

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA
Nomenclatura :	AS-SM-16-2025-IVP-MPH/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS TRAMO: EMP. PE-28A - DESV.AY-805 - DESV. AY - 791 - SAN PEDRO DE CAMPAMENTO - DESV. AY-792 - DESV. AY 850 - MILINOS- PUEBLO LIBRE DE RUMIHUASI - DESV.AY-804-TETEMINA- SANTA ROSA DE PIHUAN- DESV. AY-803- SAN PEDRO DE CACHI (32+163), DEL DISTRITO DE SAN JOSE DE TICLLAS, PROVINCIA DE HUAMANGA, REGIÓN AYACUCHO.

Ruc/código :	20605680756	Fecha de envío :	21/03/2025
Nombre o Razón social :	FACTORIA OSORIO EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	20:27:30

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

Exigencia de renovación de indumentaria cada 3 meses

Observación:

El TDR establece que la indumentaria de los trabajadores debe renovarse cada tres meses, sin distinción entre los diferentes elementos del equipo de protección personal (EPP) ni criterios técnicos que justifiquen esta frecuencia.

¿¿ Problemas detectados:

¿ No se consideran las diferencias de desgaste entre los distintos tipos de EPP, lo que puede generar reposiciones innecesarias de algunos elementos.

¿ Genera sobre costos artificiales en las ofertas, al obligar a los postores a incluir un gasto fijo adicional que podría no ser necesario.

¿ No hay mecanismos de verificación del desgaste real, lo que hace que la exigencia sea arbitraria en lugar de técnica.

¿¿ Sustento normativo:

¿ Decreto Supremo N° 011-2019-TR (Reglamento de Seguridad y Salud en el Trabajo en Construcción):

o No obliga a la renovación periódica, sino que establece que la indumentaria debe mantenerse en buen estado según inspecciones regulares.

¿ Norma Técnica Peruana (NTP 399.010-1:2017 - EPP en Construcción):

o Indica que la reposición debe realizarse cuando los elementos de protección presenten deterioro o pérdida de propiedades protectoras, no en base a una frecuencia arbitraria.

¿¿ Impacto en la competencia:

¿ Incrementa innecesariamente los costos operativos de los postores, afectando su competitividad en la licitación.

¿ Favorece a empresas que ya cuentan con stock de indumentaria o proveedores exclusivos, generando una barrera de acceso.

¿ Dificulta la planificación financiera, ya que los postores deben calcular un gasto fijo que podría no reflejarse en la realidad operativa del mantenimiento.

¿ Propuesta de corrección:

1. Sustituir la obligación de renovación cada tres meses por un sistema de inspección periódica que determine qué elementos requieren reemplazo en función de su desgaste real.

2. Clasificar la indumentaria por tipo y vida útil estimada según normativas técnicas, estableciendo plazos de reposición diferenciados.

3. Permitir que los postores propongan su propio plan de mantenimiento y reposición del EPP, justificando técnicamente la frecuencia de renovación.

Acápito de las bases : Sección: General Numeral: TODO Literal: TODO Página: TODO

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

con respecto a la observación formulada por el participante al hacer el traslado al área usuaria indica lo siguiente: CON LA FINALIDAD DE GENERAR MAYOR participación de postores SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN, con ocasión de la integración de bases se suprime lo siguiente de los términos de referencia y requisitos de calificación: (se deberá adjuntar una declaración jurada de renovación (cada 3 meses), bajo su descalificación de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA
Nomenclatura :	AS-SM-16-2025-IVP-MPH/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS TRAMO: EMP. PE-28A - DESV.AY-805 - DESV. AY - 791 - SAN PEDRO DE CAMPAMENTO - DESV. AY-792 - DESV. AY 850 - MILINOS- PUEBLO LIBRE DE RUMIHUASI - DESV.AY-804-TETEMINA- SANTA ROSA DE PIHUAN- DESV. AY-803- SAN PEDRO DE CACHI (32+163), DEL DISTRITO DE SAN JOSE DE TICLLAS, PROVINCIA DE HUAMANGA, REGIÓN AYACUCHO.

---

null

Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA

Nomenclatura : AS-SM-16-2025-IVP-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS  
TRAMO: EMP. PE-28A - DESV.AY-805 - DESV. AY - 791 - SAN PEDRO DE CAMPAMENTO - DESV. AY-792 - DESV. AY 850 - MILINOS- PUEBLO LIBRE DE RUMIHUASI - DESV.AY-804-TETEMINA- SANTA ROSA DE PIHUAN- DESV. AY-803- SAN PEDRO DE CACHI (32+163), DEL DISTRITO DE SAN JOSE DE TICLLAS, PROVINCIA DE HUAMANGA, REGIÓN AYACUCHO.

Ruc/código :	20605680756	Fecha de envío :	21/03/2025
Nombre o Razón social :	FACTORIA OSORIO EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	20:27:30

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Multiplicación por 1.5 en caso de más de 8 trabajadores

Observación:

Se establece que si el número de trabajadores es superior a 8 operarios, se debe considerar 1.5 veces el número total de trabajadores en el cálculo de costos.

¿¿ Problemas detectados:

¿ No se especifica en qué aspectos afecta la multiplicación por 1.5 (valorizaciones, costos de indumentaria, planilla de pagos, etc.).

¿ No hay una justificación técnica del factor 1.5, lo que genera incertidumbre en la estructuración de costos por parte de los postores.

¿ Puede generar sobrecostos artificiales, haciendo que los postores eleven innecesariamente sus presupuestos.

¿¿ Sustento normativo:

¿ Artículo 26 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (DS N° 344-2018-EF):

o Los requisitos deben estar proporcionalmente justificados y no deben generar distorsiones en la competencia.

¿ Opinión OSCE N° 132-2017/DTN:

o Se debe evitar establecer factores de costo sin justificación técnica, ya que esto puede restringir la participación de postores.

¿¿ Impacto en la competencia:

¿ Desincentiva la presentación de ofertas con más trabajadores, lo que puede afectar la eficiencia del mantenimiento.

¿ Genera costos adicionales que afectan la competitividad de las ofertas, sin una justificación técnica clara.

¿ Favorece a empresas con experiencia previa en procesos similares, que ya conocen cómo optimizar este cálculo, en detrimento de nuevos participantes.

¿ Propuesta de corrección:

1. Especificar con claridad en qué aspectos aplica la multiplicación por 1.5 (valorizaciones, costos, etc.).

2. Justificar el uso del factor 1.5 con estudios de costos reales y análisis de productividad en mantenimiento de vías.

3. Permitir que los postores propongan su propio esquema de costos y número de trabajadores, siempre que cumplan con los estándares técnicos y de seguridad laboral.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TODO Literal: TODO Página: TODO

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

con respecto a la observacion formulada por el participante al hacer el traslado al area usuaria indica lo siguiente: Que en las bases estan claramente definidas las cantidades, si bien es cierto el 1.5 es un factor que los postores deberan cumplir de forma obligatoria para la adquisicion de indumentaria para el personal como medida de seguridad y no genera ningun costo adicional. Por lo señalado en las lineas prescedentes no se acoge la observacion,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA

Nomenclatura : AS-SM-16-2025-IVP-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS  
TRAMO: EMP. PE-28A - DESV.AY-805 - DESV. AY - 791 - SAN PEDRO DE CAMPAMENTO - DESV. AY-792 - DESV. AY 850 - MILINOS- PUEBLO LIBRE DE RUMIHUASI - DESV.AY-804-TETEMINA- SANTA ROSA DE PIHUAN- DESV. AY-803- SAN PEDRO DE CACHI (32+163), DEL DISTRITO DE SAN JOSE DE TICLLAS, PROVINCIA DE HUAMANGA, REGIÓN AYACUCHO.

Ruc/código :	20605680756	Fecha de envío :	21/03/2025
Nombre o Razón social :	FACTORIA OSORIO EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	20:27:30

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

Restricción de antigüedad de la maquinaria a menos de 10 años

Observación:

El TDR establece que la maquinaria debe tener menos de 10 años de antigüedad, sin considerar su estado de mantenimiento y operatividad.

¿¿ Problemas detectados:

¿ El criterio de antigüedad no garantiza eficiencia operativa, ya que una maquinaria con más de 10 años bien mantenida puede ser más eficiente que una nueva con deficiencias de mantenimiento.

¿ No se exige certificación de operatividad, lo cual debería ser el factor principal en lugar de la antigüedad.

¿ Podría generar exclusión de postores que cuentan con maquinaria en buen estado, pero que supera los 10 años.

¿¿ Sustento normativo:

¿ Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225, Art. 26):

o Los requisitos deben ser técnicamente justificados y no deben restringir la competencia sin motivo válido.

¿ Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial (DS N° 034-2008-MTC):

o No establece un límite de antigüedad, sino que la maquinaria debe estar operativa y bien mantenida.

¿¿ Impacto en la competencia:

¿ Excluye a postores que pueden ofrecer precios más competitivos con maquinaria bien mantenida.

¿ Favorece a empresas con acceso a maquinaria nueva, lo que podría restringir la participación.

¿ Genera costos innecesarios, al obligar a las empresas a adquirir o renovar maquinaria solo para cumplir con el requisito.

¿ Propuesta de corrección:

1. Sustituir la restricción de antigüedad por un requisito de certificación de operatividad y mantenimiento.

2. Permitir la participación de maquinaria con más de 10 años, siempre que se acredite su mantenimiento y funcionalidad con certificaciones técnicas.

3. Incorporar un sistema de evaluación basado en eficiencia operativa en lugar de antigüedad.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** TODO                      **Literal:** TODO                      **Página:** TODO

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

LEY 30225

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

con respecto a la observacion formulada por el participante al hacer el traslado al area usuaria indica lo siguiente: con la finalidad de generar mayor participacion de postores SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, con ocasión de la integracion de bases ya no se solicitara la antigüedad de la maquinaria y dira; camion volquete. Debe contar con La documentación segun lo establecido por el ministerio de transportes y comunicaciones vigentes a la presentacion de ofertas, siempre que acrediten estar operativos en optimas condiciones para garantizar la eficiencia del servicio que va realizar.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA

Nomenclatura : AS-SM-16-2025-IVP-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS  
TRAMO: EMP. PE-28A - DESV.AY-805 - DESV. AY - 791 - SAN PEDRO DE CAMPAMENTO - DESV. AY-792 - DESV. AY 850 - MILINOS- PUEBLO LIBRE DE RUMIHUASI - DESV.AY-804-TETEMINA- SANTA ROSA DE PIHUAN- DESV. AY-803- SAN PEDRO DE CACHI (32+163), DEL DISTRITO DE SAN JOSE DE TICLLAS, PROVINCIA DE HUAMANGA, REGIÓN AYACUCHO.

Ruc/código :	20605680756	Fecha de envío :	21/03/2025
Nombre o Razón social :	FACTORIA OSORIO EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	20:27:30

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Criterios de mejora con exigencias poco técnicas y falta de parámetros objetivos

Observación:

El proceso establece hasta 10 puntos por mejoras en los términos de referencia, divididos en dos categorías:

Mejora 01 (4 puntos):

Presentación de un plano clave, inventario vial actualizado y programación mensualizada, según cargas dadas en los términos de referencia (TDR).

Mejora 02 (6 puntos):

Propuestas de mejoras que contribuyan a la calidad del servicio y a la sostenibilidad social y ambiental.

Se deben sustentar mediante una memoria descriptiva, descripción objetiva y con respaldo técnico.

Problemas detectados en la exigencia de mejoras:

Problema 1: Exigencia de inventario vial actualizado y plano clave antes de la adjudicación

Solicitar un inventario vial actualizado y un plano clave en la etapa de oferta es una exigencia poco técnica y desproporcionada.

La información del estado de los caminos y su clasificación debe ser proporcionada por la entidad adjudicadora, ya que es su responsabilidad mantener actualizados estos datos.

Favorece a empresas que ya han trabajado con la entidad, porque pueden tener acceso previo a la información vial, creando una barrera de acceso para nuevos postores.

Sustento normativo:

Artículo 26 de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225):

Los requisitos de calificación deben ser razonables, proporcionales y directamente relacionados con la naturaleza de la prestación.

Opinión OSCE N° 132-2017/DTN:

Establece que no se deben exigir documentos que generen ventaja competitiva a ciertos postores ni que dificulten la libre concurrencia.

Propuesta de corrección:

Eliminar la exigencia del inventario vial actualizado y plano clave como mejora.

La información vial debe ser entregada por la entidad en los términos de referencia y no debe depender de los postores.

Permitir que el plano clave sea elaborado dentro de la ejecución del servicio, no antes de la adjudicación.

Problema 2: Programación mensualizada obligatoria antes de la adjudicación

Se exige que los postores presenten una programación mensualizada en la etapa de oferta, cuando aún no tienen un diagnóstico técnico completo de la vía.

En mantenimiento vial, la programación debe ajustarse a las condiciones reales detectadas en el campo, lo cual no se puede hacer antes de adjudicar el contrato.

Sustento normativo:

Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial (DS N° 034-2008-MTC):

Establece que la programación del mantenimiento debe realizarse en base a un diagnóstico técnico del estado de la vía, lo cual no es posible sin acceso previo al área de trabajo.

Resolución Directoral N° 008-2014-MTC/14 (Manual de Carreteras - Conservación Vial):

Indica que la planificación debe ser flexible y ajustarse a los resultados de la inspección inicial de la vía.

Propuesta de corrección:

La programación mensualizada debe ser una obligación del contratista dentro del primer mes de ejecución, no un requisito en la fase de oferta.

Permitir que los postores presenten una metodología general de planificación, sin obligarlos a definir cronogramas específicos antes de conocer el estado real de la vía.

Problema 3: Evaluación subjetiva de mejoras en sostenibilidad

El criterio de evaluación de mejoras en sostenibilidad no define indicadores técnicos ni parámetros claros.

Se menciona que las mejoras deben estar orientadas a la calidad del servicio y la sostenibilidad ambiental y social, pero no se establecen indicadores medibles.

Entidad convocante :	INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA
Nomenclatura :	AS-SM-16-2025-IVP-MPH/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS TRAMO: EMP. PE-28A - DESV.AY-805 - DESV. AY - 791 - SAN PEDRO DE CAMPAMENTO - DESV. AY-792 - DESV. AY 850 - MILINOS- PUEBLO LIBRE DE RUMIHUASI - DESV.AY-804-TETEMINA- SANTA ROSA DE PIHUAN- DESV. AY-803- SAN PEDRO DE CACHI (32+163), DEL DISTRITO DE SAN JOSE DE TICLLAS, PROVINCIA DE HUAMANGA, REGIÓN AYACUCHO.

Se incluyen conceptos subjetivos como "mejoras significativas" y "contribución a la sostenibilidad", lo cual deja la evaluación a criterio del comité evaluador, permitiendo favoritismos o discrecionalidad.

Sustento normativo:

Artículo 28 del Reglamento de la Ley de Contrataciones:

Exige que los criterios de evaluación sean objetivos y verificables, evitando interpretaciones subjetivas.

Opinión OSCE N° 144-2016/DTN:

Advierte que los criterios de mejora deben ser medibles y no depender de interpretaciones subjetivas.

Propuesta de corrección:

Definir indicadores técnicos claros, como:

Reducción de impacto ambiental: Uso de materiales reciclados o reducción en consumo de combustible.

Durabilidad del mantenimiento: Métodos de conservación que aumenten la vida útil de la vía.

Inclusión social: Contratación de mano de obra local o medidas concretas de equidad de género.

Asignar puntajes con indicadores medibles, como reducción de costos operativos o aumento en la calidad del servicio.

Conclusión sobre las mejoras:

Los requisitos de mejora tal como están planteados generan tres problemas:

Favorecen a postores con información privilegiada, creando barreras de acceso.

Exigen planificación sin diagnóstico previo, lo que no es técnicamente viable.

Permiten evaluaciones arbitrarias, al no definir indicadores claros.

Propuesta general:

Eliminar la exigencia de inventario vial actualizado y planos previos.

Hacer que la programación mensualizada sea parte de la ejecución y no un criterio de evaluación.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** TODO                      **Literal:** TODO                      **Página:** TODO

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

LEY 30225

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

CON RELACION A LA OBSERVACION FORMULADA POR EL PARTICIPANTE EL COMITÉ DE SELECCIÓN PREVIA REVISION Y EVALUACION, CON LA FINALIDAD DE GENERAR MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES DECIDEN ACOGER PARCIALMENTE LA OBSERVACION QUEDANDO DE LA SIGUIENTE MANERA:                      MEJORA MEJORA

01: Se evaluará programación mensualizada según cargas dadas en TDR.

MEJORA 02: Se evaluará las mejoras que propongan y contribuyan a la mejora de los TÉRMINOS DE REFERENCIA, en referencia al objeto de la convocatoria mejorando su calidad del servicio, así como dando la sostenibilidad en lo social y ambiental.

Acreditación:

MEJORA: 01 Se acreditará únicamente mediante la presentación de programación mensualizada.

MEJORA: 02 Se acreditará únicamente mediante la presentación de memoria descriptiva, la descripción objetiva y con sustento técnico.

ademas se suprimira de la pagina 26 de las bases lo siguiente:

(estas actividades deberán ser programadas por el contratista el cual deberá entregar dentro 10 dentro días calendarios) para la integracion de las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA

Nomenclatura : AS-SM-16-2025-IVP-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS  
TRAMO: EMP. PE-28A - DESV.AY-805 - DESV. AY - 791 - SAN PEDRO DE CAMPAMENTO - DESV. AY-792 - DESV. AY 850 - MILINOS- PUEBLO LIBRE DE RUMIHUASI - DESV.AY-804-TETEMINA- SANTA ROSA DE PIHUAN- DESV. AY-803- SAN PEDRO DE CACHI (32+163), DEL DISTRITO DE SAN JOSE DE TICLLAS, PROVINCIA DE HUAMANGA, REGIÓN AYACUCHO.

Ruc/código :	20604226814	Fecha de envío :	21/03/2025
Nombre o Razón social :	APUWARI MULTISERVIS EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - APUWARI MULTISERVIS E.I.R.L.	Hora de envío :	21:37:42

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACION: De la revisión del literal F), del Capítulo IV, perteneciente a la Sección Específica de las Bases Administrativas, se aprecia que el comité de selección ha establecido dos (2) mejoras. Mejora 1 menciona que el postor debe presentar el plano clave, inventario vial actualizado y programación mensualizada según cargas dadas en TDR; lo cual es incoherente ya que en las bases el inventario vial y el plano clave están contemplados como actividades adicionales de cumplimiento obligatorio el mismo que debe ser presentado a los 15 días calendario de iniciado el servicio; asimismo en cuanto a la presentación de la programación de las actividades que será presentada a los 10 días calendario tal como establece el TDR; se suma a ello el inventario vial actualizado, plano clave y programación de actividades están contenidas en el documento técnico de mantenimiento vial aprobado por el IVP Huamanga para la ejecución del servicio de mantenimiento rutinario 2025 el mismo que fue remitida a Provias Descentralizado; por lo mencionado Solicito suprimir el factor de evaluación, Mejoras a los Términos de Referencia, toda vez que, según refiere, dicho factor es incoherente con el objeto de la presente contratación y genera gasto innecesario limitando la participación de los postores, y además, no se estaría agregando un valor adicional al parámetro mínimo establecido en los términos de referencia. Sobre lo antes señalado, la Opinión N° 144-2016-OSCE-DTN, señala que constituye una mejora todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad. En tal sentido, corresponde señalar que, el comité de selección podrá incluir en las bases como factor de evaluación, la mejora de los términos de referencia, SIEMPRE que dicho aspecto agregue un valor adicional a las condiciones o características mínimas obrantes en el requerimiento, sin que ello genere un costo adicional a la Entidad. Sin bien es cierto que la mejora 1 y 2 coadyuvaría con el control de la ejecución del servicio de la empresa contratista; ello no constituye, en estricto, un valor agregado al objeto de la contratación del servicio de mantenimiento ni a las condiciones a la prestación, las cuales se encontrarían vinculadas a las actividades destinadas al desarrollo de la ejecución y al resultado final del servicio. Sobre el particular, cabe indicar que, las bases de un procedimiento de selección deben poseer las condiciones mínimas que prevé la normativa de contrataciones del Estado, cuya finalidad está orientada a elegir la mejor propuesta sobre la base de criterios y calificaciones objetivas, sustentadas y accesibles a los postores, que redunden en una oferta de calidad y al mejor costo para el Estado, constituyendo un parámetro objetivo, claro, fijo y predecible de actuación de la autoridad administrativa, que tiene como objetivo evitar conductas revestidas de subjetividad y discrecionalidad que puedan ulteriormente desembocar en situaciones arbitrarias, asegurando con ello un marco de seguridad jurídica. Frente a lo dispuesto sobre las mejoras, la Entidad NO ha establecido en ninguna de las mejoras cuales son los parámetros y/o contenido mínimo que debe tener cada mejora, por lo que cada postor realizaría la mejora a su propio criterio, y el comité de selección estaría evaluando bajo una conducta arbitraria y subjetiva; más aún cuando en cada mejora menciona que debe ser DEBIDAMENTE SUSTENTADO. En ese sentido, solicitamos que el comité de selección tenga en consideración los Pronunciamiento N° 430-2020/OSCE DGR y N° 334-2019/OSCE-DGR y la Resolución del Tribunal N° 3137-2023-TCE-S2, en este último documento el Tribunal declaró la nulidad del procedimiento de selección por no haber planeado una mejora a los términos de referencia de manera razonable, proporcional y que guarde una vinculación con el objeto de contratación. Consideramos que este requisito fue establecido con el único objetivo de poder direccionar y considerar mayor puntaje a la empresa que se pretende direccionar. En caso el encargado de conducir el procedimiento de selección decida NO ACOGER nuestra observación, esta deberá motivar de manera objetiva y técnica su respuesta a fin de no vulnerar el principio de transparencia, el numeral 72.4 del Art. 72 del Reglamento de la LCE y numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, donde en este último señala: "Se entiende que la absolución de una consulta y/u observación no ha sido motivada cuando la Entidad se limite a señalar en el pliego, frases como: ceñirse a lo establecido en las bases, el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento, entre otras¿. En caso de que el comité de selección decida no acoger sin la debida motivación objetiva y técnica será comunicada al OCI de la MPH.

Entidad convocante :	INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA
Nomenclatura :	AS-SM-16-2025-IVP-MPH/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS TRAMO: EMP. PE-28A - DESV.AY-805 - DESV. AY - 791 - SAN PEDRO DE CAMPAMENTO - DESV. AY-792 - DESV. AY 850 - MILINOS- PUEBLO LIBRE DE RUMIHUASI - DESV.AY-804-TETEMINA- SANTA ROSA DE PIHUAN- DESV. AY-803- SAN PEDRO DE CACHI (32+163), DEL DISTRITO DE SAN JOSE DE TICLLAS, PROVINCIA DE HUAMANGA, REGIÓN AYACUCHO.

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: IV	Literal: F	Página: 51
------------------------	---------------------	-------------	------------	------------

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

CON RELACION A LA OBSERVACION FORMULADA POR EL PARTICIPANTE EL COMITÉ DE SELECCIÓN PREVIA REVISION Y EVALUACION, CON LA FINALIDAD DE GENERAR MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES DECIDEN ACOGER PARCIALMENTE LA OBSERVACION QUEDANDO DE LA SIGUIENTE MANERA: MEJORA MEJORA

01: Se evaluará programación mensualizada según cargas dadas en TDR.

MEJORA 02: Se evaluará las mejoras que propongan y contribuyan a la mejora de los TÉRMINOS DE REFERENCIA, en referencia al objeto de la convocatoria mejorando su calidad del servicio, así como dando la sostenibilidad en lo social y ambiental. Acreditación:

MEJORA: 01 Se acreditará únicamente mediante la presentación de programación mensualizada.

MEJORA: 02 Se acreditará únicamente mediante la presentación de memoria descriptiva, la descripción objetiva y con sustento técnico. ademas se suprimira de la pagina 26 de las bases lo siguiente:

(estas actividades deberán ser programadas por el contratista el cual deberá entregar dentro 10 dentro días calendarios) para la integracion de las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA

Nomenclatura : AS-SM-16-2025-IVP-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS  
TRAMO: EMP. PE-28A - DESV.AY-805 - DESV. AY - 791 - SAN PEDRO DE CAMPAMENTO - DESV. AY-792 - DESV. AY  
850 - MILINOS- PUEBLO LIBRE DE RUMIHUASI - DESV.AY-804-TETEMINA- SANTA ROSA DE PIHUAN- DESV. AY-803-  
SAN PEDRO DE CACHI (32+163), DEL DISTRITO DE SAN JOSE DE TICLLAS, PROVINCIA DE HUAMANGA, REGIÓN  
AYACUCHO.

Ruc/código :	20604226814	Fecha de envío :	21/03/2025
Nombre o Razón social :	APUWARI MULTISERVIS EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - APUWARI MULTISERVIS E.I.R.L.	Hora de envío :	21:37:42

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

CONSULTA: Para la programación de actividades, ¿qué fecha se tomará como referencia para el inicio de la ejecución del servicio?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: F Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

CON RELACION A LA CONSULTA FORMULADA POR EL PARTICIPANTE SE ACLARA LO SIGUIENTE: LA FECHA DE INICIO DEL SERVICIO TENDRA COMO FECHA UNA VEZ FIRMADO EL CONTRATO Y HECHO LA ENTREGA DEL TERRENO MEDIANTE ACTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA

Nomenclatura : AS-SM-16-2025-IVP-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS  
TRAMO: EMP. PE-28A - DESV.AY-805 - DESV. AY - 791 - SAN PEDRO DE CAMPAMENTO - DESV. AY-792 - DESV. AY 850 - MILINOS- PUEBLO LIBRE DE RUMIHUASI - DESV.AY-804-TETEMINA- SANTA ROSA DE PIHUAN- DESV. AY-803- SAN PEDRO DE CACHI (32+163), DEL DISTRITO DE SAN JOSE DE TICLLAS, PROVINCIA DE HUAMANGA, REGIÓN AYACUCHO.

Ruc/código :	20604226814	Fecha de envío :	21/03/2025
Nombre o Razón social :	APUWARI MULTISERVIS EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - APUWARI MULTISERVIS E.I.R.L.	Hora de envío :	21:37:42

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

En cuanto al equipamiento estratégico, específicamente cámara fotográfica con registro de fecha y coordenadas UTM y/o cualquier otro dispositivo.

CONSULTA: cuando se propone un celular, con qué documento debe acreditarse que tiene cámara fotográfica con registro de fecha y coordenadas UTM, sabiendo que en estos dispositivos se pueden instalar aplicativos que cumplen con dicho requerimiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: B Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

CON RELACION A LA CONSULTA FORMULADA POR EL PARTICIPANTE SE ACLARA LO SIGUIENTE: EN LOS REQUISITOS DE CALIFICACION LAS CARACTERISTICAS DE LA CAMARA FOTOGRAFICA Y/O OTROS DISPOSITIVOS ESTAN SEÑALADAS CLAMENTE EN ELLO, (EN CASO DE QUE EL POSTOR PROPONGA UN CELULAR PARA TOMAR FOTOGRAFIAS NO SERA NECESARIO LA ACRDEDITACION MEDIANTE UN DOCUEMENTO; YA QUE EN LOS CELULARES EXISTEN APLCATIVOS QUE SE PUEDEN INSTALAR Y TOMAR FOTOGRAFIAS CON LAS CARACTERISTICAS QUE SE SOLICITA...)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null