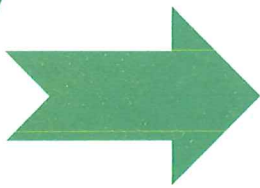




# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS



## ESTUDIO DE GESTION DE RIESGOS

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS - TAYACAJA - HUANCAMELICA

Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO RURAL

PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD  
URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO  
COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA  
DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE  
HUANCAMELICA"

CUI: 2603895



## ÍNDICE GENERAL

<b>1. INTRODUCCION .....</b>	<b>4</b>
<b>2. ASPECTOS GENERALES .....</b>	<b>4</b>
2.1 ANTECEDENTES.....	4
2.2 ASPECTOS CONCEPTUALES.....	5
2.2.1 DESASTRES .....	5
2.2.2 GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES.....	5
2.2.3 ANALISIS DE RIESGOS .....	5
2.2.4 PLANIFICACION DE RESPUESTAS A DESASTRES .....	6
<b>3. OBJETIVOS .....</b>	<b>6</b>
3.1 OBJETIVOS GENERALES .....	6
3.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS.....	6
<b>4. NORMATIVIDAD O BASE LEGAL .....</b>	<b>6</b>
<b>5. UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL ÁREA EN ESTUDIO.....</b>	<b>6</b>
<b>6. LIMITES DE ACCESO .....</b>	<b>9</b>
<b>7. DESARROLLO DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RIESGOS.....</b>	<b>9</b>
7.1 IDENTIFICACION DE RIESGOS .....	9
7.2 ANÁLISIS DE RIESGOS .....	10
7.3 PLANIFICACIÓN DE RESPUESTAS .....	12
7.4 ASIGNACIÓN DE RIESGOS .....	14
<b>8. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN EL AMBITO DEL PROYECTO .....</b>	<b>15</b>
<b>9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....</b>	<b>39</b>
9.1 CONCLUSIONES .....	39
9.2 RECOMENDACIONES.....	39

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS DE TAYACAJA - HUANCAMELICA

Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO RURAL



## INDICE DE IMAGENES

IMAGEN N° 1 Mapa del Perú.....	7
IMAGEN N° 2 MAPA DEPARTAMENTAL DE HUANCABELICA .....	7
IMAGEN N° 3 MAPA PROVINCIAL DE TAYACAJA- DISTRITO DE PAZOS .....	8
IMAGEN N° 4 IMAGEN SATELITAL DEL LUGAR A INTERVENIR .....	8

## INDICE DE TABLAS

TABLA N° 1 CUADRO DE UBICACIÓN POLÍTICA DE LA OBRA .....	6
TABLA N° 2 RELACIÓN DE RIESGOS IDENTIFICADOS .....	10
TABLA N° 3 MATRIZ DE PROBABILIDAD E IMPACTO SEGÚN GUÍA PMBOK .....	11
TABLA N° 4 PRIORIZACIÓN DE RIESGOS SIGNIFICATIVOS .....	11
TABLA N° 5 PLANTEAMIENTO DE ESTRATEGIAS DE RESPUESTA .....	13
TABLA N° 6 ASIGNACIÓN DE RIESGOS .....	15
TABLA N° 7 FORMATO PARA IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A RIESGOS.....	16
TABLA N° 8 ASIGNACIÓN DE RIESGOS .....	17

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS - TAYACAJA - HUANCABELICA

  
Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA DESARROLLO URBANO RURAL





# ESTUDIO DE GESTION DE RIESGOS (DIRECTIVA N° 012 – 2017 – OSCE/CD)

## 1. INTRODUCCION

El trabajo plasmado en este documento se enmarca dentro de la estimación del riesgo, la cual es una herramienta que nos permite analizar las amenazas y vulnerabilidades, y así comprender la función que cumple el riesgo en la configuración del evento no deseado y así reconocer e identificar responsabilidades y propuestas de intervención. La Gestión del Riesgo más que un tema que tenga que ver con los desastres, es un tema que tiene que ver con el desarrollo.

Los desastres son interrupciones graves en el proceso de desarrollo, pueden alterarlo, frenarlo u obstruirlo, y deben ser considerados como variables de trabajo, junto a los factores políticos y sociales. Como señala el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), "Aproximadamente el 75% de la población mundial vive en zonas que han sido azotadas, al menos una vez, por un terremoto, una inundación o una sequía."

Buscando reducir los niveles de riesgo existentes para proteger los medios de vida de los más vulnerables, es imprescindible realizar una gestión adecuada del riesgo de desastre que evalúe los peligros y analice las vulnerabilidades presentes en las localidades donde se proyecta implementar los servicios de agua potable y saneamiento.

## 2. ASPECTOR GENERALES

### 2.1 ANTECEDENTES

En concordancia con los esfuerzos internacionales de los cuales participa el Perú, se cuenta con el Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres, aprobado con Decreto Supremo N° 001-A-2004-DE/SG, que constituye una de las herramientas fundamentales en apoyo de la Política Nacional de Desarrollo, por cuanto contiene las directivas, objetivos, estrategias y acciones que orientan las actividades intersectoriales e interinstitucionales en materia de prevención, en concordancia con la problemática nacional de desastres y de las prioridades que derivan de ella para la reducción de los impactos socioeconómicos que afectan el desarrollo sostenible del país.

Entre los objetivos específicos que plantea el Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres, se destaca el de "Educar, capacitar y preparar a la población para planificar y ejecutar acciones de prevención principalmente, e incrementar su capacidad de respuesta efectiva en caso de desastres".

El centro poblado Coyllorpampa ubicado en el Distrito de Pazos, en la provincia de Tayaquina es afectado por las escorrentías producidas por la lluvia, las cuales arrastran gran cantidad de material y desmontes a la parte baja del sector donde forman charcos de agua perjudicando la transitabilidad de los peatones y vehículos en la temporada de invierno, mientras en la época de verano este sector se vuelve un caos por la polvareda producida por el paso de vehículos, la cual afecta la salud de los pobladores que viven en este sector.





## 2.2 ASPECTOS CONCEPTUALES

### 2.2.1 DESASTRES

Es una interrupción severa del funcionamiento de una estructura causada por un peligro, de origen natural o inducido por la actividad del hombre, ocasionando pérdidas de vidas humanas, considerables pérdidas de bienes materiales, daños a los medios de producción, al ambiente ya los bienes culturales. La comunidad afectada no puede dar una respuesta adecuada con sus propios medios a los efectos del desastre, siendo necesaria la ayuda externa ya sea a nivel nacional y/o internacional.

Un peligro natural, es generado por un fenómeno natural, como terremoto, maremoto, inundación, deslizamiento, aluviones y sequía entre otros: mientras que un peligro tecnológico es generado por la actividad humana, tales como incendios urbanos o forestales, explosión y contaminación ambiental, entre otros.

### 2.2.2 GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES

Es el conjunto de conocimientos, medidas, acciones y procedimientos que, conjuntamente con el uso racional de recursos humanos y materiales, se orientan hacia la planificación de programas y actividades para evitar o reducir los efectos de los desastres. La Gestión de Desastres, sinónimo de la Prevención y Atención de Desastres, proporciona además todos los pasos necesarios que permitan a la población afectada recuperar su nivel de funcionamiento, después un impacto.

Podemos resumir y señalar, al mismo tiempo, que una planificación estratégica de la prevención y atención de desastres tiene dos objetivos generales: por un lado, minimizar los desastres, y por otro recuperar las condiciones de normalidad o condiciones pre desastre; los mismos que se lograrán mediante el planeamiento, organización, dirección y control de las actividades y acciones relacionadas con las fases siguientes:

La Prevención (Antes): la Estimación del Riesgo y la Reducción del Riesgo; la Respuesta (Durante): ante las Emergencias (incluye la atención propiamente dicha, la evaluación de daños y la rehabilitación); y La Reconstrucción (Después): Para los propósitos del presente Manual, su contenido sólo se limitará a la Estimación del Riesgo, principal componente de la Prevención.

### 2.2.3 ANALISIS DE RIESGOS

Este proceso supone realizar un análisis cualitativo de los riesgos identificados para valorar su probabilidad de ocurrencia e impacto en la ejecución de la obra. Producto de este análisis, se debe clasificar los riesgos en función a su alta, moderada o baja prioridad.

Para tal efecto, la Entidad puede usar la metodología sugerida en la Guía PMBOK, según la Matriz de Probabilidad e Impacto prevista en el Anexo N° 2 de la Directiva o,



caso contrario, desarrollar sus propias metodologías para la elaboración de dicha Matriz.

#### 2.2.4 PLANIFICACION DE RESPUESTAS A DESASTRES

En este proceso se determinan las acciones o planes de intervención a seguir para evitar, mitigar, transferir o aceptar todos los riesgos identificados.

### 3. OBJETIVOS

#### 3.1 OBJETIVOS GENERALES

El objetivo del presente estudio es incorporar la Gestión de Riesgos en la Planificación de la Ejecución de la Obra "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCANELICA" CUI: 2603895.

#### 3.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

Identificar, Analizar, Planificar la Respuesta y Asignar los riesgos de origen natural y tecnológico en la Construcción de Pistas y Veredas del centro poblado Coyllorpampa del Distrito de Pazos, que garanticen la transitabilidad vehicular y peatonal durante todo el año.

### 4. NORMATIVIDAD O BASE LEGAL

El presente estudio de Gestión de Riesgos se encuentra enmarcado en la siguiente base legal:

- ↗ Decreto Legislativo N° 1341, que modifica la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones con el Estado.
- ↗ Decreto Supremo N° 056-2017-EF, que modifica el Decreto Supremo N° 350-2015- EF, Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
- ↗ Directiva N° 012-2017-OSCE/CD, Gestión de riesgos en la planificación de la ejecución de obras.

### 5. UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL ÁREA EN ESTUDIO

El presente proyecto se encuentra localizado, en el centro poblado Coyllorpampa en el Distrito de Pazos, se encuentra ubicado geográficamente en las coordenadas UTM Norte 8641669.03 y Este 497021.72 a una altitud de 3861 msnm.

TABLA N° 1 CUADRO DE UBICACIÓN POLÍTICA DE LA OBRA

UBICACIÓN POLITICA			
CENTRO POBLADO	DISTRITO	PROVINCIA	REGION
COYLLORPAMPA	PAZOS	TAYACAJA	HUANCANELICA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS - TAYACAJA - HUANCANELICA  
  
Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO RURAL





IMAGEN N° 1 Mapa del Perú

Fuente: <https://diadelaindependenciadelperu.com/mapa-del-peru/>



IMAGEN N° 2 MAPA DEPARTAMENTAL DE HUANCAMELICA

Fuente: <https://www.mapade.org/huancavelica.html>

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS - TAYACAJA - HUANCAMELICA  
  
Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO RURAL

The map displays the District of Pázos, located in the Province of Tarma, Region of Huancavelica. The district is shaded in light blue. Surrounding districts include San Marcos de Rocchico, Salcahuasi, Tarma, Tarma Puncu, Huambamba, Colcabamba, Huanta, Churcampá, Acobamba, and Huancavelica. A red arrow points from the district's location on the regional map to a more detailed map of the district on the right.

**DISTRICTO DE PAZOS**  
PROVINCIA DE Tarma - HUANCVELICA

**Legend**  
Elevación en metros sobre el nivel del mar (msnm)  
0 - 500 m  
500 - 1000 m  
1000 - 1500 m  
1500 - 2000 m  
2000 - 2500 m  
2500 - 3000 m  
3000 - 3500 m  
3500 - 4000 m  
4000 - 4500 m  
4500 - 5000 m  
5000 - 5500 m  
5500 - 6000 m  
6000 - 6500 m  
6500 - 7000 m  
7000 - 7500 m  
7500 - 8000 m  
8000 - 8500 m  
8500 - 9000 m  
9000 - 9500 m  
9500 - 10000 m

**Legend**  
Reducción de vulnerabilidad  
A vulnerabilidad crítica (vulnerabilidad alta)  
B vulnerabilidad moderada  
C vulnerabilidad baja  
D vulnerabilidad muy baja  
E vulnerabilidad mínima

ACOSTAMBO

MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE PAZOS  
PAZOS, TAYAGAGA - HUANGVELICA



Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO RURAL





## 6. LIMITES DE ACCESO

- Por el Norte: Con el Distrito de Pucara
- Por el Este: Con el distrito de Pichus
- Por el Sur: Con la Provincia de Tayaquina
- Por el Oeste: Con el distrito de Ñahuimpuquio

## 7. DESARROLLO DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RIESGOS

### 7.1 IDENTIFICACION DE RIESGOS

El Proceso de Identificación de riesgos que se presentan durante la fase de ejecución del proyecto, deberá realizarse según los procesos y actividades que se desarrollaran antes, durante y después de la ejecución de la obra.

La Identificación de Riesgos se realiza según las herramientas previstas en la Directiva N°012 de la OSCE:

- Lluvia de Ideas
- Análisis FODA
- Lista de Verificación
- Revisión de Documentos
- Diagrama de Causa y Efecto

Así mismo los riesgos identificados serán clasificados según la tipología dada por la Directiva N° 012, los cuales son:

- Riesgo de errores o deficiencias en el diseño
- Riesgo de construcción
- Riesgo de expropiación de terrenos
- Riesgo geológico/geotécnico
- Riesgo de interferencias/servicios afectados
- Riesgo ambiental
- Riesgo arqueológico
- Riesgo de obtención de permisos y licencias
- Riesgos de eventos de fuerza mayor o caso fortuito
- Riesgos regulatorios o normativos
- Riesgos vinculados a accidentes de construcción y daños a terceros

Los riesgos identificados durante el presente estudio son los siguientes:



TABLA N° 2 RELACIÓN DE RIESGOS IDENTIFICADOS

Tipología del Riesgo 1	Código del Riesgo 2	Descripción del Riesgo
Riesgo de construcción	R. b-001-2024	Aplastamiento: Con base a una visita de campo y revisando el expediente técnico podemos observar y decir que durante el desarrollo del proyecto se realizaran excavaciones manuales y mecánicas; actividades que pueden ocasionar aplastamiento quiere decir que una parte o total del cuerpo puede ser atrapado por material u objeto suelto ocasionado por trabajadores del contratista generando accidentes de construcción o daños a terceros. A manera previa de estos acontecimientos el expediente técnico cuenta con informes que controlaran este tipo de riesgos.
Riesgo de Construcción	R.b-002-2024	Paralización de Obra: Durante la elaboración de dicho expediente, con base a una visita de campo y resultados del SENAMHI se identificó presencia de lluvias intensas en los meses de enero, febrero, marzo. Fechas en las que podría afectar la ejecución del proyecto de manera imprevista una paralización de obra.
Riesgo de Construcción	R.b-003-2024	Riesgo de expropiación de terrenos de que el encarecimiento o la no disponibilidad del predio donde construir la infraestructura provoquen retrasos en el comienzo de las obras y sobrecostos en la ejecución de las mismas.
Riesgo de Construcción	R.b-004-2024	Metas mal ejecutadas debido a defectos de mano de obra, impericia, negligencia y/o actos mal intencionados
Riesgo de Construcción	R .b-005-2024	Metas mal ejecutadas debido al empleo de materiales defectuosos y/o inadecuados
Riesgo de obtención de permisos y licencias	R.h-001-2024	Riesgo de expropiación de terrenos de que el encarecimiento o la no disponibilidad del predio donde construir la infraestructura provoquen retrasos en el comienzo de las obras y sobrecostos en la ejecución de las mismas.
Riesgo de permisos y licencias	R.h-002-2024	Riesgo de obtención de permisos y licencias derivado de la no obtención de alguno de los permisos y licencias que deben ser expedidas por las instituciones u organismos públicos distintos ala Entidad contratante y que es necesario obtener por parte de ésta antes del inicio de las





Riesgos de eventos de fuerza mayor o caso fortuito	R.i -001-2024	Paralización de la obra por cambios en el aspecto político de la Entidad.
Riesgos vinculados a accidentes de construcción y daños a terceros.	R.i -002-2024	Accidentes causados por incumplimiento o desconocimiento de las normas de seguridad en el trabajo

## 7.2 ANÁLISIS DE RIESGOS

Este proceso supone realizar un análisis cualitativo de los riesgos identificados para valorar su probabilidad de ocurrencia e impacto en la ejecución de la obra. Producto de este análisis, se debe clasificar los riesgos en función a su alta, moderada o baja prioridad.

Para el desarrollo del análisis de riesgos se utilizó la matriz de probabilidad e impacto según la Guía PMBOK.

## ANEXO 02

TABLA N° 3 MATRIZ DE PROBABILIDAD E IMPACTO SEGÚN GUÍA PMBOK

ANEXO N° 02 MATRIZ DE PROBABILIDAD E IMPACTO SEGÚN GUÍA PMBOK							
PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCION DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			MUY BAJO	BAJO	MODERADO	ALTO	MUY ALTO
3. PRIORIDAD DEL RIESGO					BAJA	MODERADA	ALTA

La asignación de Prioridad de Riesgo se realizó a los riesgos significativos previamente identificados en la matriz de peligros y riesgos.



TABLA N° 4 PRIORIZACIÓN DE RIESGOS SIGNIFICATIVOS

Código de Riesgo	Riesgos Identificados	Probabilidad de Ocurrencia		Impacto en la Ejecución de la Obra		Valoración	Prioridad de Riesgo
R.b-001-2024	Aplastamiento	Moderado	0.5	Muy Alto	0.8	0.4	Alta
R.b-002-2024	Paralización de Obra por lluvias fuertes en los meses de invierno.	Alto	0.7	Muy Alto	0.8	0.56	Alta
R.b-003-2024	Riesgo de expropiación de terrenos de que el encarecimiento o la no disponibilidad del predio donde construir la infraestructura provoquen retrasos en el comienzo de las obras y sobrecostos en la ejecución de las mismas.	Moderado	0.7	Moderado	0.2	0.1	Moderada
R.b-004-2024	Metas mal ejecutadas debido a defectos de mano de obra, impericia, negligencia y/o actos mal intencionados	Moderado	0.5	Alto	0.4	0.2	Alta
R.b-005-2024	Metas mal ejecutadas debido al empleo de materiales defectuosos y/o inadecuados	Moderado	0.5	Muy Alto	0.8	0.4	Alta
R.c-001-2024	Demora en la Entrega de Terreno por parte de las Comunidades o Entidad	Moderado	0.5	Muy Alto	0.8	0.4	Alta
R.h-001-2024	Paralización de Obra por falta de autorización o permisos en cruces con otras entidades o empresas concesionarias.	Moderado	0.5	Alto	0.4	0.2	Alta
R.i-001-	Paralización de la obra por cambios en el						





2024	aspecto político de la Entidad.	Baja	0.3	Muy Alto	0.8	0.24	Alta
R.i-002-2024	Riesgos vinculados a accidentes de construcción y daños a terceros	Moderada	0.5	Muy Alto	0.8	0.4	Alta prioridad

### 7.3 PLANIFICACIÓN DE RESPUESTAS

Las estrategias que se van a adaptar para dar respuesta a los riesgos identificados durante la ejecución de la obra, y su ejecución corresponderán a la parte que está en mejor capacidad para desarrollarlo. La directiva N° 012/2017/OSCE/CD indica cuatro estrategias a utilizar acordes a la Guía del PMBOK del PMI.

- Mitigar, que implica llevar a cabo acciones que permitan reducir la probabilidad de ocurrencia o el impacto de un riesgo sobre la obra.
- Evitar, que supone eliminar la(s) causa(s) generadoras del riesgo o proteger al proyecto del impacto del riesgo. Esta estrategia puede generar la modificación de las condiciones iniciales del proyecto.
- Aceptar, que implica reconocer la existencia del riesgo y determinar, de ser el caso, las medidas a adoptar si el riesgo se materializa.
- Transferir, que supone trasladar el impacto negativo del riesgo y la responsabilidad de gestionar adecuadamente el mismo, a un tercero. Por ejemplo, a través de la contratación de un seguro.

Así mismo la aplicación de cada estrategia conllevará a la ejecución de partidas presupuestales asignadas dentro del Presupuesto General de la Obra, las cuales deberán ser programadas y establecidas dentro del Cronograma General de Obra, por tal las acciones o estrategias de riesgos que no se hayan presentado y que tengan una partida presupuestaria generaran deductivos vinculantes según la estrategia planificada; de manera similar riesgos contemplados y que hayan sido ejecutados y no estén programados o no contemplen partida presupuestal podrán según el tipo de estrategia planificada generar un adicional de obra, contemplándose que dentro de los mismos riesgos identificados se encuentra incluido dicha posibilidad.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS - TAYACAJA - HUANCABELICA  
  
Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO RURAL



TABLA N° 5 PLANTEAMIENTO DE ESTRATEGIAS DE RESPUESTA

Riesgos Identificado	Prioridad de riesgo 3	Estrategia 4	Disparador del Riesgo 5
Aplastamiento	Moderada	MITIGAR	- Antes de iniciar las labores se deberá realizar inspecciones del área de trabajo ejecutando el plan.
Paralización de Obra por lluvias fuertes en los meses de invierno.	Baja	MITIGAR	- Programando actividades de trabajo en periodos en las que no es frecuente la presencia de lluvias y generar trabajos bajo cobertura.
Conflictos sociales	Moderado	MITIGAR	- Conformación de Brigadas de Vigilancia frente a Vandalismo, Pandillaje. - Elaborar Plan de Contingencia para conflictos sociales.
Metas mal ejecutadas debido a defectos de mano de obra, impericia, negligencia y/o actos mal intencionados	Alta	MITIGAR	- Informe del Supervisor de Obra. - Registro de personal de mano de obra calificada. - Anotaciones en el Cuaderno de obra.
Metas mal ejecutadas debido al empleo de materiales defectuosos y/o inadecuados	Alta	MITIGAR	- Informe del Supervisor de Obra. - Registro de Materiales que Ingresan a Almacén de Obra. - Anotaciones en el Cuaderno de obra.
Demora en la Entrega de Terreno por parte de las Comunidades o la Entidad.	Alta	MITIGAR	- Informe del Residente de Obra. - Informe del Supervisor de Obra. - Anotaciones en el Cuaderno de obra.
Paralización de Obra por falta de autorización o permisos en cruces con otras entidades o empresas concesionarias.	Alta	EVITAR	- Informe del Residente de Obra. - Informe del Supervisor de Obra. - Anotaciones en el Cuaderno de obra.
Paralización de la obra por cambios en el aspecto político de la Entidad.	Alta	ACEPTAR	- Informe del Residente de Obra. - Informe del Administrador de Obra. - Informe del Supervisor de Obra. - Anotaciones en el Cuaderno de obra.

## 7.4 ASIGNACIÓN DE RIESGOS

La asignación de Riesgos Identificados se da a la Parte (Entidad o Contratista) que se encuentra con mejores capacidades para la implementación de las acciones de respuesta ante la presencia de los Riesgos.

La parte asignada tendrá la responsabilidad de ejecutar todas las acciones contempladas y aquellas que decidan agregar durante el tiempo de respuesta ante el riesgo identificado.





La supervisión de Obra, como parte representante de la Entidad, acorde a lo contemplado en la Ley de Contrataciones y su Reglamento deberá hacer un seguimiento a la Gestión de Riesgos a través del Cuaderno de Obra, dando a conocer a la Entidad y al Contratista de Obra de los nuevos riesgos que se puedan presentar durante la Ejecución de la Obra que no estén contemplado en el presente estudio.

**TABLA N° 6 ASIGNACIÓN DE RIESGOS**

N°	CODIGO	RIESGO IDENTIFICADO	PRIORIDAD DE RIESGO	ESTRATEGIA	RIESGO A SIGNADO A	
					ENTIDAD	CONTRATISTA
01	R.a-001-2024	Aplastamiento	Moderada	MITIGAR		X
02	R.b-002-2024	Paralización de Obra por lluvias fuertes en los meses de invierno.	Alta	MITIGAR		X
03	R.b-003-2024	Riesgo de expropiación de terrenos de que el encarecimiento o la no disponibilidad del predio donde construir la infraestructura provoquen retrasos en el comienzo de las obras y sobrecostos en la ejecución de las mismas.	BAJA	MITIGAR	X	
04	R.b-004-2024	Metas mal ejecutadas debido a defectos de mano de obra, impericia, negligencia y/o actos mal intencionados.	ALTA	MITIGAR		X
05	R.b-005-2024	Metas mal ejecutadas debido al empleo de materiales defectuosos y/o inadecuados	ALTA	MITIGAR		X
06	R.c-001-2024	Demora en la entrega del terreno por parte de las comunidades o la entidad.	ALTA	MITIGAR	X	
07	R.h-001-2024	Paralización de obra por falta de autorización o permisos en cruces con otras entidades o empresas concesionarias.	ALTA	EVITAR		X
08	R.i-001-2024	Paralización de la obra por cambios en el aspecto político de la Entidad.	ALTA	ACEPTAR	X	
09	R009	Riesgo de errores o deficiencias en el diseño que repercutan en el costo o la Calidad de la infraestructura, nivel de servicio y/o puedan provocar retrasos en la ejecución de la obra.	ALTA PRIORIDAD	EVITAR		X
10	R010	Riesgo de construcción que generan sobrecostos y/o sobre plazos durante el periodo de construcción, los cuales se pueden originar por diferentes causas que abarcan aspectos técnicos, ambientales o regulatorios y decisiones adoptadas por las partes.	PRIORIDAD MODERADA	EVITAR		X
11	R011	Riesgo de expropiación de terrenos de que el encarecimiento o la no disponibilidad del predio donde construir la infraestructura provoquen retrasos en el comienzo de las obras y sobrecostos en la ejecución de	ALTA PRIORIDAD	EVITAR	X	





		las mismas.				
12	R012	Riesgo ecologico/geotecnico que se identificar con deficiencias en las condiciones del medio o del proceso geologico sobre lo previsto en los estudios de la fase de formulacion y/o estructuracion que redunde en sobrecostos o ampliacion de plazos de construccion de la infraestructura.	ALTA PRIORIDAD	MITIGAR		X
13	R013	Riesgo de interferencias/servicios afectados que se traduce en la posibilidad de sobrecostos y/o sobreplazos de construccion por una deficiente identificacion y cuantificacion de las interferencias o servicios afectados.	ALTA PRIORIDAD	EVITAR		X
14	R014	Riesgo ambiental relacionado con el riesgos de incumplimiento de la normative ambiental y de las medidas correctoras definidas en la aprobacion de los estudios ambientales.	ALTA PRIORIDAD	MITIGAR		X
15	R015	Riesgo arqueologico que se traduce en hallazgos de restos arqueologicos significativos que generan la interrupcion del normal Desarrollo de las obras de acuerdo a los plazos establecidos en el contrato o sobrecostos en la ejecucion de las mismas.	PRIORIDAD MODERADA	EVITAR		X
16	R016	Riesgo de obtencion de permisos y licencias derivado de la no obtencion de alguno de los permisos y licencias que deben ser expedidas por las instituciones u organismos publicos distintos a la entidad contratante y que es necesario obtener por parte de esta antes del inicio de las obras de construccion.	ALTA PRIORIDAD	EVITAR	X	
17	R017	Riesgos vinculados a accidente s de construccion y daños a terceros.	ALTA PRIORIDAD	EVITAR		X

## 8. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN EL AMBITO DEL PROYECTO

Durante la elaboración del expediente técnico se deben identificar los riesgos previsibles que puedan ocurrir durante la ejecución de la obra, teniendo en cuenta las características particulares de la obra y las condiciones del lugar de su ejecución.

A continuación, se listan algunos riesgos que pueden ser identificados al elaborar el expediente técnico:

- Riesgo de errores o deficiencias en el diseño que repercutan en el costo o la calidad de la infraestructura, nivel de servicio y/o puedan provocar retrasos en la ejecución de la obra.



Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024			
		Fecha	Ene-24			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCARELICA" CUI:2603895			
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCARELICA			
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R001			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Aplastamiento			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Producto de las excavaciones manuales y mecánicas (Maquinarias).		
Causa N° 2						
Causa N° 3						
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
		Baja	0.30		Bajo	0.10
		Moderada	0.50	X	Moderado	0.20
		Alta	0.70		Alto	0.40
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
		Moderada	0.500		Alto	0.400
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.200	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	Evitar Riesgo	
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Antes de iniciar las labores se deberá realizar inspecciones del área de trabajo ejecutando el plan			
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	A manera previa de estos acontecimientos el expediente técnico cuenta con informes que controlaran este tipo de riesgos.			

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	





Anexo N° 01							
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos							
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024				
		Fecha	Ene-24				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCARELICA" CUI:2603895				
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCARELICA				
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R002				
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Paralización de Obra por lluvias fuertes en los meses de invierno.				
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Durante la elaboración de dicho expediente, con base a una visita de campo y resultados del SENAMHI se identificó presencia de lluvias intensas en los meses de enero, febrero, marzo. Fechas en las que podría afectar la ejecución del proyecto de manera imprevista una paralización de obra.			
Causa N° 2							
Causa N° 3							
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS						
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05	
		Baja	0.30		Bajo	0.10	
		Moderada	0.50		Moderado	0.20	
		Alta	0.70	X	Alto	0.40	X
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80	
		Alta	0.700		Alto	0.400	
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
		Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.280	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad		
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS						
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	Evitar Riesgo		
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo		
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Programando actividades de trabajo en periodos en las que no es frecuente la presencia de lluvias y generar trabajos bajo cobertura.				
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	No ejecutar el proyecto en fechas en las que podría afectar la ejecución del proyecto de manera imprevista una paralización de obra.				

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		0.05	0.10	0.20	0.40	0.80	
		Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto	
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	



Anexo N° 01									
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número		001-2024					
		Fecha		Ene-24					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto		"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCARELICA" CUI:2603895					
		Ubicación Geográfica		COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCARELICA					
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS									
3.1		CÓDIGO DE RIESGO		R003					
3.2		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO		Conflictos sociales, Riesgo de expropiación de terrenos de que el encarecimiento o la no disponibilidad del predio donde construir la infraestructura provoquen retrasos en el comienzo de las obras y sobrecostos en la ejecución de las mismas.					
3.3		CAUSA(S) GENERADORA(S)		Causa N° 1		No contar con documentos legales del terreno como ACTA DE DONACION DE TERRENO, LIBRE DISPONIBILIDAD para el derecho de paso de servidumbre.			
				Causa N° 2		Vandalismo, pandillaje.			
				Causa N° 3					
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS									
4.1		PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2		IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0.10				Muy bajo	0.05	
		Baja	0.30				Bajo	0.10	
		Moderada	0.50				Moderado	0.20	
		Alta	0.70	X			Alto	0.40	
		Muy alta	0.90				Muy alto	0.80	X
		Alta		0.700			Muy alto		0.800
4.3		PRIORIZACIÓN DEL RIESGO							
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0.560	Prioridad del Riesgo		Alta Prioridad		
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS									
5.1		ESTRATEGIA		Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo		X	
				Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
5.2		DISPARADOR DE RIESGO		En el momento de ejecución del proyecto los propietarios de los predios y/o terrenos afectados, ya no quieren cumplir con los acuerdos con la municipalidad.					
5.3		ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		Tramitar los documentos legales como ACTA DE DONACIÓN Y LIBRE DE DISPONIBILIDAD. Tener bien identificado y limitado las áreas de intervención en el proyecto.					

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
		Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto	
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	





Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024			
		Fecha	Ene-24			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCARELICA" CUI:2603895			
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCARELICA			
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R004			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Metas mal ejecutadas debido a defectos de mano de obra, impericia, negligencia y/o actos mal intencionados.			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	No contar con personal calificado tales como Operarios, oficiales que cuenten con la experiencia en obras similares para la ejecución del proyecto.		
Causa N° 2						
Causa N° 3						
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
		Baja	0.30		Bajo	0.10
		Moderada	0.50	X	Moderado	0.20
		Alta	0.70		Alto	0.40
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
		Moderada	0.500		Muy alto	0.800
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
		Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.400	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	En el momento de ejecución del proyecto se debe de realizar la invitacion a personal calificado.			
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Contar con personal calificado tales como Operarios, oficiales que cuenten con la experiencia en obras similares para la ejecución del proyecto.			

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	



Anexo N° 01					
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos					
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024		
		Fecha	Ene-24		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCARELICA" CUI:2603895		
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCARELICA		
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS				
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R005		
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Metas mal ejecutadas debido al empleo de materiales defectuosos y/o inadecuados		
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Contar con materiales en obra que no cuenten con las certificaciones asimismo no cumplan con las especificaciones técnicas de acuerdo al expediente técnico.	
Causa N° 2					
Causa N° 3					
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS				
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
		Muy baja	0.10	Muy bajo	0.05
		Baja	0.30	Bajo	0.10
		Moderada	0.50	Moderado	0.20
		Alta	0.70	Alto	0.40
		Muy alta	0.90	Muy alto	0.80
		Alta	0.700	Muy alto	0.800
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO			
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.560	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS				
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	Evitar Riesgo	X
			Aceptar Riesgo	Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	* Informe del Supervisor de Obra. * Registro de Materiales que Ingresan a Almacén de Obra. * Anotaciones en el Cuaderno de obra.		
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	La Supervisión de obra debe de rechazar dichos materiales, asimismo debiera de aplicar las penalidades que corresponden y no valorizar dichos trabajos.		

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		0.05	0.10	0.20	0.40	0.80	
		Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto	
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS - TAYACAJA - HUANCARELICA

Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO RURAL





Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024			
		Fecha	Ene-24			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCARELICA" CUI:2603895			
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCARELICA			
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R006				
		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO				
		Demora en la Entrega de Terreno por parte de las Comunidades o la Entidad.				
		CAUSA(S) GENERADORA(S)				
3.2	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Riesgo de expropiación de terrenos de que el encarecimiento o la no disponibilidad del predio donde construir la infraestructura provoquen retrasos en el comienzo de las obras y sobrecostos en la ejecución de las mismas.			
		Causa N° 2				
		Causa N° 3				
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS						
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy baja	0.10			
		Baja	0.30			
		Moderada	0.50			
		Alta	0.70	x		
		Muy alta	0.90			
		Alta	0.700			
		4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		Muy bajo	0.05	
		Bajo	0.10			
		Moderado	0.20			
		Alto	0.40			
Muy alto	0.80	x				
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.560	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad	
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X	
		Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo		
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	En el momento de ejecución del proyecto los propietarios de los predios y/o terrenos afectados, ya no quieren cumplir con los acuerdos con la municipalidad.				
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Tramitar los documentos legales como ACTA DE DONACIÓN Y LIBRE DE DISPONIBILIDAD. Tener bien identificado y limitado las áreas de intervención en el proyecto.				

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

Matriz de Probabilidad e Impacto según SPM 1997							
1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS - TAYACAJA - HUANCARELICA

Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA DESARROLLO URBANO RURAL



Anexo N° 01					
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos					
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024		
		Fecha	Ene-24		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA" CUI: 2603895		
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCAMELICA		
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS				
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R007		
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Paralización de Obra por falta de autorización o permisos en cruces con otras entidades o empresas concesionarias.		
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	<div> <div>Causa N° 1</div> <div>Riesgo de obtención de permisos y licencias derivado de la no obtención de alguno de los permisos y licencias que deben ser expedidas por las instituciones u organismos públicos distintos a la Entidad contratante y que es necesario obtener por parte de ésta antes del inicio de las obras de construcción.</div> </div> <div> <div>Causa N° 2</div> <div>No solicitar las licencias y permisos pertinentes en el tiempo estipulado.</div> </div> <div> <div>Causa N° 3</div> <div></div> </div>		
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS				
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
		Muy baja	0.10		Muy bajo
		Baja	0.30	X	Bajo
		Moderada	0.50		Moderado
		Alta	0.70		Alto
		Muy alta	0.90		Muy alto
		Baja	0.300		Muy alto
					0.800
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO			
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.240	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS				
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de licencias y permisos necesarios durante la ejecución de permisos.		
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Seguir correctamente las pautas al elaborar y presentar los requisitos para la obtención de licencias y permisos necesarios para la ejecución del proyecto.		

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	





Anexo N° 01							
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos							
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024				
		Fecha	Ene-24				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA" CUI:2603895				
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCAMELICA				
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS							
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R008				
		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Paralización de la obra por cambios en el aspecto político de la Entidad.				
		CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Riesgos de eventos de fuerza mayor o caso fortuito.			
			Causa N° 2	Paralización de la obra por cambios en el aspecto político de la Entidad.			
Causa N° 3							
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS							
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05	
		Baja	0.30	x	Bajo	0.10	
		Moderada	0.50		Moderado	0.20	
		Alta	0.70		Alto	0.40	
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80	x
		Baja	0.300		Muy alto	0.800	
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
		Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.240	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad		
	5 RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo			
		Aceptar Riesgo	x	Transferir Riesgo			
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Informe del Residente de Obra. - Informe del Administrador de Obra. - Informe del Supervisor de Obra. - Anotaciones en el Cuaderno de Obra.					
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Seguir correctamente las indicaciones con el unico fin de salvaguardar los intereses del estado.					

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	



Anexo N° 01										
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos										
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Número		001-2024					
			Fecha		Ene-24					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO		Nombre del Proyecto		"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCavelica" CUI:2603895 COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCavelica					
			Ubicación Geográfica							
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS									
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO			R009					
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO			Riesgo de errores o deficiencias en el diseño que repercutan en el costo o la Calidad de la infraestructura, nivel de servicio y/o puedan provocar retrasos en la ejecución de la obra.					
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)			<div>Causa N° 1</div> <div>Inadecuada recolección de datos de campo del proyecto.</div> <div>Causa N° 2</div> <div>diseño, metrados, costos y presupuestos mal planteados.</div> <div>Causa N° 3</div>					
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS									
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA				4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0.10			Muy bajo	0.05			
		Baja	0.30			Bajo	0.10			
		Moderada	0.50	X		Moderado	0.20			
		Alta	0.70			Alto	0.40			
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80	X		
		Moderada		0.500		Muy alto		0.800		
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO								
		Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto		0.400	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad				
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS									
	5.1	ESTRATEGIA		Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X			
				Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo				
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO		Se dan muchos casos que los datos de campo no están acorde al proyecto; diseños de los componentes erróneos, metrado, costos y presupuestos mal planteados en la elaboración del expediente técnico.						
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		Establecer personal responsable para trabajo de campo, contar con equipo técnico capacitado y con experiencia en la formulación del proyecto.						

Matriz de probabilidad e Impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
		Muy Bajo		Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO					Baja	Moderada	Alta





Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024			
		Fecha	Ene-24			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCARELICA" CUI:2603895			
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCARELICA			
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R010			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo de construccion que generan sobrecostos y/o sobre plazos durante el period de construccion, los cuales se pueden originar por diferentes causas que abarcan aspectos tecnicos, ambientales o regulatorios y decisiones adoptadas por las partes.			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Inadecuada planificacion y programacion de la ejecucion del proyecto.		
Causa N° 2			Tramites y coordinaciones acerca de la obra que no se hicieron en su momento oportuno y tiempo previsto.			
Causa N° 3						
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
		Baja	0.30	X	Bajo	0.10
		Moderada	0.50		Moderado	0.20
		Alta	0.70		Alto	0.40
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
		Baja	0.300		Alto	0.400
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.120	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Programacion de ejecucion de obras en epocas de altas avenidas, no realizar los tramites necesarios de toda la documentacion necesaria en el momento oportuno.			
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Contar con personal especializado y capacitado en realizar el cronograma de expediente, tener en cuenta un listado de documentos necesarios antes de la ejecucion del proyecto.			

Matriz de probabilidad e Impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	



Anexo N° 01										
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos										
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número		001-2024						
		Fecha		Ene-24						
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto		"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCABELICA" CUI: 2603895						
		Ubicación Geográfica		COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCABELICA						
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS									
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R011							
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo de expropiación de terrenos de que el encarecimiento o la no disponibilidad del predio donde construir la infraestructura provoquen retrasos en el comienzo de las obras y sobrecostos en la ejecución de las mismas.							
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	<div>Causa N° 1</div> <div>No contar con documentos legales del terreno como ACTA DE DONACION DE TERRENO, LIBRE DISPONIBILIDAD para el derecho de paso de servidumbre.</div> <div>Causa N° 2</div> <div></div> <div>Causa N° 3</div> <div></div>							
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS									
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				
		Muy baja	0.10			Muy bajo	0.05			
		Baja	0.30			Bajo	0.10			
		Moderada	0.50			Moderado	0.20			
		Alta	0.70	X		Alto	0.40			
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80		X	
	Alta		0.700		Muy alto		0.800			
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO									
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.560		Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad					
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS									
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo				Evitar Riesgo		X	
			Aceptar Riesgo				Transferir Riesgo			
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	En el momento de ejecución del proyecto los propietarios de los predios y/o terrenos afectados, ya no quieren cumplir con los acuerdos con la municipalidad.							
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Tramitar los documentos legales como ACTA DE DONACION Y LIBRE DISPONIBILIDAD. Tener bien identificado y limitado las áreas de intervención del proyecto.								

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO					Baja	Moderada	Alta





Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024			
		Fecha	Ene-24			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA" CUI:2603895			
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCAMELICA			
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R012			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo ecologico/geotecnico que se identificar con deficiencias en las condiciones del medio o del proceso geologico sobre lo 'previsto en los estudios de la fase de formulacion y/o estructuracion que redunde en sobrecostos o ampliacion de plazos de construccion de la infraestructura.			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Deslizamiento de lodos y piedras por fallas geologicas, lluvias intensas y/o provocados por movimientos sísmicos.		
Causa N° 2			Inadecuada elaboracion de estudios de mecanica de suelos con fines de cimentacion y clasificacion.			
Causa N° 3						
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
		Baja	0.30		Bajo	0.10
		Moderada	0.50	x	Moderado	0.20
		Alta	0.70		Alto	0.40
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
		Moderada	0.500		Muy alto	0.800
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
		Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.400	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	Evitar Riesgo	
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Ocurrencia de sismos que afectan las estructuras ejecutadas, asentamiento de terreno durante la ejecucion de obras.			
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Identificar las areas con mayor incidencia de probabilidad de ocurrencia de este peligro, de acuerdo a ello realizar el estudio geologico y geotecnico adecuado para la ejecucion de la obra.			

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS - TAYACAJA - HUANCAMELICA

Ing. Faustino J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO RURAL



Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Número	001-2024		
			Fecha	Ene-24		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO		Nombre del Proyecto	"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCavelica" CUI:2603895		
			Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCavelica		
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R013			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo de interferencias/servicios afectados que se traduce en la posibilidad de sobrecostos y/o sobreplazos de construcción por una deficiente identificación y cuantificación de las interferencias o servicios afectados.			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	No solicitar los permisos, licencias y /o autorizaciones en los plazos y tiempos estipulados.		
			Causa N° 2			
			Causa N° 3			
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
		Baja	0.30	x	Bajo	0.10
		Moderada	0.50		Moderado	0.20
		Alta	0.70		Alto	0.40
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
		Baja	0.300		Muy alto	0.800
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
	Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.240	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad		
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de licencias y permisos necesarios durante la ejecución del expediente técnico.			
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Seguir correctamente las pautas al elaborar y presentar los requisitos para la obtención de licencias y permisos necesarios para la ejecución del proyecto.			

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	





Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024			
		Fecha	Ene-24			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA" CUI: 2603895			
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCAMELICA			
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R014			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo ambiental relacionado con el riesgos de incumplimiento de la normativa ambiental y de las medidas correctoras definidas en la aprobación de los estudios ambientales.			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Incumplimiento con la disposición de residuos sólidos peligrosos.		
Causa N° 2			Incumplimiento con el límite de decibeles permitidos causado por los ruidos de las maquinarias usadas.			
Causa N° 3			Emisión de gases tóxicos y polvo causados por la mala maniobra de equipos usados.			
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
		Baja	0.30		Bajo	0.10
		Moderada	0.50	X	Moderado	0.20
		Alta	0.70		Alto	0.40
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
		Moderada	0.500		Alto	0.400
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.200	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	Evitar Riesgo	
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Mala disposición de residuos sólidos peligrosos, maquinarias en mal estado que emiten ruidos que incomodan a los beneficiarios de la zona, emisiones en alta concentración de gases tóxicos y polvo.			
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Disposición adecuada de los residuos sólidos peligrosos ubicándolos en recipientes dispuestos especialmente para estos, revisión y mantenimiento constante de los equipos usados en obra, riego constante para evitar la emisión de partículas.			

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		0.05	0.10	0.20	0.40	0.80	
		Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto	
3. PRIORIDAD DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	



Anexo N° 01						
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024			
		Fecha	Ene-24			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCavelica" CUI:2603895			
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCavelica			
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R015			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo arqueológico que se traduce en hallazgos de restos arqueológicos significativos que generan la interrupción del normal Desarrollo de las obras de acuerdo a los plazos establecidos en el contrato o sobrecostos en la ejecución de las mismas.			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	No solicitar las licencias y permisos pertinentes en el tiempo estipulado durante la elaboración del expediente técnico.		
Causa N° 2						
Causa N° 3						
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
		Baja	0.30		Bajo	0.10
		Moderada	0.50	X	Moderado	0.20
		Alta	0.70		Alto	0.40
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
		Moderada	0.500		Alto	0.400
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
		Puntuación del Riesgo =Probabilidad x Impacto	0.200	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de las licencias y permisos pertinentes en el tiempo estipulado durante la elaboración del expediente técnico.			
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Seguir correctamente las pautas al elaborar y presentar los requisitos para la obtención de licencias y permisos necesarios para la ejecución del proyecto.			

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK						
1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
		Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO			Baja	Moderada	Alta	





**Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos**

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2024								
		Fecha	Ene-24								
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCABELICA" CUI:2603895								
		Ubicación Geográfica	COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCABELICA								
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS											
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R016									
		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO									
		Riesgo de obtención de permisos y licencias derivado de la no obtención de alguno de los permisos y licencias que deben ser expedidas por las instituciones u organismos públicos distintos a la entidad contratante y que es necesario obtener por parte de esta antes del inicio de las obras de construcción.									
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	No solicitar las licencias y permisos pertinentes en el tiempo estipulado durante la elaboración del expediente técnico.								
		Causa N° 2									
		Causa N° 3									
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS											
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA							
						Muy baja	0.10		Muy baja	0.05	
						Baja	0.30	X	Baja	0.10	
						Moderada	0.50		Moderado	0.20	
						Alta	0.70		Alto	0.40	
						Muy alta	0.90		Muy alto	0.80	X
	Baja		0.300	Muy alto		0.800					
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO											
Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0.240	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad							
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS											
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X						
		Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo							
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Falta de las licencias y permisos pertinentes en el tiempo estipulado durante la elaboración del expediente técnico.									
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Seguir correctamente las pautas al elaborar y presentar los requisitos para la obtención de licencias y permisos necesarios para la ejecución del proyecto.									

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		0.05	0.10	0.20	0.40	0.80	
		Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto	
3. PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				Baja	Moderada	Alta	

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA - HUANCABELICA

Ing. Fausto J. Flores Molina

SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO RURAL



Anexo N° 01										
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos										
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Número		001-2024					
			Fecha		Ene-24					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO		Nombre del Proyecto		"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCANELICA" CUI:2603895					
			Ubicación Geográfica		COYLLORPAMPA - PAZOS - TAYACAJA - HUANCANELICA					
3 IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS										
3.1 CÓDIGO DE RIESGO			R017							
3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO			Riesgos vinculados a accidentes de construcción y daños a terceros.							
3.3 CAUSA(S) GENERADORA(S)			Causa N° 1		Falta de conocimiento de las normas de seguridad.					
			Causa N° 2		Incumplimiento de las normas de seguridad por parte de los trabajadores.					
			Causa N° 3							
4 ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS										
4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA							
Muy baja 0.10			Muy bajo 0.05							
Baja 0.30			Bajo 0.10							
Moderada 0.50 X			Moderado 0.20							
Alta 0.70			Alto 0.40							
Muy alta 0.90			Muy alto 0.80 X							
Moderada 0.500			Muy alto 0.800							
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO										
Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto			0.400		Prioridad del Riesgo		Alta Prioridad			
5 RESPUESTA A LOS RIESGOS										
5.1 ESTRATEGIA			Mitigar Riesgo				Evitar Riesgo		X	
			Aceptar Riesgo				Transferir Riesgo			
5.2 DISPARADOR DE RIESGO			Accidentes causados por incumplimiento o desconocimiento de las normas de seguridad en el trabajo.							
5.3 ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO			Capacitaciones, charlas de inducción permanente por parte del área de seguridad a todo el personal.							

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy Alta	0.90	0.045	0.090	0.180	0.360	0.720
	Alta	0.70	0.035	0.070	0.140	0.280	0.560
	Moderada	0.50	0.025	0.050	0.100	0.200	0.400
	Baja	0.30	0.015	0.030	0.060	0.120	0.240
	Muy Baja	0.10	0.005	0.010	0.020	0.040	0.080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
			Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO					Baja	Moderada	Alta





## Anexo N° 03

## Formato para asignar los riesgos

1. NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001,002,003,004,005,006,007,008,009 010,011,012,013,014,015,016,017.	2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA" CUI: 2603895
	Fecha	ENERO DEL 2024			Ubicación Geográfica

#### 4 PLAN DE RESPUESTA A LOS RIESGOS

3.INFORMACIÓN DEL RIESGO			4 PLAN DE RESPUESTA A LOS RIESGOS						
			4.1 ESTRATEGIA SELECCIONADA				4.2 ACCIONES A REALIZAR EN EL MARCO DEL PLAN	4.3 RIESGO ASIGNADO A	
			Mitigar el riesgo	Evitar el riesgo	Aceptar el riesgo	Transferir el riesgo	Entidad	Contratista	
3.1 CÓDIGO DE RIESGO	3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	3.3 PRIORIDAD DEL RIESGO							
R001	Aplastamiento: Con base a una visita de campo y revisando el expediente técnico podemos observar y decir que durante el desarrollo del proyecto se realizaran excavaciones manuales y mecánicas; actividades que pueden ocasionar aplastamiento quiere decir que una parte o total del cuerpo puede ser atrapado por material u objeto suelto ocasionado por trabajadores del contratista generando accidentes de construcción o daños a terceros. A manera previa de estos acontecimientos el expediente técnico cuenta con informes que controlaran este tipo de riesgos.	ALTA PRIORIDAD	X				Antes de iniciar las labores se deberá realizar inspecciones del área de trabajo ejecutando el plan.		X



PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA" CUI: 2603895

<b>R002</b>	Paralización de Obra: Durante la elaboración de dicho expediente, con base a una visita de campo y resultados del SENAMHI se identificó presencia de lluvias intensas en los meses de enero, febrero, marzo. Fechas en las que podría afectar la ejecución del proyecto de manera imprevista una paralización de obra.	<b>ALTA PRIORIDAD</b>	<b>X</b>			Programando actividades de trabajo en periodos en las que no es frecuente la presencia de lluvias y generar trabajos bajo cobertura.	<b>X</b>
<b>R003</b>	Riesgo de expropiación de terrenos de que el encarecimiento o la no disponibilidad del predio donde construir la infraestructura provoquen retrasos en el comienzo de las obras y sobrecostos en la ejecución de las mismas.	<b>ALTA PRIORIDAD</b>		<b>X</b>		Tramitar los documentos legales como acta de donación y libre de disponibilidad. Tener bien identificado y limitado las áreas de intervención en el proyecto	<b>X</b>
<b>R004</b>	Metas mal ejecutadas debido a defectos de mano de obra, impericia, negligencia y/o actos mal intencionados.	<b>ALTA PRIORIDAD</b>		<b>X</b>		Contar con personal calificado tales como Operarios, oficiales que cuenten con la experiencia en obras similares para la ejecución del proyecto.	<b>X</b>
<b>R005</b>	Metas mal ejecutadas debido al empleo de materiales defectuosos y/o inadecuados	<b>ALTA PRIORIDAD</b>		<b>X</b>		La Supervisión de obra debe de rechazar dichos materiales, asimismo debera de aplicar las penalidades que corresponden y no valorizar dichos trabajos.	<b>X</b>
<b>R006</b>	Demora en la entrega de terreno por parte de las comunidades o la entidad.	<b>ALTA PRIORIDAD</b>		<b>X</b>		Tramitar los documentos legales como acta de donación y libre de disponibilidad. tener bien identificado y limitado las áreas de intervención en el proyecto.	<b>X</b>

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS DE TAYACAJA, HUANCAMELICA

  
Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA DESARROLLO URBANO RURAL





PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCABVELICA" CUI: 2603895

R007	Paralización de obra por falta de autorización o permisos en cruces con otras entidades o empresas concesionarias.	ALTA PRIORIDAD		X		Seguir correctamente las pautas al elaborar y presentar los requisitos para la obtención de licencias y permisos necesarios para la ejecución del proyecto.	X
R008	Paralización de la obra por cambios en el aspecto político de la Entidad.	ALTA PRIORIDAD			X	Seguir correctamente las indicaciones con el unico fin de salvaguardar los intereses del estado.	X
R009	Riesgo de errores o deficiencias en el diseño que repercutan en el costo o la Calidad de la infraestructura, nivel de servicio y/o puedan provocar retrasos en la ejecución de la obra.	ALTA PRIORIDAD		X		Establecer personal responsable para trabajo de campo, contar con equipo tecnico capacitado y con experiencia en la formulacion del proyecto.	X
R010	Riesgo de construccion que generan sobre costos y/o sobre plazos durante el periodo de construccion, los cuales se pueden originar por diferentes causas que abarcan aspectos tecnicos, ambientales o regulatorios y decisiones adoptadas por las partes.	PRIORIDAD MODERADA		X		Contar con personal especializado y capacitado en realizar el cronograma de expediente, tener en cuenta un listado de documentos necesarios antes de la ejecucion del proyecto.	X
R011	Riesgo de expropiacion de terrenos de que el encarecimiento o la no disponibilidad del predio donde construir la infraestructura provoquen retrasos en el comienzo de las obras y sobre costos en la ejecución de las mismas.	ALTA PRIORIDAD		X		Tramitar los documentos legales como ACTA DE DONACION Y LIBRE DISPONIBILIDAD. Tener bien identificado y limitado las areas de intervencion del proyecto.	X

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS TAYACAJA HUANCABVELICA  
  
Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA DESARROLLO URBANO RURAL

PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLOPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCABVELICA" CUI: 2603895



<b>R012</b>	Riesgo ecologico/geotecnico que se identificar con deficiencias en las condiciones del medio o del proceso geologico sobre lo previsto en los estudios de la fase de formulacion y/o estructuracion que redunde en sobre costos o ampliacion de plazos de construccion de la infraestructura.	<b>ALTA PRIORIDAD</b>	<b>X</b>			Identificar las areas con mayor incidencia de probabilidad de ocurrencia de este peligro, de acuerdo a ello realizar el estudio geologico y geotecnico adecuado para la ejecucion de la obra.	<b>X</b>
<b>R013</b>	Riesgo de interferencias/servicios afectados que se traduce en la posibilidad de sobre costos y/o sobreplazos de construccion por una deficient identificacion y cuantificacion de las interferencias o servicios afectados.	<b>ALTA PRIORIDAD</b>		<b>X</b>		Seguir correctamente las pautas al elaborar y presentar los requisitos para la obtencion de licencias y permisos necesarios para la ejecucion del proyecto.	<b>X</b>
<b>R014</b>	Riesgo ambiental relacionado con el riesgos de incumplimiento de la normativa ambiental y de las medidas correctoras definidas en la aprobacion de los estudios ambientales.	<b>ALTA PRIORIDAD</b>	<b>X</b>			Disposicion adecuada de los residuos solidos peligrosos ubicandolos en recipientes dispuestos especialmente para estos, revision y mantenimiento constante de los equipos usados en obra, riego constante para evitar la emision de particulas.	<b>X</b>
<b>R015</b>	Riesgo arqueologico que se traduce en hallazgos de restos arqueologicos significativos que generan la interrupcion del normal Desarrollo de las obras de acuerdo a los plazos establecidos en el contrato o sobre costos en la ejecucion de las mismas.	<b>PRIORIDAD MODERADA</b>		<b>X</b>		Seguir correctamente las pautas al elaborar y presentar los requisitos para la obtencion de licencias y permisos necesarios para la ejecucion del proyecto.	<b>X</b>

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA  
  
 Ing. Fausto J. Flores Molina  
 GERENTE DE INFRAESTRUCTURA DESARROLLO URBANO RURAL





PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCABELICA" CUI: 2603895

R016	Riesgo de obtención de permisos y licencias derivado de la no obtención de alguno de los permisos y licencias que deben ser expedidas por las instituciones u organismos públicos distintos a la entidad contratante y que es necesario obtener por parte de esta antes del inicio de las obras de construcción.	ALTA PRIORIDAD	X		Seguir correctamente las pautas al elaborar y presentar los requisitos para la obtención de licencias y permisos necesarios para la ejecución del proyecto.	X
R017	Riesgos vinculados a accidentes de construcción y daños a terceros.	ALTA PRIORIDAD	X		Capacitaciones, charlas de inducción permanente por parte del área de seguridad a todo el personal.	X

Fuente: Elaborado por el Equipo de Trabajo

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS - TAYACAJA - HUANCABELICA

Ing. Fariña J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA DESARROLLO URBANO RURAL



## 9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 9.1 CONCLUSIONES

- Se han clasificado los riesgos identificados según la lista enunciativa de la Directiva N° 012 de la OSCE para generar una codificación que facilite la identificación y clasificación de riesgos según una tipología.
- La parte a la que se ha asignado el riesgo será quien asuma el desarrollo de las acciones para dar respuesta a los riesgos, ejecutando las partidas presupuestales, gestiones administrativas, mesas de dialogo, estudios adicionales, entre otros que consideren necesarios.
- El peligro al que está expuesto las estructuras de las pistas y veredas es a las lluvias intensas, y con esto podría ocasionar la interrupción del servicio, para ello deberá considerarse medidas de mitigación.

### 9.2 RECOMENDACIONES

- Durante la ejecución de obras, se debe contar con un control de calidad de obra durante el proceso constructivo.
- Durante el proceso de ejecución, se deben tener plan de mitigación ambiental.
- Durante la ejecución de obras, se debe contar con un profesional para la supervisión en cuanto a temas de seguridad del personal de obra.
- Se recomienda que la entidad disponga de Directivas para el Control de la Gestión de Riesgo en las Obras a través de la Supervisión de Obra.
- Se recomienda que el Residente de Obra y el Supervisor de Obra en sus informes de mensuales de Valorizaciones de Obra adjunten los registros de control de riesgos.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS  
PAZOS, TAYACAJA - HUANCANELICA

  
Ing. Fausto J. Flores Molina  
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO RURAL