



INFORME N°1439-2024-MTC/20.2.1

A : **ANDERSON JUNIOR SILVA CORDOVA**
Jefe de la Oficina de Administración

DE : **FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**
Jefe de Logística

ASUNTO : Pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL AMAZONICO¹** del contrato derivado del Concurso Público N° 009-2024-MTC/20.

REF. : a) Memorándum N° 4473-2024-MTC/20.8
b) Memorándum N° 5893-2024-MTC/20.2.1
c) Carta N° 003-2024- RC/C.VIAL AMAZONICO-WSV recibido el 05.12.2024
d) Oficio N° 5840-2024-MTC/20.2.1
e) Carta N° 002-2024-RC/C.VIAL AMAZONICO-WSV recibido el 02.12.2024
f) Memorándum N° 5615-2024-MTC/20.2.1
g) Informe N° 001-2024-MTC/20- CS CP N 0009-2024-MTC/20
Expedientes N° I-036029-2024 - E-099411-2024

FECHA : Lima, 11 de diciembre de 2024

Me dirijo a usted, en atención a la documentación de la referencia c) y e), mediante el cual el Consorcio Vial Amazónico, presentó la documentación para el perfeccionamiento del contrato derivado del Concurso Público N° 009-2024-MTC/20 para la contratación del servicio de consultoría de obra "Estudio definitivo del proyecto mejoramiento de la carretera EMP. PE - 28C (DV. Pichari) - Abra Cielo Punco - Boca Santa Ana - Kepashiato - Kumpirushiato - Kiteni - Palma Real; Tramos I, II y III"; respecto de lo cual informo lo siguiente:

I. ANTECEDENTES:

- 1.1 El 26.08.2024, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó el procedimiento de selección Concurso Público N° 009-2024-MTC/20 para la contratación del servicio de consultoría de obra "Estudio definitivo del proyecto mejoramiento de la carretera EMP. PE - 28C (DV. Pichari) - Abra Cielo Punco - Boca Santa Ana - Kepashiato - Kumpirushiato - Kiteni - Palma Real; Tramos I, II y III", por el valor referencial ascendente a S/ 20,282,654.79 (Veinte millones doscientos ochenta y dos mil seiscientos cincuenta y cuatro con 79/100 Soles), en adelante el procedimiento de selección.
- 1.2 El 07.11.2024, se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas, en la que se presentó una (01) oferta, la cual fue admitida, calificada y evaluada.
- 1.3 El 19.11.2024, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al **CONSORCIO VIAL AMAZONICO** (conformado por las empresas: DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU con R.U.C. N° 20600366948 y SALVATIERRA VEGA

¹ Conformado por las empresas: **SALVATIERRA VEGA WILLIAM**, y **DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU**.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

WILLIAM con R.U.C. N° 10285910043), por el monto, ascendente a S/15,469,821.45 (Quince millones cuatrocientos sesenta y nueve mil ochocientos veintiuno con 45/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley; registrándose su consentimiento en el SEACE el 20.11.2024.

- 1.4 El 02.12.2024, el Consorcio Vial Amazónico presentó la Carta N° 002-2024-RC/C.VIAL AMAZONICO-WSV, ingresada con Expediente N° E-099411-2024, que contiene la documentación para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección.
- 1.5 En esa misma fecha, mediante el Memorándum N° 5777-2024-MTC/20.2.1, Logística remitió a la Dirección de Estudios, el Detalle de los Precios Unitarios de la Oferta Económica y la Estructura de Costos de la oferta económica (folios del 238 al 257 de la documentación presentada por el consorcio), según lo dispuesto en los literales i) y j) del numeral 2.4 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección; a fin que, en su calidad de área usuaria, verifique si éstos cumplen con lo requerido en los términos de referencia.
- 1.6 El 03.12.2024, la Dirección de Estudios remitió a Logística el Memorándum N° 4423-2024-MTC/20.8, mediante el cual se comunican las observaciones a la documentación presentada.
- 1.7 El 04.12.2024, se emitió el Oficio N° 5840-2024-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informó al Consorcio Vial Amazónico, que la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato se encuentra observada y se otorgó el plazo de un (1) día hábil para que realice la subsanación correspondiente; el cual fue remitido en esa misma fecha a los correos electrónicos autorizados por la empresa en el Anexo N° 1 de su oferta (wsalvatierav@gmail.com / consorciovialamazonico@gmail.com), siendo confirmada su recepción en la misma fecha; por lo que el plazo para la subsanación se computa el 05.12.2024.
- 1.8 El 05.12.2024, el Consorcio Vial Amazónico, presentó la Carta N° 003-2024- RC/C.VIAL AMAZONICO-WSV, con registro de ingreso Expediente N° E-099411-2024-1, presentó la documentación para subsanar los requisitos requeridos para el perfeccionamiento del contrato; en tal sentido, el plazo de dos (02) días hábiles para la suscripción del contrato, se contabiliza desde el 10.12.2024 hasta el 11.12.2024²; esto, siempre que los documentos presentados para la subsanación se encuentren conforme y los integrantes del consorcio no se encuentren impedidos para contratar con el Estado.
- 1.9 El 05.12.2024, mediante el Memorándum N° 5893-2024-MTC/20.2.1, Logística remitió a la Dirección de Estudios, el Detalle de los Precios Unitarios de la Oferta Económica y la Estructura de Costos de la oferta económica proporcionados por la empresa (folio del 39 al 57), a fin que, el de área usuaria señale si dicho postor cumplió con levantar las observaciones referidas a dichos documentos.
- 1.10 El 05.12.2024, mediante correo electrónico³, Logística remitió a Tesorería⁴ las Cartas Fianzas presentadas por el postor adjudicatario a fin de que sean validadas y/o verificadas.

² El día lunes 09.12.2024, fue feriado nacional por la Batalla de Ayacucho.

³ Del correo institucional de cgvargas@pvn.gob.pe

⁴ A los correos institucionales de: Néstor Lázaro Vega Riquez Nvega@pvn.gob.pe y Rubén Galdino Casapaico Vásquez rcasapaico@pvn.gob.pe y Maria Cornejo MCornejo@pvn.gob.pe





- 1.11 El 10.12.2024, mediante Memorándum N° 4473-2024-MTC/20.13.8, la Dirección de Estudios informó a Logística, señalando: *"esta se encuentra acorde con las Bases Integradas por lo que no se objeta la documentación remitida"*.
- 1.12 El 11.12.2024, mediante correo electrónico⁵, Tesorería informó a Logística, respecto a la autenticidad de la Carta Fianza N° 0011-0708-9800176057-52 y la Carta Fianza N° 0011-0708-9800176073-59.

II. MARCO LEGAL:

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022-EF (en adelante el Reglamento).

III. ANÁLISIS:

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, son pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación la presentación de los documentos y perfeccionar el contrato dentro del plazo previsto en el numeral 141.1 del acotado artículo, y en caso éstos no existan, conforme lo dispone el numeral 141.8, se declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 19.11.2024, se generó en la plataforma SEACE el registro de otorgamiento de la buena pro del citado procedimiento de selección al Consorcio Vial Amazónico, por el monto de su oferta económica, ascendente a S/15,469,821.45 (Quince millones cuatrocientos sesenta y nueve mil ochocientos veintiuno con 45/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley. Siendo registrada en el SEACE el consentimiento el 20.11.2024; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141

⁵ Del Correo institucional de Néstor Lázaro Vega Riquez Nvega@pvn.gob.pe





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para la suscripción del contrato vencía el 02.12.2024.

- 3.3 Ahora bien, en el presente caso, se tiene que el 02.12.2024, esto es, dentro del plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, el consorcio procedió a presentar los documentos para el perfeccionamiento del contrato; por lo que, Logística remitió a la Dirección de Estudios la evaluación del cumplimiento del requisito consignado en el literal i) y j) del numeral 2.4 del Capítulo II "Del Procedimiento de selección" de las bases integradas del procedimiento de selección, referido al "Detalle de los Precios Unitarios de la Oferta Económica y la Estructura de Costos de la oferta económica", a fin que, en su calidad de área usuaria se pronuncie sobre su contenido.
- 3.4 Así, a través del Memorándum N° 4423-2024-MTC/20.8 de fecha 03.12.2024, la Dirección de Estudios, comunicó a Logística las siguientes observaciones: en el folio 240 (Estructura del Valor Referencial) no se ha consignado los numerales A.4.7 Administrador; A.4.8 Secretaria; y A.4.9 Guardián, los cuales deben encontrarse acorde con las Bases Integradas; por lo que, se solicita subsanar esta omisión en la documentación remitida.
- 3.5 Así, con motivo de las observaciones comunicadas por el área usuaria, el **04.12.2024** se procedió a remitir a los correos electrónicos declarado por el Consorcio Vial Amazónico en su Anexo N° 1 (wsalvatierrav@gmail.com / consorciovialamazonico@gmail.com), el Oficio N° 5840-2024-MTC/20.2.1, así como el Memorándum N° 4423-2024-MTC/20.8, otorgándole el plazo de un (01) día hábil para que subsane las siguientes observaciones:

N°	Documento observado	Observación
1	a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato	<p>El CONSORCIO presentó la Carta Fianza N° 0011-0708-9800176057-52, emitida por el BANCO BBVA PERÚ, por el monto de S/ 928,189.30 (Novecientos veintiocho mil ciento ochenta y nueve con 30/100 soles). De la revisión al documento se observa lo siguiente:</p> <p>1. Sobre el nombre de la Entidad:</p> <p><u>Dice:</u></p> <div><p>Señores: VENCE EL: 30-11-2025</p><p>MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)</p></div> <p><u>Debe Decir:</u></p> <p>PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)</p> <p>2. Sobre el monto de la Carta Fianza:</p> <p>Como se indicó, la Carta Fianza presentada es por el monto de S/928,189.30 (Novecientos veintiocho mil ciento ochenta y nueve con 30/100 soles).</p> <p>Es necesario precisar que de acuerdo a lo establecido en el numeral 149.1 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado: "el postor ganador entrega a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del</p>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

		<p><u>mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original.</u></p> <p>Así, en el presente caso el diez (10 %) del contrato, representa la suma de S/1,546,982.15 (Un millón quinientos cuarenta y seis mil novecientos ochenta y dos con 15/100 soles).</p> <p>Por lo que, <u>el monto consignado en la Carta Fianza, no representa la suma equivalente al 10 % del monto del contrato.</u></p> <p>En tal sentido, se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación del documento en original con el levantamiento de las observaciones advertidas.</p>
2	f) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica	<p>En el folio 261, se adjuntó copia del DNI del representante Común.</p> <p>De la revisión al documento se aprecia que éste no es legible.</p> <p>En tal sentido, se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la <u>copia legible DNI</u> del representante Común.</p>
3	i) Detalle de los precios unitarios del precio ofertado j) Estructura de costos de la Oferta Económica	<p>En relación a estos dos requisitos, la Dirección de Estudios, mediante el Memorándum N° 4423-2024-MTC/20.10 de fecha 03.12.2024, ha informado respecto a las OBSERVACIONES advertidas a la documentación presentada.</p> <p>Para mayor detalle, se adjunta el referido documento.</p> <p><u>Por lo tanto, deberá de proceder con la subsanación de la documentación correspondiente.</u></p>
4	l) Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave.	<p>1. <u>En relación al ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL.</u></p> <p>En el folio 135 presentó la Constancia de Servicios de fecha 12.10.2020, emitida por DOHWA Engineering Co. Ltd., en favor del ingeniero PARK HOJIN, por su participación como Ingeniero Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, en el Estudio definitivo para el proyecto de construcción de la carretera Ilpe-wabu (República de Corea) – 01/OCT/2004 – 25/DIC/2005 (15.1 meses).</p> <p>Como se puede apreciar, el periodo de experiencia acreditada corresponde a los meses de octubre 2004 a diciembre 2005; por otro lado, de la consulta al Colegio de Ingenieros del Perú, se aprecia que el citado profesional se encuentra inscrito con el Registro N° 286421 de fecha 19/07/2022.</p> <p>Ahora bien, las Bases Integradas en el literal B.2 del numeral 3.2 Requisitos de Calificación, señala que: <u>"El cómputo de la experiencia se establecerá desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional requiere de la habilitación en el colegio profesional"</u>.</p> <p>Por lo tanto, en el presente caso se OBSERVA que la experiencia del personal es anterior a la inscripción de la Colegiatura en el Colegio de Ingenieros del</p>





	<p>Perú, por lo tanto, deberá subsanar con la presentación de la documentación correspondiente.</p> <p>2. <u>En relación al ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.</u></p> <p>En el folio 132 presentó la Constancia de Servicios de fecha 12.10.2020, emitida por DOHWA Engineering Co. Ltd., en favor del ingeniero LEE SANG YOUN, por su participación como Ingeniero Especialista en Señalización y Seguridad Vial, en el Estudio definitivo para el Proyecto de Construcción de la Carretera de Evitamiento de Daegu, (República de Corea) – 01/DIC/2012 – 10/NOV/2013 (11.4 meses).</p> <p>Como se puede apreciar, el periodo de experiencia acreditada corresponde a los meses de diciembre 2012 a noviembre 2013; por otro lado, de la consulta al Colegio de Ingenieros del Perú, se aprecia que el citado profesional se encuentra inscrito con el Registro N° 28858 de fecha 19/07/2022.</p> <p>Ahora bien, las Bases Integradas en la Nota 1 del literal B.2 del numeral 3.2 Requisitos de Calificación, señala que: "El cómputo de la experiencia se establecerá desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional requiere de la habilitación en el colegio profesional".</p> <p>Por lo tanto, en el presente caso se OBSERVA que la experiencia del personal es anterior a la inscripción de la Colegiatura en el Colegio de Ingenieros del Perú, por lo tanto, deberá subsanar con la presentación de la documentación correspondiente.</p> <p>3. <u>En relación al ESPECIALISTA METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS:</u></p> <p>En el folio 114 presentó el CERTIFICADO de fecha diciembre 2017, emitida por CONSORCIO ARES, en favor del ingeniero JULIO SALVATIERRA VEGA, por su participación como Especialista en Metrados Costos y Presupuestos, en la Elaboración del Expediente Técnico de la construcción del Puente Vehicular y peatonal el Toro en la carretera vecinal al centro poblado el Toro, ubicado en departamento de Arequipa, con fecha de inicio 01/12/2015 y fecha de termino 03/08/2016.</p> <p>Como se puede apreciar, el periodo de experiencia que acreditada con el mencionado certificado es de ocho 08 meses y tres días; sin embargo, el tiempo de experiencia requerido en las Bases Integradas es de doce (12) meses, por lo que no cumple con la experiencia solicitada.</p> <p>Por lo tanto, se OBSERVA la experiencia del personal propuesto, la cual deberá subsanar este requisito con la presentación de la documentación requerida en las Bases Integradas.</p> <p>4. <u>En relación al ESPECIALISTA AMBIENTAL:</u></p> <p>En el folio 102 presentó el CERTIFICADO DE TRABAJO de fecha 01.08.2024 emitida por CATTEL CONSULTORES SAC, en favor de KENNY ATALAYA CAMPOS, como Especialista Ambiental, desde el 15.02.2023 hasta el 31.07.2024, en los siguientes estudios:</p>
--	--





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- Evaluación Ambiental Preliminar (EVAP) del estudio definitivo del proyecto "Mejoramiento del servicio de transitabilidad desde el Puente Amarillo – Cruce Bayovar, distrito de Olmos, provincia de Lambayeque, departamento de Lambayeque".
- Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del proyecto: "Mejoramiento del servicio del camino vecinal EMP.CA-1124(Cerrillo)- Cerrillo- Quinuapata- Hornuyoc- Huacataz-EMP.CA-1129 (Huacataz). Distrito de Los Baños del Inca – Provincia de Cajamarca – Departamento de Cajamarca".
- Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del Estudio Definitivo del proyecto "Mejoramiento del servicio de transitabilidad de la carretera del tramo Ccarhuaccocco-AY 877(Urancancha) – AY 876(Antacocha-Miraflores) en los distritos de Paras y Vilcanchos de las provincias de Cangallo y Víctor Fajardo de departamento de Ayacucho".
- Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del proyecto "Mejoramiento del Camino Vecinal AN-848; Emp. PE-16 (Chasquitambo) – Llampa del Distrito de Colquiloc – Provincia de Bolognesi – Departamento De Ancash".

Como se puede apreciar en el detalle de la segunda y tercera experiencia acreditada se señala que **estos fueron realizados en Caminos Vecinales**, y de acuerdo con lo establecido en las Bases Integradas en la Nota 1 del literal B.2 del numeral 3.2 Requisitos de Calificación, cuando se trate de estos casos debe contener lo siguiente:

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.

En el detalle de la segunda y tercera experiencia del citado certificado, no se acredita lo requerido en las Bases Integradas; Por lo tanto, **se OBSERVA la totalidad de la experiencia** del personal propuesto, debido a que dicho certificado no individualiza el periodo de experiencia de los otros servicios que se pretende acreditar.

Por lo cual, deberá subsanar este requisito con la presentación de la documentación requerida en la Bases Integradas.

5. En relación al **ESPECIALISTA EN ARQUEOLOGIA**:

En el folio 99 presentó el CERTIFICADO DE TRABAJO de fecha 08.02.2013 emitida por SCG VIVAL SAC, en favor de la Arqueóloga ROSA MARÍN JAVE, como Especialista en Arqueología, en la elaboración del siguiente proyecto:

- ❖ Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera: Chimbote-Tocache; Sector Yungaypampa-Tres Cruces-Sihuas-Huacrachuco-Uchiza-Emp. Ruta 05N Tramo: Puente El Chorro-Tres Cruces-Sihuas-Huacrachuco-Uchiza-Emp. Ruta 5N, desde Octubre 2009 a Enero 2013.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<p>Se advierte que el detalle de la experiencia acreditada no señala el detalle de las actividades solicitadas en el Bases Integradas, en el literal B.2 del numeral 3.2 Requisitos de Calificación, donde se detalla las actividades:</p> <p><u>Especialista: Arqueología.</u> Ocho (08) meses en la elaboración en Proyectos de Intervención Arqueológica (Plan de Monitoreo, Evaluación Arqueológica, Proyectos de Rescate Arqueológico, Proyectos Arqueológicos de Emergencia), para Estudios y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, electrificación, fibra óptica, gasoductos, canales, exploración minera, etc.)</p> <p>Asimismo, en el en la Nota 2 del literal B.2 del numeral 3.2 Requisitos de Calificación, se establece las siguientes actividades que deben ser acreditadas:</p> <p>✓ <u>El Especialista en Arqueología, deberá acreditar que realizó la elaboración de las actividades o labores de arqueología en Proyectos de Intervención Arqueológica (Plan de Monitoreo, Evaluación Arqueológica, Proyectos de Rescate Arqueológico, Proyectos Arqueológicos de Emergencia) para Estudios y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, electrificación, fibra óptica, gasoductos, canales, exploración minera, etc.) o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.</u></p> <p>En ese sentido, <u>se OBSERVA</u> el certificado presentado debido a que no se detallan las actividades realizadas por el profesional clave; Por lo tanto, deberá subsanar este requisito con la presentación de la documentación requerida en la Bases Integradas.</p> <p>6. En relación al ESPECIALISTA EN AFECTACIONES PEDIALES:</p> <p>En el folio 96 y 95 se presentó dos CERTIFICADOS emitidos por CESAR AUGUSTO FLORES ALCANTARA, en favor del Ingeniero CESAR AUGUSTO FLORES ALCANTARA, como Especialista Pacri (Jefe de Servicio).</p> <p>Al respecto, es necesario precisar <u>que estos documentos no puedes ser admitidos para acreditar la experiencia del profesional clave propuesto</u>, para mayor abundamiento sobre el caso, debemos tener en cuenta lo expuesto por la Dirección Técnico Normativa del OSCE, en la Opinión N 118-2018/DTN que señala:</p> <p><i>"No obstante, debe precisarse que las constancias o certificados tienen por objeto dar cuenta de la veracidad y exactitud de un hecho, en esa medida, <u>se verían desnaturalizadas en caso una persona emitiera para sí misma dichos documentos</u>, pues estos carecerían de la objetividad necesaria para <u>generar certeza</u> acerca de su contenido.</i></p> <p><i>Asimismo, debe recordarse que la experiencia del personal profesional clave requiere ser <u>constatada</u> a fin de garantizar que tales personas cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar las actividades requeridas."</i></p> <p>En ese sentido, <u>se OBSERVA</u> los dos certificados presentados para acreditar la experiencia del profesional propuesto en atención a lo antes indicado; Por lo tanto, deberá subsanar este requisito con la presentación de la documentación conforme a lo requerido en la Bases Integradas.</p>
--	---





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

5	<p>p) Copia del documento que acredite el registro vigente en el SENACE – TRANSPORTES, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N°076-2016-SENACE/J, de conformidad al numeral 6 de los términos de referencia</p>	<p>En el folio 04 y 03 presentó el REGISTRO NACIONAL DE CONSULTORAS AMBIENTALES, la cual figura como emitida con el RUC N° 20604912246 y la razón social: CATTEL CONSULTORES SAC, como se puede apreciar:</p> <div><p>NRO DE RUC: 20604912246 RAZÓN SOCIAL: CATTEL CONSULTORES S.A.C.</p><p>Según se detalla a continuación:</p><table><tr><th>ITEM</th><th>SUBSECTOR</th><th>ACTIVIDAD</th><th>TIPO DE SOLICITUD</th><th>NÚMERO DE REGISTRO</th></tr><tr><td>1</td><td>TRANSPORTES</td><td>TRANSPORTES</td><td>INSCRIPCIÓN</td><td>485-2019-TRA</td></tr></table></div> <p>Al respecto, es necesario precisar que la acreditación del presente requisito, en el caso de participación de consorcio, <u>solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), debe contar con registro en el SENACE-Transportes.</u></p> <p>Como se puede advertir el documento que fue presentado, NO se encuentra a nombre de ninguno de los integrantes del consorcio, motivo por el cual no cumple con acreditar el presente requisito.</p> <p>En ese sentido, <u>se OBSERVA</u> el presente requisito; Por lo tanto, deberá subsanar este requisito con la presentación del documento conforme a lo requerido en la Bases Integradas.</p>	ITEM	SUBSECTOR	ACTIVIDAD	TIPO DE SOLICITUD	NÚMERO DE REGISTRO	1	TRANSPORTES	TRANSPORTES	INSCRIPCIÓN	485-2019-TRA
ITEM	SUBSECTOR	ACTIVIDAD	TIPO DE SOLICITUD	NÚMERO DE REGISTRO								
1	TRANSPORTES	TRANSPORTES	INSCRIPCIÓN	485-2019-TRA								
6	<p>r) Anexo 02 - “Formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral</p>	<p>El consorcio <u>omitió la presentación del Anexo N° 02</u> de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 - Formato de Declaración Jurada de Determinación de Institución Arbitral.</p> <p>Al respecto, se precisa que el mencionado anexo se encuentra en el Folio 65 de las Bases Integradas.</p> <p>Por lo tanto, <u>deberá subsanar la observación con la presentación del Anexo N° N° 02, debidamente completado y firmado.</u></p>										

- 3.6 Cabe señalar que, el Consorcio Vial Amazónico, remitió su acuse de recibido del correo de notificación de las observaciones **el 04.12.2024**; por lo que, el plazo otorgado de un (1) día hábil para la subsanación vencía **el 05.12.2024**.
- 3.7 Que, siendo así, el Consorcio Vial Amazónico, mediante la Carta N° 003-2024- RC/C.VIAL AMAZONICO-WSV de fecha 05.12.2024, con registro de ingreso Expediente N° E-099411-2024-1, presentó los documentos para levantar las observaciones que le fueran comunicadas con el Oficio N° 5840-2024-MTC/20.2.1.
- 3.8 Ahora bien, los documentos remitidos por el Consorcio para subsanar las observaciones fueron derivados a la Dirección de Estudios con el Memorándum N° 5893-2024-MTC/20.2.1 de fecha 05.12.2024, para que, en su calidad de área usuaria, proceda con la revisión del levantamiento de observaciones respecto del requisito consignado en los literales i) y j) del numeral 2.4 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas del procedimiento de selección.
- 3.9 De la revisión conjunta a la documentación presentada por el Consorcio Vial Amazónico como subsanación, se advierte lo siguiente:





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

3.9.1 **SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 01 – GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO:**

En relación a esta observación, se tiene que, en su oportunidad, se observó el nombre de la Entidad consignada en la Carta Fianza y el monto de la misma que no representa o equivale al 10% del monto del contrato.

El Consorcio con motivo de la subsanación presentó Dos Cartas Fianzas adjuntas a la Carta N° 003-2024- RC/C.VIAL AMAZONICO-WSV, con el siguiente detalle:

- 1) Carta Fianza N° 0011-0708-9800176057-52, emitida por el BANCO BBVA PERÚ, por el monto de S/ 928,189.30 (Novecientos veintiocho mil ciento ochenta y nueve con 30/100 soles)
- 2) Carta Fianza N° 0011-0708-9800176073-59, emitida por el BANCO BBVA PERÚ, por el monto de S/ 618,792.90 (Seiscientos dieciocho mil setecientos noventa y dos con 90/100 soles).

Las cuales se encuentran dirigidas al PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL), por el BANCO BBVA PERÚ, emitidas a favor del **Consortio Vial Amazónico**, como garantía de fiel cumplimiento del contrato derivado del Concurso Público N° 09-2024-MTC/20 para la contratación del "Estudio definitivo del proyecto mejoramiento de la carretera EMP. PE - 28C (DV. Pichari) - Abra Cielo Punco - Boca Santa Ana - Kepashiato - Kumpirushiato - Kiteni - Palma Real; Tramos I, II y III".

Al respecto, mediante correo electrónico, Tesorería informó a Logística, respecto a la autenticidad de la Carta Fianza N° 0011-0708-9800176057-52 y la Carta Fianza N° 0011-0708-9800176073-59, con lo cual el consorcio cumplió con subsanar las observaciones realizadas a este requisito; por lo que, en este extremo, debe tenerse, **por subsanada la observación.**

3.9.2 **SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 02 – COPIA DE DNI DEL REPRESENTANTE LEGAL:**

En relación a esta observación, se tiene que, en su oportunidad, se observó la copia del DNI de Salvatierra Vega William en su condición de representante común del consorcio, por no encontrarse legible.

El Consorcio con motivo de la subsanación presentó en el folio 58 de la Carta N° 003-2024- RC/C.VIAL AMAZONICO-WSV, la copia del DNI N° 28591004 de Salvatierra Vega William como representante común del consorcio; por lo que, en este extremo, debe tenerse, **por subsanada la observación.**

3.9.3 **SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 03 –DETALLE DE LOS PRECIOS UNITARIOS DEL PRECIO OFERTADI Y ESTRUCTURA DE COSTOS DE LA OFERTA ECONÓMICA:**

En relación a esta observación, La Dirección de Estudios a través del Memorándum N° 4473-2024-MTC/20.8, señaló que: *"De la revisión efectuada a la documentación alcanzada, (folios 39 al 57) del documento de la referencia b), respecto a la información solicitada en los literales: i) Detalle de los precios unitarios de la oferta económica, y j)*





*Estructura de Costos de la oferta económica, del numeral 2.4 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas del Concurso Público N° 009-2024-MTC/20, **esta se encuentra acorde con las Bases Integradas; por lo que, no se objeta la documentación remitida***"; por lo que, en este extremo, debe tenerse, **por subsanada la observación**

3.9.4 SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 04 – SOBRE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE:

En relación a esta observación, se tiene que, en su oportunidad, se observó la experiencia del personal clave propuesto para las siguientes especialidades:

1. **ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL,**
2. **ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL,**
3. **ESPECIALISTA METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS,**
4. **ESPECIALISTA AMBIENTAL,**
5. **ESPECIALISTA EN ARQUEOLOGIA,**
6. **ESPECIALISTA EN AFECTACIONES PEDIALES,**

El Consorcio con motivo de la subsanación presentó en el folio 06 al 38 de la Carta N° 003-2024- RC/C.VIAL AMAZONICO-WSV, los documentos de los siguientes profesionales respecto de lo cual se tiene lo siguiente:

1. En relación al ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL:

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FORMACIÓN ACADÉMICA REQUERIDA	FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL PROPUESTO	CUMPLE FORMACIÓN ACADÉMICA	TIEMPO DE EXPERIENCIA REQUERIDO	TIPO DE EXPERIENCIA	COLEGIATURA	INICIO	FIN	DÍAS	MESES	CUMPLE / NO CUMPLE
FELIX PAUL CHRISTOPHER	Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial	Ing. Civil	Ing. Civil	CUMPLE	12 MESES	en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada	25061997	25/11/2008	31/12/2008	396	13.2	CUMPLE

2. En relación al ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL:

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FORMACIÓN ACADÉMICA REQUERIDA	FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL PROPUESTO	CUMPLE FORMACIÓN ACADÉMICA	TIEMPO DE EXPERIENCIA REQUERIDO	TIPO DE EXPERIENCIA	COLEGIATURA	INICIO	FIN	DÍAS	MESES	CUMPLE / NO CUMPLE
LUIS ALBERTO CAMPOS PALOMERO	Especialista en Señalización y Seguridad Vial	Ing. Civil	Ing. Civil	CUMPLE	9 MESES	en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada	230002001	2/01/2006	6/07/2007	544	18.133	CUMPLE

3. En relación al ESPECIALISTA METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS:

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FORMACIÓN ACADÉMICA REQUERIDA	FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL PROPUESTO	CUMPLE FORMACIÓN ACADÉMICA	TIEMPO DE EXPERIENCIA REQUERIDO	TIPO DE EXPERIENCIA	COLEGIATURA	INICIO	FIN	DÍAS	MESES	CUMPLE / NO CUMPLE
LUZ AURORA ANTEZANA GAMERO	Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos	Ing. Civil	Ing. Civil	CUMPLE	12 MESES	en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada	230001996	1/03/2012	30/04/2014	779	25.967	CUMPLE

4. En relación al ESPECIALISTA AMBIENTAL:

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FORMACIÓN ACADÉMICA REQUERIDA	FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL PROPUESTO	CUMPLE FORMACIÓN ACADÉMICA	TIEMPO DE EXPERIENCIA REQUERIDO	TIPO DE EXPERIENCIA	COLEGIATURA	INICIO	FIN	DÍAS	MESES	CUMPLE / NO CUMPLE
JAI ME ORLANDO GUEYARA MUÑOZ	Especialista Ambiental	Ing. Ambiental o Ing. Civil o Ing. Geógrafo o Ing. Ambiental y de Recursos Naturales o Ing. Forestal o Ing. Ambiental y Forestal o Ing. de Recursos Naturales y Energías Renovables o	Ing. Ambiental	CUMPLE	14 MESES	en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACPL respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada	070642011	1/06/2016	28/02/2018	627	20.9	CUMPLE





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

5. En relación al **ESPECIALISTA EN ARQUEOLOGIA:**

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FORMACIÓN ACADÉMICA REQUERIDA	FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL PROPUESTO	CUMPLE FORMACIÓN ACADÉMICA	TIEMPO DE EXPERIENCIA REQUERIDO	TIPO DE EXPERIENCIA	COLEGATURA	INICIO	FIN	DÍAS	MESES	CUMPLE / NO CUMPLE
ROBERTO CARLOS SAMAN ALVARADO	Especialista en Arqueología	Lic. en Arqueología	Lic. en Arqueología	CUMPLE	08 MESES	en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tercer de Afectaciones Prediales - PACFI, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Planificada	20042002	15/05/2014	30/12/2015	585	19.5	
										0	0	
											19.5	CUMPLE

6. En relación al **ESPECIALISTA EN AFECTACIONES PEDIALES,**

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FORMACIÓN ACADÉMICA REQUERIDA	FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL PROPUESTO	CUMPLE FORMACIÓN ACADÉMICA	TIEMPO DE EXPERIENCIA REQUERIDO	TIPO DE EXPERIENCIA	COLEGATURA	INICIO	FIN	DÍAS	MESES	CUMPLE / NO CUMPLE
FREDY CORNELIO LAZARO MANRIQUE	Especialista en Afectaciones Prediales	Ing. Civil Arquitecto	Ing. Civil	CUMPLE	24 MESES	en la elaboración en Proyectos de Intervención Arqueológica (Plan de Monitoreo, Evaluación Arqueológica, Proyectos de Rescate Arqueológico, Proyectos Arqueológicos de Emergencia), para Estudios y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, electrificación, obra pública)	20032001	1/11/2011	31/10/2012	360	12	
								1/08/2014	30/03/2015	239	7.9667	
											19.96666667	CUMPLE

Conforme a lo detallado, el consorcio cumplió con levantar las observaciones realizadas; por lo que, en este extremo, debe tenerse, **por subsanada la observación**

3.9.5 **SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 05 –COPIA QUE ACREDITE EL REGISTRO VIGENTE SENACE-TRANSPORTES:**

En relación a esta observación, se tiene que, en su oportunidad, se observó la copia del documento para acreditar el registro vigente en el SENACE – TRANSPORTE que figura con el RUC N° 20604912246 y la razón social: CATTEL CONSULTORES SAC, dicha empresa no forma parte del consorcio; debiendo tener en cuenta que en el caso de consorcio solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración del estudio de impacto ambiental, debe contar con el mencionado registro.

El Consorcio con motivo de la subsanación presentó en el folio 04-03 de la Carta N° 003-2024- RC/C.VIAL AMAZONICO-WSV, la copia REGISTRO NACIONAL DE CONSULTORAS AMBIENTALES, con el N° de RUC 20600366948 y razón social de DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, en el SUBSECTOR – TRANSPORTES, cumpliendo con subsanar la observación realizada; por lo que, en este extremo, debe tenerse, **por subsanada la observación.**

3.9.6 **SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 06 – ANEXO N° 02 “FORMATO DECLARACIÓN JURADA”:**

En relación a esta observación, se tiene que, en su oportunidad, se observó que el consorcio omitió la presentación del **Anexo N° 02** de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 - Formato de Declaración Jurada de Determinación de Institución Arbitral.

El Consorcio con motivo de la subsanación presentó en el folio 01 de la Carta N° 003-2024- RC/C.VIAL AMAZONICO-WSV, el **Anexo N° 02 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01**, cumpliendo con subsanar la observación realizada; por lo que, en este extremo, debe tenerse, **por subsanada la observación.**





3.10 Que, respecto al presente panorama, resulta pertinente señalar que el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, referido a los plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del contrato; entre otros aspectos, establece que, dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato; asimismo, precisa que en un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; estableciéndose que a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

3.11 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto;** esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal⁶ ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217CE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.

3.12 Como se puede apreciar, en el presente caso, la Entidad mediante Oficio N° 5840-2024-MTC/20.2.1 de fecha 04.12.2024, previo procedimiento de ley, cumplió escrupulosamente con requerirle al Consorcio que cumpla con subsanar las observaciones realizadas por la Dirección de Estudios con el Memorandum N° 4423-2024-MTC/20.8, relativas al Detalle de los precios unitarios y Estructura de costos de la oferta económica, además de las observaciones realizadas por Logística; por lo cual, **éste cumplió con subsanar la totalidad de las observaciones.**

Sobre la verificación de no encontrarse impedidos para contratar con el Estado:

3.13 Ahora bien, es responsabilidad de la Entidad verificar antes del perfeccionamiento del contrato que los postores no se encuentren sancionados e impedido para contratar con el Estado, de conformidad a lo establecido en el **literal I) del numeral 11.1 del artículo 11 de la Ley de**

⁶ A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU

Sanciones del TCE (1)

Las sanciones mostradas son impuestas por el Tribunal de Contrataciones del Estado (TCE), y son aquellas que se aplican a los proveedores cuando estos incurren en las infracciones previstas en el artículo 50 de la Ley.

Conforme a lo establecido en la norma, los periodos de sanción impuestos por el Tribunal de Contrataciones del Estado - TCE, pueden ser suspendidos por el otorgamiento de medidas cautelares dispuestas mediante mandato judicial, razón por la cual, al quedar canceladas o extintas dichas medidas, las fechas de inicio y fin de una sanción son modificadas.

Sanción Temporal

Inhabilitado desde 21/11/2024 al 21/11/2027

Motivos:

- (i) Presentar información inexacta a las Entidades, al Tribunal de Contrataciones del Estado, al Registro Nacional de Proveedores (RNP), al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) y a la Central de Compras Públicas- Perú Compras.
- (j) Presentar documentos falsos o adulterados a las Entidades, al Tribunal de Contrataciones del Estado, al Registro Nacional de Proveedores (RNP), al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) y a la Central de Compras Públicas- Perú Compras.

Numero de resolución: 4667-2024-TCE-S1

11/12/24, 14:05

CONSTANCIA DEL RNP

Sr. Proveedor, le informamos que Ud. no puede descargar su constancia electrónica debido a que se encuentra actualmente con Inhabilitación Temporal desde 21/11/2024 hasta 21/11/2027 según Resolución del Tribunal N° 4667-2024-TCE-S1.

[Retornar](#)

11/12/24, 14:07

Consulta de proveedores sancionados por el TCE - Relación de proveedores sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con sanción vigente

ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO - OSCE
DIRECCIÓN DEL REGISTRO NACIONAL DE PROVEEDORES
SUBDIRECCIÓN DE SERVICIOS DE INFORMACIÓN REGISTRAL Y FIDELIZACIÓN DEL PROVEEDOR

Relación de proveedores sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con sanción vigente

Buscar por Nombre/Razón o Denominación Social:

[Buscar Q](#)

Buscar por RUC/Código de Proveedor Extranjero no domiciliado:

20600366948

[Buscar Q](#)

[Listar todos](#)

61N980

[Refrescar código](#)

Ingresar el Código de la Imagen

(*) Para visualizar la información de los Socios, Representante y los Órganos de Administración, a la fecha de la infracción, hacer click sobre el RUC del Proveedor

#	Razón Social	RUC	Resolución	Periodo de Inhabilitación	Desde	Hasta	Infracción	Otra Infracción	Record Sanciones 4 años
Temporal									
Temporal	1	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	20600366948	4667-2024-TCE-S1	36 MESES	21/11/2024	21/11/2027	<ul style="list-style-type: none">• (i) Presentar información inexacta a las Entidades, al Tribunal de Contrataciones del Estado, al Registro Nacional de Proveedores (RNP), al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) y a la Central de Compras Públicas- Perú Compras.• (j) Presentar documentos falsos o adulterados a las Entidades, al Tribunal de Contrataciones del Estado, al Registro Nacional de Proveedores (RNP), al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) y a la Central de Compras Públicas- Perú Compras.	Ver Reporte

#	Razón Social	RUC	Resolución	Fecha de Resolución	Monto de Multa (Soles)	Infracción	Periodo de Suspensión (medida cautelar)	Desde*	Hasta**	Otra Infracción	Record Sanciones 4 años
Multa											



BICENTENARIO
PERÚ
2024



- 3.15 En tal sentido, conforme a lo establecido en el literal I) del numeral 11.1 del artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el numeral 9.9 del artículo 9 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado para el perfeccionamiento del contrato del C.P. N° 009-2024-MTC/20, se ha verificado de forma previa al perfeccionamiento del contrato que la empresa **DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU** con R.U.C. N° 20600366948 integrante del CONSORCIO VIAL AMAZONICO, **se encuentra INHABILITADO para contratar con el Estado desde el 22/11/024 hasta el 21/11/2027** (Numero de Resolución 4667-2024-TCE-S1), por lo que, la Entidad no podría perfeccionar el contrato con el referido consorcio por contravenir lo dispuesto en la normativa, siendo este hecho de exclusiva responsabilidad del CONSORCIO VIAL AMAZONICO.
- 3.16 Preciado lo anterior, al encontrarse uno de los integrantes del consorcio inhabilitado para contratar con el Estado, genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato por causa imputable a este; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, se configura la pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL AMAZONICO** (conformado por las empresas: DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU con R.U.C. N° 20600366948 y SALVATIERRA VEGA WILLIAM con R.U.C. N° 10285910043), respecto del **Concurso Público N° 009-2024-MTC/20** para la contratación del servicio de consultoría de obra "Estudio definitivo del proyecto mejoramiento de la carretera EMP. PE - 28C (DV. Pichari) - Abra Cielo Punco - Boca Santa Ana - Kepashiato - Kumpirushiato - Kiteni - Palma Real; Tramos I, II y III".
- 3.17 Ahora bien, al haberse producido la pérdida automática de la buena pro del postor que ocupó el primer lugar en el orden de prelación, corresponde aplicar lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, esto es, que el órgano encargado de las contrataciones, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles siguientes al plazo de consentimiento de la pérdida de la buena pro, requiera al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para que presente los documentos para perfeccionar el contrato, y en caso de no haber, declara desierto el procedimiento de selección.
- 3.18 Siendo así, de la verificación al ACTA DE APERTURA Y EVALUACIÓN DE OFERTAS ECONÓMICAS Y OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO de fecha 19.11.2024 – NÚMERO DE ACTA 018-2024 - CP-009-2024-MTC/20, se aprecia que no existen más postores elegibles, por lo que, de acuerdo con el numeral 141.8 del artículo 141 del Reglamento corresponde declarar desierto el procedimiento de selección.

Sobre los recursos aplicables y el agotamiento de la vía administrativa:

- 3.19 Por otra parte, es preciso mencionar que el artículo 44 del TUO de la LCE dispone que las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación; a través del cual se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el reglamento.

Cabe indicar que el recurso de apelación sólo puede interponerse luego de otorgada la buena pro, y es el Reglamento el que establece el procedimiento, requisitos y plazo para su presentación y resolución, disponiéndose que, en los procedimientos de selección con un valor referencial o estimado superior a cincuenta (50) UIT éste será resuelto por el Tribunal de





Contrataciones del Estado, y que **la resolución que resuelva el recurso de apelación agota la vía administrativa**; además que **la interposición de la acción contencioso-administrativa procede contra lo resuelto en última instancia administrativa, sin suspender su ejecución.**

En ese sentido, en materia de contratación pública, **las controversias que surjan durante los procedimientos de selección sólo pueden ser resueltas mediante recurso de apelación, y será la resolución del recurso de apelación lo que determine el agotamiento de la vía administrativa**, luego de lo cual recién se puede interponer la acción contencioso – administrativa.

- 3.20 Así, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro, esto es, vencido el plazo para que el CONSORCIO VIAL AMAZONICO interponga recurso de apelación contra la decisión de la Entidad (que en el presente caso, por el tipo de procedimiento de selección es de 8 días hábiles, y se presenta, por la cuantía, ante el Tribunal de Contrataciones del Estado), corresponderá iniciar las acciones para comunicar la infracción contra los integrantes del CONSORCIO VIAL AMAZONICO⁷ por incumplir injustificadamente con la obligación de suscribir el contrato, prevista en el literal b) del numeral 50.1 del artículo 50 del TUO de la Ley, de conformidad con lo previsto en el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

IV. **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN**

De conformidad en el artículo 141 del Reglamento, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL AMAZONICO** (conformado por las empresas: DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU con R.U.C. N° 20600366948 y SALVATIERRA VEGA WILLIAM con R.U.C. N° 10285910043), **por encontrarse INHABILITADO para contratar con el Estado desde el 22/11/024 hasta el 21/11/2027, la empresa DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU con R.U.C. N° 20600366948**, integrante del **CONSORCIO VIAL AMAZONICO**; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, **se configura la pérdida automática de la buena pro del Concurso Público N° 009-2024-MTC/20**, para la contratación del servicio de consultoría de obra "Estudio definitivo del proyecto mejoramiento de la carretera EMP. PE - 28C (DV. Pichari) - Abra Cielo Punco - Boca Santa Ana - Kepashiato - Kumpirushiato - Kiteni - Palma Real; Tramos I, II y III".

- 4.1 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado al **CONSORCIO VIAL AMAZONICO**, el mismo día de su publicación.
- 4.2 Corresponde **declarar Desierto** el procedimiento de selección **Concurso Público N° 009-2024-MTC/20**, para la contratación del servicio de consultoría de obra "Estudio definitivo del proyecto mejoramiento de la carretera EMP. PE - 28C (DV. Pichari) - Abra Cielo Punco - Boca Santa Ana - Kepashiato - Kumpirushiato - Kiteni - Palma Real; Tramos I, II y III", de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.8 del artículo 141 del Reglamento.

⁷ Debe tenerse en cuenta que, de conformidad con lo señalado en la Opinión N° 051-2019/DTN, el consorcio consiste en "un contrato asociativo por el cual dos o más personas naturales o jurídicas, realizan una actividad económica en conjunto; ello quiere decir que todas las partes del mismo comparten un interés económico común; no obstante, el consorcio no da lugar a una nueva persona jurídica independiente de las partes que lo integran" (El resaltado es agregado)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

4.3 Asimismo, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro corresponde realizar la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

4.4 Se recomienda informar a la Dirección de Estudios, para que, en su calidad de área usuaria, determine si persiste la necesidad y de ser el caso, proceder a la devolución del expediente de contratación al Comité de Selección.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGÍSTICA
DNI: 10281813
Fecha: 11/12/2024
16:14:04

Firmado Digitalmente

FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO

Jefe de Logística

PROVIAS NACIONAL

FJSM/RCAC/cgvm

Firmado Digitalmente por:
ALLER CAMA Rene Christyan
FAU 20503503639 soft
DNI: PNOPE-40545134
Fecha: 11/12/2024 15:41:53



BICENTENARIO
PERÚ
2024