones de limpieza, restauración y recuperación serán asumidas por la Brigada de Emergencia, al mando del Coordinador de la Emergencia.

Las acciones comprenden lo siguiente:

- ✓ Limpieza total de las áreas afectadas.
- ✓ Rehabilitación de áreas afectadas.
- ✓ Eliminación, disposición de residuos.

12.14. Disposición Final de Residuos Generados durante la Emergencia

Para la disposición final de los residuos, se deberá seguir las siguientes acciones:

- ✓ En el caso de que se haya producido un derrame de lubricantes y otras sustancias químicas tratar de reciclar los remanentes y almacenarlos adecuadamente, para su posterior confinamiento en el botadero que tiene la empresa para sus residuos.
- ✓ En todo caso guardar los residuos en contenedores cerrados en áreas ventiladas antes de su disposición final.
- ✓ Se deberá etiquetar los contenedores de residuos, indicando las características del residuo, su contenido y peligros de manipuleo.
- ✓ No disponer los contenedores de desechos tóxicos junto con basura común.
- ✓ Está terminantemente prohibido el vertimiento de residuos y/o desechos en los sistemas de desagüe.
- ✓ Reducir al mínimo la cantidad de desechos, mediante el reciclaje de alguno de ellos.
- ✓ Se presentará un plan de manejo de residuos sólidos, la disposición final será de acuerdo al plan de Planta Aeropuerto Iquitos.

12.15. Resarcimiento de Daños y Perjuicios

La afectación de bienes y propiedades privadas y/o comunitarias, como consecuencia de la contingencia, puede derivar en demandas por resarcimiento de daños y perjuicios.

Es necesario recalcar que la responsabilidad de resarcimiento de daños en la salud de los trabajadores o terceros será exclusiva de la empresa, en coordinación con el asesoramiento legal.

El Coordinador de emergencia será el apoyo técnico para atender los reclamos por las indemnizaciones, proporcionando la información y/o antecedentes que permiten una adecuada defensa de los intereses de la Empresa.

12.16. Informe Final de la Contingencia

El Coordinador de Emergencia sobre la base de la información del jefe de la brigada de emergencia elaborará el informe final de la contingencia. En dicho informe se consignará un registro de recursos donde se detallará lo siguiente:

- ✓ Recursos utilizados.
- ✓ Recursos no utilizados.
- ✓ Recursos destruidos.
- ✓ Recursos recuperados.
- ✓ Recursos rehabilitados.

12.17. Evaluación de la Ejecución del Plan de Contingencia.

Concluidas las operaciones de respuesta el Coordinador General de Emergencia se reunirá con el Coordinador Planta Aeropuerto Iquitos, con el propósito de evaluar el desarrollo de la respuesta a la contingencia y elaborar las recomendaciones que permitan un mejor desarrollo futuro del plan de respuesta a la contingencia.

Dicha evaluación contendrá la información siguiente:

- ✓ Fecha de la contingencia
- ✓ Lugar de la contingencia
- ✓ Descripción de la contingencia
- ✓ Individuos involucrados
- ✓ Informe final de la contingencia
- ✓ Entidades notificadas
- ✓ Dificultades encontradas
- ✓ Recomendaciones de mejoramiento

Después de cada evaluación de la contingencia se realizará y documentará las correcciones necesarias y se aplicarán las recomendaciones que permitan un mejor desarrollo del mismo, las cuales serán remitidas al coordinador general de contingencias procediéndose a realizar las correcciones necesarias.

12.18. Entrenamiento y simulacros

Deberá de realizarse con la finalidad de asegurar el éxito en la respuesta ante la ocurrencia de una contingencia, se programarán periódicamente simulacros que permitan evaluar el nivel de destreza y la capacidad de respuesta de cada trabajador.

12.18.1. Entrenamiento al Personal

- a) Todos los empleados necesitan informarse sobre las acciones necesarias que se realizarán en caso de una emergencia. Por tal razón se debe proporcionar:
 - ✓ A los nuevos empleados se les informará sobre el Plan de Contingencia el primer día de trabajo activo.
 - ✓ Todos los empleados recibirán entrenamiento sobre las acciones de emergencia que incluye una revisión del Plan de Contingencia por lo menos una vez al año.
 - ✓ Realizar simulacros por lo menos una vez al año.
 - ✓ Todos los empleados recibirán una copia del Plan de Contingencia y de las actualizaciones que se realicen.
 - ✓ En cada área de trabajo se mantendrá una copia del plan de Contingencia.
- b) El coordinador General de Emergencia, establecerán los miembros del equipo de respuesta (brigada de emergencia especializada), con responsabilidades definidas en la zona de trabajo. La designación de los miembros de las brigadas debe ser comunicada a todo el personal, así como las responsabilidades de cada una de ellas en los casos de emergencias.
- c) Todos los miembros del equipo de respuesta deberán estar entrenados en lo siguiente:
 - ✓ Se entrenará y certificará por lo menos una persona por turno en primeros auxilios.
 - ✓ Todos los empleados serán entrenados en el uso de extintores de incendio.
 - ✓ Dos trabajadores, deberán ser entrenados en rescate y búsqueda, recibirán entrenamiento en primeros auxilios y en protección respiratoria y entrenamiento de conciencia de entrada a espacios confinados.
 - ✓ Dos trabajadores deberán ser entrenados en plan de emergencia por derrame de sustancias peligrosas. capacitación en reconocimiento, identificación y monitoreo de peligros, uso de

equipo de protección personal, procedimiento de descontaminación y comunicación, técnicas de detección de fugas y control, Protección respiratoria y primeros auxilios.

- d) La capacitación y organización de las brigadas de emergencia estará a cargo del Coordinador de Emergencia en acuerdo con el área de Seguridad e Higiene Ocupacional y Medio Ambiente de la empresa (SEHOMA).
- e) Identificar y señalizar las áreas peligrosas, etc.
- f) El presidente del Plan de Contingencia de la oficina, mantendrá coordinaciones permanentes con autoridades, locales, regionales y nacionales en especial con el encargado de defensa civil de la municipalidad del área de influencia, a fin de tener planes de contingencia para atender de manera conjunta los desastres, otorgándoles las facilidades necesarias para la capacitación conjunta y participación en simulacros.

12.18.2. Simulacros

Se debe considerar un programa local de simulacro del funcionamiento del Plan de Contingencias, por lo menos antes del inicio del plan de abandono, con la finalidad de comprobar la eficacia del sistema de prevención, el entrenamiento de la brigada de emergencia y el conocimiento del personal.

El entrenamiento incluirá simulacros para adquirir destreza en el uso de equipos y la familiarización con procedimientos de respuesta; así como lugares de refugio y evacuación.

El simulacro debe ser acordado con el coordinador general y la fecha debe ser informada a la oficina de Seguridad e Higiene Ocupacional y Medio Ambiente de la Empresa.

13. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- ✓ INGEMMET, 1964. Geología de los cuadrángulos
- ✓ USDA, 2014. Keys to Soil Taxonomy.
- ✓ MINAGRI, 2009. Reglamento para clasificación de tierras por su capacidad de uso mayor.
- ✓ Servicio Nacional de Metrología e Hidrología (2010).
- ✓ Servicio Nacional de Metrología e Hidrología (2020). Mapa de Clasificación Climática del Perú. SENAMHI, 128p.

14. LISTADO DE ANEXOS✓ **Anexo 1: Planos**

CÓDIGO	DETALLE	TAMAÑO
	GENERALES	
01	MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO	A3
	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	
02	PLANO DE COMPONENTES	A3

- ✓ **Anexo 02:** Vigencia de Poder y DNI Representante legal
- ✓ **Anexo 03:** Currículos y Certificado de Habilitación
- ✓ **Anexo 04:** Registro de Hidrocarburos Planta Aeropuerto Iquitos
- ✓ **Anexo 05:** Resolución del Informe de Sitios Contaminados
- ✓ **Anexo 06:** Informes de ensayo
- ✓ **Anexo 07:** Declaración jurada de compromisos
- ✓ **Anexo 08:** Matriz de Impacto
- ✓ **Anexo 09:** Cronograma
- ✓ **Anexo 10:** RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 044-2020-GRL/DREM-L:
Aprobación del Plan de Abandono Total de Pplanta Aeropuerto Iquitos-Petroperú S.A.

Anexo 1: Planos



MODIFICACION DEL PLAN DE ABANDONO TOTAL DE LAS ACTIVIDADES DE HIDROCARBURO DE LA PLANTA DE ABASTECIMIENTO AEROPUERTO - IQUITOS	
MAPA DE UBICACIÓN	Departamento: Loreto
	Provincia: Maynas
Sistema de Referencia: UTM Zona 18 Sur - Datum WGS 1984	Distrito: San Juan Bautista
Cliente:	Fecha : 22 de setiembre del 2022
Elaborado por: DALLER INGENIEROS E.I.R.L.	



Vértices de Área de Estudio

Planta Aeropuerto Iquitos

Área de Influencia Directa

Área de Influencia Indirecta

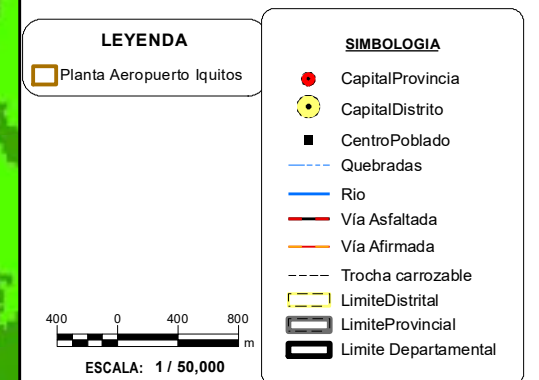
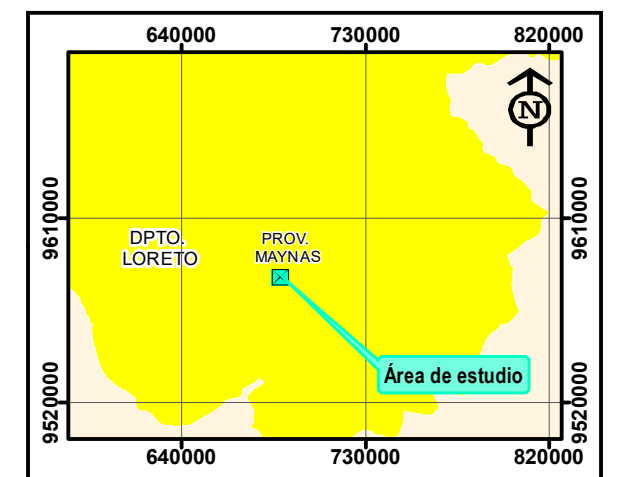
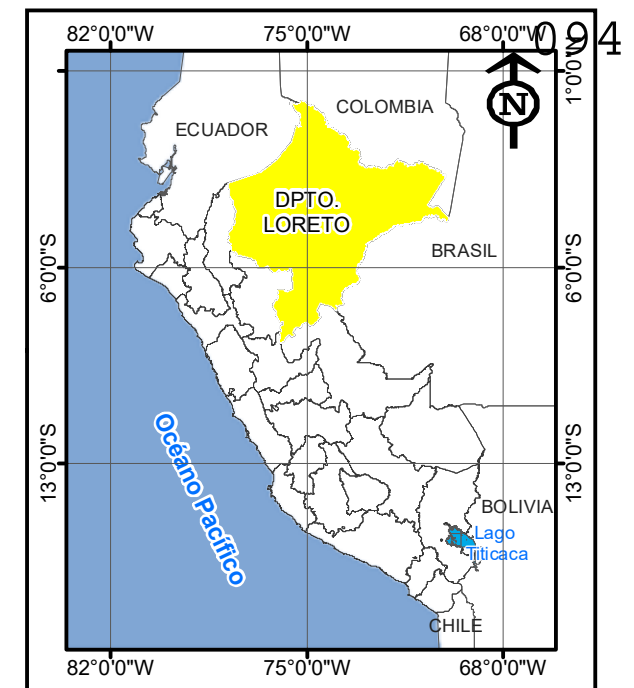
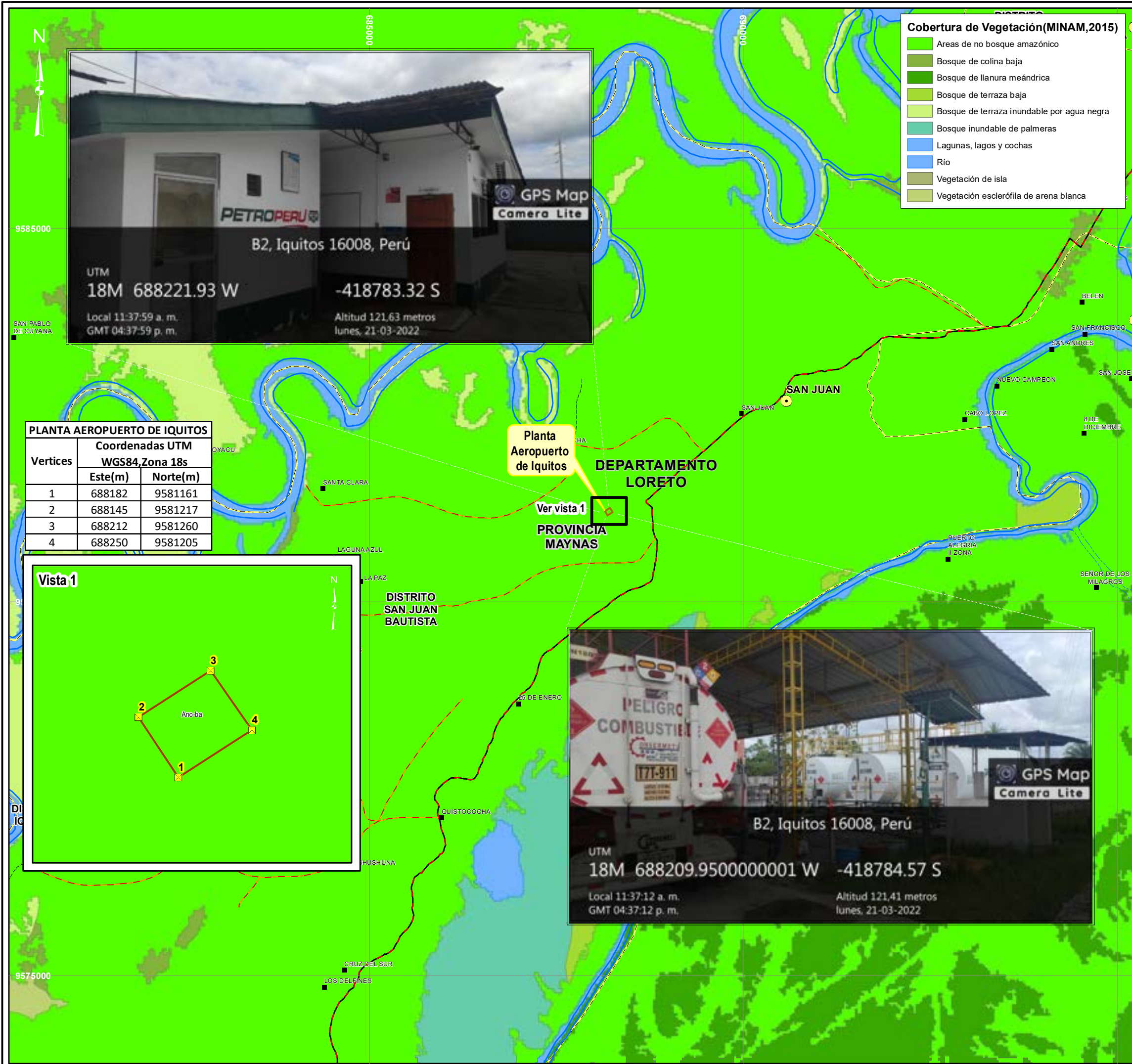
Red Vial

Av. Abelardo Quiñones

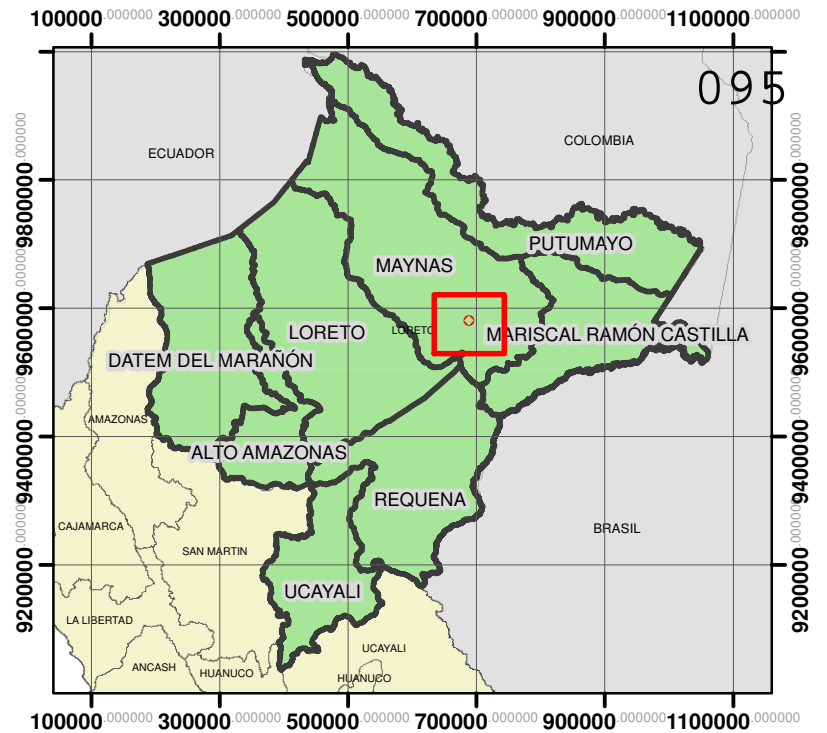
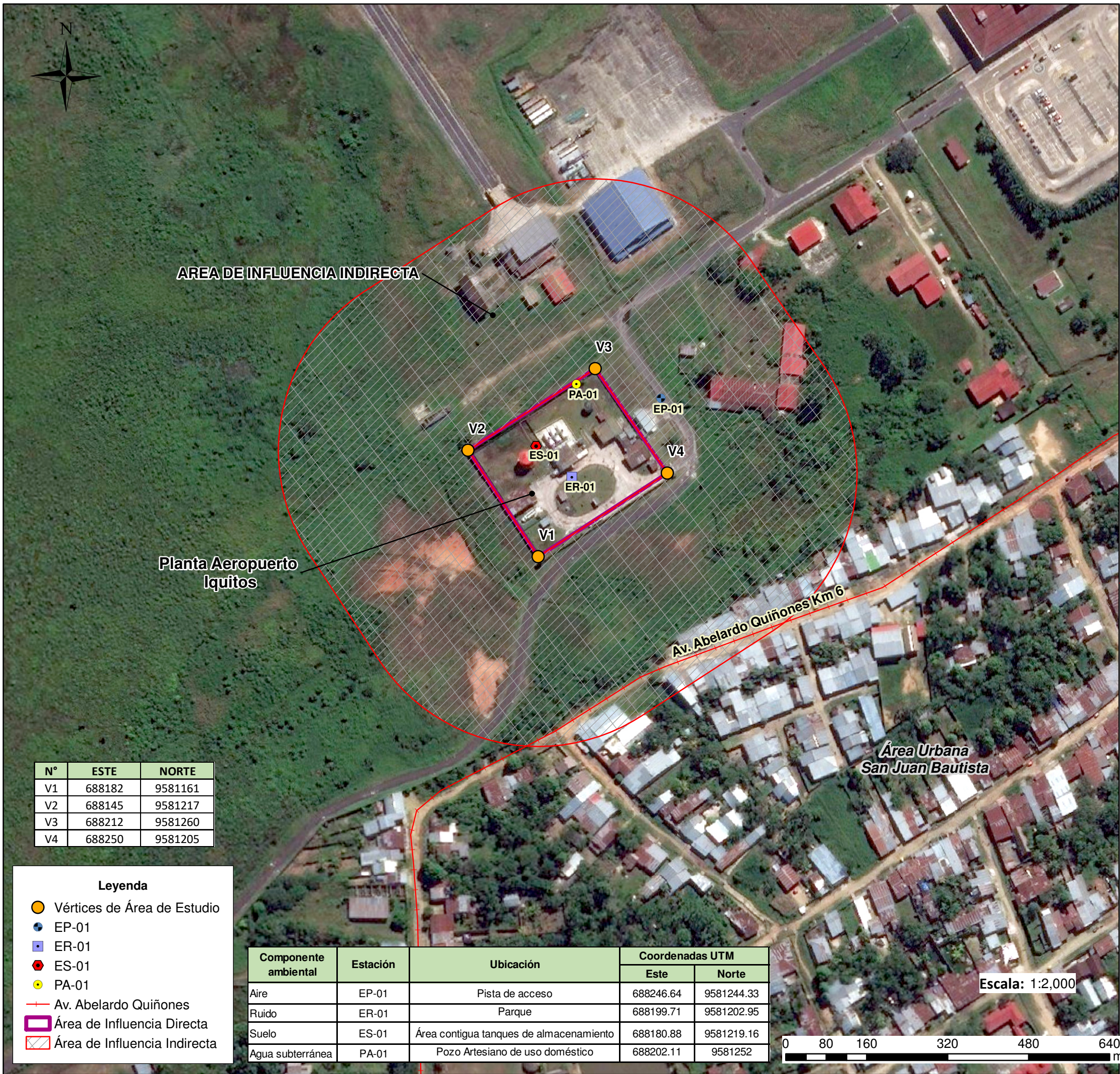
N°	ESTE	NORTE
V1	688182	9581161
V2	688145	9581217
V3	688212	9581260
V4	688250	9581205



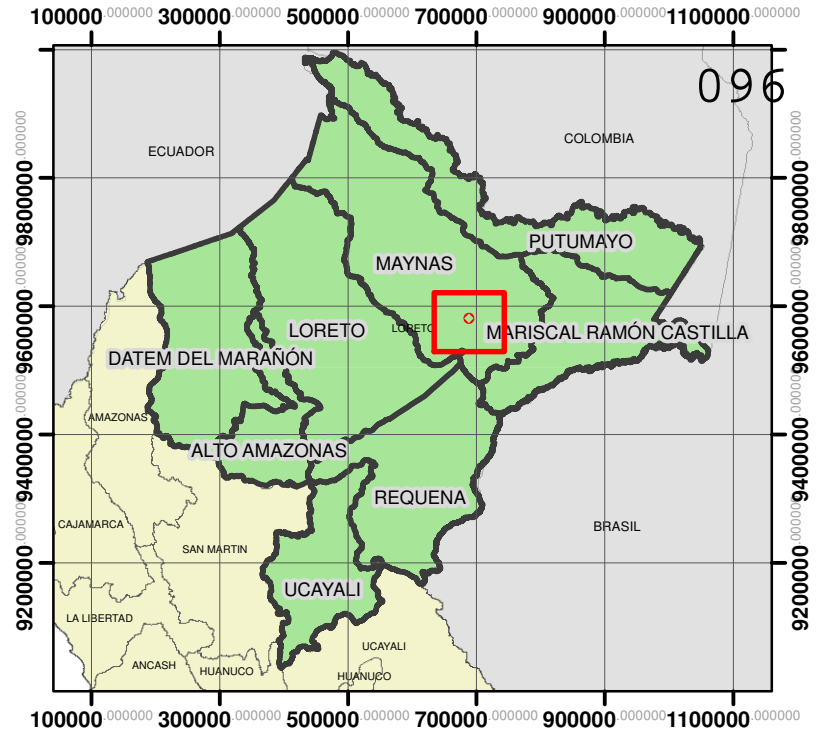
MODIFICACION DEL PLAN DE ABANDONO TOTAL DE LAS ACTIVIDADES DE HIDROCARBURO DE LA PLANTA DE ABASTECIMIENTO AEROPUERTO - IQUITOS			
MAPA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA		Departamento:	Loreto
		Provincia:	Maynas
		Distrito:	San Juan Bautista
Sistema de Referencia:		UTM Zona 18 Sur - Datum WGS 1984	
Cliente:			
Elaborado por:		DALLER INGENIEROS E.I.R.L.	
		Fecha :	
		22 de setiembre del 2022	



MODIFICACIÓN DEL PLAN DE ABANDONO TOTAL DE LAS ACTIVIDADES DE HIDROCARBURO DE LA PLANTA DE ABASTECIMIENTO AEROPUERTO - IQUITOS			
MAPA DE VEGETACIÓN PLANTA AEROPUERTO DE IQUITOS			
Ciente:	Revisado por:		
Proyección:	UTM WGS 84 ZONA 18S	Escala:	1 / 50,000
Fuente:	Instituto Geográfico Nacional (IGN), INEI	Fecha:	Mayo, 2022
			00



MODIFICACION DEL PLAN DE ABANDONO TOTAL DE LAS ACTIVIDADES DE HIDROCARBUO DE LA PLANTA DE ABASTECIMIENTO AEROPUERTO - IQUITOS	
PROGRAMA DE VIGILANCIA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PLAN DE ABANDONO	Departamento: Loreto
	Provincia: Maynas
	Distrito: San Juan Bautista
Sistema de Referencia: UTM Zona 18 Sur - Datum WGS 1984	Fecha : 22 de setiembre del 2022
Cliente: Petroperú	
Elaborado por: DALLER INGENIEROS E.I.R.L.	



MODIFICACION DEL PLAN DE ABANDONO TOTAL DE LAS ACTIVIDADES DE HIDROCARBUO DE LA PLANTA DE ABASTECIMIENTO AEROPUERTO - IQUITOS	
PROGRAMA DE VIGILANCIA POST ABANDONO	Departamento: Loreto
	Provincia: Maynas
	Distrito: San Juan Bautista
Sistema de Referencia: UTM Zona 18 Sur - Datum WGS 1984	
Cliente: Petroperú	
Elaborado por: DALLER INGENIEROS E.I.R.L.	Fecha : 22 de setiembre del 2022



REGISTRO DE PERSONAS JURÍDICAS LIBRO DE SOCIEDADES ANONIMAS

CERTIFICADO DE VIGENCIA

El servidor que suscribe, **CERTIFICA:**

Que, en la partida electrónica Nº 11014754 del Registro de Personas Jurídicas de la Oficina Registral de LIMA, consta registrado y vigente el **poder** a favor de **CHUNGA PALACIOS, ERNESTO MANUEL**, cuyos datos se precisan a continuación:

DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL: PETROLEOS DEL PERU - PETROPERU S.A.

LIBRO: SOCIEDADES ANONIMAS

ASIENTO: C00360

CARGO: APODERADO

FACULTADES:

C00360

POR ESCRITURA PÚBLICA DEL 24/02/2023, ANTE NOTARIO DE LIMA ALEJANDRO PAUL RODRIGUEZ CRUZADO, COMPARECE **BEATRIZ CRISTINA FUNG QUIÑONES**, EN SU CALIDAD DE REPRESENTANTE LEGAL DE PETROLEOS DEL PERU - PETROPERU S.A., EN LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES CONTENIDOS EN LAS CLÁUSULAS SIGUIENTES:

(...)

TERCERA: POR EL PRESENTE INSTRUMENTO Y EN USO DE LAS FACULTADES MENCIONADAS EN LA CLÁUSULA PRIMERA, **DELEGO PODER** A FAVOR AL SEÑOR **ERNESTO MANUEL CHUNGA PALACIOS**, CON DNI Nº 02653971, A FIN DE QUE TENGAN LA FACULTAD DE REPRESENTAR A LA EMPRESA ANTE TODA PERSONA NATURAL O JURÍDICA DE DERECHO PÚBLICO O PRIVADO, ASÍ COMO ANTE CUALQUIER ENTIDAD O AUTORIDAD JUDICIAL, ADMINISTRATIVA, MILITAR O POLICIAL CREADA O POR CREARSE.

ASIMISMO, SE LE DELEGA LA **FACULTAD ESPECIAL** PARA REPRESENTAR A LA EMPRESA EN TODOS LOS ACTOS DE CARÁCTER CIVIL, COMERCIAL, ADMINISTRATIVO, LABORAL Y CONTRACTUAL, DE CONFORMIDAD CON LOS ARTÍCULOS 145º AL 167º DEL CÓDIGO CIVIL; RELACIONADOS A LAS FUNCIONES QUE COMPETEN AL CARGO PARA EL QUE HAN SIDO DESIGNADOS, DURANTE LA VIGENCIA DEL MISMO Y EL OBJETO SOCIAL DE LA EMPRESA, QUE SEAN REQUERIDOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE PETROPERU S.A.

LOS CERTIFICADOS QUE EXTIENDEN LAS OFICINAS REGISTRALES ACREDITAN LA EXISTENCIA O INEXISTENCIA DE INSCRIPCIONES O ANOTACIONES EN EL REGISTRO AL TIEMPO DE SU EXPEDICIÓN (ART. 140° DEL T.U.O. DEL REGLAMENTO GENERAL DE LOS REGISTROS PÚBLICOS APROBADO POR RESOLUCIÓN N° 128-2012-SUNARP-SN)

LA AUTENTICIDAD DEL PRESENTE DOCUMENTO PODRÁ VERIFICARSE EN LA PÁGINA WEB [HTTPS://ENLINEA.SUNARP.GOB.PE/SUNARPWEB/PAGES/PUBLICIDADCERTIFICADA/VERIFICARCERTIFICADOLATERAL.FACES](https://enlinea.sunarp.gob.pe/sunarpweb/pages/publicidadcertificada/verificarcertificadolateral.faces) EN EL PLAZO DE 90 DÍAS CALENDARIO CONTADOS DESDE SU EMISIÓN.

REGLAMENTO DEL SERVICIO DE PUBLICIDAD REGISTRAL - ARTÍCULO 81 - DELIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD. EL SERVIDOR RESPONSABLE QUE EXPIDE LA PUBLICIDAD FORMAL NO ASUME RESPONSABILIDAD POR LOS DEFECTOS O LAS INEXACTITUDES DE LOS ASIENTOS REGISTRALES, ÍNDICES AUTOMATIZADOS, Y TÍTULOS PENDIENTES QUE NO CONSTEN EN EL SISTEMA INFORMÁTICO.

**Anexo 02: Vigencia de Poder y DNI
Representante legal**



CUARTA: SE DEJA CLARAMENTE ESTABLECIDO QUE POR EL PRESENTE PODER, SE DELEGA A LA PERSONA DETALLADA EN LA CLAUSULA TERCERA, A FIN QUE, INDISTINTAMENTE, REPRESENTA A PETROLEOS DEL PERU – PETROPERU S.A. ANTE INSTITUCIONES Y ORGANISMOS PUBLICOS Y PRIVADOS, ANTE EL PODER JUDICIAL; MINISTERIO PÚBLICO; TRIBUNAL CONSTITUCIONAL; TRIBUNAL FISCAL; SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADUANAS Y DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA – SUNAT; OFICINA DE NORMALIZACIÓN PREVISIONAL – ONP; SUPERINTENDENCIA DEL MERCADO DE VALORES; SUPERINTENDENCIA DE BANCA, SEGUROS Y ADMINISTRACIÓN DE FONDOS DE PENSIONES AFP; ADMINISTRADORAS DE FONDO DE PENSIONES – AFPS.; SEGURO SOCIAL DE SALUD – ESSALUD; INSTITUTO NACIONAL DE DEFENSA DE LA COMPETENCIA Y DE LA PROTECCIÓN DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL – INDECOPI; ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO – OSCE; ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA – OSINERGMIN; DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS - DICAPE; AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL-APN; MINISTERIOS; ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL – OEFA; AUTORIDAD NACIONAL DEL AGUA; MUNICIPALIDADES DISTRITALES Y PROVINCIALES DE LA REPÚBLICA, CONCEJOS DISTRITALES Y/O PROVINCIALES DE LA REPÚBLICA, GOBIERNOS REGIONALES, SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE REGISTROS PÚBLICOS-SUNARP; POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ-PNP; FUERZAS ARMADAS, MINISTERIO DE TRABAJO Y PROMOCIÓN DEL EMPLEO; SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE FISCALIZACIÓN LABORAL –SUNAFIL; ORGANISMOS REGULADORES Y FISCALIZADORES; CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA, ENTIDADES E INSTITUCIONES MÉDICAS, UNIVERSIDADES E INSTITUTOS DE EDUCACIÓN SUPERIOR Y TÉCNICA; EMPRESAS PÚBLICAS O PRIVADAS, INSTITUCIONES BANCARIAS O DE INTERMEDIACIÓN FINANCIERA, SEAN NACIONALES O EXTRANJERAS; COMUNIDADES CAMPESINAS Y/O NATIVAS; Y, ANTE CUALQUIER OTRA AUTORIDAD, ENTIDAD O INSTITUCIÓN NO MENCIONADA EN FORMA ESPECÍFICA, CREADA O POR CREARSE ANTE LOS CUALES PETRÓLEOS DEL PERÚ- PETROPERU S.A. SEA DEMANDANTE O DEMANDADO, DENUNCIANTE O DENUNCIADO O HAYA SIDO CITADA, PODER QUE DELEGO CON LAS FACULTADES GENERALES Y ESPECIALES CONTENIDAS EN LOS ARTÍCULOS 74º Y 75º DEL CÓDIGO PROCESAL CIVIL PERUANO.

(...)-

DOCUMENTO QUE DIO MÉRITO A LA INSCRIPCIÓN:

POR ESCRITURA PÚBLICA DEL 24/02/2023, ANTE NOTARIO DE LIMA ALEJANDRO PAUL RODRIGUEZ CRUZADO

II. ANOTACIONES EN EL REGISTRO PERSONAL O EN EL RUBRO OTROS:

NINGUNO.

III. TÍTULOS PENDIENTES:

NINGUNO.

IV. DATOS ADICIONALES DE RELEVANCIA PARA CONOCIMIENTO DE TERCEROS:

LOS CERTIFICADOS QUE EXTIENDEN LAS OFICINAS REGISTRAL ACREDITAN LA EXISTENCIA O INEXISTENCIA DE INSCRIPCIONES O ANOTACIONES EN EL REGISTRO AL TIEMPO DE SU EXPEDICIÓN (ART. 140° DEL T.U.O. DEL REGLAMENTO GENERAL DE LOS REGISTROS PÚBLICOS APROBADO POR RESOLUCIÓN N° 128-2012-SUNARP-SN)

LA AUTENTICIDAD DEL PRESENTE DOCUMENTO PODRÁ VERIFICARSE EN LA PÁGINA WEB [HTTPS://ENLINEA.SUNARP.GOB.PE/SUNARPWEB/PAGES/PUBLICIDADCERTIFICADA/VERIFICARCERTIFICADOLATERAL](https://enlinea.sunarp.gob.pe/sunarpweb/pages/publicidadcertificada/verificarcertificadolateral) FACES EN EL PLAZO DE 90 DÍAS CALENDARIO CONTADOS DESDE SU EMISIÓN.

REGLAMENTO DEL SERVICIO DE PUBLICIDAD REGISTRAL - ARTÍCULO 81 - DELIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD. EL SERVIDOR RESPONSABLE QUE EXPIDE LA PUBLICIDAD FORMAL NO ASUME RESPONSABILIDAD POR LOS DEFECTOS O LAS INEXACTITUDES DE LOS ASIENTOS REGISTRALES, ÍNDICES AUTOMATIZADOS, Y TÍTULOS PENDIENTES QUE NO CONSTEN EN EL SISTEMA INFORMÁTICO.



ZONA REGISTRAL N° IX - SEDE LIMA
Oficina Registral de LIMA



100

Código de Verificación:
01437715
Solicitud N° 2023 - 1829864
22/03/2023 15:42:14


REGLAMENTO DEL SERVICIO DE PUBLICIDAD REGISTRAL : ARTÍCULO 81 - DELIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD. EL SERVIDOR RESPONSABLE QUE EXPIDE LA PUBLICIDAD FORMAL NO ASUME RESPONSABILIDAD POR LOS DEFECTOS O LAS INEXACTITUDES DE LOS ASIENTOS REGISTRALES, ÍNDICES AUTOMATIZADOS, Y TÍTULOS PENDIENTES QUE NO CONSTEN EN EL SISTEMA INFORMÁTICO.

V. PÁGINAS QUE ACOMPAÑAN AL CERTIFICADO:
NINGUNO.

N° de Fojas del Certificado: 3

Derechos Pagados: 2023-99999-605569 S/ 30.00
Tasa Registral del Servicio S/ 30.00

Verificado y expedido por MADRID ARISMENDIZ, LADY MARGOT, Abogado Certificador de la Oficina Registral de Lima, a las 12:40:44 horas del 23 de Marzo del 2023.


.....
LADY MARGOT MADRID ARISMENDIZ
Abogado Certificador
Zona Registral N° IX - Sede Lima

LOS CERTIFICADOS QUE EXTIENDEN LAS OFICINAS REGISTRALES ACREDITAN LA EXISTENCIA O INEXISTENCIA DE INSCRIPCIONES O ANOTACIONES EN EL REGISTRO AL TIEMPO DE SU EXPEDICION (ART. 140 DEL T.U.O. DEL REGLAMENTO GENERAL DE LOS REGISTROS PUBLICOS APROBADO POR RESOLUCION N. 128-2012-SUNARP-SN)

LA AUTENTICIDAD DEL PRESENTE DOCUMENTO PODRÁ VERIFICARSE EN LA PÁGINA WEB [HTTPS://ENLINEA.SUNARP.GOB.PE/SUNARPWEB/PAGES/PUBLICIDADCERTIFICADA/VERIFICARCERTIFICADOLATERAL](https://enlinea.sunarp.gob.pe/sunarpweb/pages/publicidadcertificada/verificarcertificadolateral) FACES EN EL PLAZO DE 90 DÍAS CALENDARIO CONTADOS DESDE SU EMISIÓN.

REGLAMENTO DEL SERVICIO DE PUBLICIDAD REGISTRAL - ARTÍCULO 81 - DELIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD. EL SERVIDOR RESPONSABLE QUE EXPIDE LA PUBLICIDAD FORMAL NO ASUME RESPONSABILIDAD POR LOS DEFECTOS O LAS INEXACTITUDES DE LOS ASIENTOS REGISTRALES, ÍNDICES AUTOMATIZADOS, Y TÍTULOS PENDIENTES QUE NO CONSTEN EN EL SISTEMA INFORMÁTICO.



Anexo 03: Currículos y Certificado de Habilitación

ALFREDO JAVIER PINILLOS CÁCERES

Ingeniero Forestal CIP: 227108
Especialista en Gestión de la Calidad y Auditoría Ambiental

DATOS PERSONALES

Nombres y Apellidos : Alfredo Javier Pinillos Cáceres
 Nacionalidad : Peruana
 Edad : 35
 Documento Nacional de Identidad : 44416561
 Licencia de Conducir : A1
 Estado Civil : Soltero
 Dirección : Calle Huároc 380, Dpto. 302, Surco
 Celular : 997 111 084
 e-mail : a.pinillos.c@gmail.com

FORMACIÓN ACADÉMICA

2015 - 2018 **Estudios de Maestría en Ciencias Ambientales**

Escuela de Posgrado (EPG)
Universidad Nacional Agraria La Molina
Cuadro de Honor

2005 - 2010 **Ingeniero Forestal**

Facultad de Ciencias Forestales
Universidad Nacional Agraria la Molina (UNALM)

1999 - 2004 Colegio Nuestra Señora del Carmen

Educación Secundaria
Primer Puesto de Promoción

1993 - 1998 Colegio Nuestra Señora del Carmen

Educación Primaria

ESPECIALIZACIÓN

2021 **Programa de Especialización en Peritaje Ambiental.** Universidad Norbert Wiener.

2019 - actualidad **Programa de Gestión de Hidrocarburos.** ESAN. 162 horas. Sumilla de cursos:

- Planificación Energética Nacional
- Compra Internacional de Hidrocarburos
- Refinación y Procesamiento de Hidrocarburos
- Comercialización de Hidrocarburos
- Exploración y Producción de Petróleo
- Fundamentos Económicos de Proyectos
- Aspectos Legales de Hidrocarburos
- Gestión Estratégica de la Responsabilidad Social
- Gestión Ambiental en Proyectos de Hidrocarburos
- Marco Conceptual de la Gestión de Proyectos

2013 **Diplomado en Dirección de la Seguridad Industrial, Salud y Riesgos Ocupacionales.** Universidad Ricardo Palma. 168 horas.

2011 **Programa de Especialización en Gestión de Calidad y Auditoría Ambiental (PEGA).** Universidad Nacional Agraria La Molina. 528 horas. Primer Puesto. Sumilla de cursos:

- Gestión de Proyectos Ambientales
- Análisis de Riesgos Ambientales
- Implementación de Sistemas Integrados de Gestión
- Técnicas de Auditoría de SIG
- Fiscalización y Auditoría Ambiental
- Legislación Ambiental y de Seguridad
- Monitoreo y Control de la Calidad del Agua
- Monitoreo y Control de la Calidad del Suelo
- Planeamiento Ambiental Estratégico
- Evaluación de Impacto Ambiental
- Normalización y Documentación de SIG
- Formación de Auditores en SIG
- Gestión de la Ecoeficiencia en la Industria
- Gestión Integral de Residuos Sólidos
- Monitoreo y Control de la Calidad del Aire
- Gestión Ambiental y de Seguridad en la Industria

- 2010 **Formación de Auditores Líderes ISO 14001:2004.** Curso certificado por la Internacional Register of Certificated Auditors (IRCA), con sede en el Reino Unido. SGS del Perú. 40 horas.

CURSOS RELEVANTES

- 2020 **Programa de Programa de Capacitación en Sistemas de Gestión de Seguridad de Procesos.** TEMA LITOCLEAN. 32 horas.
- 2020 **Programa de Certificación PSM Tool (GAP Analysis & Implementation Plan).** PSM101 Academy.
- 2019 **Plan de Contingencia por Derrame de Hidrocarburos en Zonas Marinas / Fluvial y Terrestre.** CAREC. 40 horas.
- 2019 **Remediación Ambiental de Suelos Contaminados por Actividades de Hidrocarburos.** Comité de Administración de los Recursos para Capacitación (CAREC). 40 horas.
- 2019 **Metodologías de Investigación y Análisis de Indicentes de Trabajo.** EIN. 24 horas.
- 2017 **Análisis de Ciclo de Vida (ACV).** Ministerio del Ambiente. 32 horas.
- 2016 **Oil Pollution Preparedness Response and Cooperation (OPRC) Level 1 First Responder Course.** LAMOR. 24 horas.
- 2016 **Environmental Management for Sustainability.** Japan Cooperation Center Petroleum (JCCP), Tokio, Japón. 120 horas.
- 2016 **The AWS International Water Stewardship Standard. Specialist Course.** Alliance for Water Stewardship. 24 horas.
- 2016 **Armonización de Criterios de Auditoría Interna de Sistemas Integrados de Gestión basados en las Normas ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 y OHSAS 18001:2007.** Qualitas. 08 horas.
- 2015 **Programa de Responsabilidad Social Corporativa: AA1000, GRI e ISO 26000.** SGS del Perú. 24 horas.
- 2015 **CSR International Frameworks & Reporting Standards for the Hydrocarbon Industry.** Comité de Administración de los Recursos para Capacitación (CAREC). 20 horas.
- 2015 **Energy Management Information System (EMIS) in the Oil & Gas Industry.** Comité de Administración de los Recursos para Capacitación (CAREC). 15 horas.
- 2015 **Climate Change Management in the Oil & Gas Industry.** Comité de Administración de los Recursos para Capacitación (CAREC). 20 horas.
- 2014 **Contabilización del Carbono e Inventarios de Gases de Efecto Invernadero.** SGS del Perú. 20 horas.
- 2013 **Cambio Climático: Huella de Carbono y Mercado Voluntario de Carbono (versión IV).** SGS del Perú. 25 horas.
- 2012 **Exploración y Producción para Profesionales no Petroleros.** Comité de Administración de los Recursos para Capacitación (CAREC). 40 horas.
- 2011 **Elaboración de Reportes de Sostenibilidad.** Curso certificado por la Global Reporting Initiative (GRI), con sede en Holanda. Perú 2021. 20 horas.
- 2011 **Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional basada en Normas Nacionales.** SGS del Perú. 08 horas.
- 2011 **Identificación de Peligros, Evaluación y Control de Riesgos (IPERC).** SGS del Perú. 8 horas.

IDIOMAS

Español	Lengua materna
Inglés	Nivel avanzado (escrito y hablado)

CONOCIMIENTOS

- Dominio de la Suite Microsoft Office (Word, Excel, Power Point).
- Manejo de Softwares de Arcgis.

EXPERIENCIA

- **Creador y director del canal de Youtube “La Historia como NO te la Contaron”**, dedicado a la divulgación de historia de Latinoamérica. Marzo 2020 – Actualidad
<https://www.youtube.com/c/LaHistoriacomoNOtelcontaron/about>
- **Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.**
Junio 2020 – Actualidad
Jefe Ambiental Refinación
- **Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.**
Setiembre 2017 – Junio 2020
Jefe de Evaluación y Desempeño Ambiental, a cargo de las siguientes funciones:
 - Gestión de Permisos, Autorizaciones y Licencias
 - Gestión de sitios contaminados y emergencias
 - Implementación de software de gestión ambiental
 - Atención de Procedimientos Administrativos Sancionadores
 - Implementación de Medidas de Ecoeficiencia
 - Elaboración de reportes anuales de desempeño ambiental
 - Elaboración de inventarios de gases de efecto invernadero
 - Elaboración de Memorias de Sostenibilidad
 - Desarrollo de auditorías ambientales
 - Desarrollo de evaluaciones de sitios impactados.
- **Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.**
Marzo 2012 – Setiembre 2017
Supervisor de Ecoeficiencia y Ciclo de Vida.
- **Arteria Azul S.A.C.**
Noviembre 2011 – Febrero 2012
Consultoría de Levantamiento de diagnóstico social de Refinería Conchán.
- **UCP BACKUS y JOHNSTON S.A.A.**
Agosto 2011 – Octubre 2011
Consultoría de preparación para una auditoría de calidad dirigida al proceso de cadena de suministro de Backus (Planta Ate) y efectuada por la empresa Oliver Wight International.
- **Consultores Asociados en Naturaleza y Desarrollo (CANDES)**
Enero 2011 – Setiembre 2011
Desarrollo de consultorías de validación de lineamientos y evaluación de ecosistemas marino costeros; caracterización socio económica de la Reserva Paisajística Nor Yauyos Cocha.
- **Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.**
Enero 2010 – Diciembre 2010
Practicante del Departamento Desarrollo Sostenible. Desempeñando diversas labores relacionadas a la planificación, implementación, control y mejora continua de los Sistemas de Gestión de la Calidad (ISO 9001), Ambiente (ISO 14001) y Seguridad y Salud Ocupacional (OHSAS 18001),
- **Consultores Asociados en Naturaleza y Desarrollo (CANDES)**
Diciembre 2008 – Noviembre 2009
Asistente en evaluación de recursos naturales para ejecución de estudios de monitoreo biológico.



LEY N° 24643

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ



Certificado de Habilidad

2023041556

Los que suscriben certifican que:

El Ingeniero (a): PINILLOS CACERES, ALFREDO JAVIER

Adscrito al Consejo Departamental de: DEPARTAMENTAL DE LIMA

Con Registro de Matrícula del CIP N°: 227108 Fecha de Incorporación: 2019-04-11
ING. FORESTAL

Especialidad:

De conformidad con la Ley N° 28858, Ley que complementa a la Ley N° 16053 del Ejercicio Profesional y el Estatuto del Colegio de Ingenieros del Perú, SE ENCUENTRA COLEGIADO Y HÁBIL, en consecuencia está autorizado para ejercer la Profesión de Ingeniero (a).

ASUNTO

VARIOS / OTROS

ENTIDAD
O
PROPIETARIO

VARIOS

LUGAR

VARIOS

EL PRESENTE DOCUMENTO TIENE
VIGENCIA HASTADÍA
31MES
07AÑO
2023

SAN ISIDRO, 14 de ABRIL

del 20 23

VÁLIDO SOLO ORIGINAL

ING. CIP. JORGE REYNALDO CUEVA NOBERTO
DIRECTOR SECRETARIO DEL CDL CIP

Ing. María del Carmen Ponce Mejía
Decana Nacional
Colegio de Ingenieros del Perú

Consejo Departamental
Colegio de Ingenieros del Perú

D.N.I.: 44328924

Dir.: Calle Távara Nro. 1310

Celular: 931910974

Email: ralmeida@petroperu.com.pe

Fecha de nacimiento: 27 / Junio / 1987

Edad: 35






Estado Civil: Casado



Estudios Realizados

Superior	Ingeniero en Gestión Ambiental - CIP 147220 Facultad de Agronomía, Escuela Ingeniería en Gestión Ambiental "Universidad Nacional de la Amazonía Peruana" - UNAP
Secundaria	I.E.S. Virgen de Loreto (Cursado desde 1ro. a 5to. año)
Primaria	I.E.P Nuestra Señora de Loreto (Cursado desde 2do. a 6to. grado) I.E.P La Inmaculada (Cursado el 1er. grado)

Especialización Profesional a Nivel Post - Grado

2014	Formación de Auditores en Gestión de Calidad, Ambiental, Seguridad y Salud Ocupacional (Universidad Nacional de Ingeniería)	
2013	Estudiante de Maestría en Ciencias y Tecnologías Ambientales con mención en Industria del Petróleo y Medio Ambiente (Universidad Nacional de la Amazonía Peruana)	
2011 - 2012	Gestión de la Seguridad Industrial, Ambiental, Salud Ocupacional y Relaciones Comunitarias (Universidad Nacional Agraria La Molina).	
2011	Gestión de la Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiental (Universidad Nacional Mayor de San Marcos)	
2009	Conservación del Medio Ambiente y Evaluación del Impacto Ambiental (Universidad Nacional Agraria La Molina).	

Formación complementaria (Cursos en Sistema de Gestión Ambiental (ISO 14001), Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (OHSAS 18001) y Sistema de Gestión de la Calidad (ISO 9001))

2020	Plan de Acción Estratégico para la implementación del Sistema de Gestión Corporativo de Seguridad de Procesos (TEMA Seguridad & Medio Ambiente)
2018	Sistemas de Gestión ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018
2014	La Integración de los Sistemas de Gestión – Planeación y Medición de un Sistema de Gestión Integral (Organización Latinoamericana de Capacitación)
2014	La Mejora y los Sistemas de Gestión – Formación y Auditoría en Sistemas Integrados de Gestión (Organización Latinoamericana de Gestión)
2013 - 2014	Aspectos Básicos de la gestión de las organizaciones y de la Gestión por Procesos – Los Requisitos de las normas internacionales del SIG (Organización Latinoamericana de Capacitación)
2013 - 2014	Auditor Líder SIG (Organización Latinoamericana de Capacitación)
2013	Supervisor QHSE (Organización Latinoamericana de Capacitación)
2013	Seguridad y Buen Uso de los Equipos de Protección (Organización Latinoamericana de Capacitación)
2013	Identificación, Análisis y Evaluación de Riesgos (Organización Latinoamericana de Capacitación)
2013	Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (Organización Latinoamericana de Capacitación)
2013	Identificación de Peligros, Evaluación y Control de Riesgos, Organización Iberoamericana de Seguridad (Organización Iberoamericana de Seguridad).
2013	El Factor Humano en la Seguridad Operacional (Organización Iberoamericana de Seguridad).
2012	Legislación Ambiental (Ericson M&M Asociados S.A.C. Servicios Integrales en Seguridad, Salud Ocupacional, Medio Ambiente y Calidad)
2012	Indicadores de Desempeño del Sistema de Gestión de la Calidad – Petróleos del Perú, Petroperú S.A., a través de Consultora Qualitas.
2012	Gestión Ambiental de Residuos Sólidos Asociado a las normas ISO 14001:2004 y OHSAS 18001:2007 (Ericson M&M Asociados S.A.C. Servicios Integrales en Seguridad, Salud Ocupacional, Medio Ambiente y Calidad).
2012	Tratamiento de No Conformidades, Acciones Correctivas y Acciones Preventivas (Qualitas Consultores).
2011	Gestión Ambiental ISO 14001:2004 (Ericson M&M Asociados S.A.C. Servicios Integrales en Seguridad, Salud Ocupacional, Medio Ambiente y Calidad).
2011	Identificación y Evaluación de Peligros y Aspectos Ambientales en Actividades No Rutinarias (Ericson M&M Asociados S.A.C. Servicios Integrales en Seguridad, Salud Ocupacional, Medio Ambiente y Calidad)
2011	Legislación Ambiental, Centro de Desarrollo Industrial (Sociedad Nacional de Industrias)
2011	Seguridad Basada en el Comportamiento (Organización Iberoamericana de Seguridad)
2010	Evaluación de Impacto Ambiental: Términos de Referencia, Línea Base, Identificación de Impactos y Auditoría Ambiental (Organización Iberoamericana de Seguridad).

2010	Validación de la Estrategia para la Implementación de la política Nacional Ambiental en Residuos Sólidos (Ministerio del Ambiente).
------	---

Formación complementaria (Otros Cursos de Calidad, Protección Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo)



2022	Gestión y Manejo Integral de Residuos Sólidos del Ámbito No Municipal (Grupo Brunner)
2018	Planificación y Elaboración del Programa de Seguridad y Salud en el Trabajo
2018	Sistema de Gestión de Integridad de Tuberías Gas y Líquidos API Estándar 1160 y ASME B31.8S
2017	Planes de Contingencia
2017	Sistema de Integridad de Ductos – Corrosión de Ductos
2017	Gestión de Seguridad Portuaria
2012	Portuario Básico de Mercancías Peligrosas (Terramar Inspection & Trading).
2011	Básico Contra Incendio (Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A.).
2011	Primeros Auxilios (Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A.).
2011	Plan de Contingencia (Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A.).
2010	Desafíos de la Sostenibilidad de Sistemas de Agua y Saneamiento en Comunidades (Universidad Nacional de la Amazonía Peruana & University of Colorado).
2010	El Cambio Climático y sus Efectos en la Amazonía; Sanidad Avícola, Cultivos Sostenibles; Control Biológico de la Plagas Agrícolas (Faculta de Agronomía, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana)
2009	Seminario Jurídico de Derecho Ambiental (Universidad Nacional de la Amazonía Peruana).
2009	Uso y Gestión del Agua en la Amazonía (Administración Local del Agua).
2009	Geología y los Ecosistemas Ecológicos (Universidad Nacional de la Amazonía Peruana).
2008	Conservación de los Recursos Naturales (Corte Superior de Justicia de Loreto).
2008	I Congreso Internacional en Ciencias Naturales (Instituto de Investigaciones de la Amazonía Peruana, Consejo Nacional del Ambiente).
2008	Promoviendo Amazonía Ecológica y Sostenible en Loreto (Instituto de Investigaciones de la Amazonía Peruana).

2007	III Congreso Internacional de Estudiantes Universitarios de la Región Amazónica.
------	--

Otros Cursos de Formación Complementaria

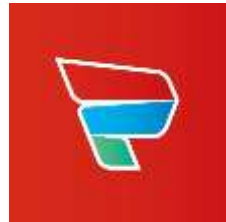
2023	Prevención y Reporte del Hostigamiento Sexual Laboral
2018	Curso Auditor Interno del Código PBIP.
2018	Curso de Oficial de Protección de la Instalación Portuaria.
2017	Curso Portuario de Gestión de Seguridad Portuaria. Curso portuario de Gestión de Seguridad de Mercancías Peligrosas.

Practicas Pre Profesionales y Profesionales


03 de enero de 2011 hasta 30 de diciembre de 2011	<u>Empresa:</u> PETRÓLEOS DEL PERÚ, PETROPERÚ S.A., REFINERÍA SELVA <u>Departamento y/o Unidad Asignada:</u> Administración / Seguridad	
22 de octubre de 2009 hasta 05 de diciembre de 2009	<u>Institución:</u> Municipalidad Distrital de San Juan Bautista <u>Departamento y/o Unidad Asignada:</u> Medio Ambiente	

Experiencia laboral

Octubre 2022-a la fecha	<u>Empresa:</u> PETRÓLEOS DEL PERÚ, PETROPERÚ S.A., REFINACIÓN SELVA <u>Servicio:</u> Supervisor Ambiental Refinación <u>Funciones:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Supervisar y apoyar el cumplimiento de las Obligaciones Fiscalizables en materia ambiental asociadas a las actividades de la empresa en los procesos primarios de su competencia y otros que se le asigne. • Desarrollar y ejecutar los planes y programas requeridos para el cumplimiento de compromisos asumidos por la Empresa en materia de Remediación Ambiental, Ecoeficiencia, Gestión de la Biodiversidad, Gestión de la Huella de Carbono, Eficiencia Energética, entre otras buenas prácticas de la industria. • Implementar, difundir y mantener 	
-------------------------	---	---

	<p>actualizados los estándares y lineamientos aplicables al cumplimiento de Obligaciones Fiscalizables y buenas prácticas de la industria en materia ambiental, así como capacitar al personal responsable y/o vinculado a su cumplimiento.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Administrar la infraestructura, servicios, equipos y sistemas, tanto físicos como informáticos, a su cargo, requeridos para el adecuado manejo y control de los aspectos ambientales de los procesos ambientales de su competencia y otros que se le asigne. • Otros 	
Julio 2020-Setiembre 2022	<p><u>Empresa:</u> PETRÓLEOS DEL PERÚ, PETROPERÚ S.A., REFINACIÓN SELVA</p> <p><u>Servicio:</u> Supervisor QHSSE Refinación Selva</p> <p><u>Funciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Coordinar, desarrollar y emitir los reportes periódicos de las actividades del Programa Anual de Seguridad Industrial, de gestión ambiental, de calidad, seguridad de procesos, SBC, patrimonial y de Sistemas integrados de Gestión y de cumplimiento legal, asegurando su implementación y cumplimiento de acuerdo con los procedimientos y lineamientos establecidos a nivel corporativo. • Desarrollar y controlar las labores administrativas relacionadas con el personal, la ejecución del presupuesto operativo y de inversiones, estadísticas de accidentes, incidentes, siniestros e irregularidades. • Asesorar y participar en la investigación de incidentes, accidentes, siniestros e irregularidades, que se presenten en la Refinería emitiendo recomendaciones y efectuando las coordinaciones con las entidades involucradas. • Ejecutar los programas de monitoreo de agentes físicos, químicos, biológicos, factores de riesgo disergonómico, y otras fuentes de riesgos que pudieran estar presentes en los ambientes de trabajo, en toda la instalación. Así como mantener coordinación con el área médica. • Otros 	

Enero 2019-Junio 2020	<p><u>Empresa:</u> PETRÓLEOS DEL PERÚ, PETROPERÚ S.A., REFINACIÓN TALARA</p> <p><u>Servicio:</u> Supervisor Planeamiento y Gestión</p>	
Junio 2017– Diciembre 2018	<p><u>Empresa:</u> PETRÓLEOS DEL PERÚ, PETROPERÚ S.A., REFINACIÓN SELVA</p> <p><u>Servicio:</u> Supervisor Unidad Ambiente, Seguridad y Desarrollo Sostenible</p>	
Junio del 2014-Mayo 2017	<p><u>Empresa:</u> PETRÓLEOS DEL PERÚ, PETROPERÚ S.A., REFINERÍA SELVA</p> <p><u>Servicio:</u> Supervisor Sistemas de Gestión/Supervisor de Seguridad e Higiene Industrial</p>	
28 de agosto del 2013 al 27 de enero del 2014	<p><u>Empresa:</u> Servicios Generales Janeth S.R.L.</p> <p><u>Servicio:</u> Apoyo en el Sistema Integrado de Gestión (SIG)</p> <p><u>Alcance:</u> Mantenimiento del Sistema Integrado de Gestión (ISO 14001:2004, ISO 9001:2008 y OHSAS 18001:2007) en Operaciones Selva.</p> <p><u>Funciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaboración y actualización de Procedimientos de Gestión de Refinería Selva, de acuerdo a los requisitos establecidos por las Normas ISO 9001:2008, ISO14001:2004 y OHSAS 18001:2007. • Monitoreo de avance, cumplimiento y mantenimiento del Sistema Integrado de Gestión de Refinería Selva. • Ordenamiento, Clasificación y Archivamiento de la información generada del Sistema Integrado de Gestión. • Elaboración y actualización de los Mapeos de Procesos (Aspectos Ambientales y de Peligros), Controles Operacionales, Objetivos y Metas, Seguimiento de Metas, Programas de Gestión, Cartillas de Seguridad y Ambientales, Instructivos de Trabajo, Matrices de Desempeño, elaborados por cada área. 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Brindar charlas de capacitación e inducción al personal de las empresas contratistas, personal propio y clientes, las mismas que mantienen relación contractual con todas las áreas involucradas, en temas relacionados con las actividades del SIG. • Realizar Inspecciones de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como Inspecciones Ambientales en las distintas dependencias de Refinería Selva. • Apoyo en la elaboración, planificación, ejecución y emisión de las Solicitudes de Acciones Correctivas y/o Preventivas, como resultado de las Auditorías Internas y de Seguimiento (Externas). • Control y Conservación de documentos en medio físico y magnético. • Otras actividades que la jefatura asigne. 	
02 de Julio de 2012 hasta 02 de Julio 2013	<p><u>Empresa:</u> PETRÓLEOS DEL PERÚ, PETROPERÚ S.A., REFINERÍA SELVA</p> <p><u>Cargo:</u> Supervisor del Sistema Integrado de Gestión</p> <p><u>Alcance:</u> Mantenimiento del Sistema Integrado de Gestión (ISO 14001:2004, ISO 9001:2008 y OHSAS 18001:2007) en Refinería Selva.</p> <p><u>Funciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Apoyo en la coordinación y ejecución de actividades enmarcadas en las directivas y programas que la Alta Dirección del SIG de Refinería Selva Establezcan. • Elaboración y Actualización de Procedimientos de Gestión de Gestión de Refinería Selva, de acuerdo a los Requisitos establecidos por las Normas ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 y OHSAS 18001:2007. • Monitoreo del Avance, cumplimiento y mantenimiento del Sistema Integrado de Refinería Selva. • Ordenamiento, Clasificación y Archivamiento de la Información Generada del Sistema Integrado de Gestión. • Elaboración y actualización de los Mapeos de Procesos (Aspectos Ambientales y de Peligros), Controles 	

	<p>Operacionales, Objetivos y Metas, Seguimiento de Metas, Programas de Gestión, Cartillas de Seguridad y Ambientales, Instructivos de Trabajo, Matrices de Desempeño, elaborados por cada área.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brindar charlas de capacitación e inducción al personal de las empresas contratistas, personal propio y clientes, las mismas que mantienen relación contractual con todas las áreas involucradas, en temas relacionados con las actividades del SIG. • Realizar Inspecciones de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como Inspecciones Ambientales en las distintas dependencias de Refinería Selva. • Apoyo en la elaboración, planificación, ejecución y emisión de las Solicitudes de Acciones Correctivas y/o Preventivas, como resultado de las Auditorías Internas y de Seguimiento (Externas). • Control y Conservación de documentos en medio físico y magnético. • Otras actividades que la jefatura asigne. 	
01 de junio de 2012 hasta 30 de junio de 2012	<p><u>Empresa:</u> Servicios Generales Janeth S.R.L.</p> <p><u>Servicio:</u> Apoyo en el Mantenimiento del Sistema Integrado de Gestión (SIG) en Operaciones Selva.</p> <p><u>Alcance:</u> Mantenimiento del Sistema Integrado de Gestión (ISO 14001:2004, ISO 9001:2008 y OHSAS 18001:2007) en Operaciones Selva.</p> <p><u>Funciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaboración y actualización de Procedimientos de Gestión de Refinería Selva, de acuerdo a los requisitos establecidos por las Normas ISO 9001:2008, ISO14001:2004 y OHSAS 18001:2007. • Monitoreo de avance, cumplimiento y mantenimiento del Sistema Integrado de Gestión de Refinería Selva. • Ordenamiento, Clasificación y Archivamiento de la información generada del Sistema Integrado de Gestión. • Elaboración y actualización de los Mapeos de Procesos (Aspectos 	

	<p>Ambientales y de Peligros), Controles Operacionales, Objetivos y Metas, Seguimiento de Metas, Programas de Gestión, Cartillas de Seguridad y Ambientales, Instructivos de Trabajo, Matrices de Desempeño, elaborados por cada área.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brindar charlas de capacitación e inducción al personal de las empresas contratistas, personal propio y clientes, las mismas que mantienen relación contractual con todas las áreas involucradas, en temas relacionados con las actividades del SIG. • Realizar Inspecciones de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como Inspecciones Ambientales en las distintas dependencias de Refinería Selva. • Apoyo en la elaboración, planificación, ejecución y emisión de las Solicitudes de Acciones Correctivas y/o Preventivas, como resultado de las Auditorías Internas y de Seguimiento (Externas). • Control y Conservación de documentos en medio físico y magnético. • Otras actividades que la jefatura asigne. 	
06 de enero de 2012 hasta 31 de mayo de 2012	<p><u>Empresa:</u> Servicios Generales Janeth S.R.L.</p> <p><u>Servicio:</u> Mantenimiento del Código PBIP, IPE y Seguridad Portuaria</p> <p><u>Alcance:</u> Mantenimiento del Código PBIP, IPE y Seguridad Portuaria en Refinería Iquitos de Operaciones Selva.</p> <p><u>Funciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaboración y actualización de Procedimientos de Gestión de Refinería Selva, de acuerdo a los requisitos establecidos en las Resoluciones de Acuerdo de Directorio (RAD). • Monitoreo de avance, cumplimiento y mantenimiento del Código PBIP en Refinería Iquitos. • Ordenamiento, Clasificación y Archivamiento de la información generada del Código PBIP. • Brindar charlas de capacitación e inducción al personal de las empresas contratistas, personal propio y clientes, las mismas que mantienen relación contractual con todas las áreas involucradas, en temas relacionados al 	

	<p>Código PBIP.</p> <ul style="list-style-type: none">• Realizar Inspecciones en relación a la Protección de las Instalaciones de Refinería Iquitos.• Apoyo durante la realización de Auditorías al Código PBIP, tanto internas como Externas.• Control y Conservación de documentos en medio físico y magnético.• Organización de Prácticas de Protección en Refinería Iquitos.• Otras actividades que la jefatura asigne.	
--	---	--

Otros Cursos, Seminarios y/o Talleres realizados

2023	Prevención y Reporte del Hostigamiento Sexual Laboral
2008	Agroforestería en la Región como Alternativa de Desarrollo; Sostenibilidad de los recursos naturales de la Región, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana.
2008	Tecnología de Producción de Humus, ARLUXA S.C.R.L.

Conocimientos y experiencia

- Conocimientos de Microsoft Office (Word, Excel, Power Point).

Características personales destacables

- Actitud positiva, trabajo en equipo, buena predisposición, facilidad de palabras, proactivo, buena redacción, facilidad para comunicarse, alta responsabilidad.

Idiomas

- Idioma Inglés: Escrito en Nivel Básico / Oral en Nivel Básico.

.....
Gabriel Almeida Pérez
Iquitos, 20 de abril de 2023



LEY N° 24648

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ



Certificado de Habilidad

Los que suscriben certifican que:

El Ingeniero (a): ALMEIDA PEREZ ROGER GABRIEL

Adscrito al Consejo Departamental de: LORETO

Con Registro de Matricula del CIP N°: 147220

Fecha de Incorporación: 30/05/2013

Especialidad: ING. EN GESTIÓN AMBIENTAL

De conformidad con la Ley N° 28858, Ley que complementa a la Ley N° 16053 del Ejercicio Profesional y el Estatuto del Colegio de Ingenieros del Perú, SE ENCUENTRA COLEGIADO Y HÁBIL, en consecuencia está autorizado para ejercer la Profesión de Ingeniero (a).

ASUNTO EJERCICIO PROFESIONAL

ENTIDAD
O
PROPIETARIO

LUGAR A NIVEL NACIONAL

EL PRESENTE DOCUMENTO TIENE
VIGENCIA HASTA

DÍA	MES	AÑO
31	07	2023

LORETO • 17 de ABRIL del 2023

VÁLIDO SOLO ORIGINAL



Ing. María del Carmen Ponce Mejía
Decana Nacional
Colegio de Ingenieros del Perú



Consejo Departamental
Colegio de Ingenieros del Perú



1. DATOS PERSONALES

1.1. Nombre Completo	:	Oscar Alberto Vásquez Gil
1.2. Lugar de Nacimiento	:	Iquitos
1.3. Fecha de Nacimiento	:	31 de Julio de 1978
1.4. Edad	:	44 años
Estado Civil	:	Conviviente
Nacionalidad	:	Peruana
1.5. Documento Nacional de Identidad	:	05405475
1.6. Domicilio	:	Calle Nauta 561
1.7. Ciudad	:	Iquitos
1.8. Correo Electrónico	:	oavasquezg@gmail.com
1.9. Celular	:	964174614
Registro Colegio de Ingenieros del Perú	:	77926
Registro Único de Contribuyente (RUC)	:	10054054756
CUSPP	:	5870010VGQL1
Licencia de Conducir	:	Y05405475 – CATEGORÍA AI YM-05405475 - CATEGORÍA BII

2. GRADOS Y TÍTULOS

2.1. Grado Académico

- **Maestro:** Grado Académico de Magíster en Ciencias con mención en Planificación y Manejo de Áreas Naturales Protegidas por la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana - UNAP, 2017.
- **Bachiller:** Grado Académico de Bachiller en Ingeniería Química por la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana - UNAP, 2002.

2.2. Título profesional

- **Título:** Título de Ingeniero Químico por la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana - UNAP, 2003.

3. ACTUALIZACIONES Y CAPACITACIONES

3.1. Asistencia a curso de actualización y perfeccionamiento en su especialidad

- ✓ **Conducta Responsable en Investigación: Evaluación**, desarrollado en la Plataforma Quipu del Centro Andino de Investigación y Entrenamiento en Informática para la Salud Global, realizado el 25 de julio de 2022.
- ✓ **Fiscalización de Transporte de Combustibles Líquidos**, desarrollado en la Plataforma de la Universidad Corporativa OSINERGMIN, curso que forma parte del Programa Especializado en Fiscalización de Hidrocarburos (PEFH), con una duración de 15 horas académicas, octubre 2021
- ✓ **Indicadores de Control en la Gestión de la Producción Industrial**, dictado por el Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial – SENATI, en el Programa de Capacitación Continua del 03 al 15 de agosto de 2021, con una duración de 18 horas.
- ✓ **Interpretación de la Norma y Formación de Auditor Interno Sistema de Gestión Integrada ISO 9001 – ISO 14001 – ISO 45001**, dictado por AENOR en la ciudad de Lima del 29 de junio al 19 de julio de 2021, con una duración de 40 horas en modalidad de Live Training e impartido para Petroperú S.A.
- ✓ **Muestreo Manual de Petróleo**, dictado por MARCONSULT Supervisiones & Certificaciones al personal de la empresa Petróleos del Perú – PETROPERU SA., del 28 al 30 de abril de 2021, con una duración de 12 horas lectivas.
- ✓ **Programa de Capacitación en Sistemas de Gestión de Seguridad de Procesos**, como parte del Proyecto: Plan de Acción Estratégico para la Implementación del Sistema de Gestión Corporativo de Seguridad de Procesos dictado por TEMA LITOCLEAN, en la ciudad de Lima, del 14 al 25 de setiembre de 2020, con una duración de 32 horas.

- ✓ **Curso de Inducción, Prevención y Control Covid 19**, dictado por **Petróleos del Perú – PETROPERU S.A.**, julio 2020.
- ✓ **Metodologías de Investigación y Análisis de Incidentes de Trabajo**, dictado por **Escuela Iberoamericana de Negocios, Escuela Iberoamericana de Brigadistas y Bomberos, Organización Iberoamericana de Seguridad**, en la ciudad de Lima, del 25 al 27 de setiembre de 2019, con una duración de 24 horas (Teórico/Taller)
- ✓ **Remediación Ambiental de Suelos Contaminados por Actividades de Hidrocarburos**, organizado por el **Comité de Administración de Recursos para la Capacitación – CAREC**, en la ciudad de Lima del 13 al 17 de mayo de 2019.
- ✓ **Manejo de Combustibles de Aviación**, dictado por **Consultoría y Asesoría Aviación EIRL**, del 09 al 11 de mayo de 2019.
- ✓ **Trabajo en Equipo, Clima Laboral, Cultura y Comportamiento Organizacional**, dictado por el **Centro de Capacitación Lúdico Empresarial**, en la ciudad de Pucallpa del 15 al 16 de octubre de 2018, con una duración de 08 horas académicas.
- ✓ **Estrategias de Negociación**, dictado por el **Centro de Asesoría y Capacitación Tecnológica Empresarial y Consultoría**, en la ciudad de Iquitos el 10 de octubre de 2018, con una duración de 04 horas.
- ✓ **Introducción a la Industria del Petróleo y Gas**, organizado por el **Comité de Administración de Recursos para la Capacitación – CAREC**, dictado por **INSTITUTE FOR SUSTAINABILITY TRAINING & INDUSTRIAL MODERNIZATION – ISTIM**, del 30 de abril al 31 de mayo de 2018, con una duración de 35 horas lectivas en modalidad virtual.
- ✓ **Administración del Tiempo & Manejo de Agenda**, dictado por **The Bottom Line**, en la ciudad de Iquitos, el 17 de mayo de 2018, con una duración de 04 horas.
- ✓ **Primeros Auxilios Básico**, dictado por **QHSE Group & Services EIRL**, en la ciudad de Iquitos, el 14 y 15 de mayo de 2015, con una duración de 14 horas lectivas.
- ✓ **Gestión Integrada de la Calidad, Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional en el Trabajo e Interpretación de la Norma ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 y OSHAS 18001:2007. Formación de Auditores Internos y Planificación de Auditoría Interna ISO 19011:2011**, dictado por **HSE Soluciones Integrales SAC**, en la ciudad de Iquitos el 01 y 02 de diciembre de 2014, con una duración de 16 horas.
- ✓ **Diseño Curricular por Competencias**, organizado por la **Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP**, realizado por **MAGIS PUCP** en modalidad virtual y presencial, en la ciudad de Iquitos, el 14 de noviembre y el 07 de diciembre de 2011, con una duración de 40 horas lectivas.
- ✓ **Negociaciones y Soluciones de Conflictos con las Comunidades Nativas, Gobiernos Locales y Estado**, organizado por el **Comité de Administración de Recursos para la Capacitación – CAREC**, dictado por **SYGNUS**, en la ciudad de Lima del 25 al 29 de abril de 2011.
- ✓ **Plan de Contingencias y Estudios de Riesgos**, organizado por el **Comité de Administración de Recursos para la Capacitación – CAREC**, dictado por **ESP OIL – Engineering Consultants**, en la ciudad de Lima del 12 al 14 de abril de 2010, con una duración de 40 horas.
- ✓ **Transporte Terrestre de GNL**, organizado por el **Comité de Administración de Recursos para la Capacitación – CAREC**, dictado por **ENGINZONE**, en la ciudad de Lima del 06 al 08 de Julio de 2009.
- ✓ **Determinación de Indicadores de Productividad en la Elaboración de Cerveza**, realizado por la **Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP**, el 02 y 03 de abril de 2009, con una duración de 20 horas académicas.

3.2. Diplomados o cursos de perfeccionamiento con una duración mayor de 4 meses

- ✓ **Especialista en Implementación y Auditoría de los Sistemas de Gestión de la Calidad, Ambiental, Salud y Seguridad Ocupacional** por la **Facultad de Ingeniería Ambiental de la Universidad Nacional de Ingeniería – UNI**, cursado del 11 de febrero al 21 de julio del 2012, con una duración de 560 horas académicas.
- ✓ **Especialista en Gestión y Manejo de los Residuos Sólidos y Conservación del Medio Ambiente** por la **Facultad de Ingeniería Agrícola de la Universidad Nacional Agraria La Molina – UNALM**, cursado del 29 de setiembre del 2007 al 17 de mayo del 2008 con una duración de 640 horas académicas.

- ✓ **Especialista en Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión** por la Facultad de Ingeniería Agrícola de la Universidad Nacional Agraria La Molina - UNALM, cursado del 27 de enero al 15 de setiembre del 2007, con una duración de 560 horas académicas.
- ✓ **Especialista en Diseño Publicitario** por el Programa Nacional de Informática – PNI del Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial – SENATI, cursado del 05 de febrero al 03 de agosto de 2007, con una duración de 180 horas académicas.
- ✓ **Especialista en Diseño Asistido por Computadoras** por el Programa Nacional de Informática – PNI del Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial – SENATI, cursado del 09 de setiembre de 2003 al 02 de junio de 2007, con una duración de 452.5 horas académicas.
- ✓ **Modelador CAD**, por el Programa Nacional de Informática – PNI del Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial – SENATI, cursado del 25 de enero al 02 de junio del 2007, con una duración de 120 horas académicas.
- ✓ **Dibujante CAD**, por el Programa Nacional de Informática – PNI del Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial – SENATI, cursado del 05 de setiembre al 23 de diciembre del 2006, con una duración de 120 horas académicas.
- ✓ **Especialista en Soporte Técnico y Redes** por el Programa Nacional de Informática – PNI del Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial – SENATI, cursado del 09 de setiembre de 2003 al 04 de noviembre de 2005, con una duración de 422.5 horas académicas.
- ✓ **Especialista en Administración y Soporte de Redes Microsoft**, por el Programa Nacional de Informática – PNI del Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial – SENATI, cursado del 08 de agosto al 04 de noviembre del 2005, con una duración de 90 horas académicas.
- ✓ **Especialista en Ensamblaje, Mantenimiento y Conectividad de Equipos de Cómputo**, por el Programa Nacional de Informática – PNI del Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial – SENATI, cursado del 22 de marzo al 09 de agosto del 2005, con una duración de 120 horas académicas.
- ✓ **Programador de Aplicaciones**, por el Programa Nacional de Informática – PNI del Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial – SENATI, cursado del 15 de abril al 14 de diciembre del 2004, con una duración de 240 horas académicas.
- ✓ **Operador de Microcomputadoras**, por el Programa Nacional de Informática – PNI del Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial – SENATI, cursado del 09 de setiembre del 2003 al 10 de abril del 2004, con una duración de 212.5 horas académicas.

Seminarios:

Asistente:

- ✓ **Seminario Internacional de Aditivos para Diesel**, organizado por Promotora Panamericana, en la ciudad de Lima, el 19 de setiembre de 2019.

4. INVESTIGACIONES

4.1. Investigaciones realizadas

- 1) **Tesis Post Grado: “Situación actual del abastecimiento de Mauritia flexuosa L.f. "aguaje" proveniente de la cuenca del Yanayacu Pucate, comunidad Veinte de Enero en la Reserva Nacional de Pacaya Samiria a iniciativas agroindustriales de Iquitos - 2015”** para optar el Grado Académico de Magíster, por Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP.
- 2) **Trabajo de Investigación: “Desarrollo de paneles solares con arenas de San Juan para obtener energía eléctrica de uso doméstico en la comunidad de Mishana”,** por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Rectoral N° 0962-2011-UNAP del 01 de enero de 2011.

Asesoría de Tesis:

- 1) **Tesis intitulada: “Propuesta Técnica de Recuperación de Proteínas por Atomización a partir del Suero de Queso”,** para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana –

UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 098-2012-FIQ-UNAP del 23 de julio de 2012 y acta de sustentación del 24 de agosto de 2013.

- 2) **Tesis intitulada: “Diseño, Construcción e Instalación de un Tanque Cilíndrico Horizontal, para Calcular la Variación del Nivel del Líquido en Función del Tiempo en la FIQ-UNAP”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resoluciones Decanales N° 073-2012-FIQ-UNAP del 05 de junio de 2012 / N° 110-2013-FIQ-UNAP del 12 de agosto de 2013 y acta de sustentación del 19 de agosto de 2013.
- 3) **Tesis intitulada: “Diseño, Construcción e Instalación de Tanque Agitador”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 039-2013-FIQ-UNAP del 15 de marzo de 2013 y acta de sustentación del 15 de abril de 2013.
- 4) **Tesis intitulada: “Propuesta Técnica para la Construcción de una Planta de Tratamiento de Efluentes Líquidos para la Facultad de Farmacia y Bioquímica - UNAP”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 076-2012-FIQ-UNAP del 06 de junio de 2012 y acta de sustentación del 08 de enero de 2013.
- 5) **Tesis intitulada: “Diseño, Construcción e Instalación de un Equipo de Reynolds para su uso en el Laboratorio de Operaciones Unitarias de la FIQ-UNAP”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 149-2010-FIQ-UNAP del 06 de diciembre de 2010 y acta de sustentación del 01 de diciembre de 2012.
- 6) **Tesis intitulada: “Estudio de Prefactibilidad para la Instalación de una Planta Industrial de Envasado al Vacío de Alimentos Hidrobiológicos y Agroindustriales”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 101-2010-FIQ-UNAP del 27 de agosto de 2010 y acta de sustentación del 04 de marzo de 2011.
- 7) **Tesis intitulada: “Diseño, Construcción e Instalación de un Equipo del Tipo Modular para la Medición de Flujo y Pérdidas por Fricción, para el Laboratorio de Procesos y Operaciones Unitarias de la FIQ-UNAP”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 032-2009-FIQ-UNAP del 18 de marzo de 2009 y acta de sustentación del 30 de setiembre de 2010.
- 8) **Tesis intitulada: “Diseño, Construcción e Instalación de un Sistema de Medición de Flujo en Canal Abierto con Placas Intercambiables, para el Laboratorio de Procesos y Operaciones Unitarias de la FIQ-UNAP”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 052-2009-FIQ-UNAP del 18 de mayo de 2009 y acta de sustentación del 13 de agosto de 2010.

Jurado de Tesis:

- 1) **Tesis intitulada: “Simulación del Proceso de Obtención de Bioetanol Carburante a partir del Etanol Azeotrópico obtenido en la Planta piloto de Alcohol de la FIQ-UNAP, utilizando software Chemcad en la FIQ-UNAP”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 062-2014-FIQ-UNAP del 17 de marzo de 2014 y acta de sustentación del 02 de mayo de 2014.
- 2) **Tesis intitulada: “Diseño, Construcción e Instalación de un Reactor para Depurar Aceites Vegetales Usados para ser Reutilizados en Calderas y Hornos”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resoluciones Decanales N° 069-2012-FIQ-UNAP del 21 de mayo de 2012 / N° 099-2013-FIQ-UNAP del 17 de julio de 2013 y acta de sustentación del 27 de noviembre de 2013.
- 3) **Tesis intitulada: “Desarrollo de un Módulo Lógico Reprogramable para la Simulación y el Control Automático del Nivel de Líquido en un Tanque”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la

Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 218-2013-FIQ-UNAP del 03 de octubre de 2013 y acta de sustentación del 11 de diciembre de 2013.

- 4) **Tesis intitulada: “Diseño, Construcción e Instalación de un Secador Rotatorio para Materiales Granulados en la FIQ-UNAP”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 065-2012-FIQ-UNAP del 09 de mayo de 2012 y acta de sustentación del 18 de julio de 2013.
- 5) **Tesis intitulada: “Estudio de Prefactibilidad para la Instalación de una Planta Industrial de Aceite Comestible a partir de la Pulpa de Sachamangua (*Grias neunerthu*)”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 078-2010-FIQ-UNAP del 08 de junio de 2010 y acta de sustentación del 16 de abril de 2011.
- 6) **Tesis - Experiencia Profesional intitulada: “Evaluación del sistema de Gestión en Seguridad y Salud Ocupacional”**, para optar el título profesional de Ingeniero Químico, por la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 071-2010-FIQ-UNAP del 28 de mayo de 2010 y acta de sustentación del 11 de junio de 2010.

5. ELABORACIÓN DE MATERIALES DE ENSEÑANZA

5.1. Manuales universitarios de especialidad, compilaciones (antologías), producción de materiales educativos.

- 5.1.1. **Compendio del Curso de Computación II: Manual de Diseño Asistido por Computadora - AUTOCAD 3D**. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 052-2013-FIQ-UNAP del 27 de marzo de 2013.
- 5.1.2. **Compendio del Curso de Computación I: Manual de Diseño Asistido por Computadora - AUTOCAD 2D**. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 051-2013-FIQ-UNAP del 27 de marzo de 2013.

5.2. Separatas de cursos, folletos, guías de práctica

5.2.1. Guías de Práctica:

- a. **Compendio de Guías de Práctica del Curso de Laboratorio de Ingeniería Química II**. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 050-2013-FIQ-UNAP del 27 de marzo de 2013.
- b. **Compendio de Guías de Práctica del Curso de Laboratorio de Ingeniería Química I**. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 09-2013-FIQ-UNAP del 27 de marzo de 2013.

6. EXPERIENCIA PROFESIONAL

6.1. Actividad Privada

- **Supervisor, Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A.**
[Del 04 de junio de 2014 a la fecha.]
- **Supervisor de Planta Iquitos, Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A.**
[Del 10 de noviembre al 01 diciembre de 2005.]
- **Supervisor de Planta de Ventas, Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A.**
[Del 26 de febrero al 14 de junio de 2005.]
[Del 27 de enero al 25 de febrero de 2005.]
[Del 03 de mayo al 06 de julio de 2004.]
[Del 13 de mayo al 19 de julio de 2003.]
[Del 01 de febrero al 02 de marzo de 2003.]
- **Supervisor del Convenio Petroperú S.A. – MININTER**
[Del 21 de febrero de 2013 al 16 de enero de 2014.]

- **Facturador, Servicios Logísticos de Almacén**, Servicio de Emisión de Órdenes de Entrega y Cancelación de Facturas en el Sistema ERP – SAP, en Unidad Planta Iquitos, Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A.
[Del 17 de enero al 31 de mayo de 2014.]
- **Supervisor, JF BANCES EIRL**, Servicio de “Inspección de Elementos Filtrantes Instalados el año 2012 en el Filtro Separador de Turbo A-1, Inspección y Verificación en el Procedimiento de Cambio de Elementos Filtrantes (Año 2013) en el Filtro Separador de Turbo A-1 y Verificación con Check List del Procedimiento de Pruebas Millipore de Peso y Color”, en Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. Gerencia Refinería Selva, Departamento Comercial, Unidad Planta Iquitos.
[Del 01 al 20 de febrero de 2013]
- **Supervisor, JF BANCES EIRL**, Servicio de “Clasificación, Ordenamiento, Tabulación en Formato Digital de Información sobre Observaciones de OSINERGMIN para La Unidad Comercial y Coordinación con las Plantas de Ventas para emisión de Ordenes de Trabajo Interno y Pedidos de Materiales”, en Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. Gerencia de Operaciones Selva, Unidad Comercial.
[Del 08 al 31 de octubre de 2012]
- **Supervisor, JF BANCES EIRL**, Servicio de “Inspección Visual del Derecho de Vía del Poliducto, tramo Planta de Ventas Iquitos hacia el Buzón de Válvulas Motorizadas ubicado en el margen derecho del río Nanay. En época de vaciante.” en Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. Gerencia de Operaciones Selva, Unidad Comercial.
[Del 27 de Setiembre al 07 de octubre de 2012]
- **Supervisor, JF BANCES EIRL**, Servicio de “Acopio de Información de Observaciones de OSINERGMIN en Plantas OPS. Que incluye Actualización y Preparación de la Data de las Observaciones Pendientes de Subsananar.” en Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. Gerencia de Operaciones Selva, Unidad Comercial.
[Del 23 de agosto al 26 de setiembre de 2012]
- **Supervisor, Negocios y Servicios WANDERFULL EIRL**, Servicio de “Operaciones de Recepción de las Transferencias de Producto desde Refinería Iquitos a Planta Iquitos, Vía Poliducto” en Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. Gerencia de Operaciones Selva, Unidad Comercial.
[Del 08 al 21 de agosto de 2012]
- **Supervisor, Servicios Petroleros Iquitos S.A.**, Servicio de “Operaciones de Recepción de las Transferencias de Producto desde Refinería Iquitos a Planta Iquitos, Vía Poliducto” en Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. Gerencia de Operaciones Selva, Unidad Comercial.
[Del 03 de febrero al 07 de agosto de 2012.]
- **Supervisor, Negocios y Servicios WANDERFULL EIRL**, Servicio de “Supervisión de las Actividades de Recepción, Almacenamiento, Despacho y Control de Inventarios de Combustibles Líquidos en Planta Iquitos” en Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. Gerencia de Operaciones Selva, Unidad Comercial.
[Del 26 de julio al 25 de setiembre de 2011.]
- **Supervisor, Servicios Generales JANETH SRL**, Servicio de “Apoyo en Supervisión de las Actividades de Recepción, Almacenamiento, Despacho y Control de Inventarios de Combustibles Líquidos en Planta Iquitos” en Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. Gerencia de Operaciones Selva, Unidad Comercial.
[Del 12 de mayo al 25 julio de 2011.]
- **Coordinador Distrital, Oficina Nacional de Procesos Electorales – ONPE. ODPE MAYNAS, Distrito de Alto Nanay, Segunda Elección Presidencial 2006.**
[Del 28 de abril al 14 de junio de 2006.]
- **Coordinador de Local de Votación, ODPE MAYNAS, Distrito de Iquitos, Elecciones Generales 2006.**
[Del 10 de marzo al 16 de abril de 2006.]
- **Supervisor de Producción/Procesos, Industrial Iquitos S.A. Embotellador Autorizado por The Coca Cola Company.**
[Del 01 de octubre de 2003 al 13 de febrero de 2004]

6.2. Experiencia Pre Profesional

- **Practicante, Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. Programa de Prácticas Pre - Profesionales Invierno 2002.**
[Del 01 de junio al 30 de noviembre del 2002.]
- **Practicante, Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. Programa de Prácticas Pre - Profesionales Verano 2002.**
[Del 07 de enero al 27 de marzo del 2002.]
- **Practicante, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP - Facultad de Ingeniería Química, Plantas Piloto de Alcohol, Cerveza y Gaseosa y Laboratorio de Transporte de Fluidos**
[Del 01 de febrero al 03 de marzo del 2001.]
- **Practicante, Universidad Nacional de Ingeniería - UNI. Facultad de Ingeniería Química y Manufacturera, Laboratorio de Operaciones Unitarias.**
[febrero del 2000.]

6.3. Experiencia Académica y Administrativa

- **Profesor Auxiliar.** Docente adscrito al Departamento Académico de Ingeniería Química de la Facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP, contratado del 01 de mayo de 2007 al 02 de junio de 2014.
- **Jefe de Departamento (e), Departamento Académico de Ingeniería Química, Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**
[Del 21 al 25 de enero de 2010] Oficio N°009-DAIQ-FIQ-UNAP-2010
[Del 19 al 31 de octubre de 2009] RD N°130-2009-FIQ-UNAP
- **Jefe de Planta Piloto de Gaseosa y Agua Tratada. Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**
[01 de setiembre de 2010 – 18 de mayo 2011] RD N° 109-2010-FIQ-UNAP/RD N° 070-2011-FIQ-UNAP
[29 de mayo de 2010 – 31 de agosto de 2010] RD N° 094-2010-FIQ-UNAP/RD N°106-2010
[03 de marzo de 2008 – 28 de mayo de 2010] RD N° 031-2008-FIQ-UNAP/ RD N° 072-2010-FIQ-UNAP.
- **Jefe Adjunto de Planta Piloto de Alcohol. Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**
[05 de febrero de 2010 – 28 de mayo de 2010] RD N° 018-2010-FIQ-UNAP / RD N° 072-2010-FIQ-UNAP
- **Jefe Adjunto de Planta Piloto de Cerveza. Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**
[05 de febrero de 2010 – 28 de mayo de 2010] RD N° 017-2010-FIQ-UNAP / RD N° 072-2010-FIQ-UNAP
- **Docente Examinador, Examen de Admisión UNAP – 2011 Segunda Etapa, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**
[20 de febrero de 2011] Oficio Múltiple N° 002-2011-CCA-UNAP
- **Miembro, Comisión de Prácticas Pre-Profesionales de la Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**
[06 de setiembre de 2013 – 02 de junio de 2014] RD N° 179-2013-FIQ-UNAP
- **Miembro, Comisión para la Creación del Instituto de Formación de Actividades Petroleras (IFAP) Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**
[08 de marzo de 2010 – 28 de mayo de 2010] RD N° 026-2010-FIQ-UNAP
- **Miembro, Comisión de los Laboratorios de Investigación de Productos Naturales, Biotecnología, Control de Calidad y Medio Ambiente del Instituto de Investigación de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**
[25 de junio de 2009 – 02 de junio de 2014] RD N° 002-2009-UNAP
- **Miembro, Comisión de Saneamiento Físico y Legal de la Planta Piloto de Gaseosa y Agua Tratada. Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**

[13 de mayo de 2009 – 28 de mayo de 2009] RD N° 050-2009-FIQ-UNAP

- **Miembro, Comisión de Diagnóstico de Laboratorio de Procesos y Operaciones Unitarias de la Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**

[02 de abril de 2009 – 17 de abril de 2009] RD N° 038-2009-FIQ-UNAP

- **Miembro, Comisión de Elaboración del Programa de Prácticas de Operaciones y Procesos Unitarios. Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**

[30 de enero de 2009 – 14 de febrero de 2009] RD N° 009-2009-FIQ-UNAP

- **Miembro, Comisión de Revisión Curricular. Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**

[30 de agosto de 2008 – 28 de enero de 2010] RD N° 115-2008-FIQ-UNAP / RD N° 012-2010-FIQ-UNAP

- **Miembro, Comisión de Redistribución de Áreas de las Plantas Piloto asignadas a la Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**

[05 de junio de 2008 – 20 de junio de 2008] RD N° 080-2008-FIQ-UNAP

- **Miembro, Comisión de Creación del Laboratorio de Servicios de Análisis de la Facultad de Ingeniería Química, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP**

[31 de enero de 2008 – 28 de mayo de 2010] RD N° 016-2008-FIQ-UNAP

6.4. Representación en el Gobierno de la Universidad

- **Representante de los Docentes Contratados ante el Consejo de Facultad. Facultad de Ingeniería Química – FIQ, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP.**

[2010- 2011]

- **Representante del Tercio Estudiantil. Facultad de Ingeniería Química – FIQ, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana – UNAP.**

[2001- 2002]

6.5. Reconocimiento de Desempeño Académico y/o Profesional

- **Consejero Académico en el Proceso de Matrícula**, correspondiente al I semestre 2011. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 047-2011-FIQ-UNAP del 05 de abril de 2011.
- **Desarrollo de Proyectos**. Acreditado mediante Resolución Decanal N° 073-2010-FIQ-UNAP del 28 de mayo de 2010.
- **Felicitación**, por ingreso de notas al sistema de gestión académica en las fechas establecidas en el calendario académico 2007-II. Acreditado mediante Oficio Múltiple N°007-2008-VRAC-UNAP del 03 de abril de 2008.

7. EXTENSIÓN CULTURAL Y PROYECCIÓN SOCIAL

7.1. Organización de eventos

- **Comisión Logística, Curso Taller Espacios Confinados Aplicado al Sector Industrial y Petroquímico**

[Del 30 de septiembre al 01 de octubre de 2010.]

- **Subcomisión Logística, III Congreso Nacional de Estudiantes de Ingeniería Química.**

[Del 01 al 06 de septiembre de 1997.]

8. IDIOMAS

Inglés - Nivel Avanzado, Certificado por el Centro de Idiomas de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana - UNAP, 2002.



LEY N° 24648

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

126
N° - A - 0233269

Certificado de Habilidad

Los que suscriben certifican que:

El Ingeniero (a): VASQUEZ GIL OSCAR ALBERTOAdscrito al Consejo Departamental de: LORETOCon Registro de Matricula del CIP N° 77926 Fecha de Incorporación: 28/05/2004Especialidad: ING. QUIMICO

De conformidad con la Ley N° 28858, Ley que complementa a la Ley N° 16053 del Ejercicio Profesional y el Estatuto del Colegio de Ingenieros del Perú, SE ENCUENTRA COLEGIADO Y HÁBIL, en consecuencia está autorizado para ejercer la Profesión de Ingeniero (a).

ASUNTO EJERCICIO PROFESIONALENTIDAD
O
PROPIETARIO *****LUGAR A NIVEL NACIONALEL PRESENTE DOCUMENTO TIENE
VIGENCIA HASTA

DÍA	MES	AÑO
31	03	2024

LORETO • 17 de ABRIL del 2023

VÁLIDO SOLO ORIGINAL



Ing. Maria del Carmen Ponce Mejia
Decana Nacional
Colegio de Ingenieros del Perú



Consejo Departamental
Colegio de Ingenieros del Perú



■ Anexo 04: Registro de Hidrocarburos Planta Aeropuerto Iquitos



0055 128

MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS
DIRECCION GENERAL DE HIDROCARBUROS

N° DE REGISTRO

0001-PAA-16-2006

CONSTANCIA DE REGISTRO EN LA D.G.H.
PLANTA DE ABASTECIMIENTO EN AEROPUERTO
(D.S. N° 052-93-EM, D.S. N° 045-2001-EM)

Expediente : 1574633/1598341/1604424

La presente Constancia se otorga a favor de:

PETRÓLEOS DEL PERÚ S.A.

RUC : 20100128218
REPRESENTANTE LEGAL : MARCO ANTONIO SILVA BARRIO DE MENDOZA
DOMICILIO LEGAL : AV. PASEO DE LA REPÚBLICA N° 3361 - SAN ISIDRO
ESTABLECIMIENTO : PLANTA DE ABASTECIMIENTO EN AEROPUERTO
AEROPUERTO CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETA
DIRECCIÓN : AV. JOSÉ ABELARDO QUIÑONES S/N
DISTRITO : SAN JUAN BAUTISTA
PROVINCIA : MAYNAS
DEPARTAMENTO : LORETO

TANQUE N°	PRODUCTO	CAPACIDAD
1	TURBO JET A1	253.40 BARRILES
2	TURBO JET A1	252.45 BARRILES
3	TURBO JET A1	252.22 BARRILES
4	TURBO JET A1	2087.16 BARRILES
	TOTAL	2845.23 BARRILES

INFORME DE OSINERG : INFORME N° 126126 (20.03.2006)

La Dirección General de Hidrocarburos otorga la presente Constancia de conformidad con los dispositivos legales vigentes. Es responsabilidad del propietario u operador, mantener vigente la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual.

Lima, - 9 MAYO 2006

Original
Firmado por:
GUSTAVO A. NAVARRO VALDIVIA
Director General de Hidrocarburos

MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS
OFICINA DE ADMINISTRACION DOCUMENTARIA
RECIBIDO 00594
3 . 03 MAYO 2006
Hora: **1604424**
Registro:

MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS
INGRESO DE DOCUMENTOS

NUMERO 1604424

FECHA 03/05/2006 **Hora** 09:49:45

REGION

CLIENTE PETROPERU 1253

PETROLEOS DEL PERU PETROPERU
S.A.

TUPA

CONCEPTO

NEO DE DOCUMENTO

DESCRIPCION DEL DOCUMENTO

DIST-134-2006

OFICINA RECIBE DGH

DIRECCION GENERAL DE
HIDROCARBUROS

TIPO DOCUMENTO

OFICIO

FOLIO(S) 2

MONTO 0.00 **EN COSTO**

OBSERVACION DEL DOCUMENTO

OBSERVACION AL DOCUMENTO

H. Curya

13/03/05

03/05/2006 09:49:45 VSILVA

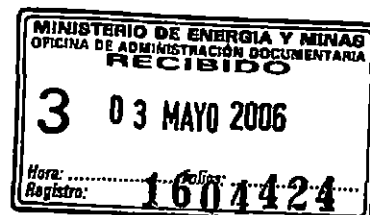
PETRÓLEOS DEL PERÚ
PETROPERU S.A.

PETROPERU  30

DIST-134-2006

San Isidro, 27 de Abril del 2006

Señor
Gustavo Navarro Valdivia
Director General de Hidrocarburos
Ministerio de Energía y Minas
Presente.-




Referencia: Oficio N° 396-2006-MEM/DGH

De mi consideración:

Es grato dirigirnos a usted, en atención a su oficio en referencia, para informarle que el expediente que es válido para el trámite ante vuestra institución, correspondiente a la Planta de Abastecimiento en Aeropuerto es el expediente N° 1574633 de fecha 25.11.2005 (copia anexa).

Sin otro particular, quedamos de ustedes.

Atentamente,



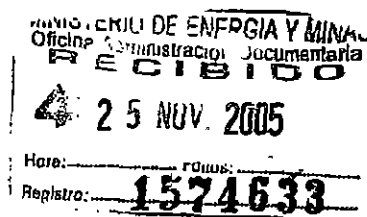
Edgardo Candela Velazco
Gerente de Comercialización

Adj. Lo Indicado

DIST-524-2005

San Isidro, 22 de Noviembre del 2005

Señor
Gustavo Navarro Valdivia
Director General de Hidrocarburos
Ministerio de Energía y Minas
Presente.-



Referencia: (1) Oficio N° 1048-2005-MENM/DGH del 11.10.2005
(2) Oficio N° 1146-2005-MENM/DGH del 14.11.2005

De mi consideración:

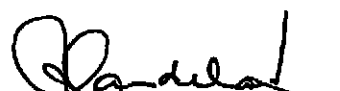
Nos es grato dirigimos a usted, para solicitar la actualización de datos (cambio de dirección) en nuestra Constancia de Registro N° 960918 de la Planta de Abastecimiento del Aeropuerto Iquitos para lo cual adjuntamos la siguiente documentación:

- o Solicitud según forma IH08
- o Pago por S/. 99.00 equivalente al 3% de 1 UIT
- o Copia Licencia Municipal
- o Memoria Descriptiva
- o Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual

Por lo expuesto, agradeceremos atender nuestra solicitud y efectuar la actualización de la dirección a la mencionada constancia de registro.

Sin otro particular, quedamos de ustedes,

Atentamente,


Edgardo Candela Velazco
Gerente de Comercialización

H. Paiva

c.c. Gerencia Distribución

San Borja, 18 ABR. 2006

OFICIO N° 396 - 2006 - MEM/DGH

Señor
Edgardo Candela Velazco
Gerente de Comercialización
PETRÓLEOS DEL PERÚ S.A.
Av. Paseo de la República N° 3361
SAN ISIDRO
Presente.-

Asunto : Actualización de datos de la Constancia de Registro DGH N° 960918
Referencia : Expedientes Nos 1575271, 1574633, 1598341

Me dirijo a usted en relación al asunto de la referencia, para informarle que mediante Oficio N° 2587-2006-OS-GFH-PDTH OSINERG ha informado a esta Dirección General la situación actual de las Plantas de Abastecimiento de los Aeropuertos de Iquitos y Tacna, autorizadas a operar mediante Constancias de Registro Nos 960918 y 960929, respectivamente.

En tal sentido, tal como se le requiriera en el Oficio N° 1249-2005-MEM/DGH de fecha 15 de diciembre de 2005, debe precisar el expediente válido para proseguir con su solicitud de actualización de datos de la Constancia de Registro DGH N° 960918, correspondiente a la Planta de Abastecimiento del Aeropuerto de Iquitos, toda vez que los expedientes Nos 1574633 y 1575271 contienen la misma información.

Finalmente, a efectos de proseguir con lo solicitado es preciso que presente la Póliza de Seguro vigente.

Sin otro en particular, quedo de usted.

Atentamente,


Original
Firmado por:
GUSTAVO A. NAVARRO VALDIVIA
Director General de Hidrocarburos

Adjunto copia de Oficio N° 1249-2005-MEM/DGH

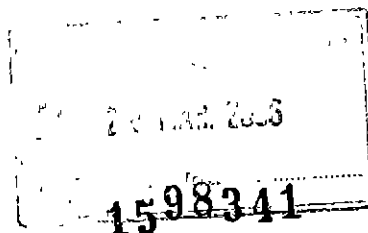
c.c. OSINERG – Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos

GNV./hcr.

OFICIO N° 2587 -2006-OS-GFH-PDTT

Magdalena, 21 de marzo del 2006

Señor Ingeniero
Gustavo Navarro Valdivia
Director General de Hidrocarburos
Ministerio de Energía y Minas
Av. Las Artes N° 260
Lima / Lima / San Borja



Asunto: Su Oficio N° 1248-2005-MEM/DGH

De nuestra consideración:

Tenemos a bien dirigirnos a usted con relación al oficio de la referencia, para hacerle llegar el Informe N° 126126, que describe la situación al actual de las Plantas de Abastecimiento de los Aeropuertos de Iquitos y Tacna, operadas por la empresa Petróleos del Perú S.A., con Constancias de Registro N° 960918 y 960920 respectivamente, emitidas el año 1997,

Sin otro particular quedamos de usted.

Atentamente,



Julio Salvador Jácome
Gerente de Fiscalización en Hidrocarburos

HV/CN/ML



INFORME N° 126126

A : Unidad de Terminales y Transportes
DE : Miguel López Burgos
ASUNTO : Oficio N° 1248-2005-MEM/DGH – Plantas de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos y Tacna – Petróleos del Perú S.A.
FECHA : 20 de marzo del 2006.

1. ANTECEDENTES

- 1.1. Con fecha 19 de diciembre del 2005, se recibió el Oficio N° 1248-2005-MEM/DGH con registro N° 639625, en el cual la Dirección General de Hidrocarburos, solicitaba información actualizada y relevante sobre las operaciones de las Plantas de Abastecimiento en Aeropuertos a nivel nacional, con énfasis en las Plantas de Iquitos y Tacna.
- 1.2. Con fecha 08 de septiembre de 2005 se realizó la visita de Comprobación de Operaciones a la Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos, correspondiente a la Carta Línea N° 61577-1.
- 1.3. Con fecha 02 de enero de 2006, se realizó la visita de Censo de Instalaciones a la Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos, correspondiente a la Carta Línea N° 71729-1, donde se comprobó que la Planta cuenta con 04 tanques de almacenamiento con una Capacidad Total de 119 500 galones (2 845.23 barriles), según la siguiente distribución:

Tanque	Producto	Capacidad Bruta	Capacidad Neta
1	Turbo A-1	253.40	252.52
2	Turbo A-1	252.45	252.40
3	Turbo A-1	252.22	252.69
4	Turbo A-1	2087.16	1937.02
Total		2845.23	2694.63

- 1.4. Con fecha 21 de septiembre de 2004 se realizó la visita de Comprobación de Operaciones a la Planta de Abastecimiento Aeropuerto Tacna, correspondiente a la Carta Línea N° 34790-1.
- 1.5. Con fecha 16 de enero de 2006, se realizó la visita de Censo de instalaciones a la Planta de Abastecimiento Aeropuerto Tacna, correspondiente a la Carta Línea N° 71932-1, donde se comprobó que la Planta cuenta con 03 tanques de almacenamiento con una Capacidad Total de 56 759 galones (1 351.4 barriles).

Tanque	Producto	Capacidad Bruta	Capacidad Neta
1	Turbo A-1	231.69	231.26
2	Turbo A-1	560.23	552.67
3	Turbo A-1	559.48	551.26
Total		1351.40	1335.39

INFORME N°126126

- 1.6. Con fecha 06 de septiembre de 2002, *Petróleos del Perú S.A.* presentó una solicitud para obtener Informe Favorable de Modificación de la Planta Abastecimiento Aeropuerto Tacna, con expediente N° 273493, la cual fue declarada en Abandono en base al Informe Técnico N° 96268 del 09 de septiembre de 2003, refrendado por Resolución de Gerencia N° 2353-2003.
- 1.7. Con fecha 14 de agosto de 2002, *Petróleos del Perú S.A.* presentó una solicitud para obtener Informe Favorable de Modificación de la Planta Abastecimiento Aeropuerto Iquitos, con expediente N° 267034, la cual fue declarada en Abandono en base al Informe Técnico N° 104111 del 17 de febrero de 2004, refrendado por Resolución de Gerencia N° 1361-2004.
- 1.8. Con fecha 30 de enero de 1997, la Dirección General de Hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas, otorgó la Constancia de Registro N° 960929 a la Planta de Abastecimiento Aeropuerto Tacna, con una capacidad de almacenamiento de 1 351 barriles (56 742 galones).
- 1.9. Con fecha 31 de marzo de 1997, la Dirección General de Hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas, otorgó la Constancia de Registro N° 960918 a la Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos, con una capacidad de almacenamiento de 2 835.71 barriles (119 100 galones).

2. ANÁLISIS

- 2.1 La Planta de Abastecimiento Aeropuerto Tacna, fue autorizada para operar con una capacidad de almacenamiento de 1 351 barriles, según Constancia de Registro de la DGH N° 960929 emitida el 30 de enero de 1997, que a la fecha es la misma, lo que ha sido verificado en las últimas visitas de supervisión descritas en los numerales 1.4 y 1.5 del presente informe. A continuación se describen las principales actividades en la Planta Abastecimiento Aeropuerto Tacna:
 - 2.1.1 *Petróleos del Perú S.A.* - Planta Abastecimiento Aeropuerto Tacna, no tiene ningún trámite pendiente para obtención de Informe Técnico Favorable de Modificación o Ampliación, y el presentado el 06 de septiembre del 2002, fue declarado en Abandono, como se describe en el numeral 1.6.
 - 2.1.2 *Petróleos del Perú S.A.* - Planta Abastecimiento Aeropuerto Tacna no ha solicitado incorporar otras instalaciones, que requieran la aprobación de OSINERG.
 - 2.1.3 La Planta Abastecimiento Aeropuerto Tacna, cuenta con tres Constancias de Registro de la DGH: (1) Operador, (2) Comercializador de Combustible de Aviación, (3) Distribuidor Mayorista.
 - 2.1.4 En la Planta Abastecimiento Aeropuerto Tacna no existen otros Distribuidores Mayoristas.
 - 2.1.5 El abastecimiento a las aeronaves se hace a través de una Unidad Abastecedora ("refueller") ubicada sobre un remolque, el cual se conecta al sistema de tuberías instaladas en la plataforma de estacionamiento de dichas aeronaves, que llegan desde la Planta de Abastecimiento Aeropuerto.
- 2.2 La Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos, con Constancia de Registro de la DGH N° 960918 emitida el 31 de marzo de 1997, fue autorizada para operar con una capacidad de almacenamiento de 2 835.71 barriles que a la fecha es la misma, sin embargo producto de la supervisiones se ha comprobado que ha incrementado su capacidad a 2845.53 Barriles según se puede observar en los numerales 1.2 y 1.3 del

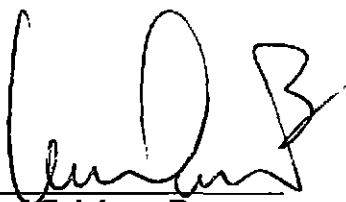
INFORME N°126126

presente informe. A continuación se describen las principales actividades en la Planta Abastecimiento Aeropuerto Iquitos:

- 2.2.1 Petróleos del Perú S.A. - Planta Abastecimiento Aeropuerto Iquitos, no tiene ningún trámite pendiente para obtención de Informe Técnico Favorable de Modificación o Ampliación, y el presentado el 14 de agosto del 2002, fue declarado en Abandono, como se describe en el numeral 1.7.
- 2.2.2 Petróleos del Perú S.A. - Planta Abastecimiento Aeropuerto Iquitos no ha solicitado incorporar otras instalaciones, que requieran la aprobación de OSINERG.
- 2.2.3 La Planta Abastecimiento Aeropuerto Iquitos, cuenta con tres Constancias de Registro de la DGH: (1) Operador, (2) Comercializador de Combustible de Aviación, (3) Distribuidor Mayorista.
- 2.2.4 En la Planta Abastecimiento Aeropuerto Iquitos no existen otros Distribuidores Mayoristas.
- 2.2.5 El abastecimiento a las aeronaves se hace a través de una Camión Abastecedor ("refueller"), el cual se conecta directamente a las aeronaves.

3. CONCLUSIONES

- 3.1 La capacidad actual de almacenamiento de la Planta Abastecimiento Aeropuerto Tacna, es la misma aprobada, por la DGH, según la Constancia de Registro N° 960929. La unidad abastecedora ("refueller"), de la Planta Abastecimiento Aeropuerto Tacna, forma parte de las instalaciones.
- 3.3 La capacidad actual de almacenamiento de la Planta Abastecimiento Aeropuerto Iquitos, se ha incrementado a 2845.23 Barriles producto de las deformaciones y limpieza de fondo que se han dado en los tanques en los últimos nueve años. El camión abastecedor ("refueller"), de la Planta Abastecimiento Aeropuerto Iquitos, forma parte de las instalaciones.



Miguel E. López Burgos
Supervisor.




INFORME SITUACIONAL DE PLANTAS DE ABASTECIMIENTO EN AEROPUERTOS: INSTALACIONES
Fecha: Marzo del 2006

NOMBRE AEROPUERTO	UBICACIÓN	INSTALACIONES															
		Capacidad				Registros				Trámites ITF		Otras inst. Aprobadas por OSINERG					
		DGH		Actual		OSINERG		DGH		DGAC	Fecha	Estado	IT OSINERG		DGH		DGAC
		Bis.	Fecha	Bis.	Fecha	ITF	Fecha	Nº	Fecha				Nº	Fecha	Nº	Fecha	
CrIn FAP Carlos Ciriani Santa Rosa	Tacna	1351	30/01/1997	1351,40	31/012006	NO		960929	30/01/1997	N/D	09.09.2003	IT Abandono Nº 98268	NO		NO		N/D
Crml FAP Francisco Secada	Iquitos	2835,71	31/03/1997	2845,23	31/012006	NO		960918	31/03/1997	N/D	17.02.2004	IT Abandono Nº 10411	NO		NO		N/D

B

S


INFORME SITUACIONAL DE PLANTAS DE ABASTECIMIENTO EN AEROPUERTOS: AGENTES DE LA CADENA DE COMERCIALIZACION
Fecha: Marzo del 2006

NOMBRE AEROPUERTO	AGENTES								
	Operador			Comercializador Combustible Aviación			Distribuidor Mayorista		
	Razón Social	Registro DGH		Razón Social	Registro DGH		Razón Social	Registro DGH	
		N°	Fecha					N°	Fecha
Crln FAP Carlos Ciriani Santa Rosa	Petróleos del Perú S.A.	960929	30/01/1997	Petróleos del Perú S.A.	001-CCAV-23-2006	03.02.2006	Petróleos del Perú S.A.	0029-DMAY-15-2006	17.01.2006
Cml FAP Francisco Secada	Petróleos del Perú S.A.	960918	31/03/1997	Petróleos del Perú S.A.	001-CCAV-16-2006	03.02.2006	Petróleos del Perú S.A.	0026-DMAY-15-2006	17.01.2006

15 DIC. 2005

San Borja,

OFICIO N° 0249 - 2005 - MEM/DGH

Señor
Edgardo Candela Velazco
Gerente de Comercialización
PETRÓLEOS DEL PERÚ S.A.
Av. Paseo de la República N° 3361
SAN ISIDRO
Presente.-

Asunto : Actualización de datos de las Constancias de Registro DGH Nos 960929 y 960918
Referencia : Expedientes N°s. 1574629, 1574633 y 1575271

Me dirijo a usted en relación a vuestras solicitudes de modificación de datos de las Constancias de Registro DGH N°s 960918 y 960929, correspondientes a las Plantas de Abastecimiento del Aeropuerto de Iquitos y Tacna, respectivamente. Al respecto, debo comunicarle que para proceder con lo solicitado, hemos requerido al OSINERG información actualizada, referida a la capacidad de almacenamiento de ambas Plantas.

Asimismo, le informamos que en los Expedientes N°s 1574633 y 1575271, se requiere la actualización de datos de la Constancia de Registro DGH N° 960918, correspondiente a la Planta de Abastecimiento del Aeropuerto de Iquitos, dichos expedientes contienen la misma información, por lo que a efectos de proseguir con su solicitud, deberá indicar cuál de los dos expedientes es válido.

Sin otro en particular, quedo de usted.

Atentamente,


Original
Firmado por:
GUSTAVO A. NAVARRO VALDIVIA
Director General de Hidrocarburos

c.c. OSINERG – Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos

GNV/hcr.

MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS
 Oficina Administración Documentaria
RECIBIDO
4 25 NOV. 2005
 Hora: _____ Folios: _____
 Registro: **1574633**

MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS
INGRESO DE DOCUMENTOS

NUMERO 1574633

FECHA 25/11/2005 Hora 15:07:42

REGION

CLIENTE PETROPERU 1253

PETROLEOS DEL PERU PETROPERU S.A.

TUPA IH08.

MODIFICACION DE LA INSCRIPCION (*)

CONCEPTO

MODIFICACION DE LA INSCRIPCION

TIPO DE DOCUMENTO

DESCRIPCION DEL DOCUMENTO

MODIFICACION DE DATOS EN LA CONSTANCIA

OFICINA EECIRE DGH

DIRECCION GENERAL DE HIDROCARBUROS

TIPO DOCUMENTO

EXPEDIENTE

FOLIO(S) 41

MONTO 99,00 CANCELADO

OBSERVACION DEL DOCUMENTO

OBSERVACION AL DOCUMENTO

CONSULTE POR SU DOCUMENTO EL : 01/12/2005

A. Canga

VB 28/11

REQUISITOS

ITEM	DESCRIPCION	ESTADO
1	SOLICITUD DE ACUERDO A FORM.	SI
2	DOCUMENTO QUE SUSTENTE LA I	SI
3	INFORME TECNICO FAVORABLE E	SI
4	POLIZA DE SEGURO INTEGRAL O I	SI
5	COPIA DE LA CONSTANCIA DEL RE	SI

25/11/2005 15:03:02 FMORA

MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS
Oficina Administración Documentaria
RECIBIDO
4 25 NOV. 2005
Hora: _____ Folios: _____
Registro: **1574633**

10042

MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS

RUC

20131362829

RECIBO

75692

PAGO AL CONTADO

46507

FECHA 25/11/2005

HOEA

15:07:45

CLIENTE

1253

PETROLEOS DEL PERU PETROPERU S.A.

DOCUMENTIDAD RUC

20100128218

PAGADO POR

J CARLOS MILLONES

DOCUMENTO

1574633

TUFA

1H08.

MODIFICACION DE LA INSCRIPCION (*)

MODIFICACION DE LA INSCRIPCION

PRECIO

99,00

PAGO

99,00

25/11/2005

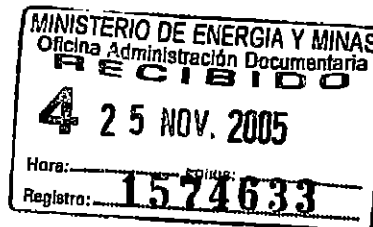
15:07:57

PMORA

DIST-524-2005

San Isidro, 22 de Noviembre del 2005

Señor
Gustavo Navarro Valdivia
Director General de Hidrocarburos
Ministerio de Energía y Minas
Presente.-



Referencia: (1) Oficio N° 1048-2005-MENM/DGH del 11.10.2005
(2) Oficio N° 1146-2005-MENM/DGH del 14.11.2005

De mi consideración:

Nos es grato dirigimos a usted, para solicitar la actualización de datos (cambio de dirección) en nuestra Constancia de Registro N° 960918 de la Planta de Abastecimiento del Aeropuerto Iquitos para lo cual adjuntamos la siguiente documentación:

- Solicitud según forma IH08
- Pago por S/. 99.00 equivalente al 3% de 1 UIT
- Copia Licencia Municipal
- Memoria Descriptiva
- Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual

Por lo expuesto, agradeceremos atender nuestra solicitud y efectuar la actualización de la dirección a la mencionada constancia de registro.

Sin otro particular, quedamos de ustedes,

Atentamente,

Edgardo Candela Velazco
Gerente de Comercialización

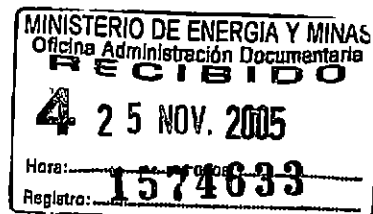
H. Paiva

c.c. Gerencia Distribución

0040
143

FORMATO DE SOLICITUD

Código / Ítem	Nombre del Procedimiento
IH08	CORRECCIÓN DE DATOS EN CONSTANCIA DE REGISTRO DGH



Dependencia a la que dirige la solicitud (marcar con X)	Nro. Comprobante	Fecha de Pago
DGE <input checked="" type="checkbox"/> DGH <input type="checkbox"/> DGM <input type="checkbox"/> DGAA <input type="checkbox"/> CM <input type="checkbox"/> OGRS <input type="checkbox"/> SG <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>	45652	

Identificación del expediente al que deba anexarse el escrito, de ser el caso

SOLICITANTE:

Nombre o Razón Social		
PETROLEOS DEL PERU - PETROPERÚ S.A.		
Nro. DNI / LE / CE / PASAPORTE	NRO. DE RUC	Nro. De Ficha Registral u otros
	20100128218	11014754

Representante Legal:	DNI / LE / CE / PASAPORTE
Marco Antonio Silva Barrio de Mendoza	02613744
Inscripción en SUNARP:	
Nro. de Ficha Registral u otros	
11014754	

Domicilio Legal (para efectos de notificación):		
Av. Paseo de La Republica N° 3361		
Distrito	Provincia	Departamento
San Isidro	Lima	Lima

Correo Electrónico	Teléfono	Fax
	2117800 / 614500	4421044

* El nombre o Razón Social, Nro. De RUC y dirección del solicitante deberán consignarse en forma obligatoria.

Motivo de la Solicitud (Si falta espacio, usar hojas adicionales):


Actualización de dirección de Planta Aeropuerto Tarma Constancia de Registro N° 960929 960 916
DICE: Aeropuerto Coronel FAP Francisco Secada V. Loreto - Maynas - Punchana
DEBE DECIR: Aeropuerto Coronel FAP Francisco Secada V. Loreto - Maynas - San Juan Bautista


Indicar en forma clara y precisa lo que se solicita, expresando cuando sea necesario, los fundamentos de hecho y derecho que correspondan.

Relación de Documentos y anexos que se acompañan (si falta espacio, usar hojas adicionales):

1.- Solicitud según Formato IH08	6.-
2.- Constancia de pago 3 % UIT	7.-
3.- Copia Licencia Municipal	8.-
4.- Memoria Descriptiva	9.-
5.- Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil	10.-

Lugar y Fecha: San Isidro 22 de noviembre de 2005


Firma y Sello



Marco A. Silva
Gerente General
Ficha: 37222

PETRO**SOLICITA:****ACTUALIZACION DE DATOS DE
CONSTANCIA DE REGISTRO N° 960918 DE
PLANTA AEROPUERTO IQUITOS.****SEÑOR****GUSTAVO A. NAVARRO VALDIVIA****DIRECTOR GENERAL DE HIDROCARBUROS****LIMA.**


Yo, Luis Roberto Rodríguez Clarke, con DNI N° 08187426, representante legal de Petróleos del Perú – Petroperú S.A. con RUC N° 20100128218 y con domicilio fiscal en Av. La Marina 208 – Iquitos. Ante Ud con el debido respeto me presento y digo:

Que, con el fin de cumplir con lo solicitado en vuestro oficio N° 1048-2005- MEM/DGH, solicito a Ud. ordenar a quien corresponda, la actualización de los datos de la Constancia de Registro N° 960918 correspondiente a la Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos, para lo cual se adjunta los siguientes documentos:

- Copia del Pago equivalente al 3% de la UIT.
- Copia legalizada de Licencia Municipal N° 000093-2005.
- Memoria Descriptiva de la Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos.
- Copia de Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual vigente.

A Ud señor Director de Hidrocarburos ruego acceder a mi solicitud por ser de Justicia.

Iquitos, 15 de Noviembre del 2005


Luis Roberto Rodríguez Clarke
Representante Legal – Petroperú S.A.
DNI N° 08187426

LICENCIA MUNICIPAL



000093 - 2005

HORARIO : MAXIMO 23.00 H

LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA CONCEDE LICENCIA A:

PETROLEOS DEL PERU - PETROPERU S.A.

PLANTA AEROPUERTO IQUITOS

REFINACION, TRANSPORTE Y COMERCIALIZACION DE HIDROCARBUROS. CIU 505000. AREA = 234.76 m²

Con Domicilio Fiscal en:

Av. A. Quiñones S/N - Interior Aeropuerto Secada Vignetta

de esta ciudad, con sujeción a las ordenanzas y disposiciones municipales, bajo la inmediata vigilancia del inspector de Policía.

Dado en la Casa Consistorial en San Juan Bautista

a 15 de Noviembre del 2005

Municipalidad Distrital de San Juan
Bautista

Augusto Bacanez Arístegui
Sub-Comandante de Asesoramiento
y Coordinación

NOTA: La presente licencia es una reproducción exacta de la original, de la cual se otorga una copia a la que se le da fe.

[Firma manuscrita]

- Toda persona natural o jurídica que modifique su giro, firma o personal, gestionará nueva licencia.
- Para verificar el traslado de un establecimiento, debe solicitarse antes al permiso respectivo.

Fecha de Emisión: 15/11/2005

Autorizado hasta: _____

Reg. Ind. N° _____

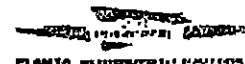
R.U.C. N° 20100128218

Reg. Unif. 01350 - 2005

Libro:

Folio:

**EXHIBIR EN LUGAR VISIBLE
PARA CONTROL MUNICIPAL**

**PLANTA AEROPUERTO IQUITOS**

A : UNIDAD COMERCIALIZACION
DE : PLANTA AEROPUERTO IQUITOS
FECHA: 14.11.2005

BREVE MEMORIA DESCRIPTIVA:

RAZÓN SOCIAL : PETROLEOS DEL PERU – PETROPERU S.A.
REPRESENTANTE LEGAL : Dr. Roberto Rodríguez Clarke; DNI N° 08187426
TELEFAX : 891705
EMAIL : aeroiquitos@petroperu.com.pe
UBICACIÓN : Dpto. Loreto, Provincia de Maynas, Distrito de San Juan Bautista.
DIRECCION : Av. José Abelardo Quiñones S/N Interior del Aeropuerto Internacional Coronel F.A.P. "Francisco Secada Vigneta".
FECHA INICIO DE OPERACIONES : 1° de abril 1973
TERRENO OCUPADO : Instalaciones de CORPAC
AREA CONCESIONADA : 5.617 m². (Área construida 234.76 m²)
PAGO POR CONCESIÓN : US \$. 8,021.08 (INCLUYE IGV)
TARIFA ACTUAL SEGÚN CONTRATO DE CONCES. : US\$/M³ = 1.20 @ US\$ Galón Vendido = 0.02
LICENCIA MUNICIPAL : N° 000093-2005
MUNICIPALIDAD :
DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
REGISTRO EN LA D.G.H. : N° 960918
RUC : 20100128218

PETROPERU S.A. RUC N° 20100128218

"CALIDAD, SEGURIDAD Y AMBIENTE - RESPONSABILIDAD DE TODOS"

2. Electro bomba de despacho

Marca Bomba : Hidrosial
Modelo : 50-125-1AS-HBX1235
Flujo : 250 GPM
Presión : 40 psi
Motor : 15 HP-440 V/ 60 Hz / 3f
Marca Motor : US. ELECTRICAL ENCLOSED

3. Filtro separador de O2 clapas

Marca / Modelo : FRAM VFCS-959-12N11C
Capacidad : 300 GPM
Presión de diseño : 150 psi

4. Filtro Monitor

Marca / Modelo : KEENE 866 A-1030 / CDF230K
Capacidad : 300 GPM
Presión de diseño : 150 psi

5. Tanque de relajamiento Horizontal

Capacidad : 132 galones (0.65 x2.70 mls.)

6. Brazo e llenado (cachimba)

Los camiones tanques abastecedores cuentan a su vez con equipos filtrantes:

PP-437

Filtro Separador O2 etapas:

Marca: KEENE
Modelo: 866A-1030
Capacidad: 200 GPM
Presión de Diseño: 150 psi

PP-439

Filtro Separador O2 etapas:

Marca: FRAM
Modelo: FCS-861
Capacidad: 200 GPM
Presión de Diseño: 150 psi

PP-716

Filtro Monitor:

Marca: FACET
Modelo: HFGS-16N18-86-1F
Serie: 4"565-1
Presión: 75 PSI
Capacidad: 800 GPM
Presión de Diseño: 150 psi

SISTEMA DE RECEPCIÓN

La Planta Aeropuerto se abastece a través de camiones tanques desde la Planta de Vontas Iquitos.

Para esta Operación cuenta con el siguiente equipo:

1. Tres (03) camiones tanques.

N° PP	Placa	Marca	Año	Modelo	Capacidad (Gls).
435	WI-9445	VOLVO	1973	N-86	2,800
436	WQ-1767	VOLVO	1973	N-86	2,800
438	WQ-2754	VOLVO	1974	N-1050	3,000
Total					8,600

2. Electro bomba de recepción

Marca Bomba : Hidrostal
 Modelo : 50-125-1AS-HBX1235
 Flujo : 250 GPM
 Presión : 40 psi
 Motor : 15 HP-440 V/ 60 HZ / 3F
 Marca Motor : US. ELECTRICAL ENCLOSED

3. Filtro Soparador de dos etapas

Marca / Modelo : FRAM VFCS-959-12N11C
 Capacidad : 300 GPM
 Presión de diseño : 150 psi

4. Tanque de relajamiento Horizontal

Capacidad : 132 galones (0.65 x2.70 mts.)

5. Strainer

SISTEMA DE DESPACHO

El sistema de despacho a las aeronaves se realiza a través de camiones tanques abastecedores:

1. Tres (03) Camiones Tanques abastecedores

N° PP	Placa	Marca	Año	Modelo	Capacidad (Gls).
437	WY-1413	FORD	1973	LNT-8000	4,000
439	WY-1658	FORD	1975	LNT-800	4,000
716		GASITE	1983	AR-J-800S	10,000
Total					18,000

TANQUES DE ALMACENAMIENTO

La Planta cuenta con 04 tanques de almacenamiento de Turbo A-1

Nº	TIPO	PRODUCTO	DIÁMETRO (MTS.)	LONGITUD TOTAL (MTS.)	CAPACIDAD BRUTO (BLS)
1	CILINDRICO HORIZONTAL	TURBO A-1	2.60	7.79	253.40
2	CILINDRICO HORIZONTAL	TURBO A-1	2.61	7.57	252.45
3	CILINDRICO HORIZONTAL	TURBO A-1	2.61	7.56	252.22
Nº	TIPO	PRODUCTO	DIÁMETRO MTS.	ALTURA MTS.	CAPACIDAD BRUTO (BLS)
4	CILINDRICO VERTICAL	TURBO A-1	7.63	7.23	2087.16

Capacidad Total 2845.17 Bls Bruto.

Adicionalmente se cuenta con 01 tanque rectangular de almacenamiento de Diesel-2 para Uso Propio: cuya capacidad es de 900 galones.


SISTEMA DE CONTRA INCENDIO

1. Se cuenta con extintores de contra incendio portátiles: 02 de CO₂ y 11 de PQS incluido para los camiones tanques, además de equipo doble agente 250 kg. polvo químico seco base potásica, con 250 litros de solución de espuma C.I.
2. Captación y almacenamiento de agua para contra incendio: Captación de pozo por filtración natural y se almacena en tanque cilíndrico vertical de 350 barriles de capacidad.
3. Bomba de presurización del sistema agua contra incendio: Motobomba portátil instalada semilija de Marca Rosenbauer, con motor de marca Volkswagen 34 HP a 3600 RPM 1200 cc. Gasolinera.

Sistema de Interconexión de planta Aeropuerto Iquitos a red

Radio enlace digital, compuesto de:

- Rack dimensiones (0.51x0.51x0.40 mts.)
- Equipo weilan para enlace de datos con Refinería (access point)
- Torre de metal triangular de 27 mts. de altura (9 cuerpos x 3 mts. c/c)
- Antena para enlace de datos


 ENRIQUE SANTA ANDINO
 Jefe Planta Aeropuerto
 Iquitos 1987

SUMARIO

ASEGURADO

PETRÓLEOS DEL PERÚ - PETROPERU S.A. Y/O TODAS SUS COMPAÑÍAS ASOCIADAS, SUBSIDIARIAS, AFILIADAS Y/O ALIADAS Y/O TAL COMO PUEDA DECLARARSE SEGÚN CONVENGA A SUS INTERESES Y/O TAL COMO SUS INTERESES APAREZCAN.

VIGENCIA DE LA PÓLIZA

LA PRESENTE POLIZA EMPIEZA Y ENTRA EN VIGENCIA AL MEDIO DIA DEL 11 DE NOVIEMBRE DEL 2005 HASTA EL MEDIO DIA DEL DIA 11 DE NOVIEMBRE DEL 2008, AMBAS FECHAS SEGÚN LA HORA LOCAL OFICIAL DEL LUGAR DONDE SE UBICA LA PROPIEDAD O LAS OPERACIONES ASEGURADAS SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA

SEGURO PATRIMONIAL**INTERÉS ASEGURADO****SECCIÓN 1 - SEGURO DE DAÑOS A LA PROPIEDAD:**

CUBRE TODOS LOS BIENES MUEBLES E INMUEBLES DEL ASEGURADO, ASÍ COMO LA PROPIEDAD DE TERCEROS BAJO EL CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO POR LOS CUALES ES LEGALMENTE RESPONSABLE Y TAMBIÉN BIENES QUE SE ENCUENTRAN EN CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN, MONTAJE Y/O ENSAMBLAJE.

CONTRA TODO RIESGO DE PÉRDIDAS O DAÑOS MATERIALES DIRECTOS Y ROTURA DE MAQUINARIA.

COMO SE ESTABLECE EN MAYOR DETALLE EN LA SECCIÓN 1 DE LA PRESENTE PÓLIZA.

SECCIÓN 2 - SEGURO DE LUCRO CESANTE

CUBRE PÉRDIDAS POR LUCRO CESANTE, LUCRO CESANTE CONTINGENTE E INTERRUPCIÓN DE SERVICIOS, GASTOS EXTRA Y GASTOS EXTRA CONTINGENTES Y REDUCCIÓN DEL VALOR DE ARRENDAMIENTO, TAL COMO SE DEFINE EN MAYOR DETALLE EN LA SECCIÓN 2 DE LA PRESENTE PÓLIZA.

SECCIÓN 3 - SEGURO DE SABOTAJE Y TERRORISMO

SEGURO CONTRA PÉRDIDAS O DAÑOS PRODUCIDOS POR, O COMO RESULTADO DE DAÑO MALICIOSO, VANDALISMO, SABOTAJE Y TERRORISMO, TAL COMO SE DEFINE EN MAYOR DETALLE EN LA SECCIÓN 3 DE LA PRESENTE PÓLIZA. INCLUYE EL LUCRO CESANTE COMO CONSECUENCIA DE DAÑO MALICIOSO, VANDALISMO, SABOTAJE Y TERRORISMO.

VALORES DECLARADOS

PARA DAÑO MATERIAL

US\$ 2'875'167,995.00

PARA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO

US\$ 247'000.000.00

US\$ 3,122'167,995.00

LÍMITES DE RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑÍA**LÍMITE ÚNICO COMBINADO EN TODAS LAS SECCIONES:**

US\$ 600'000,000 POR TODAS Y CADA UNA DE LAS PÉRDIDAS, PERO CON SUJECCIÓN A LOS SIGUIENTES LÍMITES AGREGADOS DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA:

US\$ 170'000,000 POR INUNDACIONES;

US\$ 170'000,000 POR TERREMOTOS (POR SACUDIDAS -SHOCK- Y POR INCENDIO CONSECUENTE); Y

US\$ 200'000,000 POR DAÑO MALICIOSO, VANDALISMO, SABOTAJE Y TERRORISMO.

LAS CIFRAS SEÑALADAS ESTÁN SUJETAS A LOS SIGUIENTES SUBLÍMITES ADICIONALES DE RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑÍA:

US\$ 10,000,000 POR TODAS Y CADA UNA DE LAS PÉRDIDAS POR RETIRO DE ESCOMBROS (SEGÚN LAS CONDICIONES DEL SEGURO CONTENIDAS EN LA CLÁUSULA 5. DE LA SECCIÓN 1);

US\$ 10,000,000 POR TODAS Y CADA UNA DE LAS PÉRDIDAS RELACIONADAS CON COSTOS DE LIMPIEZA (SEGÚN LAS CONDICIONES DEL SEGURO CONTENIDAS EN LA CLÁUSULA 5. DE LA SECCIÓN 1);

US\$ 100,000 POR TODAS Y CADA UNA DE LAS PÉRDIDAS Y EN EL AGREGADO ANUALMENTE POR COSTOS DE LIMPIEZA DE SUSTANCIAS PELIGROSAS (SEGÚN LAS CONDICIONES DEL SEGURO CONTENIDAS EN LA CLÁUSULA 3. DEL ADDENDUM A DE LA SECCIÓN 1);

VALORES CONTRACTUALES ESTIMADOS DE HASTA **US\$ 10,000,000** RELACIONADOS CON PROPIEDADES EN CONSTRUCCIÓN, INCLUYENDO PRUEBAS Y PUESTA EN MARCHA (SEGÚN LAS CONDICIONES DEL SEGURO CONTENIDAS EN EL ADDENDUM B DE LA SECCIÓN 1);

US\$ 10,000,000 POR TODAS Y CADA UNA DE LAS PÉRDIDAS POR GASTOS EXTRA (SEGÚN LAS CONDICIONES DEL SEGURO CONTENIDAS EN LA CLÁUSULA 2 DE LA SECCIÓN 2);

US\$ 20,000,000 POR PROPIEDADES Y/O EMPRESAS RECIENTEMENTE ADQUIRIDAS (SEGÚN LA CONDICIÓN GENERAL 20);

US\$ 10,000,000 POR TODAS Y CADA UNA LAS PÉRDIDAS POR HONORARIOS PROFESIONALES (SEGÚN LA CONDICIÓN GENERAL 28).

QUEDA ESTABLECIDO QUE EN CASO DE AGOTAMIENTO, LOS LÍMITES AGREGADOS DE **US\$ 170,000,000** POR INUNDACIONES Y TERREMOTOS (POR SACUDIDA -SHOCK- Y POR INCENDIO CONSECUENTE) SEÑALADOS ANTERIORMENTE SERÁN REINSTALADOS AUTOMÁTICAMENTE CON UNA PRIMA ADICIONAL QUE DEBERÁ ACORDARSE CON LA COMPAÑÍA. LO MISMO, EN EL CASO DE LOS LÍMITES AGREGADOS DE **US\$ 200'000,000** POR SABOTAJE Y TERRORISMO.

MONTOS DEDUCIBLES (APLICABLE A TODAS LAS SECCIONES)

LOS LÍMITES DE RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑÍA SEÑALADOS EN LA CLÁUSULA 4 DE LAS PRESENTES DECLARACIONES SE APLICARÁN EN EXCESO DE LOS SIGUIENTES MONTOS O PERÍODOS:

EN LO QUE SE REFIERE A PÉRDIDAS O DAÑOS MATERIALES Y ROTURA DE MAQUINARIA:

US\$ 3,000,000 POR CUALQUIER OCURRENCIA EN CASO DE INUNDACIÓN (INCLUYENDO LLUVIAS), TSUNAMI, DESLIZAMIENTO DE TIERRAS, TERREMOTOS (POR SACUDIDA -SHOCK- Y POR INCENDIO CONSECUENTE) Y TORMENTAS; EXCEPTO PARA LOS AEROPUERTOS Y OTROS ACTIVOS POR UN VALOR DE **US\$ 47'442,414.00** (SEGÚN VALORIZACIÓN DE ACTIVOS - ÍTEMS 8 Y 9 - INCLUIDOS EN LAS BASES), QUE SERÁ DE **US\$ 200,000.00**.

US\$ 300,000 POR CUALQUIER OCURRENCIA EN CASO DE TODOS LOS DEMÁS RIESGOS, INCLUYENDO SABOTAJE Y TERRORISMO, EXCEPTO PARA LOS AEROPUERTOS Y OTROS ACTIVOS POR UN VALOR DE **US\$ 47'442,414.00** (SEGÚN VALORIZACIÓN DE ACTIVOS - ÍTEMS 8 Y 9 - INCLUIDOS EN LAS BASES), QUE SERÁ DE **US\$ 50,000.00**.

US\$ 10,000.00 POR CUALQUIER OCURRENCIA EN CASO DE OTROS RIESGOS, INCLUIDO DAÑO MALICIOSO, VANDALISMO, SABOTAJE Y TERRORISMO PARA BIENES CUYO VALOR DE REPOSICIÓN A NUEVO SEA MENOR O IGUAL A **US\$ 1'000,000.00**.

EN LO QUE SE REFIERE AL LUCRO CESANTE:

SESENTA (60) DÍAS POR CUALQUIER OCURRENCIA EN CASO DE INUNDACIÓN (INCLUYENDO LLUVIAS), TSUNAMI, DESLIZAMIENTO DE TIERRAS, TERREMOTOS (POR SACUDIDA -SHOCK- Y POR INCENDIO CONSECUENTE) Y TORMENTA, CON SUJECCIÓN A UN MÍNIMO DE **US\$ 5'000,000**; EXCEPTO PARA LOS AEROPUERTOS Y OTROS ACTIVOS POR UN VALOR DE **US\$ 47'442,414.00** (SEGÚN VALORIZACIÓN DE ACTIVOS - ÍTEMS 8 Y 9 - INCLUIDOS EN LAS BASES), QUE SERÁ DE 7 DÍAS Y UN MÍNIMO DE **US\$ 10,000.00**.

SESENTA (60) DÍAS POR CUALQUIER OCURRENCIA EN CASO DE TODOS LOS DEMÁS RIESGOS, CON SUJECCIÓN A UN MÍNIMO DE **US\$ 5'000,000**.

VEINTIÚN (21) DÍAS POR CUALQUIER OCURRENCIA EN CASO DE DAÑO MALICIOSO, VANDALISMO, SABOTAJE Y TERRORISMO.

SITUACIÓN / LÍMITES TERRITORIALES

LA REPÚBLICA DEL PERÚ Y CUALQUIER LUGAR DE AMÉRICA LATINA Y/O DONDE PETROPERU S.A. TENGA UN INTERÉS ASEGURABLE.

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL

ASEGURADO: PETROLEOS DEL PERU - PETROPERU S.A. Y/O TODAS SUS COMPAÑÍAS ASOCIADAS SUBSIDIARIAS, AFILIADAS Y/O ALIADAS Y/O TAL COMO PUEDA DECLARARSE SEGÚN CONVenga A SUS INTERESES Y/O TAL COMO SUS INTERESES APAREZCAN.

VIGENCIA : LA PRESENTE PÓLIZA EMPIEZA Y ENTRA EN VIGENCIA AL MEDIODÍA DEL 28 DE OCTUBRE DEL 2005 HASTA EL MEDIODÍA DEL 28 DE OCTUBRE DEL 2008, AMBAS FECHAS SEGÚN LA HORA LOCAL OFICIAL DEL LUGAR DONDE SE UBICA LA PROPIEDAD O LAS OPERACIONES ASEGURADAS SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA.

INTERÉS : RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL, LEGAL Y/O CONTRACTUAL COMO RESULTADO DE LAS OPERACIONES DEL ASEGURADO.

LÍMITE DE LA INDEMNIZACIÓN: US\$ 100,000,000 POR CUALQUIER ACCIDENTE U OCURRENCIA Y POR EL AGREGADO ANUAL DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR PRODUCTOS. INCLUYE LA RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL HASTA US\$ 15,000,000 POR CUALQUIER OCURRENCIA.

EN EXCESO DE: US\$ 100,000 POR CUALQUIER ACCIDENTE U OCURRENCIA, PERO SÓLO CON RESPECTO A INDEMNIZACIONES POR DAÑOS MATERIALES CONFORME SE DEFINE EN EL TEXTO DE LA PÓLIZA.

LÍMITES GEOGRÁFICOS: MUNDIAL EXCLUYENDO LAS OPERACIONES DOMICILIADAS EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y/O CANADÁ QUE NO SEAN OFICINAS DE VENTAS.

CONDICIONES:

- o CLÁUSULA DE CANCELACIÓN.
- o SÓLO CONTAMINACIÓN REPENTINA Y ACCIDENTAL (CLÁUSULA N.M.A. 1686) JURISDICCIÓN MUNDIAL PERO LOS RECLAMOS EN TABLADOS EN LA JURISDICCIÓN DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y/O CANADÁ ESTÁN SUJETOS A LA CLÁUSULA DE JURISDICCIÓN DE NORTEAMÉRICA DEL NORTE QUE SE ADJUNTA.

PRIMA NETA ANUAL US\$ 8,254,202.84 DÓLAR USA

DESCRIPCION ILUSTRATIVA NO LIMITATIVA DE ACTIVOS Y VALORES

<u>DESCRIPCION GENERAL</u>	<u>VALORES US\$</u>
1. REFINERIA TALARA	617,002,581.00
1.1 REFINERIA TALARA	542,302,581.00
1.2 FACILIDADES DE REFINERIA TALARA	53,000,000.00
1.3 PLANTAS DE VENTA	21,700,000.00
2. REFINERIA IQUITOS	168,150,000.00
2.1 REFINERIA IQUITOS	137,200,000.00
2.2 PLANTAS DE VENTA	30,950,000.00
3. REFINERIA CONCHAN	100,400,000.00
3.1 REFINERIA CONCHAN	92,150,000.00
3.2 PLANTAS DE VENTA	8,250,000.00
4. REFINERIA EL MILAGRO (No tiene desglosable)	24,350,000.00
5. OLEODUCTO NOR PERUANO	1,912,200,000.00
6. CANAL PLUVIAL DE LA AVDA. "G" DE TALARA	1,423,000.00
7. POLIDUCTO DE LA REFINERIA IQUITOS	4,200,000.00
8. AEROPUERTOS	3,376,089.00
8.1 Lima -Callao	45,714.00
8.2 Talara	120,000.00
8.3 Iquitos	266,000.00
8.4 Pisco	548,000.00
8.5 Chiclayo	354,000.00
8.6 Trujillo	490,000.00
8.7 Tacna	299,000.00
8.8 Arequipa	364,000.00
8.9 Cuzco	889,375.00
9. OTROS ACTIVOS	44,086,325.00
9.1 Planta Puerto Maldonado	79,000.00
9.2 Planta Cerro de Pasco	334,000.00
9.3 Planta Cuzco	1,842,857.00
9.4 Planta Pucallpa	848,468.00
9.5 Club Petroperu - Lima	955,000.00
9.6 Viviendas Punta Arenas	35,840,000.00
9.7 Club Petroperu - Talara	1,091,000.00
9.8 Club Punta Arenas	1,183,000.00
9.9 Complejo Administrativo Iquitos	1,893,000.00

SECCIÓN 1**SEGURO DE DAÑOS A LA PROPIEDAD****1. CLÁUSULA DEL SEGURO**

ESTA SECCIÓN CUBRE, SEGÚN LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES DE ESTA SECCIÓN Y LAS CONDICIONES GENERALES Y DECLARACIONES DE LA PÓLIZA EN LO QUE SE APLICA A ESTA SECCIÓN, TODOS LOS RIESGOS POR PÉRDIDAS Y DAÑOS MATERIALES DIRECTOS DE LOS BIENES ASEGURADOS OCURRIDOS DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA SEÑALADA EN EL PUNTO 2 DE LAS DECLARACIONES, CON LAS EXCLUSIONES QUE SE INDICA MÁS ADELANTE.

2. PROPIEDAD ASEGURADA

CON LAS EXCLUSIONES QUE SE INDICA MÁS ADELANTE, ESTA SECCIÓN CUBRE TODOS LOS BIENES MUEBLES E INMUEBLES, INCLUYENDO, A TÍTULO ENUNCIATIVO Y NO LIMITATIVO, LOS BIENES DEL ASEGURADO Y/O TERCEROS QUE SE ENCUENTREN EN CUSTODIA DEL ASEGURADO BAJO CUALQUIER MODALIDAD O CUALQUIER FORMA CONTRACTUAL SEA EN CALIDAD DE FIDEICOMISO O COMISIÓN O BAJO CONSIGNACIÓN Y/O EL CUIDADO, CUSTODIA Y CONTROL DEL ASEGURADO Y/O POR LOS CUALES EL ASEGURADO PUEDE TENER RESPONSABILIDAD LEGAL Y/O BIENES EN CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN, MONTAJE O ENSAMBLAJE Y/O REACONDICIONAMIENTO Y/O MEJORA Y/O DOCUMENTOS Y MODELOS.

3. RIESGOS EXCLUIDOS

ESTA SECCIÓN NO OFRECE COBERTURA CONTRA:

A. PÉRDIDAS O DAÑOS:

- I. A CAUSA O COMO RESULTADO DE POLILLAS, ALIMAÑAS, TERMITAS U OTROS INSECTOS, HERRUMBRE, CRIES HÚMEDA O SECA, MOHO, HUMEDAD ATMOSFÉRICA Y TEMPERATURA EXTREMA;
- II. A CAUSA DE ASENTAMIENTO, ENCOGIMIENTO O EXPANSIÓN NORMAL DE EDIFICIOS O CIMIENTOS;
- III. A CAUSA DE USO, DESGASTE O DETERIORO GRADUAL Y USO IMPROPIO, VICIOS INHERENTES, DEFECTOS LATENTES, A MENOS QUE DÉ LUGAR A UN RIESGO ASEGURADO, EN CUYO CASO ESTA SECCIÓN SÓLO CUBRIRÁ PÉRDIDAS O DAÑOS REALES CAUSADOS POR EL RIESGO OCURRIDO.
- IV. A CAUSA DE ATORO DE DRENAJES O DESAGÜES O FILTRACIONES BAJO LA SUPERFICIE;
- V. COMO RESULTADO DE INFIDELIDAD O MALA CONDUCTA INTENCIONAL DE FUNCIONARIOS EJECUTIVOS O EMPLEADOS SUPERIORES DEL ASEGURADO O TERCEROS A QUIENES PUEDE ENTREGARSE O ENCARGARSE CUALQUIER PROPIEDAD;
- VI. A CAUSA DE DESAPARICIÓN INEXPLICABLE O DETERMINADA ÚNICAMENTE MEDIANTE UN INVENTARIO, PERO ESTA EXCLUSIÓN A.VI. NO SE APLICARÁ A BIENES EN TRÁNSITO (EN TANTO DICHA PROPIEDAD ESTÉ CUBIERTA POR ESTE SEGURO) CUANDO ESA PROPIEDAD NO SE ENCUENTRA BAJO EL CONTROL DIRECTO DEL ASEGURADO;
- vii. A APARATOS, DISPOSITIVOS, ARTEFACTOS O CABLEADO ELÉCTRICO CAUSADO POR CORRIENTE ELÉCTRICA GENERADA ARTIFICIALMENTE A MENOS QUE DÉ LUGAR A UN RIESGO ASEGURADO SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA EN CUYO CASO ESTA SECCIÓN CUBRIRÁ ÚNICAMENTE LA PÉRDIDA O DAÑO REAL CAUSADO POR EL RIESGO OCURRIDO;

VIII. A CAUSA DE MANO DE OBRA DEFECTUOSA, AL MENOS QUE SOBREVenga UN RIESGO ASEGURADO SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA, EN CUYO CASO ESTA SECCIÓN CUBRIRÁ ÚNICAMENTE PÉRDIDAS O DAÑOS DIRECTOS CAUSADOS POR EL RIESGO OCURRIDO;

IX. A CAUSA DE FABRICACIÓN NORMAL A MENOS QUE DÉ LUGAR A UN RIESGO ASEGURADO SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA, EN CUYO CASO ESTA SECCIÓN ASEGURARÁ ÚNICAMENTE PÉRDIDAS O DAÑOS DIRECTOS POR EL RIESGO OCURRIDO; SIN EMBARGO, ESTA EXCLUSIÓN A.IX. NO SE APLICARÁ EN CASO DE UN ACCIDENTE A UN OBJETO COMO SE DEFINE EN EL ADDENDUM A DE ESTA SECCIÓN;

X. COMO RESULTADO DE ENCOGIMIENTO, EVAPORACIÓN, PÉRDIDA DE PESO, FUGA, ROTURA DE VIDRIOS U OTROS ARTÍCULOS FRÁGILES, ESTROPEADOS, ARAÑADOS, EXPUESTOS A LA LUZ O A CAMBIO DE COLOR, TEXTURA O SABOR, A MENOS QUE DICHA PÉRDIDA O DAÑO SEA CAUSADO DIRECTAMENTE POR UN RIESGO ASEGURADO SEGÚN ESTA SECCIÓN; O

XI. COMO RESULTADO DE PRUEBAS Y PUESTA EN MARCHA DE BIENES ASEGURADOS, A MENOS QUE DICHAS PRUEBAS Y PUESTA EN MARCHA ESTÉN CUBIERTAS POR EL ADDENDUM B DE ESTA SECCIÓN O ACERCA DE LAS CUALES SE HAYA INFORMADO A LA COMPAÑÍA Y LA COMPAÑÍA LAS HAYA ACEPTADO.

B. FALLA, DESPERFECTO, FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO, AVERÍA, COLAPSO O ROTURA DE CUALQUIER MÁQUINA, APARATO O EQUIPO MECÁNICO O ELÉCTRICO, CON EXCEPCIÓN DE LO INDICADO EN EL ADDENDUM A DE ESTA SECCIÓN.

C. PÉRDIDA POR USO, RETRASO O PÉRDIDA DE MERCADOS. CON EXCEPCIÓN DE LO INDICADO EN LA SECCIÓN 2 DE LA PRESENTE PÓLIZA.

D. PÉRDIDA, DAÑO, COSTOS O GASTOS RELACIONADOS CON CUALQUIER CLASE O TIPO DE FILTRACIÓN Y/O POLUCIÓN Y/O CONTAMINACIÓN, DIRECTA O INDIRECTA, SEA CUAL FUERE LA CAUSA.

NO OBSTANTE, SI ALGÚN RIESGO ASEGURADO EN VIRTUD DE ESTA SECCIÓN SE PRODUJERA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DE LA FILTRACIÓN Y/O POLUCIÓN Y/O CONTAMINACIÓN, SE CUBRIRÁ CUALQUIER PÉRDIDA O DAÑO ASEGURADO EN VIRTUD DE ESTA SECCIÓN QUE SE DERIVE DIRECTAMENTE DEL RIESGO ASEGURADO, CON SUJECCIÓN A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y LIMITACIONES APLICABLES A ESTA SECCIÓN.

E. PÉRDIDAS O DAÑOS COMO RESULTADO DIRECTO O INDIRECTO, DE REACCIÓN NUCLEAR, RADIACIÓN NUCLEAR O CONTAMINACIÓN RADIOACTIVA SEA CUAL FUERE LA CAUSA DE DICHA REACCIÓN NUCLEAR, RADIACIÓN NUCLEAR O CONTAMINACIÓN RADIOACTIVA, PERO ESTA EXCLUSIÓN E NO SE APLICARÁ A PÉRDIDAS O DAÑOS CAUSADOS O PROVOCADOS O COMO RESULTADO DE RADIACIONES POR IONIZACIÓN O CONTAMINACIÓN RADIOACTIVA DE CUALQUIER EQUIPO DE PRUEBA NO DESTRUCTIVO, RAYOS X U OTROS EQUIPOS COMERCIALES UTILIZADOS HABITUALMENTE EN LAS OPERACIONES DEL ASEGURADO.

F. PÉRDIDAS O DAÑOS A LOS BIENES ASEGURADOS OCASIONADOS DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR GUERRA, INVASIONES, ACCIONES DE ENEMIGOS EXTRANJEROS, HOSTILIDADES (EN GUERRA DECLARADA O NO DECLARADA), GUERRA CIVIL, REBELIÓN,

INSURRECCIÓN, GOLPE MILITAR O USURPACIÓN DEL PODER O LEY MARCIAL O CONFISCACIÓN, EXPROPIACIÓN, ESTATIZACIÓN O EXPOLIACIÓN DE CUALQUIER CLASE, O PÉRDIDA O DAÑO A BIENES POR EL GOBIERNO O POR ORDEN DE CUALQUIER GOBIERNO O AUTORIDAD PÚBLICA, CON EXCEPCIÓN DE LOS BIENES ESPECÍFICAMENTE ASEGURADOS SEGÚN LA CONDICIÓN GENERAL 10, "AUTORIDAD CIVIL".

TAMBIÉN SE DISPONE Y ACUERDA QUE LA COBERTURA OFRECIDA POR LA PRESENTE PÓLIZA POR LOS RIESGOS DE DAÑO MALICIOSO, VANDALISMO, SABOTAJE Y TERRORISMO SON LOS QUE SE DEFINEN Y LIMITAN EN LA SECCIÓN 3, "SEGURO DE SABOTAJE Y TERRORISMO", DE LA PRESENTE PÓLIZA.

4. **PROPIEDAD EXCLUIDA**

ESTA SECCIÓN NO CUBRE:

- A. I. AERONAVES, EMBARCACIONES, VEHÍCULOS DISEÑADOS PARA USO EN CARRETERAS;
- II. JOYERÍA, PIEDRAS PRECIOSAS, PIELES Y PRENDAS QUE CONTIENEN PIELES;
- III. MADERA EN PIE, CULTIVOS EN CRECIMIENTO Y ANIMALES;
- IV. CUENTAS, BILLETES, DIVISAS, DINERO, PAGARÉS, VALORES, ESCRITURAS, COMPROBANTES DE DEUDA Y DOCUMENTOS DE VALOR;
- B. BIENES FUERA DE LA COSTA, QUE NO SEAN BIENES ESPECÍFICAMENTE INCLUIDOS EN EL LISTADO DE LOS BIENES ASEGURADOS ENTREGADO A LA COMPAÑÍA;
- C. BIENES EN TRÁNSITO O COMO CARGA AÉREA O MARÍTIMA; PERO ESTA EXCLUSIÓN C NO SE APLICARÁ A:
 - I. EQUIPO DE PERFORACIÓN Y/O LIMPIEZA EN TRÁNSITO POR CARRETERA; O
 - II. BIENES ASEGURADOS MIENTRAS SE ENCUENTRAN EN TRÁNSITO HACIA LAS INSTALACIONES DE TERCEROS DENTRO DE LOS LÍMITES TERRITORIALES CON FINES DE REPARACIÓN, LIMPIEZA, RENOVACIÓN U OPERACIONES SIMILARES;
- D. BIENES VENDIDOS O ENAJENADOS POR EL ASEGURADO CUANDO DEJAN DE ESTAR BAJO LA CUSTODIA DEL ASEGURADO O CUALQUIER EMPLEADO DEL ASEGURADO;
- E. LETREROS DE NEÓN Y LETREROS ELÉCTRICOS, MECÁNICOS O AUTOMÁTICOS, LUNAS DE ESCAPARATE O CUALQUIER LETRERO U ORNAMENTACIÓN DE LOS MISMOS, A MENOS QUE LA PÉRDIDA O DAÑO SEA CAUSADO DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR UN RIESGO ASEGURADO SEGÚN ESTA SECCIÓN;
- F. EDIFICIOS O ESTRUCTURAS EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN, INCLUYENDO MATERIALES Y SUMINISTROS DE LOS MISMOS, CON EXCEPCIÓN DE LO INDICADO EN EL ADDENDUM B DE ESTA SECCIÓN;
- G. COLUMNAS DE PERFORACIÓN ATASCADAS;
- H. LÍNEAS DE TRANSMISIÓN Y DISTRIBUCIÓN Y SUS ESTRUCTURAS DE APOYO, CON EXCEPCIÓN DE LAS UBICADAS A 1,000 PIES O DENTRO DE 1,000 PIES FUERA DE LAS INSTALACIONES DEL ASEGURADO;
- I. MATERIALES CATALÍTICOS Y OTROS MATERIALES PERECIBLES MIENTRAS SE ENCUENTRAN EN ELABORACIÓN, PRODUCCIÓN O FABRICACIÓN.

5. **COSTOS POR EL RETIRO DE ESCOMBROS Y LIMPIEZA**

SE ACUERDA ADICIONALMENTE QUE ESTA SECCIÓN INCLUYE LOS COSTOS Y GASTOS DE LIMPIEZA DE DESECHOS, INCLUYENDO EL COSTO DE LIMPIEZA, MODIFICACIÓN DE LA PÉRDIDA, DESTRUCCIÓN O DAÑO DEBIDO A UNA CONTINGENCIA AQUÍ ASEGURADA INCLUYENDO, A TÍTULO ENUNCIATIVO PERO NO LIMITATIVO, LOS COSTOS Y GASTOS INCURRIDOS REALMENTE EN EL DESMONTAJE, REMOCIÓN, DEMOLICIÓN, APUNTALAMIENTO O ENTUBADO, DESPEJE DE DRENAJES Y ALCANTARILLAS, PROTECCIÓN TEMPORAL CON VALLAS DE LA PROPIEDAD ASÍ DESTRUIDA O DAÑADA, INCLUYENDO PORCIONES NO DAÑADAS Y LA REMOCIÓN DE DESECHOS (INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE LOS CONTENIDOS, INDEPENDIENTEMENTE DE QUE HAYAN SIDO DAÑADOS O NO) SIEMPRE QUE:

- (I) TALES COSTOS NO PUEDAN RECUPERARSE EN VIRTUD DE ALGUNA OTRA PÓLIZA DE SEGURO.
- (II) NO SE ASUMA RESPONSABILIDAD POR EL GASTO DE LA REMOCIÓN DE ALGUNA PROPIEDAD O PARTE DE LA MISMA, CUYA REMOCIÓN SEA SOLICITADA POR UNA LEY DEL GOBIERNO U ORDENANZA PÚBLICA.

DISPONIÉNDOSE QUE ESTA SECCIÓN NO CUBRE LOS COSTOS DE DESCONTAMINACIÓN DEL AGUA, SUELO O CUALQUIER OTRA SUSTANCIA QUE SE ENCUENTRE ENCIMA O DEBAJO DE LAS INSTALACIONES ASEGURADAS EN VIRTUD DEL PRESENTE.

ES UNA CONDICIÓN SUSPENSIVA DEL RECUPERO CONTEMPLADO POR ESTA AMPLIACIÓN, QUE EL ASEGURADOR HAYA PAGADO O ACUERDE PAGAR, POR PÉRDIDAS O DAÑOS DIRECTOS A LOS BIENES ASEGURADOS, A MENOS QUE DICHO PAGO NO SEA DABLE DEBIDO ÚNICAMENTE A LA APLICACIÓN DE CUALQUIER MONTO DEDUCIBLE Y QUE EL ASEGURADO CURSE NOTIFICACIÓN AL ASEGURADOR ACERCA DE SU INTENCIÓN DE RECLAMAR POR EL COSTO DE REMOCIÓN DE ESCOMBROS O EL COSTO DE LIMPIEZA A MÁS TARDAR DOCE (12) MESES DESPUÉS DE LA FECHA DE LA PÉRDIDA O DAÑO FÍSICO.

NINGUNA DE LAS DISPOSICIONES DE ESTA CONDICIÓN INVALIDARÁ ALGUNA CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE CONTAMINACIÓN RADIOACTIVA DE LA PÓLIZA.

ADDENDUM ACOBERTURA POR ROTURA DE MAQUINARIA1. CONTRATO DE SEGURO

SALVO QUE ESTÉ SUJETA A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES APLICABLES A LA SECCIÓN 1, LA SECCIÓN 1 SE AMPLIA PARA CUBRIR PÉRDIDAS LUEGO DE UN ACCIDENTE A UN OBJETO COMO SE DEFINE A CONTINUACIÓN.

2. DEFINICIONES

LAS DEFINICIONES SIGUIENTES SON LAS QUE SE APLICARÁN A ESTA ADDENDA:

- A. POR "ACCIDENTE" SE ENTENDERÁ LA ROTURA REPENTINA Y ACCIDENTAL DE UN OBJETO, O UNA PARTE DEL MISMO, QUE SE MANIFIESTA EN EL MOMENTO EN QUE SUCEDE POR DAÑO FÍSICO AL OBJETO QUE NECESITA REPARACIÓN O REEMPLAZO, O A UNA PARTE DEL MISMO.

NO OBSTANTE LO ANTERIOR, POR "ACCIDENTE" NO SE ENTENDERÁ:

- I. EL DESGASTE, DETERIORO, CORROSIÓN O EROSIÓN DE MATERIAL;
- II. USO Y DESGASTE;
- III. FUGA DE CUALQUIER VÁLVULA, ADAPTADOR, SELLO DE EJE, EMPAQUETADURA DE CASQUILLO, UNIÓN O CONEXIÓN;
- IV. ROTURA DE CUALQUIER TUBO AL VACÍO, TUBO DE GAS O ESCOBILLA;
- V. ROTURA DE CUALQUIER ESTRUCTURA O CIMIENTO QUE SOPORTA AL OBJETO O CUALQUIER PARTE DEL MISMO; Y/O
- VI. FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO DE CUALQUIER DISPOSITIVO DE SEGURIDAD O DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN.

A MENOS QUE DÉ LUGAR A UN RIESGO DE OTRO MODO ASEGURADO POR LA SECCIÓN 1, EN CUYO CASO, ESTA SECCIÓN CUBRIRÁ ÚNICAMENTE LA PÉRDIDA O DAÑO REAL CAUSADO POR DICHO RIESGO.

- B. POR "OBJETO" SE ENTENDERÁ CUALQUIER CALDERA, RECIPIENTE (CALENTADO A FUEGO O NO) SOMETIDO A PRESIÓN AL VACÍO O PRESIÓN INTERNA QUE NO SEA PRESIÓN ESTÁTICA DEL CONTENIDO, SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, TUBERÍA O MÁQUINA O APARATO MECÁNICO O ELÉCTRICO EMPLEADO PARA LA GENERACIÓN, TRANSMISIÓN O UTILIZACIÓN DE ENERGÍA MECÁNICA O ELÉCTRICA. NO OBSTANTE, EL TÉRMINO "OBJETO" NO COMPRENDERÁ:

- I. CUALQUIER ALBAÑILERÍA DE CALDERAS, MATERIAL DE AISLAMIENTO O REFRACTARIO O ESTRUCTURA O CIMIENTOS QUE NO SEA LA PLANCHA DE FONDO DE UNA MÁQUINA;
- II. CUALQUIER FAJA TRANSPORTADORA;
- III. CUALQUIER TUBERÍA DE DRENAJE, TUBERÍA DE GAS SUBTERRÁNEA O TUBERÍA QUE FORMA PARTE DE UN SISTEMA DE ASPERSIÓN;
- IV. CUALQUIER HORNO, FOGÓN O CALDERA.
- V. CUALQUIER VEHÍCULO, MONTACARGAS, GRÚA DE IZAMIENTO, PALA MECÁNICA O CABLE DE ARRASTRE, PERO NO EXCLUYE CUALQUIER APARATO DE TRANSMISIÓN; Y/O
- VI. CUALQUIER MÁQUINA DE RAYOS X, MICROSCOPIO DE ELECTRONES, ACELERADOR DE PARTÍCULAS, CALIBRADOR DE RAYOS BETA O ESPECTÓGRAFO.

3. CLÁUSULA DE LIMPIEZA DE SUSTANCIAS PELIGROSAS

SE ENTIENDE Y ACUERDA QUE SI, COMO RESULTADO DE UN ACCIDENTE A UN OBJETO, CUALQUIER PROPIEDAD FUERA DAÑADA, CONTAMINADA O POLUCIONADA POR UNA SUSTANCIA DECLARADA POR UNA ENTIDAD ESTATAL AUTORIZADA COMO PELIGROSA PARA LA SALUD, LA COMPAÑÍA SERÁ RESPONSABLE SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA POR LOS GASTOS ADICIONALES INCURRIDOS EN LA LIMPIEZA, REPARACIÓN, REEMPLAZO O ELIMINACIÓN DE LA PROPIEDAD DAÑADA CONTAMINADA O POLUCIONADA; SIN EMBARGO LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE LA COMPAÑÍA POR ESOS GASTOS ADICIONALES NO DEBERÁ EXCEDER EL SUB-LÍMITE SEÑALADO EN EL PUNTO 4. DE LAS DECLARACIONES. ESTE SUB-LÍMITE ES PARTE Y NO UN AGREGADO AL LÍMITE ÚNICO COMBINADO DE LA RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑÍA QUE SE SEÑALA EN EL PUNTO 4. DE LAS DECLARACIONES.

COMO SE UTILIZA EN ESTA CLÁUSULA, POR "GASTOS ADICIONALES", SE ENTENDERÁ LOS GASTOS INCURRIDOS RAZONABLEMENTE EN EXCESO DE LOS CUALES LA COMPAÑÍA HABRÍA SIDO RESPONSABLE SI NO FUERA POR LA PRESENCIA DE DICHA SUSTANCIA PELIGROSA PARA LA SALUD.

ADDENDUM BCOBERTURA PARA PROPIEDADES EN CONSTRUCCIÓN**1. CONTRATO DE SEGURO**

CON SUJECIÓN SIEMPRE A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES APLICABLES A LA SECCIÓN 1, ÉSTA SE AMPLÍA PARA CUBRIR PÉRDIDAS O DAÑOS A PROPIEDADES EN CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN, MONTAJE, O ENSAMBLAJE O QUE SE ENCUENTRAN EXPERIMENTANDO PRUEBAS DE MANTENIMIENTO O DE RENDIMIENTO MECÁNICO U OTRAS PRUEBAS O PUESTAS EN OPERACIÓN, INCLUYENDO HONORARIOS DE ARQUITECTOS, INGENIEROS Y TOPÓGRAFOS CUANDO SEA APLICABLE, CON SUJECIÓN AL SUB-LÍMITE SEÑALADO EN EL PUNTO 4. DE LAS DECLARACIONES, EL QUE SE INCLUIRÁ DENTRO DEL LÍMITE ÚNICO COMBINADO DE LA RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑÍA QUE SE SEÑALA EN EL PUNTO 4. DE LAS DECLARACIONES.

LA ACEPTACIÓN DE ESA PROPIEDAD BAJO ESTA PÓLIZA COMO UN RIESGO DE OPERACIÓN ESTÁ SUJETA A LA CONCLUSIÓN SATISFACTORIA DE LOS SIGUIENTES PROCEDIMIENTOS:

- A. ASPECTOS MECÁNICOS INCLUYENDO PRUEBAS;
- B. PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO;
- C. PRUEBA DE RENDIMIENTO 100% DE CONFORMIDAD CON EL CRITERIO DE DISEÑO DEL CONTRATO MANTENIDO POR LA PLANTA EN SU TOTALIDAD EN FORMA ESTABLE Y CONTROLADA DURANTE UN PERÍODO CONTINUO MÍNIMO DE SETENTA Y DOS (72) HORAS; Y
- D. ACEPTACIÓN OFICIAL POR EL ASEGURADO LUEGO DE LA ENTREGA FORMAL SIN RESERVAS O RENUNCIA A LAS CONDICIONES DE LA GARANTÍA, TENIENDO ENTENDIDO QUE NO QUEDA PENDIENTE ALGUNA FALLA EN EL EQUIPO O PUNTOS DE LA LISTA DE PASOS QUE AFECTAN LA INTEGRIDAD DE LA PLANTA NI NINGUNA ESTRUCTURA TEMPORAL O MODIFICACIONES.

NO OBSTANTE LO ANTERIOR, LA INCLUSIÓN DE PROPIEDAD Y PLANTA BAJO LA SECCIÓN 1 COMO UN RIESGO DE OPERACIÓN DEBEN SER ACORDADOS POR LA COMPAÑÍA. ASIMISMO, SE ESTIPULA Y SE ACUERDA QUE, DE SER NECESARIO, LA COMPAÑÍA REVISARÁ LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES.

SE SEÑALA Y ACUERDA TAMBIÉN QUE LAS DISPOSICIONES ANTERIORES NO SE APLICAN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO NORMAL E INSPECCIONES PROGRAMADAS.

2. EXCLUSIONES

LAS SIGUIENTES EXCLUSIONES SE APLICARÁN A LA COBERTURA DE BIENES EN CONSTRUCCIÓN ADEMÁS DE LO INDICADO EN EL ADDENDUM B:

ESTE ADDENDUM NO CUBRE:

- A. PÉRDIDAS DE USO U OCUPACIÓN DE CUALQUIER NATURALEZA;
- B. SANCIONES POR INCUMPLIMIENTO O RETRASO EN EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO O FALTA DE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES DEL CONTRATO; O
- C. EL COSTO DE REPARACIÓN DE DEFECTOS O DEFICIENCIAS DE FABRICACIÓN, MATERIALES, CONSTRUCCIÓN O DISEÑO; PERO ESTA EXCLUSIÓN C NO SE APLICA A LA COBERTURA, SEGÚN ESTA ADDENDA, DE CUALQUIER PÉRDIDA O DAÑO SUBSIGUIENTE CAUSADO POR UN RIESGO ASEGURADO.

SECCIÓN 2**SEGURO DE LUCRO CESANTE****1. LUCRO CESANTE Y LUCRO CESANTE CONTINGENTE****A. CONTRATO DE SEGURO**

CON SUJECCIÓN A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES DE ESTA SECCIÓN Y A LAS CONDICIONES GENERALES Y DECLARACIONES DE LA PÓLIZA EN TANTO SE APLICAN A ESTA SECCIÓN, LA COMPAÑÍA ACUERDA ASEGURAR CONTRA PÉRDIDAS COMO RESULTADO DIRECTO O INDIRECTO DE LA INTERRUPCIÓN NECESARIA DE LOS NEGOCIOS DEL ASEGURADO POR PÉRDIDA O DAÑO MATERIAL DIRECTO CUBIERTO POR LA SECCIÓN 1 DE LA PRESENTE PÓLIZA O POR LA ADDENDUM A DE LA SECCIÓN 1, A:

- I. PROPIEDADES ASEGURADAS SEGÚN LA SECCIÓN 1 DE ESTA PÓLIZA O POR AMPLIACIONES DE LA SECCIÓN 1; Y/O
- II. BIENES MUEBLES E INMUEBLES DE CUALQUIER PROVEEDOR Y/O RECEPTOR DE MERCANCÍAS Y/O SERVICIOS PRESTADOS O RECIBIDOS POR EL ASEGURADO.

Y SECCIÓN 3, OCURRIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA INDICADA EN EL PUNTO 2 DE LAS DECLARACIONES.

EN CASO DE PÉRDIDA O DAÑO, LA COMPAÑÍA SERÁ RESPONSABLE POR LA PÉRDIDA REAL SUFRIDA POR EL ASEGURADO COMO RESULTADO DIRECTO DEL LUCRO CESANTE, PERO SIN QUE EXCEDA LA REDUCCIÓN DE LAS GANANCIAS BRUTAS MENOS CARGOS Y GASTOS QUE NO NECESARIAMENTE CONTINÚAN DURANTE EL LUCRO CESANTE, POR NO EXCEDER EL PLAZO DEFINIDO COMO EL PERÍODO DE RESTITUCIÓN EN LA CLÁUSULA 1.B.VII. DE ESTA SECCIÓN. SE DARÁ DEBIDA CONSIDERACIÓN A LA CONTINUACIÓN DE CARGAS Y GASTOS NORMALES (INCLUYENDO, A TÍTULO ENUNCIATIVO Y NO LIMITATIVO, GASTOS DE PLANILLAS) EN LA MEDIDA QUE SEAN NECESARIOS PARA LA REANUDACIÓN DE LAS OPERACIONES DEL ASEGURADO CON SERVICIOS DE LA MISMA CALIDAD A LOS OFRECIDOS INMEDIATAMENTE ANTES DE LA PÉRDIDA.

B. DEFINICIONES**I. GANANCIAS BRUTAS**

POR "GANANCIAS BRUTAS" SE ENTENDERÁ LA SUMA DE:

- A. EL VALOR DE VENTA NETO TOTAL DE LA PRODUCCIÓN;
- B. LAS VENTAS NETAS TOTALES DE LAS MERCADERÍAS; Y
- C. OTRAS GANANCIAS DERIVADAS DE LAS OPERACIONES DE LA EMPRESA;
MENOS EL COSTO DE:
- D. LAS MATERIAS PRIMAS DE LAS CUALES SE DERIVA LA PRODUCCIÓN;
- E. SUMINISTROS CONSISTENTES DE MATERIALES UTILIZADOS DIRECTAMENTE EN LA CONVERSIÓN DE DICHAS MATERIAS PRIMAS EN PRODUCTOS ACABADOS, O EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS VENDIDOS POR EL ASEGURADO;
- F. MERCADERÍA VENDIDA, INCLUYENDO MATERIALES DE EMBALAJE; Y
- G. SERVICIO O SERVICIOS COMPRADOS A PROVEEDORES EXTERNOS (QUE NO SON EMPLEADOS DEL ASEGURADO) PARA REVENTA QUE NO CONTINÚAN BAJO CONTRATO.
NINGÚN OTRO COSTO SERÁ DEDUCIDO AL DETERMINAR LAS GANANCIAS BRUTAS.

AL DETERMINAR LAS GANANCIAS BRUTAS DEBE CONSIDERARSE LA EXPERIENCIA EN LOS NEGOCIOS ANTES DE LA FECHA DE LA PÉRDIDA O DAÑO Y LA PROBABLE EXPERIENCIA POSTERIOR DE NO HABERSE PRODUCIDO LA PÉRDIDA.

SI LOS NEGOCIOS DEL ASEGURADO SE REALIZAN POR DEPARTAMENTOS O LOCACIONES, LOS RESULTADOS COMERCIALES QUE PUEDEN DETERMINARSE DEL EJERCICIO DE DICHOS NEGOCIOS SE APLICARÁN A LAS GANANCIAS BRUTAS TAL COMO SE DEFINEN EN LA PRESENTE PÓLIZA A CADA DEPARTAMENTO O LOCACIÓN DE MANERA INDEPENDIENTE.

II. MATERIAS PRIMAS

POR "MATERIAS PRIMAS" SE ENTENDERÁ EL MATERIAL EN EL ESTADO EN EL CUAL LO RECIBE EL ASEGURADO PARA SU CONVERSIÓN EN PRODUCTOS ACABADOS.

III. EXISTENCIAS EN PROCESO

POR "EXISTENCIAS EN PROCESO" SE ENTENDERÁ MATERIAS PRIMAS QUE HAN SIDO SOMETIDAS A CUALQUIER PROCESO DE ENVEJECIMIENTO O MADURACIÓN, O PROCESO MECÁNICO U OTRO PROCESO DE FABRICACIÓN EN LAS INSTALACIONES DEL ASEGURADO Y QUE NO HAN SIDO AÚN TRANSFORMADAS EN EXISTENCIAS ACABADAS.

IV. EXISTENCIAS ACABADAS

POR "EXISTENCIAS ACABADAS" SE ENTENDERÁ EXISTENCIAS FABRICADAS POR EL ASEGURADO QUE EN EL CURSO ORDINARIO DE LOS NEGOCIOS DEL ASEGURADO SE ENCUENTRAN LISTAS PARA EMBALAJE, EXPEDICIÓN O VENTA.

V. MERCADERÍAS

POR "MERCADERÍAS" SE ENTENDERÁ LA MERCADERÍA MANTENIDA PARA VENTA POR EL ASEGURADO QUE NO ES EL PRODUCTO DE LAS OPERACIONES DE FABRICACIÓN CONDUCCIDAS POR EL ASEGURADO.

VI. NORMAL

POR "NORMAL" SE ENTENDERÁ LA CONDICIÓN QUE HUBIERA EXISTIDO DE NO HABERSE PRODUCIDO LA PÉRDIDA.

VII. PERÍODO DE RESTITUCIÓN

POR "PERÍODO DE RESTITUCIÓN" SE ENTENDERÁ EL TIEMPO QUE, EJERCIENDO DEBIDA DILIGENCIA Y EXPEDICIÓN, SERÍA NECESARIO PARA RECONSTRUIR, REPARAR O REEMPLAZAR LA PARTE DE LA PROPIEDAD PERDIDA O DAÑADA, A PARTIR DE LA FECHA DE LA PÉRDIDA O DAÑO, Y QUE SIN LIMITARSE A LA FECHA DE EXPIRACIÓN DE LA PRESENTE PÓLIZA, NO EXCEDA DIECIOCHO (18) MESES DESDE LA EXPIRACIÓN DEL PLAZO DEL DEDUCIBLE APLICABLE SEÑALADO EN EL PUNTO 5 DE LAS DECLARACIONES.

2. GASTOS EXTRA

A. CONTRATO DE SEGURO

CON SUJECCIÓN A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES DE ESTA SECCIÓN, A LAS CONDICIONES GENERALES Y LAS DECLARACIONES DE LA PRESENTE PÓLIZA, SEGÚN COMO SE APLICAN A ESTA SECCIÓN Y AL SUB-LÍMITE SEÑALADO EN EL PUNTO 4. DE LAS DECLARACIONES, LA COMPAÑÍA ACUERDA CUBRIR LAS PÉRDIDAS POR GASTOS EXTRA INCURRIDOS POR EL ASEGURADO CON EL FIN DE CONTINUAR, EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, CON LA CONDUCCIÓN NORMAL DE SUS NEGOCIOS LUEGO DE PÉRDIDA O DAÑO MATERIAL DIRECTO A:

- I. BIENES ASEGURADOS POR LA SECCIÓN 1 DE ESTA PÓLIZA O POR LA ADDENDA DE LA SECCIÓN 1; Y/O
- II. BIENES MUEBLES O INMUEBLES DE ALGÚN PROVEEDOR Y/O RECEPTOR DE MERCADERÍA Y/O SERVICIOS PRESTADOS O RECIBIDOS POR EL ASEGURADO;

Y OCURRIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA INDICADA EN EL PUNTO 2. DE LAS DECLARACIONES.

LA COMPAÑÍA SERÁ RESPONSABLE POR LOS GASTOS EXTRA INCURRIDOS QUE NO EXCEDAN EL PLAZO DEFINIDO COMO PERÍODO DE RESTITUCIÓN EN LA CLÁUSULA 1.B.VII. DE ESTA SECCIÓN.

- B. POR "GASTOS EXTRA" DEBERÁ ENTENDERSE, CUANDO SE UTILIZA EN ESTA SECCIÓN, COMO EL EXCESO (SI LO HUBIERA) EN EL COSTO TOTAL DURANTE EL PERÍODO DE RESTITUCIÓN QUE SE CARGARÁ A LA CONDUCCIÓN DE LOS NEGOCIOS DEL ASEGURADO SOBRE Y POR ENCIMA DEL COSTO EN SE HUBIERA NORMALMENTE INCURRIDO EN LA CONDUCCIÓN DE LOS NEGOCIOS DURANTE EL MISMO PERÍODO DE NO HABERSE PRODUCIDO LA PÉRDIDA; EL COSTO EN CADA CASO DEBE INCLUIR LOS GASTOS POR EL USO DE PROPIEDADES O INSTALACIONES DE OTRAS EMPRESAS U OTROS GASTOS DE EMERGENCIA NECESARIOS.
- C. SIN EMBARGO, EN NINGÚN CASO LA COMPAÑÍA SERÁ RESPONSABLE, DE CONFORMIDAD CON ESTA SECCIÓN, POR PÉRDIDAS DE INGRESOS, NI POR GASTOS EXTRA EN EXCESO DE LOS NECESARIOS PARA CONTINUAR, EN LA MEDIDA DE LO FACTIBLE, CON LA CONDUCCIÓN NORMAL DE LOS NEGOCIOS DEL ASEGURADO, NI EL COSTO DE REPARACIÓN O REEMPLAZO DE CUALQUIERA DE LOS BIENES DESCRITOS DAÑADOS O DESTRUIDOS POR LOS RIESGOS ASEGURADOS, SALVO EL COSTO EN EXCESO DE LOS COSTOS NORMALES DE ESAS REPARACIONES O REEMPLAZOS INCURRIDOS NECESARIAMENTE CON EL FIN DE REDUCIR EL MONTO TOTAL DE LOS GASTOS EXTRA; SIN EMBARGO, LA RESPONSABILIDAD POR DICHO COSTO EN EXCESO NO EXCEDERÁ EL MONTO POR EL CUAL SE REDUJO LOS GASTOS EXTRA TOTALES, Y QUE, DE LO CONTRARIO, DEBERÍAN SER PAGADOS SEGÚN ESTA SECCIÓN.

LA COMPAÑÍA SERÁ TAMBIÉN RESPONSABLE POR LOS GASTOS EXTRA INCURRIDOS EN LA OBTENCIÓN DE BIENES DE USO TEMPORAL DURANTE EL PERÍODO DE RESTITUCIÓN Y NECESARIAMENTE REQUERIDOS PARA LA CONDUCCIÓN DE LOS NEGOCIOS DEL ASEGURADO; CUALQUIER VALOR DE SALVAMENTO REMANENTE DE DICHA PROPIEDAD DESPUÉS DE LA REANUDACIÓN DE LAS OPERACIONES NORMALES SERÁ TOMADO EN CUENTA EN EL REAJUSTE DE CUALQUIER PÉRDIDA SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA.

LA COMPAÑÍA ACUERDA CUBRIR, CON SUJECCIÓN A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES DE ESTA SECCIÓN, LOS GASTOS EXTRA ESPECÍFICAMENTE RELACIONADOS CON EL INCREMENTO EN EL COSTO DE IMPORTACIÓN DE MATERIAS PRIMAS Y/O PRODUCTOS ACABADOS INCURRIDOS COMO RESULTADO DE LAS PÉRDIDAS ASEGURADAS, SEGÚN ESTA SECCIÓN 1 DE LA PRESENTE PÓLIZA.

- D. SE ENTIENDE Y ACUERDA QUE NO SE OFRECE COBERTURA DE GASTOS EXTRA POR EL COSTO DEL CONTROL DE POZOS.

3. **VALOR DE ARRENDAMIENTO**

A. **CLÁUSULA DEL SEGURO**

CON SUJECCIÓN A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES DE ESTA SECCIÓN Y A LAS CONDICIONES GENERALES Y DECLARACIONES DE LA PÓLIZA EN LA MEDIDA EN QUE SE APLICAN A ESTA SECCIÓN, LA COMPAÑÍA ACUERDA CUBRIR LA PÉRDIDA REAL SUFRIDA POR EL ASEGURADO COMO RESULTADO DE LA NECESARIA FALTA DE OCUPACIÓN CAUSADA POR PÉRDIDA O DAÑO MATERIAL DIRECTO CUBIERTO POR LA SECCIÓN 1 DE LA PRESENTE PÓLIZA O POR LA ADDENDA DE LA SECCIÓN 1 A BIENES ASEGURADOS POR DICHA SECCIÓN, OCURRIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA SEÑALADA EN EL PUNTO 2. DE LAS DECLARACIONES. LA PÉRDIDA NO DEBERÁ EXCEDER LA REDUCCIÓN EN EL VALOR DE ARRENDAMIENTO, MENOS CARGAS Y GASTOS, QUE NO NECESARIAMENTE CONTINÚAN DURANTE EL PERÍODO DE FALTA DE OCUPACIÓN, PERO SIN EXCEDER EL PLAZO DEFINIDO COMO PERÍODO DE RESTITUCIÓN EN LA CLÁUSULA 1.B.VII. DE ESTA SECCIÓN.

- B. EN EL AJUSTE DE CUALQUIER PÉRDIDA DEL VALOR DE ARRENDAMIENTO, SE TOMARÁ EN CUENTA LAS CONDICIONES DE ARRENDAMIENTO ANTES DE LA PÉRDIDA, Y LAS QUE PODRÍAN HABERSE ESPERADO RAZONABLEMENTE DE NO HABERSE PRODUCIDO LA PÉRDIDA.

POR "VALOR DE ARRENDAMIENTO" (SIN INCLUIR CARGOS Y GASTOS NO CONTINUOS) DEBERÁ ENTENDERSE:

- I. EL VALOR EQUITATIVO DE ARRENDAMIENTO DE CUALQUIER PARTE DE LA PROPIEDAD OCUPADA POR EL ASEGURADO;
- II. LOS INGRESOS POR EL ARRENDAMIENTO DE PARTES DE LA PROPIEDAD, SEGÚN CONTRATOS O ACUERDOS DE ARRENDAMIENTO DE BUENA FE VIGENTES AL MOMENTO DE LA PÉRDIDA; Y
- III. GASTOS NECESARIAMENTE INCURRIDOS EN LA REDUCCIÓN DE LA PÉRDIDA SEGÚN ESTA SECCIÓN, POR UN MONTO QUE NO DEBERÁ EXCEDER EL MONTO DE LA REDUCCIÓN DE LA PÉRDIDA.

EL MONTO DE LA PÉRDIDA (DE HABER ALGUNA) NO ESTARÁ LIMITADO POR LA FECHA DE EXPIRACIÓN DE LA PRESENTE PÓLIZA; Y EN NINGÚN CASO, LA COMPAÑÍA SERÁ RESPONSABLE POR UN LÍMITE MAYOR AL SEÑALADO EN EL PUNTO 4. DE LAS DECLARACIONES.

- C. LAS SIGUIENTES EXCLUSIONES ADICIONALES SERÁN APLICADAS A ESTA CLÁUSULA 3:

LA COMPAÑÍA NO SERÁ RESPONSABLE POR:

- I. COMPENSACIÓN COMO RESULTADO DE LA IMPOSIBILIDAD QUE SE PRODUZCA POR LA PROMULGACIÓN DE ALGUNA ORDENANZA O LEY QUE REGULE LA REPARACIÓN O CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS, A LA REPARACIÓN O CONSTRUCCIÓN DE PROPIEDAD DE CARÁCTER SIMILAR U PRODUCIDA POR RETRASOS QUE PUDIERAN SER OCASIONADOS EN ESE SENTIDO, O A LA SUSPENSIÓN, CADUCIDAD O CANCELACIÓN DE CUALQUIER LICENCIA, O A UNA HUELGA O HUELGA, O A LA COMPENSACIÓN POR CUALQUIER OTRA PÉRDIDA INDIRECTA;
- II. PÉRDIDA DE INGRESOS POR ARRENDAMIENTO CON RESPECTO A CUALQUIER PERÍODO DURANTE EL CUAL LOS BIENES ASEGURADOS NO HUBIERAN SIDO OCUPADOS DE NO HABERSE PRODUCIDO UN INCENDIO U OTRO RIESGO ASEGURADO.

4. INTERRUPCIÓN DE SERVICIOS

A. CONTRATO DE SEGURO

CON SUJECCIÓN A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES DE ESTA SECCIÓN Y A LAS CONDICIONES GENERALES Y DECLARACIONES DE LA PRESENTE PÓLIZA EN LA MEDIDA EN QUE SE APLICAN A ESTA SECCIÓN, LA COMPAÑÍA ACUERDA:

- I. CUBRIR PÉRDIDAS O DAÑOS MATERIALES A BIENES ASEGURADOS SEGÚN LA SECCIÓN 1 DE LA PRESENTE PÓLIZA O LA ADDENDA DE LA SECCIÓN 1 POR INTERRUPCIÓN EN EL SUMINISTRO DE ENERGÍA, AGUA, GAS, AIRE Y VAPOR COMO RESULTADO DE UN RIESGO ASEGURADO POR LA SECCIÓN 1 OCURRIDOS A LA PROPIEDAD O INSTALACIONES DE ALGÚN SERVICIO PÚBLICO QUE PRESTA TALES SERVICIOS; Y/O
- II. CUBRIR EL LUCRO CESANTE DEL ASEGURADO, LUCRO CESANTE CONTINGENTE, GASTOS EXTRA, GASTOS EXTRA CONTINGENTES Y VALOR DE ARRENDAMIENTO (SEGÚN LO ESTIPULADO EN LAS CLÁUSULAS 1., 2. Y 3. DE ESTA SECCIÓN) Y COMO RESULTADO DE LA INTERRUPCIÓN EN EL SUMINISTRO DE ENERGÍA, AGUA, GAS, AIRE Y VAPOR A LA PROPIEDAD O INSTALACIONES EN ALGÚN SERVICIO PÚBLICO QUE PRESTA TALES SERVICIOS.

B. CONDICIONES ADICIONALES

LAS SIGUIENTES CONDICIONES ADICIONALES SE APLICARÁN A ESTA CLÁUSULA 4:

- I. EL ASEGURADO NOTIFICARÁ LA INTERRUPCIÓN AL SERVICIO PÚBLICO RESPECTIVO AL MOMENTO DE QUE ESTO OCURRA; Y
- II. LA COMPAÑÍA NO SERÁ RESPONSABLE POR ALGÚN PAGO SEGÚN ESTA CLÁUSULA 4 SI LA INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO ES OCASIONADA DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR LA FALTA DE CUMPLIMIENTO DEL ASEGURADO DE LOS TÉRMINOS O CONDICIONES DEL CONTRATO O ACUERDO QUE EL ASEGURADO MANTIENE CON RESPECTO AL SUMINISTRO DE DICHO SERVICIO.

C. DEFINICIÓN DE "SERVICIOS PÚBLICOS"

POR "SERVICIOS PÚBLICOS" SE ENTENDERÁ SERVICIOS PÚBLICOS, SERVICIOS PRIVADOS, OTROS SERVICIOS DE PROPIEDAD DE ENTIDADES MUNICIPALES O GUBERNAMENTALES U OTRA ORGANIZACIÓN DE SERVICIOS DE LA CUAL NORMALMENTE SE ADQUIEREN TALES SERVICIOS.

D. OTRAS EXCLUSIONES

ESTA CLÁUSULA 4 NO CUBRE:

- I. ACCIONES DELIBERADAS EJECUTADAS POR ALGÚN SERVICIO PÚBLICO, QUE NO SEAN ACCIONES NO AUTORIZADAS POR UN EMPLEADO DE DICHOS SERVICIOS PÚBLICOS, O EL EJERCICIO POR ALGÚN SERVICIO PÚBLICO DE SU PODER PARA RETENER O RESTRINGIR EL SUMINISTRO (QUE NO SEA CON EL ÚNICO PROPÓSITO DE SALVAR O PROTEGER VIDAS

HUMANAS);

- II. INTERRUPCIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DEBIDO A HUELGAS U OTRA SUSPENSIÓN DE MANO DE OBRA POR PARTE DE LOS EMPLEADOS DE DICHO SERVICIO PÚBLICO.

5. CONDICIONES ADICIONALES DE TODAS LAS COBERTURAS SEGÚN LA SECCIÓN 2**A. REANUDACIÓN DE LOS NEGOCIOS**

EN CASO DE PÉRDIDA, LOS EDIFICIOS, MAQUINARIA EXCEDENTE O PIEZAS DUPLICADAS DE DICHA MAQUINARIA, EQUIPOS, SUMINISTROS O EXISTENCIAS, DE PROPIEDAD, O CONTROLADAS O EMPLEADAS POR EL ASEGURADO, PODRÁN UTILIZARSE PARA ACELERAR LA CONTINUACIÓN O REANUDACIÓN DE LOS NEGOCIOS.

B. DAÑO DIRECTO

NO SE ACEPTARÁ RECLAMOS POR LUCRO CESANTE, GASTOS EXTRA, VALOR DE ARRENDAMIENTO O INTERRUPCIÓN DE SERVICIOS A MENOS Y HASTA QUE SE HAYA PAGADO POR UNA PÉRDIDA O ADMITIDO RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON PÉRDIDAS O DAÑOS MATERIALES DIRECTOS SUFRIDOS POR LA PROPIEDAD ASEGURADA SEGÚN LA SECCIÓN 1 DE LA PRESENTE PÓLIZA, O POR AMPLIACIONES DE LA SECCIÓN 1, QUE DIERON LUGAR A LA INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS, A GASTOS EXTRA, VALOR DE ARRENDAMIENTO O INTERRUPCIÓN DE SERVICIOS. ESTA CONDICIÓN NO SERÁ APLICABLE SI NO SE HUBIERA EFECTUADO DICHO PAGO NI ADMITIDO RESPONSABILIDAD ÚNICAMENTE DEBIDO A LA EXISTENCIA DE UN MONTO DEDUCIBLE SEGÚN LA SECCIÓN 1, EXCLUYENDO RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDAS POR DEBAJO DE UN MONTO DETERMINADO.

C. OTRAS INSTALACIONES

EN CASO DE PRODUCIRSE UNA PÉRDIDA COMO SE DEFINE EN ESTA SECCIÓN, SE ACUERDA QUE EN CASO DE QUE SE PROPORCIONE AL ASEGURADO OTRAS INSTALACIONES ADECUADAS EN LAS CUALES PUEDA DESARROLLAR SUS NEGOCIOS Y QUE AL HACERLO SE REDUJERA LA PÉRDIDA COMO RESULTADO DEL LUCRO CESANTE, DICHA REDUCCIÓN SERÁ TOMADA EN CUENTA PARA DETERMINAR EL MONTO DE LA PÉRDIDA SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA.

D. DEBIDA DILIGENCIA

EL ASEGURADO DESPLEGARÁ SUS MEJORES ESFUERZOS Y REALIZARÁ TODO LO QUE ESTÉ RAZONABLEMENTE A SU ALCANCE PARA:

- I. EVITAR QUE SE PRODUZCA UN RIESGO ASEGURADO; Y
- II. REANUDAR LA PLENA OPERACIÓN DE LOS NEGOCIOS TAN PRONTO COMO SEA FACTIBLE DESPUÉS DE LA INTERRUPCIÓN.

E. EXCLUSIÓN ESPECIAL APLICABLE A ESTA SECCIÓN 2

LA COMPAÑÍA NO SERÁ RESPONSABLE POR ALGÚN INCREMENTO EN LA PÉRDIDA QUE PUEDA SER OCASIONADA POR UNA ORDENANZA O LEY LOCAL O ESTATAL QUE REGULE LA CONSTRUCCIÓN O REPARACIÓN DE EDIFICIOS O ESTRUCTURAS, NI POR LA SUSPENSIÓN, CADUCIDAD O CANCELACIÓN DE ALGÚN ARRENDAMIENTO O LICENCIA, CONTRATO U ORDEN, NI POR UN INCREMENTO EN LA PÉRDIDA DEBIDO A LA INTERFERENCIA DE HUELGUISTAS EN

LAS INSTALACIONES DESCRITAS O DE OTRAS PERSONAS EN LA RECONSTRUCCIÓN O REEMPLAZO DE LA PROPIEDAD, O EN LA REANUDACIÓN O CONTINUACIÓN DE LAS ACTIVIDADES, NI LA COMPAÑÍA SERÁ RESPONSABLE POR CUALQUIER OTRA PÉRDIDA INDIRECTA O REMOTA.

F. GASTOS PARA REDUCIR LA PÉRDIDA

CON SUJECCIÓN A LOS LÍMITES DE LA RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑÍA SEÑALADOS EN EL PUNTO 4. DE LAS DECLARACIONES, LA COBERTURA SEGÚN ESTA SECCIÓN 2 CUBRE TAMBIÉN GASTOS NECESARIAMENTE INCURRIDOS CON EL FIN DE REDUCIR ALGUNA DE LAS PÉRDIDAS SEGÚN ESTA SECCIÓN, QUE NO EXCEDEN EL MONTO POR EL CUAL SE REDUCE LA PÉRDIDA DE ACUERDO CON ESTA SECCIÓN.

G. NEGATIVA DE ACCESO

ESTA SECCIÓN 2 SE AMPLÍA PARA CUBRIR PÉRDIDAS CUANDO, COMO RESULTADO DE UN RIESGO ASEGURADO SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA, SE NIEGUE EL INGRESO O EGRESO A LAS INSTALACIONES (SALVO POR UNA AUTORIDAD GUBERNAMENTAL O MILITAR O POR UN DISTURBIO CIVIL), INDEPENDIENTEMENTE DEL HECHO DE SI LAS INSTALACIONES O PROPIEDADES DEL ASEGURADO FUERON O NO FUERON PERJUDICADAS.

SECCIÓN 3**SEGURO CONTRA SABOTAJE Y TERRORISMO****1. CLÁUSULA DEL SEGURO**

CON SUJECCIÓN A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES DE ESTA SECCIÓN Y A LAS CONDICIONES GENERALES Y DECLARACIONES DE LA PÓLIZA EN LA MEDIDA EN QUE SE APLICAN A ESTA SECCIÓN, LA COMPAÑÍA ACUERDA OFRECER COBERTURA CONTRA PÉRDIDA O DAÑO MATERIAL DIRECTO SUFRIDO POR LA PROPIEDAD ASEGURADA SEGÚN LA SECCIÓN 1 DE LA PRESENTE PÓLIZA O SUS AMPLIACIONES, A CAUSA O COMO RESULTADO DE DAÑO MALICIOSO, VANDALISMO, SABOTAJE Y TERRORISMO. ASIMISMO, ACUERDA CUBRIR LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO CONSECUENTE COMO SE DEFINE EN LA SECCIÓN 2 DE LAS CONDICIONES GENERALES DEL TEXTO DE LA PÓLIZA ORIGINAL.

PARA LOS FINES DE ESTA SECCIÓN SE ENTENDERÁ POR DAÑO MALICIOSO, VANDALISMO, SABOTAJE Y TERRORISMO A TODO DAÑO O PÉRDIDA MATERIAL COMO RESULTADO DIRECTO DE UN ACTO MALINTENCIONADO COMETIDO O NO POR ALGUNA PERSONA DURANTE UNA ALTERACIÓN DEL ORDEN PÚBLICO Y QUE COMPRENDE PÉRDIDAS CAUSADAS POR SABOTAJE Y ACTOS COMETIDOS POR UNA O TODAS LAS PERSONAS MIEMBROS DE UNA ORGANIZACIÓN CUYO OBJETIVO ES DERROCAR A UN GOBIERNO LEGÍTIMO O DE FACTO MEDIANTE ACTOS TERRORISTAS O VIOLENCIA.

2. EXCLUSIONES

ESTA SECCIÓN NO CUBRE:

- A. PÉRDIDA O DAÑO CAUSADO DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR ROBO, VIOLACIÓN DE DOMICILIO, ASALTO O HURTO O CAUSADO POR UNA PERSONA QUE PARTICIPÓ EN TALES HECHOS;
- B. PÉRDIDA O DAÑO CAUSADO O COMO RESULTADO DE CONFISCACIÓN, REQUISA, DETENCIÓN U OCUPACIÓN LEGAL O ILEGAL DE BIENES ASEGURADOS O DE CUALQUIERA DE LAS INSTALACIONES, VEHÍCULOS U OBJETOS QUE CONTIENEN DICHOS BIENES;
- C. PÉRDIDA O DAÑO A CAUSA O COMO RESULTADO DE UN ACTO O INCIDENTE QUE OCURRE O ES COMETIDO DIRECTA O INDIRECTAMENTE DEBIDO O EN CONEXIÓN CON GUERRAS, INVASIONES, ACTOS DE ENEMIGOS EXTRANJEROS, HOSTILIDADES U OPERACIONES BÉLICAS (EN GUERRA DECLARADA O NO DECLARADA), GUERRA CIVIL O RETENCIÓN DEL PODER COMO RESULTADO DE UNA CONSPIRACIÓN MILITAR;
- D. PÉRDIDA O DAÑO A CAUSA DIRECTA O INDIRECTA O PRODUCIDA COMO RESULTADO DE IONIZACIÓN, RADIACIONES O CONTAMINACIÓN POR RADIOACTIVIDAD DE ALGÚN COMBUSTIBLE NUCLEAR O DE ALGÚN DESECHO NUCLEAR PROVENIENTE DE LA COMBUSTIÓN DE COMBUSTIBLE NUCLEAR O LAS PROPIEDADES RADIOACTIVAS, TÓXICAS, EXPLOSIVAS U OTRAS PROPIEDADES PELIGROSAS DE UN MONTAJE NUCLEAR EXPLOSIVO O COMPONENTE NUCLEAR DE LOS MISMOS; O
- E. PÉRDIDAS COMO RESULTADO DEL CESE O INTERRUPCIÓN PARCIAL O TOTAL DE LABORES.

3. CONDICIONES

- A. EN CUALQUIER RECLAMO Y CUALQUIER ACCIÓN, LITIGIO O PROCESO PARA DAR CUMPLIMIENTO A UN RECLAMO POR PÉRDIDA SEGÚN ESTA SECCIÓN 3, LA CARGA DE DEMOSTRAR QUE LA PÉRDIDA NO SE ENCUENTRA DENTRO DE LO SEÑALADO EN LA EXCLUSIÓN 2.C. ANTERIOR RECAERÁ SOBRE EL ASEGURADO.
- B. EL ASEGURADO TOMARÁ TODAS LAS MEDIDAS QUE PUDIERAN SER NECESARIAS A SOLICITUD Y CUENTA DE LA COMPAÑÍA PARA PROTEGER LOS INTERESES DE LA COMPAÑÍA SEGÚN ESTA SECCIÓN.

CONDICIONES GENERALES APLICABLES A TODAS LAS SECCIONES**1. VALORACIÓN**

EN CASO DE PÉRDIDA O DAÑO A LA PROPIEDAD ASEGURADA, LA BASE DEL AJUSTE SERÁ LA SIGUIENTE:

- A. EXISTENCIAS EN PROCESO, AL VALOR DE LA MATERIA PRIMA Y MANO DE OBRA GASTADA MÁS LOS COSTOS DE PRODUCCIÓN.
- B. PRODUCTOS ACABADOS FABRICADOS POR EL ASEGURADO, AL PRECIO DE VENTA REGULAR EN EFECTIVO EN LA LOCALIDAD DONDE SE PRODUJO LA PÉRDIDA, MENOS TODOS LOS DESCUENTOS Y CARGAS A LOS CUALES LOS BIENES HUBIERAN ESTADO SUJETOS DE NO HABERSE PRODUCIDO LA PÉRDIDA.
- C. PRODUCTOS ACABADOS, AL PRECIO NETO DE VENTA (SIN INCLUIR IMPUESTOS).
- D. DOCUMENTOS NO EXCLUIDOS ESPECÍFICAMENTE, CUYO VALOR SE ENCUENTRA EN BLANCO, MÁS EL COSTO DE SU TRANSCRIPCIÓN.
- E. TODOS LOS DEMÁS BIENES, AL COSTO DE REEMPLAZO AL MOMENTO DE LA PÉRDIDA SI LOS BIENES FUERAN REALMENTE REEMPLAZADOS, Y EN CASO CONTRARIO, AL VALOR REAL DE DICHS BIENES.

2. NOTIFICACIÓN DE OCURRENCIAS

LUEGO DE TENER CONOCIMIENTO DE CUALQUIER PÉRDIDA U OCURRENCIA QUE PUDIERA DAR LUGAR A UN RECLAMO SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA, EL ASEGURADO CURSARÁ, DE INMEDIATO UN INFORME POR ESCRITO SOBRE EL PARTICULAR A LA COMPAÑÍA.

3. PRUEBA DE PÉRDIDA

EL ASEGURADO PROPORCIONARÁ UNA DECLARACIÓN JURADA POR ESCRITO DESPUÉS DE OCURRIDA UNA PÉRDIDA O DAÑO MATERIAL SEÑALANDO LA HORA, LUGAR Y CAUSA DE LA PÉRDIDA, LA PARTICIPACIÓN DEL ASEGURADO Y DE TERCEROS EN LA PROPIEDAD, EL VALOR EFECTIVO DEL MISMO AL MOMENTO DE LA OCURRENCIA Y EL MONTO DE LA PÉRDIDA O DAÑO.

4. PAGO DE PÉRDIDA

TODOS LOS RECLAMOS ACORDADOS Y AJUSTADOS SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA VENCERÁN Y SERÁN PAGADOS AL ASEGURADO O A SU ORDEN DENTRO DE UN MÁXIMO DE TREINTA (30) DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DE LA DECLARACIÓN JURADA DE LA PÉRDIDA POR PARTE DEL ASEGURADO.

5. PAGO PARCIAL

EN CUANTO A UNA PÉRDIDA CUBIERTA POR LA PRESENTE PÓLIZA, SE ENTIENDE Y ACUERDA QUE LA COMPAÑÍA PERMITIRÁ UN PAGO PARCIAL DEL RECLAMO CONFORME A LAS DISPOSICIONES DE ESTA PÓLIZA. PARA OBTENER EL PAGO PARCIAL DE ESE RECLAMO, EL ASEGURADO DEBE PRESENTAR LA DECLARACIÓN JURADA DEL DAÑO CON LA DOCUMENTACIÓN SUSTENTATORIA. EL ASEGURADO PODRÁ LÍCITAMENTE PRESENTAR UN RECLAMO POR LOS COSTOS REALES INCURRIDOS PARA EFECTUAR REPARACIONES O REEMPLAZOS.

ASIMISMO, SE ACUERDA QUE LOS DEDUCIBLES APLICABLES DE CONFORMIDAD CON LA PRESENTE PÓLIZA DEBERÁN EFECTUARSE ANTES DE DAR LUGAR A DICHO PAGO PARCIAL.

6. AJUSTADORES DE PÉRDIDAS

SE ENTIENDE QUE EN CASO DE PÉRDIDA O DAÑO A LA PROPIEDAD ASEGURADA SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA, DEBE CURSARSE UNA NOTIFICACIÓN A CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES AJUSTADORES DE PÉRDIDAS:

- A. BARRÓN AJUSTADORES; Y/O
- B. HERRERA DKP; Y/O

- C. CRAWFORD; Y/O
- D. CUALQUIER OTRA PERSONA O ENTIDAD QUE PUEDAN ACORDAR MUTUAMENTE EL ASEGURADO Y LA COMPAÑÍA.

EL NOMBRAMIENTO DE UN AJUSTADOR DE PÉRDIDAS NO DARÁ LUGAR A ALTERACIÓN, RENUNCIA O CANCELACIÓN QUE DE ALGUNA MANERA AFECTE LOS DERECHOS DEL ASEGURADO CONTRA LA COMPAÑÍA.

7. **SUBROGACIÓN**

EL ASEGURADO OTORGA DERECHOS DE SUBROGACIÓN A LA COMPAÑÍA, HASTA POR EL LÍMITE DE ESTE SEGURO, CONTRA TODAS LAS PERSONAS O ENTIDADES RESPONSABLES DE UNA PÉRDIDA DE CONFORMIDAD CON LA PRESENTE PÓLIZA.

NO OBSTANTE, LA COMPAÑÍA ACUERDA EXPRESAMENTE RENUNCIAR A SUS DERECHOS DE SUBROGACIÓN CONTRA LO SIGUIENTE:

- A. CUALQUIER ASEGURADO Y CUALQUIER COMPAÑÍA ASOCIADA, SUBSIDIARIA O AFILIADA DE CUALQUIER ASEGURADO, O UNA COMPAÑÍA CUYO CAPITAL ACCIONARIO AL MOMENTO DE LA PÉRDIDA SEA DE PROPIEDAD O ESTÉ CONTROLADO POR UN ASEGURADO;
- B. CUALQUIER DIRECTOR, FUNCIONARIO, EMPLEADO O SOCIO DE UNA DE LAS PARTES DE QUE SE MENCIONAN EN EL LITERAL A. ANTERIOR;
- C. CUALQUIER PERSONA QUE EL ASEGURADO NOMBRADO, SEGÚN CONTRATO O ACUERDO ESCRITO, HAYA LIBERADO DE RESPONSABILIDAD, ANTES DE UNA PÉRDIDA SEGÚN ESTA PÓLIZA;
- D. CUALQUIER SUBCONTRATISTA (INCLUYENDO SUS DIRECTORES, FUNCIONARIOS, EMPLEADOS, SERVIDORES O AGENTES) COMPROMETIDOS PARA REALIZAR LAS OBRAS O LAS OPERACIONES QUE SE SEÑALAN EN LA PRESENTE PÓLIZA; Y/O
- E. CUALQUIER PROPIETARIO, COPROPIETARIO, JOINT VENTURE O SOCIO QUE TIENE INTERESES NO OPERATIVOS EN PROPIEDADES ASEGURADAS POR LA PRESENTE PÓLIZA, OPERADAS O ADMINISTRADAS POR EL ASEGURADO NOMBRADO.

8. **MANTENIMIENTO DE PROTECCIÓN**

POR LA PRESENTE PÓLIZA SE ACUERDA QUE CUALQUIER MEDIDA DE SEGURIDAD DISPUESTA PARA GARANTIZAR LA PROTECCIÓN DE LA PROPIEDAD ASEGURADA SE MANTENDRÁ EN PERFECTO ESTADO EN TODO MOMENTO FUERA DE HORAS DE OFICINA O CUANDO LAS INSTALACIONES DEL ASEGURADO NO SE ENCUENTREN RESGUARDADAS, ENTENDIÉNDOSE QUE ESA PROTECCIÓN NO SE RETIRARÁ NI VARIARÁ EN PERJUICIO DE LOS INTERESES DE LA COMPAÑÍA SIN SU CONSENTIMIENTO.

9. **CANCELACIÓN DEL SEGURO POR EL ASEGURADO**

SI ESTE SEGURO FUERA CANCELADO POR EL ASEGURADO, LA COMPAÑÍA RETENDRÁ LA PROPORCIÓN USUAL DE LA PRIMA CON UNA TASA DE PERÍODO CORTO. SI ESTE SEGURO FUERA DE BASE AJUSTABLE, LA COMPAÑÍA RECIBIRÁ LO QUE RESULTE MAYOR ENTRE LA PRIMA GANADA CORRESPONDIENTE O LA PROPORCIÓN USUAL DE LA PRIMA CON LA TASA DE PERÍODO CORTO RESPECTIVA DE LA PRESENTE PÓLIZA.

LA COMPAÑÍA SÓLO PODRÁ CANCELAR ESTE SEGURO EN CASO DE:

- A. INCUMPLIMIENTO DE PAGO DE LA PRIMA.
- B. INSOLVENCIA Y/O QUIEBRA DEL ASEGURADO.
- C. UN CAMBIO DE MATERIAL IMPORTANCIA EN LA PROPIEDAD DEL ASEGURADO.
- D. UN CAMBIO DE MATERIAL IMPORTANCIA EN EL RIESGO.

E. FRAUDE, CONDUCTA INDEBIDA O ASEVERACIÓN ERRÓNEA POR PARTE DEL ASEGURADO.

SI ESTE SEGURO FUERA CANCELADO POR O EN REPRESENTACIÓN DE LA COMPAÑÍA, ESTA ÚLTIMA RETENDRÁ LA PROPORCIÓN PRORRATA DE LA PRIMA. SI ESTE SEGURO FUERA DE BASE AJUSTABLE, LA COMPAÑÍA RECIBIRÁ LO QUE RESULTE MAYOR ENTRE LA PRIMA GANADA O LA PROPORCIÓN PRORRATA DE LA PRIMA CORRESPONDIENTE.

EL PAGO U OFERTA DE CUALQUIER PRIMA NO GANADA POR LA COMPAÑÍA NO CONSTITUIRÁ UNA CONDICIÓN SUSPENSIVA DE LA EFECTIVIDAD DE LA CANCELACIÓN PERO DICHO PAGO DEBERÁ EFECTUARSE TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE.

10. AUTORIDAD CIVIL

LA PRESENTE PÓLIZA CUBRE LAS PÉRDIDAS O COSTOS INCREMENTADOS OCASIONADOS POR LA EJECUCIÓN DE CUALQUIER ORDENANZA O LEY POR PARTE DE CUALQUIER AUTORIDAD CIVIL QUE REGULA LA RECONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN O DEMOLICIÓN DE CUALQUIER PROPIEDAD ASEGURADA POR ESTA PÓLIZA.

NO OBSTANTE LO ANTERIOR Y CON SUJECCIÓN AL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD SEÑALADO EN EL PUNTO 4. DE LAS DECLARACIONES, LA PROPIEDAD ASEGURADA POR LA PRESENTE PÓLIZA ESTÁ TAMBIÉN CUBIERTA CONTRA EL RIESGO DE DAÑOS O DESTRUCCIÓN POR UNA AUTORIDAD CIVIL DURANTE UNA CONFLAGRACIÓN Y POR TRATAR DE RETARDARLA, SIEMPRE Y CUANDO DICHA CONFLAGRACIÓN O DICHO DAÑO O DESTRUCCIÓN NO HAYA SIDO CAUSADO O PRODUCIDO POR GUERRA, INVASIÓN, REVOLUCIÓN, REBELIÓN, INSURRECCIÓN U OTRAS HOSTILIDADES U OPERACIONES BÉLICAS.

11. ABANDONO

NO SE PODRÁ ABANDONAR A FAVOR DE LA COMPAÑÍA CUALQUIER PROPIEDAD ASEGURADA.

12. CESIÓN

LA CESIÓN O TRANSFERENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA NO SERÁ VÁLIDA A MENOS QUE SE REALICE CON EL CONSENTIMIENTO ESCRITO DE LA COMPAÑÍA.

13. OTROS SEGUROS

LA PRESENTE PÓLIZA NO CUBRE PÉRDIDAS O DAÑOS, QUE AL MOMENTO DE OCURRIDOS SE ENCUENTRAN ASEGURADOS POR CUALQUIER OTRA PÓLIZA O PÓLIZAS DE SEGURO, O QUE SI NO FUERA POR LA PRESENTE PÓLIZA, ESTARÍAN ASEGURADOS POR CUALQUIER OTRA PÓLIZA O PÓLIZAS DE SEGURO, SALVO CON RESPECTO A CUALQUIER EXCESO SOBRE EL MONTO QUE HUBIERA SIDO PAGADO SEGÚN ESTA OTRA PÓLIZA O PÓLIZAS DE NO HABERSE CONTRATADO ESTE SEGURO.

14. ENTREGA DE NOTIFICACIONES

LAS PARTES SEÑALAN, MEDIANTE LA PRESENTE PÓLIZA, A LA CIUDAD DE LIMA COMO EL LUGAR PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES QUE SURJAN DEL PRESENTE CONTRATO DE SEGURO.

15. INSPECCIÓN Y AUDITORÍA

LA COMPAÑÍA PODRÁ, PERO NO ESTÁ OBLIGADA A INSPECCIONAR LAS PROPIEDADES DEL ASEGURADO EN CUALQUIER MOMENTO. NI EL DERECHO DE LA COMPAÑÍA A REALIZAR DICHAS INSPECCIONES, NI LA REALIZACIÓN DE LAS MISMAS, NI LOS INFORMES COMO RESULTADO DE DICHAS INSPECCIONES CONSTITUIRÁN UN COMPROMISO EN NOMBRE O EN BENEFICIO DEL ASEGURADO O DE TERCEROS PARA DETERMINAR O GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE DICHA PROPIEDAD.

LA COMPAÑÍA PODRÁ EXAMINAR Y AUDITAR LOS LIBROS Y REGISTROS DEL ASEGURADO EN CUALQUIER MOMENTO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA Y SUS AMPLIACIONES DENTRO DE LOS TRES (3) AÑOS POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN FINAL DE LA PRESENTE PÓLIZA, EN LA MEDIDA EN QUE SE RELACIONA CON EL OBJETO MATERIA DE ESTE SEGURO.

16. SALVAMENTO Y RECUPEROS

TODOS LOS SALVAMENTOS, RECUPEROS Y PAGOS RECUPERADOS O RECIBIDOS DESPUÉS DE LA LIQUIDACIÓN DE UNA PÉRDIDA SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA, SE APLICARÁN COMO SI HUBIERAN SIDO RECUPERADOS O RECIBIDOS ANTES DE DICHA LIQUIDACIÓN Y LAS PARTES EFECTUARÁN LOS AJUSTES NECESARIOS DEL CASO.

17. RECLAMOS FALSOS O FRAUDULENTOS

SI EL ASEGURADO PRESENTARA UN RECLAMO A SABIENDAS DE QUE EL MISMO ES FALSO O FRAUDULENTO, SEA EN CUANTO A SU MONTO O POR CUALQUIER OTRO MOTIVO, LA PÓLIZA QUEDARÁ NULA Y CUALQUIER RECLAMO BAJO LA MISMA QUEDARÁ SIN EFECTO.

18. DEFINICIÓN DE OCURRENCIA

POR EL TÉRMINO "CUALQUIER OCURRENCIA" SE ENTENDERÁ CADA PÉRDIDA O SERIE DE PÉRDIDAS COMO RESULTADO DE UN MISMO EVENTO, SALVO QUE:

- A. CON RESPECTO A RIESGOS DE INUNDACIÓN Y LLUVIAS, SE ENTENDERÁ QUE "CUALQUIER OCURRENCIA" SE APLICA A TODA PÉRDIDA O DAÑO OCURRIDO DENTRO DE UN PERÍODO DE 168 HORAS CONSECUTIVAS; Y
- B. CON RESPECTO A OTROS RIESGOS DE CATÁSTROFES NATURALES INCLUYENDO, A TÍTULO ENUNCIATIVO PERO NO LIMITATIVO, TERREMOTO (POR SACUDIDA -SHOCK- O POR INCENDIO CONSECUENTE), DESLIZAMIENTO DE TIERRAS Y TORMENTAS, UNA SOLA "OCURRENCIA" COMPRENDERÁ TODA PÉRDIDA O DAÑO OCURRIDO DURANTE UN PERÍODO CONTINUO DE 72 HORAS.

19. ARBITRAJE

CUALQUIER DESACUERDO QUE PUDIERA SURGIR ENTRE EL ASEGURADO Y LA COMPAÑÍA COMO CONSECUENCIA DE LA EJECUCIÓN, INTERPRETACIÓN O ALCANCE DEL PRESENTE CONTRATO DE SEGURO O CON RESPECTO A SU VALIDEZ Y VIGENCIA, EN ESPECIAL EN CUANTO A LA RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑÍA O AL MONTO DE LA PÉRDIDA O DAÑO, Y/O CON RESPECTO A PÉRDIDAS POR INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS EN CUANTO AL TIEMPO NECESARIO PARA RECONSTRUIR, REPARAR O REEMPLAZAR LA PROPIEDAD ASEGURADA, SE RESOLVERÁ MEDIANTE ARBITRAJE QUE SERÁ DE DERECHO Y SE LLEVARÁ A CABO EN LIMA, DE CONFORMIDAD CON LOS REGLAMENTOS DEL CENTRO DE CONCILIACIÓN Y ARBITRAJE NACIONAL E INTERNACIONAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE LIMA Y, EN FORMA COMPLEMENTARIA, POR LA LEY GENERAL DE ARBITRAJE.

EL ARBITRAJE ESTARÁ A CARGO DE UN TRIBUNAL ARBITRAL, DONDE CADA PARTE NOMBRARÁ A SU ÁRBITRO Y ESTOS A SU VEZ AL PRESIDENTE DEL TRIBUNAL.

EL LAUDO ARBITRAL ES VINCULANTE PARA LAS PARTES Y PONDRÁ FIN AL PROCEDIMIENTO DE MANERA DEFINITIVA, SIENDO EL LAUDO INAPELABLE ANTE EL PODER JUDICIAL O ANTE CUALQUIER INSTANCIA ADMINISTRATIVA.

LOS HONORARIOS DE LOS ÁRBITROS Y LOS GASTOS DE ARBITRAJE SERÁN ASUMIDOS EN PARTES IGUALES POR EL ASEGURADO Y LA COMPAÑÍA.

20. PROPIEDADES Y/O EMPRESAS RECIENTEMENTE ADQUIRIDAS

LA PRESENTE PÓLIZA SE EXTIENDE PARA CUBRIR AUTOMÁTICAMENTE PROPIEDADES Y/O UBICACIONES FÍSICAS Y/O EMPRESAS RECIENTEMENTE ADQUIRIDAS DENTRO DEL TERRITORIO DE LA PÓLIZA POR EL ASEGURADO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA, SIEMPRE Y CUANDO EL VALOR TOTAL DE DICHA PROPIEDAD Y/O UBICACIÓN FÍSICA NO EXCEDA US\$ 20,000,000. NO ES NECESARIO INFORMAR POR SEPARADO A LA COMPAÑÍA ACERCA DE CADA UNA DE LAS PROPIEDADES O UBICACIONES FÍSICAS RECIENTEMENTE ADQUIRIDAS.

SIN EMBARGO, SE DEBERÁ INFORMAR A LA COMPAÑÍA ACERCA DE LAS PROPIEDADES Y/O UBICACIONES FÍSICAS RECIENTEMENTE ADQUIRIDAS POR UN VALOR EN EXCESO DE US\$ 20,000,000 DENTRO DE LOS NOVENTA (90) DÍAS SIGUIENTES A LA FECHA DE ADQUISICIÓN O DENTRO DE OTRO PERÍODO QUE PUEDA ACORDARSE CON LA COMPAÑÍA EN CADA CASO. LA PRIMA ADICIONAL, CUANDO SEA APLICABLE A ESA NUEVA ADQUISICIÓN, SE PAGARÁ A LAS TASAS QUE ACORDARÁ LA COMPAÑÍA.

EN LOS CASOS EN QUE LA PROPIEDAD RECIENTEMENTE ADQUIRIDA PUEDA AFECTAR LA NATURALEZA DE LOS NEGOCIOS O LAS CIRCUNSTANCIAS DE RIESGO DE MATERIAL IMPORTANCIA, SE DEBERÁ INFORMAR A LA COMPAÑÍA.

21. GASTOS DE AMINORACIÓN DE LA PÉRDIDA (CLÁUSULA DE MEDIDAS PREVENTIVAS)

- A. EN CASO DE PRODUCIRSE UNA OCURRENCIA O PÉRDIDA O DAÑO REAL O INMINENTE, EL ASEGURADO Y SUS SERVIDORES Y AGENTES ESTÁN OBLIGADOS A TOMAR LAS MEDIDAS QUE PUEDAN RESULTAR RAZONABLES CON EL FIN DE CONTROLAR O REDUCIR LA PÉRDIDA O DAÑO QUE PUDIERA RECUPERARSE SEGÚN ESTE SEGURO.
- B. CON SUJECCIÓN A LAS DISPOSICIONES DE ESTA CLÁUSULA, A LAS OTRAS DISPOSICIONES APLICABLES A LA PRESENTE PÓLIZA Y AL LÍMITE ÚNICO COMBINADO DE LA RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑÍA QUE SE SEÑALA EN EL PUNTO 4. DE LAS DECLARACIONES, LA COMPAÑÍA REEMBOLSARÁ LOS COSTOS Y GASTOS EN LOS QUE HAYA INCURRIDO ADECUADA Y RAZONABLEMENTE EL ASEGURADO Y SUS SERVIDORES O AGENTES CON RESPECTO A DICHAS MEDIDAS.
- C. LAS MEDIDAS ADOPTADAS POR EL ASEGURADO O LA COMPAÑÍA CON EL OBJETO DE SALVAR, PROTEGER O RECUPERAR LA PROPIEDAD U OPERACIONES ASEGURADAS NO SE CONSIDERARÁN COMO RENUNCIA O ACEPTACIÓN DE ABANDONO NI PERJUDICARÁN LOS DERECHOS DE CADA UNA DE LAS PARTES.

22. ERRORES Y OMISIONES

NO SE PERJUDICARÁ O AFECTARÁ ADVERSAMENTE LA COBERTURA OFRECIDA POR LA PRESENTE PÓLIZA COMO MOTIVO DE CUALQUIER ERROR, OMISIÓN, DESCRIPCIÓN INAPROPIADA O LA FALTA DE INFORMACIÓN ACERCA DE RIESGOS EXISTENTES EN LA FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA DE LA PÓLIZA, SIEMPRE QUE DICHO ERROR, OMISIÓN, DESCRIPCIÓN INAPROPIADA O FALTA DE INFORMACIÓN ACERCA DE UN RIESGO NO FUERA INTENCIONAL.

23. LÍMITE DE LA RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑÍA

LA COMPAÑÍA NO SERÁ RESPONSABLE POR NINGÚN RECLAMO DE CONFORMIDAD LA PRESENTE PÓLIZA HASTA QUE SE HAYA EXCEDIDO EL MONTO DEL DEDUCIBLE APLICABLE O EL PERÍODO DE TIEMPO SEÑALADO EN EL PUNTO 5. DE LAS DECLARACIONES CON RESPECTO A CUALQUIER EVENTO, EN CUYO CASO LA RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑÍA SÓLO SERÁ HASTA POR EL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD SEÑALADO EN EL PUNTO 4. DE LAS DECLARACIONES, DE CONFORMIDAD CON CUALQUIER LÍMITE TOTAL O SUB-LÍMITE QUE SE SEÑALE EN EL MISMO.

24. RETIRO TEMPORAL

EL SEGURO OFRECIDO POR LA PRESENTE PÓLIZA SERÁ, TAMBIÉN, APLICABLE MIENTRAS LOS BIENES ASEGURADOS SON TRASLADADOS O RETIRADOS DE LAS LOCACIONES Y/O MIENTRAS SE ENCUENTREN TEMPORALMENTE EN UN LUGAR SEGURO DEBIDO A PELIGRO INMINENTE DE PÉRDIDA O DAÑO.

25. COSTOS DE ACELERACIÓN

LA COMPAÑÍA ACUERDA PAGAR LOS COSTOS EN LOS QUE SE INCURRA RAZONABLEMENTE POR LA ACELERACIÓN DE LA RECONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN, REEMPLAZO, RESTAURACIÓN O PUESTA EN MARCHA INCLUYENDO, A TÍTULO ENUNCIATIVO Y NO LIMITATIVO, PAGOS POR SOBRETIEPO (YA SEA A EMPLEADOS DEL ASEGURADO O A TERCEROS), FLETES AÉREOS EXPRESOS U OTROS COSTOS DE ENTREGA Y CUALQUIER OTRO COSTO EN EL QUE SE INCURRA RAZONABLEMENTE PARA ACELERAR EL SUMINISTRO Y EL TIEMPO DE TRABAJO.

26. AVERÍA

NO SE APLICARÁ NINGUNA CONDICIÓN DE AVERÍA A ESTA PÓLIZA.

27. PERMISOS Y REPARACIONES/MEJORAS

SE OTORGA PERMISO AL ASEGURADO PARA:

- A. SUSPENDER LAS OPERACIONES EN CUALQUIER LOCACIÓN ASEGURADA Y PARA QUE CUALQUIER EDIFICIO QUEDE VACANTE O NO OCUPADO SIN LÍMITE DE TIEMPO, PERO LA PLANTA ENTERA EN CUALQUIER LOCACIÓN NO DEBE CESAR SUS OPERACIONES NI QUEDAR VACANTE O NO OCUPADA POR UN PERÍODO QUE EXCEDA TREINTA (30) DÍAS EN CUALQUIER MOMENTO, Y EN EL CASO DE QUE UNA PARTE DE LA PROPIEDAD ASEGURADA POR LA PRESENTE PÓLIZA SEA UNA OPERACIÓN ESTACIONAL, SE CONCEDE PERMISO PARA LA VACANCIA O NO OCUPACIÓN USUAL DE LA OPERACIÓN DE LA PROPIEDAD;
- B. REALIZAR DICHO TRABAJO Y MANTENER Y UTILIZAR LOS ARTÍCULOS, MATERIALES Y SUMINISTROS EN LAS CANTIDADES USUALES NECESARIAS O CONVENIENTES PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES;
- C. HACER CAMBIOS, ALTERACIONES, REPARACIONES Y ADICIONES EN PLANTAS SIN LÍMITE DE TIEMPO PARA LOS CUALES SE AMPLIA LA COBERTURA OFRECIDA POR ESTA PÓLIZA, CON SUJECCIÓN A TODOS LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA PRESENTE PÓLIZA Y A CUALQUIER AJUSTE DE LA PRIMA CONSIDERADO NECESARIO, A LAS TASAS ACORDADAS POR LA COMPAÑÍA, DE SER APLICABLE; Y
- D. MANTENER AUTOMÓVILES, TRACTORES U OTROS VEHÍCULOS MOTORIZADOS.

28. HONORARIOS PROFESIONALES

CON SUJECCIÓN AL SUB-LÍMITE DEL PUNTO 4. DE LAS DECLARACIONES, LA PRESENTE PÓLIZA SE AMPLIA PARA INCLUIR LOS GASTOS DEL ASEGURADO POR HONORARIOS DE ARQUITECTOS, TOPÓGRAFOS, INGENIEROS CONSULTORES, COSTOS LEGALES Y OTROS HONORARIOS PROFESIONALES INCURRIDOS NECESARIA Y RAZONABLEMENTE EN LA REINSTALACIÓN DE LA PROPIEDAD ASEGURADA LUEGO DE PÉRDIDA O DAÑO CUBIERTO POR ESTA PÓLIZA. ASIMISMO, SE ACUERDA QUE LA PRESENTE PÓLIZA CUBRE LOS HONORARIOS DE LOS AUDITORES Y CONSULTORES DEL ASEGURADO PARA PRODUCIR Y CERTIFICAR PARTICULARIDADES Y DETALLES DE LAS ACTIVIDADES DEL ASEGURADO REQUERIDOS POR LA COMPAÑÍA CON EL FIN DE DETERMINAR EL MONTO DE LA PÉRDIDA EN VIRTUD DE LA PRESENTE PÓLIZA.

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL**1. CLÁUSULA OPERATIVA**

LOS ASEGURADORES INDEMNIZARÁN AL ASEGURADO CONTRA SU RESPONSABILIDAD POR EL PAGO DE COMPENSACIONES Y/O DAÑOS Y/O COSTOS, HONORARIOS Y GASTOS DEL RECLAMANTE DE CONFORMIDAD CON LA LEY DE CUALQUIER PAÍS.

LA INDEMNIZACIÓN SE APLICA ÚNICAMENTE A DICHA RESPONSABILIDAD COMO SE DEFINE EN CADA SECCIÓN ASEGURADA DE LA PRESENTE PÓLIZA Y COMO RESULTADO DE LOS NEGOCIOS DESCRITOS EN EL CONDICIONADO, SIEMPRE CON SUJECCIÓN A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES DE DICHA SECCIÓN Y DE LA PÓLIZA EN CONJUNTO.

PARA LOS FINES DE DETERMINAR LA INDEMNIZACIÓN OTORGADA:

- 1.1 POR "LESIÓN" SE ENTENDERÁ MUERTE, LESIONES PERSONALES, ENFERMEDADES O DOLENCIAS DE CUALQUIER PERSONA O INFRINGIDAS A CUALQUIER PERSONA.
- 1.2 POR "DAÑO" SE ENTENDERÁ LA PÉRDIDA DE POSESIONES O DAÑOS A LA PROPIEDAD O PÉRDIDA DE USO DE BIENES TANGIBLES ASÍ PERDIDOS O DESTRUIDOS.
- 1.3 POR "PRODUCTO" SE ENTENDERÁ CUALQUIER BIEN DESPUÉS QUE HA DEJADO DE ESTAR BAJO LA CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO, QUE HA SIDO DISEÑADO, ESPECIFICADO, FORMULADO, MANUFACTURADO, CONSTRUIDO, INSTALADO, VENDIDO, SUMINISTRADO, DISTRIBUIDO, TRATADO POR EL ASEGURADO, O QUE HA RECIBIDO SERVICIO O HA SIDO ALTERADO O REPARADO POR O EN NOMBRE DEL ASEGURADO.

2. INDEMNIZACIÓN A TERCEROS

LA INDEMNIZACIÓN OTORGADA EN ESTA PÓLIZA SE AMPLÍA A:

- 2.1 CUALQUIER PARTE QUE CELEBRA UN ACUERDO CON EL ASEGURADO PARA CUALQUIER ASPECTO DE LOS NEGOCIOS, PERO SÓLO EN LA MEDIDA DE LA INDEMNIZACIÓN REQUERIDA POR DICHO ACUERDO Y SIEMPRE CON SUJECCIÓN A LAS CLÁUSULAS 8.4.3, 11.3 Y 12.1;
- 2.2 LOS FUNCIONARIOS DEL ASEGURADO EN SU CAPACIDAD COMERCIAL COMO RESULTADO DEL DESEMPEÑO DE ACTIVIDADES COMERCIALES Y/O EN SU CAPACIDAD PRIVADA COMO RESULTADO DEL EMPLEO TEMPORAL DE LOS EMPLEADOS DEL ASEGURADO;
- 2.3 LOS EMPLEADOS DEL ASEGURADO, PERO SÓLO CON RESPECTO A LOS RECLAMOS PRESENTADOS CONTRA ELLOS EN SU CONDICIÓN DE EMPLEADOS
- 2.4 CUALQUIER PERSONA O EMPRESA COMO RESULTADO DEL CUMPLIMIENTO DE UN CONTRATO CON EL ASEGURADO CON EL ÚNICO PROPÓSITO DE PROVISIÓN DE MANO DE OBRA;
- 2.5 LOS FUNCIONARIOS, COMITÉS Y SOCIOS DEL COMEDOR DEL ASEGURADO Y ORGANIZACIONES SOCIALES, DEPORTIVAS, MÉDICAS, DE BOMBEROS Y BIENESTAR EN SU RESPECTIVA CAPACIDAD COMO TALES;
- 2.6 LOS REPRESENTANTES PERSONALES DE CUALQUIER PERSONA INDEMNIZADA EN RAZÓN DE ESTA CLÁUSULA 2 CON RESPECTO A LA RESPONSABILIDAD INCURRIDA POR DICHA PERSONA.

SIEMPRE EN TODO CASO QUE DICHAS PERSONAS O PARTES OBSERVEN, CUMPLAN Y ESTÉN SUJETAS A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES DE LA PRESENTE PÓLIZA COMO SI FUERAN EL ASEGURADO.

3. RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA

TODA PERSONA O PARTE ASEGURADA DE CONFORMIDAD CON ESTA PÓLIZA SERÁ INDEMNIZADA POR SEPARADO CON RESPECTO A RECLAMOS PRESENTADOS EN CONTRA DE CUALQUIERA DE ELLOS POR TERCEROS, CON SUJECCIÓN A LA RESPONSABILIDAD CIVIL TOTAL DE LOS ASEGURADORES SIN EXCEDER LOS LÍMITES DE INDEMNIZACIÓN SEÑALADOS.

4. LÍMITES DE LA INDEMNIZACIÓN

LA RESPONSABILIDAD CIVIL TOTAL DE LOS ASEGURADORES PARA EL PAGO DE COMPENSACIÓN Y/O DAÑOS Y/O COSTOS, HONORARIOS Y GASTOS DEL RECLAMANTE NO EXCEDERÁ LA SUMA SEÑALADA EN EL CONDICIONADO DE CADA SECCIÓN CON RESPECTO A CUALQUIER ACCIDENTE U OCURRENCIA O SERIE DE ACCIDENTES U OCURRENCIAS QUE TIENEN UN SOLO ORIGEN, PERO BAJO LA SECCIÓN C EL LÍMITE SE APLICARÁ AL MONTO TOTAL QUE DEBERÁ PAGARSE DE ACUERDO CON LA VIGENCIA DEL SEGURO.

5. COSTOS DE DEFENSA

LOS ASEGURADORES TAMBIÉN CORRERÁN CON TODOS LOS COSTOS, HONORARIOS Y GASTOS INCURRIDOS CON SU CONSENTIMIENTO POR EL ASEGURADO EN LA DEFENSA O LIQUIDACIÓN DE UN RECLAMO SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA (EN ADELANTE DENOMINADOS "COSTOS DE DEFENSA").

LOS COSTOS DE DEFENSA INCLUYEN COSTOS, HONORARIOS Y GASTOS:

- 5.1 INCURRIDOS POR EL ASEGURADO O ESTABLECIDOS EN SU CONTRA COMO RESULTADO DE ALGÚN JUICIO ENTABLADO CONTRA EL ASEGURADO POR VIOLACIÓN O SUPUESTA VIOLACIÓN DE LA LEY DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL CENTRO DE TRABAJO, SIEMPRE QUE DICHOS ASEGURADORES NO SEAN RESPONSABLES DE CUALQUIER MULTA POR SANCIONES IMPUESTAS COMO CONSECUENCIA DE ESE JUICIO;
- 5.2 COMO RESULTADO DE DECLARACIONES EN LAS PESQUISAS DE CUALQUIER FORENSE O INVESTIGACIÓN GUBERNAMENTAL O PÚBLICA ACERCA DE UN ACCIDENTE U OCURRENCIA;
- 5.3 COMO RESULTADO DE LA DEFENSA DE UN PROCESO EN UNA CORTE DE JURISDICCIÓN SUMARIA CON RESPECTO A ASUNTOS QUE PUEDEN SER OBJETO DE INDEMNIZACIÓN POR LA PRESENTE PÓLIZA.

LOS ASEGURADORES PAGARÁN LOS COSTOS DE DEFENSA ADEMÁS DE LOS LÍMITES DE LA INDEMNIZACIÓN, SALVO EN LOS CASOS QUE SE INDICA EN LA CLÁUSULA 14.

SECCIÓN A – RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL**6. SECCIÓN A – INDEMNIZACIÓN**

EL ASEGURADO SERÁ INDEMNIZADO POR ESTA SECCIÓN DE CONFORMIDAD CON LA CLÁUSULA OPERATIVA, PERO SÓLO CON RESPECTO A LESIONES A CUALQUIER PERSONA:

- 6.1 BAJO UN CONTRATO DE EMPLEO O APRENDIZAJE CON EL ASEGURADO;
- 6.2 SI ES CONTRATADO POR EL ASEGURADO ÚNICAMENTE PARA LA PROVISIÓN DE MANO DE OBRA;

EN CASO DE QUE DICHAS LESIONES SE PRODUZCAN COMO RESULTADO DE LA EJECUCIÓN DE ESE CONTRATO DURANTE LA VIGENCIA DEL SEGURO Y SÓLO HASTA UN LÍMITE DE US\$ 15,000,000 POR CUALQUIER OCURRENCIA O SERIE DE OCURRENCIAS QUE TIENEN UN SOLO ORIGEN.

DISPONIÉNDOSE, SIN EMBARGO, QUE ESTA INDEMNIZACIÓN EXCLUIRÁ ESPECÍFICAMENTE:

- A) RESPONSABILIDAD POR RECLAMOS DE COMPENSACIÓN QUE DEBEN PAGARSE DE CONFORMIDAD CON LA LEY DE COMPENSACIÓN DE TRABAJADORES Y/O PLANES DE PRESTACIONES POR INCAPACIDAD;
- B) INDEMNIZACIÓN A CIUDADANOS DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y CANADÁ; Y
- C) RESPONSABILIDAD POR RECLAMOS COMO RESULTADO DE ENFERMEDADES OCUPACIONALES QUE INCLUIRÁ ENFERMEDADES, DOLENCIAS U OTRA INCAPACIDAD FÍSICA (INCLUYENDO CUALQUIER INCAPACIDAD O MUERTE SUBSIGUIENTE) COMO RESULTADO DE EXPOSICIÓN CONTINUA O REPETIDA A CONDICIONES ADVERSAS.

SECCIÓN B - RESPONSABILIDAD CIVIL FRENTE A TERCEROS

7. SECCIÓN B - INDEMNIZACIÓN

EL ASEGURADO SERÁ INDEMNIZADO POR ESTA SECCIÓN DE CONFORMIDAD CON LA CLÁUSULA OPERATIVA COMO RESULTADO DE LESIONES Y/O DAÑOS OCURRIDOS DURANTE LA VIGENCIA DEL SEGURO PERO NO POR RECLAMOS DEBIDOS A:

- 7.1 POR LOS CUALES SE OFRECE UNA INDEMNIZACIÓN EN VIRTUD DE LA CLÁUSULA DE INDEMNIZACIÓN DE LA SECCIÓN A INDEPENDIENTEMENTE DE SI DICHA SECCIÓN ESTÁ O NO ESTÁ ASEGURADA POR LA PRESENTE PÓLIZA; O
- 7.2 COMO RESULTADO O EN RELACIÓN CON CUALQUIER PRODUCTO.

8. SECCIÓN B - EXCLUSIONES

ESTA SECCIÓN NO CUBRE RESPONSABILIDAD DE RECLAMOS COMO RESULTADO DE:

- 8.1 LA PROPIEDAD, POSESIÓN O USO POR EL ASEGURADO O EN SU NOMBRE DE CUALQUIER VEHÍCULO AUTOMOTOR O REMOLQUE POR LOS CUALES SE REQUIERE UN SEGURO OBLIGATORIO DE CONFORMIDAD CON LA LEGISLACIÓN, Y QUE NO SE REFIERAN A RECLAMOS:
 - 8.1.1 A CAUSA DEL USO DE CUALQUIER HERRAMIENTA O PLANTA QUE FORMA PARTE O SE RELACIONA O SE EMPLEA CON CUALQUIER VEHÍCULO AUTOMOTOR O REMOLQUE; O
 - 8.1.2 A CAUSA DE INFRACCIÓN DE LOS LÍMITES ESTABLECIDOS EN CUALQUIER CALZADA O CALLE POR LA CARGA Y DESCARGA DE CUALQUIER VEHÍCULO MOTORIZADO O REMOLQUE; O
 - 8.1.3 A CAUSA DE DAÑOS A UN PUENTE, PUENTE-BÁSCULA, CAMINO O CUALQUIER COSA DEBAJO DE ESTOS PRODUCIDOS POR EL PESO DE UN VEHÍCULO AUTOMOTOR O REMOLQUE O DE LA CARGA TRANSPORTADA EN LOS MISMOS; O
 - 8.1.4 A CAUSA DE CUALQUIER VEHÍCULO AUTOMOTOR O REMOLQUE TEMPORALMENTE BAJO LA CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO CON FINES DE ESTACIONAMIENTO;
- 8.2 RESPONSABILIDAD POR LA CUAL ES OBLIGATORIO CONTAR CON UN SEGURO, SEGÚN LA LEGISLACIÓN QUE REGLAMENTA EL USO DE CUALQUIER VEHÍCULO AUTOMOTOR O REMOLQUE;
- 8.3 LA PROPIEDAD, POSESIÓN O USO POR PARTE DEL ASEGURADO O EN SU REPRESENTACIÓN DE CUALQUIER AERONAVE, AMARRADERO, , EMBARCACIÓN O AERODESLIZADOR (QUE NO SEA UNA EMBARCACIÓN QUE EXCEDA LOS 78 PIES DE ESLORA Y ÚNICAMENTE EN VÍAS DE NAVEGACIÓN INTERIOR);

- 8.4 DAÑOS A PROPIEDAD ARRENDADA O CONTRATADA O BAJO CONTRATO DE COMPRA O EN PRÉSTAMO AL ASEGURADO O DE LO CONTRARIO BAJO EL CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO QUE NO SEA:
- 8.4.1 INSTALACIONES (O EL CONTENIDO DE LAS MISMAS) OCUPADAS TEMPORALMENTE POR EL ASEGURADO PARA TRABAJAR EN ELLAS, O PROPIEDAD TEMPORALMENTE EN POSESIÓN DEL ASEGURADO PARA REALIZAR UN TRABAJO EN LAS MISMAS (PERO NO SE OTORGARÁ NINGUNA INDEMNIZACIÓN POR DAÑOS A LA PARTE DE LA PROPIEDAD EN LA CUAL EL ASEGURADO ESTÉ TRABAJANDO O QUE SURJA COMO RESULTADO DE ESE TRABAJO);
 - 8.4.2 PRENDAS DE VESTIR Y EFECTOS PERSONALES DE EMPLEADOS Y VISITANTES;
 - 8.4.3 INSTALACIONES BAJO LA TENENCIA DEL ASEGURADO EN LA MEDIDA EN QUE EL ASEGURADO SEA RESPONSABLE A FALTA DE UN CONTRATO ESPECIFICO;
- 8.5 DAÑO A CUALQUIER EMBARCACIÓN Y/O CUALQUIER CARGO DE SOBREESTADÍA INCURRIDO POR CUALQUIER PERSONA COMO CONSECUENCIA DE ELLO Y COMO RESULTADO DE QUE EL ASEGURADO:
- 8.5.1 NO ACODERÓ LA EMBARCACIÓN; O
 - 8.5.2 NO PROPORCIONÓ INSTALACIONES DE ACODERAMIENTO ADECUADAS O APROPIADAS PARA CUALQUIER NAVE, BUQUE O EMBARCACIÓN;
 - 8.5.3 NO PROPORCIONÓ SERVICIOS DE PRACTICAJE ADECUADO O APROPIADO; DISPONIÉNDOSE, SIN EMBARGO, QUE LA PRESENTE PÓLIZA CUBRIRÁ RESPONSABILIDAD POR RECLAMOS COMO RESULTADO DE LA CARGA Y DESCARGA DE LAS EMBARCACIONES EN NOMBRE O REPRESENTACIÓN DEL ASEGURADO.
- 8.6 EL APROVISIONAMIENTO O DESAPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE A CUALQUIER AERONAVE;
- 8.7 OPERACIONES MAR ADENTRO;
- 8.8 TRANSPORTE, CARGA Y/O DESCARGA DE CUALQUIER SUSTANCIA QUE NO CONSISTA EN EL TRANSPORTE, CARGA Y/O DESCARGA DENTRO DEL PERÚ DE CUALQUIER SUSTANCIA (INCLUYENDO, A TÍTULO ENUNCIATIVO Y NO LIMITATIVO, PLOMO TETRAÉTILICO); O
- 8.9 CUALQUIER ACTO, ERROR U OMISIÓN COMETIDO O SUPUESTAMENTE COMETIDO POR EL ASEGURADO O EN SU NOMBRE O EL DE CUALQUIER SOCIO O CUALQUIER PERSONA EMPLEADA POR EL ASEGURADO DURANTE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES

PARA LOS NEGOCIOS DEL ASEGURADO CON O SIN EL PAGO DE HONORARIOS U OTRAS COMPENSACIONES.

SECCIÓN C – RESPONSABILIDAD CIVIL POR PRODUCTOS

9. SECCIÓN C – INDEMNIZACIÓN

EL ASEGURADO SERÁ INDEMNIZADO SEGÚN ESTA SECCIÓN DE CONFORMIDAD CON LA CLÁUSULA OPERATIVA POR Y/O COMO RESULTADO DE LESIONES Y/O DAÑOS OCURRIDOS DURANTE LA VIGENCIA DEL SEGURO; PERO ÚNICAMENTE POR RECLAMOS A CAUSA O EN CONEXIÓN CON CUALQUIER PRODUCTO, Y NO RECLAMOS CUYA INDEMNIZACIÓN SE OFRECE BAJO LA SECCIÓN A, TANTO SI DICHA SECCIÓN ESTÁ COMO NO ESTÁ CUBIERTA POR LA PRESENTE PÓLIZA.

10. SECCIÓN C -- EXCLUSIONES

ESTA SECCIÓN NO CUBRE RESPONSABILIDAD POR RECLAMOS:

- 10.1 POR COSTOS INCURRIDOS EN LA REPARACIÓN, REACONDICIONAMIENTO O REEMPLAZO DE CUALQUIER PRODUCTO DEFECTUOSO O SUPUESTAMENTE DEFECTUOSO;
- 10.2 COMO RESULTADO DEL RETIRO DEL MERCADO DE CUALQUIER PRODUCTO O PARTE DEL MISMO;
- 10.3 COMO RESULTADO DE ALGÚN PRODUCTO QUE CON EL CONOCIMIENTO DEL ASEGURADO TIENE COMO FIN SU INCORPORACIÓN EN LA ESTRUCTURA, MAQUINARIA O CONTROLES DE CUALQUIER AERONAVE, SALVO CUANDO SE SEÑALA QUE SE INCLUYE ESPECÍFICAMENTE EN LOS NEGOCIOS.

11. EXCLUSIONES APLICABLES ÚNICAMENTE A LAS SECCIONES B Y C DE LA PÓLIZA

LAS SECCIONES B Y C NO CUBREN RESPONSABILIDAD DE RECLAMOS:

- 11.1 COMO RESULTADO DEL DESCUIDO DELIBERADO, CONSCIENTE O INTENCIONAL POR PARTE DE LA GERENCIA TÉCNICA O ADMINISTRATIVA DEL ASEGURADO DE LA NECESIDAD DE TOMAR TODAS LAS MEDIDAS RAZONABLES PARA EVITAR UNA LESIÓN O DAÑO;
- 11.2 (A) POR LESIÓN O DAÑO CAUSADO DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR FILTRACIÓN, POLUCIÓN O CONTAMINACIÓN, SIEMPRE, QUE, ESTE LITERAL (A) NO SE APLIQUE A RESPONSABILIDAD POR LESIONES O DAÑOS CUANDO DICHA FILTRACIÓN, POLUCIÓN O CONTAMINACIÓN SEAN CAUSADAS POR UN SUCESO REPENTINO, NO INTENCIONAL E INESPERADO DURANTE LA VIGENCIA DEL SEGURO;
- (B) POR EL COSTO DE RETIRO, ANULACIÓN O LIMPIEZA DE SUSTANCIAS DE FILTRACIÓN, POLUCIÓN O CONTAMINACIÓN, A MENOS QUE DICHA FILTRACIÓN, POLUCIÓN O CONTAMINACIÓN SEAN CAUSADAS POR UN SUCESO REPENTINO, NO INTENCIONAL E INESPERADO DURANTE LA VIGENCIA DEL SEGURO;
- (C) POR MULTAS, SANCIONES, DAÑOS PUNITIVOS O EJEMPLARES QUE SURJAN COMO RESULTADO DE FILTRACIÓN, POLUCIÓN O CONTAMINACIÓN;

LA PRESENTE CLÁUSULA NO AMPLIARÁ ESTE SEGURO PARA CUBRIR RESPONSABILIDAD QUE NO HUBIERA SIDO CUBIERTA BAJO EL SEGURO, SI LA CLÁUSULA EN MENCIÓN NO SE HUBIERA INCLUIDO;

- 11.3 COMO RESULTADO DE CLÁUSULAS DE DAÑOS LIQUIDADOS, CLÁUSULAS DE SANCIONES O DE GARANTÍAS DE CUMPLIMIENTO, A MENOS QUE EL ASEGURADO PRUEBE QUE ESA RESPONSABILIDAD SE HUBIERA ASUMIDO DE NO EXISTIR DICHAS CLÁUSULAS O GARANTÍAS;
- 11.4 DIRECTA O INDIRECTAMENTE COMO CONSECUENCIA U OCASIONADOS O PRODUCIDOS POR GUERRAS, INVASIONES, ACTOS DE ENEMIGOS EXTRANJEROS, HOSTILIDADES (YA SEA UNA GUERRA DECLARADA O NO), GUERRA CIVIL, REBELIÓN, REVOLUCIÓN, INSURRECCIÓN O GOLPE MILITAR O USURPACIÓN DE PODER.

12. EXCLUSIONES GENERALES APLICABLES A TODAS LAS SECCIONES DE LA PÓLIZA

LA PRESENTE PÓLIZA NO CUBRE RESPONSABILIDAD:

- 12.1 DIRECTA O INDIRECTAMENTE PROVOCADA, A CAUSA O COMO RESULTADO DE
 - 12.1.1 RADIACIONES IONIZANTES O CONTAMINACIÓN POR RADIOACTIVIDAD DE CUALQUIER COMBUSTIBLE NUCLEAR O DE DESECHOS NUCLEARES DE LA COMBUSTIÓN DE UN COMBUSTIBLE NUCLEAR;

12.1.2 LAS PROPIEDADES RADIOACTIVAS, TÓXICAS, EXPLOSIVAS O PELIGROSAS DE CUALQUIER MONTAJE NUCLEAR EXPLOSIVO O COMPONENTE NUCLEAR DEL MISMO;

12.2 DIRECTA O INDIRECTAMENTE CAUSADA O A LA QUE CONTRIBUYA O QUE SE DERIVE DE ALGÚN ACTO DE SABOTAJE, TERRORISMO O DAÑO MALICIOSO;

12.3 QUE SE DERIVE DIRECTAMENTE DE UN CASO DE "FUERZA MAYOR";

12.4 POR EL MONTO EN EXCESO QUE SE SEÑALA EN EL CONDICIONADO CON RESPECTO A CUALQUIER ACCIDENTE U OCURRENCIA (O SERIE DE ACCIDENTES U OCURRENCIAS QUE TIENEN UN SOLO ORIGEN) POR RECLAMOS QUE SE DERIVEN EXCLUSIVAMENTE DE DAÑOS. SI CUALQUIER PRODUCTO DE UN LOTE PREPARADO O ADQUIRIDO CAUSARA DAÑO A LA PROPIEDAD DE MÁS DE UNA PERSONA, EL DAÑO A LA PROPIEDAD DE TODAS LAS PERSONAS COMO RESULTADO DE ESA CAUSA COMÚN SERÁ CONSIDERADO QUE TIENE UN SOLO ORIGEN;

12.5 QUE CONSTITUYE EL OBJETO DEL SEGURO DE CUALQUIER OTRA PÓLIZA (CON EXCEPCIÓN DEL SEGURO QUE SE TIENE LA INTENCIÓN DE APLICAR ESPECÍFICAMENTE EN EXCESO DE LA PRESENTE PÓLIZA) Y ESTA PÓLIZA NO SE EMITE COMO CONTRIBUCIÓN A ESE OTRO SEGURO.

13. CONDICIONES GENERALES

(LAS CONDICIONES 13.1 A 13.4 SON SUSPENSIVAS A LA RESPONSABILIDAD DE LOS ASEGURADORES A PROPORCIONAR UNA INDEMNIZACIÓN SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA).

13.1 EL ASEGURADO CURSARÁ NOTIFICACIÓN ESCRITA A LOS ASEGURADORES TAN PRONTO COMO SEA RAZONABLEMENTE POSIBLE PARA INFORMARLES DE CUALQUIER ACCIDENTE U OCURRENCIA QUE PUDIERA DAR LUGAR A UN RECLAMO SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA Y PROPORCIONARÁ A LOS ASEGURADORES TODA LA INFORMACIÓN ADICIONAL QUE PUEDAN REQUERIR. TODO RECLAMO, ESCRITO, NOTIFICACIÓN O PROCESO ASÍ COMO TODOS LOS DOCUMENTOS RELACIONADOS CON LOS MISMOS DEBERÁN ENVIARSE A LOS ASEGURADORES TAN PRONTO COMO SEAN RECIBIDOS.

EL INCUMPLIMIENTO DEL ASEGURADO DE CURSAR NOTIFICACIÓN A LOS ASEGURADORES ACERCA DE UN ACCIDENTE U OCURRENCIA QUE EN LA FECHA DE PRODUCIRSE NO PARECIERA INVOLUCRAR ESTA PÓLIZA, PERO QUE EN UNA FECHA POSTERIOR DIERA LUGAR A UN RECLAMO, NO OBSTACULIZARÁ EL RECUPERO DEL RECLAMO POR PARTE DEL ASEGURADO.

13.2 EL ASEGURADO NO DARÁ O PERMITIRÁ QUE SE DÉ EN SU NOMBRE PROMESA ALGUNA DE OFERTA DE ADMISIÓN O PAGO SIN EL CONSENTIMIENTO ESCRITO DE LOS ASEGURADORES, QUIENES TENDRÁN DERECHO A ASUMIR Y CONDUCIR EN NOMBRE DEL ASEGURADO LA DEFENSA O LIQUIDACIÓN DE CUALQUIER RECLAMO O A ENTABLAR EN NOMBRE DEL ASEGURADO, EN SU PROPIO BENEFICIO, CUALQUIER RECLAMO POR INDEMNIZACIÓN O DAÑOS, O DE LO CONTRARIO, TENDRÁ PLENA DISCRECIÓN PARA LA CONDUCCIÓN DE CUALQUIER PROCESO Y LA LIQUIDACIÓN DE CUALQUIER RECLAMO, PARA LO CUAL EL ASEGURADO PROPORCIONARÁ ASIMISMO TODA LA INFORMACIÓN Y ASISTENCIA QUE LOS ASEGURADORES PUEDAN RAZONABLEMENTE REQUERIR.

NO OBSTANTE LO ANTES SEÑALADO, LOS ASEGURADORES ACUERDAN RENUNCIAR A LOS DERECHOS DE RECUPERO QUE PUDIERAN ASISTIRLES CONTRA CUALQUIER PARTE QUE CELEBRE UN CONTRATO CON EL ASEGURADO PARA CUALQUIER PROPÓSITO DE LOS NEGOCIOS, PERO SÓLO EN LA MEDIDA QUE EL ACUERDO REQUIERA DICHA RENUNCIA Y ÚNICAMENTE EN LOS CASOS EN QUE EL ACUERDO HUBIERA SIDO SUSCRITO POR ESCRITO ANTES DE LA FECHA DEL ACCIDENTE U OCURRENCIA QUE DIO LUGAR AL RECLAMO INDEMNIZABLE EN VIRTUD DE ESTA PÓLIZA.

13.3 EL ASEGURADO CURSARÁ NOTIFICACIÓN TAN PRONTO COMO SEA RAZONABLEMENTE POSIBLE, SOBRE CUALQUIER HECHO U OCURRENCIA QUE PUDIERA AFECTAR DE MANERA SUSTANCIAL LOS RIESGOS ASEGURADOS POR LA PRESENTE PÓLIZA.

- 13.4 LOS ASEGURADORES PODRÁN PAGAR AL ASEGURADO, EN RELACIÓN CON CUALQUIER RECLAMO O SERIE DE RECLAMOS EN VIRTUD DE LA PRESENTE PÓLIZA A LA CUAL SE APLICA EL LÍMITE DE LA INDEMNIZACIÓN, EN CUALQUIER MOMENTO, EL MONTO DE CUALQUIER LÍMITE (DESPUÉS DE DEDUCIR LOS MONTOS YA ABONADOS) O CUALQUIER MONTO MENOR POR EL CUAL PUDIERAN LIQUIDARSE DICHOS RECLAMOS. LUEGO DE EFECTUAR DICHO PAGO, LOS ASEGURADORES RENUNCIARÁN A CONducir Y CONTROLAR DICHOS RECLAMOS Y NO TENDRÁN NINGUNA OTRA RESPONSABILIDAD PREVIA A LA FECHA DE DICHO PAGO (A MENOS QUE SE ESTABLEZCA QUE EL LÍMITE DE LA INDEMNIZACIÓN INCLUYE LOS COSTOS DE DEFENSA).

SIEMPRE QUE LOS ASEGURADORES EJERZAN LA OPCIÓN ANTERIOR Y EL MONTO REQUERIDO PARA EL PAGO DE CUALQUIER RECLAMO O SERIE DE RECLAMOS EXCEDA EL LÍMITE DE LA INDEMNIZACIÓN Y DICHO MONTO EN EXCESO ESTÉ ASEGURADO, YA SEA EN PARTE O TOTALMENTE, CON LOS COSTOS DE DEFENSA DEBAN PAGARSE EN ADICIÓN AL LÍMITE DE LA INDEMNIZACIÓN SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA. LOS ASEGURADORES CONTRIBUIRÁN TAMBIÉN EN PROPORCIÓN A LOS COSTOS DE DEFENSA SUBSECUENTES INCURRIDOS CON SU CONSENTIMIENTO.

- 13.5 TODA FRASE O PALABRA EN LA PRESENTE PÓLIZA Y EL CONDICIONADO SE INTERPRETARÁ DE CONFORMIDAD CON LAS LEYES DE INGLATERRA. LA PÓLIZA Y EL CONDICIONADO SE LEERÁN EN CONJUNTO COMO UN SOLO CONTRATO Y CUALQUIER PALABRA O EXPRESIÓN A LA CUAL SE DEBA ATRIBUIR UN SIGNIFICADO ESPECÍFICO EN CUALQUIER PARTE DE LA PRESENTE PÓLIZA O EL CONDICIONADO TENDRÁ ESE SIGNIFICADO ESPECÍFICO CADA VEZ QUE APAREZCA.
- 13.6 EL ASEGURADO O LOS ASEGURADORES PODRÁN CANCELAR LA PRESENTE PÓLIZA CURSANDO UNA NOTIFICACIÓN ESCRITA CON NOVENTA (90) DÍAS DE ANTICIPACIÓN

INFORMANDO A LA OTRA PARTE ACERCA DE DICHA CANCELACIÓN. EN CASO DE QUE EL ASEGURADO REALIZARA LA CANCELACIÓN, LOS ASEGURADORES RETENDRÁN COMO PRIMA DEVENGADA LA PROPORCIÓN DE TASA DE PERIODO CORTO ACOSTUMBRADA EN LA QUE ESTA PÓLIZA HA ESTADO EN VIGENCIA. EN CASO DE QUE LOS ASEGURADORES REALIZARAN LA CANCELACIÓN, LOS ASEGURADORES RETENDRÁN COMO PRIMA DEVENGADA LA PROPORCIÓN A PRORRATA DE LA PRIMA CORRESPONDIENTE AL PERIODO EN QUE LA PÓLIZA HA ESTADO VIGENTE.

- 13.7 SI UN RECLAMO SEGÚN LA PRESENTE PÓLIZA FUERA FRAUDULENTO SE ANULARÁN TODOS LOS BENEFICIOS OTORGADOS POR LA PÓLIZA.

EXCLUSIÓN DE INDUSTRIAS, FILTRACIONES Y CONTAMINACIÓN

CLÁUSULA NO. 3

(APROBADA POR LA ASOCIACIÓN DE ASEGURADORES NO MARÍTIMOS DE LLOYD'S)

ESTE SEGURO NO CUBRE CUALQUIER RESPONSABILIDAD POR:

- (1) DAÑOS PERSONALES O LESIONES PERSONALES O PÉRDIDA, DAÑO, O PÉRDIDA DE USO DE PROPIEDADES COMO RESULTADO DIRECTO O INDIRECTO DE FILTRACIONES, POLUCIÓN O CONTAMINACIÓN, DISPONIÉNDOSE, SIN EMBARGO, QUE ESTE INCISO (1) NO SE APLICARÁ A RESPONSABILIDAD POR DAÑOS PERSONALES O LESIONES PERSONALES O PÉRDIDA O DAÑO MATERIAL O DESTRUCCIÓN DE PROPIEDAD TANGIBLE O PÉRDIDA DE USO O LA PROPIEDAD DAÑADA O DESTRUIDA EN LOS CASOS EN QUE LA FILTRACIÓN, POLUCIÓN O CONTAMINACIÓN HAYA SIDO OCASIONADA POR UNA OCURRENCIA REPENTINA, NO INTENCIONAL E IMPREVISTA ACONTECIDA DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL SEGURO.**
- (2) EL COSTO DE RETIRO, ANULACIÓN O LIMPIEZA DE FILTRACIONES O SUSTANCIAS CONTAMINANTES, A MENOS QUE LA FILTRACIÓN, POLUCIÓN O CONTAMINACIÓN HAYA SIDO CAUSADA POR UNA OCURRENCIA REPENTINA, NO INTENCIONAL E IMPREVISTA ACONTECIDA DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL SEGURO.**
- (3) MULTAS, SANCIONES, O DAÑOS PUNITIVOS O EJEMPLARES.**

22/1/70

N.M.A. 1685

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE DAÑO CIBERNÉTICO

LA PRESENTE PÓLIZA NO CUBRE DAÑO O PÉRDIDA CONSECUENTE, COSTO, RECLAMO O GASTO, YA SEA PREVENTIVO O DE OTRA NATURALEZA, CAUSADO DIRECTAMENTE O QUE CONSISTA EN LO SIGUIENTE O SE DERIVE DE LO MISMO:

1. EL BORRADO, PÉRDIDA, DISTORSIÓN O CORRUPCIÓN DE INFORMACIÓN O DATOS DE UN SISTEMA DE CÓMPUTO O RED, HARDWARE O SOFTWARE, EQUIPO DE PROCESAMIENTO DE DATOS, COMPONENTE DE COMPUTADORA, MEDIOS, MICROCIRCUITO, CHIP INCORPORADO, CIRCUITO INTEGRADO O DISPOSITIVOS SIMILARES U OTROS REGISTROS.

O BIEN

- II. LA FALLA, EL FUNCIONAMIENTO INADECUADO O LA NO IDONEIDAD DE UN SISTEMA DE CÓMPUTO O RED, HARDWARE O SOFTWARE, EQUIPO DE PROCESAMIENTO DE DATOS, COMPONENTE DE COMPUTADORA, MEDIOS, MICROCHIP, CHIP INCORPORADO, CIRCUITO INTEGRADO O DISPOSITIVO SIMILAR U OTROS REGISTROS, AL MARGEN DE QUE SE TRATE DE LA PROPIEDAD DEL ASEGURADO ORIGINAL O NO E INDEPENDIENTEMENTE DE QUE SE PRODUZCA ANTES, DURANTE O DESPUÉS DEL AÑO 2000.

- I) PARA RECONOCER CORRECTAMENTE UNA FECHA COMO SU FECHA CALENDARIO VERDADERO;
- II) PARA CAPTAR, GRABAR O RETENER Y/O MANIPULAR CORRECTAMENTE, INTERPRETAR O PROCESAR CUALQUIER DATO O INFORMACIÓN O COMANDO O INSTRUCCIÓN COMO RESULTADO DE CONSIDERAR CUALQUIER FECHA DE OTRO MODO DIFERENTE A SU FECHA CALENDARIO VERDADERA;
- III) PARA CAPTAR, GRABAR O RETENER O PROCESAR O INTERPRETAR CORRECTAMENTE ALGÚN DATO O INFORMACIÓN COMO RESULTADO DE LA OPERACIÓN DE ALGÚN COMANDO QUE HAYA SIDO PROGRAMADO EN UN SISTEMA DE CÓMPUTO O RED, ESPECIALMENTE UN HARDWARE O SOFTWARE, EQUIPO DE PROCESAMIENTO DE DATOS, COMPONENTE DE COMPUTADORA, MEDIOS, MICROCHIP, CHIP INCORPORADO, CIRCUITO INTEGRADO O DISPOSITIVOS SIMILARES, COMANDO QUE OCASIONE EL BORRADO, PÉRDIDA, DISTORSIÓN O CORRUPCIÓN DE DATOS O INFORMACIÓN O LA INCAPACIDAD PARA CAPTAR, GRABAR, RETENER O PROCESAR CORRECTAMENTE TALES DATOS EN CUALQUIER FECHA O CON POSTERIORIDAD A LA MISMA.

DISPONIÉNDOSE, SIN EMBARGO, QUE ESTO NO EXCLUIRÁ DAÑOS SUBSIGUIENTES O PÉRDIDAS CONSECUENTES QUE NO SE HAYAN EXCLUIDO DE OTRO MODO Y QUE RESULTEN DE UN RIESGO DEFINIDO. POR EL TÉRMINO "RIESGO DEFINIDO" SE ENTENDERÁ INCENDIO, EXPLOSIÓN, CONGELAMIENTO.

AD/
150965A3.21B

FICHA DE REGISTRO

N° DE REGISTRO

149257-605-200220**COMERCIALIZACION DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN**

(D.S. N° 045-2001-EM, D.S. N° 045-2005-EM, RCD N° 191-2011-OS/CD, RCD N° 095-2017-OS/CD)

Expediente N°: 202000028506

Se otorga la presente Ficha de Registro como constancia de Inscripción en el Registro de Hidrocarburos a favor de:

PETROLEOS DEL PERU – PETROPERU S.A.

RUC	:	20100128218
REPRESENTANTE LEGAL	:	SANTA MARIA RIZO PATRON SANTIAGO
DOMICILIO LEGAL	:	AV. ENRIQUE CANAVAL MOREYRA N°150 SAN ISIDRO – LIMA- LIMA
ESTABLECIMIENTO	:	AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA
UBICACION DEL ESTABLECIMIENTO	:	AV. JOSE ABELARDO QUIÑONEZ S/N. SAN JUAN BAUTISTA – MAYNAS - LORETO
COORDENADAS GEOGRÁFICAS	:	-3.787146, -73.305197
OPERADOR DEL ESTABLECIMIENTO	:	PETROLEOS DEL PERU – PETROPERU S.A.
PRODUCTO (S)	:	TURBO A1

SISTEMA DE DESPACHO**Informe Técnico N°: 306876-INS-605-2020****Fecha del Informe Técnico: 19/02/2020****DATOS TÉCNICOS**

CARRETA HIDRANTE	:	---
CAMION REFULLER	:	PP-439 MARCA FORD/PP-442 MARCA CHEVROLET
CARRETA	:	---

Fecha de vencimiento de la Inscripción en el Registro: 31/08/2020

El Registro de Hidrocarburos de Osinergrmin otorga la presente Ficha de Registro de conformidad con los dispositivos legales vigentes, y la solicitud de inscripción en el registro presentada por la empresa **PETROLEOS DEL PERU – PETROPERU S.A.**

- El presente documento tiene vigencia hasta el **31 de agosto de 2020**, conforme a Contrato de Acceso N°IQT-020-2011,
- Es responsabilidad del titular del registro mantener vigente la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual.
- El cumplimiento de las normas de seguridad, así como el mantenimiento del buen estado de las instalaciones, son de responsabilidad exclusiva del titular de la Ficha de Registro, las mismas que podrán ser objeto de supervisión por parte de Osinergrmin, pudiendo disponer la adopción de las medidas administrativas que correspondan.
- La presente Ficha de Registro se otorga sin perjuicio de la obligación de obtener los permisos y autorizaciones de otras entidades competentes, de acuerdo con la normativa aplicable para cada caso.
- La presente Ficha de Registro se emite bajo la modalidad de aprobación automática (RCD N° 095-2017- OS/CD). Osinergrmin en ejercicio de sus funciones podrá realizar fiscalización posterior sobre la misma, y de ser necesario, disponer las medidas administrativas que correspondan.
- La Ficha de Registro expedida deja constancia que, a la fecha y hora de su emisión, se ha realizado la inscripción en el Registro de Hidrocarburos de Osinergrmin. La vigencia de la inscripción en el citado registro puede ser

verificada en el Registro de Hidrocarburos de Osinergmin, en la siguiente dirección electrónica:
<http://srvtest03.osinerg.gob.pe:23314/msfh5/busquedaRegistroHidrocarburos/init.action>

Loreto, 20 de febrero del 2020

«image:osifirma»

JEFE DE LA OFICINA REGIONAL LORETO (e)



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

GSUM-0059-2021

San Isidro, 6 de Enero 2021

Señores
DIVISIÓN DE SUPERVISION REGIONAL
OSINERGMIN
Prolongación Jorge Basadre N° 157
San Isidro

Referencia : Expediente 202000197766
: Oficio N° 1-2021-OS/OR LORETO
: Carta GDDI-5824-2020

Asunto : Actualización de Registro de Hidrocarburos N° 149257-605-200220

De nuestra consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, a fin de presentar la subsanación de las observaciones efectuadas en el Oficio de la Referencia referidas a la falta de firmas de las partes intervinientes en la Adenda N° 10 al Contrato de Acceso N° IQT-020-2011/AdP. Hacemos notar que la copia que adjuntamos del referido documento ha sido firmada digitalmente por el Sr. Carlos Hildebrandt Lizarraga en su calidad de Gerente Departamento Distribución y Representante Legal de PETROPERÚ S.A. Una representación gráfica de esta firma digital se aprecia en la primera página del documento. Es política de PETROPERÚ S.A. y práctica comúnmente aceptada que la firma digital valida todo el documento firmado. También se puede apreciar, en la primera página del documento, una representación gráfica de la firma digital de la Abogada de nuestra Empresa María Lilian Bustos Delgado. En el panel de firmas del documento también se observan firmas digitales sin representación gráfica de otros funcionarios de PETROPERÚ S.A.

Por el lado de nuestra contraparte, Aeropuertos del Perú S.A. (AdP), el documento tiene, en todas sus páginas, el VoBo de un representante de la Gerencia de Regulación del Operador del Aeropuerto. Como parte de sus procedimientos, esta y todas las adendas similares que hemos tramitado con anterioridad, debe pasar a OSITRAN para su verificación y conformidad luego de lo cual nos la alcanzan con todas sus firmas. De acuerdo con lo indicado en los artículos 72 y 74 de la Resolución del Consejo Directivo N° 014-2003-CD-OSITRAN este trámite demora, como máximo, 20 días hábiles. Este plazo no está bajo el control ni de PETROPERÚ S.A. ni de AdP por lo que solicitamos se considere como debidamente presentado el documento que se adjunta; asumiendo

Si ésta es una reproducción impresa, es una copia auténtica de un documento electrónico firmado digitalmente y archivado en Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aplicando la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web:
Url: <https://scdp.petroperu.com.pe/ConsultaCorrespondencia>
Clave: vjgqfWWSN Nro. Documento: GSUM-0059-2021

Carta GSUM-0059-2021

el compromiso de alcanzar el Adenda N° 10 completamente suscrita por las partes una vez que se reciba con la conformidad de OSITRAN.

El trámite ha sido iniciado con la presentación de nuestra carta GDDI-5823-2020 del 21 de Diciembre 2020. Adjuntamos para su directa referencia el cargo correspondiente.

Respecto al requerimiento de presentación de la Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual adjuntamos a la presente copia simple de la Póliza de Responsabilidad civil ELPA 16706352 en 27 folios vigente del 25/10/2020 al 25/10/2021 hasta las 12:00 horas.

Se adjunta los documentos que sustentan esta solicitud, en conformidad con la Resolución N° 191-2011-OS/CD, Reglamento de Registro de Hidrocarburos y sus modificatorias:

- Adenda N° 10 al Contrato N° IQT-020-2011/AdP
- Póliza de Responsabilidad Civil
- Cargo de la Carta GDDI-5823-2020 AdP
- DNI Representante Legal
- Poderes Representante Legal

Atentamente,

Santiago Santa María
Gerente Cadena Suministro

Si ésta es una reproducción impresa, es una copia auténtica de un documento electrónico firmado digitalmente y archivado en Petróleos del Perú - PETROPERU S.A., aplicando la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web:
Url: <https://scdp.petroperu.com.pe/ConsultaCorrespondencia>
Clave: vJgglVWvSN

Nro. Documento: GSUM-0059-2021



PLATAFORMA VIRTUAL DE OSINERGMIN - PVO

Consulta del Estado de Solicitud

(Consulta de expedientes ingresados a partir del 01/01/2020)

Ingrese el Número de Expediente:

202000197766 ✓

Fecha de consulta: 11/03/2021 16:26:16

Expediente: **202000197766**Estado Trámite: **ATENDIDO**Razón Social: **PETROLEOS DEL PERU PETROPERU SA**Tipo de Trámite: **MODIFICACION**Actividad: **COMERCIALIZADORES DE COMBUSTIBLES
DE AVIACIÓN**Registro de Hidrocarburos: **149257-605-140121** ✓

Todos los derechos reservados - Osinergmin copyright 2020



PLATAFORMA VIRTUAL DE OSINERGMIN - PVO

Consulta del Registro de Hidrocarburos

Ingrese el Registro:

149257-605-140121 ✓

Ingrese la Placa Principal:

ABC123

(Placa o matrícula de la unidad de carga:
semirremolque, camión tanque o carreta)

Fecha de consulta: 11/03/2021 16:28:23

Registro: **149257-605-140121 (Registro Vigente)**Actividad: **COMERCIALIZADORES DE COMBUSTIBLES
DE AVIACIÓN**Razón Social: **PETROLEOS DEL PERU PETROPERU SA**RUC: **20100128218**Dirección: **AV. ENRIQUE CANAVAL MOREYRA N°150**Ubigeo: **SAN ISIDRO / LIMA / LIMA**Producto(s): **TURBO A-1**Fecha de Emisión: **21/01/2021** ✓Fecha de Vigencia: **INDEFINIDO** ✓

Todos los derechos reservados - Osinergmin copyright 2020

Anexo 05: Resolución del Informe de Sitios Contaminados



GOBIERNO REGIONAL DE LORETO
DIRECCION REGIONAL DE ENERGIA Y MINAS



"AÑO DEL DIALOGO Y LA RECONCILIACION NACIONAL"

Iquitos, 09 de Octubre del 2018

OFICIO N° 925 -2018-GRL-DREM-L

Señor:
JOSUE FLORES GARCIA
JEFE DE UNIDAD AMBIENTAL, SEGURIDAD
Y SALUD OCUPACIONAL SELVA
REFINERIA IQUITOS
Av. La Marina N° 465
IQUITOS



ASUNTO : REMITE RESOLUCION DIRECTORAL "PLANTA AEROPUERTO IQUITOS- PETROPERU S.A"
REF : OFICIO N° 005-2018-MEM/DGAAE/DGAAH

Es grato dirigirme a usted para saludarlo cordialmente y a su vez remitir la RESOLUCION DIRECTORAL N° 119-2018-GRL-DREM; la cual opina: NO ES NECESARIO PROCEDER CON LA FASE DE CARACTERIZACION Y LA ELABORACION DEL PLAN DE DESCONTAMINACION DE SUELOS (PDS) POR PARTE DEL TITULAR DE LA ACTIVIDAD EN CURSO; se adjunta:

- ❖ INFORME DE EVALUACION N° 046-2018-GRL-DREM-L/DTAA/JGGT
- ❖ INFORME LEGAL N° 125-2018-GRL-DREM-OAL

Sin otro particular, me suscribo de usted expresando las muestras de mi especial consideración y estima.

Atentamente,

CC:
 Archivo

AGR/mcd



GOBIERNO REGIONAL DE LORETO
 Director Regional de Energía y Minas
 ING. ALBERTO GARCIA RODRIGUEZ
 DIRECTOR REGIONAL
 CIP 95458

Oficina de la Dirección Regional de Energía Jr. Putumayo N° 1172

Iquitos - Teléfono 065 - 241206 Anexo 101



PETRÓLEOS DEL PERÚ S.A.				
REFINACIÓN SELVA				
UNIDAD AMBIENTE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL SELVA				
FECHA: 11 OCT 2018				
PARA:	ACCION	COORDINACION	INFORME	ANEXO
SUP. AMB.				
SUP. SIG.				
SUP. S.G.H.I.				
SUP. PBIP				
AUX. SEG.				
AUX. SIG.				
ENCARG. C.I.				

El cambio de nombre

2063



**DIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGÍA Y MINAS**



"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

RESOLUCION DIRECTORAL N° 119 -2018-GRL-DREM

Iquitos, **05 OCT 2018**

VISTO: la Opinión Legal N° 125-2018-GRL-DREM-L-OAL, el Informe de Evaluación N° 046-2018-GRL-DREM-DTAA/JGGT sobre la identificación de sitios contaminados de la Planta Aeropuerto Iquitos – Petroperú S.A.; y

CONSIDERANDO:

Cuenta con el programa de Adecuación y manejo ambiental – PAMA, aprobado por la Dirección General de Hidrocarburos mediante oficio N° 136-95-EM/DGH, de fecha 19 d Junio de 1995.

Carta DESO-271-2015 del 09 de Abril de 2015 del 09 de abril de 2015, PETROPERU S.A., representa los IISC al MINEM.

Mediante Oficio N° 167-2018-MEM/DGAA/DGE, de fecha 23 de Abril del 2018 e ingresado por mesa de partes el 26 de Abril de 2018 con proveído 841, la Directora de Gestión Ambiental Energética, Milagros Verastegui Salazar remite el escrito N° 2489532 de fecha 13 de Abril del 2015 y complementario.

Mediante Oficio N° 005-2018-MEM/DGAAH, de fecha 29 de Agosto del 2018 ingresado por mesa de partes el 04 de Setiembre del 2018 con registro 1944, la Directora General de Asuntos Ambientales de Hidrocarburos Abog. Martha Inés Aldana Duran, remite el documento de referencia en físico y virtual de acuerdo al requerimiento que se le hizo vía telefónica.

Con fecha 04 de Setiembre del 2018, el expediente del proyecto ingresa a la Dirección Técnica de Asuntos Ambientales para su completa evaluación.

Mediante Informe de Evaluación N° 046-2018-GRL-DREM-L/DTAA/JGGT, de fecha 02 de Octubre del año en curso, documento mediante el cual la Dirección Técnica de Hidrocarburos Informa que no es NECESARIO PROCEDER CON LA FASE DE CARACTERIZACION Y LA ELABORACION DEL PLAN DE DESCONTAMINACION DE SUELOS POR PARTE DEL TITULAR DE LA ACTIVIDAD EN CURSO.

La normativa define de manera meramente conceptual el ámbito de la aplicación y los tipos de actividades que serán sometidas a la ampliación de los ECA SUELO, siendo todos los que generan impactos potenciales al suelo dentro del área de emplazamiento y



**DIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGÍA Y MINAS**



"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

RESOLUCION DIRECTORAL N° 119 -2018-GRL-DREM

áreas de influencia, la normativa determina que la fase de identificación tiene por objeto establecer si un sitio supera o no los ECA para suelos o niveles de fondo local en el medio urbano tiene limitaciones: por la heterogeneidad de los usos que resulta en la superposición de varios usos y eventos contaminación y sobre todo por imposibilidad de obtener un nivel de fondo natural confiable en suelo raras veces autóctono.

Que, el numeral 22 del artículo 2 de la Constitución Política del Estado Peruano establece que toda persona tiene derecho a gozar de un ambiente equilibrado y adecuado al desarrollo de su vida;

Que, de acuerdo a lo establecido en el artículo 3° de la Ley N° 28611 – Ley General del Ambiente, en adelante la Ley, el estado, a través de sus entidades y órganos correspondientes, diseña y aplica, entre otros, las normas que sean necesarias para garantizar el efectivo ejercicio de los Derechos y el Cumplimiento de las Obligaciones y responsabilidades contenidas en la Ley.

Que, el numeral 31.1. del artículo 31 de la Ley define el estándar de calidad ambiental (ECA) como la medida que establece el nivel de concentración o del grado de elementos, sustancias o parámetros físicos, químicos y biológicos, presentes en el aire, agua o suelo en su condición de cuerpo receptor, que no representa riesgo significativo para la salud de las personas ni al ambiente; asimismo, el numeral 31.2 del artículo 31 de la Ley, establece que el ECA es obligatorio en el diseño de las normas legales y las políticas, así como un referente obligatorio en el diseño y aplicación de todos los instrumentos de gestión ambiental.

Que, de conformidad con lo señalado en el numeral 33.1 del artículo 33 de la Ley, la Autoridad Ambiental Nacional dirige el proceso de elaboración y revisión de ECA y, en coordinación con los sectores correspondientes, elabora o encarga las propuestas de ECA.

Que, en virtud a lo dispuesto por el numeral 33.4 del artículo 33 de la Ley, en el proceso de revisión de los parámetros de contaminación ambiental, con la finalidad de determinar nuevos niveles de calidad, se aplica el principio de gradualidad, permitiendo ajustes progresivos a dichos niveles para las actividades en curso;

Los Estándares de Calidad Ambiental (ECA) para Suelos son aplicables a todo proyecto y actividad, cuyo desarrollo dentro del territorio nacional genere o pueda generar riesgos de contaminación del suelo en su emplazamiento y áreas de influencias.



**DIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGIA Y MINAS**



DIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGIA Y MINAS DE LORETO

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

RESOLUCION DIRECTORAL N° 119 -2018-GRL-DREM

Que, los titulares con actividades en curso, cuenten o no con un instrumento de gestión ambiental aprobado o vigente, deberán realizar el muestreo exploratorio del emplazamiento y áreas de influencia de sus actividades extractivas, productivas o de servicios, debiendo comunicar los resultados obtenidos a la autoridad competente y a la entidad de fiscalización ambiental correspondiente, si como resultado del muestreo señalado encontrasen sitios contaminados, deberán presentar el Plan de Descontaminación de suelos respectivos a la autoridad competente para su aprobación en un plazo no mayor de 12 meses, contados a partir de la vigencia del presente Decreto Supremo.

Quando se trate de actividades en curso, el titular deberá desarrollar la fase de identificación en el emplazamiento y áreas de influencia de sus actividades extractivas, productivas o de servicios, asimismo que los resultados de la fase de identificación serán sistematizados y estructurados, en el informe de identificación de sitios contaminados, cuyo formato regula la Guía para la Elaboración de planes de descontaminación de suelos, este informe deberá ser presentado a la autoridad competente en un plazo no mayor de Doce (12) meses.

En este orden de ideas, en atención a la normativa señalada en los párrafos precedentes y de la revisión de la documentación presentada por PETROPERU S.A. se ha verificado que el Titular ha cumplido con presentar con los requisitos establecidos en la Guía para la elaboración de Plan de Descontaminación de Suelos aprobado mediante Resolución Ministerial N° 085-2014-MINAM.

Que, los titulares con actividades en curso, cuenten o no con un instrumento de gestión ambiental aprobado o vigente, deberán realizar el muestreo exploratorio del emplazamiento y áreas de influencia de sus actividades extractivas, productivas o de servicios, debiendo comunicar los resultados obtenidos a la autoridad competente y a la entidad de fiscalización ambiental correspondiente, si como resultado del muestreo señalado encontrasen sitios contaminados, deberán presentar el Plan de Descontaminación de suelos respectivos a la autoridad competente para su aprobación en un plazo no mayor de 12 meses, contados a partir de la vigencia del presente Decreto Supremo.

Quando se trate de actividades en curso, el titular deberá desarrollar la fase de identificación en el emplazamiento y áreas de influencia de sus actividades extractivas, productivas o de servicios, asimismo que los resultados de la fase de identificación serán



**DIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGÍA Y MINAS**



"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

RESOLUCION DIRECTORAL N° 119 -2018-GRL-DREM

sistematizados y estructurados, en el informe de identificación de sitios contaminados, cuyo formato regula la Guía para la Elaboración de planes de descontaminación de suelos, este informe deberá ser presentado a la autoridad competente en un plazo no mayor de Doce (12) meses.

En este orden de ideas, en atención a la normativa señalada en los párrafos precedentes y de la revisión de la documentación presentada por PETROPERU S.A. se ha verificado que el Titular ha cumplido con presentar con los requisitos establecidos en la Guía para la elaboración de Plan de Descontaminación de Suelos aprobado mediante Resolución Ministerial N° 085-2014-MINAM.

En ese sentido, con las visaciones de la Dirección Técnica de Asuntos Ambientales, la Oficina de Asesoría Legal y Dirección Regional de Energía y Minas:

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO: Que, no es necesario proceder con la fase de caracterización y la elaboración del Plan de Descontaminación de Suelos por parte del Titular de la Actividad en curso.

ARTICULO SEGUNDO: Remitir copia de la presente RESOLUCIÓN DIRECTORAL, al interesado para los fines que crea conveniente.

NOTIFIQUESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE

DISTRIBUCION:

DREM-L	01
DTAA	01
OAL	02
ARCHIVO	01/05



GOBIERNO REGIONAL DE LORETO
Dirección Regional de Energía y Minas
Alfonso
ING. AUGUSTO GRANDEZ RODRIGUEZ
DIRECTOR REGIONAL
C.D. 95858

GOBE
LORETODIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGÍA Y MINASDIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGÍA Y MINAS DE LORETO

"Año del Diálogo y Reconciliación Nacional"

OPINIÓN LEGAL Nº 125 -2018-GRL-DREM-OAL

Al : Ing. **AUGUSTO GRANDEZ RODRIGUEZ**
Director Regional de Energía y Minas de Loreto

De : Abog. Sergio Coral Linares
Especialista Legal

Asunto : Identificación de Sitios Contaminados de Planta Aeropuerto
Iquitos
- Petroperú S.A.

Fecha : Iquitos, 28 de Setiembre del 2018.

Tengo en el agrado de dirigirme a usted, con el expediente administrativo, venido para Opinión Legal con relación a la Identificación de Sitios Contaminados de Planta Aeropuerto Iquitos - Petroperú S.A., por lo que se procede a detallar la correlación de los actos administrativos que dieron origen al presente procedimiento de evaluación:

I. **ANTECEDENTES:**

- 1.1. Cuenta con el programa de Adecuación y manejo ambiental – PAMA, aprobado por la Dirección General de Hidrocarburos mediante oficio N° 136-95-EM/DGH, de fecha 19 d Junio de 1995.
- 1.2. Carta DESO-271-2015 del 09 de Abril de 2015 del 09 de abril de 2015, PETROPERU S.A., representa los IISC al MINEM.
- 1.3. Mediante Oficio N° 167-2018-MEM/DGAA/DGE, de fecha 23 de Abril del 2018 e ingresado por mesa de partes el 26 de Abril de 2018 con proveído 841, la Directora de Gestión Ambiental Energética, Milagros Verastegui Salazar remite el escrito N° 2489532 de fecha 13 de Abril del 2015 y complementario.
- 1.4. Mediante Oficio N° 005-2018-MEM/DGAAH, de fecha 29 de Agosto del 2018 ingresado por mesa de partes el 04 de Setiembre del 2018 con registro 1944, la Directora General de Asuntos Ambientales de Hidrocarburos Abog. Martha Inés Aldana Duran, remite el documento de referencia en físico y virtual de acuerdo al requerimiento que se le hizo vía telefónica.
- 1.5. Con fecha 04 de Setiembre del 2018, el expediente del proyecto ingresa a la Dirección Técnica de Asuntos Ambientales para su completa evaluación.



**GORE
LORETO**

**DIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGÍA Y MINAS**



**DIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGÍA Y MINAS DE LORETO**

"Año del Dialogo y Reconciliación Nacional"

- 1.6. Mediante Informe de Evaluación N° 046-2018-GRL-DREM-L/DTAA/JGGT, de fecha 02 de Octubre del año en curso, documento mediante el cual la Dirección Técnica de Hidrocarburos Informa que no es NECESARIO PROCEDER CON LA FASE DE CARACTERIZACION Y LA ELABORACION DEL PLAN DE DESCONTAMINACION DE SUELOS POR PARTE DEL TITULAR DE LA ACTIVIDAD EN CURSO.

II. **BASE LEGAL REVISADA:**

- Constitución Política del Estado Peruano
- Ley N° 28611 – Ley General del Ambiente.
- D. Leg. N° 1013 – Ley de Creación, Organización y Funciones del Ministerio del Ambiente.
- D.S. N° 013-2015-MINAM Reglas para la presentación y evaluación del informe de identificación de sitios contaminados.
- Resolución Ministerial N° 331-2016-MINAMEM/DM-anexo N° 02
- Decreto supremo n° 019-2009-MINAM, Reglamento de la Ley n° 27446 Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental
- Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales 27687.
- D.S. N° 012-2017 MINAM.
- Resolución Ministerial N° 034-2015-MINAM.

III. **ANALISIS:**

- 3.1 La normativa define de manera meramente conceptual el ámbito de la aplicación y los tipos de actividades que serán sometidas a la ampliación de los ECA SUELO, siendo todos los que generan impactos potenciales al suelo dentro del área de emplazamiento y áreas de influencia, la normativa determina que la fase de identificación tiene por objeto establecer si un sitio supera o no los ECA para suelos o niveles de fondo local en el medio urbano tiene limitaciones: por le heterogeneidad de los usos que resulta en la superposición de varios usos y eventos contaminación y sobre todo por imposibilidad de obtener un nivel de fondo natural confiable en suelo raras veces autóctono.
- 3.2 Que, el numeral 22 del artículo 2 de la Constitución Política del Estado Peruano establece que toda persona tiene derecho a gozar de un ambiente equilibrado y adecuado al desarrollo de su vida;





**GORE
LORETO**

**DIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGÍA Y MINAS**



DIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGÍA Y MINAS DE LORETO

"Año del Diálogo y Reconciliación Nacional"

- 3.3 Que, de acuerdo a lo establecido en el artículo 3° de la Ley N° 28611 – Ley General del Ambiente, en adelante la Ley, el estado, a través de sus entidades y órganos correspondientes, diseña y aplica, entre otros, las normas que sean necesarias para garantizar el efectivo ejercicio de los Derechos y el Cumplimiento de las Obligaciones y responsabilidades contenidas en la Ley.
- 3.4 Que, el numeral 31.1. del artículo 31 de la Ley define el estándar de calidad ambiental (ECA) como la medida que establece el nivel de concentración o del grado de elementos, sustancias o parámetros físicos, químicos y biológicos, presentes en el aire, agua o suelo en su condición de cuerpo receptor, que no representa riesgo significativo para la salud de las personas ni al ambiente; asimismo, el numeral 31.2 del artículo 31 de la Ley, establece que el ECA es obligatorio en el diseño de las normas legales y las políticas, así como un referente obligatorio en el diseño y aplicación de todos los instrumentos de gestión ambiental.
- 3.5 Que, de conformidad con lo señalado en el numeral 33.1 del artículo 33 de la Ley, la Autoridad Ambiental Nacional dirige el proceso de elaboración y revisión de ECA y, en coordinación con los sectores correspondientes, elabora o encarga las propuestas de ECA.
- 3.6 Que, en virtud a lo dispuesto por el numeral 33.4 del artículo 33 de la Ley, en el proceso de revisión de los parámetros de contaminación ambiental, con la finalidad de determinar nuevos niveles de calidad, se aplica el principio de gradualidad, permitiendo ajustes progresivos a dichos niveles para las actividades en curso;
- 3.7 Los Estándares de Calidad Ambiental (ECA) para Suelos son aplicables a todo proyecto y actividad, cuyo desarrollo dentro del territorio nacional genere o pueda generar riesgos de contaminación del suelo en su emplazamiento y áreas de influencias.
- 3.8 Que, los titulares con actividades en curso, cuenten o no con un instrumento de gestión ambiental aprobado o vigente, deberán realizar el muestreo exploratorio del emplazamiento y áreas de influencia de sus actividades extractivas, productivas o de servicios, debiendo comunicar los resultados obtenidos a la autoridad competente y a la entidad de fiscalización ambiental correspondiente, si como resultado del muestreo señalado encontrasen sitios contaminados, deberán presentar el Plan de Descontaminación de suelos





**DIRECCIÓN REGIONAL DE
ENERGIA Y MINAS**



"Año del Diálogo y Reconciliación Nacional"

respectivos a la autoridad competente para su aprobación en un plazo no mayor de 12 meses, contados a partir de la vigencia del presente Decreto Supremo.

- 3.9 Cuando se trate de actividades en curso, el titular deberá desarrollar la fase de identificación en el emplazamiento y áreas de influencia de sus actividades extractivas, productivas o de servicios, asimismo que los resultados de la fase de identificación serán sistematizados y estructurados, en el informe de identificación de sitios contaminados, cuyo formato regula la Guía para la Elaboración de planes de descontaminación de suelos, este informe deberá ser presentado a la autoridad competente en un plazo no mayor de Doce (12) meses.
- 3.10 En este orden de ideas, en atención a la normativa señalada en los párrafos precedentes y de la revisión de la documentación presentada por PETROPERU S.A. se ha verificado que el Titular ha cumplido con presentar con los requisitos establecidos en la Guía para la elaboración de Plan de Descontaminación de Suelos aprobado mediante Resolución Ministerial N° 085-2014-MINAM.



IV. **OPINION LEGAL:**

Esta Oficina de Asesoría Legal, OPINA: Que, **NO ES NECESARIO PROCEDER** con la fase de caracterización y la elaboración del Plan de Descontaminación de Suelos por parte del Titular de la Actividad en curso, asimismo recomienda emitir la resolución correspondiente.

Es todo lo que tengo que informar, me suscribo de Ud.

Atentamente;

GOBIERNO REGIONAL DE LORETO
DIRECCIÓN REGIONAL DE ENERGÍA Y MINAS
Adm. Sergio Corti Linares
ESPECIALISTA LEGAL
CAL N° 902

INFORME DE EVALUACION N° 046-2018-GRL-DREM-L/DTAA/JGGT

A : Ing. Augusto Grandez Rodriguez
Director Regional de Energía y Minas

De : Ing. Jose Gilberto Gonzales Tafur

Asunto : Informe de Identificación de Sitios Contaminados Planta Aeropuerto Iquitos-Petroperú S.A.

Referencia : OFICIO N° 005-2018-MEM/DGAAE/DGAAH

Fecha : Iquitos 02 de octubre de 2018

Es grato dirigirme a usted para saludarlo y al mismo tiempo, en atención al documento de referencia, mencionar lo siguiente.

ANTECEDENTES

- Cuenta con el Programa de Adecuación y Manejo Ambiental- PAMA, aprobado por la Dirección General de Hidrocarburos mediante Oficio N° 136-95-EM/DGH, de fecha 19 de junio de 1995.
- Con la Carta DESO-271-2015 del 09 de abril de 2015, PETROPERU S.A, presenta los IISC al MINEM. Estos informes fueron de carácter general y descriptivo y con enfoque principalmente en Refinería Iquitos.
- Mediante OFICIO N° 167-2018-MEM/DGAAE/DGAE, elaborado el 23 de abril de 2018 e ingresado por mesa de partes el 26 de abril de 2018 con proveído 841. La Directora (e) de Gestion Ambiental Energética, Milagros Verástegui Salazar remite el documento de referencia:
Escrito N° 2489532 (13.04.2015) y complementarios.
- Con fecha 30 de abril de 2018, el expediente del proyecto llega a la Dirección Técnica de Asuntos Ambientales para su respectiva evaluación.
Mediante Oficio N° 005-2018-MEM/DGAAH, elaborado el 29 de agosto de 2018 e ingresado por mesa de partes el 04 de setiembre de 2018 con registro 1944. La Directora (e) General de Asuntos Ambientales de Hidrocarburos Abog. Martha Inés Aldana Durán, remite el documento de referencia en físico y virtual de acuerdo al requerimiento que se le hizo vía telefónica.
- Con fecha 04 de setiembre de 2018, el expediente del proyecto ingresa a la Dirección Técnica de Asuntos Ambientales para su completa evaluación.

El titular del proyecto DECLARA:

UBICACIÓN

La Planta Aeropuerto Iquitos está ubicada junto al Aeropuerto Internacional Francisco Secada Vigneta, aproximadamente a 8 km de la ciudad de Iquitos, en el distrito de San Juan Bautista, provincia de Maynas, departamento de Loreto.

Ubicada en la margen izquierda del Rio Amazonas y a la margen derecha del Rio Nanay.

Instalación	Coordenadas UTM (WGS 84)	
	Norte	Este
Planta Aeropuerto Iquitos	9581206	688199

Comprende un área de 0.6 ha y actualmente cumple con la función de almacenamiento y abastecimiento de combustible de aviación.

Inició sus operaciones en el año 1978. Previo a la construcción de la Planta Aeropuerto Iquitos, no se conoce ningún otro uso del predio, por lo que se estima que se trataba de terrenos sin ningún uso.

Los limites de la Planta de Aeropuerto Iquitos son los siguientes:

- Por el Norte con el Aeropuerto Internacional Francisco Secada Vignetta (pista de aterrizaje)
- Por el Sur con el Asentamiento Humano Aeropuerto (AAHH Aeropuerto)
- Por el Oeste con el Aeropuerto Internacional Francisco Secada Vignetta y su Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR)
- Por el Este con el Aeropuerto Internacional Francisco Secada Vignetta (zona sin uso).

El titular DECLARA:

El titular adjunta imágenes aéreas desde el periodo 2006-2013. Fuente Google Earth.

La recepción inicia con el ingreso de la cisterna a la Planta Aeropuerto Iquitos, continua con la verificación de los documentos, las pruebas abreviadas de control de calidad con las que se determina si el producto se encuentra dentro de especificación, para proceder a descargarlo en las bocatomas de descarga y recibirlo en los tanques de almacenamiento.

Luego de comprobar que el producto se encuentra dentro de especificación, es recibido en los tanques de almacenamiento que tienen la capacidad suficiente para recibir el producto. Es un producto libre de agua, debido a que por su uso en aeronaves debe estar exento de agua e impurezas, transportados con especiales cuidados y sujetos a inspección de control de calidad. La Planta no dispone de separador de hidrocarburos o pileta API, para el tratamiento de las aguas potencialmente hidrocarbonadas, dado que no existe red separativa de recogida de aguas hidrocarbonadas y pluviales. Los drenajes de aguas pluviales son vertidos a la red de desagüe público.

La planta dispone de 3 tanques de almacenamiento horizontales de combustible Turbo A-1, con una capacidad total de 30000 galones, los cuales se encuentran al exterior (no enterrados), en una zona estanca de contención de 124 m², impermeabilizada con base de concreto y no techada, que dispone de rejillas para la recogida posibles derrames o de aguas de lluvia potencialmente hidrocarbonadas como consecuencia de su paso por la zona estanca, que se dirigen a la llave de paso.

La Planta de Aeropuerto Iquitos solo está autorizada para despachar al ala del avión, mediante dos camiones cisterna de 4000 galones cada uno y otro adicional de 5000 galones de capacidad.

La Planta dispone de áreas de almacenamiento de materiales y sustancias, las cuales se describen a continuación:

- Almacén de materiales.
- Almacén de aceites.
- Almacén de llantas.
- Almacén de herramientas.

Estas áreas se encuentran techadas, con restricciones de acceso y cuentan con pavimento de concreto impermeable.

El taller de mantenimiento está ubicado en un área techada e impermeabilizada con concreto donde se manejan productos químicos con sustancias potencialmente contaminantes.

Las tareas principales se refieren a la reparación de las bombas y mantenimiento de los camiones cisterna.

El sistema contraincendios está compuesto por dos tanques de agua contra incendios superficiales. Uno de ellos es auxiliar.

Dispone de una Subestación Eléctrica en la cual se encuentra un Generador para abastecer de energía a la Planta en caso de fallar la alimentación exterior.

Dispone de un área acondicionada para el estacionamiento o parqueo de camiones cisterna. Esta área se encuentra impermeabilizada y techada.



El titular adjunta además: Cuadro N° 4 Cuadro de materia prima, productos, subproductos y residuos pag. 20

Operación/Proceso	Unidad de proceso	Materia prima	Productos y subproductos	Insumos combustibles	Residuos
Recepción de combustible Turbo A-1	Área de recepción y despacho de combustible Turbo A-1	Combustible (Turbo A-1)	No se produce	No se utilizan	Residuos impregnados con combustible y arena contaminada
Bombeo de combustible Turbo A-1 hacia tanques	Área de bombas y filtros	Energía eléctrica	No se produce	Aceites y filtros	Residuos impregnados con combustible, aceites, filtros y arena contaminada
Almacenamiento de combustible Turbo A-1	Zona estanca	Turbo A-1	No se produce	Anticorrosivos	Residuos impregnados con combustible, anticorrosivos y arena contaminada
Almacenamiento de sustancias	Almacén de aceites	Ninguno	No se produce	No se utilizan	Residuos impregnados con aceites y arena contaminada
Despacho de combustibles Turbo A-1	Área de recepción y despacho de combustible Turbo A-1	Combustible (Turbo A-1)	No se produce	No se utilizan	Residuos impregnados con aceites y arena contaminada
Generación de energía eléctrica	Subestación eléctrica	Diésel	Energía eléctrica	Aceites	Residuos impregnados con diésel, aceite dieléctrico de transformador (eventualmente), filtros, arena contaminada
Otros servicios auxiliares	Oficinas administrativas	Materiales de oficina	No se produce	Energía eléctrica, materiales de oficina	Residuos no peligrosos: Vidrio, plástico, papeles, cartones, etc. Residuos peligrosos: Fluorescentes, pilas, baterías, cintas de impresión, envases plásticos vacíos, etc.
	Mantenimiento de equipos	Ninguno	No se produce	Productos químicos	Residuos impregnados con combustible, productos químicos y arena contaminada
	Gestión de residuos sólidos	Ninguno	No se produce	No se utilizan	Residuos peligrosos: Residuos, bandejas, fluorescentes, cilindros impregnados con aceites, diésel, baterías usadas y EPPs contaminados con aceites y/o combustible.



En la pag. 25 del expediente el titular DECLARA lo siguiente:

Durante el levantamiento técnico se pudo confirmar la presencia de un pozo artesiano.

Cuadro N° 5- Pozos y piezómetros existentes.

Pozo artesiano	PA 1
Ubicación	Al Sureste del tanque de agua Contra Incendio
Profundidad del pozo (m)	20
Diámetro del pozo	2"
Profundidad del nivel freático (m) 07-06-2016	N.D.
Profundidad del producto (m) 07-06-2016	N.D.

El titular en la pag. 39 del expediente presenta el cuadro N° 7, que es resumen de priorización y validación de Focos Potenciales (EO4 modificado, Guía PDS)

Fuente potencial			Criterio Adoptado	Nivel evidencia del foco potencial	Situación de interés + relevante
Operación/ Procesos	Unidad de Proceso/Operación	Foco potencial			
Recepción y despacho de combustible Turbo A-1	Área de recepción y despacho de combustible	Bocatoma de descarga y mangueras de despacho (Turbo A-1)	El área se encuentra impermeabilizada, pero la descarga se realiza de forma manual, por lo cual existe el riesgo que existan pequeños derrames o fugas.	++	

Bombeo de combustible Turbo A-1 hacia tanques	Área de bombas y Filtros	Bombas de Turbo A-1	Las bombas son un elemento que con cierta frecuencia puede presentar fugas y que periódicamente requiere de mantenimiento.	++	TPH (F1, F2, F3), BTEX, Naftaleno y Benzo (a) pireno
Almacenamiento de combustible Turbo A-1	Zona estanca	Tanques de almacenamiento de Turbo A-1	El área estanca se encuentra impermeabilizada con concreto, que dispone de dos canaletas para la colecta de aguas de lluvia que son vertidas a la red de desagüe municipal	++	
Almacenamiento de sustancias	Almacén de aceites	Almacén de aceites	Áreas techadas y con base impermeabilizada en la que no se aprecian indicios o evidencias de afección. Se aprecia correcto mantenimiento de las mismas.	Sin evidencias	
Generación de energía eléctrica	Subestación eléctrica	Generadores	Se considera que podría haber pérdidas de combustible o aceites dieléctrico (transformadores) durante su mantenimiento. Durante el muestreo de identificación se confirmó que no se habían usado aceites con PCB en el emplazamiento.	+/-	TPH (F1, F2, F3), BTEX, Naftaleno y Benzo (a) pireno, PCB
Otros servicios auxiliares	Mantenimiento de equipos	Taller de Mantenimiento, Almacenes de Herramientas, Materiales y Llantas	El área se encuentra impermeabilizada por concreto.	Sin evidencias	
	Gestión de residuos sólidos	Almacén temporal de Residuos Peligrosos	Zona impermeabilizada sin embargo debido al contenido y la manipulación del mismo, podrían ocurrir filtraciones al suelo.	+/-	TPH (F1, F2, F3), BTEX, Naftaleno y Benzo (a) pireno
	Sistema de recogida de drenajes y efluentes	Canal de colecta y Buzón de Drenaje	La red de drenajes no posee una válvula separadora que diferencia los contenidos hidrocarburos de aquellas aguas residuales domésticas, por lo que ante un evento en la zona estanca u otra zona podría permitir la migración del contaminante.	+/-	TPH (F1, F2, F3), BTEX, Naftaleno y Benzo (a) pireno



El titular presenta el siguiente cuadro en los referente a los focos potenciales.

Cuadro N° 8 Vías de propagación de potenciales sustancias de Contaminación (E07 modificado, Guía PDS) pag.

API	Focos	Vías de propagación	Vías de exposición relevantes	Receptores	Sustancias relevantes
A1. Planta Aeropuerto Iquitos	Bocatomas de descarga y mangueras de despacho (Turbo A-1) Bombas de Turbo A-1 Tanques de almacenamiento de A-1 Almacén Temporal de Residuos Peligrosos} Canal de colecta y Buzón de Drenaje	Volatilización desde el suelo superficial	Inhalación de vapores	Trabajadores, transeúntes y residentes del entorno proximo	TPH (F1, F2,F3), BTEX, HAP
		Suelo superficial (sin propagación)	Contacto dérmico/ Inhalación de partículas/Ingestión ocasional de partículas de suelos afectados	Trabajadores de la Planta de obra y residentes del entorno proximo	
		Suelo superficial (con propagación)	Contacto dérmico/ Inhalación de partículas/Ingestión ocasional de partículas de suelos afectados	Trabajadores y residentes del entorno, animales y vegetales	
		Percolación, movilización con el flujo	Inhalación de vapores		
			Posible ingestión de agua contaminada		

		subterráneo y volatilización desde el suelo	Riesgos vegetales / Ingestión de vegetales		
--	--	---	---	--	--

El titular DECLARA que:

Ha identificado una fuente potencial de contaminación en el entorno de la instalación, la cual corresponde a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) del Aeropuerto Internacional Francisco Secada Vignetta, ubicada a 150m al Noroeste de la caja de colecta de drenajes.

En el entorno de la Planta de Aeropuerto Iquitos se encuentra los siguientes receptores potenciales:

- Trabajadores del Aeropuerto "Francisco Secada Vignetta"
- Residentes del AA.HH Aeropuerto. (pag 47)

El titular en la pag. 50- Plan de muestreo, declara lo siguiente:

Cuadro N° 10 Áreas de Potencial Interés

API	Área (ha)	Focos Potenciales	Sustancias de Interés
Planta de Aeropuerto Iquitos	0.6	Bocaloma de descarga y mangueras de despacho (Turbo A-1) Bombas de Turbo A-1 Tanques de almacenamiento de Turbo A-1 Subestación eléctrica Almacén Temporal de Residuos Peligrosos Canal de Colecta y Buzón de Drenaje	TPH (F1, F2, F3), BTEX, Naftaleno, Benzo(a)pireno,

El titular basado en la Guía de Muestreo de Suelos, determina que su hectárea en base a la tabla N° 5 de dicha guía esta entre 0,5 y 1 su área de potencial interés y que por tanto sus puntos de muestreo que debería realizar sería entre seis y nueve puntos de muestreo.

Pero como el valor es 0.6 propone ocho (08) puntos de muestreo de identificación, que le permite evaluar en mejor forma los focos potenciales de acuerdo a su visita preliminar y a los datos históricos evaluados. Pag. 51 del expediente presentado por el titular.

Cuadro N° 11 Propuesta de puntos de muestreo

Punto de muestreo	Localización y características del suelo y/o pavimento
P01	Área de recepción y despacho de combustible. Suelo con concreto.
P02	Zona posterior a la zona estanca de tanques. Suelo desnudo.
P03	Almacén temporal de residuos peligrosos con canales pluviales. Suelos desnudo
P04	Junto la subestación eléctrica. Suelo desnudo.
P05	Juntos al canal pluvial en el ares de ingreso a planta. Suelo desnudo
P06	Cerca del taller de mantenimiento y almacén de materiales y aceites. Suelo desnudo
P07	Junto a la válvula de separación de efluentes. Suelo desnudo
P08	Buzón de aguas pluviales. Suelo desnudo.

El titular DECLARA

El titular en la pag 64 declara lo siguiente:

- Se confirmó que los transformadores de la subestación eléctrica no contenían ni habían contenido PCB, así que se descartó la necesidad de análisis de los mismos. Se descartó que se hubieran manipulado aceites dieléctricos con PCB en el taller de mantenimiento, lo cual implica que no era necesaria la determinación analítica de PCB.


- Se modificó la propuesta de instalación de piezómetros previstos inicialmente en los puntos P3, P6 y P8 para poder monitorear el acuífero en el punto P2, que presentó indicios de afección durante su ejecución. Los piezómetros fueron instalados finalmente en los puntos P2, P3 y P4.
- Se modificó la propuesta de instalación de piezómetros, no procediendo a instalar ningún piezómetro en P1, debido a que en los puntos P3 y P4 no se logró detectar el nivel de la Napa Freática. Los piezómetros instalados en los puntos P3 y P4 quedaron como dispositivo de control con el propósito de medir Compuestos Orgánicos Volátiles

La profundidad máxima alcanzada en los sondeos fue de 7.0 m, detectándose la primera aparición de agua en el subsuelo en profundidades entre 0,9 y 5.2 metros. Pag. 64 del expediente.

En la pag. 65 presenta el Cuadro N° 14: Información Básica de los puntos de muestreo.

Puntos de Muestreo	Coordenadas UTM WGS 84		Profundidad (m) máxima alcanzada en el sondeo	Profundidad piezómetro instalado (m)
	X	Y		
P01	0688201	9581211	3.40	---
P02	0688189	9581233	5.20	5.20
P03	0688188	9581117	5.20	5.20
P04	0688228	9581233	7.0	7.0
P05	0688249	9581216	3.0	---
P06	0688205	9581235	3.0	---
P07	0688169	9581223	3.0	---
P08	0688179	9581223	4.0	---

El titular presenta el cuadro N° 15: Observaciones Organolépticas en las muestras de suelo- pag. 66 del expediente.



Punto de muestreo	Características organolépticas	
	Olor	Color
P01	No se detectó olor a hidrocarburos a ninguna profundidad	No se detecta alteración de color por presencia de sustancias potencialmente contaminantes
P02	Se detectó olor de hidrocarburos en los 3 primeros metros	No se detecta alteración de color por presencia de sustancias potencialmente contaminantes
P03	No se detectó olor a hidrocarburos a ninguna profundidad	No se detecta alteración de color por presencia de sustancias potencialmente contaminantes
P04	No se detectó olor a hidrocarburos a ninguna profundidad	No se detecta alteración de color por presencia de sustancias potencialmente contaminantes
P05	No se detectó olor a hidrocarburos a ninguna profundidad	No se detecta alteración de color por presencia de sustancias potencialmente contaminantes
P06	No se detectó olor a hidrocarburos a ninguna profundidad	No se detecta alteración de color por presencia de sustancias potencialmente contaminantes
P07	No se detectó olor a hidrocarburos a ninguna profundidad	No se detecta alteración de color por presencia de sustancias potencialmente contaminantes
P08	No se detectó olor a hidrocarburos a ninguna profundidad	No se detecta alteración de color por presencia de sustancias potencialmente contaminantes

El titular presenta el cuadro N° 17: Características de las muestras de Suelo. Pag 67.

Punto de muestreo	Muestra de suelo	Prof. (m)	Litología o textura/compactación húmeda	Características organolépticas		
				Olor	Color	Permeabilidad visual (k visual)
P01	6598-322-P01-1.40	0.70	Arcilla arenosa con mayor presencia de arena compacta	No	No se detecta alteración de color	Si

	6598-322-P01-1.50	1.50	Arena granulada	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P01-3.00	3.00	Arena	No	No se detecta alteración de color	Si
P02	6598-322-P02-1.00	1.00	Arcilla compacta	Si	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P02-1.80	3.00	Arcilla compacta	Si	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P02-4.00	2.40	Arcilla compacta	Si	No se detecta alteración de color	No
P03	6598-322-P03-1.00	1.00	Arcilla de grano medio	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P03-2.20	2.20	Arcilla arenosa grano medio a fino	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P03-3.0	3.00	Arena grano fino	No	No se detecta alteración de color	Si
P04	6598-350-P04-0.70	0.70	Arcilla granulada (grano medio)	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P04-1.60	1.60	Arcilla granulada (grano medio a fino)	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P04-3.50	3.50	Arena con presencia de arcilla	No	No se detecta alteración de color	Si
P05	6598-322-P05-1.8	0.8	Arcilla	No	No se detecta alteración de color	Si
	6598-322-P05-1.70	1.70	Arcilla arenosa	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P05-2.50	2.50	Arena de grano medio a fino	No	No se detecta alteración de color	No
P06	6598-322-P06-0.60	0.60	Arcilla con presencia de granos y compacta	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P06-1.70	1.70	Arcilla granulada de tamaño medio	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P06-2.80	2.80	Arcilla arenosa, arena de grano fino	No	No se detecta alteración de color	Si
P07	6598-322-P07-1.00	1.00	Arcilla granulada (grano medio a fino)	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P07-1.70	1.70	Arcilla compacta	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P07-2.40	2.40	Arcilla arenosa	No	No se detecta alteración de color	Si
P08	6598-322-P08-0.50	0.50	Arcilla granulada con poca presencia de arena	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P09-1.60	1.60	Arcilla con granos de tamaño medio	No	No se detecta alteración de color	No
	6598-322-P07-3.00	3.00	Arcilla arenosa	No	No se detecta alteración de color	Si



El titular presenta el cuadro N° 19: Resultados analíticos. Pag 70

Muestra de suelo	Concentración en (mg/Kg) MS											
	F1	F2	F3	Benceno	Tolueno	Etilbenceno	Xilenos	Benz(a) Pireno	Naftaleno	As	Ba	Cd
ECA - Uso de suelo: Comercial/Industrial/Extractivo	600	5.000	6.000	0,03	0,37	0,002	11	0,7	22	140	2000	32
6598-322-P01-0.10	< 0,6	< 0,9	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	14,7	< 0,5
6598-322-P01-1.50	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	16,8	< 0,5
6598-322-P01-3.00	< 0,6	< 0,9	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	3,2	< 0,5
6598-322-P02-1.00	< 0,6	452	581,2	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	15,7	< 0,5
6598-322-P02-1.80	< 0,6	85,9	148,1	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	14,9	< 0,5
6598-322-P02-2.40	< 0,6	< 0,9	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	6,6	< 0,5
6598-322-P03-1.00	< 0,6	< 0,9	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	13,7	< 0,5
6598-322-P03-2.20	< 0,6	< 0,9	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	3,5	< 0,5
6598-322-P03-3.00	< 0,6	< 0,5	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	2,2	< 0,5
6598-322-P04-0.70	< 0,6	19,6	388,6	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	29,1	< 0,5
6598-322-P04-1.60	< 0,6	12,9	222,5	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	15,5	< 0,5
6598-322-P04-3.50	< 0,6	< 0,9	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	10,5	< 0,5
6598-322-P05-0.8	< 0,6	65,6	963,5	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	13,2	< 0,5
6598-322-P05-1.7	< 0,6	21,5	173,3	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	7,9	< 0,5
6598-322-P05-2.50	< 0,6	< 0,9	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	1,9	< 0,5
6598-322-P06-0.50	< 0,6	19,8	209,8	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	25	< 0,5
6598-322-P06-1.60	< 0,6	< 0,9	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	17,1	< 0,5
6598-322-P06-2.80	< 0,6	< 0,9	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	10,1	< 0,5
6598-322-P07-1.00	< 0,6	< 0,9	135,7	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	14,9	< 0,5
6598-322-P07-1.70	< 0,6	< 0,9	89,1	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	8,9	< 0,5
6598-322-P07-2.40	< 0,6	< 0,9	116,2	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	8,9	< 0,5
6598-322-P08-0.50	< 0,6	26,4	82,4	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	26,2	< 0,5
6598-322-P08-1.60	< 0,6	< 0,9	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	15,8	< 0,5
6598-322-P08-3.00	< 0,6	< 0,9	< 0,9	< 0,004	< 0,012	< 0,008	< 0,019	< 0,002	< 0,002	< 3,5	11	< 0,5

Elaboración: TEMA, 2017



El titular presenta en la pag. 71 del expediente Cuadro de control. Duplicados de las muestras de suelo.

Laboratorio SGS (duplicados)	Concentración en (mg/Kg) MS														
	F1	F2	F3	Benceno	Tolueno	Etilbenceno	Xilenos	Benzo (a) Pireno	Naftaleno	As	Ba	Cd	Pb	Hg	Cr VI
6598-322-P01-3.00	2,89	<5	<5	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,016	<0,01	<0,897	4,25	0,103	3,962	<0,0110	<0,11
6598-322-P02-1.00	2,99	233	26	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,016	<0,01	1,218	12,022	0,053	14,013	0,036	<0,11
6598-322-P04-1.60	<0,08	<5	48	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,016	<0,01	<0,897	11,84	0,056	12,044	<0,0109	0,82
Laboratorio CORPLAB (principal)	Concentración en (mg/Kg) MS														
	F1	F2	F3	Benceno	Tolueno	Etilbenceno	Xilenos	Benzo (a) Pireno	Naftaleno	As	Ba	Cd	Pb	Hg	Cr VI
6598-322-P01-3.00	<0,6	<0,9	<0,9	<0,004	<0,012	<0,008	<0,019	<0,002	<0,002	<3,5	3,2	<0,5	<2	0,02	<0,2
6598-322-P02-1.00	<0,6	452	581,2	<0,004	<0,012	<0,008	<0,019	<0,002	<0,002	<3,5	15,7	<0,5	11	0,12	<0,2
6598-322-P04-1.60	<0,6	12,9	222,5	<0,004	<0,012	<0,008	<0,019	<0,002	<0,002	<3,5	15,5	<0,5	<2	0,08	<0,2

ANALISIS

- Numeral 22 del artículo 2° de la Constitución Política del Perú establece que toda persona tiene derecho a gozar de un ambiente equilibrado y adecuado al desarrollo de su vida.
- El artículo 31° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, define al Estándar de Calidad Ambiental - ECA, como la medida que establece el nivel de concentración o del grado de elementos, sustancias o parámetros físicos, químicos y biológicos, presentes en el aire, agua o suelo en su condición de cuerpo receptor, que no representa riesgo significativo para la salud de las personas ni al ambiente, El ECA es obligatorio en el diseño de las normas legales y las políticas públicas; así como referente obligatorio en el diseño y aplicación de los instrumentos de gestión ambiental.
- Mediante los Decretos Supremos N° 052-2005-PCM, N° 021-2006-PCM y N° 036-2007-PCM se aprobaron el Plan Anual de Transferencia de Competencias Sectoriales a los Gobiernos Regionales y Locales de los años 2005, 2006 y 2007 respectivamente.
Mediante el D.S. N° 068-2006-PCM, se establecieron las disposiciones relativas a la culminación de las transferencias programadas a los Gobiernos Regionales y Locales.
- Con relación a la transferencia de competencias del Sector Energía y Minas, es necesario precisar que mediante las Resoluciones Ministeriales N° 009-2008-EM/DM, N° 046-2008-EM/DM, N° 121-2008-EM/DM y N° 503-2008-EM/DM, N° 525-2012-MEM/DM se culminó el proceso de acreditación y efectivizarían de la transferencia de funciones y facultades de los gobiernos regionales.
- Mediante la R.M. N° 061-2017-MEM/DM, el Ministerio de Energía y Minas aprobó la relación de procedimientos que se encuentran a cargo de las Direcciones Regionales de Energía y Minas o del órgano competente para ejercer las funciones transferidas del Sector Energía y Minas, en el cual se estableció en cuanto a las Plantas de Refinación.

(...)

"Evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Detallado para Plantas de Lubricantes; y de Ampliación y Modificación de Plantas de Refinación y Transformación de Gas Natural Existentes con Capacidades de Procesamiento menor o igual a 15500 BPD y menor o igual a 65 MMPCD, respectivamente."

Mediante el art. 5 del D.S. N° 003-2014-MINAM, se estableció que en el caso de actividades en curso, los titulares debían desarrollar la fase de identificación en el emplazamiento y en el área de influencia de sus actividades. Los resultados de la referida fase de identificación deberían ser sistematizados y estructurados en el Informe de Identificación de Sitios Contaminados.

- Con el D.S. N° 013-2015-MINAM, se dictaron las reglas para la presentación y evaluación del Informe de Identificación de Sitios Contaminados, estableciéndose en el art. 1, que la autoridad competente debía emitir a trámite el referido informe hasta el 31 de diciembre de 2015.
- La Resolución Directoral N° 180-2017-MEM/DGAAE del 24 de mayo de 2017, resuelve declarar que la Dirección General de Asuntos Ambientales Energéticos no es la Autoridad Competente para evaluar las solicitudes de aprobación de los Informes de Identificación de Sitios Contaminados.
- Mediante la Única Disposición Complementaria Derogatoria de los Estándares de Calidad Ambiental (ECA) para Suelo, aprobados mediante Decreto Supremo N° 011-2017-MINAM, se derogó el Decreto Supremo N° 002-2013-MINAM, que aprobó los Estándares de Calidad Ambiental (ECA) para Suelo y el Decreto Supremo N° 003-2014-MINAM, que aprobó la Directiva que establece el procedimiento de adecuación de los instrumentos de gestión ambiental a nuevos Estándares de Calidad Ambiental (ECA).



- Asimismo, la Única Disposición Complementaria Derogatoria de los Criterios para la Gestión de Sitios Contaminados, aprobados mediante el Decreto Supremo N° 012-2017-MINAM, derogó el Decreto Supremo N° 002-2014-MINAM que aprobó disposiciones complementarias para la aplicación de los Estándares de Calidad Ambiental (ECA) para Suelo y el D.S. N° 013-2015-MINAM que dictó las reglas para la presentación y evaluación del Informe de Identificación de Sitios Contaminados.
- No obstante, la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 012-2017-MINAM dispuso que los procedimientos administrativos vinculados con la presentación y evaluación de Informes de Identificación de Sitios Contaminados (IISC) y Planes de Descontaminación de Suelos (PDS) iniciados antes de la entrada en vigencia de dicha norma, podrán continuar su trámite bajo las normas vigentes al momento de su presentación, salvo que las autoridades sectoriales competentes establezcan lo contrario en las normas específicas que emitan para la gestión de sitios contaminados.
- Asimismo, la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 012-2017-MINAM, señala que en tanto no se apruebe las Guías referidas en dicha norma, será de aplicación supletoria las guías aprobadas por el Ministerio del Ambiente, es decir, la Guía para la elaboración de los Planes de Descontaminación (PDS), aprobada mediante la Resolución Ministerial N° 085-2014-MINAM y Guía para la Elaboración de Estudios de Evaluación de Riesgos a la Salud y el Ambiente (ERSA) en Sitios Contaminados aprobada mediante Resolución Ministerial N° 034-2015-MINAM.

En relación a la Fase de Identificación de la actividad en curso

D.S. N°002-2013-MINAM

Artículo 2°. Ámbito de Aplicación:

Los Estándares de Calidad Ambiental (ECA) para Suelo son aplicables a todo proyecto y actividad, cuyo desarrollo dentro del territorio nacional genere o pueda generar riesgos de contaminación del suelo en su emplazamiento y áreas de influencia.



Artículo 10°. Planes de Descontaminación de Suelos (PDS) derivados de actividades extractivas, productivas o de servicios:

Los titulares con actividades en curso, cuenten o no con un instrumento de gestión ambiental aprobado o vigente, deberán realizar un muestreo exploratorio del suelo dentro del emplazamiento y áreas de influencia de sus actividades extractivas, productivas o de servicios, debiendo comunicar los resultados obtenidos a la autoridad competente y a la entidad de fiscalización ambiental correspondiente.

Si como resultado del muestreo señalado encontrasen sitios contaminados, deberán presentar el Plan de Descontaminación de Suelos respectivo a la autoridad competente para su aprobación, en un plazo no mayor de doce (12) meses, contados a partir de la vigencia del presente Decreto Supremo.

D.S. N° 002-2014-MINAM

Art 2°. Fases para la aplicación del ECA para suelo:

a) Fase de identificación.

(...) La fase de identificación tiene por objeto establecer si un sitio supera o no los ECA para Suelo o niveles de fondo, y comprende el desarrollo de la investigación histórica, el levantamiento técnico del sitio y el muestreo de identificación. Los parámetros que se analicen serán aquellas sustancias químicas de interés toxicológico o ecotoxicológico generados por la actividad presente o pasada, en el sitio de estudio, comprendidos en el Anexo I del Decreto Supremo N° 002-2013-MINAM.

Entiéndase que toda referencia hecha al muestreo exploratorio en el Decreto Supremo N° 002-2013-MINAM, se entenderá como referida al muestreo de identificación desarrollado en la presente fase.

Se entiende como nivel de fondo a la concentración en el suelo de los químicos regulados que no fueron generados por la actividad objeto de análisis y que se encuentran en el suelo de manera natural o fueron generados por alguna fuente antropogénica ajena a la actividad bajo análisis.

Artículo 5°.- Fases que deben desarrollar los titulares de actividades en curso:

Cuando se trate de actividades en curso, el titular deberá desarrollar la fase de identificación en el emplazamiento y áreas de influencia de sus actividades extractivas, productivas o de servicios.

Los resultados de la fase de identificación serán sistematizados y estructurados, en el Informe de Identificación de Sitios Contaminados, cuyo formato regula la Guía para la Elaboración de Planes de Descontaminación de Suelos. Este Informe deberá ser presentado a la autoridad competente en un plazo no mayor de doce (12) meses.

(.....).

La autoridad competente evalúa el Informe de Identificación de Sitios Contaminados y emite pronunciamiento respecto de la necesidad de proceder con la fase de caracterización, y la elaboración del Plan de Descontaminación de Suelos (PDS) por parte del titular de la actividad en curso.

(...)

La normativa define de manera meramente conceptual el ámbito de la aplicación y los tipos de actividades que serán sometidas a la aplicación de los ECA SUELO, siendo todos los que generan impactos potenciales al suelo dentro del área del emplazamiento y áreas de influencia (Art 2°, 10°). La aplicación se realiza dentro de los IGAs existentes (actualización) y de forma independiente en el caso de ausencia de estos instrumentos. (Art 2°, 7° y 10°).

El titular de una actividad debe ejecutar las etapas de la investigación histórica, el levantamiento técnico del sitio y el muestreo de identificación, que en conjunto representan la Fase de Identificación (Art. 2)

En el muestreo de identificación se generan resultados de análisis químico para aquellas sustancias químicas de interés toxicológico o ecotoxicológico, sustancia que son relevantes en la actividad en curso o que posiblemente fueron utilizadas o manejadas en el sitio en el pasado, y en seguida estos resultados son comparados con los ECA Suelo. (Art. 2 y 5)

Cuando las concentraciones máximas encontradas (de un sitio) superan los ECAs respectivos o los Niveles de Fondo, la Autoridad Competente – después de una evaluación del Informe de la fase de identificación – puede emitir pronunciamiento respecto a la necesidad del titular de ejecutar la fase de caracterización y la elaboración del Plan de Descontaminación de Suelos.

La normativa determina que la fase de identificación tiene por objeto establecer si un sitio supera o no los ECA para Suelos o niveles de Fondo. El nivel de fondo es una referencia local/subregional establecido en primer lugar por la ausencia de valores de fondo generales (valores de prevención, valores background) en el Perú. Su uso y aplicación sucede fundamentalmente en áreas donde concentraciones elevadas, sobre todo de metales son naturales o geogénicos como en la minería. La aplicación del nivel de fondo local en el medio urbano tiene limitaciones: por la heterogeneidad de los usos que resulta en la superposición de varios usos y eventos de contaminación ("estratigrafía de contaminaciones" generados por actividades preexistentes) y sobre todo por la imposibilidad de obtener un nivel de fondo natural confiable en suelo raras veces autóctono (de origen en el local).



CONCLUSION

Al observar el N° 18 Resultados analíticos Suelos

Para los TPH tenemos:

Ninguna de las concentraciones establecidas en el ECA superan para suelo comercial/industrial/extractivo del Anexo I-Estándares de Calidad Ambiental para Suelo.

Para la Fracción F1 (500 mg/kg) o fracción ligera (C6 a C10): mínimo < 0.6 mg/kg.

Para la Fracción F2 (5000 mg/kg) o fracción media (>C10 a C28): mínimo < 0.9 mg/kg; máximo 452 mg/kg.

Para la Fracción F3 (6000 mg/kg) o fracción pesada (>C28 a C40): mínimo < 0.9 mg/kg; máximo 963.5 mg/kg.

Para los BTEX tenemos:

Para el Benceno (0.03 mg/kg): mínimo < 0.004 mg/kg.

Para el Tolueno (0.37 mg/kg) con valor < 0.012 mg/kg.

Etilbenceno (0.082 mg/kg) con valor < 0.008 mg/kg

Xilenos (11 mg/kg) con valor < 0.019 mg/kg.

Hidrocarburos Aromáticos Policíclicos (HAP)

Para el Benzo (a) Pireno (0.7 mg/kg), se observan concentraciones < 0.002 mg/kg.

Para el Naftaleno (22 mg/kg), se observan concentraciones < 0.002 mg/kg.

Metales

Para el caso de los metales se observa en el cuadro que no superan los valores de referencia del anexo I de la normativa.

Al presentar el cuadro N° 19 Control de Calidad. Duplicados de la muestra. Se observa dos laboratorios que presentan los resultados de las determinaciones analíticas realizadas en tres muestras de suelo en el laboratorio principal CORPLAB y en el laboratorio secundario SGS, usado para analizar los duplicados. Se observa ligeras diferencias entre los resultados. Pero no superan el valor ECA para suelos.

En todos estos datos presentados se observa que los resultados no superan los valores ECA, establecidos en el anexo I del D.S. N° 002-2013-MINAM, para suelo Comercial/Industrial/Extractivo.

En ese orden de ideas, en atención a la normativa señalada en los párrafos precedentes y de la revisión de la documentación presentada por PETROPERÚ S.A. se ha verificado que el Titular ha cumplido con los requisitos establecidos en la Tabla N° 4 "Estructura del Informe de Identificación de Sitios Contaminados" de la Guía para la elaboración de los Planes de Descontaminación (PDS), aprobada por Resolución Ministerial N° 085-2014-MINAM.

Por tanto

A efectos de promover las inversiones en las actividades de hidrocarburos y mantener las relaciones armoniosas entre las inversiones económicas, la población y el medio ambiente; la Dirección Técnica de Asuntos Ambientales, es de la opinión y recomendación que el presente Informe presentado por PETROPERU S.A. en base a los resultados del muestreo de identificación, NO ES NECESARIO PROCEDER CON LA FASE DE CARACTERIZACION Y LA ELABORACION DEL PLAN DE DESCONTAMINACION DE SUELOS por parte del titular de la actividad en curso.

RECOMENDACIONES

Que se derive a la Oficina de Asesoría Legal para analizar y resolver el Informe de Evaluación correspondiente.

Es todo cuanto tengo que informar a usted para su conocimiento y demás fines.

Atentamente

Elaborado por	Revisado por
	 Ing. Juan Carlos Gastón Vargas Director (e) DTAA



Q Buscar en el correo electrónico

Correcciones Coordenadas Planta Aeropuerto Iquitos

Marita Rosa Quispe Cieza <mquispec@petroperu.com.pe>

para yo, Alfredo, Jennifer

Estimado Ing. González,

jue., 27 sep. 1

Buenas tardes, por especial encargo del Ing. Alfredo Pinillos, adjunto remito las correcciones de las coordenadas del punto central de la Planta Aeropuerto siguientes documentos:

- Mapa N° 1. Ubicación Geográfica.
- IISC: Hoja N° 13
- Adenda al IISC: Hoja N° 04

Se adjuntan versiones en PDF editable, hojas visadas y mapa firmado.

Saludos cordiales

Atentamente,

Marita Rosa Quispe Cieza

Jefatura Evaluación y Desempeño Ambiental

Sub Gerencia Ambiental

Telef.: (01) 614-5000 - Anexo 14217

Cel.: 992607366

Av. Enrique Canaval Moreyra 150 - San Isidro

www.petroperu.com.pe



No
ch
recie
Inici
nu

1.4. NOMBRE DEL SITIO

Planta Aeropuerto Iquitos.

1.5. UBICACIÓN DEL SITIO

La Planta Aeropuerto Iquitos está ubicada junto al Aeropuerto Internacional Francisco Secada Vigneta, aproximadamente, a 8 km de la ciudad de Iquitos¹ (Figura N° 1). Su ubicación corresponde al Distrito de San Juan Bautista, Provincia de Maynas, Departamento de Loreto.

Las coordenadas UTM (DATUM WGS 84) del área de estudio se presentan en el siguiente cuadro y se muestran en el Mapa 1 del Anexo I.

Cuadro N° 2.- Ubicación de la Planta Aeropuerto Iquitos

Instalación	Coordenadas UTM (WGS 84)	
	Norte	Este
Planta Aeropuerto Iquitos	9 581206	688199

Elaboración: TEMA, 2017.

¹ PAMA Aeropuerto Iquitos, preparado por Mondina SA para PETROPERU. Setiembre, 1994



Anexo 06: Informes de ensayo

INFORME DE ENSAYO N°: IE-MA-21-0479-3

I. DATOS DEL SERVICIO


1. RAZÓN SOCIAL	: PETROLEOS DEL PERU- PETROPERU S.A
2. DIRECCIÓN	: AV. ENRIQUE CANAVAL MOREYRA N°150 SAN ISIDRO - LIMA
3. PROYECTO	: MONITOREO AMBIENTAL DE RUIDO EN PLANTA AEROPUERTO
4. PROCEDENCIA	: IQUITOS
5. SOLICITANTE	: PETROLEOS DEL PERU- PETROPERU S.A
6. ORDEN DE SERVICIO N°	: OSI N° 020072021
7. PLAN DE MONITOREO	: PM-009122021
8. MUESTREADO POR	: QUIMPETROL PERU SAC
9. FECHA DE EMISIÓN DE INFORME	: 2021-12-23

II. DATOS DE ÍTEMS DE ENSAYO

1. MATRIZ	: RUIDO
2. NÚMERO DE MUESTRAS	: 4

III. MÉTODOS Y REFERENCIAS

ENSAYO	NORMA REFERENCIA
Ruido ambiental	NTP-ISO 1996-1/ NTP-ISO 1996-2 ACOUSTICS. Measurement and assessment of environmental noise. Part 1: Basic quantities and assessment procedures/Part 2: Determination of environmental noise levels.


CHRISTOPHER LEE MERCADO FUENTE
JEFE DE LABORATORIO Y OPERACIONES
QUIMPETROL PERU S.A.C.

INFORME DE ENSAYO IE-MA-21-0479-3
IV. RESULTADOS

ITEM		1	
CÓDIGO DEL CLIENTE:		PVA-R1	
DESCRIPCIÓN:		-	
COORDENADAS		N:9581205	
UTM WGS 84:		E: 0688260	
MATRIZ :		RUIDO	
GRUPO :		AMBIENTAL	
SUBGRUPO :		DIURNO	NOCTURNO
INSTRUCTIVO DE MUESTREO :		GMU-PO-001-V01	
MUESTREO	FECHA :	2021-12-10	2021-12-11
	HORA :	16:15	05:50
ENSAYO	UNIDAD	L.C.M	RESULTADOS
Ruido ambiental	dB (A)	30.0	Máx: 63.4
			Min: 48.2
			Leq : 50.6
			Máx: 60.1
			Min: 43.6
			Leq : 45.1

"L.D.M." : Límite de Detección del Método

Los resultados contenidos en el presente documento sólo están relacionados con los ítems ensayados. No se debe reproducir el informe de ensayo, excepto en su totalidad, sin la aprobación escrita de Quimpetrol Perú SAC.

Los resultados de los ensayos, no deben ser utilizados como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.



CHRISTOPHER LEE MERCADO PUENTE
JEFE DE LABORATORIO Y OPERACIONES
QUIMPETROL PERÚ S.A.C.

INFORME DE ENSAYO IE-MA-21-0479-3
IV. RESULTADOS

ITEM		2	
CÓDIGO DEL CLIENTE:		PVA-R2	
DESCRIPCIÓN:		-	
COORDENADAS UTM WGS 84:		N:9581149 E:688184	
MATRIZ :		RUIDO	
GRUPO :		AMBIENTAL	
SUBGRUPO :		DIURNO	NOCTURNO
INSTRUCTIVO DE MUESTREO :		GMU-PO-001-V01	
MUESTREO	FECHA :	2021-12-10	2021-12-11
	HORA :	16:32	06:07
ENSAYO	UNIDAD	L.C.M	RESULTADOS
Ruido ambiental	dB (A)	30.0	Máx: 65.5
			Mín: 50.5
			Leq : 53.5
			Máx: 60.2
			Mín: 43.4
			Leq : 48.7

"L.D.M." : Límite de Detección del Método

Los resultados contenidos en el presente documento sólo están relacionados con los ítems ensayados.

No se debe reproducir el informe de ensayo, excepto en su totalidad, sin la aprobación escrita de Quimpetrol Perú SAC.

Los resultados de los ensayos, no deben ser utilizados como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.



CHRISTOPHER LEE MERCADO FUENTE
JEFE DE LABORATORIO Y OPERACIONES
QUIMPETROL PERU S.A.C.

INFORME DE ENSAYO IE-MA-21-0479-3
IV. RESULTADOS

ITEM		3	
CÓDIGO DEL CLIENTE:		PVA-R3	
DESCRIPCIÓN:		-	
COORDENADAS UTM WGS 84:		N: 9581220 E: 0688139	
MATRIZ :		RUIDO	
GRUPO :		AMBIENTAL	
SUBGRUPO :		DIURNO	NOCTURNO
INSTRUCTIVO DE MUESTREO :		GMU-PO-001-V01	
MUESTREO	FECHA :	2021-12-10	2021-12-11
	HORA :	16:50	06:25
ENSAYO	UNIDAD	L.C.M	RESULTADOS
Ruido ambiental	dB (A)	30.0	Máx: 70.8
			Min: 59.7
			Leq : 62.5
			Máx: 63.1
			Min: 56.5
			Leq : 59.2

"L.D.M." : Límite de Detección del Método

Los resultados contenidos en el presente documento sólo están relacionados con los ítems ensayados.

No se debe reproducir el informe de ensayo, excepto en su totalidad, sin la aprobación escrita de Quimpetrol Perú SAC.

Los resultados de los ensayos, no deben ser utilizados como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

INFORME DE ENSAYO IE-MA-21-0479-3
IV. RESULTADOS

ITEM		4	
CÓDIGO DEL CLIENTE:		PVA-R4	
DESCRIPCIÓN:		-	
COORDENADAS		N: 9581267	
UTM WGS 84:		E: 688215	
MATRIZ :		RUIDO	
GRUPO :		AMBIENTAL	
SUBGRUPO :		DIURNO	NOCTURNO
INSTRUCTIVO DE MUESTREO :		GMU-PO-001-V01	
MUESTREO	FECHA :	2021-12-10	2021-12-11
	HORA :	17:08	06:43

ENSAYO	UNIDAD	L.C.M	RESULTADOS	
Ruido ambiental	dB (A)	30.0	Máx:	64.7
			Min:	50.1
			Leq :	54.3
			Máx:	59.6
			Min:	45.9
			Leq :	50.7

"L.D.M." : Límite de Detección del Método

Los resultados contenidos en el presente documento sólo están relacionados con los ítems ensayados.

No se debe reproducir el informe de ensayo, excepto en su totalidad, sin la aprobación escrita de Quimpetrol Perú SAC.

Los resultados de los ensayos, no deben ser utilizados como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

" FIN DEL INFORME "



CHRISTOPHER LEE MERCADO FUENTE
JEFE DE LABORATORIO Y OPERACIONES
QUIMPETROL PERÚ S.A.C.

INFORME DE ENSAYO N°: IE-MA-21-0228-4

I. DATOS DEL SERVICIO

1. RAZÓN SOCIAL	: PETROLEOS DEL PERU- PETROPERU S.A
2. DIRECCIÓN	: AV. ENRIQUE CANAVAL MOREYRA N°150 SAN ISIDRO - LIMA
3. PROYECTO	: MONITOREO AMBIENTAL EN CALIDAD DE AIRE-PLANTA AEROPUERTO IQUITOS
4. PROCEDENCIA	: IQUITOS MAYNAS
5. SOLICITANTE	: PETROLEOS DEL PERU - PETROPERU S.A
6. ORDEN DE SERVICIO N°	: OSI N° 052112020
7. PLAN DE MONITOREO	: PM-008072021
8. MUESTREO POR	: QUIMPETROL PERU S.A
9. FECHA DE EMISIÓN DE INFORME	: 2021-08-06

II. DATOS DE ÍTEMS DE ENSAYO

1. MATRIZ	: AIRE
2. NÚMERO DE MUESTRAS	: 1
3. FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRA	: 2021-07-17
4. PERÍODO DE ENSAYO	: 2021-07-17 al 2021-08-06

III. MÉTODOS Y REFERENCIAS

ENSAYO	NORMA REFERENCIA	TÍTULO
Material Particulado PM10 Bajo Volumen.	EPA-Compendium Method IO-2.3. 1999	Sampling of Ambient Air for PM10 Concentration Using the Rupprecht and Patashnick (R&P). Low Volume Partisol Sampler.
Material Particulado PM2.5 Bajo Volumen.	EPA CFR 40, Part 50, Appendix L. 2014.	Reference Method for the Determination of Fine Particulate Matter as PM2.5 in the Atmosphere.

"EPA": U.S. Environmental Protection Agency. Methods for Chemicals Analysis.



CHRISTOPHER LEE MERCADO PUENTE
JEFE DE LABORATORIO Y OPERACIONES
QUIMPETROL PERU S.A.C.

INFORME DE ENSAYO IE-MA-21-0228-4
III. MÉTODOS Y REFERENCIAS

ENSAYO	NORMA REFERENCIA	TÍTULO
Dioxido de Nitrogeno	ASTM D1607-91 2011.	Standard test method for nitrogen dioxide content of the atmosphere. (Griess-Saltzman reaction).
Monoxido de Carbono	AEN-PO-020. Peter O. Warner "Analysis of Air Pollutants", Wiley-Interscience, New York 1976.	Determinación de Monóxido de Carbono en la atmósfera. Método 4: Carboxibenceno sulfonamida.
Sulfuro de Hidrogeno	AEN-PO-021. Norma COVENIN 3571:2000	Determinación de la concentración de sulfuro de hidrogeno (H ₂ S) en la atmosfera
Dioxido de Azufre	EPA CFR 40. Appendix A-2 to part 50. 2012	Reference method for the determination of sulfur dioxide in the atmosphere. (Pararosaniline method).
Ozono	AEN-PO-019 Methods of Air Sampling and Analysis-411.	Determinación De Ozono en la Atmosfera.
Hidrocarburos totales expresado como Hexano (*)	ASTM D3687 - 07 (Reapproved 2012) 2007	Standard Practice for Analysis of Organic Compound Vapors Collected by the Activated Charcoal Tube Adsorption Method
Mercurio (*)	AEN-PO-25 NIOSH Method 6009 (Validado) , 2018	Mercury
Plomo (*)	AEN-PO-26 EPA Compendium Method IO-3.2. (Validado) 2017	Determinación de Metales en Material Particulado Bajo Volumen mediante Espectroscopía de Absorción Atómica (AA)
Benceno (*)	ASTM D3687 - 07 (Reapproved 2012) 2007	Standard Practice for Analysis of Organic Compound Vapors Collected by the Activated Charcoal Tube Adsorption Method

"ASTM" : American Society for Testing Materials.

(*) : Los métodos han sido tercerizados por un laboratorio acreditado.



INFORME DE ENSAYO IE-MA-21-0228-4

IV. RESULTADOS

ITEM			1
CÓDIGO DE LABORATORIO:			M/MA-0505-11
CÓDIGO DEL CLIENTE:			CA-01
DESCRIPCIÓN			PLANTA AEROPUERTO
COORDENADAS UTM WGS 84:			N: 9581201 E: 0688169
MATRIZ :			AIRE
INSTRUCTIVO DE MUESTREO :			GMU-PO-002
INICIO DE MUESTREO	FECHA :		2021-07-15
	HORA :		12:00
FIN DE MUESTREO	FECHA :		2021-07-16
	HORA :		12:00
ENSAYO	UNIDAD	L.C.M.	RESULTADOS
Material Particulado PM10 Bajo Volumen.	ug/m ³	0.7018	11.90
Material Particulado PM2.5 Bajo Volumen.	ug/m ³	5.0	6.75
Dioxido de nitrógeno	ug/m ³	104.17	<104.17
Sulfuro de Hidrogeno	ug/m ³	7.0	<7.0
Monoxido de Carbono ^(c)	ug/m ³	1250	<1250
Dioxido de Azufre	ug/m ³	13.0	<13.0
Ozono ^(c)	ug/m ³	8.20	<8.20

"L.D.M." : Límite de Cuantificación del Método

(c) Tiempo de muestreo 8 horas.

El volumen de muestra esta expresado en metro cúbico a condiciones estándar.

Los resultados contenidos en el presente documento sólo estan relacionados con los items ensayados.

No se debe reproducir el informe de ensayo, excepto en su totalidad, sin la aprobación escrita de Quimpetrol Perú SAC.

Los resultados de los ensayos, no deben ser utilizados como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.



INFORME DE ENSAYO IE-MA-21-0228-4

IV. RESULTADOS

ITEM			1
CÓDIGO DE LABORATORIO:			M/MA-0505-11
CÓDIGO DEL CLIENTE:			CA-01
DESCRIPCIÓN			PLANTA AEROPUERTO
COORDENADAS			N: 9581201
UTM WGS 84:			E: 0688169
MATRIZ :			AIRE
INSTRUCTIVO DE MUESTREO :			GMU-PO-002
INICIO DE MUESTREO	FECHA :		2021-07-15
	HORA :		12:00
FIN DE MUESTREO	FECHA :		2021-07-16
	HORA :		12:00
ENSAYO	UNIDAD	L.C.M.	RESULTADOS
Mercurio (*)	ug/m ³	1.16	<1.16
Hidrocarburos totales expresados como hexano (*)	ug/m ³	0.028	<0.028
Benceno (*)	ug/m ³	1.67	<1.67
Plomo (*)	ug/m ³	0.0111	<0.0111

"L.D.M." : Límite de Cuantificación del Método

(*) : Los métodos han sido tercerizados por un laboratorio acreditado.

El volumen de muestra esta expresado en metro cúbico a condiciones estándar.

Los resultados contenidos en el presente documento sólo están relacionados con los ítems ensayados.

No se debe reproducir el informe de ensayo, excepto en su totalidad, sin la aprobación escrita de Quimpetrol Perú SAC.

Los resultados de los ensayos, no deben ser utilizados como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

"FIN DEL INFORME"

INFORME DE ENSAYO N°: IE-MA-21-0479-4

I. DATOS DEL SERVICIO

1. RAZÓN SOCIAL	: PETROLEOS DEL PERU- PETROPERU S.A
2. DIRECCIÓN	: AV. ENRIQUE CANAVAL MOREYRA N°150 SAN ISIDRO - LIMA
3. PROYECTO	: MONITOREO AMBIENTAL EN CALIDAD DE AIRE-PLANTA AEROPUERTO IQUITOS
4. PROCEDENCIA	: IQUITOS MAYNAS
5. SOLICITANTE	: PETROLEOS DEL PERU - PETROPERU S.A
6. ORDEN DE SERVICIO N°	: OSI N° 020072021
7. PLAN DE MONITOREO	: PM-009122021
8. MUESTREO POR	: QUIMPETROL PERU S.A
9. FECHA DE EMISIÓN DE INFORME	: 2021-12-22

II. DATOS DE ÍTEMS DE ENSAYO

1. MATRIZ	: AIRE
2. NÚMERO DE MUESTRAS	: 1
3. FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRA	: 2021-12-12
4. PERÍODO DE ENSAYO	: 2021-12-12 al 2021-12-22

III. MÉTODOS Y REFERENCIAS

ENSAYO	NORMA REFERENCIA	TÍTULO
Material Particulado PM10 Bajo Volumen.	EPA-Compendium Method IO-2.3. 1999	Sampling of Ambient Air for PM10 Concentration Using the Rupprecht and Patashnick (R&P). Low Volume Partisol Sampler.
Material Particulado PM2.5 Bajo Volumen.	EPA CFR 40, Part 50, Appendix L. 2014.	Reference Method for the Determination of Fine Particulate Matter as PM2.5 in the Atmosphere.

"EPA": U.S. Environmental Protection Agency. Methods for Chemicals Analysis.



CHRISTOPHER LEE MERCADO PUENTE
JEFE DE LABORATORIO Y OPERACIONES
QUIMPETROL PERU S.A.C.

INFORME DE ENSAYO IE-MA-21-0479-4
III. MÉTODOS Y REFERENCIAS

ENSAYO	NORMA REFERENCIA	TÍTULO
Dioxido de Nitrogeno	ASTM D1607-91 2011.	Standard test method for nitrogen dioxide content of the atmosphere. (Griess-Saltzman reaction).
Monoxido de Carbono	AEN-PO-020. Peter O. Warner "Analysis of Air Pollutants", Wiley-Interscience, New York 1976.	Determinación de Monóxido de Carbono en la atmósfera. Método 4: Carboxibenceno sulfonamida.
Sulfuro de Hidrogeno	AEN-PO-021. Norma COVENIN 3571:2000	Determinación de la concentración de sulfuro de hidrogeno (H ₂ S) en la atmosfera
Dioxido de Azufre	EPA CFR 40. Appendix A-2 to part 50. 2012	Reference method for the determination of sulfur dioxide in the atmosphere. (Pararosaniline method).
Ozono	AEN-PO-019 Methods of Air Sampling and Analysis-411.	Determinación De Ozono en la Atmosfera.
Hidrocarburos totales expresado como Hexano ^(a)	ASTM D3687 - 07 (Reapproved 2012) 2007	Standard Practice for Analysis of Organic Compound Vapors Collected by the Activated Charcoal Tube Adsorption Method
Mercurio ^(a)	AEN-PO-25 NIOSH Method 6009 (Validado) , 2018	Mercury
Plomo ^(a)	AEN-PO-26 EPA Compendium Method IO-3.2. (Validado) 2017	Determinación de Metales en Material Particulado Bajo Volumen mediante Espectroscopía de Absorción Atómica (AA)
Benceno ^(a)	ASTM D3687 - 07 (Reapproved 2012) 2007	Standard Practice for Analysis of Organic Compound Vapors Collected by the Activated Charcoal Tube Adsorption Method

"ASTM" : American Society for Testing Materials.

(a) : Los métodos han sido tercerizados por un laboratorio acreditado.



CHRISTOPHER LES MERCADO PUENTE
 JEFE DE LABORATORIO Y OPERACIONES
 QUIMPETROL PERU S.A.C.

INFORME DE ENSAYO IE-MA-21-0479-4
IV. RESULTADOS

ITEM			1
CÓDIGO DE LABORATORIO:			M/MA-1113-2
CÓDIGO DEL CLIENTE:			CA-01
DESCRIPCIÓN			PLANTA AEROPUERTO
COORDENADAS UTM WGS 84:			N: 9581201 E: 0688169
MATRIZ :			AIRE
INSTRUCTIVO DE MUESTREO :			GMU-PO-002
INICIO DE MUESTREO	FECHA :		2021-12-10
	HORA :		16:00
FIN DE MUESTREO	FECHA :		2021-12-11
	HORA :		16:00
ENSAYO	UNIDAD	L.C.M.	RESULTADOS
Material Particulado PM10 Bajo Volumen.	ug/m ³	0.7018	13.15
Material Particulado PM2.5 Bajo Volumen.	ug/m ³	5.0	8.90
Dioxido de nitrógeno	ug/m ³	104.17	<104.17
Sulfuro de Hidrogeno	ug/m ³	7.0	<7.0
Monoxido de Carbono	ug/m ³	1250	<1250
Dioxido de Azufre	ug/m ³	13.0	<13.0
Ozono	ug/m ³	8.20	<8.20

"L.D.M." : Límite de Cuantificación del Método
 Monoxido de Carbono:Tiempo de muestreo 8 horas.
 Ozono:Tiempo de muestreo 8 horas.

El volumen de muestra esta expresado en metro cúbico a condiciones estándar.

Los resultados contenidos en el presente documento sólo estan relacionados con los ítems ensayados.

No se debe reproducir el informe de ensayo, excepto en su totalidad, sin la aprobación escrita de Quimpetrol Perú SAC.

Los resultados de los ensayos, no deben ser utilizados como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.



CHRISTOPHER JOSÉ MERCADO PUENTE
 JEFE DE LABORATORIO Y OPERACIONES
 QUIMPETROL PERU S.A.C.



INFORME DE ENSAYO IE-MA-21-0479-4

IV. RESULTADOS

ITEM			1
CÓDIGO DE LABORATORIO:			M/MA-1113-2
CÓDIGO DEL CLIENTE:			CA-01
DESCRIPCIÓN			PLANTA AEROPUERTO
COORDENADAS			N: 9581201
UTM WGS 84:			E: 0688169
MATRIZ :			AIRE
INSTRUCTIVO DE MUESTREO :			GMU-PO-002
INICIO DE MUESTREO	FECHA :		2021-12-10
	HORA :		16:00
FIN DE MUESTREO	FECHA :		2021-12-11
	HORA :		16:00
ENSAYO	UNIDAD	L.C.M.	RESULTADOS
Mercurio ^(a)	ug/m ³	1.16	<1.16
Hidrocarburos totales expresados como hexano ^(a)	ug/m ³	0.028	<0.028
Benceno ^(a)	ug/m ³	1.67	<1.67
Plomo ^(a)	ug/m ³	0.0111	<0.0111

"L.D.M." : Límite de Cuantificación del Método

(a) : Los métodos han sido tercerizados por un laboratorio acreditado.

El volumen de muestra esta expresado en metro cúbico a condiciones estándar.

Los resultados contenidos en el presente documento sólo estan relacionados con los ítems ensayados.

No se debe reproducir el informe de ensayo, excepto en su totalidad, sin la aprobación escrita de Quimpetrol Perú SAC.

Los resultados de los ensayos, no deben ser utilizados como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

"FIN DEL INFORME"


 CHRISTOPHER LEE MERCADO PUENTE
 JEFE DE LABORATORIO OPERACIONES
 QUIMPETROL PERU S.A.C.

Anexo 07: Declaración jurada de compromisos

DECLARACIÓN JURADA

Yo, Ernesto Manuel Chunga Palacios, identificado con Documento Nacional de Identidad N°02653971, en mi calidad de Gerente de Departamento Distribución – Petróleos del Perú – Petroperú S.A y en concordancia con el artículo 99 del Decreto Supremo N°039-2014-EM. “Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos” y su modificatoria Decreto Supremo N°023-2018-EM, declaro bajo juramento que mi representada no mantiene compromisos pendientes que estén regulados en el Instrumento de Gestión Ambiental con las poblaciones del área de influencia de las instalaciones de Planta de Ventas Aeropuerto Iquitos.

Atentamente,

Ernesto Manuel Chunga Palacios
Gerente Departamento Distribución
Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A.

Anexo 08: Matriz de Impacto

Anexo 09: Cronograma

**Anexo 10: RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 044-2020-GRL/DREM-L:
Aprobación del Plan de Abandono Total de Pplanta Aeropuerto
Iquitos-Petroperú S.A.**

Iquitos, 01 de Diciembre del 2020

OFICIO N° 800 -2020-GRL/DREM.

Señores:
PETRÓLEOS DEL PERÚ – PETROPERÚ S.A
AV. La Marina N° 465 – Iquitos
Presente.-

ASUNTO: Remito Resolución Directoral

Referencia: SOLICITUD SRSE – 0229-2020, de fecha 10 de febrero de 2020.

Es grato dirigirme a usted para hacerle llegar mi cordial saludo, y al mismo tiempo remitirle la **RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 044-2020-GRL/DREM-L**; en la que **APRUEBA EL PLAN DE ABANDONO TOTAL** de las Actividades de Hidrocarburo de Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos – Petroperú SA, ubicado en la Ciudad de Iquitos, Distrito de San Juan Bautista, Provincia Maynas, Departamento de Loreto, en el Margen izquierdo de la pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional de Iquitos, presentado por la Empresa Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. Para su conocimiento y demás fines. Adjunto copia de Informe.

➤ **INFORME TECNICO AMBIENTAL LEGAL N° 019-2020-GRL/DREM-L/DTAA/OAL/DTH.**

Sin otro particular, me suscribo de usted expresando las muestras de mi especial consideración.

Atentamente,

Cc:
Archivo
GGPlasa




Ing. Gaston Garcia Pizango
CIP: 102259
Director Regional



RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 044 2020-GR/DREM.

Iquitos,

01 DIC 2020

Vistos: el Informe Técnico Ambiental Legal N° 19-2020-GR/DREM-L/DTAA/OAL/DTH, atendiendo la solicitud de Evaluación del Plan de Abandono Total de las Actividades de Hidrocarburo de Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos-Petroperú SA y;

CONSIDERANDO:

D.S. 039-2014-EM, Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos. Reglamento que tiene por objeto normar la protección y gestión ambiental de las Actividades de Hidrocarburos, con el fin primordial de prevenir, minimizar, rehabilitar, remediar y compensar los impactos ambientales negativos derivados de tales actividades, para propender al desarrollo sostenible, de conformidad con el ordenamiento normativo ambiental establecido en la Constitución Política, la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente; la Ley N° 28245, Ley Marco del Sistema Nacional de Gestión Ambiental; la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental modificada por el Decreto Legislativo N° 1078 y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM; Texto Único Ordenado de la Ley Orgánica de Hidrocarburos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 042-2005-EM y las demás disposiciones legales pertinentes; así como sus modificatorias o sustitutorias. Reglamento que adecúa la normatividad ambiental aplicable a las Actividades de Hidrocarburos, fomentando además el crecimiento de dicha industria de manera sostenible con respeto irrestricto al medio ambiente y a la salud de las personas.

El Plan de Abandono Total es un Instrumento de Gestión Ambiental que contempla las acciones a cargo del Titular para abandonar sus instalaciones, infraestructuras y/o áreas intervenidas, una vez concluida su actividad y previo al retiro definitivo de estas. Dichas acciones se realizan con el fin de eliminar, de ser el caso, cualquier condición adversa en el ambiente, así como implementar las acciones que fueran necesarias para que el área impactada por el proyecto alcance condiciones ambientales similares al ecosistema de referencia o dejarla en condiciones apropiadas para su uso futuro previsible.

Que de la revisión del presente expediente y todos los anexos, el administrado ha cumplido en presentar todos la documentación correspondiente para el Plan de Abandono Total; así como también la Garantía de cumplimiento mediante Carta Fianza N° 010621687 000 del Banco Scotiabank, por el monto de Setenta y Cuatro Mil Setecientos Cincuenta y Ocho y 20/100 soles (S/. 74.758.20); requisito indispensable para adquirir el plan de abandono total.

La planta Aeropuerto Iquitos de Propiedad de Petróleos del Perú SA, se encuentra ubicado en la ciudad de Iquitos, Distrito de San Juan Bautista, Provincia de Maynas, Departamento de Loreto, en el margen izquierdo de la pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional de Iquitos, "Francisco Secada Vignetta" ocupando un área de 5368 m². Descrito en el siguiente cuadro:

Coordenadas UTM WGS 84	
ZONA	18 m
ESTE (m)	688182,688145,688212,688250
NORTE (m)	9581161,9581217,9581260,9581205

De conformidad a lo expuesto y los antecedentes del presente y las visaciones de las áreas correspondiente

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. APROBAR el PLAN DE ABANDONO TOTAL de las Actividades de Hidrocarburo de Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos-Petroperú SA, ubicado en la ciudad de Iquitos, Distrito de San Juan Bautista, Provincia de Maynas, Departamento de Loreto, en el margen izquierdo de la pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional de Iquitos, "Francisco Secada Vignetta".

ARTÍCULO SEGUNDO. Notificar la presente resolución al representante legal de la Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos-Petroperú SA, la presente resolución para conocimiento y fines.

ARTÍCULO TERCERO. Se exhorta al administrado cumplir con los compromisos ambientales que corresponde a la Declaración de Impacto Ambiental

ARTÍCULO CUARTO. Remitir al Organismo e Evaluación y Fiscalización Ambiental –OEFA y Organismo Supervisor de la Dirección de Energía y Minas- OSINERGMIN copia de la presente Resolución Directoral, para su respectiva supervisión y fiscalización.

ARTÍCULO QUINTO. Remitir la presente Resolución Directoral al Gobierno Regional de Loreto para su respectiva publicación en la página web oficial de la institución.

Regístrese y Comuníquese.



GOBIERNO REGIONAL DE LORETO
Dirección Regional de Energía y Minas
Ing. Gastón García Pizango
CIP: 102289
Director Regional

- cc. Interesado
- > ARCHIVO STM
 - > ARCHIVO ORL
 - > ARCHIVO SECRETARÍA

GOBIERNO REGIONAL DE LORETO
DIRECCIÓN REGIONAL DE ENERGÍA Y MINAS DE LORETO

INFORME TÉCNICO AMBIENTAL LEGAL N° 019 -2020- GRL/DREM/DTAA/OAL/DTH

Para : **Ing. Gastón García Pizango**
Dirección Regional de Energía y Minas

Asunto : **Informe Final de Evaluación del Plan de Abandono Total de las Actividades de Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos-Petroperú S.A**

Referencia : **Solicitud SRSE- 0229-2020 de fecha 10 de Febrero de 2020**

Fecha : **Iquitos, 20 de Noviembre del 2020**



Es grato dirigirme a usted y saludarlo cordialmente para, en relación al asunto informar lo siguiente:

I. ANTECEDENTES:

Información General

- Mediante Resolución Directoral N° 579-97-EM/DPH de fecha 10 de Octubre de 1997 se aprobó por única vez la reprogramación de plazos contenidos en el Programa de Adecuación y Manejo Ambiental-PAMA- de la Refinería Iquitos, Planta de Ventas Iquitos y Planta de Ventas Yuri maguas presentado por la Empresa Petróleos del Perú - PETROPERU S.A cuyo cronograma se anexa a la presente resolución que forma parte integrante de la misma.
- Mediante solicitud SRSE- 0229-2020 de fecha 10 de Febrero de 2020, ingresa a mesa de partes con fecha de recepción 17 de Febrero de 2020, donde el Ing. Edgardo M. Chancafe Grey Sub Gerente de Refinación Selva y representante legal de la Empresa Petróleos del Perú Petroperú S.A , solicita al Director Regional de la DREM-L, la Evaluación al Plan del Abandono Total de las Actividades de Hidrocarburo de Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos-Petroperú S.A, establecida en la Disposición Complementaria Transitorio del D.S N° 039-2014-EM y sus modificatoria el D.S N° 023-2018-EM.
- Mediante carta N 024-SERSASAC de fecha 12 de agosto del 2020 con N° de registro 1029 Petróleos del Perú Petroperú S.A presenta a la DREM-L los cargos donde da a conocer una copia del Plan de Abandono Total de las Actividades de Hidrocarburo de Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos a la Municipalidad provincial de Maynas.
- Mediante Carta N° 028-SERSASAC-2020 de fecha 31/08/2020 el representante legal Jhon Pacaya Tangoa presento a la DREM-L la Publicación de formato de aviso del Plan de Abandono Total de las Actividades de Hidrocarburo de Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos en el Diario el popular de fecha 26/08/2020.
- Mediante Carta GDSE-5033-2020 de fecha 01 de setiembre del 2020 con registro N° 5541 Petróleos del Perú Petroperú S.A presenta a la DREM-L los cargos donde da a conocer una copia del Plan de Abandono Total de las Actividades de Hidrocarburo de Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos a la Municipalidad Distrital de San Juan Bautista .
- Mediante carta N °035-SERSASAC-2020 de fecha 12/10/2020 el representante Legal Jhon Pacaya Tangoa presento a la DREM-L la publicación en el Diario el Peruano con fecha 09/10/2020 para dar a conocer Plan de Abandono Total de las Actividades de Hidrocarburo de Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos.
- Mediante Carta N° 058-SERSASAC-2020 de fecha 04 de Noviembre del 2020 presento a la DREM-L el sr Jhon Pacaya Tangoa Representante Legal de la empresa Petróleos del Perú- Petroperú S.A la Carta Fianza N° 01621687000.

GOBIERNO REGIONAL DE LORETO
DIRECCIÓN REGIONAL DE ENERGÍA Y MINAS DE LORETO

- Ingresando a la oficina de asesoría legal con fecha 05 de noviembre del 2020 con proveído N° 269 y con Informe Legal N° 054-2020-GRU/DREM-L/OAL/RAEM da a conocer al Director de la DREM-L manifestando que la carta fianza es a favor del GOREL para su custodia correspondiente
- Mediante Oficio N° 726-2020-GRU/DREM-L de fecha 17 de noviembre la DREM-L envía al Gerente General Regional del Gobierno regional GOREL la CARTA FIANZA N° 010621687000 que estará a cargo de su custodia.

II PARTICIPACION CIUDADANA

En cumplimiento de los artículos de los lineamientos para la participación ciudadana en las actividades de hidrocarburo, aprobados a través de la Resolución Ministerial N° 571-2008-MEM/DM Petróleos del Perú Petroperú S.A cumplió con realizar las publicaciones del Plan de Abandono Total en el Diario El Popular el día 26/08/2020 y en el Diario el peruano el 09/10/2020 a fin de recibir observaciones, propuestas y sugerencias del público interesado.

De otro lado la Empresa Petróleos del Perú Petroperú S.A remitió a la Dirección Regional de Energía y Minas DREM-L los cargos de presentación del Plan de Abandono a las Municipalidad provincial de Maynas con la carta N 024-SERSASAC-2020 fecha 12 de Agosto del 2020 y al Municipal distrital de San Juan Bautista GDSE-5033-2020 de fecha 01 de setiembre del 2020 garantizando el acceso a la información al público.

III. DESCRIPCION DEL PROYECTO

OBJETIVO

El objetivo del plan de abandono es dar por concluidas las actividades de Hidrocarburo de Planta de Abastecimiento Aeropuerto Iquitos-Petroperú S.A

UBICACIÓN DE LA ACTIVIDAD

La Planta Aeropuerto Iquitos de Propiedad de petróleo Del Perú Petroperú S.A se encuentra ubicado en la ciudad de Iquitos distrito de San Juan Bautista, Provincia de Maynas, Departamento de Loreto, en la margen izquierda de la pista de aterrizaje del aeropuerto internacional de Iquitos " Francisco Secada Viheta Ocupa un área de 5368 m2"

DATOS GENERALES

ESTUDIO AMBIENTAL	PLAN DE ABANDONO TOTAL DE LAS ACTIVIDADES DE HIDROCARBUROS DE PLANTA DE ABASTECIMIENTO AEROPUERTO IQUITOS- PETROPERU S.A	
REPRESENTANTE LEGAL	Ing. Edgardo Martin Chancafe Grey-Sub gerente Refinería Selva	RUC:20494089191
DIRECCION FISCAL	Av. La Marina N° 465-IQUITOS	
RESPONSABLE TECNICO 1	Ing. Jhon Jackson Pacaya Tangoa	CIP: 178161
RESPONSABLE TECNICO 2	Ing. Alan Fernando Vargas Delmar	CIP N° 189630

COORDENADAS UTM 84

Coordenadas UTM WGS 84	Zona	18 M
	Este (m)	688182,688145,688212,688250
	Norte (m)	9581161,9581217,9581260,9581205