

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante :     | GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370) |

|                         |                                      |                  |            |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20601531501                          | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | C & V CONSULTORIA Y PROYECTOS S.A.C. | Hora de envío :  | 16:52:41   |

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se solicita a fin de generar mayor pluralidad de postores, que se acepte experiencia en Supervision de saldro de obra de caminos y/o carreteras y/o puentes; en general de obras publicas y/o privadas

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 67 Literal: 67 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE: Realizada la consulta al área usuaria, respecto a la definición de iguales y/o similares se adicionarán: experiencia en SUPERVISIÓN DE SALDO DE OBRA DE CAMINOS Y/O CARRETERAS, EN GENERAL DE SERVICIOS U OBRAS PÚBLICAS Y/O PRIVADAS, esto con el objeto de fomentar a una mayor participación de postores. En relación a la solicitud de integrar puentes como definición similares, integrándose las bases de acuerdo al siguiente detalle:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

26.3 DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD  
DEFINICIÓN DE SERVICIOS IGUALES Y/O SIMILARES: (¿)  
C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (¿)

(¿) Se considerarán servicios iguales y/o similares: Supervisión y/o inspección de obras y/o SALDO DE OBRAS y/o de servicios, de infraestructura vial como: Construcción y/o creación y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o reparación y/o recuperación y/o mejoramiento y/o renovación y/o conservación periódica y/o mantenimiento periódico y/o mantenimiento periódico y rutinario, o la combinación de los términos anteriores, de la INFRAESTRUCTURA VIAL considerada como CARRETERAS NACIONALES y/o CARRETERAS o CAMINOS DEPARTAMENTALES. y/o VIAS URBANAS..

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370)

|                         |                                      |                  |            |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20601531501                          | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | C & V CONSULTORIA Y PROYECTOS S.A.C. | Hora de envío :  | 16:52:41   |

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:  
Se solicita que se adicione como similar para la acreditacion de la experiencia del personal clave, la experiencia en supervisiones de obras como camino vecinal, carreteras, puentes

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 65 Literal: 65 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la del jefe de supervisión incluye caminos vecinales según el siguiente detalle: experiencia como supervisor, jefe de Supervisión, y/o Ingeniero Supervisor y/o Supervisor de Obra y/o Ingeniero Supervisor de Obra y/o inspector de obra y/o inspector de servicio y/o inspector de servicio de supervisión y/o residente y/o ingeniero residente y/o residente de obra y/o residente de servicio; en supervisión de obras y/o servicios de construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o recuperación y/o mejoramiento y/o renovación y/o conservación periódica y/o mantenimiento periódico y/o mantenimiento periódico y rutinario, o la combinación de los términos anteriores; en INFRAESTRUCTURA VIAL considerada como CARRETERAS Y/O VIAS URBANAS Y/O CAMINOS VECINALES Y/O DEPARTAMENTALES, contados a partir de la colegiatura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370)

|                         |                                      |                  |            |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20601531501                          | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | C & V CONSULTORIA Y PROYECTOS S.A.C. | Hora de envío :  | 16:52:41   |

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Se solicita a fin de generar mayor participacion de postor reducir el monto facturado para experiencia del postor en la especialidad de 701,500.01 a 467,766.78, dicho requerimiento no restringe ni vulnera la participacion de postores, por lo que se solicita sea aceptado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 69 Literal: 69 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE: Realizada la consulta al área usuaria y de la revisión del expediente de contratación se evidencia que el estudio de mercado determinó que existe pluralidad de postores que cumplen con la experiencia; sin embargo, con el objetivo de garantizar que el servicio sea ejecutado dentro de los estándares de calidad, y en busca de favorecer a la participación de una mayor cantidad de participantes se reducirá el monto de experiencia del postor en la especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

26.3 DE LA EXPERIENCIA DEL PROVEEDOR EN LA ESPECIALIDAD

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 500,000.00 (QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de servicios iguales y/o similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

C. DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 500,000.00 (QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de servicios iguales y/o similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Fecha de Impresión: 15/11/2024 12:37

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Entidad convocante :     | GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  |  |  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1  |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |  |  |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370) |  |  |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20611167653                              | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCTORA E INMOBILIARIA C & V S.A.C. | Hora de envío :  | 17:01:55   |

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Sobre la solicitud de presentar en la propuesta técnica el uniforme que el personal de la supervisión usará durante la prestación del servicio, se solicita se elimine de los términos de referencia tal requerimiento, ya que atenta a la ley de contrataciones del estado en su artículo 2, literal a) principio de libertad de concurrencia, solicitando exigencias y formalidades costosas e innecesarias y al literal e) competencia, donde indica que se encuentra prohibida la adopción de prácticas que restrinjan o afecten la competencia.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 5.3    **Literal:** 5.3.8    **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

\*5.3.8. Todo el personal de la supervisión deberá contar con su equipamiento de seguridad personal, de acuerdo a lo establecido en los términos de referencia y expediente técnico del servicio. (Ítem C. Gastos Generales).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

\*5.3.8. Todo el personal de la supervisión deberá contar con su equipamiento de seguridad personal, de acuerdo a lo establecido en los términos de referencia y expediente técnico del servicio. (Ítem C. Gastos Generales).

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Entidad convocante :     | GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  |  |  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1  |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |  |  |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370) |  |  |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20611167653                              | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCTORA E INMOBILIARIA C & V S.A.C. | Hora de envío :  | 17:01:55   |

**Consulta:** Nro. 5

**Consulta/Observación:**

Respecto a los requisitos de calificación, experiencia del personal clave del INGENIERO EN SEGURIDAD, se solicita al comité de selección considerar, para dicho profesional, experiencia en obras privadas y de esta manera fomentar una mayor pluralidad de potenciales postores, bajo el amparo del ART.2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 26      **Literal:** 26.2      **Página:** 57

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de LCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara que la experiencia del personal clave puede ser acreditada con contratos realizados en el ámbito público y/o prlvado, siempre y cuando estén en acorde al expediente de contratación

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370)

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20611167653                              | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCTORA E INMOBILIARIA C & V S.A.C. | Hora de envío :  | 17:01:55   |

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

En los requisitos de calificación se solicita para el JEFE DE SUPERVISIÓN, contar con 03 años de experiencia. Se solicita reducir a 02 años de experiencia tal como se bajó en los términos de referencia para el proceso de contratación de la ejecución del servicio (CONCURSO PUBLICO N° 09 -2024-GRLL-GGR-GRTC-CS).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 26 Literal: 26.2 Página: 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de LCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE: El estudio de mercado realizado en el presente procedimiento de selección indica que existe en el mercado pluralidad de postores que cumplen con los términos de referencia requeridos en el presente; sin embargo, realizada la consulta al área usuaria respecto a la viabilidad de reducir el plazo de la experiencia del jefe de supervisión, y con el objeto de fomentar la participación de mayor cantidad de postores, promoviendo la libertad de concurrencia y competencia, se reducirá el plazo de experiencia del jefe de supervisión a dos (02) años.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

\*5.3.6

Un (01) jefe de Supervisión.

Será un Ingeniero Civil, titulado, colegiado, habilitado y especializado, máxima autoridad dentro del desarrollo del servicio y representante de LA ENTIDAD, con Dos (02) años de experiencia como supervisor, jefe de Supervisión, y/o Ingeniero Supervisor y/o Supervisor de Obra y/o Ingeniero Supervisor de Obra y/o inspector de obra y/o inspector de servicio y/o inspector de servicio de supervisión y/o residente y/o ingeniero residente y/o residente de obra y/o residente de servicio; en supervisión de obras y/o servicios de construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o recuperación y/o mejoramiento y/o renovación y/o conservación periódica y/o mantenimiento periódico y/o mantenimiento periódico y rutinario, o la combinación de los términos anteriores; en INFRAESTRUCTURA VIAL considerada como CARRETERAS Y/O VIAS URBANAS Y/O CAMINOS VECINALES Y/O DEPARTAMENTALES, contados a partir de la colegiatura.

26.2 DEL PERSONAL CLAVE

PERFIL DEL JEFE DE LA S

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Entidad convocante :     | GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  |  |  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1  |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |  |  |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370) |  |  |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20611167653                              | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCTORA E INMOBILIARIA C & V S.A.C. | Hora de envío :  | 17:01:55   |

**Consulta:** Nro. 7

**Consulta/Observación:**

Respecto a los requisitos de calificación, experiencia del personal clave del INGENIERO AMBIENTAL, se solicita al comité de selección considerar, para dicho profesional, experiencia en obras privadas y de esta manera fomentar una mayor pluralidad de potenciales postores, bajo el amparo del ART.2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 26      **Literal:** 26.2      **Página:** 59

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de LCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara que la experiencia del personal clave puede ser acreditada con contratos realizados en el ámbito público y/o privado, siempre y cuando estén en acorde al expediente de contratación

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370)

|                         |                                   |                  |            |
|-------------------------|-----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545865158                       | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | YIP INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. | Hora de envío :  | 21:41:42   |

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

En el numeral 27.6 ESTRUCTURA DE LA SUPERVISIÓN DEL MANTENIMEINTO ítem 11 se indica: 02 computadoras + 01 impresora. Sin embargo, en el numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, literal B.3 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO, como requisitos se indica: 01 computadoras de escrito y/o Laptop con procesador I5 o mayor. Al respecto, solicitamos las aclaraciones correspondientes, al amparo del Art. 2 Principios que rigen de la ley de contrataciones del Estado Literal c) Transparencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 27.6 Literal: - Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE: Realizada la revisión del expediente técnico se integraran las bases de acuerdo al siguiente detalle:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

26.1 DEL EQUIPAMIENTO Y LA INFRAESTRUCTURA

- ¿ 01 camioneta Pick Up doble cabina 4x4.
- ¿ 02 computadoras de escritorio y/o Laptop con procesadores I5 o mayor, + 01 impresora multifuncional.
- ¿ 01 GPS Navegador

27.6 ESTRUCTURA DE LA SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO

11: 02 computadoras de escritorio y/o Laptop con procesadores I5 o mayor, + 01 impresora multifuncional

B.3 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Requisitos:

- ¿ 01 camioneta Pick Up doble cabina 4x4.
- ¿ 02 computadoras de escritorio y/o Laptop con procesadores I5 o mayor, + 01 impresora multifuncional.
- ¿ 01 GPS Navegador



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370)

|                         |                                   |                  |            |
|-------------------------|-----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545865158                       | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | YIP INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. | Hora de envío :  | 21:41:42   |

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

En el numeral 26.3 DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se indica: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a tres (03) veces el valor estimado la contratación, por la contratación de servicios iguales y/o similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago según corresponda.

Asimismo, el numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD indica como Requisitos: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a s/ 701,500.01 (setecientos un mil quinientos con 01/100 soles), por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Al respecto, solicitamos las aclaraciones correspondientes, al amparo del Art. 2 Principios que rigen de la ley de contrataciones del Estado Literal c) Transparencia.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 26.3

Literal: -

Página: 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE: Realizada la consulta al área usuaria y de la revisión del expediente de contratación se evidencia que el estudio de mercado determinó uniformizar los montos de la experiencia del postor en la especialidad, con el objetivo de garantizar que el servicio sea ejecutado dentro de los estándares de calidad, y en busca de favorecer a la participación de una mayor cantidad de participantes se reducirá el monto de experiencia del postor en la especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

26.3 DE LA EXPERIENCIA DEL PROVEEDOR EN LA ESPECIALIDAD

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 500,000.00 (QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de servicios iguales y/o similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

C. DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 500,000.00 (QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de servicios iguales y/o similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Entidad convocante :     | GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  |  |  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1  |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |  |  |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370) |  |  |

|                         |                                   |                  |            |
|-------------------------|-----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545865158                       | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | YIP INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. | Hora de envío :  | 21:41:42   |

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

En el numeral 26.3 DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se indica: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a tres (03) veces el valor estimado la contratación, por la contratación de servicios iguales y/o similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago según corresponda.

Asimismo, el numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD indica como Requisitos: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a s/ 701,500.01 (setecientos un mil quinientos con 01/100 soles), por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Al respecto, solicitamos las aclaraciones correspondientes, al amparo del Art. 2 Principios que rigen de la ley de contrataciones del Estado Literal c) Transparencia.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 26.3    Literal: -    Página: 67**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE: Realizada la consulta al área usuaria y de la revisión del expediente de contratación se evidencia que el estudio de mercado determinó uniformizar los montos de la experiencia del postor en la especialidad, con el objetivo de garantizar que el servicio sea ejecutado dentro de los estándares de calidad, y en busca de favorecer a la participación de una mayor cantidad de participantes se reducirá el monto de experiencia del postor en la especialidad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

26.3 DE LA EXPERIENCIA DEL PROVEEDOR EN LA ESPECIALIDAD  
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 500,000.00 (QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de servicios iguales y/o similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

C. DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD  
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 500,000.00 (QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de servicios iguales y/o similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370)

|                         |                                   |                  |            |
|-------------------------|-----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545865158                       | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | YIP INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. | Hora de envío :  | 21:41:42   |

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En el numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD solicitamos se considere dentro de INFRAESTRUCTURA VIAL, lo señalado en el Capítulo II: Definiciones del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. La definición de Infraestructura Vial: Constituye la vía y todos sus soportes que conforman la estructura de las carreteras y caminos. Asimismo, solicitamos la omisión de VIAS URBANAS, considerando lo señalado en el Capítulo IV: DE LAS VIAS URBANAS del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones: Artículo 32°: Vías Urbanas. Son arterias o calles conformantes de un centro poblado, que no forman parte del Sistema Nacional de Carreteras.

Todo ello, al amparo del Art. 2 Principios que rigen de la ley de contrataciones del Estado Literal c) Transparencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, realizada la consulta al área usuaria, respecto a la definición de iguales y/o similares se adicionarán: experiencia en SUPERVISIÓN DE SALDO DE OBRA DE CAMINOS Y/O CARRETERAS, EN GENERAL DE SERVICIOS U OBRAS PÚBLICAS Y/O PRIVADAS, esto con el objeto de fomentar a una mayor participación de postores. En relación a la solicitud de integrar puentes como definición similares, integrándose las bases de acuerdo al siguiente detalle:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

26.3 DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD  
DEFINICIÓN DE SERVICIOS IGUALES Y/O SIMILARES: (¿)  
C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (¿)

(¿) Se considerarán servicios iguales y/o similares: Supervisión y/o inspección de obras y/o SALDO DE OBRAS y/o de servicios, de infraestructura vial como: Construcción y/o creación y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o reparación y/o recuperación y/o mejoramiento y/o renovación y/o conservación periódica y/o mantenimiento periódico y/o mantenimiento periódico y rutinario, o la combinación de los términos anteriores, de la INFRAESTRUCTURA VIAL considerada como CARRETERAS NACIONALES y/o CARRETERAS o CAMINOS DEPARTAMENTALES. y/o VIAS URBANAS..

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Entidad convocante :     | GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  |  |  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1  |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |  |  |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370) |  |  |

|                         |                                       |                  |            |
|-------------------------|---------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20610258451                           | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | CONSULTORIA Y CONSTRUCCION FJP S.A.C. | Hora de envío :  | 22:27:58   |

**Observación: Nro. 12**

**Consulta/Observación:**

En los requisitos de calificación, se solicita al comité de selección incluir en la experiencia del jefe de supervisión lo siguiente: INSPECTOR en obras y/o servicios de infraestructura vial, teniendo en cuenta que tanto un supervisor como un inspector desempeñan funciones iguales o similares, permitiendo de esta manera ampliar la participación de postores potenciales.

Asimismo, se le solicitar considerar dentro de las obras y/o servicios similares la terminología MANTENIMIENTO por sí solo, dado que se está considerando mantenimiento periódico y/o mantenimiento rutinario, sin embargo, los servicios de mantenimientos engloban trabajos de mayor complejidad dado que en algunos trabajos pueden ser periódicos y otros rutinarios, siendo así se debe considerar incorporar esta terminología para acreditar la experiencia del Jefe de supervisión

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.1    **Página:** 65

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE: Previa consulta a los especialistas en el objeto de contratación del área usuaria, y con el objeto de fomentar a una mayor participación de postores al procedimiento de selección, se aceptará la terminología propuesta integrando las bases de acuerdo al siguiente detalle:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

\*5.3.6

Un (01) jefe de Supervisión.

Será un Ingeniero Civil, titulado, colegiado, habilitado y especializado, máxima autoridad dentro del desarrollo del servicio y representante de LA ENTIDAD, con Dos (02) años de experiencia como supervisor, jefe de Supervisión, y/o Ingeniero Supervisor y/o Supervisor de Obra y/o Ingeniero Supervisor de Obra y/o inspector de obra y/o inspector de servicio y/o inspector de servicio de supervisión y/o residente y/o ingeniero residente y/o residente de obra y/o residente de servicio; en supervisión de obras y/o servicios de construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o recuperación y/o mejoramiento y/o renovación y/o conservación periódica y/o mantenimiento periódico y/o mantenimiento periódico y rutinario, o la combinación de los términos anteriores; en INFRAESTRUCTURA VIAL considerada como CARRETERAS Y/O VIAS URBANAS Y/O CAMINOS VECINALES Y/O DEPARTAMENTALES, contados a partir de la colegiatura.

26.2 DEL PERSONAL CLAVE  
PERFIL DEL JEFE DE LA S

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Entidad convocante :     | GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  |  |  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1  |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |  |  |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370) |  |  |

|                         |                                       |                  |            |
|-------------------------|---------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20610258451                           | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | CONSULTORIA Y CONSTRUCCION FJP S.A.C. | Hora de envío :  | 22:27:58   |

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

Se solicita al comité considere agregar, en la experiencia del JEFE DE SUPERVISIÓN, la siguiente terminología: MANTENIMIENTO, siendo que ésta engloba las actividades de mantenimientos periódicos y rutinarios. Además de ello, que se considere las siguientes intervenciones: DE TROCHAS CARROZABLES Y/O CAMINOS VECINALES Y/O CAMINOS DEPARTAMENTALES para acreditar la experiencia del jefe de supervisión, siendo que se debe tener en cuenta que un camino vecinal es similar a una trocha carrozable de acuerdo al glosario MTC. Todo ello con el fin de expandir y permitir también la participación de posibles proveedores que hayan supervisado la ejecución de trabajos similares al objeto de esta convocatoria.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.1    **Página:** 65

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE: Previa consulta a los especialistas en el objeto de contratación del área usuaria, y con el objeto de fomentar a una mayor participación de postores al procedimiento de selección, se aceptará la terminología propuesta integrando las bases de acuerdo al siguiente detalle:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Un (01) jefe de Supervisión.

Será un Ingeniero Civil, titulado, colegiado, habilitado y especializado, máxima autoridad dentro del desarrollo del servicio y representante de LA ENTIDAD, con Dos (02) años de experiencia como supervisor, jefe de Supervisión, y/o Ingeniero Supervisor y/o Supervisor de Obra y/o Ingeniero Supervisor de Obra y/o inspector de obra y/o inspector de servicio y/o inspector de servicio de supervisión y/o residente y/o ingeniero residente y/o residente de obra y/o residente de servicio; en supervisión de obras y/o servicios de construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o recuperación y/o mejoramiento y/o renovación y/o conservación periódica y/o mantenimiento periódico y/o mantenimiento periódico y rutinario, o la combinación de los términos anteriores; en INFRAESTRUCTURA VIAL considerada como CARRETERAS Y/O VIAS URBANAS Y/O CAMINOS VECINALES Y/O DEPARTAMENTALES, contados a partir de la colegiatura.

26.2 DEL PERSONAL CLAVE

PERFIL DEL JEFE DE LA SUPERVIS

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Entidad convocante :     | GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  |  |  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1  |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |  |  |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370) |  |  |

|                         |                                       |                  |            |
|-------------------------|---------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20610258451                           | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | CONSULTORIA Y CONSTRUCCION FJP S.A.C. | Hora de envío :  | 22:27:58   |

**Observación: Nro. 14**

**Consulta/Observación:**

Se solicita incorporar para el JEFE DE SUPERVISIÓN, experiencia como Residente y/o Ingeniero Residente y/o Residente de Obra y/o Ingeniero Residente de Obra en ejecución de obras y/o servicios. Con tal acción el comité logrará generar una mayor concurrencia de postores y así se logrará obtener la mejor oferta en precio y calidad. Asimismo, se solicitará reducir de 3 años a 2 años de experiencia laboral, dado que tres años es muy excesivo, y se debe tener en cuenta que para la Ejecución del Servicio del mismo mantenimiento se está considerando solo dos años para el Residente del servicio.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.1    **Página:** 65

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE: Previa consulta a los especialistas en el objeto de contratación del área usuaria, y con el objeto de fomentar a una mayor participación de postores al procedimiento de selección, se aceptará la terminología propuesta integrando las bases de acuerdo al siguiente detalle:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Un (01) jefe de Supervisión.

Será un Ingeniero Civil, titulado, colegiado, habilitado y especializado, máxima autoridad dentro del desarrollo del servicio y representante de LA ENTIDAD, con Dos (02) años de experiencia como supervisor, jefe de Supervisión, y/o Ingeniero Supervisor y/o Supervisor de Obra y/o Ingeniero Supervisor de Obra y/o inspector de obra y/o inspector de servicio y/o inspector de servicio de supervisión y/o residente y/o ingeniero residente y/o residente de obra y/o residente de servicio; en supervisión de obras y/o servicios de construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o recuperación y/o mejoramiento y/o renovación y/o conservación periódica y/o mantenimiento periódico y/o mantenimiento periódico y rutinario, o la combinación de los términos anteriores; en INFRAESTRUCTURA VIAL considerada como CARRETERAS Y/O VIAS URBANAS Y/O CAMINOS VECINALES Y/O DEPARTAMENTALES, contados a partir de la colegiatura.

26.2 DEL PERSONAL CLAVE  
PERFIL DEL JEFE DE LA SUPERVIS

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Entidad convocante :     | GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  |  |  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1  |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |  |  |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370) |  |  |

|                         |                                       |                  |            |
|-------------------------|---------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20610258451                           | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | CONSULTORIA Y CONSTRUCCION FJP S.A.C. | Hora de envío :  | 22:27:58   |

**Observación: Nro. 15**

**Consulta/Observación:**

Respecto a la experiencia del profesional INGENIERO EN SUELOS Y PAVIMENTOS, y en aplicación del Art. 2 de la LCE, solicitamos que se incorpore experiencia en intervenciones de: TROCHAS CARROZABLES Y/O CAMINOS VECINALES Y/O CAMINOS DEPARTAMENTALES, dado que estas comprenden trabajos de mayor complejidad que las vías urbanas. Así mismo debemos mencionar que de solo aceptar vías urbanas y carreteras se estaría limitando la participación de potenciales proveedores.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.1    **Página:** 65

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LO SOLICITADO: Para una mayor pluralidad de postores, en la experiencia requerida del Ingeniero en Suelos y Pavimentos se consideraran los caminos vecinales y/o caminos departamentales siempre y cuando incluyan en la misma contratación al mantenimiento periódico.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Un (01) Ingeniero en Suelos y Pavimentos.

Será un Ingeniero Civil ó Ingeniero Geotecnico o Geotecnista, titulado colegiado, habilitado, con Un (01) año de experiencia como Ingeniero en Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos y/o Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos y/o Jefe de Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos y/o Especialista en Geología, y/o Especialista en Suelos y Pavimentos y Geotecnica, y/o Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos y/o Especialista en Suelos, Cantera y Diseño de Pavimentos y/o Ingeniero de mecánica de Suelos y Pavimentos y/o Especialista en/de Mecánica de Suelos y/o Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos, y/o Ingeniero Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos, y/o Ingeniero Supervisor Especialista en Suelos y Pavimentos, , y/o Ingeniero Supervisor Especialist

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Entidad convocante :     | GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  |  |  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1  |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |  |  |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370) |  |  |

|                         |                                       |                  |            |
|-------------------------|---------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20610258451                           | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | CONSULTORIA Y CONSTRUCCION FJP S.A.C. | Hora de envío :  | 22:27:58   |

**Observación: Nro. 16**

**Consulta/Observación:**

Respecto a los temas de capacitación para el INGENIERO EN SUELOS Y PAVIMENTOS solicitamos la incorporación de capacitación en Mecánica de Suelos Avanzada y/o Experimental como parte de la experiencia requerida para el profesional en mención, permitiendo al profesional profundizar en aspectos complejos como la evaluación del comportamiento del suelo bajo diversas condiciones de carga, la determinación de propiedades críticas del subsuelo, y la implementación de métodos experimentales que aseguren la estabilidad y durabilidad de las infraestructuras viales.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** C.1.2.    **Página:** 70

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE: Previa consulta a los especialistas en el objeto de contratación del área usuaria, no se acoge la solicitud, con el objeto de fomentar a una mayor participación de postores al procedimiento de selección y sea equivalente con las contrataciones realizadas anteriormente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370)

|                         |                                       |                  |            |
|-------------------------|---------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20610258451                           | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | CONSULTORIA Y CONSTRUCCION FJP S.A.C. | Hora de envío :  | 22:27:58   |

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

En lo que respecta a la experiencia del postor en la especialidad, definición de servicios iguales y/o similares, se solicita al comité de selección incorporar SUPERVISIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL como CAMINOS DEPARTAMENTALES Y/O CAMINOS VECINALES. Dado que estas comprenden trabajos de mayor complejidad que las vías urbanas. Así mismo debemos mencionar que de solo aceptar vías urbanas y carreteras se estaría limitando la participación de potenciales proveedores, bajo el amparo del Art.2 de la LCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 DE LA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE: Realizada la consulta al área usuaria, respecto a la definición de iguales y/o similares, se incorporara las intervenciones en los CAMINOS DEPARTAMENTALES; sin embargo no se consideraran a las vías y/o caminos vecinales, puesto que el objeto de la presente contratación es el mantenimiento a una vía departamental, que por su categoría y su función articula una vía nacional con una vecinal, siendo una carretera departamental con un diseño geométrico de mayores características técnicas que las de una vía vecinal que abarca a los caminos vecinales y a las trochas carrozables; por lo que se requiere vías de igual y/o mayor categoría y nivel de servicio, por lo que, con el objeto de fomentar a una mayor participación de postores se integrarán las bases de acuerdo al siguiente detalle:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

26.3 DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

DEFINICIÓN DE SERVICIOS IGUALES Y/O SIMILARES: (¿)

C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (¿)

(¿) Se considerarán servicios iguales y/o similares: Supervisión y/o inspección de obras y/o SALDO DE OBRAS y/o de servicios, de infraestructura vial como: Construcción y/o creación y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o reparación y/o recuperación y/o mejoramiento y/o renovación y/o conservación periódica y/o mantenimiento periódico y/o mantenimiento periódico y rutinario, o la combinación de los términos anteriores, de la INFRAESTRUCTURA VIAL considerada como CARRETERAS NACIONALES y/o CARRETERAS o CAMINOS DEPARTAMENTALES. y/o VIAS URBANAS..

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-GGR-GRTC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA LI127, TRAMO: DESV. EL HUAYO (KM 30+370) - BUENOS AIRES - CHILIA - PAUMA (KM 76+370)

|                         |                                       |                  |            |
|-------------------------|---------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20610258451                           | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | CONSULTORIA Y CONSTRUCCION FJP S.A.C. | Hora de envío :  | 22:27:58   |

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección que, en el Literal C.1.2. CAPACITACIÓN del capítulo IV FACTORES DE EVALUACIÓN, reducir de 40 horas lectivas a 15 horas lectivas para la obtención de los 5 puntos; de esta manera se estaría uniformizando las horas lectivas que piden los términos de referencia para los profesionales INGENIERO EN SUELOS Y PAVIMENTOS y para el INGENIERO EN SEGURIDAD (pág. 58 de los tdr)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C.1.2. Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE: El estudio de mercado realizado en el presente procedimiento de selección indica que existe en el mercado pluralidad de postores que cumplen con los términos de referencia requeridos en el presente, además de ser un factor de evaluación considerado desde anteriores procesos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null