

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-4-2025-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE UN MÉDICO CON ESPECIALIDAD EN MEDICINA AERONÁUTICA PARA EL MONITOREO, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LA FATIGA EN LOS CONTROLADORES DE TRÁNSITO AÉREO DE CORPAC S.

Ruc/código : 20608643169

Nombre o Razón social : APV MEDICAL S.A.C.

Fecha de envío : 07/03/2025

Hora de envío : 16:07:05

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Estimados Sres. Comité de Selección, en sus bases indican que el servicio debe darse de manera presencial y virtual, se entiende que 2 días presenciales y 3 días virtuales? Se solicita especificar los días virtuales y presenciales.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 7.2.1 **Página:** 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge a lo observado especificándose los días en que deben prestar el servicio de manera presencial y virtual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Las actividades del presente servicio se desarrollarán bajo la modalidad mixta, tanto en las oficinas del proveedor (días martes y jueves) así como en la sede central de CORPAC S.A. (días lunes, miércoles y viernes) ubicada en la Av. Elmer Faucett 3400 - Aeropuerto Internacional Jorge Chavez, Callao 1, Lima Perú, utilizando herramientas tecnológicas para realizar reuniones virtuales previa coordinación con el área usuaria.

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-4-2025-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE UN MÉDICO CON ESPECIALIDAD EN MEDICINA AERONÁUTICA PARA EL MONITOREO, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LA FATIGA EN LOS CONTROLADORES DE TRÁNSITO AÉREO DE CORPAC S.

Ruc/código : 20608643169

Nombre o Razón social : APV MEDICAL S.A.C.

Fecha de envío : 07/03/2025

Hora de envío : 16:09:18

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Estimados Sres., en sus bases indican que el servicio debe darse de manera presencial y virtual. Se solicita indicar las horas laborales por semana y por día.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 7.2 **Página:** 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente a lo observado debido a la modalidad de trabajo que desarrollan los controladores de tránsito aéreo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará el monitoreo, evaluación y seguimiento de Fatiga en los Controladores de Tránsito Aéreo, adecuándose al horario de trabajo del referido personal.

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-4-2025-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE UN MÉDICO CON ESPECIALIDAD EN MEDICINA AERONÁUTICA PARA EL MONITOREO, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LA FATIGA EN LOS CONTROLADORES DE TRÁNSITO AÉREO DE CORPAC S.

Ruc/código :	20608643169	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	APV MEDICAL S.A.C.	Hora de envío :	16:20:19

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Estimados Sres., en sus bases indican que dentro del servicio se realizarán viajes a los aeropuertos de provincias. Se solicita indicar:

- Número de viajes de viajes al año (aproximado).
- Si el costo del desplazamiento lo cubro CORPAC o el proveedor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 7.2.1 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge a lo observado, debido a que el servicio de controlador de tránsito aéreo se realiza a nivel nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Realizar mínimo dos (02) viajes a las sedes aeroportuarias de provincias, con una duración de tres (03) días, los gastos de pasajes, alimentación y viáticos serán asumidos por el contratista

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-4-2025-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE UN MÉDICO CON ESPECIALIDAD EN MEDICINA AERONÁUTICA PARA EL MONITOREO, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LA FATIGA EN LOS CONTROLADORES DE TRÁNSITO AÉREO DE CORPAC S.

Ruc/código :	20608643169	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	APV MEDICAL S.A.C.	Hora de envío :	16:24:36

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Estimados Sres. Comité de Selección, en sus bases indican que el servicio debe contar con experiencia del postor en la especialidad, se solicita incorporar como experiencia las siguientes denominaciones: Servicio de Vigilancia Médica Ocupacional y Servicio de Médico Ocupacional ya que son actividades relacionadas con los programas de somnolencia y fatiga. Esta solicitud tiene como finalidad la libre concurrencia de postores como también aumento de participación de los mismos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO APLICA

Documento OACI ANEXO 11 Servicios de Tránsito Aéreo establece lo siguiente:

"2.28.1 Los Estados establecerán reglamentos para fines de gestión de la fatiga en la provisión de servicios de control de tránsito aéreo. Estos reglamentos estarán basados en principios científicos, conocimientos y experiencia profesional y su propósito será garantizar que los controladores de tránsito aéreo se desempeñen con un nivel de alerta adecuado. "

Adicionalmente el documento OACI 9966 Manual para la supervisión de los enfoques de gestión de la fatiga, también establece que la elaboración de límites y requisitos se debe considerar el grupo específico para el que se va a trabajar.

"4.1 ELABORACIÓN DE LIMITACIONES Y REQUISITOS PRESCRIPTIVOS

Al establecer límites prescriptivos y sus correspondientes requisitos para un grupo específico de profesionales de la aviación, el Estado ha de tener en cuenta cada tipo de trabajo, los contextos operacionales y las condiciones reinantes en su región (por ejemplo el clima, la geografía y las infraestructuras). El Estado debería tener en cuenta asimismo su contexto jurídico, económico y sociopolítico en la medida en que pueda repercutir en la capacidad de dichos profesionales para mantener un nivel de atención adecuado al desempeñar funciones relacionadas con la seguridad operacional. Si bien los Estados pueden examinar los límites y requisitos prescriptivos de otros Estados, es importante que elaboren sus límites prescriptivos a tenor de las necesidades y del contexto específicos de su sector industrial de la aviación."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null