

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : FUERZA AEREA DEL PERU

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-FAP/SEBAT-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE FLETES POR TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE CLASE III Y III-A PP-0135

Ruc/código :	20609029553	Fecha de envío :	25/03/2025
Nombre o Razón social :	LLANOS CARGO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	08:29:47

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

En las bases del procedimiento de selección, se exige en calidad de requisito de calificación: Equipamiento Estratégico un camión cisterna con capacidad de nueve mil galones con dos (02) compartimentos; y otro de seis mil galones de dos (02) compartimentos.

Presentamos observación contra el requerimiento de ambos vehículos porque los dos compartimentos exigidos son incongruentes con la Finalidad Pública del concurso público: Servicio de Flete por Transporte de Combustible Clase III y III-A para las aeronaves de la Fuerza Aérea del Perú.

Como es de conocimiento del área usuaria de la FAP, el combustible que se transportará en los camiones cisterna requeridos es el Combustible de Aviación Turbo Jet A1, que, a diferencia del combustible de uso vehicular, es suficiente que el vehículo tenga un solo compartimento.

En el transporte del combustible vehicular sí es indispensable que las cisternas tengan dos o más compartimentos, porque se presenta en variedad de productos: gasolina de 90, premium y Diesel; en cambio, el Combustible para aviación Turbo JetA1 no tiene productos similares. Por lo tanto, es suficiente que el camión cisterna tenga un compartimento.

En ese contexto, al exigir que el camión cisterna de nueve mil (9000) galones y el de seis mil (6000) galones obligatoriamente tenga dos compartimentos no es concordante con el objeto de la convocatoria, en cuyo caso, vulnera el principio de eficacia y eficiencia, así como lo establecido en el numeral 16.2 del artículo 16 de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y el numeral 29.3 de su Reglamento, aprobado con Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que ordena que la Entidad, al definir el requerimiento no incluya exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos.

Por las razones expuestas, solicitamos que el camión cisterna de nueve mil (9000) galones y el de seis mil (6000) galones puede tener uno o dos compartimentos, pues de otro modo, se estaría restringiendo la competencia y sin ninguna justificación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B1 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de eficacia y eficiencia y el numeral 29.3 del artículo 29 del Reglamento de la Ley.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este Comité de acuerdo a lo señalado por el área usuaria, no acoge su observación; asimismo, precisa que el responsable del requerimiento es el área usuaria según lo establecido en el Artículo N° 29 REQUERIMIENTO Y PREPARACIÓN DE EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN del Reglamento del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico de obra, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta, incluyendo obligaciones de levantamiento digital de información y tecnologías de posicionamiento espacial, tales como la georreferenciación, en obras y consultorías de obras. El requerimiento incluye, además, los requisitos de calificación que se consideren necesarios, asimismo es preciso señalar que los vehículos solicitados en los Términos de Referencia deberán ser utilizados en dos tipos de combustible Turbo Jet A-1 y Gasolina de Aviación 100LL, tal como se detalla en la Sección .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : FUERZA AEREA DEL PERU

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-FAP/SEBAT-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE FLETES POR TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE CLASE III Y III-A PP-0135

Ruc/código :	20609029553	Fecha de envío :	25/03/2025
Nombre o Razón social :	LLANOS CARGO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	08:29:47

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En las bases del procedimiento de selección, se exige en calidad de requisito de calificación: Equipamiento Estratégico un camión cisterna con capacidad de tres mil (3,000) galones con un compartimento y un camión cisterna con capacidad de cinco mil quinientos (5,500) galones de dos (2) compartimentos.

Presentamos observación contra el requerimiento de ambos vehículos, debido a que, con las capacidades requeridas, se sabe que, en todo el país, solo existe una unidad en cada caso, hecho que contraviene el principio de libertad de concurrencia, competencia e igualdad de trato; que prohíben requerimientos que discriminen a otros postores y restrinjan la competencia.

Es cierto que en el resumen ejecutivo, en calidad de declaración jurada, se indica que existiría pluralidad de marcas y postores que cumplirían con el requerimiento y, por tanto, también con los camiones cisterna mencionados, hecho que es muy improbable, de modo que, cumplimiento del principio de transparencia, solicitamos que, conjuntamente con la publicación de pliego de absolución de consultas y observaciones, se publique el nombre de las empresas que se supone cuentan con camiones cisterna de 3000 y 5500 galones.

Por las razones expuestas, solicitamos que los camiones cisterna de 3000 y 5500 galones sean reemplazados por otros cuya capacidad sea de 9,000 o 10,000 galones y de un solo compartimento.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B1 **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato y competencia segun RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este Comité de acuerdo a lo señalado por el área usuaria, no acoge su observación; asimismo, precisa que el responsable del requerimiento es el área usuaria según lo establecido en el Artículo N° 29 REQUERIMIENTO Y PREPARACIÓN DE EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN del Reglamento del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico de obra, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta, incluyendo obligaciones de levantamiento digital de información y tecnologías de posicionamiento espacial, tales como la georreferenciación, en obras y consultorías de obras. El requerimiento incluye, además, los requisitos de calificación que se consideren necesarios, asimismo es preciso señalar que los vehículos solicitados en los Términos de Referencia deberán ser utilizados en dos tipos de combustible Turbo Jet A-1 y Gasolina de Aviación 100LL, tal como se detalla en la Sección Específica del Capítulo III- Requerimiento de las Bases Administrativas, el cual se encuentra en base a las operaciones aéreas programadas por nuestra institución para el presente año.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : FUERZA AEREA DEL PERU

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-FAP/SEBAT-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE FLETES POR TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE CLASE III Y III-A PP-0135

Ruc/código :	20609029553	Fecha de envío :	25/03/2025
Nombre o Razón social :	LLANOS CARGO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	08:29:47

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

De acuerdo con las bases estándar aprobadas por el OSCE, mediante Directiva N° 01-2019-OSCE/CD, en la contratación de bienes y servicios se debe incluir como requisitos de calificación la Habilitación para realizar la actividad económica cuando se trate de una regulada, como es el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligros que, además, debe estar acompañado de respectivo plan de contingencia de acuerdo a ley, como lo establece el artículo 5 y 22 del Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, con el que se aprobó Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos.

Por consiguiente, solicitamos que se solite en calidad de requisito de calificación: La resolución que autoriza el transporte de mercancías peligrosas y la resolución que aprobó el respectivo plan de contingencias.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 01-2019-OSCE/CD, Decreto Supremo N° 021-2008-MTC

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este Comité de acuerdo a lo señalado por el área usuaria, no acoge su observación; asimismo, precisa que dentro de los requisitos de CAPACIDAD LEGAL DE HABILITACION se solicita el permiso de Inscripción vigente en el registro nacional de transporte terrestre(MTC), como operador especial para prestar el servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos por carretera.; asimismo, se precisa que, en el sub párrafo b) , capacidad técnico profesional ¿equipamiento estratégico del Párrafo 3.2 Requisitos de Calificación, se solicita la copia de la Ficha de Registro de Medio de Transporte de Combustibles Líquidos y otro productos derivados de los Hidrocarburos (Combustible de aviación) emitido por OSINERGMIN, debiendo señalar que para obtener dicha ficha, indicado organismo solicitan como requisito la elaboración del plan de contingencia según lo establecido en el numeral 06 de los requisitos para inscripción o modificación en el registro de hidrocarburos de: medio de transporte terrestre y distribuidor publicado en el TUPA de Osinergmin.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null