

**FORMATO N° 12**  
**ACTA DE CALIFICACIÓN DE LA OFERTA DEL POSTOR**

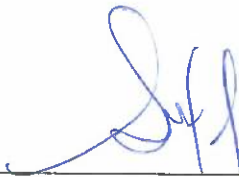
<b>1</b>	<b>NÚMERO DE ACTA</b>	N° 006-2024 CP N° 0035-2023-MTC-20																																											
<b>2</b>	<b>SOBRE LA INFORMACIÓN GENERAL</b> <p>En la ciudad de Lima, a los 29 y 30 días del mes de abril del año 2024, se reunieron los miembros del comité de selección designados mediante Formato de Designación 04 N° 87-2023-MTC/20.2, encargado de la preparación, conducción y realización del procedimiento de selección del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 cuyo objeto de contratación es el SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE - 1 N), a fin de efectuar la CALIFICACIÓN de la oferta correspondiente al postor que ocupó el SEPTIMO lugar en el orden de prelación, de acuerdo al orden de prelación establecida en el ACTA N° 004-2024 CP N° 0035-2023-MTC-20.</p>																																												
<b>3</b>	<b>SOBRE EL QUORUM Y LOS MIEMBROS PARTICIPANTES DE LA SESIÓN (DE CORRESPONDER)</b> <p>El quorum necesario que exige la normativa de contrataciones del Estado se logró con la presencia de los siguientes miembros:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td rowspan="2" style="width: 15%;">Presidente</td><td rowspan="2" style="width: 25%;">FLOR ALEXANDRA ALFARO CARBAJAL</td><td style="width: 10%;">Titular</td><td style="width: 10%; text-align: center;">X</td><td rowspan="2" style="width: 15%;">Dependencia:</td><td rowspan="2" style="width: 35%;">AREA DE LOGISTICA</td></tr><tr><td>Suplente</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">Primer Miembro</td><td rowspan="2">SONIA PALACIOS PALACIOS</td><td>Titular</td><td style="text-align: center;">X</td><td rowspan="2">Dependencia:</td><td rowspan="2">AREA USUARIA - CONOCIMIENTO TÉCNICO</td></tr><tr><td>Suplente</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">Segundo Miembro</td><td rowspan="2">JAVIER ANIBAL MONTOYA NUÑEZ</td><td>Titular</td><td></td><td rowspan="2">Dependencia:</td><td rowspan="2">AREA USUARIA - CONOCIMIENTO TÉCNICO</td></tr><tr><td>Suplente</td><td style="text-align: center;">X</td></tr></table>		Presidente	FLOR ALEXANDRA ALFARO CARBAJAL	Titular	X	Dependencia:	AREA DE LOGISTICA	Suplente		Primer Miembro	SONIA PALACIOS PALACIOS	Titular	X	Dependencia:	AREA USUARIA - CONOCIMIENTO TÉCNICO	Suplente		Segundo Miembro	JAVIER ANIBAL MONTOYA NUÑEZ	Titular		Dependencia:	AREA USUARIA - CONOCIMIENTO TÉCNICO	Suplente	X																			
Presidente	FLOR ALEXANDRA ALFARO CARBAJAL	Titular			X	Dependencia:			AREA DE LOGISTICA																																				
		Suplente																																											
Primer Miembro	SONIA PALACIOS PALACIOS	Titular	X	Dependencia:	AREA USUARIA - CONOCIMIENTO TÉCNICO																																								
		Suplente																																											
Segundo Miembro	JAVIER ANIBAL MONTOYA NUÑEZ	Titular		Dependencia:	AREA USUARIA - CONOCIMIENTO TÉCNICO																																								
		Suplente	X																																										
<b>4</b>	<b>CALIFICACIÓN</b> <p>Luego de culminada la evaluación, el comité de selección determinó si los postores cumplen con los requisitos de calificación detallados en las bases:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td rowspan="10" style="width: 5%; text-align: center; vertical-align: middle;"><b>4.1</b></td><td colspan="2" style="width: 50%;">NOMBRE O RAZON SOCIAL DEL POSTOR N° 7</td><td colspan="2" style="width: 45%;">MOTA-ENGIL PERU S.A.</td></tr><tr><td colspan="2">REQUISITOS DE CALIFICACIÓN</td><td style="width: 10%;">CUMPLE</td><td style="width: 10%;">NO CUMPLE</td></tr><tr><td style="width: 5%; text-align: center;">A</td><td style="width: 45%;">CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td style="text-align: center;">A.1</td><td>EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO</td><td style="text-align: center;">SI</td><td></td></tr><tr><td style="text-align: center;">A.2</td><td>CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td style="text-align: center;">A.2</td><td>FORMACION ACADEMICA</td><td style="text-align: center;">SI</td><td></td></tr><tr><td style="text-align: center;">A.3</td><td>EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE</td><td style="text-align: center;">SI</td><td></td></tr><tr><td style="text-align: center;">B</td><td>EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td style="text-align: center;">B.1</td><td>FACTURACIÓN</td><td></td><td style="text-align: center;">NO</td></tr><tr><td colspan="2">RESULTADO DE LA CALIFICACIÓN</td><td colspan="2" style="text-align: center;">NO CUMPLE</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 5%; text-align: center;"><b>4.2</b></td><td><b>DETALLE DE LA CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS</b> La calificación de las ofertas se detalla en el cuadro de Calificación, según Anexo 01 que forma parte de la presente Acta.</td></tr></table>		<b>4.1</b>	NOMBRE O RAZON SOCIAL DEL POSTOR N° 7		MOTA-ENGIL PERU S.A.		REQUISITOS DE CALIFICACIÓN		CUMPLE	NO CUMPLE	A	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL			A.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO	SI		A.2	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE			A.2	FORMACION ACADEMICA	SI		A.3	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE	SI		B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD			B.1	FACTURACIÓN		NO	RESULTADO DE LA CALIFICACIÓN		NO CUMPLE		<b>4.2</b>	<b>DETALLE DE LA CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS</b> La calificación de las ofertas se detalla en el cuadro de Calificación, según Anexo 01 que forma parte de la presente Acta.
<b>4.1</b>	NOMBRE O RAZON SOCIAL DEL POSTOR N° 7			MOTA-ENGIL PERU S.A.																																									
	REQUISITOS DE CALIFICACIÓN			CUMPLE	NO CUMPLE																																								
	A	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																																											
	A.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO		SI																																									
	A.2	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE																																											
	A.2	FORMACION ACADEMICA		SI																																									
	A.3	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE		SI																																									
	B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD																																											
	B.1	FACTURACIÓN			NO																																								
	RESULTADO DE LA CALIFICACIÓN		NO CUMPLE																																										
<b>4.2</b>	<b>DETALLE DE LA CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS</b> La calificación de las ofertas se detalla en el cuadro de Calificación, según Anexo 01 que forma parte de la presente Acta.																																												
<b>5</b>	<b>RESULTADOS DE LA CALIFICACIÓN</b> <p>De acuerdo a la calificación realizada, el postor que obtuvo el SEPTIMO lugar en orden de prelación, <b>NO Cumple</b> los requisitos de calificación establecidos en las bases:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 5%;">N°</td><td style="width: 95%;">NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL POSTOR GANADOR</td></tr><tr><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">-</td></tr></table>		N°	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL POSTOR GANADOR	1	-																																							
N°	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL POSTOR GANADOR																																												
1	-																																												

6

**ACUERDO ADOPTADO**

Los integrantes del comité de selección, por UNANIMIDAD, dan por aprobados los resultados de la calificación de la oferta, de acuerdo con el análisis efectuado en el cuadro de Calificación adjuntos que forman parte del Acta.

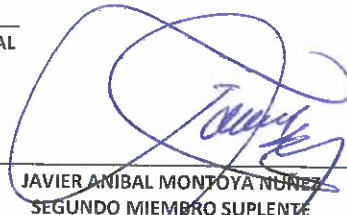
7



SONIA PALACIOS PALACIOS  
SEGUNDO MIEMBRO TITULAR



FLOR ALEXANDRA ALFARO CARBAJAL  
PRESIDENTE TITULAR


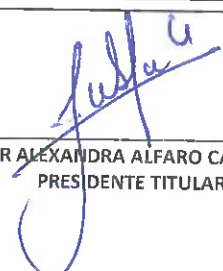
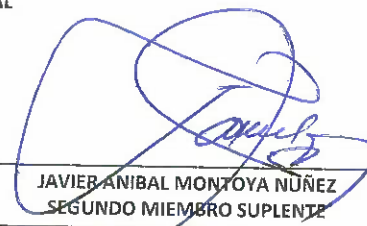


JAVIER ANIBAL MONTOYA NÚÑEZ  
SEGUNDO MIEMBRO SUPLENTE

**NOMBRES Y FIRMAS DE LOS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE SELECCIÓN O DEL ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES**

FORMATO N° 22

ACTA DE DESIERTO

1	NÚMERO DE ACTA	N° 007-2024 CP N° 0035-2023-MTC-20			
2	<b>SOBRE LA INFORMACIÓN GENERAL</b> En la ciudad de Lima, a los 30 del mes de abril del año 2024, se reunieron los miembros del comité de selección designados mediante Formato de Designación 04 N° 87-2023-MTC/20.2, encargado de la preparación, conducción y realización del procedimiento de selección del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 cuyo objeto de contratación es el SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE - 1 N), a fin de continuar con el desarrollo del procedimiento.				
3	<b>SOBRE EL QUORUM Y LOS MIEMBROS PARTICIPANTES DE LA SESIÓN (DE CORRESPONDER)</b> El quorum necesario que exige la normativa de contratación del Estado se logró con la presencia de los siguientes miembros:				
	Presidente	FLOR ALEXANDRA ALFARO CARBAJAL	Titular	X	Dependencia: AREA DE LOGISTICA
			Suplente		
	Primer Miembro	SONIA PALACIOS PALACIOS	Titular	X	Dependencia: AREA USUARIA - CONOCIMIENTO TÉCNICO
			Suplente		
	Segundo Miembro	JAVIER ANIBAL MONTOYA NUÑEZ	Titular		Dependencia: AREA USUARIA - CONOCIMIENTO TÉCNICO
			Suplente	X	
4	<b>ACUERDO DEL COMITÉ</b> De acuerdo con los resultados de la calificación, se declara DESIERTO el procedimiento de selección por no haber quedado ninguna oferta válida.				
5	<b>BASE LEGAL</b> Artículo 65 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado: "se declara desierto cuando no se cuenta con dos (2) ofertas válidas".				
6	<b>ACUERDO ADOPTADO</b> Los integrantes del comité de selección, por UNANIMIDAD, declarar DESIERTO el procedimiento de selección, de acuerdo a lo mencionado en el numeral 4.				
7	<div><div> SONIA PALACIOS PALACIOS SEGUNDO MIEMBRO TITULAR</div><div> FLOR ALEXANDRA ALFARO CARBAJAL PRESIDENTE TITULAR</div><div> JAVIER ANIBAL MONTOYA NUÑEZ SEGUNDO MIEMBRO SUPLENTE</div></div> <p>NOMBRES Y FIRMAS DE LOS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE SELECCIÓN O DEL ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES</p>				

## CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20

SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE - 1 N)

**POSTOR N° 2:**  
**MOTA-ENGIL PERU S.A.**

**2. FACTORES DE EVALUACIÓN**

	FOLIO	PUNTAJE DE BASES	DETALLE	PUNTAJE OBTENIDO	OBSERVACIONES
A. PRECIO DE LA OFERTA (Anexo N° 06)	21-23	100.00	PRECIO OFERTADO: 49,826,754.82	80.92	
PUNTAJE TOTAL				80.92	

**3. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN****A. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL**

A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO		FOLIOS	VIGENTE SI/NO	CUMPLE SI/NO	OBSERVACIÓN
	CONSERVACIÓN RUTINARIA Y ATENCIONES ESPECIALES	26-27	SI	SI	
1	CARGADOR SOBRE LLANTAS 200HP, 4.0 yd3				
1	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP, 1.0 yd3				
1	CAMION VOLQUETE 330hp, 15 M3				
1	TRACTOR SOBRE LLANTAS 300 HP				
1	MAQUINA PARA PINTAR PAVIMENTOS				
	CONSERVACIÓN PERIODICA				
1	CAMION VOLQUETE 330 HP, 15 M3				
1	CAMION CISTERNA 375 HP 5000 GAL				
1	CAMION CISTERNA 4 X2 (EMULSIÓN) 178 HP				
1	CAMION MICROPAVIMENTADOR (Cap. Tolva 8 m3)				
1	MINICARGADOR 67 hp				
1	BARREDORA MECANICA 10 HP				
A.2 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE					
A.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA		FOLIOS	CUMPLE	OBSERVACIÓN	
1 GERENTE VIAL					
	JUAN ANTONIO SONO VÁSQUEZ	30	SI		
	INGENIERO CIVIL				
2 INGENIERO RESIDENTE					
	HERNAN PADILLA ACHA	33	SI		
	INGENIERO CIVIL				
3 ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES					
	LUIS ANTONIO INGUNZA RIVERA	36	SI		
	INGENIERO CIVIL				
4 ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS					
	WIDMAR SAAVEDRA SAAVEDRA	39	SI		
	INGENIERO CIVIL				

A.2.2. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE		FOLIOS	TIEMPO (AÑO)	CUMPLE	OBSERVACIÓN
1	GERENTE VIAL				
	JUAN ANTONIO SONO VÁSQUEZ	43-154	3.46	SI	
	03 AÑOS (36 MESES) DE EXPERIENCIA MÍNIMA				
2	INGENIERO RESIDENTE				
	HERNAN PADILLA ACHA	155-231	3.41	SI	
	02 AÑOS (24 MESES) DE EXPERIENCIA MÍNIMA				
3	ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES				
	LUIS ANTONIO INGUNZA RIVERA	233-385	3.20	SI	
	02 AÑOS (24 MESES) DE EXPERIENCIA MÍNIMA				
4	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS				
	WIDMAR SAAVEDRA SAAVEDRA	386-405	2.89	SI	
	02 AÑOS (24 MESES) DE EXPERIENCIA MÍNIMA				
B. EXPERIENCIA DEL POSTOR					
B.1 FACTURACIÓN		Folios	Facturación	cumple	OBSERVACIÓN
					<p>En principio, debe tenerse en cuenta que de acuerdo a lo indicado por el Tribunal de Contrataciones del Estado con la Resolución N° 235-2022-TCE-S4 donde señala: "(...) cada postor debe ser diligente, y presentar ofertas claras y congruentes, de modo tal que el Comité de Selección pueda advertir lo que el postor oferta, sin recurrir a interpretaciones. (...)". Asimismo, con Resolución N° 1639-2019-TCE-S2 se indica: "(...) no es responsabilidad del Comité de Selección interpretar el alcance de una oferta, esclarecer ambigüedades, precisar contradicciones o imprecisiones, sino aplicar las bases integradas y evaluar las propuestas en virtud de ellas, realizando un análisis integral que permita generar convicción de lo realmente ofertado, en función a las condiciones expresamente detalladas, sin posibilidad de inferir o interpretar hecho alguno".</p> <p>Ahora bien, las bases del procedimiento indican que "El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 64,000,000.00" para lo cual puede acreditarlo con "copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago".</p>

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente S/ 64,000,000.00 (sesenta y cuatro millones con 00/100 soles) , por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.	412-502	0.00	NO	<p>Sin embargo, se ha encontrado información que no guarda relación respecto al monto total que implicó la ejecución del servicio, así como que no se verifica el documento de conformidad que acredite el monto final del servicio.</p> <p>1. En la pág. 412 se verifica la existencia de un oficio de la Subdirección de Conservación al Consorcio Vial Santa Rosa haciéndoles llegar la conformidad del servicio final, referenciando al Informe N° 243-2021-MTC/20.13.1.LAM.</p> <p>2. En la pág. 413 al 424 se evidencia el Informe N° 243-2021-MTC/20.13.1.LAM del administrador de contrato donde recomienda emitir la conformidad del servicio. Sin embargo, en la pág. 419 numeral 2 señala el monto actualizado del servicio de <b>S/ 260, 589,962.79</b>. En la pág. 421 numeral 4. Se cuenta con presupuesto de <b>S/ 261, 093,012.00</b>. En la pág. 422 numeral 2.2 que con OFICIO N° 1175-2021-MTC-20.13.1 la Subdirección de Conservación emite la conformidad al informe final del contrato de servicios por el monto de <b>S/ 264,950,359.42</b> y en el numeral 2.3 se verifica la Carta N° 077-2021-CCVSR-CME donde el Contratista indica que se ha recibido el OFICIO N° 1175-2021-MTC-20.13.1, sin embargo esta debe ser de acuerdo a lo establecido en el numeral 8.10 de los TDR.</p> <p>Por lo cual, al no verificar la conformidad del servicio respecto al contrato suscrito, y al no contar con la certeza del monto final de la ejecución del servicio, se declara <b>NO VÁLIDA</b> la experiencia presentada.</p>
CONDICION				DESCALIFICADO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 24 de abril de 2024

**OFICIO N°1718-2024-MTC/20.2.1**

Señores:

**CONSORCIO VIAL DEL NORTE<sup>1</sup>**

Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 206, Interior 602, Urbanización Club Golf Los Incas (Torre 3B, oficina 206-208) distrito de Santiago de Surco – Lima.

Presente. –

**Atención** : **Alessandro Augusto Jiménez Peñaranda**  
Representante Común

**Asunto** : Pérdida automática de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20.

**Referencia** : Informe N°486-2024-MTC/20.2.1  
**Expedientes N° I-059173-2022 - E-026433-2024**

Por medio del presente me dirijo a usted en virtud del documento de la referencia, en el que se concluye que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Bappo - Bayovar - Sechura - Catacaos - Piura / Lambayeque - Olmos/Puente Primavera-Av. Guardia Civil-Av. Luis Montero-Av. Progreso-DV. Catacaos (EMP. PE-1N)", por causa imputable a su representada, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y sus modificatorias, **se ha configurado la pérdida automáticamente la buena pro**, siendo los hechos descritos de exclusiva responsabilidad de su representada.

Al respecto, se adjunta el documento de la referencia, que contiene el detalle de la decisión adoptada por la Entidad; precisándose que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 41.1 del artículo 41 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección, solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación, a través del cual se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el Reglamento, siendo la resolución del recurso la apelación el mecanismo que agota la vía administrativa

Atentamente,

**FIRMADO DIGITALMENTE**  
**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística  
PROVIAS NACIONAL



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGISTICA  
DNI: 10281813  
Fecha: 24/04/2024  
17:56:46

<sup>1</sup> Conformado por las empresas: PERU INVESTMENT S.A.C. y MEYAN S.A. SUCURSAL DEL PERU.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**INFORME N°486-2024-MTC/20.2.1**

**A :** **WILMER C. ÑAHUI ABREGU**  
Jefe de la Oficina de Administración

**DE :** **FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística

**ASUNTO :** Pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE<sup>1</sup>**, en el Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20, para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".

**REFERENCIA :** a) Memorándum N° 2570-2024-MTC/20.13.1  
b) Informe N° 085-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP  
c) Informe N° 019-2024-MTC/20.13.1.CMCO  
d) Memorándum N° 1631-2024-MTC/20.2.1  
e) Carta N° 005-2024-CVN recepcionado con fecha 22.04.2024  
f) Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1  
g) Memorándum N° 2323-2024-MTC/20.13.1  
h) Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP  
i) Informe N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO  
j) Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP  
k) Memorándum N° 1477-2024-MTC/20.2.1  
l) Carta N° 004-2024-CVN recepcionado con fecha 12.04.2024  
m) Informe N° 001-2024-MTC/20 CS – C.P. N° 0035-2023-MTC/20  
**Expedientes N° I-059173-2022 - E-026433-2024**

**FECHA :** Lima, 24 de abril de 2024

Me dirijo a usted, en atención a los documentos de la referencia, para informar lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El 05.09.2023, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó el procedimiento de selección Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", por el valor referencial ascendente a S/ 50'400,286.83 (Cincuenta millones cuatrocientos mil doscientos ochenta y seis con 83/100 Soles), en adelante el procedimiento de selección.
- 1.2 El 11.01.2024 se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas, en la que se presentaron

<sup>1</sup> Conformado por las empresas: **PERU INVESTMENT S.A.C. y MEYAN S.A. SUCURSAL DEL PERU.**

00761





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

once (11) ofertas<sup>2</sup>, de los cuales siete (07) fueron admitidas<sup>3</sup>, y dos (02) fueron calificadas<sup>4</sup>.

- 1.3 El 09.02.2024, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR** conformado por: FUERTETUPA S.L. (99000035196), D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. (20491399938), por el monto de su oferta económica, ascendente a S/ 40'320,229.47 (Cuarenta millones trescientos veinte mil doscientos veintinueve con 47/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley; registrándose su consentimiento en el SEACE el 22.02.2024, al no presentarse recurso de apelación de los demás postores.
- 1.4 El 18.03.2024, a través del SEACE se notificó el Oficio N° 826-2024-MTC/20.2.1 de fecha 18.03.2024, sobre la base del Informe N° 261-2024-MTC/20.2.1, al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR**, respecto a la pérdida de la buena pro del procedimiento de selección Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20, al no haber subsanado las observaciones realizadas a la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato debidamente comunicadas con el Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1.
- 1.5 El 18.03.2024, se otorgó la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20, al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación, **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** conformado por las empresas **MEYAN S.A.**, **SUCURSAL DEL PERU con RUC N° 20601143021**, y **PERU INVESTMENT S.A.C. con RUC N° 20608595849** (en adelante el Consorcio), por el monto ascendente a S/ 47,325,869.33 (Cuarenta y siete millones trescientos veinticinco mil

<sup>2</sup> Correspondientes a los postores: i) CONSORCIO PIURA conformado por: SACYR OPERACIÓN Y SERVICIOS PERU S.A.C. y SACYR CONSERVACIÓN S.A., ii) MOTA-ENGIL PERU S.A., iii) CONSORCIO SANTEL PERU conformado por: SANTEL PERU S.R.L. y CONSTRUCTORA UPACA S.A., iv) CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR conformado por: FUERTETUPA S.L., CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L., y D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN, v) CONSORCIO VIAL PERU conformado por: J & J PORRAS ASOCIADOS S.A.C. y GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU, vi) CONSORCIO VIAL DEL NORTE conformado por: MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU y PERU INVESTMENT S.A.C., vii) CONSORCIO VIAL PIURA conformado por: CORPORACIÓN J&E CONTRATISTAS GENERALES S.R.L. y GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL DEL PERU, viii) CONSORCIO CATACAO conformado por: HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACAO ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU y CARZO TELE-COM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, ix) CONSORCIO ALFA conformado por: JAY COMPANY EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, y CREACIONES BRANDON IMPORTACION Y EXPORTACION EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, x) CONSORCIO VIAS DEL NORTE conformado por: SAMED CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. JAR CONTRATISTAS GENERALES S.R.L. Y D'CARLOS BUSSINES E.I.R.L., y xi) CONSORCIO NAYLAM conformado por: GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU y GRECIA CONSTRUCTORA Y SERVICIOS GENERALES S.A.C.S.

<sup>3</sup> Las ofertas correspondientes al: CONSORCIO PIURA conformado por: SACYR OPERACIÓN Y SERVICIOS PERU S.A.C. y SACYR CONSERVACIÓN S.A., ii) MOTA-ENGIL PERU S.A., iii) CONSORCIO SANTEL PERU conformado por: SANTEL PERU S.R.L. y CONSTRUCTORA UPACA S.A., iv) CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR conformado por: FUERTETUPA S.L., CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L., y D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN, vi) CONSORCIO VIAL DEL NORTE conformado por: MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU y PERU INVESTMENT S.A.C., , viii) CONSORCIO CATACAO conformado por: HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACAO ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU y CARZO TELE-COM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, y , x) CONSORCIO VIAS DEL NORTE conformado por: SAMED CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. JAR CONTRATISTAS GENERALES S.R.L. Y D'CARLOS BUSSINES E.I.R.L.

<sup>4</sup> Las ofertas correspondientes al: iv) CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR conformado por: FUERTETUPA S.L., CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L., y D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN, y vi) CONSORCIO VIAL DEL NORTE conformado por: MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU y PERU INVESTMENT S.A.C.





ochocientos sesenta y nueve con 33/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley, registrándose su consentimiento en el SEACE el 02.04.2024, al no presentarse recurso de apelación.

- 1.6 El 12.04.2024, el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** presentó la Carta N° 004-2024-CVN ingresada con Expediente N° E-026433-2024, que contiene la documentación para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección, la misma que fue remitida a la Subdirección de Conservación mediante el Memorándum N° 1477-2024-MTC/20.2.1 en esa misma fecha, a fin que verifique la Estructura de Costos: Formatos del N° 01, al N° 07 (folios del 01 al 430 de la documentación presentada), según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección.
- 1.7 El 16.04.2024, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 2323-2024-MTC/20.13.1, con el Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP del Especialista Proyecto II - Administrador de Contratos y el Informe N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto II, comunicando las observaciones técnicas, asimismo, adjunta el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1.CMCO-DHPT-JLSP de los miembros del Area Usaria, en donde señalan que en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única".
- 1.8 El 16.04.2024, se emitió el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informó al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** que la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato se encuentra observada y se otorga el plazo de cuatro (4) días hábiles; el cual fue remitido en esa misma fecha a los correos electrónicos: [gerencia@meyanperu.com](mailto:gerencia@meyanperu.com); [administracion@peruinvestment.pe](mailto:administracion@peruinvestment.pe), que el postor autorizó en el Anexo N° 1 de su oferta.
- 1.9 El 17.04.2024, debido a que no se contaba con el acuse de recepción de la notificación vía correo electrónico, se procedió a notificar el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, a la dirección consignada por el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** en el contrato de consorcio (Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 206, Interior 602, Urbanización Club Golf Los Incas (Torre 3B, oficina 206-208) distrito de Santiago de Surco – Lima); por lo que, el plazo para la subsanación se computó desde el 18.04.2024 hasta el 23.04.2024.
- 1.10 El 22.04.2024, el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, mediante la Carta N° 005-2024-CVN con registro de ingreso Expediente N° E-026433-2024, presentó la documentación para subsanar los requisitos requeridos para el perfeccionamiento del contrato, sin embargo, en vez de presentar la garantía de fiel cumplimiento que se solicitó con el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1 y pese a que se señaló que no se aceptaba la retención, adjunto de forma reiterada la Carta N° 003-2024-CVN de fecha 12.04.2024, con el cual solicita la retención del 10% como garantía de fiel cumplimiento, en el marco de lo dispuesto en el artículo 149 del Reglamento; en tal sentido, el plazo de dos (02) días hábiles para suscribir el contrato, se contabiliza desde el 23.04.2024 hasta el 24.04.2024; esto, siempre que los documentos presentados para la subsanación se encuentren conforme.
- 1.11 El 22.04.2024, Logística remitió a la Subdirección de Conservación los documentos presentados por el Consorcio a través del Memorándum N° 1631-2024-MTC/20.2.1; esto, a fin





que la citada área usuaria se pronuncie respecto al cumplimiento del requisito consignado en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del referido procedimiento de selección.

- 1.12 El 23.04.2024, mediante Memorándum N° 2570-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación remite los Informes N° 085-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP y N° 019-2024-MTC/20.13.1.CMCO, señalando que los documentos presentados por el postor ganador de la buena pro, en lo relativo a los componentes encargados para revisión de la SDC **se encuentran OBSERVADOS**.

## II. BASE LEGAL

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022 (en adelante el Reglamento).

## III. ANÁLISIS

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, con pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el postor adjudicatario debe presentar los requisitos para el perfeccionamiento del contrato consignados en las bases integradas del procedimiento de selección, dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes al registro del consentimiento de la buena pro en el SEACE, luego de lo cual la Entidad, en un plazo que no debe exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos suscribe el contrato u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; luego de ello a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

En relación con ello, resulta pertinente precisar que, en el Anexo N° 1 de las bases estándar de los procedimientos de selección, aprobadas por el OSCE, se ha consignado una sección para que los postores autoricen a la Entidad a que se les notifique las observaciones por correo electrónico, para lo cual deben indicar un correo electrónico, con lo cual, también se comprometen a confirmar la recepción de los correos electrónicos que reciban de la Entidad

00758





para los efectos que se señalan en dicho anexo, dentro de los dos (2) días hábiles siguientes de recibidos los correos electrónicos.

Por su parte, debe tenerse en cuenta que, el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, establece que, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación, considerando, en el caso de consultorías de obras a los primeros cuatro (4) postores, a fin de requerir en orden de prelación la presentación de los documentos y perfeccionar el contrato dentro del plazo previsto en el numeral 141.1 del acotado artículo, y en caso éstos no existan, conforme lo dispone el numeral 141.8, se declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 18.03.2024, se registró en el SEACE la adjudicación de la buena pro del procedimiento de selección al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** por el monto de su oferta, ascendente a S/ 47,325,869.33 (Cuarenta y siete millones trescientos veinticinco mil ochocientos sesenta y nueve con 33/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley.
- 3.3 Así, una vez adjudicada la buena pro al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, se registró el consentimiento de ésta en el SEACE el 02.04.2024; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para el perfeccionamiento del contrato vencía el 12.04.2024.
- 3.4 En el presente caso, se tiene que el 12.04.2024, esto es, en el último día de plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, mediante la Carta N° 004-2024-CVN (Expediente E-026433-2024), presentó los documentos para el perfeccionamiento del contrato.
- 3.5 En la misma fecha en que se presentaron los documentos, Logística remitió a la Subdirección de Conservación los documentos correspondientes a la Estructura de Costos: Formatos del N° 01, al N° 07 (folios del 01 al 430 de la documentación presentada) sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección, a fin que ésta se pronuncie sobre su contenido e informe si se encuentra conforme, por tratarse del área técnica especializada, máxime si dichos documentos forman parte del requerimiento de ésta, asimismo, se solicitó que se pronuncie sobre el objeto de contratación, a fin que señale si el objeto de contratación es de ejecución periódica o no.
- 3.6 Es así que la Subdirección de Conservación, el 16.04.2024 atendió el requerimiento de Logística mediante el Memorándum N° 1338-2024-MTC/20.13.1, en donde observando la estructura de costos, para lo cual adjunta los Informes N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP y N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO, en los que se detallan las observaciones realizadas por ésta, solicitando que el proveedor proceda con la subsanación.

Asimismo, adjunta el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP de los miembros del Área Usuaria, en donde señala que, en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única".

00757





PERÚ

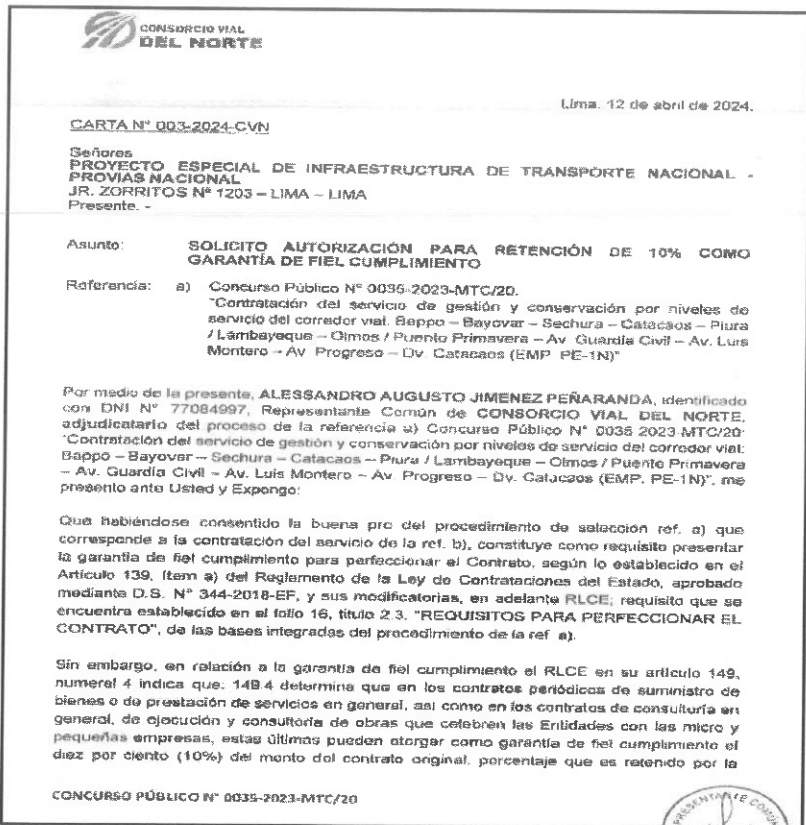
Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 3.7 Así, con motivo de las observaciones comunicadas por la Subdirección de Conservación, el **16.04.2024**, Logística elaboró el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, comunicando las observaciones advertidas pro ésta, y adjuntando los documentos de la Subdirección de Conservación, cual fue remitido a los correos electrónicos declarado por el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** en su Anexo N° 1 de su oferta ([gerencia@meyanperu.com](mailto:gerencia@meyanperu.com), y [administracion@peruinvestment.pe](mailto:administracion@peruinvestment.pe)), a fin que, en un plazo de cuatro (4) días hábiles subsane lo siguiente:

**OBSERVACIONES DE LOGÍSTICA:**

N°	Documento observado	Observación
1	Garantía de fiel cumplimiento del contrato.	<p>Se advierte que el postor adjudicatario mediante la Carta N° 003-2024-CVN, que adjuntó a su documentación, solicitó la retención en el marco de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, conforme se muestra en las siguientes imágenes:</p> <div></div>

06756

BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"



Entidad:

Por tanto, estando inscritos los consorciados en el Registro Nacional de Micro y Pequeña Empresa (REMYPE), de los cuales adjuntamos su registro, SOLICITO que como garantía de fiel cumplimiento se autorice la retención del 10%, el monto adjudicado es de 47,325,869.33 (CUARENTA Y SIETE MILLONES TRESCIENTOS VEINTICINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y NUEVE CON 33/100 SOLES), y un plazo de ejecución determinado en las bases integradas y conforme a la propuesta técnica ofertada.

Por lo tanto, Ruego a Ud. Acceder a mi petición por ser de justicia que espero alcanzar.

Sin otro en particular, me despido de usted.

Adjunto:

- Registro Nacional de Micro y Pequeña Empresa (REMYPE) de los dos (02) consorciados.
- Reporte de Otorgamiento de la Buena Pro.

CONSORCIO VIAL DEL NORTE

ALESSANDRO AUGUSTO JIMENEZ PEÑARANDA

REPRESENTANTE COMÚN

ALESSANDRO AUGUSTO JIMENEZ PEÑARANDA

Representante Común

CONSORCIO VIAL DEL NORTE

Al respecto, se precisa que el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley N° 30225, establece que la retención como garantía de fiel cumplimiento se aplica, en el caso de servicios, cuando el objeto de contratación consista en contratos periódicos de prestación de servicios, sin embargo, en el presente caso, el objeto de contratación es de ejecución única.

Esto ha sido confirmado por la Subdirección de Conservación, en el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP de fecha 16.04.2024, remitido a Logística con el Memorandum N° 2323 -2024-MTC/20.1.13, en donde señala que:

"(...)

*Aunado a lo anterior, resulta pertinente mencionar que, en los contratos regulados por la normativa de contrataciones del Estado, cabe la posibilidad de que un contrato de ejecución única se ejecute a través de entregas parciales, lo cual no cambia el hecho de que el contrato sea de ejecución única, pues la finalidad solo se logrará cuando se entregue el documento final.*

*Ahora bien, debe tenerse en cuenta que el objeto de contratación del presente procedimiento de selección consiste en la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", el cual se realiza en el marco de la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento y, según lo establecido en el numeral 1.6 "Obligaciones", el numeral*



06755



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<p>1.9 "Cronograma de intervenciones de las actividades del servicio" y el Capítulo II "Plan de gestión vial (PGV)" de los términos de referencia, se ha considerado que la contratación se desarrollará con diversas prestaciones, tales como la elaboración del Plan de Gestión Vial, la conservación, las atenciones especiales, entre otras, que no son repetidas en el tiempo que se ejecutará el servicio a contratar.</p> <p>Cabe indicar que las prestaciones involucradas en los términos de referencia del procedimiento de selección pueden asimilarse a lo que, en la doctrina civil, se denomina contratos coligados o conexos, los cuales se constituyen por la yuxtaposición de varios contratos distintos entre sí que se unen para alcanzar una finalidad determinada.</p> <p>Así, se tiene, por ejemplo, que el Plan de Gestión Vial, sería una prestación de ejecución única, puesto que se entenderá cumplida recién cuando el contratista presente la documentación completa de sus componentes y ejecute las prestaciones referidas conservación y atenciones especiales, según lo señalado en dicho documento, puesto que con ello recién se cumplirá con la finalidad del servicio.</p> <p>En ese sentido, en la presente contratación, <u>las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única".</u> (...)"</p> <p>Esto último se condice con lo señalado en el Pliego de Absolución Consultas y Observaciones de la presente convocatoria, en la absolución de la Observación N° 1, referida a la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553, en donde se indicó que no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a solicitar la retención como garantía de fiel cumplimiento, debido a que <u>el objeto del procedimiento de selección no es de ejecución periódica, sino única</u>, como se puede apreciar:</p>
--	--





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

#### PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-684-35-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE POMAVERA AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO AV. PROGRESO-DF. CATACAOS (EMP. PE-1H)		
RUC/Código :	20906046732	Fecha de envío :	18/05/2023
Nombre o Razón social :	ZEUS CLEAN S.A.C.	Hora de envío :	00:54:10

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se solicita que el postor ganador de la buena pro pueda solicitar la retención del monto total de la garantía de conformidad con el decreto legislativo N° 1553, como medio alternativo a la presentación de garantías de fiel cumplimiento. Decreto legislativo que establece medidas en materia de inversión pública y de contratación pública que coadyuvan al impulso de la reactivación económica.

Acápate de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 3.1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Decreto legislativo N° 1553

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

No se acoge, aclarando que el artículo 9 del Decreto Legislativo 1553, dispone que dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Se precisa, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporal una de la otra. Es decir, un contrato de ejecución periódica es aquel en el cual existen varias prestaciones las cuales son ejecutadas en diversas fechas futuras con intervalos de tiempo entre cada una de ellas.

Por lo tanto, en el presente procedimiento de selección, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, porque no cumple con el requisito de ser un contrato de ejecución periódica.

Por lo que, no es factible aceptar la retención del 10% del monto total del contrato como garantía de fiel cumplimiento; en relación a este aspecto cabe precisar que el postor declaró conocer según el Anexo N° 2 de su oferta, al señalar que conoce, acepta y se somete a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.

Adicionalmente, se aprecia que en la promesa de consorcio y en el Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público de fecha 11.04.2024, el consorciado **PERÚ INVESTMENT S.A.C. se comprometió a ser el responsable de la Gestión y Aporte de Cartas Fianzas.**

En ese sentido, corresponde al postor adjudicatario presentar la garantía de fiel cumplimiento conforme a lo previsto en la normativa, no aceptándose la retención, según lo señalado en los documentos del procedimiento de selección cuyo contenido declaró conocer y aceptar.

En tal sentido, se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la Carta Fianza o Póliza de Caución.

Para tal efecto, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley de Contrataciones del Estado, la Carta Fianza deberá considerar los siguientes aspectos:

a) Deberá estar dirigida a: **PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL.**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

		<p>b) Deberá consignarse: A fin de garantizar "El fiel Cumplimiento del Contrato derivado del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".</p> <p>c) Debe consignarse expresamente <u>la denominación del consorcio, así como la razón social de los integrantes que lo conforman, en calidad de garantizados</u>; de lo contrario no será aceptada.</p> <p>d) El monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.</p>
2	Estructura de costos (Formato N° 01, 02, 03, 04, 05, 06 y 07).	<p>La Subdirección de Conservación, mediante el Memorándum N° 2323-2024-MTC/20.13.1 de fecha 16.04.2024, sobre la base del Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP del Especialista Proyectos II en Administración de Contratos de fecha 16.04.2024, y el Informe N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO de la Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II de fecha 16.04.2024, detalla las <u>OBSERVACIONES</u> técnicas a los análisis de precios unitarios y formatos presentados. Para mayor detalle, se adjunta los documentos referidos.</p> <p><u>Por lo tanto, deberá de proceder con la subsanación de la documentación correspondiente.</u></p>

**OBSERVACIONES DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN SOBRE LA ESTRUCTURA DE COSTOS:**  
**OBSERVACIÓN N°02:**

N°	OBSERVACIONES
1	<p>El postor ganador de la buena pro ha modificado los montos de los PRECIOS UNITARIOS, PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG) Y TOTAL (*) DE LAS ACTIVIDADES DEL FORMATO N°01 ya presentado en la etapa del PRESENTACIÓN DE OFERTAS.</p> <p>Se solicita al postor corregir todos los formatos (N°01 al N°07) porque no corresponde con lo presentado en la oferta económica del presente proceso.</p>
2	<p>Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); el ítem 1.25 del presupuesto corresponde a la actividad ALCANTARILLA TMC D=48" y tiene como unidad (und), el postor ha presentado el análisis de precios unitarios (APU) de dicha actividad con una unidad diferente al del presupuesto del Formato N°06.</p> <p>También se precisa que el postor ganador de la buena pro, para la elaboración del APU de esta actividad no ha considerado la nota *7 del mismo Formato que dice: "el precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos."</p> <p>Por lo que se solicita que el postor realice la corrección con respecto a la unidad y que en el APU considere lo detallado en la nota 7 del Formato N°06, sin cambiar el costo de la oferta.</p>

06752





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Por lo que el Formato N°06 esta observado.

FORMATO N°06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES					
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLIVOSI PUNTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - OV. CATACAOS (EMP. PE-IN)					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO S/	PARCIAL S/
1.01	REVESTIMIENTO DE PIEDRA EMBOQUILLADA (2")	m3	400.00	233.61	93.444.00
1.02	GAVIONES (3")	m3	150.00	324.30	48.645.00
1.03	MURO DE BOLSACRETO	m3	140.00	225.99	31.638.60
1.04	COMPRESORA NEUMÁTICA 87 HP 250 PCM	hm	200.00	82.00	16.400.00
1.05	MARTILLO NEUMÁTICO 28 KG	hm	200.00	9.00	1.800.00
1.07	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP, 1.0 yd3	hm	700.00	135.00	94.500.00
1.08	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	hm	300.00	134.00	40.200.00
1.09	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	hm	300.00	260.00	78.000.00
1.10	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	hm	700.00	230.00	161.000.00
1.11	TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	hm	200.00	280.00	56.000.00
1.12	GRUPO ELECTROGENO DE 140 HP 90 KW	hm	400.00	80.00	32.000.00
1.13	CAMION VOLQUETE 330 HP, 15 m3	hm	1,500.00	245.00	369.000.00
1.14	CAPATAZ	hh	300.00	32.98	9,894.00
1.15	OPERARIO	hh	1,000.00	25.37	25,370.00
1.16	OFICIAL	hh	2,500.00	19.97	49,925.00
1.17	PEON	hh	4,000.00	18.08	72,320.00
1.18	ACERO DE REFUERZO (4")	kg	2,000.00	7.21	14,420.00
1.19	CONCRETO CLASE F (f'c=140 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	377.94	37,794.00
1.20	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	418.86	41,886.00
1.21	CONCRETO CLASE D (f'c=210 Kg/cm2) (5")	m3	200.00	458.01	91,602.00
1.22	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) + 30% PG (5")	m3	100.00	312.40	31,240.00
1.23	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO (5")	m2	400.00	63.78	25,512.00
1.24	MATERIAL DE AFIRMADO	m3	1,440.00	48.00	69,120.00
1.25	ALCANTARILLA TMC D=48" (7")	und	5.00	702.00	3,510.00
1.26	TORRES DE ILUMINACIÓN 8 Kw	hm	200.00	240.00	48,000.00
1.27	REPOSICIÓN DE JUNTA EXPANDIBLE EN PUENTES	m	51.00	1,088.99	55,334.48
1.28	REPARACIÓN DE CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO EN PUENTES	m3	23.15	3,894.89	90,166.79
A COSTO DIRECTO (CD)				(Sumatoria de ítem 1.01 al 1.28)	1,646,925.79
B UTILIDAD (% de CD)				0.710690315%	12,006.41
C TOTAL SIN I.G.V.				(A+B)	1,700,932.20
D I.G.V.				18% (C)	306,167.80
E TOTAL GENERAL CON I.G.V. (SOLES)				(C+D)	2,007,100.00
<b>Nota:</b>					
El costo de las Atenciones Especiales es anual.					
El precio unitario de los vehículos, equipos y maquinarias es a todo costo (este incluye el costo de movilización y desmovilización, combustible, operación, seguros).					
(2") El precio unitario contempla: mano de obra, equipos, herramientas y transporte de eliminación del material excedente.					
(3") El precio unitario contempla: mano de obra, materiales, equipo, herramientas y transporte de materiales.					
(4") El precio unitario contempla: acero corrugado base lámina, herramientas y colocación en sitio.					
(5") El precio unitario contempla: mano de obra, agregados, equipos y maquinarias.					
(6") El precio unitario contempla: la instalación de la madera, personal, materiales y transporte de materiales.					
(7") El precio unitario contempla la colocación de alcantarillas, materiales, personal de personal, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos.					
Los precios se fijaron según referencias.					

Parida	01.24	ALCANTARILLA TMC D=48" (7")	MO. 12.0000	EC. 12.0000	Costo unitario directo por m			702.00
Rendimiento	m2/m2							
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/	Parcial S/		
<b>Mano de Obra</b>								
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.8667	32.98	21.99		
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.8667	19.97	13.31		
0101010005	PEON	hh	6.0000	4.0000	18.08	72.32		
						107.62		
<b>Materiales</b>								
02042900010008	ALCANTARILLA TMC D=48" a=2.50 mm	m		1.0000	580.00	580.00		
						580.00		
<b>Equipos</b>								
01102010122	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	hm	1.0000	0.0667	135.00	9.00		
0301010005	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	107.82	5.38		
						14.38		

3

Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); Se verifica en los análisis de precios unitarios de los Equipos, el postor ganador de la buena bro, no ha considerado la movilización y desmovilización, así como el transporte del personal de mano de obra.



06751



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	Para la actividad REVESTIMIENDO DE PIEDRA EMBOQUILLADA no ha considerado equipos, transporte, subpartidas de excavación.																																																																																																												
4	<p>Formato N° 07, Para todos los tramos (Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria Antes, Conservación Periódica)</p> <p>Los Presupuesto Totales (Inc. IGV), Costo por kilómetro (Costo/Km) y Longitud en Kilómetros (Km) deben estar conforme con el Formato N°01 presentado en su oferta económica.</p> <p>El postor ganador de la buena pro ha modificado en todos los casos esta información. Se solicita al postor que corrija los presupuestos manteniendo los precios presentados en su oferta económica.</p>																																																																																																												
5	<p>De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente, el transporte de material excedente, imprimación asfáltica. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.</p> <table><tr><td>Subpresupuesto</td><td>001</td><td colspan="2">MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)</td><td>Fecha</td><td>30/06/2023</td></tr><tr><td>Partida</td><td>01.05</td><td colspan="2">TRAMO 1: CATACAOS - PIURA (INCLUYE EL OVALO) (KM 133+000 - KM 137+714) - CR</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rendimiento</td><td>m2/DIA</td><td colspan="2">PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>M.O. 200.0000</td><td colspan="2">EQ. 200.0000</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Código</td><td>Descripción Recurso</td><td>Unidad</td><td>Cuadrilla</td><td>Costo unitario directo por : m2</td><td>48.11</td></tr><tr><td></td><td>Mano de Obra</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>0101010002</td><td>CAPATAZ</td><td>hh</td><td>0.5000</td><td>32.98</td><td>0.66</td></tr><tr><td>0101010003</td><td>OPERARIO</td><td>hh</td><td>1.0000</td><td>25.37</td><td>1.01</td></tr><tr><td>0101010004</td><td>OFICIAL</td><td>hh</td><td>1.0000</td><td>19.97</td><td>0.80</td></tr><tr><td>0101010005</td><td>PEON</td><td>hh</td><td>4.0000</td><td>18.08</td><td>2.89</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5.36</td></tr><tr><td></td><td>Equipos</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>011202010+20</td><td>RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.6 - 1.1 TONS</td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>67.00</td><td>3.48</td></tr><tr><td>0301010006</td><td>HERRAMIENTAS MANUALES</td><td>%mo</td><td>5.0000</td><td>5.36</td><td>0.27</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.75</td></tr><tr><td></td><td>Subcontratos</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>042801001E</td><td>MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (PUERTO EN OBRA). TRAMO 1</td><td>m3</td><td></td><td>650.00</td><td>39.00</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>39.00</td></tr></table>	Subpresupuesto	001	MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)		Fecha	30/06/2023	Partida	01.05	TRAMO 1: CATACAOS - PIURA (INCLUYE EL OVALO) (KM 133+000 - KM 137+714) - CR				Rendimiento	m2/DIA	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1					M.O. 200.0000	EQ. 200.0000				Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Costo unitario directo por : m2	48.11		Mano de Obra					0101010002	CAPATAZ	hh	0.5000	32.98	0.66	0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	25.37	1.01	0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	19.97	0.80	0101010005	PEON	hh	4.0000	18.08	2.89						5.36		Equipos					011202010+20	RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.6 - 1.1 TONS	hm	1.0000	67.00	3.48	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo	5.0000	5.36	0.27						3.75		Subcontratos					042801001E	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (PUERTO EN OBRA). TRAMO 1	m3		650.00	39.00						39.00
Subpresupuesto	001	MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)		Fecha	30/06/2023																																																																																																								
Partida	01.05	TRAMO 1: CATACAOS - PIURA (INCLUYE EL OVALO) (KM 133+000 - KM 137+714) - CR																																																																																																											
Rendimiento	m2/DIA	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1																																																																																																											
	M.O. 200.0000	EQ. 200.0000																																																																																																											
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Costo unitario directo por : m2	48.11																																																																																																								
	Mano de Obra																																																																																																												
0101010002	CAPATAZ	hh	0.5000	32.98	0.66																																																																																																								
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	25.37	1.01																																																																																																								
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	19.97	0.80																																																																																																								
0101010005	PEON	hh	4.0000	18.08	2.89																																																																																																								
					5.36																																																																																																								
	Equipos																																																																																																												
011202010+20	RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.6 - 1.1 TONS	hm	1.0000	67.00	3.48																																																																																																								
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo	5.0000	5.36	0.27																																																																																																								
					3.75																																																																																																								
	Subcontratos																																																																																																												
042801001E	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (PUERTO EN OBRA). TRAMO 1	m3		650.00	39.00																																																																																																								
					39.00																																																																																																								
6	<p>De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente solo ha considerado un corte superficial, tampoco considera el transporte de material excedente, transporte de los agregados y el transporte del MAC. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.</p> <table><tr><td>Partida</td><td>01.06</td><td colspan="2">PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rendimiento</td><td>m2/DIA</td><td colspan="2">M.O. 1.0000</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2">EQ. 1.0000</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Código</td><td>Descripción Recurso</td><td>Unidad</td><td>Cuadrilla</td><td>Costo unitario directo por : m2</td><td>78.14</td></tr><tr><td></td><td>Subpartidas</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>010303010701</td><td>CORTE SUPERFICIAL MANUAL</td><td>m3</td><td></td><td>0.1500</td><td>8.99</td></tr><tr><td>010303040103</td><td>PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE Y BASES</td><td>m2</td><td></td><td>1.0000</td><td>2.15</td></tr><tr><td>010304020201</td><td>IMPRIMACION ASFALTICA</td><td>m2</td><td></td><td>1.0000</td><td>5.12</td></tr><tr><td>010304020401</td><td>SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA</td><td>m2</td><td></td><td>1.0000</td><td>48.11</td></tr><tr><td>010304030201</td><td>BASE GRANULAR PARA PARCHADO</td><td>m2</td><td></td><td>1.0000</td><td>13.79</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>78.14</td></tr></table>	Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1				Rendimiento	m2/DIA	M.O. 1.0000						EQ. 1.0000				Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Costo unitario directo por : m2	78.14		Subpartidas					010303010701	CORTE SUPERFICIAL MANUAL	m3		0.1500	8.99	010303040103	PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE Y BASES	m2		1.0000	2.15	010304020201	IMPRIMACION ASFALTICA	m2		1.0000	5.12	010304020401	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA	m2		1.0000	48.11	010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO	m2		1.0000	13.79						78.14																																										
Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1																																																																																																											
Rendimiento	m2/DIA	M.O. 1.0000																																																																																																											
		EQ. 1.0000																																																																																																											
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Costo unitario directo por : m2	78.14																																																																																																								
	Subpartidas																																																																																																												
010303010701	CORTE SUPERFICIAL MANUAL	m3		0.1500	8.99																																																																																																								
010303040103	PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE Y BASES	m2		1.0000	2.15																																																																																																								
010304020201	IMPRIMACION ASFALTICA	m2		1.0000	5.12																																																																																																								
010304020401	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA	m2		1.0000	48.11																																																																																																								
010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO	m2		1.0000	13.79																																																																																																								
					78.14																																																																																																								
7	<p>De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad MICROPAVIMENTO de la Conservación Periódica del Tramo 11, el postor ganador de la buena pro no ha considerado el tipo de Emulsión requerido por los Términos de Referencia. De acuerdo a los TdR se requiere EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA CONTROLADA MODIFICADA CON POLÍMEROS DE TIPO CQS 1HP.</p>																																																																																																												

06750

BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**BICENTENARIO  
PERÚ  
2024**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Debido a que no brindaba su acuse de recepción al correo electrónico que contenía las observaciones, el 17.04.2024, se procedió a notificar el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1 al domicilio consignado en su contrato de consorcio (Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 206, Interior 602, Urbanización Club Golf Los Incas (Torre 3B, oficina 206-208) distrito de Santiago de Surco – Lima), como se aprecia:

	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Viceministerio de Transportes	Proviás Nacional
"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"				
Lima, 16 de abril de 2024				
<b>OFICIO N° 1490-2024-MTC/20.2.1</b>				
Señores: <b>CONSORCIO VIAL DEL NORTE<sup>1</sup></b> Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 206, Interior 602, Urbanización Club Golf Los Incas (Torre 3B, oficina 206-208) distrito de Santiago de Surco – Lima. Email: <a href="mailto:gerencia@mevanderu.com">gerencia@mevanderu.com</a> ; <a href="mailto:amdiministracion@peruinvestment.pe">amdiministracion@peruinvestment.pe</a>				
<b>Presente.-</b>				
Atención	:	<b>ALESSANDRO AUGUSTO JIMENEZ PEÑARANDA</b> Representante Común		
Asunto	:	Se notifican observaciones a la documentación presentada para perfeccionar el contrato derivado del CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20.		
Referencia	:	a) Memorándum N° 2323-2024-MTC/20.13.1 b) Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP c) Informe N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO d) Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP e) Memorándum N° 1477-2024-MTC/20.2.1 f) Carta N° 004-2024-CVN recepcionado el 12.04.2024 Expediente N° E-026433-2024		
De nuestra consideración:				
Mediante el documento de la referencia e), su representada presentó la documentación respectiva para el perfeccionamiento del contrato del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", conforme al plazo establecido en numeral 141.1 del artículo 141° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias.				

**PERÚ INVESTMENT S.A.C.**  
**RECIBIDO**  
17 ABR 2024  
LA RECEPCIÓN DE ESTE DOCUMENTO  
NO ES SEÑAL DE CONFORMIDAD  
03:10pm

Siendo así, toda vez que la notificación se realizó el 17.04.2024, el plazo otorgado de cuatro (4) días hábiles para que el Consorcio presente la subsanación inició el 18.04.2024 y venció el 23.04.2024.

- 3.8 Es así que, con fecha **22.04.2024**, el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, mediante documento Carta N° 005-2024-CVN (Expediente E-026433-2024), presentó los documentos para levantar las observaciones que le fueran comunicadas con el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, remitiendo la Carta la Carta N° 003-2024-CVN con el REMYPE de los integrantes del Consorcio y el Informe de otorgamiento de buena pro, que ya fueron presentados con la Carta N° 004-2024-CVN el 12.04.2024, conjuntamente con la estructura de costos y formatos modificados.
- 3.9 Ahora bien, debido a su contenido técnico, los documentos remitidos por el Consorcio para subsanar las observaciones fueron derivados a la Subdirección de Conservación con el Memorándum N° 1631-2024-MTC/20.2.1 de fecha 22.04.2024, para que, en su calidad de área

06748





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

usuaria, proceda con la revisión del levantamiento de observaciones respecto del requisito consignado en el literal **i) Estructura de Costos: Formato del N° 01 al N° 07**, previstos en el numeral 2.3 del Capítulo II – "DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN", de las Bases Integradas.

3.10 La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 2570-2024-MTC/20.13.1 de fecha 23.04.2024, sobre la base de los Informes N° 085-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP y N° 019-2024-MTC/20.13.1.CMCO, dirigido a Logística, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación; señalando que los documentos presentados por el postor ganador de la buena pro, en lo relativo a los componentes encargados para revisión de la SDC se encuentran **OBSERVADOS**.

3.11 De la revisión conjunta a la documentación presentada por el consorcio, se pudo detectar lo siguiente:

**3.11.1 SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 01 – RESPECTO A LA GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO:**

En relación a esta observación, se tiene que, en su oportunidad, se observó la solicitud del CONSORCIO VIAL DEL NORTE contenida en la Carta N° 003-2024-CVN, puesto que, a través de ésta requirió que se le aplique la retención en el marco de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, para lo cual adjuntó el registro de REMYPE de los consorciados y el reporte y acta de otorgamiento de la buena pro; precisando que dicha solicitud la realizada por estar inscritos en el REMYPE.

Así, en la observación se señaló que, el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley N° 30225, establece que la retención como garantía de fiel cumplimiento se aplica, en el caso de servicios, cuando el objeto de contratación consista en contratos periódicos de prestación de servicios, sin embargo, en el presente caso, el objeto de contratación es de ejecución única.

Esto fue determinado por la Subdirección de Conservación (área usuaria encargada de formular el requerimiento), en el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP de fecha 16.04.2024, en donde señala que:

"(...)

*Aunado a lo anterior, resulta pertinente mencionar que, en los contratos regulados por la normativa de contrataciones del Estado, cabe la posibilidad de que un contrato de ejecución única se ejecute a través de entregas parciales, lo cual **no cambia el hecho de que el contrato sea de ejecución única**, pues la finalidad solo se logrará cuando se entregue el documento final.*

*Ahora bien, debe tenerse en cuenta que el objeto de contratación del presente procedimiento de selección consiste en la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", el cual se realiza en el marco de la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento y, según lo establecido en el numeral 1.6 "Obligaciones", el numeral 1.9 "Cronograma de intervenciones de las actividades del servicio" y el Capítulo II "Plan de gestión vial (PGV)" de los términos de referencia, se ha considerado que la contratación se desarrollará con diversas prestaciones, tales como la elaboración del Plan de Gestión Vial, la conservación, las atenciones especiales,*





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

*entre otras, que no son repetidas en el tiempo que se ejecutará el servicio a contratar.*

*Cabe indicar que las prestaciones involucradas en los términos de referencia del procedimiento de selección pueden asimilarse a lo que, en la doctrina civil, se denomina contratos coligados o conexos, los cuales se constituyen por la yuxtaposición de varios contratos distintos entre sí que se unen para alcanzar una finalidad determinada.*

*Así, se tiene, por ejemplo, que el Plan de Gestión Vial, sería una prestación de ejecución única, puesto que se entenderá cumplida recién cuando el contratista presente la documentación completa de sus componentes y ejecute las prestaciones referidas conservación y atenciones especiales, según lo señalado en dicho documento, puesto que con ello recién se cumplirá con la finalidad del servicio.*

*En ese sentido, en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única".*

**Por lo que, la presente contratación No es un contrato de ejecución periódica de servicios**, que es uno de los requisitos que establece la base normativa que el CONSORCIO VIAL DEL NORTE citó para que se le aplique la retención; por lo que, correspondía que éste presente la garantía de fiel cumplimiento a través de una carta fianza o póliza de caución.

Asimismo, en dicha observación se le brindaron las consideraciones pertinentes para que éste tramite la garantía de fiel cumplimiento.

No obstante lo observado, el CONSORCIO VIAL DEL NORTE, en su subsanación **reiteró** su solicitud de retención del 10% del monto total del contrato en el marco de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, **remitiendo nuevamente la misma Carta N° 003-2024-CVN, que ya había sido observada.**

Sobre el particular, debe tenerse en cuenta que, si bien en la nota "Importante" de la página 19 de las Bases integradas del procedimiento de selección se hace mención a la posibilidad que tienen las micro y pequeñas empresas para que otorguen como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, precisando que dicha potestad de elección es conforme a lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, que ha invocado el CONSORCIO VIAL DEL NORTE **como única causal** para que se le aplique la retención; cierto es también que, tanto la nota "Importante" como la base legal mencionada (el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento), **supeditan la posibilidad** de otorgar la retención como garantía de fiel cumplimiento, a que el procedimiento de selección, en el caso de bienes y de servicios en general (siendo éste último el objeto del procedimiento de selección), **a que la contratación consista en un contrato de ejecución periódica.**

Así, a fin de tener una mejor apreciación sobre las condiciones de la única base legal en la que el CONSORCIO VIAL DEL NORTE sustentó su solicitud de retención, se transcriben los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento a continuación:

**"Artículo 149. Garantía de fiel cumplimiento**  
**(...)**



06746

BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**149.4. En los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad. (...)**

**149.5. La retención se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.**

(...)" (El resaltado y subrayado son agregados)

Así, para que se acceda a la retención requerida por el CONSORCIO VIAL DEL NORTE, resulta necesario que: i) **el objeto de la contratación consista en un contrato de ejecución periódica de servicios en general**, ii) el contratista sea MYPE (en el caso de consorcios, todos sus integrantes tengan esta condición) y iii) que se prevea más de un pago.

En ese sentido, para que una MYPE acceda a la retención del 10% del monto del contrato, como garantía de fiel cumplimiento, **no sólo basta con tener la condición de MYPE**, puesto que **la retención solo será viable cuando concurren las condiciones antes mencionadas**.

Sin embargo, aun cuando en el presente caso se cumplan las dos últimas condiciones, **no se cumple con la condición de que el objeto de contratación consista en un contrato de ejecución periódica de servicios en general**, tal como lo señaló la Subdirección de Conservación en el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP de fecha 16.04.2024, que refiere que los servicios de gestión y conservación por niveles de servicio, como el presente, son de ejecución única, debiendo tener en cuenta que la naturaleza de la contratación no consiste en una nueva condición que recién ha sido establecida en esta etapa, sino que, esto se desprende del análisis de las condiciones de la ejecución del servicio, es decir, de las disposiciones previstas en los términos de referencia, cuyo contenido fue aceptado por el CONSORCIO VIAL DEL NORTE al declarar en el Anexo N° 2 de su oferta que declaró conocer, aceptar y someterse, así como en el Anexo N° 3 de su oferta, en el que señaló haber tomado conocimiento y examinado las bases y demás documentos del procedimiento de selección, conociendo sus alcances y condiciones.

Lo antes mencionado se evidencia aún más en el Anexo N° 5 de su oferta (Promesa de consorcio) y en la Cláusula Décima primera del Contrato de Consorcio de fecha 11.04.2024 con firmas legalizadas ante el Notario Público de Lima, Luis Benjamin Gutierrez Adrianzen, en la que los integrantes del consorcio declararon que el consorciado **PERU INVESTMENT SAC** sería el responsable de gestionar y aportar las cartas fianzas, como se puede apreciar:



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

00745



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

PROVIA  
Cervantes Adrián  
DE LIMA  
25 - Miraflores  
445-8242

468

**DECIMA.** PARA EL CASO DE APLICACIÓN DE PENALIDADES DE PRODUCIRSE ESTAS, PRODUCTO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA ENTIDAD CONTRATANTE - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL, DICHAS PENALIDADES SERAN ASUMIDAS POR **CONSORCIO VIAL DEL NORTE.**

**DECIMA PRIMERA.** LAS OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES QUE ASUMIRÁN CON OCASIONES DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Y SU REGLAMENTO, ENTIDADES FISCALES Y JUDICIALES:

1. OBLIGACIONES DE: **PERÚ INVESTMENT S.A.C**

60%

- Responsable de la ejecución del Servicio.
- Responsable en la Administración Financiera y Logística del Servicio, durante su ejecución.
- Responsable de la presentación de la documentación para el perfeccionamiento del Contrato.
- Responsable de Aportar, acreditar, verificar la formulación y experiencia del Personal Clave, y Aporte de Maquinarias para el Servicio.
- Responsabilidad Financiera del Servicio.
- Responsable de la Gestión y Aporte de Cartas Fianzas, asumiendo exclusivamente la responsabilidad y verificación sobre la misma.
- Responsable de la Ejecución del Servicio, dirección y gestión técnica de labores.
- Responsable de la vigencia del RNP hasta la suscripción del contrato de servicio.
- Responsable de la veracidad de los documentos que acreditan la representación registral y notarial de **PERÚ INVESTMENT S.A.C.**

Asimismo, en el Formato N° 03, obrantes en el folio 426 de la Carta N° 005-2024-CVN, los integrantes del **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** asignaron un presupuesto para los gastos financieros referidos a la "**Carta Fianza o Póliza de Caucción de Fiel Cumplimiento**", por el importe de S/ 160,000.00 (ciento sesenta mil con 00/100 Soles), tal como se puede apreciar en la siguiente imagen:

06744



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**BICENTENARIO  
PERÚ  
2024**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Asimismo, se precisa que aceptar la retención del 10% del monto total del contrato **atentaría** contra las disposiciones previstas en el acotado numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, **por cuanto no se cumplen todas las condiciones para ello**, además que con ello se estaría beneficiando indebidamente al CONSORCIO VIAL DEL NORTE, puesto que en su monto contractual considera un importe para solventar gastos financieros de la carta fianza o póliza de caución por el concepto de fiel cumplimiento, pese a que no la ha presentado.

Por tanto, correspondía al CONSORCIO VIAL DEL NORTE que presente la garantía de fiel cumplimiento del contrato a través de una carta fianza o póliza de caución en tanto no resulta aplicable la retención del 10% del monto total del contrato por no cumplir con todas las condiciones necesarias previstas en el artículo 149 del Reglamento, específicamente, porque el objeto de contratación no consiste en un contrato de ejecución periódica de servicios en general, máxime si uno de sus integrantes se comprometió a asumir dicha responsabilidad y consideró un presupuesto por el costo de la carta fianza o póliza de caución de fiel cumplimiento; por lo que, **la observación efectuada en el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, respecto a la garantía de fiel cumplimiento, persiste.**

- 3.11.1.1 Sin perjuicio de lo anterior, aun cuando **en ninguna** de las comunicaciones del CONSORCIO VIAL DEL NORTE se hizo alguna precisión, resulta pertinente tener en cuenta que al presente caso no le resulta aplicable lo dispuesto en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553, por lo siguiente:

En diversos pronunciamientos emitidos por la Dirección de Gestión de Riesgos del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, que es el organismo técnico especializado en materia de contratación pública, se ha precisado que el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553 **se aplicará cuando así lo disponga la Entidad**, la cual hasta el 31 de diciembre de 2023 se encontraba autorizada a consignar en los documentos de los procedimientos de selección (entiéndase Bases, pliego absolutorio, acta de otorgamiento de la buena pro y otros consignados en la tramitación del procedimiento de selección) la facultad para que el postor adjudicatario opte por la retención, como garantía de fiel cumplimiento, lo cual queda claro en el siguiente texto que se puede obtener de los Pronunciamientos N° 460-2023/OSCE-DGR y N° 507-2023/OSCE-DGR:

"(...)

*Ahora bien, en atención a lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que, el artículo 9 del Decreto Legislativo n.° 1553, dispone que, una de las medidas extraordinarias para promover la dinamización de las inversiones de la reactivación económica y la ejecución de gasto público, **está referida a la autorización a las Entidades** para que en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.*

*Siendo así, se colige que dicha autorización, implicaría que sean las Entidades quienes, finalmente, decidan si en los documentos del procedimiento de selección se establezca la*

00742





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

*facultad al postor adjudicado de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. (...) (El resaltado es agregado)*

Sin embargo, **en el presente procedimiento de selección la Entidad no ha consignado la posibilidad de aplicar lo dispuesto en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553.**

Sin perjuicio de lo anterior, el artículo 9 del Decreto Legislativo dispone lo siguiente:

**"Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos**

9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

(...)

9.3. Lo dispuesto en los numerales precedentes es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- (i) El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario; y,
- (ii) Se considere, según corresponda, al menos dos (02) pagos a favor del contratista o dos (02) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

9.4. La retención indicada en el numeral 9.1, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato."

Así, el acotado numeral 9 del Decreto Legislativo establece condiciones que deben **concurrir** para su aplicación, en caso la Entidad decida aplicarlo; siendo éstas, según el numeral 9.3 del acotado artículo, las siguientes:

- Aplicable para los contratos de ejecución **periódica** de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.
- El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario.
- Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

Así, al igual que en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, para aplicar el Decreto Legislativo N° 1553, **resulta necesario también que el objeto de la contratación consista en un contrato de ejecución periódica de servicios;** siendo la principal diferencia con el otro caso, que para aplicar el Decreto Legislativo N° 1553 no se requiere contar con la condición de MYPE.

En ese sentido, considerando que el objeto de contratación del presente servicio **no** consiste en un contrato de ejecución **periódica** de servicios, no se cumplen con todas las condiciones para aplicar lo dispuesto en el artículo 9 del





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Decreto Legislativo N° 1553; por lo que, la Entidad no consignó en los documentos del procedimiento de selección la facultad para que el postor adjudicatario opte por la retención del 10% del monto total del contrato.

**3.11.2 SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 02 – RESPECTO A LA GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO:**

La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 2570-2024-MTC/20.13.1, sustentado en los Informes N° 085-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP y N° 019-2024-MTC/20.13.1.CMCO, señaló que persisten las observaciones sobre la estructura de costos; por lo que, no se ha cumplido con el requisito previsto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Especifica de las Bases Integradas del procedimiento de selección.

Al respecto, el Informe N° 019-2024-MTC/20.13.1.CMCO del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto II, detalla lo siguiente:

N	OBSERVACION	REVISION DE LA SUBSANACIÓN
1	<p>El postor ganador de la buena pro ha modificado los montos de los PRECIOS UNITARIOS, PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG) Y TOTAL (*) DE LAS ACTIVIDADES DEL FORMATO N°01 ya presentado en la etapa del PRESENTACIÓN DE OFERTAS.</p> <p>Se solicita al postor corregir todos los formatos (N°01 al N°07) porque no corresponde con lo presentado en la oferta económica del presente proceso.</p>	<p>Respuesta:</p> <p>El postor ha levantado la observación.</p>
2	<p>Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); el ítem 1.25 del presupuesto corresponde a la actividad ALCANTARILLA TMC D=48" y tiene como unidad (und), el postor ha presentado el análisis de precios unitarios (APU) de dicha actividad con una unidad diferente al del presupuesto del Formato N°06.</p> <p>También se precisa que el postor ganador de la buena pro, para la elaboración del APU de esta actividad no ha considerado la nota *7 del mismo Formato que dice: "el precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos."</p> <p>Por lo que se solicita que el postor realice la corrección con respecto a la unidad y que en el APU considere lo detallado en la nota 7 del Formato N°06, sin cambiar el costo de la oferta.</p> <p>Por lo que el Formato N°06 esta observado.</p>	<p>Respuesta:</p> <p>El postor ha levantado la observación.</p>
3	<p>Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); Se verifica en los análisis de precios unitarios de los Equipos, el postor ganador de la buena pro, no ha considerado la movillización y desmovillización, así como el transporte del personal de mano de obra.</p> <p>Para la actividad REVESTIMIENDO DE PIEDRA EMBOQUILLADA no ha considerado equipos, transporte, subpartidas de excavación.</p>	<p>Respuesta:</p> <p>El postor ha levantado la observación.</p>

00740





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

4 Formato N° 07, Para todos los tramos (Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria Antes, Conservación Periódica Los Presupuesto Totales (Inc. IGV), Costo por kilómetro (Costo/Km) y Longitud en Kilómetros (Km) deben estar conforme con el Formato N°01 presentado en su oferta económica.  
El postor ganador de la buena pro ha modificado en todos los casos esta información.  
Se solicita al postor que corrija los presupuestos manteniendo los precios presentados en su oferta económica.

Respuesta:

**El postor no ha levantado la observación.**

En el Formato N°07 Tramo IV.1 – Conservación Rutinaria, el Costo Directo del Presupuesto tiene un error aritmético en la suma de los parciales. Dice: 122,910.20, de acuerdo a calculo de la sumatoria debe ser 112,841.76.

Asimismo, los análisis de precios unitarios presentados para las actividades de PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 4.1 y PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 4.1 tienen un precio unitario diferente al mostrado en el Formatos 7 para este tramo.

Item	Actividades	Unid.	Metro	P.U.	PARCIAL
01	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				77,280.38
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	17.00	128.51	2,184.67
01.02	RODIO DE VEGETACIÓN	m2	537.00	0.56	299.50
01.03	SELLADO DE FISURAS ENTRE 1 Y 3 MM	m	1,341.00	5.35	7,174.35
01.04	SELLADO DE GRIETAS (FISURAS > A 3 MM)	m	806.00	6.33	5,098.55
01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 4.1	m2	773.01	45.91	35,442.43
01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 4.1	m2	387.30	75.94	29,414.78
02	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL				3,491.97
02.01	LIMPIEZA DE ALICANTILLAS	und	24.00	123.71	2,969.04
02.02	REPARACIONES MENORES DE ALICANTILLAS	m3	1.00	522.73	522.73
03	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				31,885.67
03.01	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS				
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	14.00	13.38	187.25
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	1.00	95.53	95.53
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (INC. POSTE)	und	1.00	816.59	816.59
03.02	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS				
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	8.00	15.97	127.76
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	1.00	72.04	72.04
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (INC. PORTICO)	und	1.00	891.00	891.00
03.03	CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES				
03.03.01	LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES	und	252.00	4.19	1,055.88
03.03.02	REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES	und	13.00	74.99	974.87
03.03.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE DELINEADORES	und	7.00	138.02	966.14
03.04	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE				
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	12.00	7.35	88.20
03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00	94.33	94.33
03.04.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00	150.17	150.17
03.05	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS	m2	24.00	39.72	953.28
03.06	REPOSICIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	17,908.00	7.50	134,210.00
03.07	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	1,542.00	9.51	14,662.42
04	PROTECCIÓN AMBIENTAL				203.34
04.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN CNE	m3	66.00	3.06	201.96
A	COSTO DIRECTO			Sumatoria item 1+2+3+4	122,910.20
B	UTILIDAD (% de CB)			1.1697723147%	1,437.77
C	SUB-TOTAL			(B+C)	124,347.97
D	I.G.V. 18%			(C*D)	22,382.63
E	PRESUPUESTO TOTAL (Inc. IGV)			(C+E)	146,730.60
F	Longitud en Kilómetro (km)				5.20
G	Costo por Kilómetro-año (Costo/Km-año)			(E/F)	28,217.42

PD: Sumatoria correspondiente a la actividad para el ítem 01.05

SLC/2013/0000	001	TRAMO 4.1 - KM 0+000 - SECCION 1 (INC. IGV) - 100.0000 - CB	Fecha	21/06/2013
Parce	01.05	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 4.1		
Rendimiento	m2/DA	100.0000		
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cantidad	Costo unitario directo por m2
0107010001	MANO DE OBRA			
0107010002	CAPATAZ	H	0.0000	0.00
0107010003	OPERARIO	H	1.0000	26.57
0107010004	OFICIAL	H	0.0400	9.97
0107010005	PEÓN	H	4.0000	9.64
0107010006				5.36
0107010007	ROBILLO VIBRATORIO MANUAL 10 HP 0.8 - 1.1 TONS	hm	1.0000	87.00
0107010008	herramientas MANUALES	hm	5.0000	8.36
0107010009				1.75
0107010010	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (INC. TRANSPORTES) TRAMO 4.1			
0107010011				51.09
0107010012				34.80
0107010013	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	0.0500	15.44
0107010014	MANEJO ASFÁLTICA	m2	1.0000	5.12
0107010015	REDUCCIÓN DE CARPETA EXISTENTE	m2	1.0000	3.15
0107010016				9.94
Parce	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 4.1		
Rendimiento	m2/DA	100.0000		
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cantidad	Costo unitario directo por m2
0107010017	CORTE SUPERFICIAL MANUAL	m3	2.1500	58.86
0107010018	PERFORADO COMPACTADO Y CONFORMACIÓN DE SUBCANTANTE	m3	1.8000	3.55
0107010019	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	7.2700	15.46
0107010020	APROXIMACIÓN ASFÁLTICA	m3	1.0000	5.12
0107010021	ELIMINACIÓN DE CARPETA EXISTENTE	m3	1.0000	48.91
0107010022	BASE GRANULOSA PARA PAVIMENTO	m3	0.0000	13.79
0107010023	TRANSORTE DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	0.1000	17.45
0107010024	REDUCCIÓN DE CARPETA EXISTENTE	m3	1.0000	3.15
0107010025				81.94





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

5	De la revisión de los Análisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente, el transporte de material excedente, imprimación asfáltica. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.	Respuesta: El postor ha levantado la observación.
6	De la revisión de los Análisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente solo ha considerado un corte superficial, tampoco considera el transporte de material excedente, transporte de los agregados y el transporte del MAC. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.	Respuesta: El postor ha levantado la observación.
7	De la revisión de los Análisis de precios unitarios para la actividad MICROPAVIMENTO de la Conservación Periódica del Tramo 11, el postor ganador de la buena pro no ha considerado el tipo de Emulsión requerido por los Términos de Referencia. De acuerdo a los TdR se requiere EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA CONTROLADA MODIFICADA CON POLÍMEROS DE TIPO CQS 1HP. También se solicita que considere el Camión Micropavimentador de acuerdo al equipamiento estratégico de la CP de los Términos de Referencia.	Respuesta: El postor ha levantado la observación.
8	De acuerdo al TdR la fecha de reajuste será a la aprobación del expediente de contratación, por lo que la fecha del presupuesto deberá considerarse a esta fecha, en las bases integradas del presente procedimiento señala que el expediente de contratación se aprobó con fecha 21 de agosto de 2023. Se verifica que la fecha del presupuesto presentado es al 30.06.2023. Lo que se debe corregir.	Respuesta: El postor ha levantado la observación.

Conforme a lo indicado por el área técnica, no se he levantado la totalidad de las observaciones realizadas a la Estructura de Costos específicamente al Formato N°07 Tramo IV.1; por lo que, la observación efectuada en el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, respecto a la Estructura de Costos (Formatos del N° 01 al N° 07), persiste.

3.12 Que, respecto al presente panorama, resulta pertinente señalar que el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, referido a los plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del contrato; entre otros aspectos, establece que, dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes

63738





al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato; asimismo, precisa que en un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; estableciéndose que a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

- 3.13 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto;** esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal<sup>5</sup> ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217CE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; **sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.**

- 3.14 En ese sentido, se tiene que dentro del plazo otorgado, el CONSORCIO VIAL DEL NORTE **no ha cumplido con subsanar la totalidad de las observaciones que se le realizaron,** debido a que **persisten las observaciones sobre la Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato (Observación N° 1), y la Estructura de Costos (Formatos N° 01 al N° 07) (Observación N° 2);** por lo que, el incumplimiento del Consorcio de subsanar las observaciones advertidas y comunicadas, genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato por causa imputable a este; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, se configura **la pérdida automática de la buena pro** otorgada al CONSORCIO VIAL DEL NORTE, respecto del CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".

<sup>5</sup> A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

3.15 Ahora bien, toda vez que ha operado nuevamente la pérdida automática de la buena pro, corresponde aplicar lo dispuesto en el numeral 141.4 del artículo 141 del Reglamento, esto es, en caso que existan más postores que calificar, el órgano encargado de las contrataciones deberá devolver el expediente de contratación al comité de selección en un plazo máximo de dos (2) días hábiles, a fin que por única vez verifique los requisitos de calificación de los postores admitidos, según el orden de prelación obtenido en la evaluación, para identificar hasta dos (2) ofertas presentadas que cumplan con los requisitos de calificación.

3.16 Siendo así, en el ACTA DE EVALUACIÓN Y CALIFICACION DE LAS OFERTAS: SERVICIOS EN GENERAL (FORMATO N° 12), se aprecia que, existe un (1) postor cuya oferta no ha sido calificada; por lo que corresponde remitir el expediente al comité de selección para que proceda con la calificación de la oferta.

#### IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN

4.1 De conformidad en el artículo 141 del Reglamento, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** conformado por las empresas **MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU con RUC N° 20601143021, y PERU INVESTMENT S.A.C. con RUC N° 20608595849**, por no haber subsanado la totalidad de las observaciones que le fueron comunicadas el 17.04.2024, mediante Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, se configura la pérdida automática de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".

4.2 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, el mismo día de su publicación.

4.3 Conforme a lo dispuesto en el numeral 141.4 del artículo 141 del Reglamento, corresponde remitir el expediente de contratación al comité de selección para que proceda con la calificación de la oferta que no fue calificada.

4.4 Asimismo, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro corresponde realizar la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,

*Firmado Digitalmente*  
**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística  
PROVIAS NACIONAL



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGÍSTICA  
DNI: 10281813  
Fecha: 24/04/2024  
17:53:02

FISM/DMT/cgvm

06736





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 18 de marzo de 2024

**OFICIO N°826-2024-MTC/20.2.1**

Señores:

**CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR<sup>1</sup>**

Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 134, Oficina 608, Torre 1, distrito de Santiago de Surco – Lima.

Presente. –

**Atención : MARIA YSABEL PAUYAC MÁRQUEZ**  
Representante Común

**Asunto : Pérdida automática de la buena pro de la CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20.**

**Referencia : Informe N° 261 -2024-MTC/20.2.1**  
**Expedientes N° I-059173-2022 - E-016112-2024**

Por medio de la presente me dirijo a usted en virtud del documento de la referencia, en el que se concluye que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", por causa imputable a su representada, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias, **se ha configurado la pérdida automáticamente la buena pro**, siendo los hechos descritos de exclusiva responsabilidad de su representada.

Al respecto, se adjunta el documento de la referencia, que contiene el detalle de la decisión adoptada por la Entidad; precisándose que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 41.1 del artículo 41 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección, **solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación**, a través del cual se pueden impugnar los actos distados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el Reglamento, siendo la resolución del recurso la apelación el mecanismo que agota la vía administrativa

Atentamente,

**FIRMADO DIGITALMENTE**  
**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística  
PROVIAS NACIONAL



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGÍSTICA  
DNI: 10281813  
Fecha: 18/03/2024  
18:02:47

<sup>1</sup> Conformado por las empresas: FUERTETUPA S.L., D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L.



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

## **INFORME N°261-2024-MTC/20.2.1**

**A :** **WILMER C. ÑAHUI ABREGU**  
Jefe de la Oficina de Administración

**DE :** **FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística

**ASUNTO :** Pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR<sup>1</sup>**, en el Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20, para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".

**REF. :** a) Memorándum N° 1501-2024-MTC/20.13.1  
b) Informe N° 038-2024-MTC/20.13.1.1.MPCV  
c) Informe N° 014-2024-MTC/20.13.1.4-HECV  
d) Memorándum N° 1005-2024-MTC/20.2.1  
e) Carta N° 003-2024 CCB recepcionado con fecha 14.03.2024  
f) Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1  
g) Memorándum N° 1338-2024-MTC/20.13.1  
h) Informe N° 033-2024-MTC/20.13.1.1.MPCV  
i) Informe N° 009-2024-MTC/20.13.1.4-HECV  
j) Memorándum N° 0861-2024-MTC/20.2.1  
k) Carta N° 001-2024 CCB recepcionado con fecha 05.03.2024  
l) Informe N° 001-2024-MTC/20 CS – C.P. N° 0025-2023-MTC/20  
**Expedientes N° I-059173-2022 - E-016112-2024**

**FECHA :** Lima, 18 de marzo de 2024

Me dirijo a usted, en atención a los documentos de la referencia, para informar lo siguiente:

### **I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El **05.09.2023**, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó el procedimiento de selección Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", por el valor referencial ascendente a S/ 50'400,286.83 (Cincuenta millones cuatrocientos mil doscientos ochenta y seis con 83/100 Soles), en adelante el procedimiento de selección.

<sup>1</sup> Conformado por las empresas: **FUERTETUPA S.L.** (99000035196), **D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN** (20527956308) y **CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L.** (20491399938).



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 1.2 El 11.01.2024 se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas, en la que se presentaron once (11) ofertas<sup>2</sup>, de los cuales siete (07) fueron admitidas<sup>3</sup>, y dos (02) fueron calificadas<sup>4</sup>.
- 1.3 El 09.02.2024, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR** conformado por: FUERTETUPA S.L. (99000035196), D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. (20491399938), por el monto de su oferta económica, ascendente a S/40'320,229.47 (Cuarenta millones trescientos veinte mil doscientos veintinueve con 47/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley; registrándose su consentimiento en el SEACE el 22.02.2024, al no presentarse recurso de apelación de los demás postores.
- 1.4 El 05.03.2024, el **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR** presentó la Carta N° 001-2024 CCB ingresada con Expediente N° E-16112-2024, que contiene la documentación para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección, la misma que fue remitida a la Subdirección de Conservación mediante el Memorándum N° 861-2024-MTC/20.2.1 en esa misma fecha, a fin que verifique la Estructura de Costos: Formatos del N° 01, al N° 07 (folios del 304 al 585 de la documentación presentada), según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección.
- 1.5 El 07.03.2024, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 1338-2024-MTC/20.13.1, con el Informe N° 033-2024-MTC/20.13.1.1.MPCV del administrador de

<sup>2</sup> Correspondientes a los postores: i) CONSORCIO PIURA conformado por: SACYR OPERACIÓN Y SERVICIOS PERU S.A.C. y SACYR CONSERVACIÓN S.A., ii) MOTA-ENGIL PERU S.A., iii) CONSORCIO SANTEL PERU conformado por: SANTEL PERU S.R.L. y CONSTRUCTORA UPACA S.A., iv) CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR conformado por: FUERTETUPA S.L., CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L., y D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN, v) CONSORCIO VIAL PERU conformado por: J & J PORRAS ASOCIADOS S.A.C. y GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU, vi) CONSORCIO VIAL DEL NORTE conformado por: MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU y PERU INVESTMENT S.A.C., vii) CONSORCIO VIAL PIURA conformado por: CORPORACIÓN J&E CONTRATISTAS GENERALES S.R.L. y GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL DEL PERU, viii) CONSORCIO CATACAO conformado por: HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACAO ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU y CARZO TELE-COM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, ix) CONSORCIO ALFA conformado por: JAY COMPANY EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, y CREACIONES BRANDON IMPORTACION Y EXPORTACION EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, x) CONSORCIO VIAS DEL NORTE conformado por: SAMED CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. JAR CONTRATISTAS GENERALES S.R.L. Y D'CARLOS BUSSINES E.I.R.L., y xi) CONSORCIO NAYLAM conformado por: GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU y GRECIA CONSTRUCTORA Y SERVICIOS GENERALES S.A.C.S.

<sup>3</sup> Las ofertas correspondientes al: CONSORCIO PIURA conformado por: SACYR OPERACIÓN Y SERVICIOS PERU S.A.C. y SACYR CONSERVACIÓN S.A., ii) MOTA-ENGIL PERU S.A., iii) CONSORCIO SANTEL PERU conformado por: SANTEL PERU S.R.L. y CONSTRUCTORA UPACA S.A., iv) CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR conformado por: FUERTETUPA S.L., CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L., y D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN, vi) CONSORCIO VIAL DEL NORTE conformado por: MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU y PERU INVESTMENT S.A.C., , viii) CONSORCIO CATACAO conformado por: HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACAO ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU y CARZO TELE-COM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, y , x) CONSORCIO VIAS DEL NORTE conformado por: SAMED CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. JAR CONTRATISTAS GENERALES S.R.L. Y D'CARLOS BUSSINES E.I.R.L.

<sup>4</sup> Las ofertas correspondientes al: iv) CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR conformado por: FUERTETUPA S.L., CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L., y D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN, y vi) CONSORCIO VIAL DEL NORTE conformado por: MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU y PERU INVESTMENT S.A.C.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

contratos II y el Informe N° 009-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto II, comunicando un total de 21 observaciones.

- 1.6 El 07.03.2024, se emitió el Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informó al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR** que la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato se encuentra observada y se otorga el plazo de cuatro (4) días hábiles; el cual fue remitido en esa misma fecha a los correos electrónicos que el proveedor autorizó en el Anexo N° 1 de su oferta ([percy.gerencia@gmail.com](mailto:percy.gerencia@gmail.com), [condial\\_gerencia@hotmail.com](mailto:condial_gerencia@hotmail.com), y [drcontratistas@hotmail.com](mailto:drcontratistas@hotmail.com)).
- 1.7 El 08.03.2024, debido a que no se contaba con el acuse de recepción de la notificación vacía correo electrónico, se procedió a notificar el Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1 por conducto notarial al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR**; por lo que, el plazo para la subsanación se computó desde el 11.03.2024 hasta el 14.03.2024.
- 1.8 El 14.03.2024, el **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR**, mediante la Carta N° 003-2024 CCB con registro de ingreso Expediente N° E-016112-2024, presentó la documentación para subsanar los requisitos requeridos para el perfeccionamiento del contrato, sin embargo, en vez de presentar la garantía de fiel cumplimiento que se solicitó en el Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1 y pese a que se señaló que no se aceptaba la retención, mediante la Carta N° 004-2024-CCB, solicitó la retención del 10% como garantía de fiel cumplimiento, en el marco de lo dispuesto en el artículo 149 del Reglamento y la Nota importante de la página 18 de la Bases Integradas del procedimiento de selección; en tal sentido, el plazo de dos (02) días hábiles para suscribir el contrato, se contabiliza desde el 15.03.2024 hasta el 18.03.2024; esto, siempre que los documentos presentados para la subsanación se encuentren conforme.
- 1.9 El 14.03.2024, Logística remitió a la Subdirección de Conservación los documentos presentados por el Consorcio a través del Memorándum N° 1005-2024-MTC/20.2.1; esto, a fin que la citada área usuaria se pronuncie respecto al cumplimiento del requisito consignado en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas del referido procedimiento de selección, y precise si el objeto de contratación es de ejecución periódica o única.
- 1.10 El 18.03.2024, mediante Memorándum N° 1501-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación remite los Informes N° 038-2024-MTC/20.13.1.1.MPCV y N° 014-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, señalando que el **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR** ha cumplido con levantar las observaciones remitidas con Memorándum N° 1338 – 2024 - MTC/20.13.1, por lo tanto, ésta se encuentra CONFORME.

## II. BASE LEGAL

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado,



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022 (en adelante el Reglamento).

### III. ANÁLISIS

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, con pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el postor adjudicatario debe presentar los requisitos para el perfeccionamiento del contrato consignados en las bases integradas del procedimiento de selección, dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes al registro del consentimiento de la buena pro en el SEACE, luego de lo cual la Entidad, en un plazo que no debe exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos suscribe el contrato u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; luego de ello a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

En relación con ello, resulta pertinente precisar que, en el Anexo N° 1 de las bases estándar de los procedimientos de selección, aprobadas por el OSCE, se ha consignado una sección para que los postores autoricen a la Entidad a que se les notifique las observaciones por correo electrónico, para lo cual deben indicar un correo electrónico, con lo cual, también se comprometen a confirmar la recepción de los correos electrónicos que reciban de la Entidad para los efectos que se señalan en dicho anexo, dentro de los dos (2) días hábiles siguientes de recibidos los correos electrónicos.

Por su parte, debe tenerse en cuenta que, el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, establece que, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación, considerando, en el caso de consultorías de obras a los primeros cuatro (4) postores, a fin de requerir en orden de prelación la presentación de los documentos y perfeccionar el contrato dentro del plazo previsto en el numeral 141.1 del acotado artículo, y en caso éstos no existan, conforme lo dispone el numeral 141.8, se declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 09.02.2024, se registró en el SEACE la adjudicación de la buena pro del procedimiento de selección al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR** por el monto de su oferta, ascendente a S/ 40'320,229.47 (Cuarenta millones trescientos veinte mil doscientos veintinueve con 47/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley.



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Así, una vez adjudicada la buena pro al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR**, se registró el consentimiento de ésta en el SEACE el 22.02.2024; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para la suscripción del contrato vencía el 05.03.2024.

- 3.3 Ahora bien, en el presente caso, se tiene que el 05.03.2024, esto es, en el último día de plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, el **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR**, mediante la Carta N° 001-2024 CCB (Expediente E-016112-2024), procedió a presentar los documentos para el perfeccionamiento del contrato.
- 3.4 En la misma fecha en que se presentaron los documentos, Logística remitió a la Subdirección de Conservación los documentos correspondientes a la Estructura de Costos: Formatos del N° 01, al N° 07 (folios del 304 al 585 de la documentación presentada) sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección, a fin que ésta se pronuncie sobre su contenido e informe si se encuentra conforme, otorgándosele plazo para ello hasta el 07.03.2024 a las 12:00 horas.
- 3.5 El 07.03.2024, mediante Memorándum N° 1338-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación, informó a Logística observando la estructura de costos, adjuntando los Informes N° 033-2024-MTC/20.13.1.1.MPCV y N° 009-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV, en los que se detallan las observaciones realizadas por ésta, siendo un total de (21) observaciones. técnicas; solicitando que el proveedor proceda con la subsanación.
- 3.6 Así, con motivo de las observaciones comunicadas por el área usuaria, el **07.03.2024**, Logística elaboró el Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1, el cual fue remitido a los correos electrónicos declarado por el **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR** en su Anexo N° 1 ([percy.gerencia@gmail.com](mailto:percy.gerencia@gmail.com), [condial\\_gerencia@hotmail.com](mailto:condial_gerencia@hotmail.com), y [drcontratistas@hotmail.com](mailto:drcontratistas@hotmail.com)), adjuntando el Memorándum N° 1338-2024-MTC/20.13.1, el Informe N° 033-2024-MTC/20.13.1.1.MPCV y el Informe N° 009-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV, a fin que, en un plazo de cuatro (4) días hábiles subsane lo siguiente:

#### **OBSERVACIONES DE LOGÍSTICA:**

##### **OBSERVACIÓN N°01:**

REQUISITO	OBSERVACIÓN
a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato.	<p>El <b>CONSORCIO</b> no presentó garantía de fiel cumplimiento, pese a que, según lo previsto en las Bases integradas del procedimiento de selección, corresponde su presentación.</p> <p>Al respecto, se precisa que el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley N° 30225, establece que la retención como garantía de fiel cumplimiento se aplica, en el caso de servicios, cuando el objeto de contratación consista en contratos periódicos de prestación de servicios; sin embargo, en el Pliego de Consultas y Observaciones de la presente convocatoria, en la absolución de la Observación N° 1, referida a la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553, <u>se precisó que el objeto del procedimiento de selección no es de ejecución periódica, sino única</u>, como se puede apreciar:</p>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

#### PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)  
Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC/20-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código : 20606046732 Fecha de envío : 18/09/2023  
Nombre o Razón social : ZEUS CLEAN S.A.C. Hora de envío : 00:54:10

#### Observación: Nro. 1

##### Consulta/Observación:

Se solicita que el postor ganador de la buena pro pueda solicitar la retención del monto total de la garantía de conformidad con el decreto legislativo N° 1553, como medio alternativo a la presentación de garantías de fiel cumplimiento. Decreto legislativo que establece medidas en materia de inversión pública y de contratación pública que coadyuven al impulso de la reactivación económica.

Acápiteme de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 3.1

##### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Decreto legislativo N° 1553

##### Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta. No se acoge, aclarando que el artículo 9 del Decreto Legislativo 1553, dispone que dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Se precisa, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporal una de la otra. Es decir, un contrato de ejecución periódica es aquel en el cual existen varias prestaciones las cuales son ejecutadas en diversas fechas futuras con intervalos de tiempo entre cada una de ellas.

Por lo tanto, en el presente procedimiento de selección, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, porque no cumple con el requisito de ser un contrato de ejecución periódica.

Por lo que no es factible aceptar la retención del 10% del monto total del contrato como garantía de fiel cumplimiento; aspecto que el postor declaró conocer según el Anexo N° 2 de su oferta, al señalar que conoce, acepta y se somete a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.

Adicionalmente, se aprecia que en la promesa de consorcio y en el Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público de fecha 23.02.2024, el consorciado CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. se comprometió a ser el responsable de la presentación de las cartas fianzas de fiel cumplimiento y adelanto.

En ese sentido, corresponde al postor adjudicatario presentar la garantía de fiel cumplimiento conforme a lo previsto en la normativa, no aceptándose la retención, según lo señalado en los documentos del procedimiento de selección cuyo contenido declaró conocer y aceptar.

En tal sentido, se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la Carta Fianza o Póliza de Caución.

Para tal efecto, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley de Contrataciones del Estado, la Carta Fianza deberá considerar los siguientes aspectos:

- Deberá estar dirigida a: **PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL.**
- Deberá consignarse: A fin de garantizar **"El fiel Cumplimiento del Contrato derivado del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".

- c) Debe consignarse expresamente la denominación del consorcio, así como la razón social de los integrantes que lo conforman, en calidad de garantizados; de lo contrario no será aceptada.
- d) El monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.

#### OBSERVACIONES DEL AREA USUARIA:

##### OBSERVACIÓN N°02:

REQUISITO	OBSERVACIÓN
i) Estructura de costos (Formato N° 01, 02, 03, 04, 05, 06 y 07).	<p>La Subdirección de Conservación, mediante el Memorandum N° 1338-2024-MTC/20.13.1 de fecha 07.03.2024, sobre la base del Informe N° 033-2024-MTC/20.13.1.1.MPCV y el Informe N° 009-2024-MTC/20.13.1.4-HECV de fecha 07.03.2024, donde se detallan las <b>OBSERVACIONES</b> a los análisis de precios unitarios y formatos presentada por el postor para el perfeccionamiento del contrato.</p> <p><b><u>Por lo tanto, deberá de proceder con la subsanación de la documentación correspondiente.</u></b></p> <p>Para mayor detalle, a continuación, se describen las observaciones y se adjunta los documentos referidos.</p>

N°

OBSERVACIONES

2.5

Observación N° 1:

OBSERVACIÓN 1

Ruta / Tramo: **RUTA: PE-1N / TRAMO I: CATACAOS - PIURA**  
(INCLUYE EL OVALO)  
KM 133+000 - KM 137+714

Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				30,720.35
01.02.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	16.00	315.65	5,050.40

IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

**4.4.1 TRAMO I: CATACAOS - PIURA (INCLUYE OVALO DESVÍO CATACAOS DEL EMP PE - 1N)**  
KM 133+000 - KM 137+714

**4.4.1.1 CONSERVACIÓN RUTINARIA**

CONSERVACIÓN RUTINARIA  
Inicio: Prog. Km 133+000  
Fin: Prog. Km 137+714  
Longitud = 5.314 Kms. (\*)  
Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	16.00

IMAGEN DEL TDR

En el folio 576, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo I de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.6

### Observación N° 2:

**OBSERVACION 2**

Ruta / Tramo: **RUTA PE-SNK / TRAMO 2.2: LA UNION (SECTOR 2) - CATACAOS**  
KM 126+808 - KM 133+123

Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA

ITEM	DESCRIPCION	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				285,855.89
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	49.00	115.65	5,566.85

IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

Jirón Zorritos 1203 - Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc

Con PUNCHE Perú

BICENTENARIO PERÚ 2024

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**4.4.2.1. SUBTRAMO II.1: LA UNIÓN (KM 116+808) - CATACAOS**  
KM 116+808 - KM 133+123

**4.4.2.1.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA**

CONSERVACIÓN RUTINARIA  
Inicio: Prog. Km 116+808  
Fin: Prog. Km 133+123  
Longitud = 16.315 Kms.  
Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	49.00

IMAGEN DEL TDR

En el folio 575, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo II-Subtramo II.1 de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el Tdr, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.

2.7

### Observación N° 3:

**OBSERVACIÓN 3**

Ruta / Tramo: **RUTA PE-SNK / TRAMO 2.2: LA UNIÓN - ZONA URBANA (SECTOR 1)**  
KM 114+000 - KM 114+604

Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA

ITEM	DESCRIPCION	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				3,000.83
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	2.00	115.65	231.30

IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

**4.4.2.2. SUBTRAMO II.2: ZONA URBANA LA UNIÓN (DEL KM 114+000 - KM 114+604)**  
KM 114+000 - KM 114+604

**4.4.2.2.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA**

CONSERVACIÓN RUTINARIA  
Inicio: Prog. Km 114+000  
Fin: Prog. Km 114+604  
Longitud = 0.604 Kms.  
Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	2.00

IMAGEN DEL TDR

En el folio 574, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo II-Subtramo II.2 de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el Tdr, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.8

#### Observación N° 4:

OBSERVACIÓN 4					
Ruta / Tramo: RUTA PE-100 / TRAMO 3: SECHURA - LA UNIÓN					
KM 90+845 - KM 113+989					
Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				246,194.00
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	70.00	115.65	8,095.50

#### IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

#### 4.4.3 TRAMO III: SECHURA - LA UNIÓN

KM 90+845 - KM 113+989

#### 4.4.3.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Inicio: Prog. Km 90+845

Fin: Prog. Km 113+989

Longitud = 23.144 Kms.

Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	70.00

#### IMAGEN DEL TDR

En el folio 573, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo III de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.

2.9

#### Observación N° 5:

OBSERVACIÓN 5					
Ruta / Tramo: RUTA PE-100 / TRAMO 4.1: KM 82+000 - SECHURA					
KM 82+000 - KM 87+365					
Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				55,119.33
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	17.00	115.65	1,946.05

#### IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

#### 4.4.4 TRAMO IV: OV. BAYOVAR - SECHURA

KM 47+081 - KM 87+365

#### 4.4.4.1. SUBTRAMO IV.1: KM 82+000 - SECHURA

KM 82+000 - KM 87+365

#### 4.4.4.1.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Inicio: Prog. Km 82+000

Fin: Prog. Km 87+365

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	17.00

#### IMAGEN DEL TDR

Jirón Zorritos 1203 - Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

En el folio 572, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo IV-Subtramo IV.1 de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.10

### Observación N° 6:

OBSERVACIÓN 6					
Ruta / Tramo: TOTAL PE-ENL / TRAMO 4.2: KM 70+000 - KM 82+000					
Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				135,325.08
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	36.00	115.65	4,163.40

#### IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

4.4.4.2. SUBTRAMO IV.2: KM 70+000 - KM 82+000  
KM 70+000 - KM 82+000

4.4.4.2.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Inicio: Prog. Km 70+000

Fin: Prog. Km 82+000

Longitud = 12.000 Kms.

Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	36.00

#### IMAGEN DEL TDR

En el folio 571, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo IV-Subtramo IV.2 de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.

2.11

### Observación N° 7:

OBSERVACION 7					
Ruta / Tramo: RUTA PE-ENL / TRAMO 4.3: OV. BAYOVAR - KM 70+000					
Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				229,132.14
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	69.00	115.65	7,979.85

#### IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

Jirón Zorritos 1203 - Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc



PERÚ  
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

4.4.4.3. SUBTRAMO IV.3: OV. BAYOVAR - KM 70+000  
KM 47+081 - KM 70+000

4.4.4.3.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Inicio: Prog. Km 47+081

Fin: Prog. Km 70+000

Longitud = 22.919 Kms.

Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	69.00

#### IMAGEN DEL TDR

En el folio 570, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo IV-Subtramo IV.3 de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.12

**Observación N° 8:**

**OBSERVACION 8**

Ruta / Tramo: RUTA PE-04 / TRAMO 5: OV. BAYOVAR - OV. BAYOVAR  
KM 0+000 - KM 47+100  
Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				758,746.23
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	142.00	115.65	16,422.30

**IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS**

**4.4.5 TRAMO V: OV. BAYOVAR - OV. BAYOVAR**  
KM 0+000 - KM 47+100

**4.4.5.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA**

CONSERVACIÓN RUTINARIA  
Inicio: Prog. Km 0+000  
Fin: Prog. Km 47+100  
Longitud = 47.100 Kms.

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	142.00

**IMAGEN DEL TDR**

En el folio 569, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo V de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el Tdr, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.

2.13

**Observación N° 9:**

**OBSERVACION 9**

Ruta / Tramo: RUTA PE-04 / TRAMO 6: OV. BAYOVAR (INCLUYE EL OVALO) - BAPPO  
KM 47+081 - KM 66+100  
Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				144,932.71
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	60.00	115.65	6,939.00

**IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS**

**4.4.6 TRAMO VI: OV. BAYOVAR (INCLUYE EL OVALO) - BAPPO**  
KM 47+081 - KM 66+100

**4.4.6.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA**

CONSERVACIÓN RUTINARIA  
Inicio: Prog. Km 47+081  
Fin: Prog. Km 66+100  
Longitud = 19.684 Kms. (\*)  
Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	60.00

**IMAGEN DEL TDR**

En el folio 568, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo VI de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el Tdr, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.

2.14

**Observación N° 10:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

#### OBSERVACION 10

Ruta / Tramo: **RUTA: PE-SN / TRAMO VII: LAMBAYEQUE - ILLIMO**  
KM 0+000 - KM 21+500  
Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				257,884.41
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	65.00	315.65	7,537.25

#### IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

#### 4.4.7 TRAMO VII: LAMBAYEQUE - ILLIMO KM 0+000 - KM 21+500

##### 4.4.7.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA

CONSERVACIÓN RUTINARIA  
Inicio: Prog. Km 0+000  
Fin: Prog. Km 21+500  
Longitud = 21.500 Kms.  
Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	65.00

#### IMAGEN DEL TDR

Jirón Zorritos 1203 - Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc



PERÚ  
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

En el folio 567, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo VII de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.

2.15

#### Observación N° 11:

#### OBSERVACION 11

Ruta / Tramo: **RUTA: PE-SN / TRAMO VIII: ILLIMO - JAYANCA**  
KM 21+500 - KM 34+000  
Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				170,258.21
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	38.00	315.65	4,394.70

#### IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

#### 4.4.8 TRAMO VIII: ILLIMO - JAYANCA KM 21+500 - KM 34+000

##### 4.4.8.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA

CONSERVACIÓN RUTINARIA  
Inicio: Prog. Km 21+500  
Fin: Prog. Km 34+000  
Longitud = 12.500 Kms.  
Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	38.00

#### IMAGEN DEL TDR

En el folio 565 en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo VIII de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.

2.16

#### Observación N° 12:



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

Expediente: I-059173-2022 V-8

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=13xso8LQfC0=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

#### OBSERVACION 12

Ruta / Tramo: RUTA PE-140 / TRAMO IX: JAYANCA - MOTUPE

Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				374,486.30
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	89.00	115.65	10,175.43

IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

Jirón Zorritos 1203 - Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

#### 4.4.9 TRAMO IX: JAYANCA - MOTUPE KM 34+000 - KM 65+000

##### 4.4.9.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Inicio: Prog. Km 34+000

Fin: Prog. Km 65+000

Longitud = 31.000 Kms.

Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	93.00

IMAGEN DEL TDR

En el folio 564, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo IX de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.

2.17

#### Observación N° 13:

#### OBSERVACION 13

Ruta / Tramo: RUTA PE-140 / TRAMO X: MOTUPE - OLMOS

KM 65+000 - KM 85+600

Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				273,151.05
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	62.00	115.65	7,170.30

IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

#### 4.4.10 TRAMO X: MOTUPE - OLMOS

KM 65+000 - KM 85+600

##### 4.4.10.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Inicio: Prog. Km 65+000

Fin: Prog. Km 85+600

Longitud = 20.600 Kms.

Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	62.00

IMAGEN DEL TDR

En el folio 562, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo X de Conservación Rutinaria, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

Expediente: I-059173-2022 V-8

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=13xso8LQfC0=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.18

### Observación N° 14:

#### OBSERVACION 14

RUTA: PE-1N / TRAMO XI: PUENTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS

Ruta / Tramo: MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

KM 254+245 - KM 261+000

Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				97,783.36
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	37.00	125.65	4,279.65

#### IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

4.4.11 TRAMO XI: PUENTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

KM 254+245 - KM 261+000

4.4.11.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Inicio: Prog. Km 254+245

Fin: Prog. Km 261+000

Longitud = 12.010 Kms (\*)

Unidad de medida: Km - Año

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	37.00

#### IMAGEN DEL TDR

En el folio 560, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo XI de Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.

2.19

### Observación N° 15:

#### OBSERVACION 15

RUTA: PE-1N / TRAMO XI: PUENTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS

Ruta / Tramo: MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

KM 254+245 - KM 261+000

Actividad: CONSERVACIÓN PERIÓDICA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	TRABAJOS PRELIMINARES				25,927.97
01.01.00	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS	glb	1.00	15,250.00	15,250.00

#### IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

4.4.11 TRAMO XI: PUENTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

KM 254+245 - KM 261+000

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.01.00	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS	glb	1.00

#### IMAGEN DEL TDR

Jirón Zorritos 1203 - Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

En el folio 559, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo XI de Conservación Periódica, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.20

Observación N° 16:

OBSERVACION 16

RUTA: PE-1N / TRAMO XI: PUENTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruta / Tramo: MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

KM 254+245 - KM 261+000

Actividad: CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	P.U.	PARCIAL
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				33,817.90
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	37.00	315.65	4,270.05

IMAGEN ESTRUCTURA DE COSTOS

4.4.11 TRAMO XI: PUENTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

KM 254+245 - KM 261+000

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	37.00

IMAGEN DEL TDR

En el folio 555, en el FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el Tramo XI de Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica, el nombre del Tramo no es el indicado en el TdR, así mismo se debe indicar que son ACTIVIDADES no DESCRIPCIÓN como figura. Se solicita la corrección del mismo. Por lo tanto, se encuentra **OBSERVADO**.

2.21

Respecto a la revisión por parte del suscrito a los APUs de la Estructura de Costos se procede a descargar; y se precisan las siguientes observaciones:

a

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor ha presentado los Costos de la Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil del Costo Directo por encima de los Valores Aprobados en el ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023; y otras Actas que estén vigentes, por lo expuesto el Postor transgrede las normas vigentes; y se exige al postor que debe actualizar el Costo de la Mano de Obra publicada por el INEI, respetando el Costos de su oferta. Por lo expuesto se ha **Observado**, para todos los tramos donde se requiera Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil, como se aprecia en la imagen:

Mano de Obra

0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0667	35.70	2.38
0101010003	OPERARIO	hh	2.0000	1.3333	27.46	36.61
0101010004	OFICIAL	hh	3.0000	2.0000	21.59	43.18
0101010005	PEON	hh	11.0000	7.3333	19.53	143.22
						225.39

b

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 07 para la Actividad CONSERVACIÓN RUTINARIA en todos los tramos que se ejecute la partida “REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE”, el Postor Ganador no ha incluido el insumo PINTURA DE POSTE KILOMETRICO, ya que se requiere dicho insumo para la medición de la RETROREFLECTANCIA por los niveles de servicio que se exigen de acuerdo al Manual de Conservación, por lo que se Observa la partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluyendo el insumo faltante **con la incidencia mínima necesaria** que se requiera, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Partida	03.02.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE					
Rendimiento	und/DIA	MO. 40.0000	EQ. 40.0000	Costo unitario directo por : und			34.36
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
	Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ	hh	0.2000	0.0400	35.70	1.43	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.2000	27.46	5.49	
0101010005	PEON	hh	4.0000	0.8000	19.53	15.62	
						22.54	
	Materiales						
0222090002	PEGAMENTO EPOXICO	gal		0.0119	93.50	1.11	
						1.11	
	Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	22.54	1.13	
						1.13	
	Subpartidas						
010306020502	CONCRETO f'c=175 kg/cm2	m3		0.0200	478.90	9.58	
						9.58	

c

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 07 para la Actividad CONSERVACIÓN RUTINARIA, CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA; Y CONSERVACIÓN PERIODICA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA, respectivamente, que el Postor Ganador en todos los tramos que se ejecute la partida “PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)”, PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)”, “PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS)”, “PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS)” , , ha incluido Costos Unitario diferentes por tramos, Asimismo, las partidas MEZCLA ASFÁLTICA P/PARCHE, MEZCLA ASFALTICA PUESTA EN OBRA (ZONA URBANA TRAMO 2.2), TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA P/PARCHES, también plantean con Costos diferente, sabiendo que el Postor habrá determinado una distancia media para el transporte de todos los insumos a ejecutar en las actividades mencionadas en el presente ítem; y de acuerdo a lo requerido en los TDR la actividad de parchado superficial y profundo se ejecuta con las mismas características para todo el corredor, por lo que se recomienda al Postor uniformizar los Costos de todas las actividades respecto al PARCHADO SUPERFICIAL Y PARCHADO PROFUNDO respectivamente, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta las imágenes para mayor referencia:

Tramo 1

Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 80.0000	EQ. 80.0000	Costo unitario directo por : m2			31.12
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
	Mano de Obra						
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.1000	27.46	2.75	
0101010005	PEON	hh	1.0000	0.1000	19.53	1.95	
						4.70	
	Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	4.70	0.24	
						0.24	
	Subpartidas						
010304020904	MEZCLA ASFALTICA P/PARCHES	m2		1.0000	17.47	17.47	
010305010304	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA P/PARCHES	m3		0.0500	30.86	1.54	
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHE	m2		1.0000	6.43	6.43	
010601080501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3		0.0500	14.88	0.74	
						26.18	

Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m2			54.05
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
	Subpartidas						
010304020904	MEZCLA ASFALTICA P/PARCHES	m2		1.0000	17.47	17.47	
010305010124	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR	m3		0.1800	62.51	11.25	
010305010304	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA P/PARCHES	m3		0.0500	30.86	1.54	
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHE	m2		1.0000	6.43	6.43	
010321010116	REMOCION DE CALZADA EXISTENTE C/EQUIPO	m2		1.0000	6.73	6.73	
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)	m3		0.1800	16.63	2.99	
010601080501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3		0.2300	14.88	3.42	
010716010103	MATERIAL GRANULAR	m3		0.1800	23.46	4.22	
						54.05	





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Partida	(010394020904-101006-01) MEZCLA ASFALTICA P/PARCHES					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 500.00	EQ. 500.00	Costo unitario directo por : m2		
						17.47
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra						
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0160	21.59	0.35
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0160	27.46	0.44
0101010005	PEON	hh	2.0000	0.0320	19.53	0.62
						1.41
Materiales						
0207010012	PIEDRA CHANCADA PARA PARCHADO	m3		0.0240	45.00	1.08
0207020007	ARENA PARA PARCHADO (PUESTA EN PUNTO)	m3		0.0340	65.00	2.21
0207020002	FILLER	kg		1.2000	3.60	4.32
02130100060002	CEMENTO ASFALTICO PEN 120/150	gal		0.7800	9.80	7.64
						15.25
Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	1.41	0.04
03013900080002	COCINA DE ASFALTO 320 gl	hm	1.0000	0.0160	48.00	0.77
						0.81

### Tramo 2.1

Partida	01.05 PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFALTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 80.0000	EQ. 80.0000	Costo unitario directo por : m2		
						49.23
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra						
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.1000	27.46	2.75
0101010005	PEON	hh	1.0000	0.1000	19.53	1.95
						4.70
Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	4.70	0.24
						0.24
Subpartidas						
010304020904	MEZCLA ASFALTICA P/PARCHES	m2		1.0000	17.47	17.47
010305010305	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA P/PARCHES.	m3		0.0500	308.61	15.43
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES	m2		1.0000	6.43	6.43
010601080502	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE.	m3		0.0500	99.21	4.96
						44.29
Partida	01.06 PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFALTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m2		
						94.28
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Subpartidas						
010304020904	MEZCLA ASFALTICA P/PARCHES	m2		1.0000	17.47	17.47
010305010125	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR.	m3		0.1800	101.07	18.19
010305010305	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA P/PARCHES.	m3		0.0500	308.61	15.43
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES	m2		1.0000	6.43	6.43
010321010116	REMOCION DE CALZADA EXISTENTE C/ EQUIPO	m2		1.0000	6.73	6.73
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)	m3		0.1800	16.63	2.99
010601080502	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE.	m3		0.2300	99.21	22.82
010716010103	MATERIAL GRANULAR	m3		0.1800	23.46	4.22
						94.28

### Tramo 2.2

Partida	01.04 PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFALTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 120.0000	EQ. 120.0000	Costo unitario directo por : m2		
						11.22
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra						
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0667	27.46	1.83
0101010005	PEON	hh	1.0000	0.0667	19.53	1.30
						3.13
Materiales						
0201050015	MEZCLA ASFALTICA PUESTA EN OBRA (ZONA URBANA TRAMO 2.2)	m3		0.0500	20.00	1.00
						1.00
Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	3.13	0.16
						0.16
Subpartidas						
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES	m2		1.0000	6.43	6.43
010601080503	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE.	m3		0.0500	9.98	0.50
						6.93
Partida	01.05 PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFALTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 70.0000	EQ. 70.0000	Costo unitario directo por : m2		
						27.61
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra						
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.1143	27.46	3.14
0101010005	PEON	hh	1.0000	0.1143	19.53	2.23
						5.37
Materiales						
0201050015	MEZCLA ASFALTICA PUESTA EN OBRA (ZONA URBANA TRAMO 2.2)	m3		0.0500	20.00	1.00
0207040002	MATERIAL GRANULAR PUESTO EN OBRA (ZONA URBANA - TRAMO 2.2)	m3		0.1800	15.50	2.79
						3.79
Subpartidas						
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES	m2		1.0000	6.43	6.43
010321010116	REMOCION DE CALZADA EXISTENTE C/ EQUIPO	m2		1.0000	6.73	6.73
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)	m3		0.1800	16.63	2.99
010601080503	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE.	m3		0.2300	9.98	2.30
						16.45





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

### Tramo 3

Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 100.0000	EQ. 100.0000	Costo unitario directo por : m2			28.74
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Subpartidas						
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0800	27.46	2.20
0101010005	PEON		hh	1.0000	0.0800	19.53	1.56
	Equipos						3.76
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	3.76	0.19
	Subpartidas						0.19
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA P/PARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010303	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA P/PARCHES		m3		0.0500	7.72	0.39
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010601080503	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE_		m3		0.0500	9.98	0.50
							24.79
Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m2			46.88
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Subpartidas						
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA P/PARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010107	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	35.26	6.35
010305010303	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA P/PARCHES		m3		0.0500	7.72	0.39
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010321010116	REMOCION DE CALZADA EXISTENTE C/EQUIPO		m2		1.0000	6.73	6.73
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)		m3		0.1800	16.63	2.99
010601080503	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE_		m3		0.2300	9.98	2.30
010716010103	MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	23.46	4.22
							46.88

### Tramo 4.1

Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 88.0000	EQ. 88.0000	Costo unitario directo por : m2			31.12
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.1000	27.46	2.75
0101010005	PEON		hh	1.0000	0.1000	19.53	1.95
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	4.70	0.24
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA P/PARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010304	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA P/PARCHES		m3		0.0500	30.88	1.54
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010601080501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE		m3		0.0500	14.88	0.74
							26.18
Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m2			64.06
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA P/PARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010124	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	62.51	11.25
010305010304	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA P/PARCHES		m3		0.0500	30.86	1.54
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010321010116	REMOCION DE CALZADA EXISTENTE C/EQUIPO		m2		1.0000	6.73	6.73
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)		m3		0.1800	16.63	2.99
010601080501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE		m3		0.2300	14.88	3.42
010716010103	MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	23.46	4.22
							54.05

### Tramo 4.2





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	100.0000	EQ.	100.0000	Costo unitario directo por : m2	28.74
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010003	Mano de Obra		hh	1.0000	0.0800	27.46	2.20
0101010005	PEON		hh	1.0000	0.0800	19.53	1.56
0301010006	Equipos		%mo		5.0000	3.76	0.19
	HERRAMIENTAS MANUALES						0.19
	Subpartidas						
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010303	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m3		0.0500	7.72	0.39
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010601080503	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE		m3		0.0500	9.96	0.50
							24.79
Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.		EQ.		Costo unitario directo por : m2	46.88
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Subpartidas						
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010107	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	35.26	6.35
010305010303	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m3		0.0500	7.72	0.39
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010321010116	REMOCION DE CALZADA EXISTENTE C/ EQUIPO		m2		1.0000	6.73	6.73
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)		m3		0.1800	16.63	2.99
010601080503	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE		m3		0.2300	9.96	2.30
010716010103	MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	23.46	4.22
							46.88

### Tramo 4.3

Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	80.0000	EQ.	80.0000	Costo unitario directo por : m2	31.12
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010003	Mano de Obra		hh	1.0000	0.1000	27.46	2.75
0101010005	PEON		hh	1.0000	0.1000	19.53	1.95
	Equipos						4.70
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	4.70	0.24
	Subpartidas						0.24
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010304	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m3		0.0500	30.86	1.54
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010601080501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE		m3		0.0500	14.88	0.74
							26.18
Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.		EQ.		Costo unitario directo por : m2	54.05
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Subpartidas						
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010124	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	62.51	11.25
010305010304	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m3		0.0500	30.86	1.54
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010321010116	REMOCION DE CALZADA EXISTENTE C/ EQUIPO		m2		1.0000	6.73	6.73
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)		m3		0.1800	16.63	2.99
010601080501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE		m3		0.2300	14.88	3.42
010716010103	MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	23.46	4.22
							54.05

### Tramo 5

Partida	01.04	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS).					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	80.0000	EQ.	80.0000	Costo unitario directo por : m2	49.23
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010003	Mano de Obra		hh	1.0000	0.1000	27.46	2.75
			hh	1.0000	0.1000	19.53	1.95
0301010006	Equipos						4.70
			HERRAMIENTAS MANUALES		%mo	5.0000	4.70
		Subpartidas					
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010125	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES.		m3		0.0500	388.61	15.43
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010601080502	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE.		m3		0.0500	99.21	4.96
							44.29
Partida	01.05	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS).					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.			Costo unitario directo por : m2	94.28
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
		Subpartidas					
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010125	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR.		m3		0.1800	101.07	18.19
010305010305	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES.		m3		0.0500	388.51	15.43
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010321010116	REMOCION DE CALZADA EXISTENTE C/ EQUIPO		m2		1.0000	6.73	6.73
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)		m3		0.1800	16.63	2.99
010601080502	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE.		m3		0.2300	99.21	22.82
010716010103	MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	23.46	4.22
							94.28

### Tramo 6

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc

Expediente: I-059173-2022 V-8

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=13xso8LQfC0=>



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m2		31.12	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010003	Mano de Obra	hh	1.0000	0.1000	27.46	2.75	
0101010005	PEON	hh	1.0000	0.1000	19.53	1.95	
0301010006	Equipos	%mo		5.0000	4.70	0.24	
	HERRAMIENTAS MANUALES					0.24	
010304020904	Subpartidas						
	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES	m2		1.0000	17.47	17.47	
010305010306	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES	m3		0.0500	30.86	1.54	
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES	m2		1.0000	6.43	6.43	
010601080501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3		0.0500	14.88	0.74	
						28.18	

### Tramo 7

Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m2		28.66	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010003	Mano de Obra	hh	1.0000	0.0800	27.46	2.20	
0101010005	PEON	hh	1.0000	0.0800	19.53	1.56	
0301010006	Equipos	%mo		5.0000	3.76	0.19	
	HERRAMIENTAS MANUALES					0.19	
010304020904	Subpartidas						
	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES	m2		1.0000	17.47	17.47	
010305010306	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES	m3		0.0500	6.18	0.31	
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES	m2		1.0000	6.43	6.43	
010601080501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3		0.0500	9.98	0.50	
						24.71	

### Tramo 8

Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m2		49.23	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010003	Mano de Obra	hh	1.0000	0.1000	27.46	2.75	
0101010005	PEON	hh	1.0000	0.1000	19.53	1.95	
0301010006	Equipos	%mo		5.0000	4.70	0.24	
	HERRAMIENTAS MANUALES					0.24	
010304020904	Subpartidas						
	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES	m2		1.0000	17.47	17.47	
010305010306	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES	m3		0.0500	306.51	15.43	
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES	m2		1.0000	6.43	6.43	
010601080502	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3		0.0500	99.21	4.96	
						44.29	





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

### Tramo 9

Partida 01.05 PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS)								
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	80.0000	Costo unitario directo por : m2			31.12
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio SI.	Parcial SI.	
0101010003	OPERARIO Mano de Obra		hh	1.0000	0.1000	27.46	2.75	
0101010005	PEON		hh	1.0000	0.1000	19.53	1.95	
0301010006	Equipos HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	4.70	0.24	
	Subpartidas						0.24	
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47	
010305010304	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m3		0.0500	30.86	1.54	
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43	
010601060501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE		m3		0.0500	14.88	0.74	
							26.18	
Partida 01.06 PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS)								
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.		Costo unitario directo por : m2			54.05
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio SI.	Parcial SI.	
	Subpartidas							
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47	
010305010124	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	62.51	11.25	
010305010304	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m3		0.0500	30.86	1.54	
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43	
010321010116	REMOCION DE CALZADA EXISTENTE C/EQUIPO		m2		1.0000	6.73	6.73	
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)		m3		0.1800	16.63	2.99	
010601060501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE		m3		0.2300	14.88	3.42	
010716010103	MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	23.46	4.22	
							54.05	

### Tramo 10

Partida 01.05 PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS)							
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	80.0000	Costo unitario directo por : m2		
							31.12
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio SI.	Parcial SI.
	Mano de Obra						
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.1000	27.46	2.75
0101010005	PEON		hh	1.0000	0.1000	19.53	1.95
	Equipos						4.70
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	4.70	0.24
	Subpartidas						0.24
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010304	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m3		0.0500	30.86	1.54
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010601060501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE		m3		0.0500	14.88	0.74
							26.18
Partida 01.06 PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA Y BERMAS)							
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m2			
							64.05
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio SI.	Parcial SI.
	Subpartidas						
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47
010305010124	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	62.51	11.25
010305010304	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m3		0.0500	30.86	1.54
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43
010321010116	REMOCION DE CALZADA EXISTENTE C/EQUIPO		m2		1.0000	6.73	6.73
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)		m3		0.1800	16.63	2.99
010601060501	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE		m3		0.2300	14.88	3.42
010716010103	MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	23.46	4.22
							54.05

### Tramo 11 CRACP

Partida 01.05 PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)								
Rendimiento	m2/DIA	MO.	100.0000	EQ.	100.0000	Costo unitario directo por : m2		28.74
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio SI.	Parcial SI.	
Mano de Obra								
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0800	27.46	2.20	
0101010005	PEON		hh	1.0000	0.0800	19.53	1.56	
Equipos								
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	3.76	0.19	
Subpartidas								
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47	
010305010303	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m3		0.0500	7.72	0.39	
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43	
010601060503	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE_		m3		0.0500	9.98	0.50	
								24.79
Partida 01.06 PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)								
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m2				46.88
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio SI.	Parcial SI.	
Subpartidas								
010304020904	MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m2		1.0000	17.47	17.47	
010305010107	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	35.26	6.35	
010305010303	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PIPARCHES		m3		0.0500	7.72	0.39	
010321010115	IMPRIMACION DE PARCHES		m2		1.0000	6.43	6.43	
010321010116	REMOCION DE CALZADA EXISTENTE C/EQUIPO		m2		1.0000	6.73	6.73	
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)		m3		0.1800	16.63	2.99	
010601060503	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE_		m3		0.2300	9.98	2.30	
010716010103	MATERIAL GRANULAR		m3		0.1800	23.46	4.22	
								46.88





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

### Tramo 11 CRDCP

Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	100.0000	Costo unitario directo por: m2		28.74
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010003	Mano de Obra	hh	1.0000	0.0800	27.46	2.20	
0101010005	PEON	hh	1.0000	0.0800	19.53	1.56	
						3.76	
0301010006	Equipos	%mo		5.0000	3.76	0.19	
	HERRAMIENTAS MANUALES					0.19	
	Subpartidas						
010304020904	MEZCLA ASFALTICA P/ARCHES	m2		1.0000	17.47	17.47	
010305010303	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA P/ARCHES	m3		0.0500	7.72	0.39	
010321010115	IMPRESION DE PARCHE	m2		1.0000	6.43	6.43	
010601080503	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE_	m3		0.0500	9.98	0.50	
						24.79	
Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por: m2		46.88	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
010304020904	MEZCLA ASFALTICA P/ARCHES	m2		1.0000	17.47	17.47	
010305010107	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR	m3		0.1800	35.26	6.35	
010305010303	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA P/ARCHES	m3		0.0500	7.72	0.39	
010321010115	IMPRESION DE PARCHE	m2		1.0000	6.43	6.43	
010321010116	REMOCON DE CALZADA EXISTENTE C/ EQUIPO	m2		1.0000	6.73	6.73	
010321010117	CONFORMACION DE BASE GRAN. (EN ZONA DE PARCHES)	m3		0.1800	16.63	2.99	
010601080503	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE_	m3		0.2300	9.98	2.30	
010715010103	MATERIAL GRANULAR	m3		0.1800	23.46	4.22	
						46.88	

d

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 07 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIODICA, que el Postor Ganador no ha incluido la incidencia suficiente de los insumos "EMULSIÓN ASFÁLTICA CQS 1HP" y CEMENTO PORTLAND TIPO I de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que se Observa, por lo que se exige al Postor actualizar la incidencia mínima que te exige los TDR del presente proceso, respetando el Costos de la Oferta, asimismo se precisa que el Postor para la ejecución de la partida no está utilizando el equipo del requerimiento como lo dispone las BASES y el TDR, ya que en las bases te exigen "CAMIÓN MICROPÁVIMENTADOR (Cap. Tolva 8m3)"; y no "MICROPÁVIMENTADORA" como lo plantea el Postor ganador. Por todo lo indicado se observa. Se exige al Postor corregir las incidencia y el correcto equipo que te exige los TDR del presente proceso, se adjunta la imagen para mayor referencia:

Partida	02.01	MICROPÁVIMENTO (E=12 MM)					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	5,000.0000	EQ.	5,000.0000	Costo unitario directo por: m2	
							10.95
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio SI.	Parcial SI.	
0101010002	MANO DE OBRA	hh	1.0000	0.0016	36.70	0.06	
0101010003	OPERARIO	hh	2.0000	0.0032	27.46	0.09	
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0032	21.59	0.07	
0101010005	PEON	hh	6.0000	0.0096	19.53	0.19	
						0.41	
	Material						
0201050007	EMULSION ASFÁLTICA CQS 1HP	gal		0.5690	13.40	7.62	
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bcl		0.0025	25.50	0.06	
						7.68	
	Equipos						
03011000040002	RODILLO NEUMÁTICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9 ton	hm	1.0000	0.0016	185.20	0.30	
03011600010005	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125 HP; 3.0 yd3	hm	1.0000	0.0016	285.20	0.46	
03012200050009	CAMION CISTERNA (EMULSION) 4000 GLN	hm	1.0000	0.0016	105.20	0.17	
03012200050010	CAMION CISTERNA (AGUA) 4x2, 2000 GLN	hm	1.0000	0.0016	185.20	0.30	
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.	hm	1.0000	0.0016	75.20	0.12	
0301390011	MICROPÁVIMENTADORA	hm	1.0000	0.0016	350.20	0.56	
						1.91	
	Subpartidas						
010305010110	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA MICROPÁVIMENTO	m3		0.0120	23.71	0.28	
010318010212	ARENA CHANCADA PARA MICROPÁVIMENTO.	m3		0.0120	55.69	0.67	
						0.95	

2.22

Se solicita al Postor actualizar la Estructura de Costos tomando como referencia las Observaciones y recomendaciones planteadas por el área usuaria.

2.23

Asimismo, cabe precisar que para la etapa de elaboración del PGV, el contratista deberá brindar las precisiones necesarias en el desarrollo de cada actividad de manera sustentada para el cumplimiento de la meta, dado que este es un contrato por niveles de servicio; como objeto principal de la contratación, por ello la no inclusión de insumos que se requiera y no esté previsto y/o detalle técnico alguno para el perfeccionamiento del contrato, será bajo su responsabilidad y a costo y riesgo del Contratista.



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Toda vez que, el **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR**, no brindaba su acuse de recepción al correo electrónico que contenía las observaciones, el 08.03.2024, se procedió a notificar el Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1 por conducto notarial al domicilio consignado en su promesa de consorcio (Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 134, Oficina 608, Torre 1, Santiago de Surco – Lima):

**URGENTE**

NOTARÍA TUCCIO  
CARTA NOTARIAL  
08 MAR. 2024  
N° 0570 - 2024  
No es señal de conformidad  
**RECIBIDA**

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 07 de marzo de 2024

**OFICIO N°0651 -2024-MTC/20.2.1**

Señores:  
**CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR**  
(FUERTETUPA SOCIEDAD LIMITADA, D&R CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L. y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L.)  
Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 134, Oficina 608, Torre 1, distrito de Santiago de Surco – Lima.  
Email: [percy.gerencia@gmail.com](mailto:percy.gerencia@gmail.com) / [condial.gerencia@hotmail.com](mailto:condial.gerencia@hotmail.com) / [drcontratistas@hotmail.com](mailto:drcontratistas@hotmail.com)

Presente. -

**Atención** : MARIA YSABEL PAUYAC MÁRQUEZ  
Representante Común

**Asunto** : Se notifican observaciones a la documentación presentada para perfeccionar el contrato derivado del CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20.

**Referencia** : a) Memorándum N° 1338-2024-MTC/20.13.1  
b) Informe N° 033-2024-MTC/20.13.1.1.MPCV  
c) Informe N° 009-2024-MTC/20.13.1.4 – HECV  
d) Memorándum N° 861-2024-MTC/20.2.1  
e) Carta N° 001-2024 CCB recepcionado el 05.03.2024  
**Expediente N° E-016112-2024**

De nuestra consideración:

Mediante el documento de la referencia e), recibido con fecha 05.03.2023, su representada presentó la documentación respectiva para el perfeccionamiento del contrato del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS- PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", conforme al plazo establecido en numeral 141.1 del artículo 141° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias.

LA PRESENTE CARTA NOTARIAL HA SIDO REDACTADA EN LA NOTARÍA Y NO SE CERTIFICA A LA PLUMA DEL REMITENTE

Señalada: Tally (marcha) Tally (marcha) Tally (marcha)

Por lo que, el plazo otorgado de cuatro (4) días hábiles para la subsanación inició el 11.03.2024 y culminó el 14.03.2024.

- 3.7 Que, siendo así, se verifica que, con fecha **14.03.2024**, el **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR**, mediante documento Carta N° 003-2024 CCB (Expediente E-016112-2024), presentó los documentos para levantar las observaciones que le fueran comunicadas con el Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1, remitiendo la Estructura de Costos y la Carta la Carta N° 004-2024 CCB, solicitando la retención, en el marco de lo dispuesto en el artículo 149 del Reglamento y la Nota importante de la página 18 de las Bases Integradas del procedimiento de selección.
- 3.8 Ahora bien, debido a su contenido técnico, los documentos remitidos por el Consorcio para subsanar las observaciones fueron derivados a la Subdirección de Conservación con el Memorándum N° 1005-2024-MTC/20.2.1 de fecha 14.03.2024, para que, en su calidad de área usuaria, proceda con la revisión del levantamiento de observaciones respecto del requisito consignado en el literal **i) Estructura de Costos: Formato del N° 01 al N° 07**, previstos en el numeral 2.3 del Capítulo II – "DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN", de las Bases Integradas.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

3.9 La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 1501-2024-MTC/20.13.1 de fecha 18.03.2024, sobre la base del Informe N° 038-2024-MTC/20.13.1.1.MPCV y el Informe N° 014-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, dirigido a Logística, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación; señalando el CONSORCIO CONSERVADOR BAYOBAR ha cumplido con levantar las observaciones remitidas con Memorándum N° 1338 – 2024 - MTC/20.13.1, por lo tanto ésta se encuentra **CONFORME**".

3.10 De la revisión conjunta a la documentación presentada por el consorcio, se pudo detectar lo siguiente:

- a) Respecto a la Observación N° 01: Con el Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1, se le indicó al CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR que había omitido presentar la garantía de fiel cumplimiento, que no podía ser reemplazada por la retención del 10% del monto total del contrato, puesto que el objeto de contratación no consiste en un servicio de ejecución periódica, sino única; sin embargo, no cumplió con realizar el levantamiento de la observación, presentando, en lugar de la carta fianza o póliza de caución, la solicitud de retención en el marco de lo dispuesto en el artículo 149 del Reglamento y la Nota importante de la página 18 de las Bases Integradas.

Cabe precisar que, en el Oficio que contiene las observaciones se precisó lo siguiente:

*"(...) el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley N° 30225, establece que la retención como garantía de fiel cumplimiento se aplica, en el caso de servicios, cuando el objeto de contratación consista en contratos periódicos de prestación de servicios; sin embargo, en el Pliego de Consultas y Observaciones de la presente convocatoria, en la absolución de la Observación N° 1, referida a la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553, se precisó que el objeto del procedimiento de selección no es de ejecución periódica, sino única, como se puede apreciar:*

*Por lo que no es factible aceptar la retención del 10% del monto total del contrato como garantía de fiel cumplimiento; aspecto que el postor declaró conocer según el Anexo N° 2 de su oferta, al señalar que conoce, acepta y se somete a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección."*

Ahora bien, en relación al artículo invocado por el CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR en la Carta la Carta N° 004-2024 CCB, dispone lo siguiente:

**"149.4. En los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad. (...)**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**149.5. La retención se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo."**

(El resaltado y subrayado son agregados)

Dicho de otra manera, el artículo 149 del Reglamento establece que, para que una MYPE acceda a la retención del 10% del monto del contrato, como garantía de fiel cumplimiento, **no sólo basta con tener la condición de MYPE**, puesto que la retención solo será viable cuando **concurran** las siguientes condiciones: i) **el objeto de la contratación consista en un contrato de ejecución periódica de servicios en general**, ii) el contratista sea MYPE (en el caso de consorcios, todos sus integrantes tengan esta condición) y iii) que se prevea más de un pago.

Así, aun cuando todos los integrantes del CONSORCIO CONSERVADOR BAYOBAR sean MYPES (segunda condición) y la contratación prevea más de un pago, en el presente caso, conforme se señaló en la absolución de la Observación N° 1, **en el presente caso no se cumple la primera condición mencionada, esto es, que el objeto de contratación sea de ejecución periódica**; por el contrario, **consiste en un contrato de ejecución única**; aspecto que el CONSORCIO CONSERVADOR BAYOBAR declaró conocer al momento de suscribir el Anexo N° 2 de su oferta, conforme se aprecia a continuación:

**CONSORCIO CONSERVADOR BAYOBAR**

**ANEXO N° 2**


**DECLARACIÓN JURADA**  
(ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores  
COMITÉ DE SELECCIÓN  
CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20  
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, Representante Común del CONSORCIO CONSERVADOR BAYOBAR, declaro bajo juramento:

- No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

Lima, 11 de Enero de 2024

  
CONSORCIO CONSERVADOR BAYOBAR  
MARIA YSABEL PRIYAC MARQUEZ  
REPRESENTANTE COMÚN

Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal, según corresponda

**Importante**  
En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Cabe indicar que la **suscripción del Anexo antes mencionado**, en el que declaró conocer, aceptar y **someterse** a las bases y reglas del procedimiento de selección, **supone** que, antes de elaborar su oferta, o por lo menos, antes de suscribir el referido Anexo, **tomó conocimiento** del contenido de las bases integradas del procedimiento de selección, de los términos de referencia, así como del **pliego absolutorio de consultas y observaciones**, y de las demás disposiciones aplicables al presente procedimiento de selección, lo cual incluye el TUO de la Ley y su Reglamento; por lo que, **en esta etapa no puede pretender desconocer su contenido**, máxime si en el Anexo N° 5 de su promesa de consorcio, así como en las obligaciones contenidas en la Cláusula Tercera de su Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público, indicó que el consorciado **CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH EIRL** es el "*Responsable de la presentación de cartas fianzas de fiel cumplimiento y adelanto*" (el resaltado es agregado), conforme se aprecia a continuación:

PROMESA DE CONSORCIO	CONTRATO DE CONSORCIO
<p>NOTARIA</p> <p>3. OBLIGACIONES DE CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&amp;M NAZARETH E.I.R.L. 40.00% Reg. 281</p> <ul style="list-style-type: none"><li>EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS / PUENTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)</li><li>Operador tributario.</li><li>Responsable de la administración financiera del servicio.</li><li>Responsable de la documentación para el perfeccionamiento del contrato.</li><li>Responsable de la presentación de cartas fianzas de fiel cumplimiento y adelanto.</li></ul> <p>TOTAL OBLIGACIONES 100.00 %</p> <p>LIMA, 21 DE NOVIEMBRE DEL 2023</p> <p>DOCUMENTO NO RE EN ESTA NOTA</p>	<p>OBLIGACIONES DE CONSTRUCTORA E INVERSIONES J &amp; M NAZARETH E.I.R.L. [40%]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>EJECUCIÓN SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS / PUENTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)</li><li>Operador tributario</li><li>Responsable de la administración financiera del servicio.</li><li>Responsable de la documentación para el perfeccionamiento del contrato.</li><li>Responsable de la presentación de cartas fianzas de fiel cumplimiento y adelanto.</li></ul> <p>TOTAL OBLIGACIONES 100%</p> <p>CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR MARIA YSABEL PAUYAC MARQUEZ REPRESENTANTE COMUN</p>

No obstante lo señalado, se precisa que, de conformidad con lo indicado en el pie de página N° 19 del Anexo N° 1 de las Bases integradas del procedimiento de selección, cuando los proveedores declaren en dicho anexo que son MYPES, la Entidad debe verificar en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo que éstos estén acreditados en el REMYPE; sin embargo, en el presente caso, se aprecia que, aun cuando el CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR declaró que todos sus integrantes son MYPES, no se puede efectuar la verificación de su consorciado FUERTETUPA SL con el "*número de RUC*" señalado por el Consorcio en su Carta N° 004-2024 CCB (N° 99000035196); debido a que éste no es un número de RUC otorgado por SUNAT, sino un código asignado por el Registro Nacional de Proveedores del OSCE, por tratarse de una persona jurídica extranjera no domiciliada, siendo que, de existir algún número de RUC, correspondía al Consorcio proporcionar dicha información.

Siendo así, toda vez que es la misma normativa de contratación pública (artículo 149 del Reglamento) la que impide a la Entidad aceptar la retención como garantía de fiel cumplimiento del contrato, en tanto el objeto de la presente contratación **no es un**



**contrato de ejecución periódica**, lo cual se ha dejado en claro en el pliego absolutorio de consultas y observaciones, que el Consorcio declaró conocer y aceptar en su Anexo N° 2; por lo que, **el CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR no ha cumplido con subsanar la observación referida a la presentación de la garantía de fiel cumplimiento.**

- b) Respecto a la Observación N° 02: La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 1501-2024-MTC/20.13.1, sobre la base de los Informes N° 038-2024-2023-MTC/20.13.1.1.MPCV y N° 014-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, dirigido a Logística, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación; señalando: *"(...) de la revisión de los documentos alcanzados por su despacho, se concluye que el CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR ha cumplido con levantar las observaciones remitidas con Memorándum N° 1338-2024-MTC/20.13.1, por lo tanto ésta se encuentra CONFORME."* En ese sentido, se tiene en este extremo, **por subsanada la observación.**

- 3.11 Que, respecto al presente panorama, resulta pertinente señalar que el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, referido a los plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del contrato; entre otros aspectos, establece que, dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato; asimismo, precisa que en un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, o otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; estableciéndose que a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

- 3.12 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto;** esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal<sup>5</sup> ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217CE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

<sup>5</sup> A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.

3.13 Como se puede apreciar, en el presente caso, pese a que la Entidad mediante Oficio N° 0651-2023-MTC/20.2.1 de fecha 07.03.2024, previo procedimiento de ley, ha cumplido escrupulosamente con requerirle al Consorcio que cumpla con subsanar las observaciones de acuerdo a lo informado por la Subdirección de Conservación mediante Memorándum N° 1338-2024-MTC/20.13.1, relativas a la Estructura de costos, Formatos N° 01 al N° 07, además de la observación realizada por Logística sobre la garantía de fiel cumplimiento para el perfeccionamiento del contrato; **éste ha incumplido con subsanar la totalidad de las observaciones**, puesto que, si bien subsanó la observación sobre los formatos (Observación N° 2), **no cumplió con presentar la garantía de fiel cumplimiento para el perfeccionamiento del contrato** (Observación N° 1), solicitando en su lugar, la retención de la garantía en atención a lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento en razón a que los integrantes del consorcio tienen la condición de MYPE, **beneficio que sólo resulta aplicable cuando corresponde a contratos periódicos de suministros de bienes o de prestación de servicios en general**; sin embargo como se expuso, el presente procedimiento de selección versa sobre **una prestación de ejecución única**.

3.14 Preciado lo anterior, el incumplimiento del Consorcio de subsanar las observaciones advertidas y comunicadas mediante Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1, genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato por causa imputable a este; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, se configura **la pérdida automática de la buena pro** otorgada al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR** conformado por: FUERTETUPA S.L. (99000035196), D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. (20491399938), respecto del CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".

3.15 Ahora bien, toda vez que ha operado la pérdida automática de la buena pro del postor que ocupó el primer lugar en el orden de prelación, corresponde aplicar lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, esto es, que el órgano encargado de las contrataciones, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles siguientes al plazo de consentimiento de la pérdida de la buena pro, requiera al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para que presente los documentos para perfeccionar el contrato, y en caso de no haber, declara desierto el procedimiento de selección.

3.16 Siendo así, en el ACTA DE EVALUACIÓN Y CALIFICACION DE LAS OFERTAS: SERVICIOS EN GENERAL, se aprecia que, como resultado de la calificación, el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** conformado por las empresas: MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU (20601143021), y PERU INVESTMENT S.A.C. (20608595849), ocupó el segundo lugar en el orden de prelación, con el monto de su oferta ascendente a S/ 47,325,869.33 (cuarenta y siete millones trescientos veinticinco mil ochocientos





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

sesenta y nueve con 33/100 soles), en este sentido, de conformidad con el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, corresponde al órgano encargado de las contrataciones, que, en un plazo de dos (2) días hábiles siguientes al consentimiento de la pérdida de la buena pro, requiera al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, la presentación de los documentos para perfeccionar el contrato en el plazo previsto en el numeral 141.1 del mencionado artículo normativo.

#### IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN

- 4.1 En virtud de lo precedentemente expuesto, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR** conformado por: FUERTETUPA S.L. (99000035196), D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. (20491399938), por no haber subsanado la totalidad de las observaciones que le fueron comunicadas el 08.03.2024, mediante Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, se configura la pérdida automática de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".
- 4.2 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR**, el mismo día de su publicación.
- 4.3 Corresponde a Logística publicar el otorgamiento de la buena pro en favor del **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** conformado por las empresas: MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU (20601143021), y PERU INVESTMENT S.A.C. (20608595849), en la plataforma del SEACE, conforme con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento y el literal r) del numeral 11.2.3 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD "Disposiciones aplicables para el acceso y registro de información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado – SEACE".
- 4.4 Asimismo, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro corresponde que se realice la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGÍSTICA  
DNI: 10281813  
Fecha: 18/03/2024  
18:03:08

**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
**Jefe de Logística**  
**PROVIAS NACIONAL**

FJSM/DMT/cgvm

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc

Expediente: I-059173-2022 V-8

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=13xso8LQfC0=>



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024