

Formato de pliego de absolución de consultas y observaciones

Nomenclatura del procedimiento de selección

CP-SM-13-2023-MINEDU/UE 026-1

Objeto de la contratación

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE AGENCIAMIENTO DE PASAJES TERRESTRES Y RUTAS INTERMEDIAS PARA LA ETAPA NACIONAL DE LOS JUEGOS ESCOLARES DEPORTIVOS Y PARADEPORTIVOS 2023

N° de orden	Consultas y observaciones						Absolución de las consultas y observaciones	
	Acápites de las Bases			Participante	Consulta y/u Observación	Artículo y norma que se vulnera (en el caso de observaciones)	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
	Sección	Numeral y Literal	Pág.					
1	Específico	Anexo 06	39	INKA TOURS & COURRIER S.A.C.	<p>OBSERVACIÓN: En las bases se ha considerado la experiencia del postor por S/ 90,000 en caso tenga la condición de micro y pequeña empresa; sin embargo las bases corresponden a un Concurso Público por lo que no aplica considerar la experiencia del postor como MYPE, en conformidad con las Bases Estandar aprobadas por el OSCE</p>	Bases estándar aprobado por el osce	<p>En el Artículo 49.6 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado, establece: <i>“Cuando en los procedimientos de selección para la contratación de bienes y servicios en general se incluya el requisito de calificación de experiencia del postor en la especialidad, la experiencia exigida a los postores que acrediten tener la condición de micro y pequeña empresa, o los consorcios conformados en su totalidad por estas, no podrá superar el 25% del valor estimado, siempre que el procedimiento de selección o ítem respectivo, por su cuantía, corresponda a una Adjudicación Simplificada”.</i></p> <p>En virtud a lo indicado en el artículo 49.6 de RLCE, se acoge lo observado, por cuanto este procedimiento de selección por su cuantía corresponde a un</p>	<p>Con ocasión de la integración de bases, se suprimirá en el segundo párrafo del literal B. de los Requisitos de Calificación de las Bases, correspondiente al siguiente texto:</p> <p>En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de S/ 90,000.00 (Noventa Mil con 00/100 Soles), por la venta de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.</p>

						<p>Concurso Público, y no una Adjudicación Simplificada.</p> <p>Dicho esto, en las Bases, correspondiente al literal B: requisito de calificación EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se suprimirá el siguiente texto:</p> <p>En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de S/ 90,000.00 (Noventa Mil con 00/100 Soles), por la venta de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.</p>	
2	General	1 1.13	7	MOVIL BUS S.A.C	<p>CONSULTA: Favor indicar y confirmar si la propuesta puede considerar costos variables, de acuerdo a la ejecución de los servicios o si necesariamente se debe manejar un monto fijo total por el servicio completo.</p>	<p>De acuerdo a lo establecido en el Anexo N° 6 de las bases, el postor debe consignar el precio unitario de comisión de servicio, el subtotal y total (sumatoria de los subtotales). Dichos precios unitarios de comisión de servicio, por cada ruta ida y vuelta, permanecerán fijos durante la prestación del servicio, conforme a lo establecido en los términos de referencia (nota n°3 del Anexo N° 01 y Anexo N°02 de los Términos de referencia).</p> <p>Asimismo, cabe mencionar que de acuerdo a lo establecido en el Anexo 6: Precio de la oferta (primer pie de página), los precios unitarios de los pasajes (ida y vuelta), consignados en</p>	<p>No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento</p>

						dichos Anexo N°6, son valores base y no deben ser modificados en la oferta que presente el postor, ya que durante la ejecución de la prestación del servicio dichos precios de los pasajes estarán supeditados al costo real del mercado de las empresas de transporte a la fecha de la emisión de los boletos de pasajes.	
3	General	3 3.2.1	9	MOVIL BUS S.A.C	CONSULTA: Favor confirmar si el 10% de la carta fianza solicitada es considerando el monto total del contrato con IGV o es sin considerar el IGV.	Se aclara al participante que el 10%, como garantía de fiel cumplimiento es respecto al monto del contrato original, que en el presente caso corresponderá al monto ofertado por el postor adjudicado (ANEXO N°6), conforme a lo establecido en el numeral 3.2.1 de la sección general de las bases.	No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento
4	Específico	1 1.2.	13	MOVIL BUS S.A.C	CONSULTA: Respecto a las rutas intermedias, confirmar si estas se deben cubrir en su totalidad, teniendo en cuenta que desde el lugar de origen de un usuario al lugar de destino podrían necesitarse más de dos conexiones.	En los términos de referencia, se establece como servicio de agenciamiento de pasajes terrestres y rutas intermedias, el cual quiere decir, que el contratista debe garantizar el traslado de los participantes desde su ciudad de origen hasta la ciudad de Lima en caso sea pasajes terrestres directo, y/o capital de regiones donde se ubique el aeropuerto con la finalidad de realizar a la conexión aérea a la ciudad de Lima; y viceversa: Esto implica cubrir todas las rutas necesarias que exista durante el traslado de los participantes. En ese sentido, se confirma que las rutas intermedias realizadas por los participantes se deben cubrir en su totalidad desde la ciudad de origen hasta la ciudad de destino y viceversa.	No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento
5	Específico	3.1. 5	27	MOVIL BUS S.A.C	CONSULTA: Confirmar si es obligatorio contar con un (01) coordinador general. Asimismo, detallar si debe participar de manera presencial o puede ser remoto de un lugar centralizado.	En el presente requerimiento se ha establecido como condición del servicio, la presencia de personal clave: Un (01) Subcoordinador Macro regional y un (01) Coordinador general, con la finalidad que realice funciones principales de dirección y supervisión	Con ocasión de la integración de bases, se agregará en la cuarta viñeta del literal A) del numeral 5.1 de los términos de referencia, lo siguiente:

						<p>durante la ejecución del servicio; es decir, este personal clave es importante cuya intervención resulta decisiva para ejecutar la prestación del servicio.</p> <p>Para el cumplimiento de las actividades del Coordinador general, es necesario que sus funciones lo realice dentro de las instalaciones del contratista o el lugar que defina el contratista. Asimismo, la forma de trabajo (presencial o remoto) lo debe definir el contratista. Sin embargo, se precisa que las reuniones con el área usuaria serán de manera presencial y/o virtual, teniendo presente que debe cumplir a cabalidad lo establecido en el requerimiento.</p> <p>En ese sentido, se confirma la presencia obligatoria del coordinador general durante la ejecución del servicio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> (...). Las reuniones de coordinación con el área usuaria serán de manera presencial y/o virtual.
6	Específico	3.1. 5	27	MOVIL BUS S.A.C	<p>CONSULTA: Respecto al requerimiento de Subcoordinador Macro Regional, se indica que se requiere uno, sin embargo por la amplitud y cobertura de las rutas, se pueden requerir más. Confirmar cómo se manejaría este punto. Además, indicar si debe estar de manera presencial o puede ser remoto.</p>	<p>Se esclarece, que el personal clave solicitado en el presente requerimiento es con la finalidad que realicen funciones principales de <u>dirección y supervisión</u> durante la prestación del servicio, es por ello, que se considera en el requerimiento un (1) Subcoordinador Macrorregional, el cual es suficiente para el desarrollo del servicio según las actividades establecidas. Sin embargo, el trabajo de operativo y de asistencia es responsabilidad absoluta del contratista para el cumplimiento de las condiciones de los términos de referencia.</p> <p>Asimismo, la forma de trabajo (presencial o remoto) del personal clave (Subcoordinador Macrorregional), lo debe definir el contratista, teniendo</p>	<p>No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento</p>

						presente que debe cumplir a cabalidad lo establecido en el requerimiento.	
7	Específico	3.1.4.1	22	MOVIL BUS S.A.C	<p><u>CONSULTA:</u> Indicar, si de existir tramos donde sea de difícil acceso de buses, se podrá cubrir con otros tipo de unidades como minibuses, vanes u otros.</p>	<p>En principio, como lo establecen los términos de referencia, el servicio requerido deberá realizarlos a través de empresas de transporte formales en los lugares donde existan.</p> <p>Sin embargo, para cubrir rutas donde no existan empresas de transporte formal, es obligación del contratista solicitar autorización al área usuaria para el uso de otros medios de transporte (como camionetas, autos o buses) que no sean formales y potestad del área usuaria autorizarlos, conforme a lo establecido en el numeral 4.2.3 literal a) de los términos de referencia.</p>	No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento
8	Específico	3.1.4.1	22	MOVIL BUS S.A.C	<p><u>CONSULTA:</u> Confirmar si para las rutas intermedias también se debe brindar una tarifa por cada pasajero o si se puede presentar una tarifa por el traslado total de acuerdo a cada tipo de unidad utilizada.</p>	<p>Este requerimiento no se trata de fletear el servicio, sino, el servicio consta de la compra de pasajes para participantes en forma individual; es decir, la tarifa es por cada pasajero trasladado.</p>	No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento
9	Específico	3.1. Anexo 1	32	MOVIL BUS S.A.C	<p><u>CONSULTA:</u> Respecto al Anexo 01 - Cantidad de Pasajes Terrestres Directas, favor aclarar los siguientes puntos que no están detallados: 1. No se detalla dirección(es) exacta(s), zona(s), distrito(s) o información específica de los puntos de origen de dichos traslados. 2. Respecto a los destinos, tampoco se especifica la(s) dirección(es) exacta(s) de destino en Lima. 3. Confirmar si estos deben salir de los terminales terrestres municipales autorizados.</p>	<p>Se precisa, que el desarrollo de los Juegos Escolares Deportivos y Paradeportivos, es un evento cuyo radio de acción es a nivel nacional, donde participan instituciones educativas tanto públicas como privadas, en el que se busca propiciar la participación de todos los estudiantes. Debido, a que el evento deportivo se desarrolla en diferentes etapas clasificatorias los cuales se desarrollan a lo largo del año, no se tiene la posibilidad de conocer con tanta anticipación de cuáles instituciones educativas y regiones procederán los participantes que clasifiquen a la etapa nacional.</p>	<p>Con ocasión de la integración de bases se agregará el numeral 5) en notas del Anexo N° 1 de los términos de referencia:</p> <p>5) Tratándose de pasajes terrestres directo a la ciudad de Lima, los participantes deberán desembarcar en los terminales terrestres de las empresas formales que realizaron el viaje. Por otro lado, los embarques en las ciudades de capital, para el viaje a la ciudad de Lima, deberán realizarlo en los terminales terrestres de cada provincia y región.</p>

						<p>En ese sentido, en virtud a lo explicado no se cuenta con exactitud con los puntos de origen de los participantes en las regiones. Sin embargo, el lugar de destino es la ciudad de Lima. Tratándose de pasajes terrestres directo a la ciudad de Lima, los participantes deberán desembarcar en los terminales terrestres de las empresas formales que realizaron el viaje.</p> <p>Finalmente, los embarques en las ciudades de capital, para el viaje a la ciudad de Lima, deberán realizarlo en los terminales terrestres de cada provincia y región.</p>	
10	Específico	3.1. Anexo 2	33	MOVIL BUS S.A.C	<p><u>CONSULTA:</u> Respecto al Anexo 02 - Cantidad de Pasajes de Rutas Intermedias, favor aclarar los siguientes puntos que no están detallados:</p> <p>1. No se detalla dirección(es) exacta(s), zona(s), distrito(s) o información específica de los puntos de origen de dichos traslados.</p> <p>2. Respecto a los destinos, tampoco se especifica la(s) dirección(es) exacta(s) de destino en Lima.</p> <p>3. Confirmar si estos deben salir de los terminales terrestres municipales autorizados.</p>	<p>Se precisa, que el desarrollo de los Juegos Escolares Deportivos y Paradeportivos, es un evento cuyo radio de acción es a nivel nacional, donde participan instituciones educativas tanto públicas como privadas, en el que se busca propiciar la participación de todos los estudiantes. Debido, a que el evento deportivo se desarrolla en diferentes etapas clasificatorias los cuales se desarrollan a lo largo del año, no se tiene la posibilidad de conocer con tanta anticipación de cuáles instituciones educativas y regiones procederán los participantes que clasifiquen a la etapa nacional.</p> <p>En ese sentido, en virtud a lo explicado no se cuenta con exactitud con los puntos de origen de los participantes en las regiones. Es decir, estas Instituciones Educativas podrían estar ubicadas en los diferentes lugares del interior de nuestro país, <u>tales como centros poblados urbanos y rurales, caseríos, pueblos, provincias o</u></p>	<p>Con ocasión de la integración de bases se agregará el numeral 5) en notas del Anexo N° 2 de los términos de referencia:</p> <p>5) El punto de destino, son las capitales de región o aeropuertos con la finalidad de realizar la conexión aérea a la ciudad de Lima. Por otro lado, los embarques en las ciudades de origen, deberán realizarlo en los terminales terrestres o paraderos que hagan sus veces de terminal terrestre dentro de la ciudad</p>

						<p>capitales de Región, situación que origina en algunos casos desplazamientos fluviales (zonas de selva).</p> <p>El punto de destino, son las capitales de región o aeropuertos con la finalidad de realizar la conexión aérea a la ciudad de Lima.</p> <p>Finalmente, los embarques en las ciudades de origen, deberán realizarlo en los terminales terrestres o paraderos que hagan sus veces de terminal terrestre dentro de la ciudad.</p>	
11	Específico	3.1. 4.2.1	22	MOVIL BUS S.A.C	<p>CONSULTA: Indicar con qué tiempo de anticipación se enviarán los itinerarios para la gestión correspondiente.</p>	Según lo establecido en los términos de referencia, literal a) del numeral 4.2.4, el área usuaria, a través del Coordinador DEFID, solicitará la compra de los pasajes hasta cinco (05) días calendario previo al inicio de la ejecución de la prestación del servicio.	No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento
12	Específico	3.1. 4.2.2	22	MOVIL BUS S.A.C	<p>CONSULTA: Confirmar si es posible atender el servicio de manera parcial, en base sólo a las rutas interprovinciales que cubre nuestra representada.</p>	<p>El presente requerimiento, es un servicio de agenciamiento de pasajes, el cual no sólo es comprar pasajes, sino es coordinar, gestionar y realizar otras actividades necesarias para el traslado de las delegaciones en óptimas condiciones desde su lugar de salida hasta el punto de destino final y viceversa.</p> <p>En ese sentido, el contrato es de manera integral y total, debiendo cumplir el contratista la totalidad del requerimiento, en tal sentido, no se puede realizar atención de manera parcial.</p>	No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento
13	Específico	3.1. 4.2.3	23	MOVIL BUS S.A.C	<p>CONSULTA: Favor brindar toda la información y documentación necesaria sobre el sistema de reembolso a utilizar.</p>	Como preámbulo, se define “El Sistema de reembolso”, como un procedimiento que se caracteriza por la devolución de una cantidad de dinero a los participantes, quienes realizaron	No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento

						<p>inicialmente el desembolso de dinero para la compra de sus pasajes de rutas terrestres directas o intermedias.</p> <p>En los literales b) y c) del numeral 4.2.3. de los términos de referencia, se explica como es el procedimiento para la atención de los pasajes por el sistema de reembolso; asimismo, en el Anexo N° 04, se presenta el formato de Declaración Jurada para el reembolso de los gastos de pasajes terrestres y rutas intermedias.</p>	
14	Específico	3.1. 4.2.3	23	MOVIL BUS S.A.C	<p><u>CONSULTA:</u> Confirmar si los reembolsos serán retribuido al contratista al final del servicio o cómo se manejará.</p>	<p>Se entiende como “El sistema de reembolso”, como un mecanismo de compra de pasajes terrestres o rutas intermedias con la debida autorización del área usuaria.</p> <p>En ese sentido, el contratista al momento de liquidar el servicio ejecutado, deberá adjuntar las declaraciones juradas atendidas en reemplazo a los boletos de viajes o documentos similares autorizados por la SUNAT. Es preciso, confirmar que los gastos efectuados mediante el sistema de reembolso, serán reconocidos al contratista en el pago de la prestación del servicio (numeral 12 de los términos de referencia)</p>	<p>No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento</p>
15	Específico	3.1 4.2.3	24	MOVIL BUS S.A.C	<p><u>CONSULTA:</u> Especificar de manera detallada que tipo de snack y/o comidas se requieren para los refrigerios, en todo caso indicar la lista de alimentos a considerar; o en su defecto, indicar si deberá ser propuesto por el oferente.</p>	<p>En los términos de referencia, se estableció que el servicio de transporte terrestre y rutas intermedias “<i>debe considerar la provisión de alimentación abordo para cada pasajero (refrigerio, desayuno, almuerzo o cena según sea el caso), dependiendo del horario y el número de horas que dure el viaje</i>”. En tal sentido, es preciso indicar que el contratista es el responsable en brindar la alimentación durante el viaje, en caso se requiera.</p>	<p>Con ocasión de la integración de bases, se agregará en el literal e) del numeral 4.2.3. de los términos de referencia, lo siguiente: (...) Se precisa, que EL CONTRATISTA es el responsable en brindar la alimentación durante el viaje, en caso se requiera. Es potestad del contratista proponer el tipo de comida que brindará a los participantes, el</p>

							<p>Ahora bien, es potestad del contratista proponer el tipo de comida que brindará a los participantes, el cual estará en virtud al menú ofrecido por los establecimientos de comida, en las rutas de viaje.</p>	<p>cual estará en virtud al menú ofrecido por los establecimientos de comida, en las rutas de viaje.</p>
16	Específico	3.1 4.2.3	24	MOVIL BUS S.A.C	<p><u>CONSULTA:</u> Se solicitan unidades de reemplazo, favor confirmar si se tendrá que considerar esto en todas las rutas. Además tener en consideración que la propuesta es por la compra de pasajes.</p>		<p>En el literal g) del numeral 4.2.3. de los términos de referencia, se establece que en caso de ocurrir algún desperfecto por la unidad móvil que traslada a los participantes, EL CONTRATISTA deberá proporcionar (gestionar) una unidad de reemplazo oportuna, con la finalidad de que los participantes lleguen a tiempo a los destinos.</p> <p>Esta condición sólo se habilita en todas las rutas, en caso ocurra un desperfecto la unidad móvil que traslada a los participantes en el servicio de pasaje terrestre y rutas intermedias.</p>	<p>No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento</p>
17	Específico	3.1 4.2.4	25	MOVIL BUS S.A.C	<p><u>CONSULTA:</u> Confirmar si los pasajes requeridos deben ser atendidos sólo por nuestra representada conforme a las rutas autorizadas con las que contamos o si se debe cubrir obligatoriamente mediante otras empresas.</p>		<p>La prestación del servicio, consiste en la compra de pasajes, coordinación, gestión y realizar otras actividades necesarias para el traslado de las delegaciones en óptimas condiciones de su lugar de salida hasta el punto de destino final y viceversa.</p> <p>En ese sentido, el contratista es el responsable en ejecutar el servicio a establecido conforme al requerimiento, través de diversas empresas de transporte de pasajeros formales, sin distinguir, discriminar ni orientar el servicio a una sola empresa.</p>	<p>No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento</p>
18	Anexo	Anexo 3	35	MOVIL BUS S.A.C	<p><u>CONSULTA:</u> Favor especificar en qué consiste el cargo por comisión y si este debe estar obligatoriamente incluido dentro de la tarifa propuesta.</p>		<p>El <u>cargo de comisión o comisión por costo de servicio o cargo de emisión</u>, es la cantidad de dinero que cobra el contratista por la compra de los pasajes terrestres o rutas intermedias de ida y</p>	<p>No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento</p>

							vuelta en conjunto (origen a destino final del pasajero y viceversa). siendo un valor fijo y unitario. Se considera como ganancia del contratista por cada pasaje comprado, el cual debe obligatoriamente estar incluido en costo unitario del pasaje.	
19	Anexo	Anexo 8	59	MOVIL BUS S.A.C	<p><u>CONSULTA:</u> Respecto a la Experiencia solicitada, confirmar si se pueden presentar contratos con empresas privadas o todo el sustento debe ser con empresas estatales.</p>		<p>Al respecto, cabe aclarar al participante que lo establecido en las bases, respecto al requisito de calificación EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentra acorde a lo establecido en las bases estándar; en tal sentido, para la acreditación de dicho requisito deberá presentar (i) copia simple de contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.</p> <p>Respecto a los contratos, en las bases estándar no hace una distinción si éstos deben ser entre empresas privadas o suscritos con empresas públicas; por lo que, el postor no tiene una limitación sobre dicho extremo.</p>	No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento
20	Específico	1.2 1.2	13	MOVIL BUS S.A.C	<p><u>CONSULTA:</u> Confirmar si para el presente concurso público se puede presentar propuesta de manera parcial por ítems o se debe presentar por el total de servicios solicitados.</p>		<p>Al respecto, se aclara al participante que el presente procedimiento de selección es de un solo ítem paquete y el sistema de contratación a precios unitarios; en ese sentido, la oferta económica que presente el postor debe estar acorde al Anexo N°6 donde el postor debe consignar el precio unitario de la comisión de servicio de cada ruta ida y vuelta, los subtotales y el precio total de la oferta que corresponde a la sumatoria de todos los subtotales.</p>	No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento
21	Específico	2.3 I	18	INKA TOURS & COURRIER S.A.C.	<p><u>OBSERVACIÓN:</u> Para la suscripción del contrato solicitan lo siguiente:</p>	Principio de transparencia	No se acoge la observación.	No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto

				<p>Copia del ¿Plan para la vigilancia, prevención y control de COVID-19 en el trabajo, teniendo en consideración la ¿Directiva Administrativa que establece las disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-CoV-2¿, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 031-2023-MINSA y posteriores modificaciones.</p> <p>Al respecto debemos indicar que la emergencia sanitaria sobre el covid19 ya no tiene vigencia.</p> <p>En ese sentido observamos dicho requisito y solicitamos su eliminación.</p>		<p>Al respecto, se aclara al participante que la Directiva Administrativa que establece las disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-CoV-2, aprobada mediante RM N°031-2023-MINSA y sus modificaciones, donde señala que todo centro laboral debe contar con el "Plan para la vigilancia, prevención y control de la COVID-19 en el trabajo" aprobado, no ha sido derogada; en tal sentido, no resulta posible suprimir la presentación de dicho requisito para el perfeccionamiento del contrato.</p>	<p>a la absolución del presente cuestionamiento</p>
22	Específico	2.3 m	18	<p><u>OBSERVACIÓN:</u> Para la suscripción del contrato, están solicitando lo siguiente: Copia del documento (constancia de registro y/o correo de envío al MINSA remitido a empresa@minsa.gob.pe) en el que conste el registro del Plan ante el Ministerio de Salud</p> <p>Al respecto debemos indicar que la emergencia sanitaria sobre el covid19 ya no tiene vigencia.</p> <p>En ese sentido observamos dicho requisito y solicitamos su eliminación.</p>	Principio de transparencia	<p>Se acoge parcialmente la observación.</p> <p>Al respecto, se aclara al participante que la Directiva Administrativa que establece las disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-CoV-2, aprobada mediante RM N°031-2023-MINSA y sus modificaciones, donde señala que todo centro laboral debe contar con el "Plan para la vigilancia, prevención y control de la COVID-19 en el trabajo" aprobado, no ha sido derogada; en tal sentido, no resulta posible suprimir la presentación de dicho requisito para el perfeccionamiento del contrato; sin embargo en dicha directiva ya no establece como obligatoriedad el registro del Plan ante el Ministerio de Salud, en ese sentido se acoge parcialmente la observación y se suprimirá dicho requisito para el perfeccionamiento del contrato.</p>	<p>Se suprime el literal b) del numeral 14 de los términos de referencia, cuyo texto es el siguiente: b) Copia del documento (constancia de registro y/o correo de envío al MINSA remitido a empresa@minsa.gob.pe) en el que conste el registro del Plan ante el Ministerio de Salud. Asimismo se suprime el literal m) del numeral 2.3 de la sección específica de las bases</p>

23	Específico	14 a,b,c	31	INKA TOURS & COURRIER S.A.C.	<p><u>OBSERVACIÓN:</u> En los TDRs solicitan lo siguiente: El ganador de la buena pro deberá presentar, como requisito para perfeccionar el contrato:</p> <p>a) Copia del ¿Plan para la vigilancia, prevención y control de COVID-19 en el trabajo, teniendo en consideración la ¿Directiva Administrativa que establece las disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-CoV-2¿, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 031-2023-MINSA y posteriores modificaciones.</p> <p>b) Copia del documento (constancia de registro y/o correo de envío al MINSA remitido a empresa@minsa.gob.pe) en el que conste el registro del Plan ante el Ministerio de Salud.</p> <p>c) Datos de contacto de las personas a cargo de Seguridad y Salud en el Trabajo del proveedor</p> <p>Al respecto se debe indicar que la emergencia sanitaria por el covid 19, ya no se encuentra vigente, por lo que observamos dicho numeral y solicitamos su eliminación</p>	Principio de transparencia	<p>Se acoge parcialmente la observación.</p> <p>Al respecto, se aclara al participante que la Directiva Administrativa que establece las disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-CoV-2, aprobada mediante RM N°031-2023-MINSA y sus modificaciones, donde señala que todo centro laboral debe contar con el “Plan para la vigilancia, prevención y control de la COVID-19 en el trabajo” aprobado, no ha sido derogada; en tal sentido, no resulta posible suprimir la presentación de dicho requisito para el perfeccionamiento del contrato; sin embargo en dicha directiva ya no establece como obligatoriedad el registro del Plan ante el Ministerio de Salud, en ese sentido se acoge solo este extremo de la observación y se suprimirá el requisito: Copia del documento (constancia de registro y/o correo de envío al MINSA remitido a empresa@minsa.gob.pe) en el que conste el registro del Plan ante el Ministerio de Salud.</p> <p>Respecto a los datos de contacto de las personas a cargo de Seguridad y Salud en el trabajo, no resulta posible suprimir dicho requisito ya que dichos datos también forman parte del Plan para la vigilancia, prevención y control de la COVID-19 en el trabajo conforme al Anexo 4 de la Directiva Administrativa que establece las disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-CoV-2.</p>	<p>Se suprime el literal b) del numeral 14 de los términos de referencia, cuyo texto es el siguiente: b) Copia del documento (constancia de registro y/o correo de envío al MINSA remitido a empresa@minsa.gob.pe) en el que conste el registro del Plan ante el Ministerio de Salud. Asimismo se suprime el literal m) del numeral 2.3 de la sección específica de las bases</p>
----	------------	-------------	----	---------------------------------	--	----------------------------	---	---

24	Específico	2.3 n	18	INKA TOURS & COURRIER S.A.C.	<p><u>OBSERVACIÓN:</u> Se esta solicitando para la suscripción del Contrato, lo siguiente: Datos de contacto de las personas a cargo de Seguridad y Salud en el Trabajo del proveedor</p> <p>Al respecto debemos indicar que la emergencia sanitaria sobre el covid 19 ya no se encuentra vigente; asimismo, dicho requisito no influye en la ejecución de la prestación.</p> <p>En ese sentido, solicitamos su eliminación.</p>	Principio de transparencia	<p>No se acoge la observación.</p> <p>Respecto a los datos de contacto de las personas a cargo de Seguridad y Salud en el trabajo, no resulta posible suprimir dicho requisito ya que dichos datos también forman parte del Plan para la vigilancia, prevención y control de la COVID-19 en el trabajo conforme al Anexo 4 de la Directiva Administrativa que establece las disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-CoV-2, la misma que no ha sido derogada.</p>	<p>No se efectuará ninguna aclaración y/o modificación a las bases respecto a la absolución del presente cuestionamiento</p>
----	------------	----------	----	---------------------------------	---	----------------------------	---	--