

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

| | | | |
|-------------------------|-------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100027021 | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | UNIMAQ S.A. | Hora de envío : | 11:17:20 |

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Antecedentes:
Potencia: 449 CV mínimo
Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la potencia mínima requerida, con el cual limitan la posibilidad de participar a importantes marcas y proveedores que cuentan con equipos con menor potencia, nuestra representada oferta un volquete con motor de potencia de 440 CV (escasos 9 CV) que no representa ninguna desventaja en la operación, por el contrario, consume de combustible. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se modifique el requerimiento y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera: Potencia: 440 CV mínimo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEM 1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el Comité de Selección NO ACOGE SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|-------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100027021 | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | UNIMAQ S.A. | Hora de envío : | 11:17:20 |

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Antecedentes:
Par motor: 2200 Nm @ 1117 rpm mínimo
Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al torque mínimo requerido, con el cual limitan la posibilidad de participar a importantes marcas y proveedores que cuentan con equipos con menor torque, aun así, cumpliendo y superando la potencia mínima requerida, nuestra representada oferta un volquete con motor con torque de 2,080 Nm (escasos 120 Nm) que no representa ninguna desventaja en la operación, por el contrario, proporciona menor consumo de combustible. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se modifique el requerimiento y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:
Par motor: 2080 Nm @ 1117 rpm mínimo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEM 1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el Comité de Selección ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

PAR MOTOR: 2300 Nm@1050-1600 rpm mínimo"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|-------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100027021 | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | UNIMAQ S.A. | Hora de envío : | 11:17:20 |

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Antecedentes:
Suspensión trasera: Estabilizador trasero reforzado o ballestas trapezoidales con amortiguador con barras estabilizadora.
Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al tipo de suspensión requerido, al respecto hacemos mención que los camiones de carga pesada se configuran con muelles y barra estabilizadora, no siendo recomendable el amortiguador requerido, ya que el bien convocado es un camión volquete, el amortiguador es usado en camiones ligeros y vehículos menores. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se suprima el requerimiento de amortiguadores en la suspensión posterior y permitan nuestra participación y la de potenciales postores y se debe modificar de la siguiente manera:
Suspensión trasera: Estabilizador trasero reforzado o ballestas trapezoidales con barras

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ITEM 1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto el Comité de Selección ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

SUSPENSIÓN TRASERA: Muelles o Ballestas parabólcas o trapezoidales con amortiguador y barra estabilizadora. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|-------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100027021 | Fecha de envío : | 06/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | UNIMAQ S.A. | Hora de envío : | 11:17:20 |

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Antecedentes:
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) o (ASR) de preferencia.
Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al requerimiento del freno con sistema ABS, al respecto, hacemos mención que el considerar el sistema ABS en un camión volquete de más de 25,000 kg de capacidad de carga resulta contraproducente, ya que la efectividad del freno ABS es para vehículos menores y no para camiones de gran tonelaje, además la principal desventaja del sistema ABS es que el mantenimiento y reparación suelen ser mucho más costosos y tienen un desgaste prematuro., el frenar con sistema ABS solo resultaría que el camión patine o derrape ocasionando posibles accidentes. Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se suprima el requerimiento del ABS y permitan nuestra participación y la de potenciales postores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** ITEM 1 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto,NO SE ACOGE LA PRESENTE OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 07/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 11:20:26 |

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

En el numeral 2.2.1.1 literal e) de las bases, es evidente que se está restringiendo la participación de los postores debido a una exigencia excesiva al solicitar que la ficha técnica o documentos equivalentes sean emitidos exclusivamente por el fabricante, representante o distribuidor de la marca. Dado que diferentes fabricantes utilizan terminologías distintas para designar a sus revendedores, como "distribuidor autorizado," "representante autorizado" o "concesionario autorizado," esta restricción puede resultar en interpretaciones subjetivas y generar la exclusión de postores que sí cumplen con las características técnicas solicitadas.

Observación sugerida: Solicitamos que se incluya la categoría "concesionario autorizado" en el literal e) de manera que cualquier documento técnico, catálogo o ficha pueda ser también emitido por un concesionario autorizado. Esto ampliará las posibilidades de participación de los postores y evitará interpretaciones subjetivas al momento de evaluar la propuesta técnica, asegurando que se mantenga la pluralidad de opciones y una competencia justa en el proceso de selección. Esta modificación evitará malentendidos y permitirá que se acepte documentación técnica que cumple con los requisitos, incluso si el proveedor es designado con una terminología diferente, según la política interna de cada fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.2.1.1 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto NO SE ACOGE SU OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 07/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 11:20:26 |

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

En el mismo numeral 2.2.1.1 literal e), se establece que en caso de que la ficha técnica no contenga la especificación requerida, se debe adjuntar una carta emitida por el representante de la marca. Esta exigencia resulta excesiva y restrictiva, ya que el representante de la marca no necesariamente es el postor y, en muchos casos, no tendría la obligación ni la disposición de emitir cartas adicionales para cada proceso de licitación en el que participe su revendedor o distribuidor autorizado.

Observación sugerida:

Solicitamos que, en lugar de requerir una carta del representante de la marca, se permita el cumplimiento de este requisito a través de una declaración jurada emitida por el postor. Esta declaración jurada garantizaría la veracidad de las especificaciones técnicas del vehículo ofertado, sin imponer la carga adicional de obtener documentación directamente del representante de la marca, facilitando así la participación de más postores y eliminando obstáculos innecesarios. Con esta modificación, se asegura que el postor asuma la responsabilidad de la exactitud de las características técnicas, simplificando el proceso sin perder la validez de la información proporcionada y evitando cargas administrativas innecesarias que podrían restringir la participación competitiva

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.2.1.1 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, NO SE ACOGE LA PRESENTE OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 07/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 11:20:26 |

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

observacion 3: En el numeral correspondiente al literal i) y en el literal I) de los requisitos para la firma de contrato, se establece que los precios deben indicarse "a precios unitarios". Sin embargo, este proceso de selección se encuentra bajo la modalidad de suma alzada, lo que implica que los precios deberían estar fijados en un monto global y no detallados de manera unitaria.

Observación sugerida:

Solicitamos que se corrija el literal I) de los requisitos para la firma de contrato, eliminando la referencia a "precios unitarios" y adecuándolo a la modalidad de suma alzada conforme a las condiciones del proceso. Esto evitará confusiones y garantizará que los términos del contrato sean consistentes con la naturaleza del proceso de selección. Esta corrección es fundamental para evitar discrepancias en la presentación de las propuestas y en la ejecución del contrato, asegurando una interpretación clara y uniforme para todos los postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.3 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección, aclara que el procedimiento de selección tiene como objeto la "Adquisición por reposición de un (01) volquete y dos (02) unidades de camión baranda para la Gerencia de Gestión Ambiental de la Municipalidad de San Juan de Miraflores, CUI 2633946", siendo el sistema de contratación de Suma Alzada, de acuerdo al expediente de contratación. En ese contexto, el literal "I) Detalle de precios unitarios de cada mantenimiento preventivo, de tal forma que permita calcular el importe total a pagar por la prestación efectivamente realizada." Se solicita para cada mantenimiento preventivo de cada unidad vehicular, lo cual, se condice con el objeto de la contratación.

Por lo tanto, no se acoge la presente observación, considerando que es responsabilidad de cada postor, ser diligente con la documentación presentada como parte de su oferta, la misma que debe ser clara y congruente, en concordancia a lo exigido en las bases del presente procedimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 07/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 11:20:26 |

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

En el literal m) de los requisitos, se exige que el postor presente un documento del "representante en el Perú de la marca ofertada", en el cual se detalle la red de concesionarios, sucursales y talleres autorizados en diferentes departamentos del país, con un establecimiento en la provincia de Lima. Este requisito presenta varias limitaciones y direcciona el proceso de selección de manera restrictiva e ilegal, afectando la pluralidad de postores.

Observación sugerida:

Exceso de requisitos para el postor:

El requisito de presentar un documento del "representante de la marca en Perú" resulta excesivo y arbitrario, dado que el postor es el responsable de la propuesta, y no necesariamente un representante de la marca. En muchos casos, el postor puede ser un distribuidor o concesionario autorizado que opera con el respaldo de la marca sin que esta necesariamente cuente con un representante directo en el país.

Terminología ambigua y limitante:

La exigencia de un "representante en el Perú" es inadecuada, ya que no todas las marcas cuentan con un "representante" bajo esta denominación. Muchas marcas operan a través de "distribuidores autorizados" o "concesionarios autorizados" que son igualmente capaces de ofrecer el soporte y las garantías necesarias. Limitar la participación a aquellos que tengan un representante directo restringe injustificadamente a postores que cumplen con las mismas funciones mediante una estructura diferente.

Restricción ilegal y limitación de la competencia:

Al requerir un "representante en Perú" y una red de establecimientos integrales en diferentes departamentos, el proceso de selección limita de manera ilegal la participación de postores que pueden cumplir con los requisitos de garantía y servicio sin necesidad de contar con múltiples establecimientos o redes. Este tipo de exigencia direcciona el proceso hacia un grupo reducido de marcas y postores, afectando la libre competencia y violando los principios de igualdad y pluralidad en la contratación pública.

Solicitud de modificación del requisito:

Proponemos que se modifique este requisito para permitir que el postor pueda cumplir con la garantía y el servicio a través de distribuidores autorizados, concesionarios autorizados, o cualquier agente con capacidad técnica para realizar los mantenimientos y ejecutar la garantía ofrecida, sin exigir obligatoriamente la presencia de un "representante de la marca en Perú" o una red de establecimientos específicos en determinados departamentos. Además, la exigencia de contar con un establecimiento en la provincia de Lima podría flexibilizarse, permitiendo que el postor ofrezca soporte técnico con talleres autorizados, independientemente de su ubicación geográfica, siempre que garantice la cobertura requerida.

Resumen de la solicitud:

Modificar el literal m) para que se permita la participación de postores que operan como distribuidores o concesionarios autorizados, eliminando la exigencia de un representante directo de la marca en Perú y la red de concesionarios en múltiples departamentos, lo cual ampliará la pluralidad de postores sin comprometer el servicio ni la garantía ofrecida.

| | | | | |
|--|---------------------|-------------|--------------|------------|
| Acápite de las bases : | Sección: Especifico | Numeral: II | Literal: 2.3 | Página: 17 |
| Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones): | | | | |

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, NO SE ACOGE LA PRESENTE OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

null

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 07/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 11:20:26 |

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

En el numeral correspondiente de las bases del proceso de selección, se limita la cilindrada máxima del camión volquete a 12,809 cm³. Este requisito carece de una justificación técnica sólida y lógica, y, en la práctica, restringe la participación de ciertos fabricantes y postores que ofrecen vehículos con cilindradas ligeramente superiores, sin que esto implique un detrimento en el rendimiento o en la calidad del servicio para la entidad.

Observación detallada:

Falta de justificación técnica y lógica:

La limitación de la cilindrada a un máximo de 12,809 cm³ no tiene una motivación técnica clara que justifique este valor específico. La diferencia en el rendimiento de un motor con una cilindrada ligeramente superior (por ejemplo, hasta 12,900 cm³) es prácticamente imperceptible en términos de operación y consumo, y no representa un perjuicio para la entidad. Establecer un valor límite tan específico podría interpretarse como una decisión arbitraria o como un intento de restringir la competencia.

Impacto en la competencia y pluralidad de postores:

La mayoría de los fabricantes de camiones pesados diseñan motores con cilindradas que pueden llegar hasta 12,900 cm³, lo cual es un estándar en la industria y cumple con las mismas funciones sin inconvenientes para la entidad. Limitar el rango a 12,809 cm³ excluye a otros postores que ofrecen motores dentro de este margen de hasta 12,900 cm³, reduciendo la pluralidad de marcas participantes y direccionando el proceso hacia una marca o postor específico. Esto afecta la competencia y puede resultar en una compra menos favorable en términos de opciones de mercado y precios.

Aumento mínimo y beneficioso en la capacidad de cilindrada:

Permitir una cilindrada máxima de 12,900 cm³ o, alternativamente, de 12,890 cm³, representa una diferencia de menos del 1% en comparación con el valor actualmente establecido de 12,809 cm³. Esta variación es insignificante en términos de consumo y potencia, pero permitiría la participación de una mayor cantidad de postores y fabricantes, fomentando así una competencia más abierta y ofreciendo más opciones a la entidad.

Mejoras para la entidad sin perjuicio:

Aumentar ligeramente el límite de la cilindrada no solo evitaría el direccionamiento de la compra, sino que podría representar una mejora en el desempeño del camión volquete. Los motores con una mayor cilindrada dentro de este rango ofrecen una capacidad de trabajo que puede ser beneficiosa en condiciones exigentes sin representar un costo adicional o una desventaja para la entidad.

Solicitud de modificación del requisito:

Recomendamos que el límite de cilindrada se amplíe a un valor máximo de 12,900 cm³ o, alternativamente, a 12,890 cm³, permitiendo así una mayor participación de postores y evitando el direccionamiento del proceso hacia una marca específica. Esta modificación garantiza que la entidad reciba propuestas de una mayor diversidad de proveedores, incentivando una selección basada en criterios de calidad y competitividad de precios, sin perjudicar las necesidades operativas de la entidad.

| | | | | |
|--|---------------------|--------------|-------------------|------------|
| Acápite de las bases : | Sección: Especifico | Numeral: III | Literal: VOLQUETE | Página: 23 |
| Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones): | | | | |

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, NO SE ACOGE LA PRESENTE OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 07/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 11:20:26 |

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

En las bases del proceso de selección se especifica que la suspensión trasera del camión volquete debe utilizar exclusivamente muelles parabólicos, excluyendo de esta manera la opción de muelles semi elípticos. Esta restricción no tiene justificación técnica objetiva, ya que ambos tipos de muelles pueden cumplir con los requisitos de carga establecidos y ofrecen rendimientos equivalentes en función de la configuración y diseño del vehículo.

Observación detallada:

Restricción innecesaria e infundada:

La elección entre muelles parabólicos y muelles semi elípticos depende del diseño industrial y de las especificaciones técnicas de cada fabricante, más que de una diferencia en calidad o desempeño. Cada fabricante selecciona el tipo de muelle que mejor se adapta a la estructura y diseño de su vehículo, asegurando un rendimiento óptimo y seguro. Limitar las opciones de suspensión trasera a solo muelles parabólicos restringe innecesariamente la competencia, sin aportar una ventaja real a la entidad.

Enfoque en la capacidad de carga, no en el tipo de suspensión:

Lo realmente importante para la entidad es que la suspensión trasera del vehículo sea capaz de soportar una carga de 32,000 kilos en la parte trasera, independientemente de si utiliza muelles parabólicos o semi elípticos. Cualquier sistema de suspensión que cumpla con esta capacidad de carga garantiza que el camión volquete podrá cumplir con los requisitos operativos de la entidad. Por lo tanto, excluir vehículos con muelles semi elípticos no se justifica desde un punto de vista funcional ni de rendimiento.

Afectación a la pluralidad de postores:

Al requerir exclusivamente muelles parabólicos, las bases limitan la participación de postores cuyos vehículos emplean muelles semi elípticos pero que cumplen con la capacidad de carga solicitada. Esto reduce la pluralidad de ofertas y puede direccionar el proceso de selección hacia un grupo reducido de marcas o modelos específicos. Aceptar ambos tipos de muelles ampliaría la gama de opciones, permitiendo una mayor competencia y facilitando que la entidad obtenga mejores condiciones de compra.

Sugerencia de modificación:

Proponemos que el requisito se modifique para que se permita tanto la opción de muelles parabólicos como de muelles semi elípticos, siempre que el sistema de suspensión garantice una capacidad de carga de 32,000 kilos en la parte trasera. Esto asegurará que el proceso de selección sea inclusivo, permitiendo la participación de una mayor cantidad de postores sin comprometer las necesidades técnicas de la entidad.

Solicitud de modificación del requisito:

Se solicita que en las especificaciones técnicas de la suspensión trasera se elimine la restricción a muelles parabólicos y se permita el uso de cualquier tipo de muelle (parabólico o semi elíptico) que cumpla con la capacidad de carga de 32,000 kilos. Esta modificación permitirá una evaluación más justa y objetiva de las propuestas, fomentando una competencia más abierta y asegurando que la entidad reciba ofertas que cumplan con los mismos estándares de capacidad sin restringir el tipo de suspensión

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: VOLQUETE Página: 23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

SUSPENSIÓN TRASERA: Muelles o Ballestas parabólcas o trapezoidales con estabilizador trasero con amortiguador y barra estabilizadora. "

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 07/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 11:20:26 |

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

En las bases del proceso de selección, en la sección de neumáticos, se especifica que los neumáticos delanteros deben ser de 12.00R20 o 325/95R24, mientras que los neumáticos traseros deben ser 12R20. Además, se exige que el neumático de repuesto sea de la "misma medida". Este requisito es contradictorio y restrictivo, y se comentan a continuación los motivos específicos para solicitar su revisión y modificación:

Observación detallada:

Contradicción en la especificación de neumáticos de repuesto: La exigencia de que el neumático de repuesto sea de la "misma medida" resulta contradictoria, ya que se especifican diferentes tamaños de neumáticos para los ejes delantero y trasero (20 y 24 pulgadas). Esta contradicción genera confusión y podría limitar la participación de postores que utilizan tamaños estándar distintos.

Exclusión de la medida de 22.5 pulgadas: La especificación limita las opciones a neumáticos de 20 y 24 pulgadas, excluyendo la medida de 22.5 pulgadas, que es una medida estándar ampliamente utilizada en vehículos pesados por múltiples fabricantes. Este tipo de restricción es innecesaria y reduce la pluralidad de propuestas, limitando la competencia y direccionando el proceso hacia fabricantes que utilizan solo las medidas solicitadas. No existe una justificación técnica para restringir la participación de vehículos que emplean neumáticos de 22.5 pulgadas, ya que estos cumplen con las mismas funcionalidades y estándares de calidad requeridos.

Restricción innecesaria y falta de pluralidad: Al excluir el uso de neumáticos de 22.5 pulgadas, se limita innecesariamente la participación de fabricantes que configuran sus vehículos con esta medida estándar, afectando la pluralidad de ofertas. Permitir el uso de neumáticos en medidas de 20, 22.5 o 24 pulgadas fomentaría una mayor competencia y opciones para la entidad sin comprometer la calidad o el rendimiento del vehículo.

Propuesta de modificación: Recomendamos que se modifique este requisito para permitir la oferta de vehículos que cuenten con neumáticos de 20, 22.5 o 24 pulgadas, ya que estas son medidas comerciales estándar y adecuadas para camiones volquete. Esto permitirá la participación de una mayor cantidad de postores y evitará la exclusión de aquellos fabricantes que configuran sus vehículos con la medida de 22.5 pulgadas.

Solicitud de modificación del requisito:

Se solicita que el requisito de neumáticos se ajuste para incluir las medidas 20, 22.5, y 24 pulgadas para los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto, y se elimine la especificación de "misma medida" para el neumático de repuesto, permitiendo la flexibilidad necesaria según el diseño del vehículo. Esta modificación asegurará una evaluación justa y objetiva de las propuestas, ampliará las opciones disponibles y evitará direccionamientos indebidos en el proceso de selección.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** VOLQUETE **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

neumáticos delanteros deben ser de 12.00R20 o 325/95R24
neumáticos posteriores deben ser de 12.00R20 o 325/95R24 "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 07/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 11:20:26 |

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Observación sobre la exigencia de que el motor y el chasis sean de la misma marca**

Motivos de la observación:

1. Compatibilidad y garantía de calidad:

La exigencia de que el motor y el chasis del vehículo sean de la misma marca es fundamental para garantizar la compatibilidad y el óptimo desempeño del vehículo. Esto asegura que todas las partes del vehículo han sido diseñadas y fabricadas bajo los mismos estándares de calidad, lo que minimiza el riesgo de fallas y maximiza la durabilidad del camión.

2. Soporte técnico y disponibilidad de repuestos:

Al adquirir un vehículo en el que tanto el motor como el chasis pertenecen a la misma marca, se asegura la existencia de un soporte técnico especializado y la disponibilidad de repuestos en el mercado nacional. Esta coherencia entre motor y chasis facilita el mantenimiento del vehículo y asegura una atención técnica eficiente, reduciendo tiempos de inoperatividad y costos adicionales para la entidad compradora.

3. Prevención de riesgos:

Permitir la mezcla de marcas diferentes para motor y chasis puede abrir la puerta a la adquisición de vehículos fabricados por ensambladoras que no tienen representación oficial ni un historial probado en el país. Esto podría resultar en vehículos que, después de un corto periodo de uso, presenten fallas difíciles de reparar, o peor aún, queden inutilizados debido a la falta de repuestos, derivando en un desperdicio de recursos públicos.

4. Responsabilidad de los funcionarios públicos:

Los funcionarios encargados de la adquisición tienen la responsabilidad de garantizar que los bienes adquiridos sean de la mejor calidad posible y que cuenten con todo el respaldo necesario para su operación. Evitar que el motor y el chasis sean de marcas distintas es una forma de asegurar que el vehículo cumpla con estos requisitos y no quede en desuso en un almacén después de unos meses de operación.

Por las razones expuestas, solicitamos respetuosamente que se modifiquen las bases del proceso de selección para que se incluya el requisito de que el motor y el chasis del vehículo sean de la misma marca, asegurando así la calidad y la continuidad operativa del camión.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: VOLQUETE Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, NO SE ACOGE LA PRESENTE OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 07/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 11:20:26 |

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Observación:

El término "nuevo sin uso" en las bases es ambiguo y no especifica el kilometraje máximo que debe tener el vehículo al momento de la entrega. Esto genera diferencias significativas entre las marcas que importan sus vehículos por barco, con un kilometraje muy bajo o cercano a 0 km, y aquellas marcas, como *Volvo* y *Scania, que optan por transportar sus camiones rodando desde Brasil, lo que puede implicar un kilometraje considerable, hasta **7,000 km* al momento de la entrega. Aunque la norma permite que un vehículo con hasta *7,000 km* sea clasificado como "nuevo", desde un punto de vista técnico y operativo, estos camiones ya han sufrido desgaste y deterioro en componentes clave.

Argumento técnico y operativo:

- *Diferencia entre un vehículo con 0 km y uno con 7,000 km:***

Un camión que ha recorrido *7,000 km* ha sido sometido a un uso significativo, lo que puede causar desgaste en componentes esenciales como los neumáticos, el sistema de frenos, la suspensión y el motor. Aunque legalmente se clasifique como "nuevo sin uso", en la práctica, este kilometraje es considerable y afecta la vida útil general del camión. Comparado con un vehículo importado por barco, que llega con *0 km, el camión con **7,000 km* ha sido expuesto a desgaste que disminuye su calidad y condición óptima de entrega.
- *Desgaste inicial en un vehículo con 7,000 km:***

El desgaste en componentes como neumáticos, frenos y suspensión es significativo en un vehículo que ha recorrido varios miles de kilómetros, aunque no sea visible. Los vehículos transportados por barco llegan en condiciones óptimas de fábrica, sin haber sido sometidos a condiciones de carretera, garantizando que la entidad reciba un camión verdaderamente nuevo. En cambio, los vehículos rodados desde Brasil han sido sometidos a desgaste prematuro.
- *Ahorro de costos al transportar rodando:***

Marcas como *Volvo* y *Scania* eligen transportar sus vehículos rodando desde Brasil para ahorrar costos logísticos, en lugar de utilizar transporte marítimo. Aunque esto reduce sus costos, el desgaste adicional no beneficia a la entidad compradora, que recibe un camión ya utilizado en condiciones de carretera, aunque sea clasificado como "nuevo".

Propuesta técnica para garantizar vehículos realmente nuevos:

- *Establecer un kilometraje máximo de 1,000 km:***

Para asegurar que la entidad reciba vehículos realmente nuevos y en condiciones óptimas, proponemos que se establezca un kilometraje máximo de *1,000 km* para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Este límite es razonable y permite pequeños recorridos necesarios para pruebas de fábrica o traslados menores, pero evita que los vehículos lleguen con un desgaste considerable por haber sido transportados rodando largas distancias.
- *Diferencia en desgaste y mantenimiento a largo plazo:***

Un vehículo con *7,000 km* ya ha sido sometido a mayor desgaste, lo que podría derivar en mantenimiento prematuro y costos adicionales para la entidad. Un camión con *0 km* o con menos de *1,000 km* mantiene su condición óptima de fábrica, lo que prolonga su vida útil y reduce riesgos de fallos prematuros. Al aceptar vehículos con *7,000 km*, la entidad podría estar recibiendo camiones con desgaste prematuro.
- *Impacto en la vida útil del vehículo:***

Iniciar el ciclo de trabajo de un camión con *7,000 km* reduce su vida útil en comparación con un camión verdaderamente nuevo. Un vehículo con *0 km* permite que la entidad disfrute del uso completo de sus

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

capacidades, asegurando una mayor durabilidad y menores riesgos de fallos prematuros.

Propuesta para modificar las bases:

1. *Kilometraje máximo de 1,000 km.:

Solicitamos que las bases especifiquen un *kilometraje máximo de 1,000 km* para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Esto asegurará que la entidad reciba vehículos en condiciones realmente nuevas, sin uso significativo que afecte su rendimiento y vida útil.

2. *Justificación del kilometraje en vehículos importados rodando:*

En caso de que el vehículo tenga más de *1,000 km* debido al transporte rodado desde el lugar de fabricación, se debe requerir que el postor justifique el kilometraje y proporcione una garantía adicional que cubra posibles fallas o desgaste prematuro derivado del kilometraje acumulado antes de la entrega.

Conclusión:

Es crucial para la entidad garantizar que los camiones entregados como "nuevos" lo sean realmente, no solo en términos legales, sino también operativos. Un camión con *7,000 km* ha sido utilizado y ha sufrido desgaste, lo que afecta su rendimiento a largo plazo y puede incrementar el riesgo de mantenimiento prematuro. Establecer un límite de *1,000 km* garantizará que los camiones recibidos estén en condiciones óptimas, protegiendo así la inversión de la entidad y asegurando el cumplimiento de las expectativas de calidad y rendimiento a largo plazo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: VOLQUETE Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Así mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, NO SE ACOGE LA PRESENTE OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 07/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 11:20:26 |

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

En el criterio de Disponibilidad de Servicios y Repuestos se otorgan puntos adicionales en función de la ubicación de los talleres de mantenimiento, pero solo se considera puntaje máximo para algunos distritos específicos de Lima (San Juan de Miraflores, Santiago de Surco, Ate, Santa Anita, y Villa María del Triunfo). Sin embargo, esta disposición carece de una justificación lógica y razonable, ya que se excluyen distritos limítrofes que son igualmente cercanos y accesibles, como Lurín y Villa El Salvador, lo cual genera una restricción arbitraria en la asignación de puntajes.

Observación detallada:

Falta de motivación para la distinción entre distritos:

No se proporciona ninguna justificación técnica o logística para favorecer determinados distritos de Lima y otorgarles puntaje adicional mientras se excluye a otros distritos vecinos. Todos los distritos de Lima Metropolitana tienen características geográficas y de accesibilidad similares, y la ubicación en un distrito específico no representa un valor agregado real para la entidad en términos de servicio o disponibilidad de repuestos.

Discriminación arbitraria en la asignación de puntaje:

Esta diferenciación resulta en una discriminación arbitraria que puede limitar la participación de ciertos postores y direccionar el proceso hacia aquellos que cumplen con esta ubicación geográfica específica. Postores con talleres en distritos cercanos como Lurín o Villa El Salvador, que están igualmente bien comunicados y accesibles, no reciben el mismo puntaje, lo cual afecta la competitividad y la igualdad en el proceso de selección.

Cumplimiento de especificaciones técnicas mínimas:

Al asignar puntaje adicional basado en la ubicación de los talleres dentro de algunos distritos, se está otorgando una ventaja por un factor que no mejora el cumplimiento de las especificaciones técnicas mínimas requeridas. La proximidad a un distrito específico no afecta la capacidad del postor para cumplir con las especificaciones técnicas del mantenimiento, repuestos y servicio postventa. Cualquier taller dentro de Lima Metropolitana debería ser considerado igual de accesible para este propósito.

Sugerencia de modificación:

Proponemos que se modifique este criterio de evaluación para otorgar el mismo puntaje a todos los talleres ubicados en cualquier distrito de Lima Metropolitana, eliminando la restricción a ciertos distritos específicos. Esto permitirá una evaluación más justa y objetiva, fomentará la pluralidad de postores y evitará el direccionamiento del proceso hacia un grupo reducido de participantes.

Solicitud de modificación del requisito:

Se solicita que el puntaje asignado a la Disponibilidad de Servicios y Repuestos en la evaluación de talleres y concesionarios se aplique de manera igualitaria a todos los distritos de Lima Metropolitana. Esta modificación garantizará una competencia más abierta y equitativa, y evitará discriminaciones geográficas sin fundamento técnico o logístico en la asignación de puntajes

| | | | | |
|--|---------------------|-------------|------------|------------|
| Acápite de las bases : | Sección: Especifico | Numeral: IV | Literal: G | Página: 31 |
| Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones): | | | | |

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, NO SE ACOGE LA PRESENTE OBSERVACION, por lo que el participante deberá ceñirse a las bases,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20609854759 | Fecha de envío : | 08/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 15:01:28 |

Observación: Nro. 15
Consulta/Observación:
CAPITULO III ¿ REQUERIMIENTO
ESPECIFICACIONES TECNICAS: VOLQUETE
PAR MOTOR: 2200 Nm @ 1117 Rpm mínimo ¿ PAGINA 23

Señores miembros del comité de selección al respecto consideramos que este requisito limita la participación de proveedores potenciales. En línea con los principios de libertad de concurrencia y de eficiencia y eficacia establecidos en el Artículo N°2 de la Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos considerarse de 1050 el RPM mínimo, promoviendo así una mayor pluralidad de postores.

DEBE DECIR:
PAR MOTOR: 2300 Nm@1050-1600 rpm mínimo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: . Página: 23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado
Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE LA PRESENTE OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

PAR MOTOR: 2300 Nm@1050-1600 rpm mínimo"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20609854759 | Fecha de envío : | 08/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 15:01:28 |

Observación: Nro. 16
Consulta/Observación:
CAPITULO III ¿ REQUERIMIENTO
ESPECIFICACIONES TECNICAS: VOLQUETE ¿ PAGINA 23

SOLICITAN:

SUSPENSIÓN DELANTERA:
1.muelles parabólicos de 03 hojas mínimo,
3.Estabilizador delantero o ballestas trapezoidales con amortiguador u barras estabilizadoras

Señores miembros del comité de selección al respecto solicitamos aclarar el requerimiento dado que es confuso, en la primera línea indican que deben ser muelles parabólicos y en la tercera dice ballestas trapezoidales. En aras de fomentar pluralidad de postores solicitamos al comité de selección considerar lo siguiente:

SUSPENSIÓN DELANTERA: Ballestas parabólicas de 3 hojas con amortiguador y barra estabilizadora

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: . **Página: 23**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:
"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

SUSPENSIÓN DELANTERA: Muelles o Ballestas parabólcas o trapezoidales con amortiguador y barra estabilizadora. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20609854759 | Fecha de envío : | 08/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 15:01:28 |

Observación: Nro. 17
Consulta/Observación:
CAPITULO III ¿ REQUERIMIENTO
ESPECIFICACIONES TECNICAS: VOLQUETE ¿ PAGINA 23
SUSPENSIÓN TRASERA:
1.muelles parabólicos,
3.estabilizador trasero reforzado o ballestas trapezoidales con amortiguador con barras estabilizadora

Señores miembros del comité de selección al respecto solicitamos aclarar el requerimiento dado que es confuso, en la primera línea indican que deben ser muelles parabólicos y en la tercera dice ballestas trapezoidales. En aras de fomentar pluralidad de postores solicitamos al comité de selección considerar lo siguiente:

SUSPENSIÓN TRASERA: Ballestas trapezoidales con amortiguador y barra estabilizadora.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: . Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

SUSPENSIÓN TRASERA: Muelles o Ballestas parabólcas o trapezoidales con amortiguador y barra estabilizadora. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20609854759 | Fecha de envío : | 08/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 15:01:28 |

Observación: Nro. 18
Consulta/Observación:
CAPITULO III ¿ REQUERIMIENTO
ESPECIFICACIONES TECNICAS: VOLQUETE ¿ PAGINA 23
NEUMATICOS
NEUMATICOS TRASEROS: 12R20

Señores miembros del comité de selección al respecto solicitamos ampliar la medida de los neumáticos traseros ya que estaría siendo incongruente que los neumáticos delanteros y traseros sean de distintas medidas por lo cual en aras de fomentar la pluralidad de postores solicitamos al comité de selección considerar lo siguiente:

NEUMATICOS: indicar de acuerdo a la ficha técnica del camión o 12R20 u 325/95R24

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** . **Página:** 23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado
Análisis respecto de la consulta u observación:
"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto , SE ACOGE PARCIALMENTE LA PRESENTE OBSERVACION , por lo que será modificado de la siguiente manera:

neumáticos posteriores deben ser de 12.00R20 o 325/95R24 "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20609854759 | Fecha de envío : | 08/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 15:01:28 |

Observación: Nro. 19
Consulta/Observación:
CAPITULO III ¿ REQUERIMIENTO
ESPECIFICACIONES TECNICAS: VOLQUETE ¿ PAGINA 23
CABINA
*CIERRE CENTRALIZADO EN AMBOS LADOS
*CIERRE CENTRALIZADO (SI) PAGINA 24

Señores miembros del comité de selección al respecto consideramos que este requisito limita la participación de proveedores potenciales asimismo que el requerimiento no es claro dado que en una parte solicitan que el cierre centralizado sea en ambos lados pag 23 y en la pag 24 solo dice (si). En línea con los principios de libertad de concurrencia y de eficiencia y eficacia establecidos en el Artículo N°2 de la Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos que el cierre centralizado sea de acuerdo a la marca ofertada.

*CIERRE CENTRALIZADO: indicar

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: . Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado
Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

CIERRE CENTRALIZADO: indicar"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura :LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20609854759 | Fecha de envío : | 08/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 15:01:28 |

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

CAPITULO III ¿ REQUERIMIENTO

ESPECIFICACIONES TECNICAS: VOLQUETE ¿ PAGINA 23

*PELDAÑO DE ACCESO A LA CABINA DESPLAZABLE

Señores miembros del comité al respecto solicitamos aclarar a que se refieren con desplazable o en su defecto el peldaño de acceso a la cabina sea de acuerdo al fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: . Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

PELDAÑO DE ACCESO A LA CABINA: DE ACUERDO AL FABRICANTE"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20609854759 | Fecha de envío : | 08/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 15:01:28 |

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

CAPITULO IV ¿ FACTORES DE EVALUACIÓN

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS

MEJORA 02 ¿ PAGINA 31

VOLQUETE

Torque igual o mayor a 2,300 NM

Torque de 2,200 Nm a 2,999 Nm

Torque igual o mayor a 2,300 NM ¿ 4Pts

Torque de 2,200 Nm a 2,999 Nm ¿ 2Pts

Señores miembros del comité de selección al respecto solicitamos modificar el rango del torque para cumplir con los puntajes de mejora asignados por lo cual en aras de fomentar la pluralidad de postores sugerimos lo siguiente:

DEBE DECIR

MEJORA 02

Torque igual o mayor a 2,300 NM ¿ 4Pts

Torque de 2,000 Nm a 2,299 Nm ¿ 2Pts

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: . Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE LA PRESENTE OBSERVACIÓN, por lo que será modificado de la siguiente manera:

MEJORA 02

Torque igual o mayor a 2,300 NM = 4Pts

Torque de 2,000 Nm a 2,299 Nm = 2Pts"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura :LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20606082411 | Fecha de envío : | 08/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | TRACAMA MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 17:39:51 |

Observación: Nro. 22
Consulta/Observación:
ESPECIFICACIONES TECNICAS
Camiones Baranda
Baranda Rebatible con piso acanalado.
Dimensiones Referenciales
Altura de Baranda: 600 mm mínimo.

Sobre este requerimiento podemos observar que para el tipo de trabajo que quiere realizar la municipalidad, la baranda debería tener un minimo de altura de 1500 mm, ya que por 600 mm no estaría aprovechando la totalidad de la capacidad de carga del camión, es por ello que solicitamos al Comité de Selección ajustar dicho requerimiento a lo siguiente:

ESPECIFICACIONES TECNICAS
Camiones Baranda
Baranda Rebatible con piso acanalado.
Dimensiones Referenciales
Altura de Baranda: 1500 mm mínimo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE LA PRESENTE OBSERVACIÓN, por lo que será modificado en las bases integradas.
Se integrará en las bases:Camiones Baranda
Baranda Rebatible con piso acanalado.
Dimensiones Referenciales
Altura de Baranda: 1500 mm mínimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |
| Nomenclatura : | LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES |

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20606082411 | Fecha de envío : | 08/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | TRACAMA MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 17:39:51 |

Observación: Nro. 23
Consulta/Observación:
ESPECIFICACIONES TECNICAS
Camiones Baranda
Baranda Rebatible con piso acanalado.
Estructura:
¿..Se rebaten mediante bisagras y tienen seguros laterales¿.

Sobre este requerimiento podemos observar que para el tipo de trabajo que realizará estas unidades, no deben llevar barandas rebatibles, sino fijas, y por ende ya no se necesitarían seguros laterales, así como el título del requerimiento no sería baranda rebatible con piso acanalado, sino BARANDA FIJA ALTA CON PISO ACANALADO, por lo que solicitamos al Comité se sirva modificar dicho requerimiento de la siguiente manera:

Pag. 21
ESPECIFICACIONES TECNICAS
Camiones Baranda
Baranda Fija Alta con piso acanalado.
Estructura:
¿..Dichas barandas NO se rebaten mediante bisagras NI tienen seguros laterales¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página: 21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento
Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE SU OBSERVACION, por lo que será modificado en las bases integradas.
Se integrará en las bases: Camiones Baranda
Baranda Fija Alta con piso acanalado.
Estructura:
Dichas barandas NO se rebaten mediante bisagras NI tienen seguros laterales

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20606082411 | Fecha de envío : | 08/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | TRACAMA MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 17:39:51 |

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

ESPECIFICACIONES TECNICAS

VOLQUETE

NEumaticos Traseros: 12R20 - Cantidad : 08

Sobre este requerimiento podemos observar que existen incongruencia con los neumáticos delanteros que tienen dos tipo de medidas que se puede optar en presentar, por lo que solicitamos al Comité se sirva ampliar dicho requerimiento de la siguiente manera:

ESPECIFICACIONES TECNICAS

VOLQUETE

NEumaticos Traseros: 12R20 u 8.5x24 - Cantidad : 08

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** **Literal:** **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

neumáticos posteriores deben ser de 12.00R20 o 325/95R24 "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

Nomenclatura : LP-SM-12-2024-MDSJM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION POR REPOSICION DE UN (01) VOLQUETE Y DOS(02) UNIDADES CAMION BARANDA PARA LA GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20606082411 | Fecha de envío : | 08/11/2024 |
| Nombre o Razón social : | TRACAMA MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 17:39:51 |

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

ESPECIFICACIONES TECNICAS

VOLQUETE

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de Seguridad para arranque en pendiente (Bloqueo de Rodillos)

Sobre este requerimiento podemos observar que se está limitando la participación de potenciales marcas y/o postores, es por ello que solicitamos al Comité se sirva ampliar dicho requerimiento de la siguiente manera:

ESPECIFICACIONES TECNICAS

VOLQUETE

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de Seguridad para arranque en pendiente (Bloqueo de Rodillos) o Bloqueo de desplazamiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** **Literal:** **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En concordancia con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación, Asi mismo informamos al participante que se verifico en el estudio de mercado que existe pluralidad de marcas y proveedores con capacidad de cumplir con lo solicitado por la Entidad, no contraviniendo lo dispuesto en los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que recoge la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, SE ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, por lo que será modificado de la siguiente manera:

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de Seguridad para arranque en pendiente (Bloqueo de Rodillos) o Bloqueo de desplazamiento. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null