

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	21/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:05:40

Observación: Nro. 1
Consulta/Observación:
""EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

La presente convocatoria es un servicio de mantenimiento de una vía de la red departamental, es decir, es un servicio que se encuentra dentro de la aplicación del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC - Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, en adelante el RNGIV y de las Bases Estandar de Servicios bajo la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, y cuya ruta se encuentra dentro de el Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, cuyo órgano rector es el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que tiene adscrito a las entidades provias nacional y provias descentralizado. Además, según lo indicado por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado - OSCE en su PRONUNCIAMIENTO N° 244-2024/OSCE-DGR, de la revisión del Manual de Carreteras MC-01-13 ¿Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se aprecia que ¿tratamiento superficial¿ ¿monocapa¿, ¿bicapa¿, ¿afirmado¿, ¿carpeta asfáltica¿, ¿puentes¿, son actividades y/o partidas a realizar durante la ejecución de una obra de carreteras. Como se aprecia, el objeto del presente procedimiento es de una vía similar a una carretera, siendo que una carretera es de mayor complejidad a la ruta del servicio objeto del presente procedimiento de selección.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, las bases estándar no buscan que la experiencia que se acredite sea respecto de obras iguales, sino que lo que las bases estándar exigen es la acreditación de la ejecución de ¿obras similares¿, que no tienen por qué ser iguales a las que son objeto de contratación, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las principales características de aquella que se pretende realizar; ello explica que dichas bases solo permitan la acreditación con documentación en la cual no se consignan ¿componentes¿ o ¿partidas¿ (contrato acta de recepción, resolución de liquidación u otro documento del cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida). Asimismo, de acuerdo con el artículo 16 de la Ley, y lo vertido por el OSCE en la OPINION N° 004-2023/DTN, el requerimiento, deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni DIRECCIONAMIENTO que perjudiquen la competencia en el mismo.

En ese sentido, el comite de selección estaría exigiendo experiencias en SERVICIOS IGUALES y no en SERVICIOS SIMILARES, configurando vulneraciones a la normativa antes invocada asi como elementos restrictivos de competencia, por lo que, a fin de fomentar la mayor pluralidad y competencia, así como en concordancia al principio de predictibilidad, solicitamos aceptar tanto para experiencia de personal clave como de postor, lo siguiente:

- 1) Considerar como similar y/o equivalente a vias a: rutas departamentales y/o rutas vecinales y/o trocha carrozable y/o camino vecinal y/o carretera y/o corredor vial y/o autopista y/o autovia.
- 2) Aceptar como servicios similares para acreditar la experiencia del personal clave y del postor, la experiencia en/de:
 - Gestión y/o Conservación vial por niveles de servicio y/o
 - Mantenimiento periódico y/o rutinario y/o
 - Concesión vial y/o
 - Obras y/o Servicios de: Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o habilitación y/o
 - Otras experiencias cuya denominación no concuerde LITERALEMENTE con las descritas anteriormente pero que se se haya ejecutado actividades de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación vial y/o ejecución de obras y/o
 - La combinación de todas las anteriores

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

De caminos y/o carreteras y/o autovías y/o autopistas y/o red vial y/o vías departamentales y/o vías nacionales, ya sean afirmadas y/o pavimento a nivel de carpeta asfáltica y/o pavimento rígido.

El no aceptar lo propuesto sería evidenciar que el comite de selección estaría pidiendo experiencia en ""servicios iguales"" y primaría la literalidad sobre la objetividad y razonabilidad.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido, así como el informe de indagación de estudio de mercado en donde se acredite fehacientemente que existe pluralidad de postores y profesionales en el mercado que cumplan con la totalidad de requisito de calificación que fueron empleados en el estudio de indagación de mercado que originó la convocatoria; así como el sustento técnico de porque las experiencias propuestas, que son de mayor complejidad y envergadura que las establecidas en las bases, no serían suficientes para satisfacer la experiencia del postor y para garantizar la ejecución c"

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** c **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE, Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al artículo 1 de la Ley N° 30225 establece, entre otros principios, el de libre competencia en los procesos de contratación del Estado. Sin embargo, en el caso de obras con alta complejidad o particularidades especiales, el criterio interpretativo del Tribunal se decanta en el sentido que no existe infracción al principio concurrencia cuando se incorporen componentes y/o partidas en la definición de obras similares, siempre que sea posible acreditar o verificar que los proveedores con experiencia en obras de similares [en términos de complejidad o particularidad] están en la posibilidad de competir en igualdad de condiciones, utilizando como medios de acreditación de su experiencia, aquellos considerados en las bases estándar, salvo que se evidencie que dichas incorporaciones representan una situación real de limitación injustificada del mercado.

Respecto a la definición de servicios similares o iguales a pesar que el Mantenimiento Periódico. - Es el conjunto de actividades, programables cada cierto período, que se realizan en las vías para conservar sus niveles de servicio. Estas actividades pueden ser manuales o mecánicas y están referidas principalmente a: i) reposición de capas de rodadura, colocación de capas nivelantes y sello, ii) reparación o reconstrucción puntual de capas inferiores del pavimento, iii) reparación o reconstrucción puntual de túneles, muros, obras de drenaje, elementos de seguridad vial, y señalización, iv) reparación o reconstrucción puntual de la plataforma de carretera y v) reparación o reconstrucción puntual de los componentes de los puentes tanto de la superestructura como de la subestructura. Se establecido en las bases para una mayor pluralidad de postores los considerados como servicios similares o iguales acorde con el servicio a desarrollar conforme expediente técnico.

En atención a su observación, informamos que el Comité de Selección ha evaluado exhaustivamente su observación y, considerando los criterios técnicos establecidos en las bases y el informe de estudio de mercado, ha llegado a la conclusión de que los requisitos de experiencia solicitados son necesarios para garantizar el éxito de la ejecución del servicio. Los criterios de calificación utilizados se encuentran debidamente justificados y se basan en las características específicas del objeto a contratar." Por el sustento establecido la observacion SE ACLARA que la presente convocatoria es un servicio de mantenimiento periodico, de acuerdo a las base del procedimiento de seleccion, la acreditacion de la experiencia del postor en la especialidad es lo siguiente: La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago , correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones. de lo señalado se tiene que la ejecucion de obras no corresponde para el presente procedimiento de seleccion, ya que corresponde otra acreditacion de la experiencia del postor en la especialidad, por lo cual se suprimirá la ejecucion de obras.

Respecto a la prestación de servicios

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	21/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:05:40

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Acreditación:

1) Solicitamos que en caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta pueda utilizarse:

- El listado de Tipo de Cambio Contable SBS, y/o
- El Tipo de Cambio de la moneda del contrato a dolares de la autoridad competente del lugar de origen de la experiencia y el Tipo de Cambio Venta de dolares a soles de la SBS.

Al respecto, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato. Estos criterios propuestos si son aceptadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones en sus distintos organos adscritos y procedimientos de selección que convoca, siendo la entidad MTC y sus organos adscritos, entes rectores en materia de prestaciones bajo la decimosegunda disposición complementaria del reglamento. Asimismo, en caso de no adjuntarse la documentación correspondiente, por ser información análoga a un registro público, podrá ser materia de subsanación.

2) Además, las bases establecen lo siguiente: (¿) ""Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria corespondiente"".

Al respecto, en virtud del principio de transparencia y competencia del articulo 2 de la LCE, así como del principio de legalidad y predictibilidad del articulo 4 de la Ley de Procediminto Administrativo General, solicitamo precisar lo siguiente:

- ¿Cuales son los documentos sustentatorios que el comite de selección considerará como idoneos para acreditar la experiencia en los casos indicados en el texto precitado que se encuentra en las bases?
- ¿Será suficiente documento de registro público y/o estatuto y/o minuta en donde se consigne el registro de sucursal o reorganización societaria?
- ¿Que documentos deberá presentarse si es el postor una sucursal o una empresa no domiciliada en Perú o una empresa por reorganización societaria?
- Confirmar que dichos documentos, en caso de no encontrarse en la oferta, al ser documentos de caracter analogo a registro público, en virtud del articulo 60, podrán ser subsanados.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del articulo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de """"el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"""" , """"ceñirse a las bases"""" , entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases para el presente procedimiento de selección respetan lo establecido en la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD; así como está conforme al artículo 29.8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, que señala: ¿El área Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

	Específico	3.2	C
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			
principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE			
Análisis respecto de la consulta u observación:			
<p>proceso de contratación¿; en ese sentido, el observante debe tener en cuenta lo establecido en el formato del ANEXO N° 8, que en su pie de página numeral 62 señala: Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN ¿Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz¿. Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión N° 010-2013/DTN, ¿¿ en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe¿; ahora, respecto al tipo de cambio, se tendrá en cuenta el citado anexo y el pie de página N° 64, esto es: El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Es preciso señalar, que si bien el observante solicita que se señale los documentos sustentatorios a fin de acreditar la experiencia del postor en los supuestos antes descritos, esto se tendrá en cuenta según sea el caso concreto, y teniendo en cuenta la normativa general aplicable (no podemos realizar un números clausus para determinar los documentos a presentar); en ese sentido, considerar lo establecido en las bases estándar (Formato del Anexo N° 8) y respecto a lo solicitado no podemos modificar las bases estándar (ya establecen los extremos observados)</p> <p>Por lo expuesto, NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN formulada.</p>			

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES		
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM		

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	21/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:05:40

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Acreditación:

- 1) Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) ""comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago"". En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta por cada comprobante de pago sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%) + penalidad (de ser el caso) + retención (de ser el caso), debidamente documentado.
- 2) Teniendo en cuenta el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, en caso el acta de recepción no indique el monto final pero si el monto contratado, y en el acta de recepción se indique que la obra fue recepcionada, se aceptará para el cálculo de la experiencia el monto de contrato, y en caso que el acta de recepción indicase adicionales y/o deductivos, el comité de selección tomara en cuenta el monto del contrato sumándole los montos de adicionales y restándole los montos deductivos; asimismo aclarar que no se restará el monto de penalidades no será restado del monto de la experiencia, por no ser la penalidad una reducción de prestación.
- 3) En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución. Asimismo, aceptar como equivalente a un acta de recepción de obra, documentos con diferente denominación pero que acrediten que la obra, objeto de la experiencia, fue culminada, como certificado y/o constancia y/o atestado de término y/o culminación, así como conformidad de obra y/o servicio.
- 4) En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.
- 5) El ¿Glosario de términos de uso frecuente en los proyectos de infraestructura vial¿ aprobado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, donde se define VÍA URBANA: Arterias o calles conformantes de una red vial de una ciudad o centro poblado que no es integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Por lo que se solicita aceptar la terminología ¿vías interurbanas¿, como equivalente a ¿fuera del ámbito urbano¿. y por ende aceptado; mientras que las ""vías urbanas"" no serán aceptadas.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: 3.2	Literal: C	Página:
------------------------	---------------------	--------------	------------	---------

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases para el presente procedimiento de selección respetan lo establecido en la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD; así como está conforme al artículo 29.8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, que señala: ¿El área Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación¿; en ese sentido, el observante consulta (en una observación consulta, mala práctica del parte del participante), de presentar comprobantes de pago para acreditar la experiencia del postor, qué documentos se debe presentar; ante lo cual se debe tener en cuenta lo señalado en las bases estándar así tenemos: Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia (¿); y de la misma manera ocurre con los comprobantes de pago y sus montos; es decir, se tendrá en cuenta los documentos presentados de manera conjunta, de tal manera que cuadren los montos, de haber inconsistencias; es decir, no cuadren los montos o falte algún documento con una suma a tener en cuenta, estaríamos frente a que no se hubiera acreditado documental y fehacientemente. Ahora, respecto a las actas de recepción, que es un documento usualmente levantado en la ejecución de obras, se debe tener en cuenta lo exigido en las bases estándar, y es que en ellas no está contemplado el acta de recepción; y es que el presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación de un servicio, y cuya experiencia del postor y su respectiva acreditación, está claramente establecido en las bases estándar. Por otro lado, SE ACLARA que la presente convocatoria es un servicio de mantenimiento periodico, de acuerdo a las base del procedimiento de seleccion, la acreditacion de la experiencia del postor en la especialidad es lo siguiente: La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago , correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones. de lo señalado se tiene que la ejecucion de obras no corresponde para el presente procedimiento de seleccion, ya que corresponde otra acreditacion de la experiencia del postor en la especialidad, por lo cual se suprimirá la ejecucion de obras. Respecto a la prestación de servicios de manera periódica o continuada, se debe tener en cuenta lo establecido en las bases estándar y el ANEXO N° 8, que en su pie de página numeral 61 señala: Únicamente, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato, sea previa a los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho periodo; de lo cual se tiene que no resulta aplicable lo señalado por el observante, y este numeral lo deja en claro. Finalmente, respecto de incorporar la terminología de vías interurbanas, como parte de la acreditación de la experiencia del postor, ya se ha absuelto en la observación N° 11, donde el mismo observante cuestiona este extremo, y como ya se ha mencionado, dicha experiencia del postor permite que sea acreditada con una pluralidad de objetos que son similares al objeto de convocatoria, no siendo una exigencia restrictiva o que limite la concurrencia de los postores. Por lo expuesto, NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN formulada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES		
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM		

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	21/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:11:04

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

"RESIDENTE DE OBRA:

Observamos que se le exija de forma simultanea 3 capacitaciones:

- Diplomado de Especializacion en Ingeniería Vial, cuando ya se le pide profesión de ing civil y experiencia en servicios similares, por lo que resulta en elementos restrictivos y de DIRECCIONAMIENTO. Solicitamos se suprima la capacitación.
- Curso de especializacion en estabilidad de taludes, cuando el objeto del procedimiento es un servicio de mantenimiento vial y no de expediente u obra de taludes, por lo que resulta en elementos restrictivos y de DIRECCIONAMIENTO. Solicitamos se suprima la capacitación.
- Capacitacion en ingenieria de pavimentos y carreteras, cuando ya piden personal clave de Especialista de Suelos y Pavimentos, por lo que resulta en elementos restrictivos y de DIRECCIONAMIENTO. Solicitamos se suprima la capacitación.

ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS

- Capacitacion de control de calidad de compatación de suelos en mantenimiento, conservacion vial, poco mas y falto al comite de seleccion indicar los nombres apellidos de profesional y empresa capacitadora que desean que se oferte, por lo que resulta en elementos restrictivos y de DIRECCIONAMIENTO. Solicitamos se suprima la capacitación y en su defecto, ampliar la capacitacion a Mantenimiento Vial y/o Mantenimiento Periodico y/o Conservacion Vial y/o Suelos y Pavimentos, y reducir a 80 horas lectivas y/o académicas, de lo contrario se evidenciaría direccionamiento.

ESPECIALISTA EN SSOMA

- Capacitación en seguridad y prevención de riesgos en actividades de mantenimiento vial de carreteras, poco mas y falto al comite de seleccion indicar los nombres apellidos de profesional y empresa capacitadora que desean que se oferte, por lo que resulta en elementos restrictivos y de DIRECCIONAMIENTO. Solicitamos se suprima la capacitación y en su defecto, ampliar la capacitacion a seguridad en proyectos viales y/o seguridad en infraestructura vial, y reducir a 80 horas lectivas y/o académicas, de lo contrario se evidenciaría direccionamiento.

ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL

- Capacitación en topografia, trazo y diseño vial aplicado en mantenimiento de carreteras y vias nacionales, poco mas y falto al comite de seleccion indicar los nombres apellidos de profesional y empresa capacitadora que desean que se oferte, por lo que resulta en elementos restrictivos y de DIRECCIONAMIENTO. Solicitamos se suprima la capacitación y en su defecto, ampliar la capacitacion a topografia y/o trazo y/o diseño vial en infraestructura vial, y reducir a 80 horas lectivas y/o académicas, de lo contrario se evidenciaría direccionamiento.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** b.3.1 **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del articu

Análisis respecto de la consulta u observación:

Es de conocimiento, que el área usuaria de la entidad define las características del servicio debe presentar para el correcto cumplimiento de sus funciones; debiendo ser seguidas por los postores segun lo establecido en articulo 16 del Texto Unico Ordenado de la Ley de Contratciones del Estado; sin perjuicio de ello, y considerando que, de conformidad con lo establecido en el Artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contratciones del Estado el área usuaria es la responsable de definir con precisión las características, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que requiera para el cumplimiento de sus funciones; de acuerdo a lo que considera conveniente para la satisfacción de sus necesidades; en esa medida, es necesario que las ofertas de los postores sean presentadas de forma tal que demuestren el cumplimiento de

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Especifico 3.2 b.3.1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del articu

Análisis respecto de la consulta u observación:

las especificaciones y requerimientos establecidos en las bases; ya que de lo contrario, no podría considerarse que cumplirá con satisfacer las necesidades de la Entidad. Por lo que, según el análisis prospectivo del presente servicio, el área usuaria formuló su requerimiento, asegurando su calidad técnica y teniendo en cuenta las mejores condiciones de contratación. Es preciso señalar que, la normativa de las compras públicas, a través de la Opinión N° 002-020/DTN, indicó que, el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar. Por lo expuesto SE ACOGE PARCIALMENTE la observación, siendo que el área usuaria ha considerado a detalle lo que será considerado reducir a 80 (ochenta) horas lectivas las capacitaciones del personal clave y que este requerimiento no sea restrictivo y asegure la calidad del servicio a ejecutar. (Resolución N.º 2864-2016-TCE-S4, de 06-12-2016, f. 7. Cuarta Sala. Tribunal de Contrataciones.

Por lo expuesto, SE ACOGE PARCIALMENTE LAS OBSERVACIONES formuladas; debiendo modificarse de la siguiente manera:

RESIDENTE DE OBRA:

¿ Diplomado y/o curso de Especialización en Ingeniería Vial (como mínimo 80 horas académicas y/o pedagógicas y/o lectivas).

¿ Capacitación en Ingeniería de pavimentos y carreteras (como mínimo 80 horas académicas y/o pedagógicas y/o lectivas).

ESPECIALISTA DE SUELOS

¿ Capacitación en Control de calidad de compactación de suelos en Mantenimiento, conservación Vial de caminos vecinales y carreteras. (como mínimo 80 horas académicas y/o pedagógicas y/o lectivas).

ESPECIALISTA EN SSOMA

¿ Capacitación en seguridad y prevención de riesgos en actividades de mantenimiento vial de carreteras (como mínimo 80 horas académicas y/o pedagógicas y/o lectivas).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	21/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:11:04

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

"El artículo 34 de la LCE establece que:

34.1 El contrato puede modificarse en los supuestos contemplados en la Ley y el reglamento, por orden de la Entidad o a solicitud del contratista, para alcanzar la finalidad del contrato de manera oportuna y eficiente. En este último caso la modificación debe ser aprobada por la Entidad. Dichas modificaciones no deben afectar el equilibrio económico financiero del contrato; en caso contrario, la parte beneficiada debe compensar económicamente a la parte perjudicada para restablecer dicho equilibrio, en atención al principio de equidad.

34.2 El contrato puede ser modificado en los siguientes supuestos: i) ejecución de prestaciones adicionales, ii) reducción de prestaciones, iii) autorización de ampliaciones de plazo, y (iv) otros contemplados en la Ley y el reglamento.

34.3 Excepcionalmente y previa sustentación por el área usuaria de la contratación, la Entidad puede ordenar y pagar directamente la ejecución de prestaciones adicionales en caso de bienes, servicios y consultorías hasta por el veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, siempre que sean indispensables para alcanzar la finalidad del contrato. Asimismo, puede reducir bienes, servicios u obras hasta por el mismo porcentaje.

34.4 Tratándose de obras, las prestaciones adicionales pueden ser hasta por el quince por ciento (15%) del monto total del contrato original, restándole los presupuestos deductivos vinculados. Para tal efecto, los pagos correspondientes son aprobados por el Titular de la Entidad.

34.5 En el supuesto que resulte indispensable la realización de prestaciones adicionales de obra por deficiencias del expediente técnico o situaciones imprevisibles posteriores al perfeccionamiento del contrato o por causas no previsibles en el expediente técnico de obra y que no son responsabilidad del contratista, mayores a las establecidas en el numeral precedente y hasta un máximo de cincuenta por ciento (50%) del monto originalmente contratado, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder al proyectista, el Titular de la Entidad puede decidir autorizarlas, siempre que se cuente con los recursos necesarios. Adicionalmente, para la ejecución y pago, debe contarse con la autorización previa de la Contraloría General de la República. En el caso de adicionales con carácter de emergencia dicha autorización se emite previa al pago. La Contraloría General de la República cuenta con un plazo máximo de quince (15) días hábiles, bajo responsabilidad, para emitir su pronunciamiento. Dicha situación debe ponerse en conocimiento de la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República del Congreso de la República y del Ministerio de Economía y Finanzas, bajo responsabilidad del Titular de la Entidad. Alternativamente, la Entidad puede resolver el contrato, mediante comunicación escrita al contratista.

34.10 Cuando no resulten aplicables los adicionales, reducciones y ampliaciones, las partes pueden acordar otras modificaciones al contrato siempre que las mismas deriven de hechos sobrevinientes a la presentación de ofertas que no sean imputables a alguna de las partes, permitan alcanzar su finalidad de manera oportuna y eficiente, y no cambien los elementos determinantes del objeto. Cuando la modificación implique el incremento del precio debe ser aprobada por el Titular de la Entidad.

- A) Solicitamos al comite de selección aclarar que, la Entidad aprobará adicionales y/o ampliaciones de plazo, en caso se determine:
- Afectación de ruta crítica por hechos sobrevinientes y/o no atribuibles al contratista.
 - Por deficiencias y/o imprecisiones en el Expediente Técnico de Obra y/o Requerimiento.
 - Desastres naturaleza y/o clima adverso.
 - Por necesidad para alcanzar la finalidad pública.
- B) Solicitamos confirmar que la entidad convocante::
- Garantice la disponibilidad, permanencia y cobertura del servicio de telefonía e internet, así como servicios básicos y seguridad.
 - Brinde acceso y facilidades a las zonas de canteras y/u otros que sean necesarios para alcanzar la finalidad de la contratación.
 - Se encargará de los costos y costes de autorizaciones y permisos que se consideren necesarios.
 - La jornada laboral del personal será de 1 turno de 8 horas diarias, y de requerirse mas turnos la entidad

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

reconocerá el incremento y costo asociado.
"

Acápíte de las bases :	Sección: Especifico	Numeral:	Literal:	Página:
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Principio Transparencia art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA al participante ya que formula una consulta, al respecto se precisa que le Entidad procede de acuerdo a la normativa vigente en contrataciones del estado, por lo cual:

1) Se tiene que la Entidad procedera de acuerdo a lo establecido en el Texto Unico Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado, específicamente segun el articulo 34, respecto a las modificaciones al contrato, en caso de corresponder y de acuerdo al articulo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, siendo que las modificaciones al contrato ya estan estipulados los parametros que se requieren para configurar tal situacion.

2) Ahora, respecto a que la entidad garantice la disponibilidad, permanencia y cobertura del servicio de telefonía, resulta una observación fuera de lugar, puesto que dichos servicios están a cargo de compañías privadas, sobre las cuales la entidad convocante no tiene injerencia o facultades para asegurar las prestaciones de telefonía.

En lo concerniente a que la entidad brinde acceso o facilidades a las zonas de cantera o a que la entidad se encargue de los costos y costes de autorizaciones y permisos que sean necesarios, es necesario señalar que todo lo referido a los costos que involucren la prestación del servicio se encuentran detallados en el expediente de servicio (expediente técnico) y como es lógico, en dicho expediente se encuentra presupuestado todas las partidas a ejecutar.

Finalmente, respecto de la jornada laboral de 8 horas, así como los turnos de trabajo que se pudieran necesitar, la entidad no asumirá dichos costos, toda vez que prestación del servicio tiene un plazo establecido y está bajo el sistema de contratación de suma alzada; es decir, la prestación del servicio convocado es de entera responsabilidad del contratista (si lo realiza en menor o mayor tiempo, si duplica los frentes de trabajo entre otras medidas)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	21/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:11:04

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

"CONDICIONES DE CONSORCIO

Con la finalidad, legítima y sustentada en los principios de la contratación pública, de ampliar la mayor participación, pluralidad y competencia de postors, solicitamos que las coniciones de consorcio sean ampliadas de la siguiente manera:

- El número máximo de consorciados será de 4.
- El porcentaje mínimo de cada integrante del consorcio será de 20%.
- El porcentaje mínimo del integrante de consorcio que aporta mayor experiencia será de 30%.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 3.1 **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio Transparencia art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre el particular, cabe señalar que, el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, establece que el área usuaria tiene la potestad de establecer el número máximo de consorciados, el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado y/o que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación. Así, el numeral 6.1 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD ¿Participación de proveedores en consorcio en las contrataciones del estado¿ establece lo siguiente: ¿(...) ¿De conformidad con el Anexo N° 1 - Definiciones del Reglamento, el consorcio es el contrato asociativo por el cual dos (2) o más personas se asocian, con el criterio de complementariedad de recursos, capacidades y aptitudes, para contratar con el Estado. De acuerdo con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, el área usuaria puede establecer un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación.

La ampliación del número de consorciados en un proyecto de mantenimiento rutinario de carreteras puede generar una serie de problemas que podrían afectar la eficiencia y eficacia de la ejecución del contrato. Entre las principales razones para denegar esta solicitud se encuentran:

- ¿ Complejidad en la gestión: Un consorcio con un número excesivo de integrantes puede dificultar la coordinación, la toma de decisiones y la asignación de responsabilidades, lo que podría generar retrasos y sobrecostos.
- ¿ Disminución de la responsabilidad: La responsabilidad se diluye entre un mayor número de integrantes, lo que puede dificultar la identificación de los responsables en caso de incumplimiento contractual.
- ¿ Riesgo de conflictos internos: Un consorcio numeroso puede generar conflictos internos entre sus integrantes, lo que podría afectar el desarrollo del proyecto.
- ¿ Mayor burocracia: La gestión de un consorcio numeroso implica una mayor burocracia y trámites administrativos, lo que puede generar retrasos y sobrecostos. En ese sentido SE ACOGE PARCIALMENTE dicha observacio, y se establece el numero de consorciados.

Por todo lo expuesto, y al amparo de la normativa señalada, se menciona que el todo procedimiento de selección en este sentido, respecto a la observación formulada por el participante, se establece que la cantidad de consorciados será:

- El número máximo de consorciados será de 02 (DOS).
- El porcentaje mínimo de cada integrante del consorcio será de 20%.
- El porcentaje mínimo del integrante de consorcio que aporta mayor experiencia será de 40%.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	21/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:11:04

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

"1.5 ABSOLUCION DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACION DE BASES

Confirmar que la absolución de consultas y observaciones será en cumpliendo lo dispuesto por el OSCE en la Opinión N° 018-2018/DTN, numerales 7.2, 7.4 y 8.2.7 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD, numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, artículo 44 de la Ley de Contrataciones del Estado y artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; las normativas invocadas se encuentran vigentes y se sugiere su lectura. Asimismo, confirmar que de existir una absolución que no sea clara o completa será causal de contravenir normas legales y por ende motivo de nulidad de pocedimiento de acuerdo al artículo 44 de la Ley de Contrataciones del Estado - LCE.

La falta de motivación en la absolución de consultas y observaciones es causal de nulidad, se recomienda al comite de seleción ver los siguientes dictámenes de OSCE de supervisión:

- DICTAMEN N°459-2024-SPRI del proceso AS N°7-2024-DRTC*CS-1 del Gobierno Regional de Huancavelica-Transportes

- DICTAMEN N°450-2024-SPRI del proceso AS 16-2024-CS-MDSMP-1 de Municipalidad Distrital de San Martin de Porres

- DICTAMEN N° 569-2024-OSCE-SPRI

Todos los dictámenes donde el ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATCIONES DEL ESTADO observa deficiencias en absolución de consultas y dispone la NULIDAD de procedimientos (SE SUGIERE AL COMITE DE SELECCION LEER LOS DICTAMENES).

1.6 ELEVACION AL OSCE DEL PLIEGO DE ABSOLUCION DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES E INTEGRACION DE BASES

Solicitamos indicar a que dependencia de la entidad deberá remitirse la solicitud de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio y tambien indicar el tiempo que empleará la entidad para su registro, derivación al OSCE y publicación en la plataforma SEACE.

1.7 FORMA DE PRESENTACION DE OFERTAS

Solicitamos confirmar que será válido que los documentos que conforman la oferta, incluido el documento que contiene el Precio de la Oferta y Promesa de Consorcio, podrá ser firmado por el postor y/o representante común y/o integrantes del consorcio postor, según el caso, mediante firma digital de Firma Perú y/u otros aplicativos para firma digital oficiales.

Asimismo, solicitamos confirmar que será válido para el visado de los demas documentos por el postor y/o representante común y/o integrantes del consorcio postor, según el caso, mediante firma digital de Firma Perú y/u otros aplicativos para firma digital oficiales.

Se requiere una respuesta clara en virtud del principio de transparencia del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, en adelante LCE.

1.11 SUBSANACION DE OFERTAS

Solicitamos confirmar que la subsanación de ofertas se efectuará en observancia al artículo 60° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; así como lo indicado en la OPINION N° 011-2019/DTN y la OPINION N° 151-2019/DTN, entre otras; asimismo, de conformidad con lo indicado en la OPINIÓ N° 067-2018/DTN, pueden ser objeto de subsanación en la oferta económica, las faltas ortográficas o errores de digitación, siempre que estos sean manifiestos e indubitables y no afecten el contenido o alcance de la oferta.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Acápite de las bases :	Sección: General	Numeral: 1.5	Literal: 1.5	Página:
------------------------	------------------	--------------	--------------	---------

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio Transparencia art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases para el presente procedimiento de selección respetan lo establecido en la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD; y para contestar las observaciones y consultas realizadas por los participantes en el presente procedimiento de selección, se ha considerado el artículo 72 del Reglamento de Contrataciones del Estado, así como la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD; teniendo así que el punto 1.5, es ACLARADO; ahora respecto de los puntos 1.6, 1.7 y 1.11, concerniente a la elevación del pliego de absolución de consultas y observaciones, a la forma de presentación de las ofertas y a la subsanación de las ofertas, es necesario señalar que, las bases convocadas en la SECCIÓN GENERAL establecen los lineamientos y el marco normativo para realizar las distintas etapas del procedimiento de selección; así tenemos que:

Respecto a la elevación al OSCE del pliego de absolución de consultas y observaciones e integración de bases, se tiene la SECCIÓN GENERAL, CAPÍTULO I, etapas del procedimiento de selección, el numeral 1.6, en el que se establece que la solicitud de elevación se presenta ante la entidad, en este caso a la Dirección Regional de Transportes de Ayacucho, con atención a la Oficina de Abastecimiento de la Dirección Regional de Transportes de Ayacucho y al Comité Selección, para posteriormente la entidad derive el expediente completo, al día hábil siguiente de recibida dicha solicitud (es variable el plazo, dependiendo del día de la presentación de la solicitud)

Respecto a la forma de presentación de ofertas, se tiene la SECCIÓN GENERAL, CAPÍTULO I, etapas del procedimiento de selección, el numeral 1.7, en el cual se establece: Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 del Reglamento. Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

Ahora, sobre los documentos que forman parte de la oferta, dentro de ellos el precio de la oferta y la promesa de consorcio (es con firmas legalizadas ante notario); así como el visado de los demás documentos de manera digital, este comité dará cumplimiento a lo establecido en la SECCIÓN GENERAL, debiendo ser diligentes los postores, puesto que se aplicará la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales y demás pronunciamientos del OSCE, concernientes a este tema y cuando el aso así lo amerite.

Finalmente, respecto a la subsanación de ofertas, se tiene la SECCIÓN GENERAL, CAPÍTULO I, etapas del procedimiento de selección, el numeral 1.11, en el cual se establece: La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento.

En conclusión, se ACLARA LA CONSULTA presentada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	21/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:11:04

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

"1) GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO: Respecto del documento del literal a del numeral 2.3: Solicitamos se acepte como medio alternativo de la garantía de fiel cumplimiento del contrato, la retención del 10% del monto de contrato como fondo de garantía, Eest en virtud de lo autorizado en la LEY N° 32077 - LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTIAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACION PUBLICA DE LAS MYPE

Ademas indicar que no será necesario presentar garantías de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por no guardar correspondencia con el objeto de contratación.

2) GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS: Respecto del documento del literal b del numeral 2.3: Teniendo en cuenta la naturaleza del objeto de contratación del procedimiento de selección, se observa que se requiera una garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, incluyendo un texto de ""de ser el caso""", lo que denota imprecisión, por lo que se solicita suprimir la mencionada garantía de las bases, tanto del literal b) del numeral 2.3 como de la proforma de contrato.

3) PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO: Siendo que las entidades tiene implementadas la mesa de partes virtual, solicitamos indicar tambien el enlace o link de acceso a la mesa de partes virtual de la entidad, información que no fue incluida en las bases del procedimiento al momento de su convocatoria.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Transparencia de art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que el participante formula una consulta, al respecto el Comité de Selección precisa lo siguiente:

- El participante observante solicita que se acepte la retención del 10%, como medio alternativo de la garantía de fiel cumplimiento y en virtud de lo autorizado en la Ley N° 32077, y sobre lo cual es necesario mencionar el artículo 149.4 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, que ya regula lo solicitado por el observante, y en atención al principio de especialidad de las normas jurídicas, se aplicará la normativa de contrataciones. Respecto a la garantía de fiel cumplimiento se confirma que con motivo de integración de bases se incluirá también como opción la retención del 10% de acuerdo a la Ley N° 32077 en lo concerniente a los requisitos para perfeccionar el contrato .
- Respecto a la GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS, el observante cuestiona su exigencia facultativa (presentar de ser el caso); y es que las bases estándar, aplicables al presente procedimiento de selección, así lo contemplan y/o establecen y al mismo tiempo es un requisito de suscripción de contrato de presentación facultativa, toda vez que dependiendo del caso concreto se cumple con presentar, y esa es la razón del término DE SER EL CASO, asimismo bajo el principio de transparencia se suprime de los requisitos para perfeccionar el contrato.
- Respecto al empleo de la mesa de partes virtual y la no incorporación del link respectivo, debemos ser tajantes en señalar que la presentación de los requisitos para la suscripción del contrato será realizado a través de nuestra mesa de partes, de manera presencial, ello por la importancia de los documentos que comprenden a los requisitos para la suscripción de contrato (podría estar dentro de ellos una carta fianza y/o contrato de consorcio y/o contrato de alquiler de equipamiento, la cual de modo digital o copia no tiene ningún valor); estando así, se deja en claro que la presentación de los requisitos para la suscripción de contrato es en físico, es presencial y a través de nuestras mesas de parte.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES		
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM		

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	21/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:11:04

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
RESIDENTE

1) Solicitamos se acepte tambien los siguientes cargos:

- Ingeniero Supervisor
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente del sector
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería
- Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Estudios
- Residente
- Residente de mejoramiento y conservación
- Residente de mejoramiento
- Residente de conservación
- Residente de Obra
- Residente de supervisión
- Residente
- Supervisor
- Jefe de Supervisión
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Obra

- Se aceptarán todos estos cargos también si están anteceditos o contienen las palabras ¿Ing.¿ O ¿Ingeniera/o¿; se aceptarán todos los cargos también en caso el orden de los términos indicados sea diferente y/o la combinación de los anteriores, en: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en OBRAS SIMILARES.

2) Asimismo, solicitamos precisar que en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará la fecha de emisión del documento.

3) Asimismo, en concordancia con lo dispuesto en la Opinión N° 042-2019/DTN, solicitamos confirmar que la acreditación de la habilitación y colegiatura de los profesionales que conforman el ¿personal profesional clave¿ debe requerirse para el inicio de su participación efectiva en el contrato, tanto para aquellos profesionales titulados en el Perú, como para aquellos titulados en el extranjero; en atención al ¿Principio de Libertad de concurrencia¿.

4) Asimismo, confirmar que en caso de cambio de profesional se podrá proponer otro profesional que cumpla con la formación académica y experiencia de los requisitos de calificación.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. Además, cabe precisar que el artículo 377 del Código Penal, expresa lo siguiente: El funcionario público que, ilegalmente, omite, rehúsa o retarda algún acto de su cargo será reprimido con pena privativa de libertad no mayor de dos años y con treinta a sesenta días-multa."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

La ampliación de los cargos de experiencia del personal clave puede generar una serie de problemas que podrían afectar la transparencia, la igualdad de oportunidades y la eficiencia del proceso de contratación:

¿ Alteración de las condiciones iniciales: Las bases de una licitación constituyen un contrato entre la entidad contratante y los participantes. La modificación de los requisitos de experiencia podría alterar las condiciones iniciales de la competencia y generar un desequilibrio entre los participantes.

¿ Desigualdad de oportunidades: La ampliación de los requisitos podría favorecer a algunos postores que cuentan con personal con mayor experiencia en los nuevos cargos, desfavoreciendo a otros que cumplieron con los requisitos iniciales.

¿ Incertidumbre jurídica: La modificación de las bases después de iniciada la licitación podría generar incertidumbre jurídica y abrir la puerta a impugnaciones y recursos legales.

¿ Dificultad en la evaluación: La inclusión de nuevos cargos de experiencia podría complicar el proceso de evaluación de las propuestas, al requerir la incorporación de nuevos criterios y la revisión de una mayor cantidad de documentación análisis terminológicas.

¿ La doctrina administrativa también coincide en que la modificación de las bases después de iniciada la licitación debe ser excepcional y estar debidamente justificada.

¿ Las directivas y recomendaciones emitidas por los organismos de control suelen enfatizar la importancia de mantener la integridad del proceso de contratación y de evitar cualquier modificación que pueda generar una distorsión de la competencia.

Las directivas y recomendaciones emitidas por los organismos de control suelen enfatizar la importancia de mantener la integridad del proceso de contratación y de evitar cualquier modificación que pueda generar una distorsión de la competencia. Asimismo, se confirma que de no consignar fecha de culminación en los certificados de experiencia del personal clave se tomara en cuenta la fecha de emisión del certificado. Asimismo, se aclara que para el presente proceso de selección Concurso Público N° 06-2024-GRA-DRTCA/CS-1, como parte de la presentación de la oferta técnica deberá presentar el sustento del personal clave tales como la formación académica, capacitación y experiencia, establecido en las Bases del presente proceso de selección. Finalmente, se aclara que todo cambio de profesionales será de acuerdo a las competencias académicas y de experiencia propuestas en las bases integradas. Se tiene que sobre la habilitación del personal clave sera requerido para la suscripción del contrato.

En ese sentido NO SE ACOGE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	21/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:11:04

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

""Equipamiento estratégico:

De acuerdo a las bases estandar aprobadas por el OSCE, dicha entidad estableció lo siguiente:

b) Del equipamiento y la infraestructura: En esta sección puede consignarse el equipamiento e infraestructura para la ejecución de la prestación, de ser el caso, debiendo clasificarse aquella que es estratégica para ejecutar dicha prestación. Cabe precisar, que solo aquel equipamiento o infraestructura clasificada como estratégica, pueden ser incluidos como requisitos de calificación en los literales B.1 y B.2 del presente Capítulo. Así por ejemplo, en el servicio de recolección de residuos sólidos, los camiones compactadores (equipamiento), y en caso de servicios de disposición final de residuos sólidos, el relleno sanitario autorizado (infraestructura). No resulta razonable requerir que el postor cuente con oficinas (infraestructura) en determinada zona si ello no resulta necesario para la ejecución de la prestación.

1) Solicitamos confirmar que se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, en aquellos equipos que no se establecen rangos. El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, según Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4, se recomienda leer dicho documento.

2) El Equipamiento Estratégico, también podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos y/o contrato leasing.

3) Confirmar que el equipamiento estratégico NO podrá ser acreditado mediante una Declaración Jurada del postor, por ser contrario a normativa vigente.

4) Confirmar que, en caso el postor se presente en forma de consorcio, cualquiera de los integrantes del consorcio podrá emitir compromiso de alquiler y/o venta al consorcio.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido.""

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 lce, Directiva N° 001-2019-OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases para el presente procedimiento de selección respetan lo establecido en la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD; así como la normativa de contrataciones ¿ Ley N° 30225 ¿ y su respectivo Reglamento; en ese sentido, el equipamiento estratégico está descrito de manera clara y con las respectivas especificaciones técnicas que deben cumplir y que se deben acreditar en las ofertas, y conforme señala el observante, se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, en aquellos equipos que no se establecen rangos; y en el caso de los equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable; es decir, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango o parámetro, conforme a la Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 y el PRONUNCIAMIENTO N° 179-2021/OSCE-DGR.

Ahora, respecto al cuestionamiento de la acreditación del equipamiento estratégico, es pertinente citar lo señalado en las bases estándar, el cual está recogido en la presente base convocada, esto es: se acreditará con copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido, y en ninguna sección se establece que se acreditará con una declaración jurada (no se acepta); es decir, se ha consignado de manera clara y conforme a las bases estándar la forma de acreditación del equipamiento estratégico. Asimismo, se

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Especifico
3.2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 lce, Directiva N° 001-2019-OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

precisa que la copia de los documentos que acreditan o sustentan la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido, deben tener en su interior la identificación y características del equipamiento estratégico requerido; es decir, si se trata de un vehículo, se debe consignar la placa y sus características (marca, modelo, año de fabricación, número de chasis y demás especificaciones técnicas exigidas); y si se trata de una maquinaria pesada, se debe consignar su número de serie y sus características (marca, modelo, año de fabricación, número de motor y demás especificaciones técnicas exigidas), esto con la finalidad de individualizar el equipamiento estratégico ofertado, el cual debe estar en campo durante la prestación del servicio, y es que muchos postores ofertan equipos y en el momento de la prestación del servicio no son empleados o los trabajos son realizados con otros equipos que no cumplen con lo establecido en el requerimiento técnico mínimo.

Finalmente, respecto a la solicitud de que en caso el postor sea un consorcio, cualquiera de los integrantes del consorcio podrá emitir compromiso de alquiler y/o venta en favor del consorcio; dicha práctica no será aceptada (evitar simulación); por cuanto, si se tiene como integrante del consorcio, éste puede presentar directamente el documento que acredita la disponibilidad del equipamiento estratégico, sin la necesidad de dirigirlo al consorcio; y es que en esencia dicha práctica es con la finalidad de emitir compromisos de alquiler o generar facturas o contratos de compra venta que en su interior no contienen de manera real la disponibilidad de una maquinaria o un determinado vehículo; es por esa razón que se está solicitando identificar al equipamiento estratégico.

En base a lo expuesto, SE ACOGE PARCIALMENTE la observación formulada, en los extremos de aceptar equipos con iguales o mejores características, cuando no se han establecido rangos; y en el caso de haberse establecido rangos, se aceptarán equipos dentro de ese rango, conforme a la Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 y el PRONUNCIAMIENTO N° 179-2021/OSCE-DGR; y en el extremo de la acreditación del equipamiento estratégico se realizará con copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido, debiendo consignar e individualizar al vehículo o a la maquinaria conforme lo fundamentado; y no se aceptará declaraciones juradas para la acreditación del equipamiento estratégico, tampoco se aceptará que los integrantes de un determinado consorcio expida cualquiera de los documentos de acreditación en favor del consorcio conforme lo sustentado (evitar simulación). Se consignará este párrafo en las bases integradas: "se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, en aquellos equipos que no se establecen rangos; y en el que contenga rangos solo se aceptaran los que esten en ese parametro."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	12:22:23

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

"Se observa que el comité de selección no indicó, en el Anexo N 6, las partidas y metrados de la obra a ser considerados para el precio de la oferta, lo cual es una transgresión al principio de transparencia y al principio de competencia del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, así como del principio de predictibilidad del artículo 4 de la Ley 27444 por lo que se solicita establecer en el anexo 6 las partidas, metrados y unidades que deberán ser considerados para la elaboración del precio de la oferta.

Es por lo anterior que solicitamos:

- 1) Alcanzar con motivo de integración el archivo editable del desagregado de partidas que deberá presentarse para la presentación de ofertas, presupuesto, análisis de precios unitarios y análisis de gastos generales, a fin de evitarse errores al ofertar y por principio de transparencia del artículo 2 de la ley de contrataciones del estado.
- 2) Además, en concordancia con el criterio del Tribunal de Contrataciones del Estado, vertido en Resolución N° 1121-2021-TCE-S1, Resolución N° 3926-2022-TCE-S4, entre otros, y según el Anexo de Definiciones del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, los gastos generales son aquellos costos indirectos que el contratista efectúa para la ejecución de la prestación a su cargo, derivados de su propia actividad empresarial, por lo que no pueden ser incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos de la prestación. Por su parte, los gastos generales variables son aquellos que están directamente relacionados con el tiempo de la ejecución de la obra y por lo tanto su incidencia se encuentra presente a lo largo de todo el plazo de ejecución de la prestación a cargo del contratista. Asimismo, no existe disposición en la normativa vigente que prevea el rechazo de una oferta económica, porque alguno de sus componentes (precios unitarios, subtotales, costo directo, gastos generales o utilidad) esté por debajo de cierto límite, pues estos se aplican al monto total de la oferta; la normativa solo habilita a los comités de selección para rechazar ofertas económicas, cuando su monto total rebaje o exceda el 90% y 110% del valor referencial, respectivamente, pero no en función de los montos parciales de la oferta. En ese sentido solicitamos confirmar que no será necesario indicar el porcentaje de los gastos generales y utilidad, ni mantener un porcentaje mínimo, mas solo indicar el monto de cada componente, lo contrario supondría una transgresión a la normativa aplicable. Asimismo, en la Resolución N° 3926-2022-TCE-S4, se indica que, de acuerdo al formato establecido en las Bases estándar, los postores debían consignar en sus ofertas económicas, entre otros conceptos, los montos correspondientes a los gastos generales (fijos y variables), sin explicitar que éstos deben responder a algún porcentaje o monto previamente fijado por la Entidad en el expediente técnico de obra. Además, en la Opinión N° 38-2016/DTN, se estableció lo siguiente: ""Como puede apreciarse, en atención a la libertad para formular su oferta, es el contratista quien debía definir el monto correspondiente por gastos generales ¿los mismos que debían calcular en atención a las necesidades particulares de la obra¿ y la utilidad que se debía incluir en el presupuesto de obra, no existiendo un parámetro (monto o porcentaje) que pudiera ser impuesto por las Entidades como requisito para su aprobación
- 3) Confirmar que el comité de selección realizará la revisión de errores aritméticos de la oferta económica y procederá a su respectiva corrección de acuerdo a lo establecido en el artículo 60 del reglamento de la LCE y numeral 1.10 de la sección general de las bases del procedimiento.
- 4) Confirmar que se empleará en la corrección de errores aritméticos, como criterio para redondeo del total y subtotales, a dos decimales, el redondeo aritmético. Se sugiere ver la Opinión 86-2017/DTN y lo indicado en el numeral 1.11 de la sección general de las bases dle procedimiento.
- 5) Definir que conceptos y columnas se deberán entender como sub total y total.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. Cabe precisar que el artículo 377 del Código Penal, expresa lo siguiente: ""El funcionario público que, ilegalmente, omite, rehúsa o retarda algún acto de su cargo será reprimido con pena privativa de libertad no mayor de dos años y con treinta a sesenta días-multa""."

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: 6 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases para el presente procedimiento de selección respetan lo establecido en la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD; así como está conforme al artículo 29.8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, que señala: ¿El área Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación¿; en ese sentido, el sistema de contratación es a: SUMA ALZADA, y como ya se ha señalado al absolver la observación N° 06, las cantidades y magnitudes están definidas, tal es así que los kilómetros a mantener, están definidos, el volumen del material afirmado está cuantificado, las señales a instalar están cuantificados, entre otras partidas; es por ello que este tipo de prestaciones como son los mantenimientos periódicos, se convocan bajo el sistema de contratación de suma alzada, por un lado; por otro, se tiene que el presupuesto asignado mediante convenio es exacto; es decir el servicio se presta con el monto ofertado y dentro del plazo de vigencia del contrato.

Ahora, respecto de que no se ha considerado las partidas y metrados, es necesario señalar que dicha información se encuentra en la página 22 de las bases, en el numeral 5.1 Actividades; en ese sentido y teniendo en cuenta que el sistema es contratación es a Suma Alzada, el presente procedimiento de selección es para la contratación de un servicio, mas no así la ejecución de una obra, por consiguiente, todo lo alegado por el observante deviene en innecesario e irrelevante.

Finalmente, respecto de los conceptos y columnas, se recomienda al observante revisar los anexos de las bases estándar (es un servicio y no una obra), en este caso el Anexo N° 6.

Por lo expuesto, NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN formulada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:10:38

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

"ANEXO N° 6

El numeral 2.2.1.1. de la sección específica de las bases del procedimiento indican, respecto del precio de la oferta y solamente, lo siguiente:

g) El precio de la oferta en Soles Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6.
El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos decimales.

Mientras que en el Anexo N° 6 hay un cuadro de 2 filas y 4 columnas, en cuya primera fila indica los rotulos ""concepto"", ""cantidad"", ""precio unitario"", ""precio total"", sin indicar mayor es indicaciones de su llenado o lo que el Comité de Selección espera que los postores registren de información en el mencionado cuadro.

En ese sentido, en virtud del principio de transparencia, y establecer reglas y criterios claros concordantes con el principio de predictibilidad, solicitamos precisar:

1) Cual deberá ser la información a indicarse en las fils y columnas ""concepto"", ""cantidad"", ""precio unitario"", ""precio total"".

2) En el caso de ""concepto"" ¿Deberá indicarse el objeto de contratación o que partidas debe indicarse? Ya que el literal g) del numeral 2.2.1.1 de la sección específicas de las bases no da mayores precisiones al respecto al respecto, solo que debe presentarse en el Anexo N° 6.

3) Para el precio de la oferta y subtotales, confirmar que se empleará el redondeo aritmético o simple.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. Además, cabe precisar que el artículo 377 del Código Penal, expresa lo siguiente: El funcionario público que, ilegalmente, omite, rehúsa o retarda algún acto de su cargo será reprimido con pena privativa de libertad no mayor de dos años y con treinta a sesenta días-multa."

Acápite de las bases : **Sección:** Anexos **Numeral:** 6 **Literal:** 6 **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio transparencia art 2 Ice

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para efectos del precio de la oferta tomar en cuenta el ANEXO N° 6, en los procesos de selección de una contratación bajo el sistema a suma alzada los postores deben formular una oferta técnica y económica que considere la totalidad de las actividades que involucraría la ejecución del contrato. Cuando un proceso se convoca bajo el sistema de suma alzada, las cantidades, magnitudes y calidades de la prestación deben estar totalmente definidas en los planos y especificaciones técnicas respectivas, precisándose que, por ello, el postor formulará su propuesta por un monto fijo e integral. ¿Qué debe entenderse por monto fijo e integral? De acuerdo con lo dispuesto por el artículo 35 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado el sistema de suma alzada se empleará cuando las magnitudes y calidades de la prestación estén totalmente definidas en las especificaciones técnicas y en los términos de referencias en el caso de obras, en los planos y especificaciones técnicas respectivos- el postor puede tener acceso al Expediente Técnico según el

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Anexos	6	6
--------	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio transparencia art 2 Ice

Análisis respecto de la consulta u observación:

procedimiento regular establecido por la ley. Asimismo, los postores formulan sus propuestas por un monto fijo e integral, es decir, deben formular una oferta técnica y económica que considere la totalidad de las actividades que involucraría la ejecución del contrato y, principalmente, un costo total y único por la ejecución de dichas actividades. En otros términos, en estos procesos de selección, el contratista se encuentra obligado a formular su propuesta respetando las especificaciones técnicas preestablecidas por la Entidad. Así también se confirma que los valores numéricos son con dos (2) decimales. (Opinión N.º 009-2010/DTN) Dirección Técnico Normativa.

Las bases para el presente procedimiento de selección respetan lo establecido en la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD; así como está conforme al artículo 29.8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, que señala: ¿El área Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación¿; en ese sentido, se vuelve a recalcar que el sistema de contratación es a Suma Alzada; por consiguiente, el anexo a emplear es el anexo N° 6, el cual no requiere mayor complejidad o dificultad (es simple su llenado), y es que el precio está determinado por lo que oferten los postores.

Ahora, respecto al redondeo, se debe tener en cuenta lo establecido las bases estándar que la sección del valor referencial pie de página N° 3, establecen: Los límites se calculan considerando dos (2) decimales. Para ello, si el límite inferior tiene más de dos (2) decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.

Por lo expuesto, NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN formulada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20604284831	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	LUXIELP S.A.C.	Hora de envío :	17:42:30

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

La experiencia del residente de obra menciona 36 meses en las bases del proceso, pero en el artículo 179.1 del RLCE menciona ¿Durante la ejecución de la obra se cuenta, de modo permanente y directo, con un profesional colegiado, habilitado y especializado designado por el contratista, previa conformidad de la Entidad, como residente de la obra, el cual puede ser ingeniero o arquitecto, según corresponda a la naturaleza de los trabajos, con no menos de dos (2) años de experiencia en la especialidad, en función de la naturaleza, envergadura y complejidad de la obra¿ por lo que se solicita la experiencia sea de dos años tal como indica el artículo 179.1 del RLCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: B.3.2 Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

171.1 del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando lo expuesto, se concluye que el requisito de 36 meses de experiencia para el residente de obra se encuentra debidamente justificado y es proporcional a la complejidad de la obra. Por otro lado, que, si bien el artículo 179 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece como requisito mínimo 2 años de experiencia para el cargo de Residente de Obra, este constituye un piso mínimo y no un límite máximo. Las entidades contratantes tienen la facultad de establecer requisitos adicionales de experiencia cuando las características técnicas del proyecto así lo ameriten. Siguiendo esa misma línea la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE, respecto a que el tiempo de experiencia mínimo exigido debe ser razonable y congruente con las actividades a ejecutar. Sin embargo, es importante considerar que la experiencia no solo se mide en cantidad, sino también en calidad y relevancia.

Si bien comprendemos la importancia de garantizar una amplia participación de postores, también consideramos que es fundamental asegurar la calidad y eficiencia en la ejecución de los proyectos. En ese sentido, hemos evaluado la posibilidad de ajustar el requisito de experiencia.

Justificación de la Experiencia Solicitada:

a) Complejidad Técnica: Si bien reconocimos la mínima complejidad de la obra, consideramos que la experiencia solicitada es necesaria para garantizar la correcta ejecución de las actividades, especialmente considerando [mencionar aspectos técnicos específicos que justifiquen la experiencia, como, por ejemplo: uso de tecnologías innovadoras, manejo de materiales especiales, cumplimiento de normativas técnicas exigentes].

b) Gestión de Proyectos: La experiencia del Residente de Obra no solo se limita a la ejecución técnica de la obra, sino también a la gestión de recursos, control de calidad, coordinación con otros actores y solución de problemas que puedan surgir durante la ejecución del proyecto.

c) Contingencia: La experiencia adicional permitirá al Residente de Obra enfrentar de manera efectiva cualquier eventualidad o imprevisto que pudiera surgir durante la ejecución del proyecto, asegurando así el cumplimiento de los plazos y estándares de calidad establecidos.

Luego de un análisis exhaustivo, hemos decidido mantener el requisito de experiencia en 36 meses. Consideramos que este plazo es razonable y proporcional a las características del proyecto, y que permitirá garantizar la selección de un profesional con la capacidad y experiencia necesarias para llevar a cabo la labor de dirección de la obra.

Finalmente cabe precisar que, el presente proceso es por el capítulo de servicios, en ese contexto no se aplica lo solicitado en base al capítulo de obras. Por consiguiente, se mantendrá lo requerido en las bases.

NO SE ACOGEN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20604284831	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	LUXIELP S.A.C.	Hora de envío :	17:42:30

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Tratándose de un mantenimiento periódico los conceptos de sostenibilidad ambiental y social objeto de esta convocatoria es por demás por lo que con este ítem estaría vulnerando el artículo 2 de la ley de contrataciones del estado y los numerales a) Libertad de Concurrencia, b) Igualdad de trato, e) Competencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: C Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Articulo 2 y los numerales a), b), e)

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a la Directiva N° 01-2019-OSCE/CD que determina las Bases Estandarizadas el cual es aprobado mediante Resolucion N°210-2022-OSCE/PRE de fecha 28/10/2022, se tiene que establece los factores de evluacion que la entidad puede requerir, en este sentido se considera que la certificacion de sostenibilidad ambiental como factor de evaluacion. Por lo cual NO SE ACOGE la observacion.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20494890217	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	MARIA JOSE REPRESENTACIONES S.A.C	Hora de envío :	18:58:27

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Con respecto al tiempo de experiencia del profesional solicitada del Residente de Obra (36 meses) nos parece excesivo debido a que la experiencia requerida es equivalente a 10 veces del plazo de ejecución de obra, plazo contractual (3.5 Meses), habiendo evaluado y teniendo mínima complejidad la obra, no se requiere un residente de obra con experiencia mayor de 2 años, según artículo 179 del RLCE establece que para el cargo de residente de obra la experiencia en la especialidad debe ser no menos de 02 años, a su vez en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE establecen lo siguiente: ¿El tiempo de experiencia mínimo exigido debe ser razonable y congruente con el periodo en el cual el personal ejecutará las actividades para las que se le requiere, de forma tal que no constituya una restricción a la participación de postores.¿, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación en reducir el número de Meses solicitadas al Residente de Obra a 24 meses (02 años), para así permitir la mayor concurrencia de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.3.2 Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando lo expuesto, se concluye que el requisito de 36 meses de experiencia para el residente de obra se encuentra debidamente justificado y es proporcional a la complejidad de la obra. Por otro lado, que, si bien el artículo 179 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece como requisito mínimo 2 años de experiencia para el cargo de Residente de Obra, este constituye un piso mínimo y no un límite máximo. Las entidades contratantes tienen la facultad de establecer requisitos adicionales de experiencia cuando las características técnicas del proyecto así lo ameriten. Siguiendo esa misma línea la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE, respecto a que el tiempo de experiencia mínimo exigido debe ser razonable y congruente con las actividades a ejecutar. Sin embargo, es importante considerar que la experiencia no solo se mide en cantidad, sino también en calidad y relevancia.

Si bien comprendemos la importancia de garantizar una amplia participación de postores, también consideramos que es fundamental asegurar la calidad y eficiencia en la ejecución de los proyectos. En ese sentido, hemos evaluado la posibilidad de ajustar el requisito de experiencia.

Justificación de la Experiencia Solicitada:

a) Complejidad Técnica: Si bien reconocimos la mínima complejidad de la obra, consideramos que la experiencia solicitada es necesaria para garantizar la correcta ejecución de las actividades, especialmente considerando [mencionar aspectos técnicos específicos que justifiquen la experiencia, como, por ejemplo: uso de tecnologías innovadoras, manejo de materiales especiales, cumplimiento de normativas técnicas exigentes].

b) Gestión de Proyectos: La experiencia del Residente de Obra no solo se limita a la ejecución técnica de la obra, sino también a la gestión de recursos, control de calidad, coordinación con otros actores y solución de problemas que puedan surgir durante la ejecución del proyecto.

c) Contingencia: La experiencia adicional permitirá al Residente de Obra enfrentar de manera efectiva cualquier eventualidad o imprevisto que pudiera surgir durante la ejecución del proyecto, asegurando así el cumplimiento de los plazos y estándares de calidad establecidos.

Luego de un análisis exhaustivo, hemos decidido mantener el requisito de experiencia en 36 meses. Consideramos que este plazo es razonable y proporcional a las características del proyecto, y que permitirá garantizar la selección de un profesional con la capacidad y experiencia necesarias para llevar a cabo la labor de dirección de la obra.

Finalmente cabe precisar que, el presente proceso es por el capítulo de servicios, en ese contexto no se aplica lo solicitado en base al capítulo de obras. Por consiguiente, se mante

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20494890217	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	MARIA JOSE REPRESENTACIONES S.A.C	Hora de envío :	18:58:27

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Con respecto al tiempo de experiencia profesional solicitada al Especialista de suelos y pavimentos (24 meses) nos parece excesivo debido a que es equivalente a 7 veces el plazo de ejecución de obra, el cual es de 105 días (3.5 Meses), contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente: ¿El tiempo de experiencia mínimo exigido debe ser razonable y congruente con el periodo en el cual el personal ejecutará las actividades para las que se le requiere, de forma tal que no constituya una restricción a la participación de postores. ¿, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación en reducir el número de Meses solicitadas al Especialista de suelos y pavimentos a 12 meses, para así permitir la mayor concurrencia de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.2 Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando lo expuesto, se concluye que el requisito de 24 meses de experiencia para el Especialista en Suelos y Pavimentos se encuentra debidamente justificado y es proporcional a la complejidad de la obra. Por otro lado, las entidades contratantes tienen la facultad de establecer requisitos adicionales de experiencia cuando las características técnicas del proyecto así lo ameriten. Siguiendo esa misma línea la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE, respecto a que el tiempo de experiencia mínimo exigido debe ser razonable y congruente con las actividades a ejecutar. Sin embargo, es importante considerar que la experiencia no solo se mide en cantidad, sino también en calidad y relevancia. Consiguientemente es fundamental encontrar un equilibrio entre la necesidad de asegurar la calidad de la ejecución y la promoción de la competencia entre los postores.

Si bien comprendemos la importancia de garantizar una amplia participación de postores, también consideramos que es fundamental asegurar la calidad y eficiencia en la ejecución de los proyectos. En ese sentido, hemos evaluado la posibilidad de ajustar el requisito de experiencia.

Justificación de la Experiencia Solicitada:

Si bien un proyecto de mantenimiento de 3.5 meses podría parecer relativamente corto, la experiencia del especialista resulta crucial por las siguientes razones:

- a) Conocimiento de los materiales y técnicas: Un especialista con experiencia podrá identificar de manera rápida y precisa el tipo de mantenimiento requerido, seleccionar los materiales adecuados y aplicar las técnicas más apropiadas para cada caso.
- b) Gestión de riesgos: La experiencia permite anticipar posibles problemas y tomar medidas preventivas para evitar contratiempos que puedan retrasar la ejecución del proyecto o comprometer su calidad.
- c) Cumplimiento de normas: Un especialista experimentado estará familiarizado con las normas y especificaciones técnicas aplicables, lo que garantizará que los trabajos se ejecuten de acuerdo a los estándares requeridos.
- d) Optimización de recursos: La experiencia permite optimizar el uso de recursos (materiales, equipos, mano de obra) y reducir los costos de mantenimiento.
- e) Contingencia: La experiencia adicional permitirá al Especialista en Suelos y Pavimentos enfrentar de manera efectiva cualquier eventualidad o imprevisto que pudiera surgir durante la ejecución del proyecto, asegurando así el cumplimiento de los plazos y estándares de calidad establecidos.

Luego de un análisis exhaustivo, hemos decidido mantener el requisito de experiencia en 24 meses. Consideramos que este plazo es razonable y proporcional a las características del proyecto, en ese sentido al evaluar la validez de la experiencia solicitada bajo los principios de eficiencia y eficacia, se garantiza que la persona o entidad seleccionada sea capaz de aportar un valor real a la organización y contribuir al logro de los objetivos establecidos, permitiendo garantizar la selección de un profesional con la capacidad y experiencia necesarias para llevar a cabo la labor de Especialista en Suelos y Pavimentos.

Por consiguiente, se mantendrá lo requerido en las bases.

NO SE ACOGEN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20494890217	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	MARIA JOSE REPRESENTACIONES S.A.C	Hora de envío :	18:58:27

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Con respecto al Especialista de Topografía, trazo y diseño vial, teniendo en consideración el PRONUNCIAMIENTO N° 274-2023/OSCE-DGR, emitido por la Dirección General de Procesamiento de Riesgos del OSCE, en el cual se considera que el Especialista en Topografía si bien forma parte del expediente técnico, no es un personal clave para la ejecución del servicio, pero que de acuerdo a la respectiva absolución de consultas se suprime de los requisitos de calificación, pero que se mantiene en los Términos de Referencia, el cual se sustenta con la Anexo 3 - Declaración Jurada de Cumplimiento de los Términos de Referencia. Tomando en cuenta estos fundamentos, se solicita al Comité de Selección suprimir al Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial de los requisitos de calificación y se mantenga en los Términos de Referencia, al respecto cabe señalar que la entidad en procedimientos de selección de mantenimiento periódico del año 2023 ha acogido la presente observación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.2 Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases para el presente procedimiento de selección respetan lo establecido en la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD; así como está conforme al artículo 29.8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, que señala: ¿El área Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación¿; en ese sentido, en el requerimiento debió haberse establecido de manera clara quiénes son personal clave y quienes son el personal no clave; siendo los primeros incorporados en los requisitos de calificación; sin embargo, esto no ha ocurrido en las bases convocadas, y ante lo cual se ha remitido al área usuaria para absolución, y de lo cual se tiene que el personal especialista en topografía tiene la condición de personal no clave, por lo que debe ser excluido de los requisitos de calificación, mas no así de los requerimientos técnicos mínimos, por ser necesario para la prestación del servicio, pero que no cumple con la condición de ser personal clave.

Por lo expuesto, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN formulada, debiendo suprimirse de los requisitos de calificación la exigencia de contar con un especialista en topografía, así como debe suprimirse las capacitaciones exigidas para el citado especialista; y en el requerimiento consignar el subtítulo de Personal no clave para distinguirlo de los demás especialistas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20494890217	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	MARIA JOSE REPRESENTACIONES S.A.C	Hora de envío :	18:58:27

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Con respecto al equipamiento estratégico solicitado consideramos que es excesivo el requerimiento de una CAMIONETA PICK UP 4X4 DOBLE CABINA CON RADIO TRANSMISOR, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que en la página 22 establece lo siguiente: ¿En caso de establecerse características, años de antigüedad y otras condiciones en el equipamiento e infraestructura requeridos, éstas no deberán constituir exigencias desproporcionadas, irrazonables o innecesarias.¿, además en todo el tramo a intervenir se cuenta con línea telefónica con operadores de telefonía BITEL, CLARO, MOVISTAR por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación en suprimir el requerimiento mencionado para promover la mayor concurrencia de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto señalar que de acuerdo al articulo 16 del Texto Unico Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado establece que en el Requerimiento: "...Las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico deben formularse de forma objetiva y precisa por el área usuaria; alternatively pueden ser formulados por el órgano a cargo de las contrataciones y aprobados por el área usuaria. Dichas especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni direccionamiento que perjudiquen la competencia en el mismo".
A su vez, entendiéndose que el servicio se ejecutara en el tramo AY-100 y es requisito contar con la camioneta 4x4 y la respectiva radio para cumplir con el contrato, porque sería imposible realizar el traslado del personal clave, como así reportar un siniestro o accidentes por la topografía desde áreas donde no existe cobertura de telefonía móvil, en ese sentido no habría forma de apoyar ni dar a conocer hechos a las instancias correspondientes. Por lo señalado se tiene que la Camioneta Pick Up 4x4 con radio transmisor forma parte del expediente tecnico, por lo cual NO SE ACOGE la observacion realizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20494890217	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	MARIA JOSE REPRESENTACIONES S.A.C	Hora de envío :	18:58:27

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Con respecto al equipamiento estratégico solicitado consideramos que es excesivo el requerimiento de pedir potencia 420 HP del camión volquete ya que contradice a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que en la página 22 establece lo siguiente: ¿En caso de establecerse características, años de antigüedad y otras condiciones en el equipamiento e infraestructura requeridos, éstas no deberán constituir exigencias desproporcionadas, irrazonables o innecesarias.¿, además entendiendo que los trabajos serán para fines de movimiento de tierra es de suma importancia la capacidad de carga de 15 m3 del camión volquete, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación de considerar una capacidad de 15m3 para el camión volquete y SUPRIMIR los 420 HP, para promover la mayor concurrencia de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al principio de Transparencia establecido en el Texto Unico Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado y que los postores presenten una propuesta tecnica de acuerdo a lo requerido como equipamiento estrategico SE ACOGE LA OBSERVACION y se suprimira en todos los extremos de las Bases respecto de la potencia de 420 HP, y solo se considerara lo siguiente: "Camion Volquete de 15 M3"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20494890217	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	MARIA JOSE REPRESENTACIONES S.A.C	Hora de envío :	18:58:27

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

Con respecto al equipamiento estratégico solicitado consideramos limitativo el condicionar de que se va aceptar equipamiento con antigüedad menor o igual a diez (10) años, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que en la página 22 establece lo siguiente: ¿En caso de establecerse características, años de antigüedad y otras condiciones en el equipamiento e infraestructura requeridos, éstas no deberán constituir exigencias desproporcionadas, irrazonables o innecesarias¿, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación de suprimir el requerimiento de años de antigüedad del equipamiento estratégico para promover la mayor concurrencia de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tiene que para velar el buen funcionamiento del equipo estrategico y no poner en riesgo paralizaciones por fallas mecanicas y otros se considera al equipamiento con una antigüedad menor o iguala 10 años a la fecha de presentacion de ofertas, por lo cual NO SE ACOGE A LA OBSERVACION

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20494890217	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	MARIA JOSE REPRESENTACIONES S.A.C	Hora de envío :	18:58:27

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

Solicitamos ampliar profesiones del Especialista de SSOMA, por estar inmerso en similar carrera profesional que requiere el objeto de la presente convocatoria, incluir también a profesiones como: Ingeniero civil, minas, agrícola, Agrónomo, para así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, de acuerdo a lo establecido en el art. 2° de la ley de contrataciones del estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2.1 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al principio de Transparencia establecido en el Texto Unico Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado y que los postores presenten una propuesta tecnica de acuerdo a lo requerido como equipamiento estrategico SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, por lo cual la formacion academica de Ing. Civil sera considerado, por lo cual con motivo de la integracion de bases sobre la Formacion Academica del ESPECIALISTA EN SSOMA: Ingeniero Civil y/o Ambiental y/o Sanitario, Titulado y Colegiado"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20494890217	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	MARIA JOSE REPRESENTACIONES S.A.C	Hora de envío :	18:58:27

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

La ley de Contrataciones del estado, Ley N° 30225 en el Artículo N° 2: Principios que rigen las contrataciones, en el Inciso B: Libertad de concurrencia, indica que, las entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores; en tal sentido se solicita al comité de selección se evalúe la posibilidad de SUPRIMIR el literal C. SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL y el literal E. INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA, donde se solicita la acreditación de la implementación de diversos sistemas de gestión acorde con las normas ISO 45001:2016 e ISO 37001:2016, de los factores de evaluación, con la finalidad de admitir una mayor cantidad de postores en el proceso de selección.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: IV

Literal: C. y E.

Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a la Directiva N° 01-2019-OSCE/CD que determina las Bases Estandarizadas el cual es aprobado mediante Resolucion N°210-2022-OSCE/PRE de fecha 28/10/2022, se tiene que establece los factores de evluacion que la entidad puede requerir, en este sentido se considera que la certificacion de sostenibilidad ambiental e Integridad en la Contratacion Publica como factor de evaluacion, por lo cual NO SE ACOGE la observacion.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES		
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM		

Ruc/código :	20600239598	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	CIELO & ESTRELLA S.A.C.	Hora de envío :	20:25:10

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

"Respecto de la capacitaciones, a fin de fomentar la mayor pluralidad, participación y competencia de postores, y obtener la oferta mas ventajosa para la entidad, solicitamos al comité de selección:

1) Para RESIDENTE DE OBRA

Para ""curso de especialización en estabilidad de Taludes"", se observa que se pide una capacitación que no corresponde a la especialidad del personal clave y para una obra pero el proceso es para un servicio. Se solicita suprimir esta capacitación por no idoneidad del cargo del personal clave.

Para ""capacitación en ingeniería de pavimentos y carreteras"", también aceptar curso y/o diplomado y/o maestría y/o postgrado en/de:

- Maestría en Ingeniería civil con mención en Ingeniería vial y/o
- Residencia y/o Supervisión y/o Gestión en/de Infraestructura vial y/o
- Administración y/o Gestión y/o Gerencia y/o Administración de Infraestructura y/o Proyectos Viales y/o
- Ingeniería de Transporte y/o
- Project management y/o PMO y/o
- Mantenimiento y/o Mantenimiento Periódico y/o Mantenimiento Rutinario de carreteras y/o caminos vecinales y/o departamentales y/o nacionales y/o
- La combinación de todos los anteriores.

2) Para ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS

Para ""capacitación en control de calidad de compactación de suelos en mantenimiento, conservación vial de caminos vecinales y carreteras"", también aceptar curso y/o diplomado y/o maestría y/o postgrado en/de:

- Maestría en suelos y/o mecánica de suelos y/o pavimentos y/o cimentaciones y/o
- Suelos y/o Pavimentos en/de infraestructura vial y/o carreteras y/o caminos vecinales y/o departamentales y/o nacionales y/o
- Construcción de pavimentos flexibles y/o rígidos y/o
- Tecnología de asfaltos y/o pavimentos y/o
- Gestión y/o Gerencia y/o Administración de Infraestructura y/o Proyectos Viales y/o
- Ingeniería de Transporte y/o
- Mantenimiento y/o Mantenimiento Periódico y/o Mantenimiento Rutinario de carreteras y/o caminos vecinales y/o departamentales y/o nacionales y/o
- La combinación de todos los anteriores.

3) Para ESPECIALISTA EN SSOMA

Para ""capacitación en seguridad y prevención de riesgos en actividades de mantenimiento vial de carreteras"", también aceptar curso y/o diplomado y/o maestría y/o postgrado en/de:

- Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente en Obras y/o Mantenimiento y/o
- Seguridad y/o Salud Ocupacional y/o SSOO en/de obras y/o proyectos viales y/o infraestructura vial y/o
- Gestión y/o Gerencia y/o Administración de Infraestructura y/o Proyectos Viales y/o
- Ingeniería de Transporte y/o
- Mantenimiento y/o Mantenimiento Periódico y/o Mantenimiento Rutinario de carreteras y/o caminos vecinales y/o departamentales y/o nacionales y/o
- La combinación de todos los anteriores.

4) Para ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL

Para ""capacitación en topografía, trazo y diseño vial aplicado en mantenimiento de carreteras y vías

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

nacionales", también aceptar curso y/o diplomado y/o maestría y/o postgrado en/de:

- Topografía y/o Trazo y/o Diseño Vial en Obras y/o Mantenimiento y/o Infraestructura vial y/o
- Gestión y/o Gerencia y/o Administración de Infraestructura y/o Proyectos Viales y/o
- Ingeniería de Transporte y/o
- Mantenimiento y/o Mantenimiento Periódico y/o Mantenimiento Rutinario de carreteras y/o caminos vecinales y/o departamentales y/o nacionales y/o
- La combinación de todos los anteriores.

5) Para todos los casos, se solicita al comité de selección ampliar las capacitaciones con los temas propuestos y reducir la cantidad de horas académicas y/o pedagógicas y/o lectivas a 80 horas para todos los personales claves, evitando así el establecer una única temática de capacitación específica.

Se recuerda que el artículo 16 de la ley de contrataciones indica que los términos de referencia (incluyendo requisitos de calificación) deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni direccionamiento que perjudiquen la competencia en el mismo. Asimismo, el artículo 72 del reglamento indica que la absolución se realiza de manera motivada mediante pliego absolutorio de consultas y observaciones que se elabora conforme a lo que establece el OSCE, siendo que en el caso de las observaciones se indica si estas se acogen, se acogen parcialmente o no se acogen. Además el literal e) del artículo 2 de la ley de contrataciones del estado establece el Competencia, que indica que los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que restrinjan o afecten la competencia. Con todo ello, si un postor no cumple con las capacitaciones establecidas en los requisitos de calificación, y no se permite ampliarlas, no se cumpliría con el principio de competencia y por el contrario esta sería afectada."

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** b.3.1 **Página:** 40
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

artículo 16 del ley contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

REMITASE A LA ABSOLUCION DE LA OBSERVACION N° 04 DEL PARTICIPANTE AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20600239598	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	CIELO & ESTRELLA S.A.C.	Hora de envío :	20:25:10

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

"Para las certificaciones siguientes:
SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL
Se indica alcance o campo de aplicación considere obras de mantenimiento de carreteras.
Solicitamos ampliar alcance a servicios y/u obras viales y/o de pavimentación y/o de mantenimiento vial; y no únicamente a mantenimiento de carreteras."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: 4 Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a la Directiva N° 01-2019-OSCE/CD que determina las Bases Estandarizadas el cual es aprobado mediante Resolucion N°210-2022-OSCE/PRE de fecha 28/10/2022, se tiene que establece los factores de evluacion que la entidad puede requerir, en este sentido se considera que la certificacion de sostenibilidad ambiental el alcance debe ser en obras de mantenimiento de carretera y /o obras viales y/o mantenimiento vial y/o infraestructura vial, por lo tanto se ACOGE PARCIALMENTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20494854172	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	VIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.R.L. VICON S.R.L.	Hora de envío :	22:59:42

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

SE SOLICITA LA PRECISIÓN DE LA DEFINICIÓN DE OBRAS SIMILARES, EN EL TERMINO: "TODO ESTO EN VÍAS NACIONALES, DEPARTAMENTALES O VECINALES". SOLICITAMOS SE PRECISE SI EL TERMINO DESCRITO INCLUYE AL TERMINO: "CAMINOS VECINALES", YA QUE EL TERMINO "CAMINOS" SE ENCUENTRA ENGLOBADO DEL TERMINO GENERICO: "VÍAS".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Ley de Contrataciones del Estado y su reglamento, así como los lineamientos emitidos por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), establecen criterios generales para la definición de "obras similares". Sin embargo, la aplicación concreta de estos criterios a casos específicos, como el de las vías, requiere un análisis detallado.

Interpretación del Término "Vías Nacionales, Departamentales o Vecinales"

Cuando se utiliza el término "vías nacionales, departamentales o vecinales", se está haciendo referencia a infraestructuras viales que se encuentran bajo la jurisdicción de diferentes niveles de gobierno. Para determinar si una obra es similar a otra, se debe analizar que se encuentren dentro de esta clasificación y si comparten características comunes

Una definición precisa es fundamental para garantizar:

¿ La igualdad de oportunidades: Todos los postores deben tener la posibilidad de demostrar su experiencia en obras similares.

¿ La transparencia: Los criterios de evaluación deben ser claros y objetivos.

¿ La eficiencia: Un proceso de evaluación claro y eficiente permite seleccionar la propuesta más adecuada.

En ese sentido SE ACLARA SOBRE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20494854172	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	VIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.R.L. VICON S.R.L.	Hora de envío :	22:59:42

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS QUE SE RETIRE EL REQUISITO DE CAPACITACIÓN: CAPACITACIÓN. CON EL FIN DE FOMENTAR MAYOR PARTICIPACIÓN DE POSTORES.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.1 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

REMITASE A LA ABSOLUCION DE LA OBSERVACION N° 04 DEL PARTICIPANTE AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES		
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM		

Ruc/código :	20534715103	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	NVN CONTRATISTAS GENERALES S.A.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

ESPECIALISTA EN SSOMA

SE OBSERVA: Las bases de la contratación deben estar diseñadas de manera tal que permitan la selección del proveedor que mejor pueda cumplir con los objetivos establecidos. debe realizarse de manera objetiva, oportuna y transparente, tomando en cuenta no solo el precio, sino también la calidad, la experiencia de los proveedores y el plazo, de tal manera que se obtenga los mejores resultados.

SE SOLICITA:

Que la experiencia del personal ESPECIALISTA EN SSOMA, incluya únicamente al INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO eliminándose a lo: Ingeniero ambiental y/o sanitario.

En ese sentido y la razón es que, los ingenieros ambientales sanitarios poseen las habilidades y herramientas necesarias para garantizar la eficacia y eficiencia, guardando relación con las especificaciones SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA; las responsabilidades de un especialista en SSOMA son amplias y variadas, pero en general se pueden agrupar en las siguientes áreas:

Gestión de la seguridad: El especialista en SSOMA es responsable de identificar, evaluar y controlar los riesgos laborales en la organización. Esto incluye la elaboración de planes de seguridad, la realización de inspecciones y auditorías, la investigación de accidentes e incidentes, y la capacitación de los trabajadores en materia de seguridad.

Gestión de la salud ocupacional: El especialista en SSOMA también es responsable de proteger la salud de los trabajadores. Esto incluye la realización de exámenes médicos ocupacionales, la vigilancia de la salud, la promoción de hábitos de vida saludables, y la atención a los trabajadores que sufren enfermedades o lesiones relacionadas con el trabajo.

Gestión ambiental: El especialista en SSOMA también es responsable de proteger el medio ambiente de los impactos negativos de las actividades de la organización. Esto incluye la elaboración de planes de gestión ambiental, la realización de estudios de impacto ambiental, el control de las emisiones contaminantes, y la gestión de residuos.

En ese orden de ideas la conclusión bajo el principio de promover la libre concurrencia y participación, Igualdad de trato y oportunidades debe ser admitida.

Bajo este contexto: Los ingenieros ambientales sanitarios reciben una formación integral: La formación académica del ingeniero ambiental sanitario abarca conocimientos profundos en prevención de riesgos laborales, higiene industrial, impacto ambiental, gestión de residuos, legislación ambiental y otras áreas estrechamente relacionadas con SSOMA. Esta sólida base les permite comprender y abordar de manera integral las complejidades de la seguridad y la salud en el trabajo, así como la protección del medio ambiente, que abarca:

Principios de seguridad e higiene ocupacional: Identificación, evaluación y control de riesgos laborales, ergonomía, higiene industrial, etc.

Legislación ambiental y de seguridad: Normas y regulaciones nacionales e internacionales relacionadas con SSOMA.

Gestión ambiental: Minimización del impacto ambiental de las actividades empresariales, prevención de la contaminación, manejo de residuos, etc.

Salud pública: Factores ambientales que afectan la salud, promoción de la salud en el trabajo, etc.

Esta formación les brinda a los ingenieros ambientales sanitarios una base sólida para comprender y abordar los complejos desafíos de SSOMA.

En resumen, la formación integral, las habilidades técnicas, el enfoque preventivo, la visión holística, la capacidad de liderazgo y el compromiso con la actualización constante convierten al ingeniero ambiental sanitario en el profesional más adecuado para ocupar un puesto en SSOMA, garantizando la eficacia y eficiencia en la gestión de la seguridad, salud y medio ambiente en las organizaciones. Mas no así el ingeniero sanitario que desde se formación se enfoca principalmente

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

en la protección de la salud pública, garantizando agua potable, tratamiento de aguas residuales y gestión adecuada de residuos sólidos.

Eficacia del Ingeniero Ambiental Sanitario en el cargo de SSOMA

La eficacia del Ingeniero Ambiental Sanitario en el cargo de SSOMA se refiere a su capacidad para lograr los objetivos de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente (SSOMA) de la organización. En conclusión, por su perfil profesional y formación académica del ingeniero ambiental sanitario (IAS) lo convierte en un profesional altamente calificado para asumir cargos de SSOMA (Seguridad, Salud Ocupacional, Medio Ambiente). En términos de eficiencia y eficacia.

En ese contexto siendo el objetivo principal de optimizar recursos públicos escasos y lograr un alto impacto social, la eficacia y eficiencia cobrar mayor relevancia sobre aspectos multifactoriales considerándose diversos criterios además del precio, como la calidad, la experiencia y la responsabilidad social, siendo importante destacar aquel que ofrece la mejor relación calidad-precio generándose un impacto positivo en la sociedad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Y 5.7 Literal: 8.2 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 02. De la Ley de Contrataciones del estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

REMITASE A LA ABSOLUCION DE LA OBSERVACION N° 21 DEL PARTICIPANTE MARIA JOSE REPRESENTACIONES S.A.C

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20534715103	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	NVN CONTRATISTAS GENERALES S.A.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

ACREDITACIÓN

SE OBSERVA: El equipamiento estratégico, detalla en ítem importante: estar a nombre del consorcio o uno de los integrantes haciendo alusión a la propiedad o posesión de los equipos del equipamiento estratégico en ese contexto bases de la contratación deben estar diseñadas de manera tal que permitan la selección del proveedor que mejor pueda cumplir con los objetivos establecidos. debe realizarse de manera objetiva, oportuna y transparente, tomando en cuenta no solo el precio, sino también la calidad, la experiencia de los proveedores y el plazo, de tal manera que se obtenga los mejores resultados, Es fundamental realizar un análisis multifacético que considere las características específicas del proyecto

SE SOLICITA:

Que la propiedad, posesión, el compromiso de compra y venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de equipamiento estratégico requerido no necesariamente debe estar a nombre del consorcio y/o de uno de sus integrantes en referencia a la tenencia del bien.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.7 Y 3.2 Literal: B, B.1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 42

Art. N° 02. De la Ley de Contrataciones del estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que en las Bases del procedimiento de selección en el equipamiento estartegico se precisa la forma de acreditacion del equipamiento estrategico en caso de consorcios

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES		
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM		

Ruc/código :	20534715103	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	NVN CONTRATISTAS GENERALES S.A.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

SE OBSERVA: El equipamiento estratégico en el proceso de CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM. Proceso vinculante por tratarse de la supervisión de la ejecución del proyecto se está solicitando de acuerdo a las bases de la contratación laboratorio de geotecnia certificado con las normas ISO/TEC 17025:2017 (INACAL) e ISO 9001:2015. En ese sentido deben estar diseñadas de manera tal que permitan la selección del proveedor que mejor pueda cumplir con los objetivos establecidos. debe realizarse de manera objetiva, oportuna y transparente, tomando en cuenta no solo el precio, sino también la calidad, la experiencia de los proveedores y el plazo, de tal manera que se obtenga los mejores resultados, Es fundamental realizar un análisis multifacético que considere las características específicas del proyecto

SE SOLICITA:

Que se incluya como equipamiento estratégico un laboratorio de geotecnia certificado con las normas ISO/TEC 17025:2017 (INACAL) e ISO 9001:2015 que aportara confianza, confiabilidad y calidad al proyecto vial especialmente en las siguientes áreas:

1. Obtención de datos precisos y confiables:

Ensayos de suelos y materiales: Un laboratorio certificado garantiza la exactitud y trazabilidad de los resultados de los ensayos de laboratorio, lo que es fundamental para el diseño y la construcción de obras viales seguras y duraderas.
Interpretación adecuada de datos: Los profesionales certificados poseen la experiencia y el conocimiento para interpretar correctamente los datos de laboratorio, permitiendo tomar decisiones informadas en el proyecto.

2. Cumplimiento de normas y especificaciones:

Asegura el cumplimiento de las normas técnicas peruanas: La certificación ISO/TEC 17025 (INACAL) acredita que el laboratorio cumple con los requisitos técnicos y de competencia para realizar ensayos de suelos y materiales de acuerdo a las normas peruanas.
Garanta la calidad del proyecto: La certificación ISO 9001:2015 demuestra que el laboratorio cuenta con un sistema de gestión de calidad que garantiza la consistencia y confiabilidad de sus servicios, cumpliendo con las expectativas de los clientes.

3. Minimización de riesgos y costos:

Prevención de fallas: Los datos precisos y la interpretación adecuada de los ensayos permiten identificar y prevenir problemas potenciales en el suelo o los materiales, evitando costosas fallas en la obra vial.
Optimización del diseño: La información confiable del laboratorio permite optimizar el diseño de la estructura vial, utilizando los materiales y métodos de construcción más adecuados, lo que se traduce en ahorros económicos.

4. Aumento de la confianza y la transparencia:

Confianza para las entidades gubernamentales: La certificación del laboratorio genera confianza ante las entidades gubernamentales, facilitando la obtención de permisos y la aprobación de proyectos.
Transparencia con los clientes: La certificación demuestra el compromiso del laboratorio con la calidad y la profesionalidad, generando confianza y transparencia en la relación con sus clientes.

5. Mayor competitividad en el mercado:

Diferenciación de la competencia: La certificación del laboratorio lo posiciona como un proveedor confiable y de alta calidad, diferenciándolo de la competencia en el mercado de obras viales.
Atracción de nuevos clientes: La certificación abre las puertas a nuevos proyectos y clientes que buscan servicios confiables y de calidad para sus obras viales.
En resumen, un laboratorio de geotecnia certificado con las normas ISO/TEC 17025:2017 (INACAL) e ISO 9001:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

2015 es una herramienta fundamental para garantizar la seguridad, la calidad y el éxito de los proyectos de obras viales necesarias para garantizar la eficacia y eficiencia en proyectos viales, guardando relación con las especificaciones de la obra:

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.7 Y 3.2 Literal: B, B1 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 02. De la Ley de Contrataciones del estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo lo requerido por el area usuaria se tiene como equipamiento estrategico establecido en los terminso de referencia y requisitos de calificacion, los cuales forman parte del expediente tecnico, lo solicitado por el participante no se requiere, por lo cual NO SE ACOGE la observacion.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20534715103	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	NVN CONTRATISTAS GENERALES S.A.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO

SE OBSERVA: El equipamiento estratégico, con antigüedad menor o igual a diez años, en ese contexto bases de la contratación deben estar diseñadas de manera tal que permitan la selección del proveedor que mejor pueda cumplir con los objetivos establecidos. debe realizarse de manera objetiva, oportuna y transparente, tomando en cuenta no solo el precio, sino también la calidad, la experiencia de los proveedores y el plazo, de tal manera que se obtenga los mejores resultados, Es fundamental realizar un análisis multifacético que considere las características específicas del proyecto, los impactos ambientales, la eficiencia operativa, los costos asociados, la seguridad laboral, la disponibilidad de recursos y los objetivos de sostenibilidad.

SE SOLICITA:
La reducción del equipamiento estratégico con antigüedad menor o igual a ocho años de manera que guarde relación con las especificaciones y magnitud presupuestal de la obra: Los procesos de contratación deben considerar criterios de sostenibilidad ambiental, social y económica, promoviendo la protección del medio ambiente, el desarrollo social y la inclusión económica.

Argumentos a favor de equipos con menos de 8 años de antigüedad:

- Menor impacto ambiental: Los equipos nuevos o recientes generalmente incorporan tecnologías más eficientes que reducen el consumo de combustible, las emisiones contaminantes y el ruido, alineándose con los objetivos de protección ambiental.
- Mayor productividad: Suelen tener mayor potencia, precisión y confiabilidad, lo que se traduce en una mejor eficiencia en las operaciones, optimizando tiempos y recursos.
- Menores costos de mantenimiento: Al ser más nuevos, presentan una menor probabilidad de averías y requieren menos intervenciones de mantenimiento preventivo o correctivo, generando ahorros a largo plazo.
- Seguridad laboral: Cuentan con características de seguridad más modernas, como sistemas de alerta y protección para el operador, minimizando los riesgos laborales.

En ese contexto siendo el objetivo principal de optimizar recursos públicos escasos y lograr un alto impacto social, la eficacia y eficiencia cobrar mayor relevancia sobre aspectos multifactoriales considerándose diversos criterios además del precio, como la calidad, la experiencia y la responsabilidad social, siendo importante destacar aquel que ofrece la mejor relación calidad-precio generándose un impacto positivo en la sociedad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.7 Y 3.2 Literal: B, B.1 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 02. De la Ley de Contrataciones del estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tiene que para velar el buen funcionamiento del equipo estrategico y no poner en riesgo paralizaciones por fallas mecanicas y otros se considera al equipamiento con una antigüedad menor o iguala 10 años a la fecha de presentacion de ofertas, por lo cual NO SE ACOGE A LA OBSERVACION

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES		
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM		

Ruc/código :	20534715103	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	NVN CONTRATISTAS GENERALES S.A.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 31
Consulta/Observación:
ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL

SE OBSERVA: Las bases de la contratación deben estar diseñadas de manera tal que permitan la selección del proveedor que mejor pueda cumplir con los objetivos establecidos. debe realizarse de manera objetiva, oportuna y transparente, tomando en cuenta no solo el precio, sino también la calidad, la experiencia de los proveedores y el plazo, de tal manera que se obtenga los mejores resultados.

SE SOLICITA:
Que la experiencia del personal ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, sea únicamente considerado INGENIERO TOPÓGRAFO Y AGRIMENSOR, quien posee las habilidades y herramientas necesarias para garantizar la eficacia y eficiencia en proyectos viales, guardando relación con las especificaciones de la obra:

La topografía, el trazo y el diseño vial son disciplinas fundamentales para la construcción y el mantenimiento de infraestructuras de transporte seguras y eficientes. En este contexto, el ingeniero topógrafo y agrimensor juega un papel crucial al aportar su experiencia y conocimientos técnicos para optimizar los procesos y garantizar la calidad de los proyectos.

En ese sentido se requiere un enfoque especializado en las tareas topográficas, trazo y diseño vial, un ingeniero topógrafo sería la mejor opción. Su formación y experiencia les permiten realizar estas tareas con mayor precisión, eficiencia y conocimiento del terreno.

En términos de eficacia:
Lograr los objetivos planteados en un proyecto vial de manera exitosa, cumpliendo con los requerimientos técnicos, económicos, sociales y ambientales.

- a) Formación especializada: Poseen una formación específica en topografía, trazo y diseño vial incluyendo técnicas de medición, levantamiento de datos, representación gráfica y análisis espacial. Esto les permite realizar tareas topográficas con mayor precisión y exactitud.
- b) Habilidades técnicas: Dominan herramientas y software topográficos, como estaciones totales, GPS y software CAD, lo que les facilita el procesamiento y análisis de datos topográficos.
- c) Conocimiento del terreno: Comprenden los principios de geomorfología y geología, lo que les permite interpretar mejor las características del terreno y su impacto en el diseño vial.

En términos de eficiencia:
Alcanzar la eficacia con el menor uso posible de recursos, optimizando tiempos, costos y esfuerzos.

- a) Enfoque en tareas topográficas: Su formación y experiencia se centran en las tareas topográficas, lo que les permite realizarlas de manera más rápida y eficiente.
- b) Optimización de recursos: Poseen habilidades para optimizar el uso de equipos y software topográficos, reduciendo costos y tiempos de ejecución.
- c) Trabajo en equipo: Colaboran eficazmente con ingenieros civiles y otros profesionales en proyectos viales.

El ingeniero topógrafo como agente clave para el proyecto desarrollará:

1. Levantamiento topográfico preciso:
2. Trazado vial adecuado:
3. Diseño geométrico eficiente:
4. Gestión de datos y control de obra:

En resumen:

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

La participación de un ingeniero topógrafo y agrimensor en la ejecución del proyecto vial es fundamental para alcanzar la máxima eficacia y eficiencia. Su experiencia y conocimiento especializado en topografía, trazo y diseño vial garantizan la calidad de la infraestructura, la optimización de recursos y la minimización del impacto ambiental, contribuyendo al desarrollo sostenible de las comunidades del área de intervención.

Conclusión:

Invertir en la contratación de un ingeniero topógrafo y agrimensor calificado para proyectos viales es una decisión estratégica que se traduce en ahorros a largo plazo, mayor seguridad vial y obras de infraestructura duraderas y sostenibles.

En ese contexto siendo el objetivo principal de optimizar recursos públicos escasos y lograr un alto impacto social, la eficacia y eficiencia cobrar mayor relevancia sobre aspectos multifactoriales considerándose diversos criterios además del precio, como la calidad, la experiencia y la responsabilidad social, siendo importante destacar aquel que ofrece la mejor relación calidad-precio generándose un impacto positivo en la sociedad.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.7 Y 3.2 **Literal:** B, B.2 **Página:** 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. N° 02. De la Ley de Contrataciones del estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

REMITASE A LA ABSOLUCION N° 17 DEL PARTICIPANTE MARIA JOSE REPRESENTACIONES S.A.C

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO-TRANSPORTES

Nomenclatura :CP-SM-6-2024-GRA-DRTCA/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA EMP. AY-103 (DV. SAURAMA) ¿ SAURAMA (9+770); SAURAMA (10+930) ¿ L.D. APURIMAC (AP-105 A URANMARCA) (36+530), LONGITUD 35+355 KM

Ruc/código :	20317137061	Fecha de envío :	22/07/2024
Nombre o Razón social :	R.H. INGENIEROS E.I.R.LTDA.	Hora de envío :	23:34:34

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

solicitamos aclarar que si para acreditar los conductores basta la copia del brevet o se adjuntara el cv con alguna experiencia, también si solo se presentara los operadores para vehículos o también para las maquinarias pesadas pero también el comité debería de tener en cuenta que esto no esta contemplado en las bases estándar de uso obligatorio y debería ser retirado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Bases estándar de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, modificada por la Resolución N° 210-2022-OSCE/PR

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases para el presente procedimiento de selección respetan lo establecido en la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD; así como está conforme al artículo 29.8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, que señala: ¿El área Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación¿; en ese sentido, en el requerimiento no está contemplado la exigencia de los operadores y/o conductores; por lo tanto no debe ser exigido en los requisitos de calificación. Asimismo, dichos personales no tienen la condición de personal clave; en consecuencia, no deben ser exigidos en los requisitos de calificación; en ese sentido, el extremo observado, debe ser suprimido de las bases (no se va exigir ningún documento de los conductores ni operadores)
A los postores, aprender a distinguir una consulta de una observación, en este caso solicita una aclaración mediante una observación, no es correcto.
Por lo expuesto, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN formulada, debiendo suprimirse de la base el término: "...en caso de camion volquete, camion cisterna de agua, camion cisterna abastecedora de combustible, minibús, camioneta debiera incluir conductor".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null