

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	17:31:56

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se solicita aclarar cuál será el área o dirección encargada de otorgar la conformidad a los entregables correspondientes a las componentes de ingeniería, ambiental y arqueología, indicando si será la Dirección de Estudios de Provias Nacional, el Gobierno Regional de Junín o si se asignará una supervisión externa.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 5,2 Literal: TDRs Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 16 de los TdR establece: REVISION DE INFORMES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO, 16.1 La Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN) revisará y dará conformidad a los Informes del Estudio de Ingeniería, Evaluación Ambiental y los entregables del Estudio de Arqueología.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	17:31:56

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se solicita considerar la inclusión de la profesión de abogado en los requisitos del especialista en afectaciones prediales, indicados en el Ítem B.2.1, Formación Académica de las Bases del Proceso.

Esto debido a que, en muchas ocasiones, un abogado es quien se encarga de desarrollar la componente de saneamiento físico-legal, la cual está estrechamente relacionada con la coordinación y gestión de la componente de afectaciones prediales o PACRI. Por ello, solicitamos que se acepte la profesión de abogado como opción válida para dicho cargo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.2.1 Literal: Bases Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Acepta.

La formación académica de Abogado no esta contemplada para el especialista en Afectaciones Prediales, en el presente estudio, el especialista participa en las consideraciones tecnicas para establecer el eje del trazo, del punto de vista de la especialidad, asi como evaluar las áreas y características de las edificaciones, obras complementarias y mejoras, asi como su respectiva valorizacion, actividades que están más vinculadas a la formacion academica solicitada en los TDR, los cuales son predominantes para una correcta evaluación y diagnóstico de la zona donde se proyactará la vía.

El Especialista en Afectaciones Prediales, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Afectaciones y/o Expropiaciones y/o PACRI, la cual puede complementarse con las actividades de Reasentamientos o Planes de Compensaciones o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

Cuya formación academica se encuentra definido en el ítem B.2 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE de los Requisitos de Calificación "13. Especialista en Afectaciones Prediales / Un (1) Profesional Ing. Civil o Arquitecto"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	17:31:56

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Se solicita la supresión del numeral que indica presentar como parte de la metodología: "2. procesos para la elaboración del perfil técnico y plan de conservación vial" en los factores de evaluación, ya que este criterio resulta subjetivo y podría dar lugar a que diferentes postores presenten enfoques y puntos de vista variados. Esto complicaría la evaluación objetiva, pues no habría un estándar claro para discernir la completitud de las propuestas presentadas.

Adicionalmente, se consulta si es necesario presentar algún Plan de Conservación o Estudio de Gestión, Mejoramiento y Gestión Vial en el marco de esta convocatoria, ya que normalmente estos planes o estudios se presentan en servicios de conservación. Dado que la presente convocatoria está referida a un estudio de preinversión a nivel de perfil para el desarrollo de una carretera, sería pertinente aclarar si se requiere realmente este tipo de estudio dentro del alcance del servicio solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap IV Literal: Bases Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el ítem B METODOLOGIA PROPUESTA, se realizará solo en el 2. PROCESOS PARA LA ELABORACIÓN DEL PERFIL TÉCNICO, el cual comprende el desarrollo de:

- 2.1 Procesos para la Elaboración del Perfil
- 2.2 Procesos para la Elaboración del Estudio de Gestión, Mejoramiento y Gestión Vial.

Debido a que, en un proyecto de infraestructura vial, el nivel de intervención en una carretera esta referido a la cantidad de vehículos que transitan por esta, y que el presente proyecto se desarrolla en una longitud aproximada de 200 km, pasando por varios distritos y centros poblados en su recorrido, por lo que el tráfico vehicular no es constante en toda su trayectoria, sino este varia en cada tramo existente, presentándose en algunos tramos el IMD menor para una intervención de mejoramiento a nivel de asfaltado sino correspondiendo en estos tramos un mejoramiento a nivel de soluciones básicas de la superficie de rodadura, siendo necesario determinar ambos procesos a fin de definir, evaluar técnica y económicamente y proponer alternativas de diferentes políticas y estrategias de acuerdo con las condiciones de los distintos tramos de la carretera.

En tal sentido se aclara que en el punto 2. de la Metodología Propuesta / FACTORES DE EVALUACIÓN y teniendo en cuenta la consulta N 69, se modificará.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se MODIFICA en los Factores de Evaluacion / Metodología, de la siguiente manera:

- Dice:
- 2. PROCESOS PARA LA ELABORACIÓN DEL PERFIL TÉCNICO Y PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL.
  - 2.1 Procesos para la Elaboración del Perfil
  - 2.2 Procesos para la Elaboración del Estudio de Gestión, Mejoramiento y Gestión Vial.

Debe decir:

- 2. PROCESOS PARA LA ELABORACIÓN DEL PERFIL TÉCNICO.
- 2.1 Procesos para la Elaboración del Perfil (DE ACUERDO A LAS NORMATIVAS DEL INVIERTE.PE)
- 2.2 Procesos para la Elaboración del Estudio de Gestión, Mejoramiento y Gestión Vial. (DE ACUERDO A LAS NORMATIVAS DEL INVIERTE.PE)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	17:31:56

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

De acuerdo con los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el REMYPE se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Confirmar que se cumplirá la ley en el marco de la presente convocatoria

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2.1 Literal: Bases Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma lo solicitado por el participante, de conformidad con el reglamento de la Ley de Contrataciones señala en sus artículos (¿) 149.4. En los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad (...); 149.5. La retención se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo; 151.2 Las micro y pequeñas empresas pueden solicitar que la Entidad retenga, como garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, un monto equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorio, conforme a lo establecido en el numeral 149.5 del artículo 149¿ (...). Por lo que se ACLARA la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	17:31:56

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Se solicita la supresión del ítem que valora las "8. mejoras o aportes, encuestas in situ con las autoridades de la zona de intervención" dentro de la metodología. Este criterio es demasiado subjetivo y podría favorecer a ciertos postores que se encuentren en cercanía geográfica o que tengan contactos previos con las autoridades locales, lo que podría comprometer el principio a) Libertad de Concurrencia y b) Igualdad de Trato establecido en la Ley de Contrataciones del Estado. La inclusión de este ítem podría resultar en una evaluación desigual, donde aquellos con mejores conexiones se verían beneficiados, en detrimento de otros postores que podrían presentar propuestas igualmente válidas pero sin acceso a dichos contactos. Por lo tanto, se sugiere eliminar este punto para garantizar un proceso de evaluación más justo y transparente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap IV Literal: Bases Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en mérito a los principios de la Ley de Contrataciones, se acepta lo solicitado, en la página 32, En el Capítulo IV literal Factores de evaluación, B METODOLOGIA PROPUESTA, se suprimirá el requerimiento del numeral 8. Mejoras o aportes: Encuesta ínsitu con las autoridades de la zona de intervención.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se corregira en la integracion de Bases, se suprimirá el requerimiento del numeral 8. Mejoras o aportes: Encuesta ínsitu con las autoridades de la zona de intervención.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	17:31:56

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Se solicita aclarar si, en el caso de que un consorcio se conforme y presente su propuesta utilizando una dirección legal ubicada dentro de la zona de aplicación de la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía (Ley 27037), se aplicará la bonificación correspondiente bajo dicha ley para la exoneración del IGV. Esto es particularmente relevante considerando que dos empresas de Lima podrían formar un consorcio y establecer una dirección legal cualquiera dentro de la Amazonía, aprovechándose de esta situación para obtener la bonificación, a pesar de que sus domicilios fiscales no se encuentren necesaria ni realmente en las áreas contempladas por la ley. Se sugiere considerar mecanismos que restrinjan esta práctica para asegurar que los beneficios de la ley se otorguen únicamente a aquellos postores que realmente operan en las zonas descritas por la Ley.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 8 Literal: Bases Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relacion a su consulta se indica que, en la página 18, numeral 2.2.1.2, Documentación de presentación facultativa: literal b) dice lo siguiente: (¿) Los postores que apliquen el beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, deben presentar la Declaración Jurada de cumplimiento de condiciones para la aplicación de la exoneración del IGV (Anexo N° 8). (...),Se aclara su consulta..

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	17:31:56

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Se solicita la consideración de prescindir de la nivelación convencional en el levantamiento cartográfico para la componente de Topografía en el presente estudio de pre-inversión. Dado que se realizará un levantamiento cartográfico por sensoramiento remoto, se argumenta que la precisión proporcionada por este método puede ser suficiente para evaluar la viabilidad del proyecto y elaborar un presupuesto estimado sin necesidad de los niveles de detalle proporcionados por la nivelación convencional. La realización de un levantamiento aéreo permite un ahorro significativo en tiempo y recursos, evitando la movilización de equipos extensos de topografía al campo y permitiendo cumplir con los plazos establecidos para el proyecto. Además, la tecnología de sensoramiento remoto ofrece una cobertura más amplia y detallada del terreno, que puede ser fundamental para la toma de decisiones en la fase de pre-inversión. Realizar la nivelación requeriría una movilización de personal más extensa, desaprovechando los beneficios del levantamiento por sensoramiento remoto

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 4.3.2Literal: TDRsPágina: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Control Vertical ¿ Nivelación geométrica, es necesario para poder verificar los posibles errores de altimetría que se generan del levantamiento geoespacial realizado con la metodología de sensoramiento remoto, vuelo lidar, etc., por lo que NO SE ACOGE, debiendo cumplir con lo solicitado en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	17:31:56

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar si, en el estudio de pre-inversión, se evaluará la "instalación de UNA Estación de Peaje fijo o móvil", tal como se menciona textualmente en los términos de referencia, o si lo descrito es parte de la redacción y no implica necesariamente la instalación de una (1) única estación.

De corresponder, confirmar la cantidad de peajes a considerarse en el proyecto.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 4.3.11 Literal: TDRs Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, en el numeral 4.3.11 UNIDADES DE PEAJE, indica: "Siendo las Unidades de Peaje parte de la infraestructura vial, se deberá evaluar en este Estudio la instalación de una (01) Estación de Peaje Fijo o Móvil, debiendo este trabajo considerarse como parte de las obras de construcción, para ello se debe cumplir con los requisitos y Especificaciones Generales para implementar una Unidad de Peaje, elaborado por la Subdirección de Operaciones de PROVIAS NACIONAL y demás consideraciones que se encuentren vigentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	17:31:56

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Se solicita considerar la posibilidad de prescindir de la presentación física de los informes y entregables en la etapa de revisión, en línea con el principio H) de Sostenibilidad Ambiental y Social de la Ley de Contrataciones del Estado, que establece que el diseño y desarrollo de la contratación pública debe incluir criterios y prácticas que contribuyan a la protección medioambiental y social. Se propone que los informes y entregables se presenten en formato digital durante esta etapa, requiriendo la presentación física correspondiente únicamente una vez que hayan sido aprobados por la entidad correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5. Literal: TDRs Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, la presentación física de los informes es importante para asegurar la trazabilidad y autenticidad de la documentación, asimismo facilita su verificación, revisión y consulta posterior.  
Asimismo en el ítem 5 indica: "PRODUCTO A OBTENER  
5.1 INFORMES A PRESENTAR POR EL CONSULTOR  
Todos los Informes y/o entregables se presentarán en formato A-4 y los Planos en formato A-3 (de ser necesario el Original será en A1); con un índice, ordenado, numerado sus páginas (foliado), firmados y sellados en todas sus páginas por el Representante Legal, el Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) y por todos los Profesionales Especialistas responsables de su elaboración en las especialidades que forman parte de cada uno de los mismos (en la especialidad de su competencia), tal como figura en el registro de su Colegio Profesional, y en el caso de ser Ingeniero con el sello que le proporcione el CIP, según lo establecido en el numeral 5.1 del artículo 5° del Reglamento de la Ley 28858 - Ley que autoriza al Colegio de Ingenieros del Perú, para supervisar a los profesionales de Ingeniería de la República; el incumplimiento de lo señalado, será considerado como observación a la entrega de los Informes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	17:31:56

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Se solicita que los plazos de entrega de los informes en la parte de Ingeniería estén concatenados a la aprobación del informe anterior, a fin de evitar desfases que afecten la secuencialidad de los trabajos. La propuesta es la siguiente:

- Informe Inicial: A los 08 días calendario de iniciado el servicio
  - Informe N°01: A los 97 días calendario de aprobado el Informe Inicial.
  - Informe N°02: A los 75 días calendario de aprobado el Informe N°01
  - Informe N°03: A los 60 días calendario de aprobado el Informe N°02
  - Informe N°04: A los 30 días calendario de aprobado el Informe N°03
- Teniéndose así igual un plazo total efectivo de 270 días calendario.

Esto permitirá avanzar con las diferentes componentes del proyecto de manera más eficiente, ya que cada informe se basa en los insumos y directrices proporcionados por el informe anterior. Por ejemplo, si no se aprueba la topografía en el Informe N°1, no sería posible avanzar con el diseño geométrico en el Informe N°2. Se enfatiza que esta modificación es esencial para garantizar la correcta secuencialidad de las actividades y el cumplimiento de los objetivos del proyecto, y evitar el rehacer trabajos ante los desfases de aprobación.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 5.2      Literal: TDRs      Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, el consultor debiera tener en cuenta lo señalado en el numeral 14 de los TDR ""En cuanto a la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR, debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio, entendiéndose que quien define los resultados finales del Estudio es EL CONSULTOR, en virtud a la aplicación de las normas especializadas en la materia del servicio requerido, las cuales se han precisado en los presentes TdR, siendo que, las observaciones a los Informes de EL CONSULTOR que emite la Entidad, se circunscriben al incumplimiento de los alcances establecidos en los TdR"".

De lo anterior, se indica que las observaciones que pudieran ser realizadas por la Entidad, se deberán al incumplimiento y/o incongruencia, y/o deficiencia por parte de EL CONSULTOR, de alguna parte de los Informes y/o Entregables, respecto a lo exigido en los TDR, en la normatividad. En tal sentido, siendo responsabilidad de EL CONSULTOR la elaboración de los referidos informes, no se condiciona los plazos para su presentación a alguna conformidad previa del referido informe, de ser así, si no levantan las observaciones los plazos extenderían indefinidamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	17:31:56

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Se solicita que se contemple la opción de incorporar un fideicomiso para supervisar la entrega del Adelanto Directo al Consultor, en lugar de la exigencia de garantías tradicionales como cartas fianza o pólizas de caución. Esta alternativa permitiría un manejo más flexible y seguro de los recursos, dado que en los últimos años las entidades del sistema bancario y crediticio han mostrado una creciente reticencia a emitir cartas fianza. La implementación de un fideicomiso garantizaría una supervisión adecuada del Adelanto, optimizando la ejecución de los contratos y facilitando la disponibilidad de recursos para el desarrollo del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 15 Literal: TDRs Página: 92

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre el particular, el Organismo Supervisor de Contrataciones del Estado a través del Pronunciamiento N° 565-2023/OSCE-DGR ha advertido que las entidades no pueden establecer las dos condiciones (adelantos a través de fideicomiso y fianzas),

De lo expuesto, se advierte que la entidad no debe consignar las 2 formas de otorgar los adicionales por Carta Fianza y por la Constitución del Fideicomiso, no siendo congruente con lo señalado en la normativa, dado que no podrían solicitar ambas al mismo tiempo. Se aclara la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20603277300	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	H3C CONSULT EJECUTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	00:46:25

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Se precisa que los Estudios de Ingeniería serán pagados según los TDRs.

Informe N° 01 - ING 20% del monto del Contrato Original

Informe N° 02 - ING 20% del monto del Contrato Original

Informe N° 03 - ING 20% del monto del Contrato Original

Informe N° 04 - ING 15% del monto del Contrato Original

Pronunciamento de la Unidad Formuladora (UF) de la DES 10% del monto del Contrato Original

Siendo los plazos de entrega de los estudios de ingeniería de cada informe de acuerdo a los TDRs

Informe N° 01 - ING A los 105 días calendario de iniciado el servicio

Informe N° 02 - ING A los 180 días calendario de iniciado el servicio

Informe N° 03 - ING A los 240 días calendario de iniciado el servicio

Informe N° 04 - ING A los 270 días calendario de iniciado el servicio

Esta forma de pago y plazos de presentación de los informes son desproporcionales a los trabajos a realizar, ya que el propósito de realizar entregables es para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio.

Se solicita al comité que, se realice la forma de pago de los estudios de ingeniería en 06 informes, para que se realice un mejor control del avance del servicio.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 2.7. Literal: 2 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley, inciso a. en virtud del ´principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato,

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se considera que los plazos y cantidad de informes establecidos en los Términos de Referencia (TDRs) ofrece una base sólida para la gestión del proyecto y garantiza una distribución correlativa y equitativa en función de los alcances y cantidad de entregables definidos en los TDRs.

Los Informes serán entregados en los plazos establecidos en el Item 5.2 de los TdR

INFORME N° 01 - ING: Se presentará a los Ciento Cinco (105) días calendario de iniciado el servicio

INFORME N° 02 - ING: Se presentará a los Ciento Ochenta (180) días calendario de iniciado el servicio

INFORME N° 03 - ING: Se presentará a los Doscientos Cuarenta (240) días calendario de iniciado el servicio

INFORME N° 04 - ING: Se presentará a los Doscientos Setenta (270) días calendario de iniciado el servicio

Corresponde complementar al Gobierno Regional, respecto a los pagos

Por otro lado, se acoge parcialmente, debido que se ha establecido un nuevo porcentaje de pagos, con el fin de garantizar el cumplimiento del objetivo financiero y físico, en el cual se efectuará tal como se indica en los TDRs de la Sub Gerencia de Estudios del Gobierno Regional de Junín, ítem 14, siendo de la siguiente manera:

INFORME N° 01: 30% del monto del contrato original

INFORME N° 02: 20% del monto del contrato original

INFORME N° 03: 20% del monto del contrato original

INFORME N° 04: 10% del monto del contrato original

Evaluación Ambiental. 5 % del monto del Contrato Original

Entregable N° 02 - ARQL 5 % del monto del Contrato Original

PARA EFECTOS DE PAGO, de cada desembolso de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad (GR Junín) debe contar con la siguiente documentación:

- La conformidad otorgada por la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN), del contenido de cada uno de los informes señalados en el numeral 5.2, 5.3, 5.4 y 5.5 de los presentes TdR.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

General	2.7.	2	21
---------	------	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley, inciso a. en virtud del principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato,

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Informe del funcionario responsable de la Sub Gerencia de Estudios emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Formato 07-A, en estado: VIABLE Y/O ACTIVO, situación: VIABLE Y/O ACTIVO. (Aplica para el Pronunciamiento de la Unidad Formuladora (UF) de la DES)
- Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes presencial del Gobierno Regional de Junín: Jr. Loreto N°363, Huancayo.

La entidad debe pagar las contraprestaciones pactadas dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la Conformidad de los bienes y servicios en general, de acuerdo con el numeral 171.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones

En caso de retraso en el pago, el contratista tiene derecho al pago de intereses legales, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse, de acuerdo al numeral 171.2. del Reglamento de la Ley de Contrataciones

SE ACOGE la observación del participante, siendo un error de digitación, el mismo que se corregirá en las bases integradas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se implementara en los TdR Complementario, La Forma de Pago, Montos y Condiciones de pago

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20603277300	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	H3C CONSULT EJECUTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	00:50:37

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Se indica que: Los responsables de emitir la conformidad del servicio, será el residente e, inspector o supervisor de obra además de contar con el visto bueno del Sub Gerente de Obras del Gobierno Regional Junín. Esto no corresponde ya que el área usuaria es la Sub Gerencia de Estudios del Gobierno Regional Junín.

Se solicita al comité, precise quienes serán los responsables de realizar la revisión y evaluación de los informes a presentar, cuál será el procedimiento de presentación de los informes para su revisión, plazos de los responsables de realizar la revisión y evaluación y quien emitirá la conformidad, así como, que documentación se debe presentar para que la entidad realice los pagos de cada informe.

Asi mismo, se debe precisar cual es el tiempo en que la entidad responsable realizara el deposito del pago por la presentación de los informes, de acuerdo con los incisos 171.1 y 171.2 del articulo 171 del Reglamento de contrataciones.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.7. Literal: 4 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley, inciso a. en virtud del ´principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato,

Análisis respecto de la consulta u observación:

Tener en cuenta lo señalado en el numeral 16 de los TDR, REVISIÓN DE INFORMES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO REVISIÓN DE LOS INFORMES: ""16.1 La Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN) revisará y dará conformidad a los Informes del Estudio de Ingeniería, Evaluación Ambiental y los entregables del Estudio de Arqueología. 16.2 En cuanto a la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR, debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio"", entendiéndose que quien define los resultados finales del Estudio es EL CONSULTOR, en virtud a la aplicación de las normas especializadas en la materia del servicio requerido, las cuales se han precisado en los presentes TdR, siendo que, las observaciones a los Informes de EL CONSULTOR que emite la Entidad, se circunscriben al incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR"".

Corresponde complementar, al Gobierno Regional de Junin respecto a los pagos.

Por otro lado, se acoge parcialmente, debido que se ha establecido un nuevo porcentaje de pagos, con el fin de garantizar el cumplimiento del objetivo financiero y físico, en el cual se efectuará tal como se indica en los TDRs de la Sub Gerencia de Estudios del Gobierno Regional de Junín, ítem 14, siendo de la siguiente manera:

- INFORME N° 01: 30% del monto del contrato original
- INFORME N° 02: 20% del monto del contrato original
- INFORME N° 03: 20% del monto del contrato original
- INFORME N° 04: 10% del monto del contrato original
- Evaluación Ambiental. 5 % del monto del Contrato Original
- Entregable N° 02 - ARQL 5 % del monto del Contrato Original

PARA EFECTOS DE PAGO, de cada desembolso de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad (GR Junín) debe contar con la siguiente documentación:

- La conformidad otorgada por la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN), del contenido de cada uno de los informes señalados en el numeral 5.2, 5.3, 5.4 y 5.5 de los presentes TdR.
- Informe del funcionario responsable de la Sub Gerencia de Estudios emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Formato 07-A, en estado: VIABLE Y/O ACTIVO, situación: VIABLE Y/O ACTIVO. (Aplica para el Pronunciamiento de la Unidad Formuladora (UF) de la DES)
- Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes presencial del Gobierno Regional de Junín: Jr. Loreto N°363, Huancayo.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

General	2.7.	4	22
---------	------	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley, inciso a. en virtud del ´principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato,

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La entidad debe pagar las contraprestaciones pactadas dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la Conformidad de los bienes y servicios en general, de acuerdo con el numeral 171.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones

En caso de retraso en el pago, el contratista tiene derecho al pago de intereses legales, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse, de acuerdo al numeral 171.2. del Reglamento de la Ley de Contrataciones

SE ACOGE la observación del participante, siendo un error de digitación, el mismo que se corregirá en las bases integradas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se implementara en los TdR Complementario, La Forma de Pago, Montos y Condiciones de pago

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20603277300	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	H3C CONSULT EJECUTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	00:52:49

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Indica en Nota: La empresa Consultora deberá contar con registro en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) de Transportes; en dicho registro deben figurar los Especialistas a cargo de la Evaluación Ambiental.

Este requerimiento contradice los indicado en el numeral 6. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, en el literal del pagina 76, que dice: EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N° 076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental.

Se solicita al comité confirmar los indicado en el 6. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.1. TDR Literal: 4.3.9. Página: 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley, inciso a. en virtud del ´principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato,

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Ítem 4.3.9 EVALUACIÓN AMBIENTAL de los TdR se establece los siguiente:

El contenido se presenta en el Anexo B, donde se indica que se desarrollará una Evaluación Ambiental.

Nota: La empresa Consultora deberá contar con registro en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) de Transportes; en dicho registro deben figurar los Especialistas a cargo de la Evaluación Ambiental.

En el ítem 6 de los TdR se establece los siguiente:

6 REQUISITOS MINIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR

EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N° 076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental.

Se confirma lo indicado en le numeral 6.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20603277300	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	H3C CONSULT EJECUTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	01:01:18

**Observación: Nro. 15**

**Consulta/Observación:**

Se indica que los Informes serán entregados con los contenidos descritos en los presentes Términos de Referencia y en los plazos establecidos que a continuación se detallan:

**Descripción Plazos**

Informe Inicial - Cronograma de Estudio A los 08 días calendario de iniciado el servicio

Informe N° 01 - ING A los 105 días calendario de iniciado el servicio

Informe N° 02 - ING A los 180 días calendario de iniciado el servicio

Informe N° 03 - ING A los 240 días calendario de iniciado el servicio

Informe N° 04 - ING A los 270 días calendario de iniciado el servicio

TOTAL = 270 días calendario

Estos plazos de presentación de los informes son desproporcionales a los trabajos a realizar, ya que el objetivo de presentar los informes es de realizar el control en la elaboración del perfil, con plazos extensos se dificulta el control y perjudica al postor económicamente por ser tiempos largos para recibir pago por los informes presentados.

Se solicita al comité reprogramar la presentación de informes en 06 informes, adjuntando el cronograma de actividades que justifique el plazo de acuerdo con el requerimiento del contenido del perfil y los estudios de ingeniería ya que la longitud de la carretera del presente proyecto es de 208 km.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** 5. TDR                      **Literal:** 5.2.                      **Página:** 67

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley, inciso a. en virtud del principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato,

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, se considera que los plazos y cantidad de informes establecidos en los Términos de Referencia (TDRs) ofrece una base sólida para la gestión del proyecto y garantiza una distribución correlativa y equitativa en función de los alcances y cantidad de entregables definidos en los TDRs.

Los Informes serán entregados en los plazos establecidos en el Ítem 5.2 de los TdR

INFORME N° 01 - ING: Se presentará a los Ciento Cinco (105) días calendario de iniciado el servicio

INFORME N° 02 - ING: Se presentará a los Ciento Ochenta (180) días calendario de iniciado el servicio

INFORME N° 03 - ING: Se presentará a los Doscientos Cuarenta (240) días calendario de iniciado el servicio

INFORME N° 04 - ING Se presentará a los Doscientos Setenta (270) días calendario de iniciado el servicio

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se compatibiliza el plazo referido al Informe N° 01- ING en el Ítem 5.2 de los TdR

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20603277300	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	H3C CONSULT EJECUTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	01:02:52

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Se indica que: El Informe Inicial - Cronograma de Estudio será expuesto por el Jefe de Proyecto de EL CONSULTOR, mediante una presentación en power point en las instalaciones de PROVIAS NACIONAL, conjuntamente con la asistencia de todos los Profesionales que se harán cargo de cada una de las especialidades que componen el estudio, en la fecha y hora comunicada oportunamente por la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN). Se solicita al comité retirar este requerimiento, por ser considerado exceso en perjuicio del postor ya que la presentación de este informe no requiere de aprobación y/o conformidad.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 5. TDR Literal: 5.2. ¿ 21. Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley, inciso a. en virtud del ´principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato,

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado, es importante la exposicion del Informe Inicial y cronograma conforme lo establece el ítem 5.2 de los TdR el cual contiene el plan de trabajo, debido a que permite que todos los especialistas alineen los objetivos, métodos y metas del proyecto, fundamental para alinear esfuerzos y expectativas, identificar de riesgos y oportunidades, durante la exposición, facilitando la preparación y la adopción de medidas proactivas. Asimismo facilita la evaluación y la retroalimentación esencial para asegurar que el plan sea lo más efectivo y realista posible.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20603277300	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	H3C CONSULT EJECUTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	01:09:33

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

En la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, respecto a la Red Vial Departamental o Vecinal, solicitan que estos deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

Este requerimiento evidencia direccionamiento y restrictivo a los proveedores, ya que de acuerdo al sistema de inversión pública e invierte pe, en la denominación de los proyectos no se existe el termino de tipo de pavimento de pavimento.

Se solicita al comité que se retire este requerimiento de definición para la Red Nacional, Red vial departamental o vecinal, considerando una sola definición para proyectos en general del sistema vial. se trae a colación lo desarrollado en el PRONUNCIAMIENTO N° 314-2023/OSCE-DGR

Acápite de las bases :Sección: General

Numeral: 6. TDR

Literal: 0

Página: 76

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley, inciso a. en virtud del ´principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato,

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los TdR item 6 definen el término Infraestructura Vial Pavimentada: "...se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

En los diferentes tipos de Intervencion del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe), es factible considerar la infraestructura vial pavimentada, la cual está alineada con los principios de gestión de inversiones. Asimismo, por tratarse de un proyecto de alta complejidad, lo que se requiere es acreditar el expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones tecnicas adecuadas desde un punto de vista tecnico economico, que sean viables de ejecutar y cumplir con los estándares de calidad y seguridad que se demandan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20603277300	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	H3C CONSULT EJECUTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	01:12:31

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Se indica el requerimiento de Otro Personal y la experiencia mínima que deben cumplir, este requerimiento es un exceso evidenciando direccionamiento y restricción a los postores, debido a que este otro personal no forma parte de los requisitos de calificación de acuerdo con el Art. 49 del Reglamento y Bases Estándar, donde solo se considera al personal clave.

Se solicita al comité retirar este requerimiento por contravenir el art. 49 del reglamento y las bases estándar, ya que la Entidad no puede imponer requisitos distintos a los señalados en este artículo del reglamento.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 6.1. TDR Literal: 2. Página: 79-

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley: Art. 49 del Reglamento

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, debido a que el otro personal efectuarán labores, cuya estimación requerimiento y la experiencia mínima esta basado en la magnitud, complejidad y necesidad del presente proyecto de alta complejidad, dado que el área donde se desarrolla el proyecto se encuentra en una zona de sierra y selva, se requiere el expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones técnicas adecuadas desde el punto de vista técnico-económico, que sean viables de ejecutar Se considera que estos requisitos son fundamentales para el éxito del proyecto. La experiencia y calificación del otro personal son esenciales para la correcta ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20606408413	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	G & N CONSTRUCTORA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:54:11

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia de los profesionales propuestos se les solicita haber realizado labores como jefe de Proyecto, así como a los especialistas haber realizado labores en las especialidades correspondiente.  
Se solicita al comité se considere además de los solicitado que los profesionales propuestos puedan haber realizado labores de revisión o evaluación de proyectos de inversión, Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2. Literal: B.1. Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional de los TdR , Dice: " ...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia.  
Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.  
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."" En razón que el presente servicio corresponde a la elaboración de un Estudio, por lo cual los TdR requieren experiencias en Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, cuyas actividades a desarrollar difieren al de una revisión y evaluación. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave y otro personal de acuerdo a lo indicado en los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, de acuerdo al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20606408413	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	G & N CONSTRUCTORA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:54:11

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

En la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, respecto a la Red Vial Departamental o Vecinal, solicitan que estos deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione. Este requerimiento evidencia direccionamiento y restrictivo a los proveedores, ya que de acuerdo al sistema de inversión pública e invierte pe, en la denominación de los proyectos no existe el termino de tipo de pavimento. Se solicita al comité que se retire este requerimiento de definición para la Red Nacional, Red vial departamental o vecinal, considerando una sola definición para proyectos en general del sistema vial.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2. Literal: B.1. Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los TdR item 6 definen el término Infraestructura Vial Pavimentada: "...se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland). En los diferentes tipos de Intervencion del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe), es factible considerar la infraestructura vial pavimentada, la cual está alineada con los principios de gestión de inversiones. Por tratarse de un proyecto de alta complejidad, lo que se requiere es acreditar el expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones tecnicas adecuadas desde un punto de vista tecnico economico, que sean viables de ejecutar y cumplir con los estándares de calidad y seguridad que se demandan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20606408413	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	G & N CONSTRUCTORA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:54:11

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

Se indica el requerimiento de Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de consultoría:

- ¿ (15) Computadoras
- ¿ (02) Impresoras
- ¿ (02) Plotters
- ¿ (04) Camioneta de 20 pasajeros como mínimo, inc. operación para Topografía
- ¿ (04) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Ingeniería-Arqueología
- ¿ (01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Ambiental
- ¿ (01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Afectaciones
- ¿ (01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Trafico
- ¿ (04) Estación Total para Topografía para Ingeniería-Arqueología
- ¿ (01) GPS Submetrico para Afectaciones
- ¿ (04) Nivel para Topografía
- ¿ (04) Navegador GPS para Ingeniería-Arqueología

Este requerimiento es un exceso ya que carece de sustento de acuerdo a los estudios a realizar, siendo restrictivo a la participación de los postores.

Se solicita al comité adjuntar el sustento para la determinación del equipo estratégico, debiendo considerar computadora y/o laptops y otros tipos de camionetas, no solo pick up 4x4 ya que la carretera del presente proyecto es existente y se encuentra actualmente en mantenimiento.

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral: B      Literal: B.3.      Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los Equipos estratégicos se determinan considerando los requerimientos mínimos necesarios para el cumplimiento en los plazos establecidos señalados en los TDR para cada Especialidad (trabajos en campo y gabinete), tomando en cuenta la envergadura del Estudio (longitud de 217 km aproximadamente).

Los TdR en su numeral 6.2.B.3, precisa el Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de Consultoría en General, ""el servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la Estructura del Valor Estimado, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio"", siendo responsabilidad del Consultor que obtenga la Buena Pro, cualquier deficiencia que se pudiera generar por empleo de equipamiento defectuoso, dado que el equipamiento que se oferte debe garantizar que se ejecute el Estudio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20606408413	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	G & N CONSTRUCTORA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:54:11

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

En la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, respecto a la Red Vial Departamental o Vecinal, solicitan que estos deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione. Este requerimiento evidencia direccionamiento y restrictivo a los postores, ya que de acuerdo al sistema de inversión pública e invierte pe, en la denominación de los proyectos no existe el termino de tipo de pavimento. Se solicita al comité que se retire este requerimiento de definición para la Red Nacional, Red vial departamental o vecinal, considerando una sola definición para proyectos en general del sistema vial.

Acápite de las bases :Sección: General

Numeral: 3.2.

Literal: C.

Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los TdR item 6 definen el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland). En el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe), la infraestructura vial pavimentada es una categoría importante, se refiere a las inversiones necesarias para desarrollar y mantener las vías de comunicación terrestre, incluyendo carreteras, puentes y otras obras viales, lo cual está alineado con los principios de gestión de inversiones Por tratarse de un proyecto de alta complejidad, lo que se requiere es acreditar el expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones tecnicas adecuadas desde un punto de vista tecnico economico, que sean viables de ejecutar y cumplir con los estándares de calidad y seguridad que se demandan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20606408413	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	G & N CONSTRUCTORA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:54:11

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Para la acreditación de la experiencia en la especialidad indica que cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva ¿Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado¿, sin embargo, en el primer párrafo de la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD precisa que solo se acreditará con contratos durante los últimos 10 años a la presentación de la oferta.

Se solicita al comité aclarar si se acreditara el monto facturado con contratos de últimos 10 años o 12 años a la presentación de la fecha de propuesta.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2. Literal: C. Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo indicado por el postor se refiere a aspectos diferentes, el primer punto trata sobre la calificación y participación en contratos de consorcio anteriores a 20.09.2012, detallando cómo se considera el porcentaje de las obligaciones y la participación en los contratos de consorcio y el segundo punto trata sobre los requisitos financieros para los postores en la convocatoria actual. En cuanto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se aclara que "El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 7¿500,000.00, por lacontratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda."; se mantiene lo indicado en los TdR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20506559201	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C	Hora de envío :	15:54:15

**Consulta: Nro. 24**

**Consulta/Observación:**

CONSULTA 1:

SECCION: ESPECIFICA CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ¿ CAPITULO III: REQUERIMIENTO

Numeral: 3.2 ¿ Requisitos de Calificación

Literal: B. Capacidad Técnica y Profesional / B.1 Experiencia del Personal Clave

Pagina: 24

Consulta u observación:

Dice en la Nota 1:

¿Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada¿

Confirmar que si se incluye a la experiencia en Mejoramiento y/o Rehabilitación de carreteras por Niveles de Servicio que incluyan soluciones a nivel pavimentado con tratamiento superficial.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B      Página: 24**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, en la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:

"Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

....

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

En tal sentido, no se admite la experiencia en Mejoramiento y/o Rehabilitación de carreteras por Niveles de Servicio que incluyan soluciones a nivel pavimentado con tratamiento superficial, se mantiene lo establecido en los TdR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20506559201	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C	Hora de envío :	15:54:15

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

CONSULTA 2:

SECCION: ESPECIFICA CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ¿ CAPITULO III: REQUERIMIENTO

Numeral: 3.2 ¿ Requisitos de Calificación

Literal: C. Experiencia del Postor en la Especialidad

Pagina: 28

Consulta u observacion:

Se señala en el segundo párrafo:

¿Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.¿

Confirmar que si se incluye a los Estudios de Perfil de Proyectos de Mejoramiento y/o Rehabilitación de carreteras por Niveles de Servicio que incluyan soluciones a nivel pavimentado con tratamiento superficial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se establece lo siguiente:

"Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios

Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.

- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Por lo que el Postor, deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR., cuyas definiciones estan claramente definidas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20506559201	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C	Hora de envío :	15:54:15

**Consulta:** Nro. 26

**Consulta/Observación:**

CONSULTA 3:

SECCION: ESPECIFICA CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ¿ CAPITULO IV ¿

FACTORES DE EVALUACION

Literal: B. Metodología propuesta

Paginas: 31 y 32

Consulta u observacion:

En el Numeral 2 ¿PROCESOS PARA LA ELABORACION DEL PERFIL TECNICO Y PLAN DE CONSERVACION VIAL¿

¿2.1 Procesos para la elaboración del Perfil

2.2 Procesos para la Elaboración del Estudio de Gestión , Mejoramiento y Gestion Vial¿

En las Bases y TdR de este proceso solo se describe a realizar el Perfil del Proyecto y no se menciona en ningun documento efectuar también un Plan de Conservación o Estudio de Gestión , Mejoramiento y Gestion Vial . Entendemos hay un error en este requerimiento de la metodología a proponer.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 2      **Literal:** B      **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara que en el item B METODOLOGIA PROPUESTA, se realizará solo en el 2. PROCESOS PARA LA ELABORACIÓN DEL PERFIL TÉCNICO, el cual comprende el desarrollo de:

2.1 Procesos para la Elaboración del Perfil

2.2 Procesos para la Elaboración del Estudio de Gestión, Mejoramiento y Gestión Vial.

Debido a que, en un proyecto de infraestructura vial, el nivel de intervención en una carretera esta referido a la cantidad de vehículos que transitan por esta, y que el presente proyecto se desarrolla en una longitud aproximada de 200 km, pasando por varios distritos y centros poblados en su recorrido, por lo que el tráfico vehicular no es constante en toda su trayectoria, sino este varia en cada tramo existente, presentándose en algunos tramos el IMD menor para una intervención de mejoramiento a nivel de asfaltado sino correspondiendo en estos tramos un mejoramiento a nivel de soluciones básicas de la superficie de rodadura, siendo necesario determinar ambos procesos a fin de definir, evaluar técnica y económicamente y proponer alternativas de diferentes políticas y estrategias de acuerdo con las condiciones de los distintos tramos de la carretera.

En tal sentido se aclara que en el punto 2. de la Metodologia Propuesta / FACTORES DE EVALUACIÓN y teniendo en cuenta la consulta N 69, se modificará.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se MODIFICA en los Factores de Evaluacion / Metodología, de la siguiente manera:

Dice:

2. PROCESOS PARA LA ELABORACIÓN DEL PERFIL TÉCNICO Y PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL.

2.1 Procesos para la Elaboración del Perfil

2.2 Procesos para la Elaboración del Estudio de Gestión, Mejoramiento y Gestión Vial.

Debe decir:

2. PROCESOS PARA LA ELABORACIÓN DEL PERFIL TÉCNICO.

2.1 Procesos para la Elaboración del Perfil (DE ACUERDO A LAS NORMATIVAS DEL INVIERTE.PE)

2.2 Procesos para la Elaboración del Estudio de Gestión, Mejoramiento y Gestión Vial. (DE ACUERDO A LAS NORMATIVAS DEL INVIERTE.PE)

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

---

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que donde diga Provias nacional debe decir Gobierno regional de Junin en las bases y términos de referencia publicadas, como es en los casos del numeral 2.6 (pag 21) y numeral 1.7 (pag 14 y 15) de las bases, entre otros. Y en los TdR, siendo que el presente marco de CONVENIO DE COOPERACION INTERINSTITUCIONAL ENTRE PROVIAS NACIONAL Y EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN, favor de definir donde corresponda aclarar deba decir Provias Nacional o Gobierno Regional de Junin.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6 Literal: CAP I Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En mérito a los principios de la normativa de contrataciones, Se Aclara respecto de los items referidos debe decir Gobierno Regional de Junín.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa que se incluirá de la siguiente manera:

PAG 14

(...)

Las Pólizas estarán a disposición de GOBIERNO REGIONAL JUNIN quien podrá solicitarlas en cualquier

(¿)

PAG 15

(...)

Las actividades de EL CONSULTOR se iniciarán solamente cuando medie una orden explícita de inicio, la que será notificada oficialmente a EL CONSULTOR por GOBIERNO REGIONAL JUNIN. El plazo entre la notificación de la orden de inicio y la fecha de inicio establecida en esta

(¿)

PAG 21

(...)

Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

GOBIERNO REGIONAL JUNIN entregará a EL CONSULTOR el monto solicitado dentro de los 15 días siguientes a la presentación de la solicitud de EL CONSULTOR

(¿)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

**Consulta:** Nro. 28

**Consulta/Observación:**  
Solicitamos confirmar que en la oferta económica sólo se presenta el Anexo 7,puesto que el desagregado de la oferta como estructura de costos se presentará para el perfeccionamiento del contrato.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 2.2      **Literal:** 2.2.2      **Página:** 18

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Atendiendo a la consulta presentada por el participante, se aclara, que en las bases indica cuales son los documentos para la oferta económica, por lo que los participantes deberán ceñirse a las bases integradas del presente procedimiento de selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que la Entidad autorizaría el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar el contrato (Garantía de Fiel cumplimiento) Esto en relación a lo estipulado en el artículo 33: Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos de la Ley N° 32103 ¿LLEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, si corresponde, por la retención del monto total de la garantía correspondiente de cumplir con los requisitos establecidos en la Ley N° 32103.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

En ese sentido, Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: 3.2.2Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma lo solicitado por el participante, de conformidad con el reglamento de la Ley de Contrataciones señala en sus artículos (¿) 149.4. En los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad (...); 149.5. La retención se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo; 151.2 Las micro y pequeñas empresas pueden solicitar que la Entidad retenga, como garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, un monto equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesoría, conforme a lo establecido en el numeral 149.5 del artículo 149¿ (...). Por lo que se ACLARA la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que en las bases no sera necesario acreditar antigüedad del equipamiento minimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que otras entidades como PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite tambien los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversion de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto a fin de promover un cambio generacional responsable de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los TdR, no ha considerado esta equivalencia para que los Asistentes puedan acceder como Especialistas del Personal Clave, debido a la complejidad del Estudio, Asimismo, en el numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional de los TdR, se establece, que: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experienciamínima en la misma especialidad exigida para el profesional", se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para todo el personal clave requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL, se establece "Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

Por lo que: se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Ingeniero y/o Coordinador y/o Responsable), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

**Consulta:** Nro. 34

**Consulta/Observación:**

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia en el cargo y/o especialidad requerida en la Elaboración de estudios de preinversion y/o Definitivos para Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** B      **Literal:** B.1      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, en la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TdR, se indica:

"Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

...

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.", en tal sentido no se acoge lo solicitado

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:  
Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad y/o de Materiales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional, Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia.""

Pronunciamiento N° 468-2012/DSU."

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio

En la Nota 2 del ítem B.1 Experiencia del Presonal Clave de los requisitos de calificación, se señala lo siguiente:""El Especialista en Suelos y Pavimentos, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.""

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Estructuras y Obras de Arte su experiencia en el cargo y/o especialidad requerida y/o como Jefe en/de Puentes (entendiéndose a puentes como vehiculares y/o carreteros y/o viaductos y/o pasos a desnivel, entre otros similares)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acoge, en el numeral 6.1 Recursos del Personal Profesional de los TdR , dice:"...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia.

Pronunciamiento N° 468-2012/DSU".

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio." En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:

"Especialistas: Trafico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Señalización y Seguridad Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos. Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 2 del ítem B.1 Experiencia del Personal Clave de los requisitos de calificación, se señala lo siguiente:

"El Especialista en Estructuras y Obras de Arte, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Estructuras o de Puentes (una de ellas, debiendo acreditar como experiencia en el análisis y diseño de por lo menos un (01) puente vehicular), que pueden complementarse entre ambas o con las actividades de Obras de Arte o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Jefe en/de Puentes), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y el Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.2 literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:  
"- Especialistas: Trafico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Señalización y Seguridad Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos:Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

.....  
"- Especialistas: Ambiental / Afectaciones Prediales: Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, elaborando la EVAP y/o Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"  
En la Nota 1 del numeral 6.2 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: ""....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).""  
En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada y no para Proyectos de Infraestructura en General, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

**Consulta:** Nro. 38

**Consulta/Observación:**

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Afectaciones prediales su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** B      **Literal:** B.1      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, en el numeral 6.2 literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:

"- Especialistas: Ambiental / Afectaciones Prediales: Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, elaborando la EVAP y/o Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

En la Nota 1 del numeral 6.2, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada y no para Proyectos de Infraestructura en General, se mantiene lo establecido en los TdR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar la experiencia del Espec. en Formulación de Estudios de Pre inversión , ademas de lo indicado en las bases como Ingeniero y/o Economista y/o Especialista y/o responsable en /de:

- \* Evaluación Económica y/o
  - \* Evaluación Vial y Económica con HDM y/o
  - \* Evaluación Socio-Economica
- en Proyectos Viales en General

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.1 de los TdR , dice: "...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N° 468-2012/DSU". Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En la Nota 2 del ítem B.1 Experiencia del Presonal Clave de los requisitos de calificación, se señala lo siguiente: "El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios Socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación , se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:  
Especialista: Evaluación Económica. Cinco (05) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos  
de Infraestructura Vial Pavimentada.

En la Nota 1 del numeral 6.2, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "...se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida al Especialista para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada y no para Proyectos Viales en General, No se acoge.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Señalización y Seguridad Vial: Solicitamos sea valido también acreditar su experiencia en el cargo de

\* Trafico y/o Señalización y/o

\*Trafico, carga y Seguridad vial y/o Señalización.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sera valido si cumple con lo señalado a continuacion, en el numeral 6.1 de los TdR , dice:"...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia.

Pronunciamiento N° 468-2012/DSU".

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio.

En la Nota 2 del ítem B.1 Experiencia del Presonal Clave de los requisitos de calificación, se señala lo siguiente:

"El Especialista en Señalización y Seguridad Vial, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Señalización y/o Seguridad Vial, la cual puede complementarse con las actividades de Topografía o Trazo o Diseño Vial o Diseño Geométrico o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados (como la denominación de Trafico y/o Señalización y/o Trafico, carga y Seguridad vial y/o Señalización) no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación , se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:

""Especialistas: Trafico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Señalización y Seguridad Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos. Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Señalización y Seguridad Vial, su experiencia el cargo y/o especialidad requerida en la Elaboración de estudios de preinversion y/o Definitivos para Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápíte de las bases :Sección: EspecificoNumeral: BLiteral: B.1Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TdR, se indica:

"Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalente.

...

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.", en tal sentido no se acoge lo solicitado

En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:

"Especialistas: Trafico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Señalización y Seguridad Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos. Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 1 del numeral 6.2, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida al Especialista para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada y no en Proyectos de Infraestructura en General.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:  
Solicitamos sea valido también acreditar la experiencia del Especialista en Estructuras y Obras de Arte: en el cargo de Estructuras y/o Obras de Arte y drenaje

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR , dice:"...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU". Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio.""

En la Nota 2 del ítem B.1 Experiencia del Presonal Clave de los requisitos de calificación, se señala lo siguiente:  
"El Especialista en Estructuras y Obras de Arte, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Estructuras o de Puentes (una de ellas, debiendo acreditar como experiencia en el análisis y diseño de por lo menos un (01) puente vehicular), que pueden complementarse entre ambas o con las actividades de Obras de Arte o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita." Por lo que: se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Estructuras y/o Obras de Arte y drenaje), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:  
"Especialistas: Trafico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Señalización y Seguridad Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos. Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Solicitamos sea valido también acreditar la experiencia del Especialista en Estructuras y Obras de Arte: como Jefe de Proyecto y/o de Estudio en la elaboración de Estudios de preinversion y/o definitivos y/o Expedientes Técnicos de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de Puentes Vehiculares.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.1 de los TdR , dice:"...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N° 468-2012/DSU". Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:

"Especialistas: Trafico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Señalización y Seguridad Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos. Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 2 del ítem B.1 Experiencia del Presonal Clave de los requisitos de calificación, se señala lo siguiente:

"El Especialista en Estructuras y Obras de Arte, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Estructuras o de Puentes (una de ellas, debiendo acreditar como experiencia en el análisis y diseño de por lo menos un (01) puente vehicular), que pueden complementarse entre ambas o con las actividades de Obras de Arte o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita." Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Respecto al Especialista en Temas Arqueológicos: Sírvase confirmar que también será valido acreditar su experiencia como especialista en Arqueología en la Elaboración y/o Ejecución de Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA)

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sera valido si cumple con lo señalado a continuacion, en el numeral 6.1 de los TdR , dice:"...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N° 468-2012/DSU".

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:

"Especialista: Arqueología.

Cinco (05) meses en la elaboración en Proyectos de Intervención Arqueológica (Plan de Monitoreo, Evaluación Arqueológica, Proyectos de Rescate Arqueológico, Proyectos Arqueológicos de Emergencia), para Estudios y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, electrificación, fibra óptica, gasoductos, canales, exploración minera, etc.)."

En la Nota 2 del ítem B.1 Experiencia del Personal Clave de los requisitos de calificación, se señala lo siguiente:

""El Especialista en Arqueología, deberá acreditar que realizó la elaboración de las actividades o labores de arqueología en Proyectos de Intervención Arqueológica (Plan de Monitoreo, Evaluación Arqueológica, Proyectos de Rescate Arqueológico, Proyectos Arqueológicos de Emergencia) para Estudios y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, electrificación, fibra óptica, gasoductos, canales, exploración minera, etc.) o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.""

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia para el personal requerido como coordinadores y/o responsables y/o Ingeniero en/de en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para el personal a presentar como Otro personal o NO Clave.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 79

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sera valido si cumple con lo señalado a continuacion, en el numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional de los TdR , dice:"...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU".

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

Por lo que para el otro personal o No clave: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Jefe en/de Puentes), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista Social su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las TdR pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 80

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.2 literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:

"-Especialista: Social Cuatro (04) meses en a especialidad correspondiente en la elaboracion del Tema Social en Evaluacion Ambiental y/o Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

En la Nota 1 del numeral 6.2 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: ""....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).""

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada y no para Proyectos de Infraestructura en General, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista Social su experiencia en el cargo de Evaluación socio-economica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 80

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional de los TdR , dice:"...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU".

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio." En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:

"-Especialista: Social Cuatro (04) meses en a especialidad correspondiente en la elaboracion del Tema Social en Evaluacion Ambiental y/o Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada" En el ítem 6.1 Requisitos para Otro Personal, se señala lo siguiente: "El Especialista Social, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de EVAP y/o Estudios requeridos, las actividades o labores del componente Social (Aspecto Social o Sociocultural) o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación , se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:  
Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Flora y Fauna, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en los TdR pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 80

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acoge, en el numeral 6.2 literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:  
"" -Especialista: Flora y Fauna Cuatro (04) meses en a especialidad correspondiente en la elaboracion del Tema Biologico, en Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada""  
En la Nota 1 del numeral 6.2, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: ""....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."  
En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada y no para Proyectos de Infraestructura en General, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:  
Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Afectaciones en Predios Agrícolas, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en los TdR pero también en Proyectos de Infraestructura en General.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.2 literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:  
"Especialista: Afectaciones de Predios Agrícolas Cuatro (04) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Afectaciones y/o Expropiaciones y/o PACRI en Evaluación Ambiental y/o Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"  
En la Nota 1 del numeral 6.2, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."  
En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada y no para Proyectos de Infraestructura en General, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Sin perjuicio de la consulta anterior, solicitamos admitir también para el caso del especialista en Afectaciones en Predios Agrícolas, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en los TdR pero también en Proyectos de Infraestructura Vial en General.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.2 literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica: "Especialista: Afectaciones de Predios Agrícolas Cuatro (04) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Afectaciones y/o Expropiaciones y/o PACRI en Evaluación Ambiental y/o Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

En la Nota 1 del numeral 6.2, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "...se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada y no para Proyectos de Infraestructura en General, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:  
Solicitamos admitir también para el caso del Especialista en Infraestructura de Unidad de Peaje, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en los TdR pero también en Proyectos de Infraestructura Vial en General.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.2 literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:  
"-Especialista: Especialista en Infraestructura de Unidad de Peaje. Cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios Definitivos de Edificaciones y Habilitaciones Urbanas  
El Especialista en Infraestructura de Unidad de Peaje, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labor de Edificaciones y Habilitaciones Urbanas o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."  
Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Sin perjuicio de la consulta anterior, solicitamos admitir también para el caso del Especialista en Infraestructura de Unidad de Peaje, su experiencia en los cargos y/o especialidad requerida en Construcción y/o Diseño de peajes y/o garitas de control.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.2 literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:  
"-Especialista: Especialista en Infraestructura de Unidad de Peaje. Cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios Definitivos de Edificaciones y Habilitaciones Urbanas  
El Especialista en Infraestructura de Unidad de Peaje, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labor de Edificaciones y Habilitaciones Urbanas o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."  
Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Construcción y/o Diseño de peajes y/o garitas de control), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Sin perjuicio de la consulta anterior, solicitamos admitir también para el caso del Especialista en Infraestructura de Unidad de Peaje, su experiencia como ingeniero civil y/o arquitecto en el diseño de edificaciones en general.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sera valido si cumple con lo señalado a continuacion, , en el numeral 6.2 literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:

"-Especialista: Especialista en Infraestructura de Unidad de Peaje. Cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios Definitivos de Edificaciones y Habilitaciones Urbanas

El Especialista en Infraestructura de Unidad de Peaje, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labor de Edificaciones y Habilitaciones Urbanas o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

**Consulta:** Nro. 54

**Consulta/Observación:**

Para todos los asistentes indicados en Otro personal: Solicitamos sea valido también acreditar su experiencia en los cargos relacionados ademas de asistente como especialista en/de la actividad a desarrollar.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 6.1      **Literal:** 2      **Página:** 79

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En los TdR ítem 6.1 Recursos del Personal Profesional 2. Otro Personal, se indica: Asistente en Tráfico, Asistente en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Asistente en Geología y Geotecnia, Asistente en Hidrología e Hidráulica, Asistente en Suelos y Pavimentos, Asistente en Estructuras y Obras de Arte, Asistente en Metrados, Costos y Presupuestos, Asistente en Arqueología) : Cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Como las actividades y labores de un especialista superan en responsabilidad, conocimientos y experiencia a la de un asistente, se confirma que la experiencia de un especialista sera valida para que asuma el cargo de asistente, siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia requerida.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

**Consulta:** Nro. 55

**Consulta/Observación:**

Para el Gestor BIM: solicitamos reducir su tiempo de experiencia a seis meses a fin unificar criterios de calificación con el resto del otro personal.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 6.1      **Literal:** 2      **Página:** 81

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge. Se requiere que cuente con la experiencia requerida para la gestión de los modelos BIM del proyecto y desarrolle las labores requeridas de acuerdo a la Guía Nacional BIM, debido a que se requiere un profesional de la experiencia requerida por tratarse de un proyecto de alta complejidad, donde se requiere de la expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones técnicas más adecuadas desde el punto de vista técnico económico, que sean viables de ejecutar, entre otros, con la finalidad de obtener un estudio que no sea objeto de observaciones durante la ejecución de la obra

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:04:40

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:  
Para el Gestor BIM: solicitamos sea valida también su experiencia en la especialidad y/o cargo requerido en ejecucion de obras y/o proyectos de ingeniería en general

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sera valido si cumple con lo señalado a continuacion, en el numeral 6.1 de los TdR , dice:"...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU".

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio." En los TdR item 6.1 Recursos del Personal Profesional 2. Otro Personal, se indica: Gestor BIM: Doce (12) meses realizando labores de gestión con la metodología BIM en la elaboración de Estudios de Ingeniería.

El Gestor BIM, deberá acreditar que realizó, como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Gestión BIM; esto no significa que el Gestor deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:34:06

Observación: Nro. 57

Consulta/Observación:

Observamos ante el comité que acepte se la retención como medio alternativo a la garantía de fiel cumplimiento. En virtud a lo establecido en la Ley N° 32103, Art. N° 33 se señala: el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. La retención indicada se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelta al finalizar el contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, si corresponde, por la retención del monto total de la garantía correspondiente de cumplir con los requisitos establecidos en la Ley N° 32103.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:34:06

Observación: Nro. 58

Consulta/Observación:

Acogidos en los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el comité de selección la experiencia del postor en la especialidad, por lo que consideramos se debería ampliar la terminología de los servicios de consultoría de obras similares al objeto de convocatoria. Incluyendo estos: los Estudios y/o diseños, Estudios y/o diseños de factibilidad y/o Estructuración integral. Asimismo, observamos que el comité de selección debe de evaluar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia, aún cuando la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con lo previsto en las bases.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: C

Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se establece lo siguiente:

"Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Por lo que el Postor, deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR, cuyas definiciones estan claramente definidas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:34:06

**Observación: Nro. 59**

**Consulta/Observación:**

Observamos ante el comité de selección el factor de evaluación de la Metodología propuesta, en relación al puntaje contemplado, de 30 puntos por esta. En vista que la evaluación de la metodología es subjetiva, solicitamos que se reduzca el puntaje de 30 puntos a 10 puntos.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: B Página: 33**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE la observación realizada por el participante, por lo que se aclara que el Comité de Selección se encuentra facultado a determinar los factores de evaluación de acuerdo a los criterios previamente establecidos en las bases estandar. Ahora bien, debe de tener en cuenta que los factores de evaluación tienen por finalidad discriminar las ofertas, es decir, obtener con dichos factores la mejor oferta de entre todas las presentadas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20608515187	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CUBAZ-PROYECTO S.A.C.	Hora de envío :	17:34:56

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Acogiéndonos a la OPINIÓN N° 017-2023/DTN: ¿Una empresa extranjera con sucursal en el Perú puede acreditar como suya la experiencia adquirida directamente por ésta (la matriz) o a través de alguna de sus sucursales en el extranjero (en un país distinto al Perú), toda vez que tal empresa y sus sucursales constituyen la misma persona jurídica, por lo que la matriz puede acreditar como suya la experiencia adquirida por sus sucursales y viceversa¿; se solicita confirmar que para acreditar la experiencia de empresas extranjeras sea válida la terminología: diseño conceptual y/o diseño y/o diseño constructivo y/o asistencia técnica para la redacción del proyecto y/o estudio técnico, económico y ambiental (T.E.S.A.) y/o modificado del diseño y/o diseño final y/o estructuración y/o asesoría técnica, estudios y diseños, revisión y evaluación de los estudios técnicos, asesoría técnica u otros afines; términos que son equivalentes al término de "expediente técnico o estudio definitivo" que son utilizados en Perú, para lo cual se deberá adjuntar documento que demuestre dicha equivalencia de términos .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

OPINIÓN N° 017-2023/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, con el fin de incrementar la cantidad de participantes, se considerará a las empresas extranjeras que cuenten con experiencia similar a lo solicitado por Provias Nacional según el TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20608515187	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CUBAZ-PROYECTO S.A.C.	Hora de envío :	17:34:56

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Se consulta al comité de selección que el postor ganador de la buena pro como micro y pequeña empresa puede otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que será retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establecen los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento; tal como está consignado en la página 19 de las presentes bases administrativas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: A Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma lo solicitado por el participante, de conformidad con el reglamento de la Ley de Contrataciones señala en sus artículos (¿) 149.4. En los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad (...); 149.5. La retención se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo; 151.2 Las micro y pequeñas empresas pueden solicitar que la Entidad retenga, como garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, un monto equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorio, conforme a lo establecido en el numeral 149.5 del artículo 149¿ (...). Por lo que se ACLARA la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20608515187	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO CUBAZ-PROYECTO S.A.C.	Hora de envío :	17:34:56

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

RESPECTO A LA TERMINOLOGIA DISTINTA A LA INDICADA EN LA DEFINICION DE INFRAESTRUCTURA VIAL PAVIMENTADA indican ¿será válida siempre y cuando el POSTOR acredite su equivalencia documentalente. Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red vial Nacional¿
- A la Red vial Departamental o Vecinal ¿

Con el fin de fomentar una mayor concurrencia de postores solicitamos considerar como similar Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan adicionalmente:

- A la Red vial vecinal o rural (terminología de acuerdo a Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras ¿ SINAC) que tengan necesariamente el tipo de superficie de rodadura flexible bituminosa o rígida; dicho requerimiento no vulnera las bases ni restringe la participación de más postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se establece lo siguiente, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "".....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalente.

Por tratarse de un proyecto de alta complejidad, lo que se requiere es acreditar el expertis necesario para evaluar y proponer soluciones tecnicas mas adecuadas desde un punto de vista tecnico economico, que sean viables de ejecutar y cumplir con los estándares de calidad y seguridad que se demandan.

Red Vial Departamental (Regional) o Red Vial Vecinal (Rural)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20408080941	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSULTORA Y CONSTRUCTORA SD S.A.C.	Hora de envío :	17:39:55

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Se solicita al Comité de selección que a los Servicios de FORMULACIÓN DE ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN, EXPEDIENTE TECNICO DEFINITIVO, Y/O ELABORACIÓN O REFORMULACIÓN DE ESTUDIOS DEFINITIVOS Y/O ESTUDIOS DE PREINVERSION de proyectos también sean considerados los expedientes técnicos ya que debe indicarse que los estudios de preinversión, así como el expediente técnico y/o estudio definitivo, son estudios realizados como parte de las fases del Proyecto de Inversión Pública (PIP).  
Al respecto, el numeral 23.2 del artículo 23 de la Directiva N° 001-2011-EF/68.01, Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública (en adelante, la ¿Directiva¿), establece que la fase de inversión comprende la elaboración del estudio definitivo, expediente técnico u otro documento equivalente, y la ejecución del PIP, según OPINIÓN N° 044-2013/DTN.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: C      Página: 28  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se establece lo siguiente:  
""Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.  
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).  
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.  
Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:  
- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.  
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.  
No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.""  
Por lo que el Postor, deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR, cuyas definiciones estan claramente definidas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20408080941	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSULTORA Y CONSTRUCTORA SD S.A.C.	Hora de envío :	17:39:55

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

En el Capítulo IV literal B Factores de evaluación, página 32, se contempla como factores de evaluación, el desarrollo de una METODOLOGÍA PROPUESTA por el postor para la ejecución de la consultoría de obra, en la que se observa lo siguiente:

8. Mejoras o aportes: Encuesta insitu con las autoridades de la zona de intervención  
Respecto a ello se desprende que la Entidad estaría solicitando que el postor realice una ¿visita para realizar la encuesta insitu¿, es decir, resultaría en una obligación de efectuar una visita de campo; no obstante, dicha exigencia resultaría excesiva y podría constituir una barrera a la mayor participación de postores. Al respecto, cabe indicar que, conforme lo señalado en sendos Pronunciamientos emitidos por el OSCE, las entidades al elaborar las Bases de los procedimientos de selección, deben evitar establecer como requisito obligatorio que los postores realicen visitas previas al lugar en el que se ejecutará el contrato, toda vez que la visita debe ser considerada como un elemento opcional, máxime, cuando podría constituir una barrera a la mayor participación de postores, vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia y de Competencia, consagrado en el artículo 2 del T.U.O de la Ley. Por lo tanto, solicitamos suprimir dicha exigencia de ¿Encuesta insitu con las autoridades de la zona de intervención¿

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: IV Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

artículo 2 del T.U.O de la Ley de contrataciones del estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en mérito a los principios de la Ley de Contrataciones, se acoge parcialmente lo solicitado, en la página 32, En el Capítulo IV literal Factores de evaluación, B METODOLOGIA PROPUESTA, se reemplazara el requerimiento del numeral 8. Mejoras o aportes: Encuesta insitu con las autoridades de la zona de intervención y se reemplazara por lo siguiente: 8. MEJORAS EN EL DESEMPEÑO FUNCIONAL DEL EQUIPO TÉCNICO

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa que el ítem 8. del punto B. METODOLOGIA PROPUESTA / FACTORES DE EVALUACIÓN, quedara de la siguiente manera:

8. MEJORAS EN EL DESEMPEÑO FUNCIONAL DEL EQUIPO TÉCNICO

- 8.1. Introducción
- 8.2. Datos generales
- 8.3. Objetivos
  - 8.3.1. Objetivo general
  - 8.3.2. Objetivos específicos
- 8.4. Profesionales propuestos
  - 8.4.1. Listado de profesionales
  - 8.4.2. Organigrama
- 8.5. Conocimiento de la metodología para las mejoras en el desempeño funcional del equipo técnico
  - 8.5.1. Teorías existentes
  - 8.5.2. Evaluación de desempeño
  - 8.5.3. Productividad
- 8.6. Conocimiento de la metodología para las mejoras en el desempeño funcional del equipo técnico
  - 8.6.1. Desarrollo del proyecto

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20408080941	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSULTORA Y CONSTRUCTORA SD S.A.C.	Hora de envío :	17:39:55

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

En el Capítulo IV literal B Factores de evaluación, página 66, se contempla como factores de evaluación, el desarrollo de una METODOLOGÍA PROPUESTA por el postor para la elaboración del Perfil Técnico, en la que en el Item 5 de sus párrafos dice lo siguiente:

5. ¿Panel fotográfico ¿ (fotos georreferenciadas)¿¿

Respecto a ello se desprende que la Entidad estaría solicitando que el postor realice una ¿visita al área¿ y adjunte un panel fotográfico georeferenciado, es decir, resultaría en una obligación de efectuar una visita de campo; no obstante, dicha exigencia resultaría excesiva y podría constituir una barrera a la mayor participación de postores. Al respecto, cabe indicar que, conforme lo señalado en sendos Pronunciamientos emitidos por el OSCE, las entidades al elaborar las Bases de los procedimientos de selección, deben evitar establecer como requisito obligatorio que los postores realicen visitas previas al lugar en el que se ejecutará el contrato, toda vez que la visita debe ser considerada como un elemento opcional, máxime, cuando podría constituir una barrera a la mayor participación de postores, vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia y de Competencia, consagrado en el artículo 2 del T.U.O de la Ley. Por lo tanto, solicitamos suprimir dicha exigencia de ¿panel fotográfico de la zona de intervención¿.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: IV Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 del T.U.O de la Ley de contrataciones del estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en mérito a los principios de la Ley de Contrataciones, se acoge parcialmente lo solicitado, en la página 32, En el Capítulo IV literal Factores de evaluación, B METODOLOGIA PROPUESTA, se reemplazara el requerimiento del numeral 5.Panel fotográfico ¿ (fotos georreferenciadas) y se reemplazara por lo siguiente: 5. PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS Y ACCIDENTES

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

- 5. PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS Y ACCIDENTES
- 5.1. Presentación
- 5.2. Objetivo
- 5.3. Marco legal
- 5.4. Información disponible
- 5.5. Línea base del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo
- 5.5.1. Descripción del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo de la empresa
- 5.5.2. Responsabilidades de implementación / ejecución del plan de seguridad y salud en el trabajo
- 5.6. Comité de seguridad, salud en el trabajo y medio ambiente
- 5.7. Identificación de peligros y evaluación de riesgos laborales y acciones preventivas
- 5.7.1. Medidas de control básicas para la prevención de riesgos
- 5.8. Riesgos
- 5.8.1. Riesgos
- 5.8.2. Valoración del riesgo
- 5.8.3. Procedimiento de trabajo para las actividades del servicio
- 5.9. Capacitaciones en seguridad, salud en el trabajo
- 5.10. Inspecciones internas de seguridad y salud en el trabajo
- 5.11. Primeros auxilios
- 5.11.1. Objeto
- 5.11.2. Reglas generales
- 5.11.3. Tratamientos
- (...)

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:58:45

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

De conformidad con el artículo 16 de la Ley y el artículo 8 del Reglamento, así como la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, en cuanto a la definición de obra similares, debe tenerse presente que es responsabilidad de la entidad establecer dicha definición, la cual se establece considerando que por similar es aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, entendiéndose por semejante a aquello parecido y no igual, de manera que, para su definición se deberá tener en cuenta aquellos trabajos parecidos o de naturaleza semejante a la que se convoca.

Por tal motivo con lo indicado líneas arriba, RESPECTO A LA DEFINICIÓN DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA SIMILARES: Con el fin de fomentar una mayor concurrencia de postores solicitamos considerar como similar a: estudios de preinversión, expediente técnico definitivo; ya que son términos similares a lo que actualmente se considera en las bases, además de ello dicho requerimiento no vulnera las bases ni restringe la participación de más postores.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: CPágina: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se establece lo siguiente:

""Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Por lo que el Postor, deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR., cuyas definiciones estan claramente definidas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:58:45

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

RESPECTO A LA TERMINOLOGIA DISTINTA A LA INDICADA EN LA DEFINICION DE INFRAESTRUCTURA VIAL PAVIMENTADA indican ¿será válida siempre y cuando el POSTOR acredite su equivalencia documentalente. Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red vial Nacional¿
- A la Red vial Departamental o Vecinal ¿

Con el fin de fomentar una mayor concurrencia de postores solicitamos considerar como similar Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan adicionalmente:

- A la Red vial vecinal o rural (terminología de acuerdo a Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras ¿ SINAC) que tengan necesariamente el tipo de superficie de rodadura flexible bituminosa o rígida; dicho requerimiento no vulnera las bases ni restringe la participación de más postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, C. Experiencia del Postor en la Especialidad (págs 87 y 88), se establece lo siguiente:

""Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Por lo que el Postor, deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR., cuyas definiciones estan claramente definidas.

Red Vial Departamental (Regional) o Red Vial Vecinal (Rural)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:58:45

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:  
De presentarse en consorcio, en la promesa de consorcio ¿cuál es el número máximo de empresas que formarán el consorcio? ¿Cuál sería el porcentaje mínimo del consorciado que presente mayor experiencia?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: d) Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara en las Bases que no se establecen Condiciones de los Consorcios, entendiendose que es de forma abierta el numero y porcentaje que establezca los postores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:58:45

**Consulta: Nro. 69**

**Consulta/Observación:**

En el Capítulo IV literal B, página 32, dentro de los FACTORES DE EVALUACIÓN se mencionan las características de la METODOLOGÍA PROPUESTA. Ante esto solicitamos expresamente que, en aras de garantizar la TRANSPARENCIA del proceso, se deje en claro que para la obtención del puntaje bastará con la presentación del contenido mínimo descrito en las bases del proceso, de forma: Desarrolla la metodología que sustenta la oferta/No desarrolla la metodología que sustenta la oferta, sin que se emitan juicios de valor subjetivos a la calidad o al desarrollo de los mismos, tales como el cuestionamiento a los criterios técnicos y metodológicos usados para el desarrollo de la metodología, los cuales son propios del know how acumulado de cada empresa participante, ya que se sobreentiende que el postor seleccionado deberá cumplir con los alcances y plazos descritos en los términos de referencia para alcanzar los objetivos del contrato que se firme y que la forma de alcanzar estos objetivos es de entera responsabilidad del consultor, siempre que se cumpla en su totalidad con los requisitos normativos, técnicos y legales aplicables al proyecto.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: B Página: 32**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara en las bases en el capítulo IV, ítem b, que la metodología propuesta esta preciso de manera clara y objetiva el contenido mínimo para el desarrollo de la metodología propuesta, aprobadas mediante DIRECTIVA Nº 001-2019-OSCE/CD, Asimismo, se implementara descripciones y teniendo en cuenta las consultas N 26 y N 3, en los puntos 1. PLAN DE TRABAJO y 2. PROCESOS PARA LA ELABORACIÓN DEL PERFIL TÉCNICO Y PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL de la METODOLOGIA

Se be tener en cuenta que es facultad del Comité de Selección determinar los factores de evaluación considerando los parámetros previstos en las Bases Estándar. Ahora bien, debe de tenerse en cuenta que los factores de evaluación tienen por finalidad discriminar las ofertas, es decir, obtener con dichos factores la mejor oferta de entre todas las presentadas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se precisa que el ítem 1. y 2. de la B. METODOLOGIA PROPUESTA / FACTORES DE EVALUACIÓN, quedara de la siguiente manera:

- 1. PLAN DE TRABAJO
  - 1.1. Antecedentes
  - 1.2. Objetivos (generales y específicos)
  - 1.3. Generalidades
  - 1.4. Relación del Personal y Equipo (que garantice el cumplimiento de objetivos y metas en los plazos establecidos)
  - 1.5. Cronograma de actividades. (antes, durante y después)
  - 1.6. Metodología. (campo y gabinete)
- 2. PROCESOS PARA LA ELABORACIÓN DEL PERFIL TÉCNICO
  - 2.1. Procesos para la Elaboración del Perfil (de acuerdo a las normativas y directivas del inverte.pe )
  - 2.2. Procesos para la Elaboración del Estudio de Gestión, Mejoramiento y Gestión Vial. (De acuerdo a las normativas del inverte.pe)



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:58:45

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del JEFE DE PROYECTO se solicita que también se consideren los siguientes cargos: Gerente de Proyecto y/o Director de Proyecto y/o Coordinador de Proyecto y/o Gestor de Proyecto y/o los combinados de estos, todo ello en aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral para el JEFE DE PROYECTO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 32 Literal: B.1 Página: 79

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional de los TdR , dice:"...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468- 2012/DSU".

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR, se indica:

"Jefe de Proyecto: Diez (10) meses realizando labores como Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 2 del ítem B.1 Experiencia del Presonal Clave de los requisitos de calificación, se señala lo siguiente:

"Para el Jefe de Proyecto. Cualquier otra denominación diferente a lo señalado para el Jefe de Proyecto, será válida, siempre y cuando cumpla con haber elaborado y suscrito los Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.""

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:58:45

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Al comité de selección se le pide confirmar que no se presentará documentación adicional (declaraciones juradas, cartas notariales, etc.) a las ya exigidas en la presente base, ya que hay una nota de ADVERTENCIA en la página 18 de la misma que dice:

"El comité de selección no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápite "Documentos para la admisión de la oferta", "Requisitos de calificación" y "Factores de evaluación".

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.2 Literal: 2.2 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el comité de selección verificará la presentación de los documentos requeridos en las bases, siendo exigibles. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10460474952	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CHAVEZ PALPAN HENRY LIONEL	Hora de envío :	18:58:51

Observación: Nro. 72

Consulta/Observación:

El plazo de 270 días calendarios, no es coherente con todas las actividades a realizar para el cumplimiento del contenido del perfil solicitado en los TDR, ya que la longitud de la presente carretera es de 208 km.

Se solicita al comité se adjunte el cronograma de actividades de los estudios de ingeniería y contenido del perfil solicitado en los TDR, que justifique el plazo de ejecución del servicio, en el que se debe incluir los plazos de revisión y evaluación.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1.7. Literal: 1. Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera las Normas vinculadas a la ejecución de servicios, según RNP - OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El calculo del plazo se ha estimado segun la secuencia de actividades ha realizar, sin embargo el Consultor como responsable del proyecto, debe realizar su propio cronograma en funcion de los plazos establecidos para la presentacion de cada uno de los entregables definidos en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10460474952	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CHAVEZ PALPAN HENRY LIONEL	Hora de envío :	19:00:00

Observación: Nro. 73

Consulta/Observación:

El presente proceso es la contratación de un servicio de consultoría en general, a cargo del Gobierno Regional Junín, siendo innecesario la exigencia de los seguros antes del inicio de la elaboración del estudio, así como que dichas pólizas estén a disposición de PROVIAS NACIONAL, siendo estas exigencias consideradas como una práctica que limita o afecta la libre concurrencia de proveedores, ya que en procesos similares tanto el GRJ como Provias Nacional no solicitan este requerimiento.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1.7. Literal: 2. Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera las Normas vinculadas a la ejecución de servicios, según RNP - OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

La exigencia de contar con seguros antes del inicio del servicio de consultoría es una práctica estándar y necesaria para proteger tanto a las entidades contratantes como a los consultores. Estos seguros garantizan que cualquier riesgo o imprevisto que pueda surgir durante la ejecución del servicio esté cubierto, asegurando la continuidad y calidad del proyecto.

Exigir seguros antes de iniciar el servicio demuestra el compromiso y la seriedad del consultor hacia el proyecto. Asegura que el consultor está preparado para asumir responsabilidades y gestionar cualquier eventualidad, proporcionando confianza tanto a la entidad contratante como a otros involucrados en el proyecto.

Asimismo, en este caso, la magnitud y complejidad del servicio de consultoría justifican la exigencia de seguros desde el inicio para garantizar una gestión adecuada de los riesgos.

Por lo que, se considera necesario mantener la exigencia de seguros antes del inicio de la contratación del servicio de consultoría, asegurando así la protección, cumplimiento normativo y la seriedad del proyecto desde el primer momento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10460474952	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CHAVEZ PALPAN HENRY LIONEL	Hora de envío :	19:01:13

**Observación: Nro. 74**

**Consulta/Observación:**

El presente proceso es la contratación de un servicio de consultoría en general, a cargo del Gobierno Regional Junín, no correspondiendo a PROVIAS NACIONAL sea quien ordene el inicio de las actividades al CONSULTOR.  
Se solicita al comité que, sea el Gobierno Regional Junín quien comunique oficialmente al Consultor mediante documento el inicio de actividades, así como el inicio de los plazos para la presentación de los entregables previa conformidad del entregable precedente, ya que los tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones no están computados dentro del plazo de elaboración del estudio.  
así como se debe preciar cuales son las condiciones que se deben cumplir para el inicio de las actividades, toda vez que se requiere la presentación de un informe inicial ¿ cronograma de estudio a PROVIAS NACIONAL

**Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1.7. Literal: 5. Página: 15**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Vulnera las Normas vinculadas a la ejecución de servicios, según RNP - OSCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el ítem 7, del Término de Referencia (TDR) del Gobierno Regional dice: El inicio del plazo de ejecución del servicio rige a partir del día siguiente del cumplimiento de las 3 condiciones:

- a. Que la Entidad GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN notifique el inicio del plazo de ejecución del servicio a EL CONSULTOR. El plazo entre la notificación de la orden de inicio y la fecha de inicio establecida en esta, no podrá ser menor a (10) días calendario.
- b. Que la Entidad GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN haya otorgado al contratista el adelanto directo. (SOLO DE CORRESPONDER, SI EL POSTOR ADJUDICADO HUBIESE SOLICITADO)
- c. Que PROVIAS NACIONAL entregue la autorización del Conservador que presta el servicio de gestión y conservación vial de la Ruta PE 24 A, a EL CONSULTOR para el inicio de las actividades, en un plazo de quince (15) días calendario.

En ese sentido el inicio del plazo de ejecución del servicio será contabilizado a partir del día siguiente del cumplimiento de las 3 condiciones mencionadas en el ítem 7.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se implementara en el TdR Complementario , Plazo de Ejecucion del Servicio de la siguiente manera:  
(¿)

El inicio del plazo de ejecución del servicio rige a partir del día siguiente del cumplimiento de las 3 condiciones:

- a. Que la Entidad GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN notifique el inicio del plazo de ejecución del servicio a EL CONSULTOR. El plazo entre la notificación de la orden de inicio y la fecha de inicio establecida en esta, no podrá ser menor a (10) días calendario.
- b. Que la Entidad GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN haya otorgado al contratista el adelanto directo. (SOLO DE CORRESPONDER, SI EL POSTOR ADJUDICADO HUBIESE SOLICITADO)
- c. Que PROVIAS NACIONAL entregue la autorización del Conservador que presta el servicio de gestión y conservación vial de la Ruta PE 24 A, a EL CONSULTOR para el inicio de las actividades, en un plazo de quince (15) días calendario.  
(¿)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10460474952	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CHAVEZ PALPAN HENRY LIONEL	Hora de envío :	19:02:13

Observación: Nro. 75

Consulta/Observación:

El presente proceso es la contratación de un servicio de consultoría en general, a cargo del Gobierno Regional Junín, no correspondiendo a PROVIAS NACIONAL sea quien entregue a EL CONSULTOR el monto del ADELANTO solicitado dentro de los 15 días siguientes a la presentación de la solicitud de EL CONSULTOR.

Se solicita al comité que, sea el Gobierno Regional Junín quien entregará a EL CONSULTOR el monto solicitado dentro de los 15 días siguientes a la presentación de la solicitud de EL CONSULTOR, ya que es la entidad contratante.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 2.6. Literal: 3 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera las Normas vinculadas a la ejecución de servicios, según RNP - OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En mérito a los principios de la normativa de contrataciones, Se Aclara la observación, respecto de los ítems referidos debe decir Gobierno Regional de Junín.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa que se incluirá de la siguiente manera:

PAG 21

(...)

Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

GOBIERNO REGIONAL JUNIN entregará a EL CONSULTOR el monto solicitado dentro de los 15 días siguientes a la presentación de la solicitud de EL CONSULTOR

(¿)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10460474952	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CHAVEZ PALPAN HENRY LIONEL	Hora de envío :	19:03:36

Observación: Nro. 76

Consulta/Observación:

Se indica que: a los 05 días calendarios siguientes a la presentación de los informes, el Jefe de proyecto junto con el personal clave realizara la exposición sobre los entregables presentados ante PROVIAS NACIONAL.

El presente proceso es la contratación de un servicio de consultoría en general, a cargo del Gobierno Regional Junín, por lo que se solicita al comité precisar ante quien se presentara los informes, quienes serán los responsables de su revisión, evaluación y conformidad, cual será el tramite administrativo a seguir para lograr la conformidad de cada informe entregado.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 6.TDR Literal: 5.2. Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera las Normas vinculadas a la ejecución de servicios, según RNP - OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que dentro de los cinco (05) días calendario siguientes a la presentación de los diferentes Informes según indican los TdR, el Jefe de Proyecto de EL CONSULTOR hará una exposición, mediante una presentación en power point, sobre los entregables presentados ante PROVIAS NACIONAL, con la asistencia de todos los Especialistas que participaron en su elaboración.

En el numeral 16 de los TdR establece: REVISION DE INFORMES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO, 16.1 La Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN) revisará y dará conformidad a los Informes del Estudio de Ingeniería, Evaluación Ambiental y los entregables del Estudio de Arqueología.

COMPLEMENTAR GOBIERNO REGIONAL

En mérito a la observación por el participante, se precisa que, los informes con los contenidos descritos en los TDR serán presentados ante PROVIAS NACIONAL, según el numeral 5.2. INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA, asimismo; los responsables de la revisión, evaluación y conformidad es PROVIAS NACIONAL, según el numeral 16. REVISIÓN DE INFORMES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO y de igual forma, para Efectos del pago de cada desembolso de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad (GOBIENRO REGIONAL JUNIN) debe contar con la siguiente documentación:

- La conformidad otorgada por la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN), del contenido de cada uno de los informes señalados en el numeral 5.2, 5.3, 5.4 y 5.5 de los presentes TDR.
- Informe del funcionario responsable de la Sub Gerencia de Estudios del Gobierno Regional de Junín emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Formato 07-A, en estado: VIABLE Y/O ACTIVO, situación: VIABLE Y/O ACTIVO. (Aplica para el Pronunciamento de la Unidad Formuladora (UF) de la DES).
- Mesa de partes presencial del Gobierno Regional de Junín (2do piso), sito en el Jr. Loreto N° 363, Huancayo, en el horario de lunes a viernes de 8 am a 1 pm y de 3 pm a 4:30 pm

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se implementara en los TdR Complementario, La Forma de Pago, Montos y Condiciones de pago

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10460474952	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CHAVEZ PALPAN HENRY LIONEL	Hora de envío :	19:04:46

Observación: Nro. 77

Consulta/Observación:

En la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, respecto a la Red Vial Departamental o Vecinal, solicitan que estos deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.  
Se evidencia direccionamiento y restringe a los proveedores de servicios, según RNP - OSCE.  
Solicito al comité replantear en forma general los criterios de experiencia profesional en Obras Similares.

Acápíte de las bases :Sección: General

Numeral: 3.2.

Literal: B.1.

Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera las Normas vinculadas a la ejecución de servicios, según RNP - OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el Item 6 Requisitos Minimos que debe cumplir el postor o consultor, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: ""....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).  
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.  
Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:  
- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.  
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.  
No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.  
Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.  
Por tratarse de un proyecto de alta complejidad, lo que se requiere es acreditar el expertis necesario para evaluar y proponer soluciones técnicas mas adecuadas desde un punto de vista tecnico economico, que sean viables de ejecutar y cumplir con los estándares de calidad y seguridad que se demandan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10460474952	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CHAVEZ PALPAN HENRY LIONEL	Hora de envío :	19:06:39

**Observación: Nro. 78**

**Consulta/Observación:**

Se indica el requerimiento de Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de consultoría:

¿ (15) Computadoras

¿ (02) Impresoras

¿ (02) Plotters

¿ (04) Camioneta de 20 pasajeros como mínimo, inc. operación para Topografía

¿ (04) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Ingeniería-Arqueología

¿ (01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Ambiental

¿ (01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Afectaciones

¿ (01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Trafico

¿ (04) Estación Total para Topografía para Ingeniería-Arqueología

¿ (01) GPS Submetrico para Afectaciones

¿ (04) Nivel para Topografía

¿ (04) Navegador GPS para Ingeniería-Arqueología

El requerimiento es desproporcionado no existiendo un sustento, vulnerando la libre participación de proveedores de servicios.

Solicito reformular poniendo un al requerimiento el equipo mínimo.

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral: B      Literal: B.3.      Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera las Normas vinculadas a la ejecución de servicios, según RNP - OSCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, los Equipos estratégicos se determinan considerando los requerimientos mínimos necesarios para el cumplimiento en los plazos establecidos señalados en los TDR para cada Especialidad (trabajos en campo y gabinete), tomando en cuenta la envergadura del Estudio (longitud de 217 km aproximadamente).

Los TdR en su numeral 6.2.B.3, precisa el Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de Consultoría en General, ""el servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la Estructura del Valor Estimado, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio"", siendo responsabilidad del Consultor que obtenga la Buena Pro, cualquier deficiencia que se pudiera generar por empleo de equipamiento defectuoso, dado que el equipamiento que se oferte debe garantizar que se ejecute el Estudio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10460474952	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	CHAVEZ PALPAN HENRY LIONEL	Hora de envío :	19:09:02

**Observación: Nro. 79**

**Consulta/Observación:**

Indica en Nota: La empresa Consultora deberá contar con registro en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) de Transportes; en dicho registro deben figurar los Especialistas a cargo de la Evaluación Ambiental.

Este requerimiento contradice los indicado en el numeral 6. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, en el literal del pagina 76, que dice: EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N° 076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental.

Se solicita retirar el requerimiento SENACE para el consultor debido a que vulnera la libre competencia del PROVEEDOR DE SERVICIOS. Según RNP - OSCE

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General    **Numeral:** 3.1. TDR    **Literal:** 4.3.9.    **Página:** 60

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Vulnera las Normas vinculadas a la ejecución de servicios, según RNP - OSCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el Item 4.3.9 EVALUACIÓN AMBIENTAL de los TdR se establece los siguiente:

El contenido se presenta en el Anexo B, donde se indica que se desarrollará una Evaluación Ambiental.

Nota: La empresa Consultora deberá contar con registro en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) de Transportes; en dicho registro deben figurar los Especialistas a cargo de la Evaluación Ambiental.

En el item 6 de los TdR se establece los siguiente:

**6 REQUISITOS MINIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR**

EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N° 076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental.

En ese sentido, de acuerdo a lo indicado en los TdR, para el procedimiento de selección, los profesionales del POSTOR que figuren en el registro del SENACE no necesariamente serán los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del EIA; sin embargo, para la ejecución del servicio en si, los profesionales de la empresa consultora encargados de elaborar el EIA si deberán figurar en el registro ante SENACE; no se acoge lo solicitado por el postor.

El registro en el SENACE es un requisito para el Postor adjudicado durante la elaboración del estudio, no durante el procedimeinto de seleccion, por lo tanto no vulnera la libre competencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20562896237	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	MAC INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	19:37:16

**Consulta:** Nro. 80

**Consulta/Observación:**

De acuerdo con los requisitos de calificación: Experiencia del postor en la especialidad indica lo siguiente:  
Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.  
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).  
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.  
Se solicita en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada incorporar las siguientes terminologías a fin de que no quede a criterio de los evaluadores considerar o no como válidos.  
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass y/o Puntos críticos y/o Emergencias viales, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** 6.2      **Literal:** C      **Página:** 88  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el numeral 6.1 Recusos de Personal Profesional de los TdR, Dice:" ...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.  
De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeñe, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468- 2012/DSU.  
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."  
En razón que el presente servicio corresponde a la elaboración de un Estudio, por lo cual en los TdR se acepta las experiencias en Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, cuyas actividades a desarrollar difieren al de una revisión y evaluación. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave y otro personal de acuerdo a lo indicado en los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, de acuerdo al objeto de la convocatoria.  
Para otra terminología distinta a la indicada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.  
No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."  
En tal sentido, no se admite la experiencia en Mejoramiento y/o Rehabilitación de carreteras por Niveles de Servicio que incluyan soluciones a nivel pavimentado con tratamiento superficial se mantiene lo establecido en los TdR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

---

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20603277300	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	H3C CONSULT EJECUTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:26:10

Observación: Nro. 81

Consulta/Observación:

Comprende la experiencia de los profesionales propuestos solicita haber realizado como jefe de Proyecto, y como a los especialistas haber realizado labores en las especialidades correspondiente.  
Solicito reformular el ítem correspondiente a los profesionales propuestos que puedan haber realizado labores de formulación, revisión o evaluación de proyectos de inversión, a nivel Ficha Técnica, Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial. Debido a que limita la libre competencia

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2.3 Literal: B.1. Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley, inciso a. en virtud del ´principio de libertad de concurrencia, igualdad de trato,

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 Recusos de Personal Profesional de los TdR, Dice:" ...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.  
De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468- 2012/DSU.  
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."  
En razón que el presente servicio corresponde a la elaboración de un Estudio, por lo cual en los TdR se acepta las experiencias en Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, cuyas actividades a desarrollar difieren al de una revisión y evaluacion. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave y otro personal de acuerdo a lo indicado en los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, de acuerdo al objeto de la convocatoria.  
Para otra terminología distinta a la indicada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 82**

**Consulta/Observación:**

Se indica que, Los servicios materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo de 270 días calendarios, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

Sin embargo, líneas más abajo indica que, para el inicio EL CONSULTOR deberá obtener todos los seguros necesarios según la Legislación Nacional aplicable, Las Pólizas estarán a disposición de PROVIAS NACIONAL, Las actividades de EL CONSULTOR se iniciarán solamente cuando medie una orden explícita de inicio, la que será notificada oficialmente a EL CONSULTOR por PROVIAS NACIONAL, El plazo de ejecución del servicio, se contabilizará desde la fecha de inicio, notificada oficialmente a EL CONSULTOR, por PROVIAS NACIONAL, Los tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones, dar conformidad y/o aprobación de los informes del Estudio de PERFIL, no están computados dentro del plazo para la elaboración del Estudio, motivo por el cual, no son causales de modificación del plazo.

El plazo de 270 días no es coherente con las actividades a realizar en el contenido del perfil solicitado en los Términos de referencia, debido a que la longitud de la presente carretera es de 208.495 km.

Así mismo, se aprecia que la entidad no proporciona información clara y coherente, vulnerando los principios de transparencia, creando confusión a los proveedores no garantiza la libertad de concurrencia, ya que la entidad contratante es el GR Junín, siendo este el encargo de dictar las condiciones del plazo y no Provias Nacional.

Se solicita al comité se adjunte el cronograma de actividades de los estudios de ingeniería y contenido del perfil solicitado en los Términos de referencia, incluyendo los plazos de revisión y viabilidad del perfil, que justifique el plazo de ejecución del servicio, y se precise las condiciones de inicio requeridos por el GR Junín, las cuales deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.7. Literal: 1. Página: 14**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La exigencia de contar con seguros antes del inicio del servicio de consultoría es una práctica estándar y necesaria para proteger tanto a las entidades contratantes como a los consultores. Estos seguros garantizan que cualquier riesgo o imprevisto que pueda surgir durante la ejecución del servicio esté cubierto, asegurando la continuidad y calidad del proyecto.

Exigir seguros antes de iniciar el servicio demuestra el compromiso y la seriedad del consultor hacia el proyecto. Asegura que el consultor está preparado para asumir responsabilidades y gestionar cualquier eventualidad, proporcionando confianza tanto a la entidad contratante como a otros involucrados en el proyecto.

Asimismo, en este caso, la magnitud y complejidad del servicio de consultoría justifican la exigencia de seguros desde el inicio para garantizar una gestión adecuada de los riesgos.

Por lo que, se considera necesario mantener la exigencia de seguros antes del inicio de la contratación del servicio de consultoría, asegurando así la protección, cumplimiento normativo y la seriedad del proyecto desde el primer momento.

Corresponde complementar al GOBIERNO REGIONAL

En mérito a la observación realizada por el participante, se aclara, considerando que los plazos y cantidad de informes establecidos en los Términos de Referencia (TDRs) ofrece una base sólida para la gestión del proyecto y garantiza una distribución correlativa y equitativa en función de los alcances y cantidad de entregables definidos en os TDRs.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

---

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 83**

**Consulta/Observación:**

Se indica que, Antes del inicio de la elaboración del Estudio, EL CONSULTOR deberá obtener todos los seguros necesarios según la Legislación Nacional aplicable. Se mantendrán en su total capacidad hasta que el objeto del Contrato haya sido concluido; Las Pólizas estarán a disposición de PROVIAS NACIONAL quien podrá solicitarlas en cualquier momento para su verificación.

Estas exigencias no son claras y coherentes con el objeto de la contratación, que es la elaboración de un perfil, evidenciándose la vulneración de los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia; realizando exigencias innecesarias y prácticas que limitan la libre concurrencia de proveedores. Mas aun sabiendo que el Gobierno Regional Junín y Provias Nacional no solicitan este requerimiento en procesos de Servicios de Consultoría en General.

Se solicita al comité retirar este requerimiento.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1.7.    **Literal:** 2.    **Página:** 14

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La exigencia de contar con seguros antes del inicio del servicio de consultoría es una práctica estándar y necesaria para proteger tanto a las entidades contratantes como a los consultores. Estos seguros garantizan que cualquier riesgo o imprevisto que pueda surgir durante la ejecución del servicio esté cubierto, asegurando la continuidad y calidad del proyecto.

Exigir seguros antes de iniciar el servicio demuestra el compromiso y la seriedad del consultor hacia el proyecto. Asegura que el consultor está preparado para asumir responsabilidades y gestionar cualquier eventualidad, proporcionando confianza tanto a la entidad contratante como a otros involucrados en el proyecto.

Asimismo, en este caso, la magnitud y complejidad del servicio de consultoría justifican la exigencia de seguros desde el inicio para garantizar una gestión adecuada de los riesgos.

Por lo que, se considera necesario mantener la exigencia de seguros antes del inicio de la contratación del servicio de consultoría, asegurando así la protección, cumplimiento normativo y la seriedad del proyecto desde el primer momento. Corresponde complementar al GOBIERNO REGIONAL

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 84**

**Consulta/Observación:**

Se indica que, Las actividades de EL CONSULTOR se iniciarán solamente cuando medie una orden explícita de inicio, la que será notificada oficialmente a EL CONSULTOR por PROVIAS NACIONAL. El plazo entre la notificación de la orden de inicio y la fecha de inicio establecida en esta, no podrá ser menor a diez (10) días calendario. Asimismo, la fecha de inicio no estará supeditada a la entrega del Adelanto Directo.

El plazo de ejecución del servicio, se contabilizará desde la fecha de inicio, notificada oficialmente a EL CONSULTOR, por PROVIAS NACIONAL.

Los tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones, dar conformidad y/o aprobación de los informes del Estudio de PERFIL, no están computados dentro del plazo para la elaboración del Estudio, motivo por el cual, no son causales de modificación del plazo.

El plazo podrá ampliarse acorde a lo establecido en el artículo 158° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Estas exigencias no son claras y coherentes con quien es la Entidad Contratante, vulnerando los principios de transparencia, creando confusión a los proveedores, no garantizando la libertad de concurrencia, ya que la entidad contratante es el GR Junín, siendo este el encargo de dictar las condiciones del plazo y no Provias Nacional.

Se solicita al comité que, sea el Gobierno Regional Junín quien comunique oficialmente al Consultor mediante documento el inicio de actividades, así como el inicio de los plazos para la presentación de los entregables previa conformidad del entregable precedente, ya que los tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones no están computados dentro del plazo de elaboración del estudio.

Así mismo, se debe preciar cuales son las condiciones que se deben cumplir para el inicio del plazo contractual.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.7. Literal: 5. Página: 15**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Las actividades de EL CONSULTOR se iniciarán solamente cuando medie una orden explícita de inicio, la que será notificada oficialmente a EL CONSULTOR por el GOBIERNO REGIONAL

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se retira el parrafo referido al inicio del ítem N°07 Plazo de Ejecución del Servicio en los TdR

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 85

Consulta/Observación:

Se indica que, Las actividades de EL CONSULTOR se iniciarán solamente cuando medie una orden explícita de inicio, la que será notificada oficialmente a EL CONSULTOR por PROVIAS NACIONAL. El plazo entre la notificación de la orden de inicio y la fecha de inicio establecida en esta, no podrá ser menor a diez (10) días calendario. Asimismo, la fecha de inicio no estará supeditada a la entrega del Adelanto Directo.

Estas exigencias no son claras y coherentes con quien es la Entidad Contratante, vulnerando los principios de transparencia, creando confusión a los proveedores, no garantizando la libertad de concurrencia, ya que el presente proceso es la contratación de un servicio de consultoría en general, a cargo del Gobierno Regional Junín, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil del proyecto: ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿, sin embargo, esta carretera actualmente se encuentra con el CONTRATO N° 23-2024-MTC/20.2, Contrato de Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de Servicio del Corredor Vial: ¿EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) ¿ COMAS ¿ EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PTO OCOPA) ¿ ATALAYA¿, de fecha 02 de abril del 2024, con el CONSORCIO NOVO HORIZONTE 3, por un plazo de 1095 días calendarios.

En tal sentido, se entiende que, en la modalidad del contrato de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio, el CONSORCIO NOVO HORIZONTE 3 es responsable, además de ejecutar la conservación periódica, rutinaria y atención de emergencias, de planificar, gestionar y ejecutar las acciones necesarias a fin de garantizar que el citado corredor vial siempre cumpla los indicadores de niveles de servicio establecidos por el MTC.

Estos indicadores de niveles de servicio se verán afectados por la realización y cumplimiento de los requerimientos en los términos de referencia (exploraciones a cielo abierto y monumentaciones, entre otras actividades).

Se solicita al comité adjuntar la autorización del CONSORCIO NOVO HORIZONTE 3 y/o documento de libre disponibilidad de la carretera en todo su recorrido por Provias Nacional, en cumplimiento del Decreto Supremo N° 037-2019-MTC, de Procedimiento para la Autorización de Uso del Derecho de Vía de la Red Vial Nacional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.7. Literal: 5. Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la solicitud de autorización, se considera que dicha autorización se gestionará directamente con la Subdirección de Conservación de Provias Nacional, quien coordinará con el Conservador una vez definido el postor ganador que estará a cargo del proyecto. Esto se debe a que las actividades de prospección se enmarcan dentro de los trabajos habituales de estudios geotécnicos y son coordinadas con la Subdirección de Conservación y el Conservador que presta el servicios de gestión y conservación vial. Además, los Términos de Referencia del contrato especifican los procedimientos y responsabilidades de las partes involucradas, asegurando que las actividades se realicen de manera coordinada y sin contratiempos.

No se acoge lo solicitado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 86**

**Consulta/Observación:**

Se indica que, PROVIAS NACIONAL entregará a EL CONSULTOR el monto solicitado dentro de los 15 días siguientes a la presentación de la solicitud de EL CONSULTOR.

Este requerimiento no es claro y coherente con quien es la Entidad Contratante, vulnerando los principios de transparencia, creando confusión a los proveedores, no garantizando la libertad de concurrencia, debido a que la entidad contratante es el GR Junín, no correspondiendo a PROVIAS NACIONAL sea quien entregue a EL CONSULTOR el monto del ADELANTO solicitado dentro de los 15 días siguientes a la presentación de la solicitud de EL CONSULTOR.

Se solicita al comité, precisar que el trámite de adelanto, se realizará ante el Gobierno Regional Junín, así como sea esta institución quien realice la entrega al consultor.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** 2.6.      **Literal:** 3.      **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El GOBIERNO REGIONAL entregará a EL CONSULTOR el monto solicitado dentro de los 15 días siguientes a la presentación de la solicitud de EL CONSULTOR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se retira lo referido a Adelanto Directo ítem 15 Adelanto Directo en los TdR

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 87**

**Consulta/Observación:**

Indica que, la Entidad realizará los pagos a favor del contratista en PAGOS PARCIALES, de la siguiente manera:  
ESTUDIO DE INGENIERIA  
El Estudio de Ingeniería será cancelado una vez que cuente con la conformidad otorgada por la Dirección de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN), del contenido de cada uno de los informes señalados en el numeral 5.2 de los presente TdR, según lo siguiente:

PAGO A LA CONFORMIDAD PORCENTAJE  
Informe Inicial - Cronograma de Estudio ¿¿. (\*)  
Informe N° 01 - ING 20% del monto del Contrato Original  
Informe N° 02 - ING 20% del monto del Contrato Original  
Informe N° 03 - ING 20% del monto del Contrato Original  
Informe N° 04 - ING 15% del monto del Contrato Original  
Pronunciamiento de la Unidad Formuladora (UF) de la DES 10% del monto del Contrato Original  
TOTAL: 85 %

Esta forma de pago vulnera los principios que rigen las contrataciones, al ser desproporcional, limitando libre acceso y participación de proveedores. Debido a que, Lo señalado en el numeral 5.2 INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA es: Los Informes serán entregados con los contenidos descritos en los presentes Términos de Referencia y en los plazos establecidos que a continuación se detallan:

Descripción	Plazos
Informe Inicial	- Cronograma de Estudio A los 08 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 01	- ING A los 105 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 02	- ING A los 180 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 03	- ING A los 240 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 04	- ING A los 270 días calendario de iniciado el servicio
TOTAL = 270 días calendario	

Donde se ve que, entre el inicio y el primer informe hay un plazo de 3.50 meses, entre el primer y segundo informe hay un plazo de 2.50 meses y entre el segundo y el tercer informe hay un plazo de 2.00 meses, evidenciando la existencia de privilegios y/o ventajas, por la falta de proporcionalidad en el tiempo y contenido en la presentación de los informes, sin haberse adjuntado el cronograma de actividades que justifiquen los plazos y la presentación de informes, cuyo efecto es de controlar el avance del servicio y de realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio.

Se solicita al comité, se reformule la forma de pago y los plazos de entrega de informes, con una diferencia de 30 días entre cada pago, adjuntando un cronograma de actividades que justifique los plazos, donde las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 2.7.    **Literal:** 2.    **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e, f, i.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando que, según el Convenio N°03-2024-MTC/20, el Gobierno Regional de Junín se encargará de los pagos del Consultor, dicha entidad es la responsable de responder a la pregunta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se retira el monto de pago de las valorizaciones del ítem 14 Forma de Pago en los TdR

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 88**

**Consulta/Observación:**

Se indica que: Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- RESPONSABLE DEL AREA QUE BRINDA LA CONFORMIDAD DEL SERVICIO: Los responsables de emitir la conformidad del servicio, será el residente e, inspector o supervisor de obra además de contar con el visto bueno del Sub Gerente de Obras del Gobierno Regional Junín.
- Comprobante de pago.
- Guía de remisión.

Lo indicado en las bases no es claro y coherente con quien es el área usuaria de la Entidad Contratante, vulnerando los principios de transparencia, creando confusión a los proveedores, no garantizando la libertad de concurrencia.

Se solicita al comité, indicar el procedimiento para presentar los informes, quienes serán los responsables de realizar la revisión y conformidad, plazos de los responsables de realizar la revisión y conformidad, así como, que documentación se debe presentar para que la entidad realice los pagos de cada informe. Así mismo, se debe precisar cuál es el tiempo en que la entidad responsable realizara el depósito del pago por la presentación de los informes, de acuerdo con los incisos 171.1 y 171.2 del artículo 171 del Reglamento de contrataciones.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.7. Literal: 4. Página: 22**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el Item 16. REVISIÓN DE INFORMES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO de los TdR establece "REVISIÓN DE LOS INFORMES:

16.1 La Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN) revisará y dará conformidad a los Informes del Estudio de Ingeniería, Evaluación Ambiental y los entregables del Estudio de Arqueología.

Corresponde complementar al GOBIERNO REGIONAL.

Se acoge esta observación, por lo que con motivo en la integración de las bases deberá modificarse en este extremo, con el fin de obtener transparencia y no vulnerar el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se implementara en los TdR Complementario , La Forma de Pago, Montos y Condiciones de pago de la siguiente manera:

- (¿)
- Para efectos del pago de cada desembolso de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:
- La conformidad otorgada por la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN), del contenido de cada uno de los informes señalados en el numeral 5.2, 5.3, 5.4 y 5.5 de los presentes TdR.
  - Informe del funcionario responsable de la Sub Gerencia de Estudios emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
  - Comprobante de pago.
  - Formato 07-A, en estado: VIABLE Y/O ACTIVO, situación: VIABLE Y/O ACTIVO. (Aplica para el Pronunciamiento de la Unidad Formuladora (UF) de la DES)
  - Dicha documentación se debe presentar en Mesa de partes presencial del Gobierno Regional de Junín (2do piso), sito en el Jr. Loreto Nº 363, Huancayo, en el horario de lunes a viernes de 8 am a 1 pm y de 3 pm a 4:30 pm
- (¿)

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIOPO)¿

---

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 89

Consulta/Observación:

Se indica los requerimientos del contenido de cada uno de los estudios básico e ingeniería, estos requerimientos son un exceso para la formulación a nivel de perfil, toda vez que la carretera Ruta PE 24 A actualmente es de bajo volumen de tránsito, y se encuentra en Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de Servicio del Corredor Vial: ¿EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) ¿ COMAS ¿ EMP. PE-5S (SATIPO), con CONTRATO N° 23-2024-MTC/20.2, de fecha 02 de abril del 2024, con el CONSORCIO NOVO HORIZONTE 3. Plazo de 1095 días calendarios.

No exigiendo coherencia con el Objeto del servicio, realizándose exigencias y formalidades costosas e innecesarias, que van orientadas a perjudicar el cumplimiento de los fines, metas y objetivos del Gobierno Regional Junín.

Se solicita al comité reformular los términos de referencia, de acuerdo con tipo de tráfico existente en la carretera, o adjunte el estudio que justifique que la intervención en la carretera será a nivel de pavimento asfáltico o rígido y no a nivel de soluciones básicas.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 4.3. TdR Literal: 4.3.1. Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los requerimientos indicados no son un exceso, sino una necesidad para definir con precisión las condiciones y requerimientos específicos del proyecto, actualmente la carretera se encuentra con el Servicio de Gestión y Conservación Vial y en varios tramos podría tener un bajo volumen de tránsito, es esencial realizar estudios exhaustivos para asegurar la viabilidad técnica y económica del proyecto a largo plazo. Estos estudios proporcionarán la información necesaria para tomar decisiones informadas que alineen con los objetivos y metas.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los Términos de Referencia (TdR), ya que la evaluación completa es crucial para garantizar una planificación adecuada y una infraestructura sostenible a largo plazo. Por lo tanto, no se acoge lo solicitado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 90**

**Consulta/Observación:**

Se precisa que, de considerar en el estudio el tráfico desviado, EL CONSULTOR realizará conteos vehiculares por siete (07) días consecutivos de 24 horas diarias y encuesta de origen - destino (O/D) por tres (03) días de 24 horas continuas registrando datos de dos días laborables y un sábado o domingo por cada estación, en las rutas alternas que correspondan (Ruta PE-5S) u otra que EL CONSULTOR proponga), con la finalidad de sustentar el tráfico de larga distancia que posiblemente se desviará hacia el tramo en estudio.

Este requerimiento es un exceso, ya que para determinar que volumen de tráfico desviado tendrá el proyecto, el cual resultará del trasvase de tráfico de la ruta 1 a la 2, es necesario contar con información de una matriz origen destino (resultado de encuestas origen destino considerado en el literal 5.) y el análisis de la reducción de costos de transporte entre ambas rutas, pero manteniendo su origen ¿ destino. realizándose exigencias y formalidades costosas e innecesarias, en un evidente perjuicio del cumplimiento de los fines, metas y objetivos del Gobierno Regional Junín.

Se solicita al comité, elimine este requerimiento y considere que, para la determinación del trafico desviado, este se realice del análisis del resultado de encuestas origen destino y del análisis de la reducción de costos de transporte entre ambas rutas, pero manteniendo su origen ¿ destino.

**Acápite de las bases : Sección:** Anexos      **Numeral:** 4.31. TdR      **Literal:** 6.      **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se mantiene lo solicitado. Dado que el área en estudio abarca desde Concepción hasta Satipo, es necesario realizar el análisis de tráfico desviado en la Ruta PE-5S para evaluar adecuadamente el tráfico de larga distancia y determinar cuántos viajes utilizarían la ruta en estudio..

Por lo tanto, no se acoge lo solicitado por el postor, y se mantiene lo establecido en los Términos de Referencia (TdR) para asegurar la rigurosidad y calidad técnica del estudio de tráfico desviado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 91

Consulta/Observación:

Indica que, Censo de carga por tipo de vehículo pesado y por eje (camiones y buses). Las dos (02) balanzas deben de estar compuestas por dos básculas que reciban simultáneamente la carga de cada extremo de los ejes, que componen el vehículo. El equipo debe poseer un error de las muestras no mayor al +/-5%. El censo se efectuará durante cuatro (04) días.

(Nota: en caso de que la vía presente un flujo vehicular de camiones alto durante la noche EL CONSULTOR realizara los trabajos en horario nocturno).

Se efectuará la medición de la presión de los neumáticos para obtener el factor de ajuste correspondiente.

Este requerimiento es un exceso para el estudio de perfil, ya que el Censo de Carga son para determinar los factores destructivos de carga por tipos de configuración vehicular y este factor se determina utilizando los cuadros precisados en el Capítulo VI de la Sección: Suelos Y Pavimentos del Manual de Carreteras - Suelos Geología, Geotecnia y Pavimentos, Sección suelos y Pavimentos. Aprobado con R.D. N° 10 ¿ 2014-MTC/14. Así como el uso del Anexo IV Pesos y Medidas del Reglamento Nacional de Vehículos ¿ Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, realizándose exigencias y formalidades costosas e innecesarias, en un evidente perjuicio del cumplimiento de los fines, metas y objetivos del Gobierno Regional Junín.

Se solicita al comité, que retire es requerimiento y considere en Censo de Carga es para determinar los factores destructivos de carga por tipos de configuración vehicular y este factor se determina utilizando los cuadros precisados en el Capítulo VI de la Sección: Suelos Y Pavimentos del Manual de Carreteras - Suelos Geología, Geotecnia y Pavimentos, Sección suelos y Pavimentos. Aprobado con R.D. N° 10 ¿ 2014-MTC/14. Así como el uso del Anexo IV Pesos y Medidas del Reglamento Nacional de Vehículos ¿ Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.

Acápite de las bases : Sección: Anexos      Numeral: 4.3.1. TdR      Literal: 7.      Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con el Censo de Carga se conocerá la carga transportada y los tipos de vehículos pesados que circulan por dicha vía. Este censo permitirá incluir un análisis de los problemas de sobrecarga y el uso de neumáticos extraanchos, se mantiene lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 92

Consulta/Observación:

Se indica que, Si se identifica que el tráfico actual cruza zonas urbanas ya consolidadas, se debe estudiar la posibilidad de plantear trazos alternativos (vías de evitamientos, par vial, pasos a desnivel, etc.), a fin de mejorar y/o mantener la carretera Nacional con sus características optimas de operación.

EL CONSULTOR debe de realizar el estudio de tráfico para tal fin, en el cual obtenga el análisis de las intersecciones de la zona urbana, los tiempos de demora para cruzar la ciudad, el tráfico que se desviara hacia el trazo óptimo y control de velocidad en la zona urbana.

Este requerimiento es un exceso, debido a que, la ruta PE 24 A se inicia en la zona urbana del Distrito de Concepción, cruza la zona urbana de los distritos de Comas, Mariposa y cruza la zona urbana del distrito de Satipo, y el planteamiento de vías de evitamiento o pasos a desnivel en los cruces no es competencia de Provias Nacional, este es competencia de los Municipios Provinciales de Concepción y Satipo, encargadas de realizar el ordenamiento de las ciudades (Ley N° 27972 ¿ Ley Orgánica de Municipalidades), planteando las vías de evitamiento y pasos a desnivel en los Planes de Desarrollo Metropolitano o Plan Directos de estas provincias, en concordancia con el Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano Sostenible, D.S. N° 012-2022 Vivienda. Realizando exigencias y formalidades costosas e innecesarias, en un evidente perjuicio del cumplimiento de los fines, metas y objetivos del Gobierno Regional Junín.

Se solicita al Comité retirar este requerimiento en todos los extremos de los términos de referencia y bases por no ser competencia de Provias Nacional ni del Gobierno Regional, de acuerdo con la Ley N° 27972 ¿ Ley Orgánica de Municipalidades y el D.S. N° 012-2022 Vivienda.

Acápite de las bases : Sección: Anexos      Numeral: 4.3.1. TdR      Literal: 9.      Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que INGENIERÍA define los trazos alternativos, la evaluación solicitada de Vías de Evitamiento, par vial, pasos a desnivel, etc en la Ruta Nacional es un requerimiento necesario en los estudios de preinversión. De acuerdo a los resultados de esta evaluación, se realizarán las coordinaciones necesarias con los gobiernos locales correspondientes, ya que las Rutas Nacionales son de competencia de Provias Nacional. Proyectar las vías de evitamiento o variantes, es fundamental debido a que pasar por zonas urbanas consolidadas puede comprometer la seguridad vial de los pobladores. Esto no exime de proyectar los respectivos accesos a los centros poblados en intervención.

Según la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre y su Reglamento, D.S. N° 034-2008-MTC, las vías nacionales son competencia del MTC, incluyendo la planificación, diseño, construcción, mantenimiento y operación de las mismas. La planificación de infraestructuras complementarias, como las vías de evitamiento, se enmarca en los estudios de preinversión para garantizar la integridad y funcionalidad de la red vial nacional.

Por lo tanto, no se acoge lo solicitado por el postor. Se mantiene lo establecido en los Términos de Referencia (TdR), asegurando que se cumplan los requisitos técnicos y normativos necesarios para la evaluación y planificación de las Vías de Evitamiento en la Ruta Nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 93

Consulta/Observación:

Se indica que, se colocaran Puntos de Control del Proyecto (de Georreferenciación) a lo largo de la vía cada 5 kilómetros, monumentados con hitos de concreto.

Se solicita al comité, para cumplir con este requerimiento adjuntar al presente proceso la autorización del CONSORCIO NOVO HORIZONTE 3, encargada del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ¿EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) ¿ COMAS ¿ EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PTO. OCOPA) ¿ ATALAYA¿, de acuerdo con el CONTRATO N° 23-2024-MTC/20.2, de fecha 02 de abril 2024. Ya que los puntos de control se colocarán a lo largo de la vía y/o derecho de la vía.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 4.3.2. TdR Literal: 1. Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la solicitud de autorización, se considera que dicha autorización se gestionará directamente con la Subdirección de Conservación de Provias Nacional, quien coordinará con el Conservador una vez definido el postor ganador que estará a cargo del proyecto. Esto se debe a que las actividades de prospección se enmarcan dentro de los trabajos habituales de estudios geotécnicos y son coordinadas con la Subdirección de Conservación y el Conservador que presta el servicios de gestión y conservación vial. Además, los Términos de Referencia del contrato especifican los procedimientos y responsabilidades de las partes involucradas, asegurando que las actividades se realicen de manera coordinada y sin contratiempos.

No se acoge lo solicitado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 94**

**Consulta/Observación:**

Se indica que, la Elaboración del Trazo y Definición del Eje Proyectado - Método Directo.

- EL CONSULTOR, deberá elaborar un Análisis Multicriterio de evaluación de 03 Alternativas de trazo técnico ¿ económico, por cada Vía de Evitamiento que se indican a continuación, y aquellas que se considere necesario, luego del reconocimiento de campo:
- Evaluación de Vía de Evitamiento ciudad de Concepción
- Evaluación de Vía de Evitamiento distrito de Comas
- Evaluación de Vía de Evitamiento ciudad de Satipo
- EL CONSULTOR, realizará el levantamiento topográfico del área de la Vía de Evitamiento definida, en cada sector como resultado de su análisis multicriterio a elaborar.

Este requerimiento es un exceso, el planteamiento de vías de evitamiento no es competencia de Provias Nacional, este es competencia de los Municipios Provinciales de Concepción y Satipo, encargadas de realizar el ordenamiento de las ciudades (Ley N° 27972 ¿ Ley Orgánica de Municipalidades), planteando las vías de evitamiento y pasos a desnivel en los Planes de Desarrollo Metropolitano o Plan Directos de estas provincias, en concordancia con el Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano Sostenible, D.S. N° 012-2022 Vivienda.

Se solicita al Comité retirar todo lo referente a este requerimiento por no ser competencia de Provias Nacional ni del Gobierno Regional, de acuerdo con la Ley N° 27972 ¿ Ley Orgánica de Municipalidades y el D.S. N° 012-2022 Vivienda.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos                      **Numeral:** 4.3.2. TdR                      **Literal:** 3.                      **Página:** 33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La evaluación solicitada de Vías de Evitamiento en la Ruta Nacional es un requerimiento normal en los estudios de preinversión. De acuerdo a los resultados de esta evaluación, se realizarán las coordinaciones necesarias con los gobiernos locales correspondientes, ya que las Rutas Nacionales son de competencia de Provias Nacional. En caso de ser necesario proyectar vías de evitamiento o variantes, es fundamental considerar que pasar por zonas urbanas consolidadas puede comprometer la seguridad vial de los pobladores. Esto no exime de proyectar los respectivos accesos a los centros poblados en intervención.

Según la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre y su Reglamento, D.S. N° 034-2008-MTC, las vías nacionales son competencia del MTC, incluyendo la planificación, diseño, construcción, mantenimiento y operación de las mismas. La planificación de infraestructuras complementarias, como las vías de evitamiento, se enmarca en los estudios de preinversión para garantizar la integridad y funcionalidad de la red vial nacional.

Por lo tanto, no se acoge lo solicitado por el postor. Se mantiene lo establecido en los Términos de Referencia (TdR), asegurando que se cumplan los requisitos técnicos y normativos necesarios para la evaluación y planificación de las Vías de Evitamiento en la Ruta Nacional.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 95

Consulta/Observación:

Se requiere en el Replanteo efectuar la materialización del eje proyectado definido en el Diseño Geométrico, estacando cada 20.00 metros para tramos en tangente y cada 10.00 metros para tramos en curva o de existir variaciones bruscas en el relieve del terreno, ello servirá para posibilitar la posición exacta de las obras de arte y drenaje, permitiendo la ubicación requerida por las demás especialidades de ingeniería.

Se solicita al comité, para cumplir con este requerimiento adjuntar al presente proceso la autorización del CONSORCIO NOVO HORIZONTE 3, encargada del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ¿EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) ¿ COMAS ¿ EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PTO. OCOPA) ¿ ATALAYA¿, de acuerdo con el CONTRATO N° 23-2024-MTC/20.2, de fecha 02 de abril 2024. Ya que, para la materialización del eje proyectado definido en el Diseño Geométrico, estacando cada 20.00 metros para tramos en tangente y cada 10.00 metros para tramos en curva, las estacas serán colocadas a lo largo de la vía y el derecho de vía, cada 20 m y 10 m.

Acápite de las bases : Sección: Anexos      Numeral: 4.3.2. TdR      Literal: 4.      Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la solicitud de autorización, se considera que dicha autorización se gestionará directamente con la Subdirección de Conservación de Provias Nacional, quien coordinará con el Conservador una vez definido el postor ganador que estará a cargo del proyecto. Esto se debe a que las referidas actividades se enmarcan dentro de los trabajos habituales del estudio y son coordinadas con la Subdirección de Conservación y el conservador que presta el servicios de gestión y conservación vial. Además, los Términos de Referencia del contrato especifican claramente los procedimientos y responsabilidades de las partes involucradas, asegurando que las actividades se realicen de manera coordinada y sin contratiempos.

No se acoge lo solicitado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 96**  
**Consulta/Observación:**  
Se requiere realizar refracción sísmica, así como la excavación de calicatas.

Se solicita al comité, para cumplir con este requerimiento adjuntar al presente proceso la autorización del CONSORCIO NOVO HORIZONTE 3, encargada del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ¿EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) ¿ COMAS ¿ EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PTO. OCOPA) ¿ ATALAYA¿, de acuerdo con el CONTRATO N° 23-2024-MTC/20.2, de fecha 02 de abril 2024. Ya que, los requerimientos de prospección sísmica se realizarán a lo largo de la carretera y las calicatas se realizarán en la ubicación de los puentes.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos                    **Numeral:** 4.3.4. TdR                    **Literal:** 1.                    **Página:** 46

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto a la solicitud de autorización, se considera que dicha autorización se gestionará directamente con la Subdirección de Conservaciónde Provias Nacional, quien coordinará con el Conservador una vez definido el postor ganador que estará a cargo del proyecto. Esto se debe a que las actividades de prospección se enmarcan dentro de los trabajos habituales de estudios geotécnicos y son coordinadas con la Subdirección de Conservación y el Conservador que presta el servicios de gestión y conservación vial. Además, los Términos de Referencia del contrato especifican los procedimientos y responsabilidades de las partes involucradas, asegurando que las actividades se realicen de manera coordinada y sin contratiempos.  
No se acoge lo solicitado por el postor.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 97

Consulta/Observación:

Se requiere realizar la ejecución de las calicatas como mínimo en dos etapas, a fin de realizar en una primera etapa las calicatas espaciadas como máximo cada 1000 m. y en la segunda etapa luego de contar con los resultados y análisis de los ensayos de laboratorio de los estratos muestreados, e inspección detallada de campo, realizar las calicatas complementarias exigidas en el literal b.

La profundidad de estudio de todas las prospecciones será como mínimo de 1.50 m debajo del nivel de subrasante proyectada. En casos excepcionales debidamente demostrados, como inaccesibilidad o prospecciones en corte cerrados cuya profundidad exceda los 3 m,

Se solicita al comité, para cumplir con este requerimiento adjuntar al presente proceso la autorización del CONSORCIO NOVO HORIZONTE 3, encargada del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ¿EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) ¿ COMAS ¿ EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PTO. OCOPA) ¿ ATALAYA¿, de acuerdo con el CONTRATO N° 23-2024-MTC/20.2, de fecha 02 de abril 2024. Ya que, las calicatas se realizarán a lo largo de la carretera.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 4.3.6. TdR Literal: 1. Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la solicitud de autorización, se considera que dicha autorización se gestionará directamente con la Subdirección de Conservación de Provias Nacional, quien coordinará con el Conservador una vez definido el postor ganador que estará a cargo del proyecto. Esto se debe a que las actividades de prospección se enmarcan dentro de los trabajos habituales de estudios geotécnicos y son coordinadas con la Subdirección de Conservación y el Conservador que presta el servicios de gestión y conservación vial. Además, los Términos de Referencia del contrato especifican los procedimientos y responsabilidades de las partes involucradas, asegurando que las actividades se realicen de manera coordinada y sin contratiempos.

No se acoge lo solicitado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 98

Consulta/Observación:

Indica en Nota: La empresa Consultora deberá contar con registro en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) de Transportes; en dicho registro deben figurar los Especialistas a cargo de la Evaluación Ambiental.

Este requerimiento contradice la norma de RNP de SERVICIOS, ya que el SENACE, es el Registro Nacional de Consultoras Ambientales, donde no se inscriben los proveedores de servicios, y el presente proceso es un servicio.

Se solicita al comité, retirar este requerimiento de los términos de referencia y bases en todos sus extremos, al vulnerar las normas del RNP de SERVICIOS.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 4.3.9 TdR Literal: 2 Página: 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Item 4.3.9 EVALUACIÓN AMBIENTAL de los TdR se establece los siguiente:

El contenido se presenta en el Anexo B, donde se indica que se desarrollará una Evaluación Ambiental.

Nota: La empresa Consultora deberá contar con registro en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) de Transportes; en dicho registro deben figurar los Especialistas a cargo de la Evaluación Ambiental.

En el ítem 6 de los TdR se establece los siguiente:

6 REQUISITOS MINIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR

EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N° 076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental.

En ese sentido, de acuerdo a lo indicado en los TdR, para el procedimiento de selección, los profesionales del POSTOR que figuren en el registro del SENACE no necesariamente serán los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del EIA; sin embargo, para la ejecución del servicio en si, los profesionales de la empresa consultora encargados de elaborar el EIA si deberán figurar en el registro ante SENACE; no se acoge lo solicitado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 99

Consulta/Observación:

Se requiere evaluar en este Estudio la instalación de una Estación de Peaje Fijo o Móvil. Este requerimiento es un exceso, ya que la presente vía, es de bajo volumen de tránsito y actualmente se encuentra con CONTRATO N° 23-2024-MTC/20.2, de SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ¿EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) ¿ COMAS ¿ EMP. PE-5S (SATIPO), con el CONSORCIO NOVO HORIZONTE 3, de fecha 02 de abril 2024.

Se solicita al comité retirar este requerimiento, debido a que el volumen de tráfico vehicular no justifica la instalación de una estación de peaje, o adjuntar la justificación de la instalación de este.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 4.3.11 TdR Literal: 1 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los requerimientos indicados no son un exceso, sino una necesidad para definir con precisión las condiciones y requerimientos específicos del proyecto, actualmente la carretera se encuentra con el Servicio de Gestión y Conservación Vial y en varios tramos podría tener un bajo volumen de tránsito, es esencial realizar estudios exhaustivos para asegurar la viabilidad técnica y económica del proyecto a largo plazo. Estos estudios proporcionarán la información necesaria para tomar decisiones informadas que alineen con los objetivos y metas. Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los Términos de Referencia (TdR), ya que la evaluación completa es crucial para garantizar una planificación adecuada y una infraestructura sostenible a largo plazo. Por lo tanto, no se acoge lo solicitado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 100

Consulta/Observación:

Se indica que, EL CONSULTOR deberá presentar el modelo BIM federado 3D ( LOD: 2 y LOI:2 en todas las especialidades, realizar de acuerdo a la Guía Nacional BIM citada en el ítem 3 el numeral 4.1.2) en archivos editables y de interoperabilidad IFC y una animación del proyecto (Infraworks, Istram o similar), los cuales deberán ser actualizados, de acuerdo al avance de estudio (en cada informe de avance) o cuando sea requerido por la DES-PVN, esta animación, debe incluir las soluciones planteadas por los Especialistas de El CONSULTOR de todas las especialidades que conforman el estudio.

Este requerimiento es un exceso, y no es coherente con el objeto del servicio, de elaboración del perfil, el BIM federado 3D, es referido a un conjunto de modelos 3D relacionados con disciplinas específicas las que se integran en una sola vista para crear un único modelo digital completo de la infraestructura a construirse, para facilitar los procesos de diseño, construcción y operación, con la finalidad de contar con una base confiable para la toma de decisiones en el proceso de inversión. Como se indica en el 1.2. Definición de BIM en el Perú de la GUÍA NACIONAL BIM. Siendo este requerimiento innecesario en la etapa de elaboración del perfil, más aún en la presentación de cada informe, constituyéndose como exigencias y formalidades costosas e innecesarias, en un evidente perjuicio del cumplimiento de los fines, metas y objetivos del Gobierno Regional Junín.

Se solicita al comité, retirar este requerimiento de los términos de referencia y de las bases.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos      Numeral: 5. TdR      Literal: 5.1.      Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. De acuerdo a lo establecido en la Guía Nacional BIM, existen usos BIM nacionales que se aplican a la etapa actual del proyecto, donde el modelo pasa por el análisis del entorno, proyecto conceptual y básico (anteproyecto). Asimismo, se ha especificado que el alcance es un LOD y LOI de valor 2, los cuales de acuerdo a la guía nacional BIM son representaciones de forma genérica y con información suficiente para investigación y factibilidad, no se ha requerido el modelamiento a nivel de expediente técnico, dado que no corresponde a esta etapa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 101**

**Consulta/Observación:**

Se indica que los Informes serán entregados con los contenidos descritos en los presentes Términos de Referencia y en los plazos establecidos que a continuación se detallan:

Descripción Plazos

Informe Inicial - Cronograma de Estudio A los 08 días calendario de iniciado el servicio

Informe N° 01 - ING A los 105 días calendario de iniciado el servicio

Informe N° 02 - ING A los 180 días calendario de iniciado el servicio

Informe N° 03 - ING A los 240 días calendario de iniciado el servicio

Informe N° 04 - ING A los 270 días calendario de iniciado el servicio

TOTAL = 270 días calendario

Estos plazos de presentación de los informes son desproporcionales a los trabajos a realizar, donde se ve que, entre el inicio y el primer informe hay un plazo de 3.50 meses, entre el primer y segundo informe hay un plazo de 2.50 meses y entre el segundo y el tercer informe hay un plazo de 2.00 meses, evidenciando la existencia de privilegios y/o ventajas, por la falta de proporcionalidad en el tiempo y contenido en la presentación de los informes, sin haberse adjuntado el cronograma de actividades que justifiquen los plazos de presentación de informes, cuyo efecto es de controlar el avance del servicio.

Se solicita al comité, se reformule los plazos de presentación de los informes, adjuntando un cronograma de actividades que justifique los plazos de presentación de informes.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 5. TdR Literal: 5.2. Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La cantidad y tiempo de participacion de los profesionales han sido estimados de acuerdo a los alcances del proyecto, asimimo en el calculo del plazo se ha estimado segun la secuencia de actividades ha realizar, sin embargo el Consultor como responsable del proyecto, debe realizar su propio cronograma en funcion de los plazos establecidos para la presentacion de cada uno de los entregables definidos en los TdR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 102**

**Consulta/Observación:**

Se indica que: El Informe Inicial - Cronograma de Estudio será expuesto por el Jefe de Proyecto de EL CONSULTOR, mediante una presentación en power point en las instalaciones de PROVIAS NACIONAL, conjuntamente con la asistencia de todos los Profesionales que se harán cargo de cada una de las especialidades que componen el estudio, en la fecha y hora comunicada oportunamente por la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN).

Se solicita al comité retirar este requerimiento, por ser considerado exceso en perjuicio del postor ya que la presentación de este informe no requiere de aprobación y/o conformidad.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos                      **Numeral:** 5.2. TdR                      **Literal:** 21                      **Página:** 69

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Es importante la exposicion del Informe Inicial y cronograma conforme lo establece el item 5.2 de los TdR el cual contiene el plan de trabajo, debido a que permite que todos los especialistas alineen los objetivos, métodos y metas del proyecto, fundamental para alinear esfuerzos y expectativas, identificar de riesgos y oportunidades, durante la exposición, facilitando la preparación y la adopción de medidas proactivas.  
Asimismo, facilita la evaluación y la retroalimentación esencial para asegurar que el plan sea lo más efectivo y realista posible, no se acoge lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 103

Consulta/Observación:

Se indica el contenido de los informes a presentar, este no es coherente ya que se no tiene un cronograma de actividades que justifique la secuencia de los estudios a realizar de acuerdo con el contenido del perfil.

Se solicita al comité, reformule el contenido de los informes de acuerdo al cronograma de actividades que justifiquen los estudios a realizar para el cumplimiento de las metas y objetivos de la institución.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 5. TdR Literal: 5.2. Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

Análisis respecto de la consulta u observación:

La cantidad y tiempo de participacion de los profesionales han sido estimados de acuerdo a los alcances del proyecto, asimimo en el calculo del plazo se ha estimado segun la secuencia de actividades ha realizar, sin embargo el Consultor como responsable del proyecto, debe realizar su propio cronograma en funcion de los plazos establecidos para la presentacion de cada uno de los entregables definidos en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 104**

**Consulta/Observación:**

Se indica que: dentro de los 05 días calendarios siguientes a la presentación de los informes, el jefe de proyecto junto con el personal clave realizara la exposición sobre los entregables presentados ante PROVIAS NACIONAL.

El presente proceso es la contratación de un servicio de consultoría en general, a cargo del Gobierno Regional Junín.

Se solicita al comité, retirar este requerimiento de todos los extremos de los términos de referencia y de las bases, así como precisar ante quien se presentara los informes, quienes serán los responsables de su revisión, evaluación y conformidad, cual será el tramite administrativo a seguir para lograr la conformidad de cada informe entregado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos                    **Numeral:** 5.2. TdR                    **Literal:** 2                    **Página:** 70

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Es importante la exposicion de los Informes de parte del Consultor conforme lo establece el item 5.2 de los TdR, debido a que permite que todos los especialistas alineen los objetivos, métodos y metas del proyecto, fundamental para alinear esfuerzos y expectativas, identificar de riesgos y oportunidades, durante la exposición, facilitando la preparación y la adopción de medidas proactivas.

Asimismo facilita la evaluación y la retroalimentación esencial para asegurar que el plan sea lo más efectivo y realista posible, no se acoge lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código : 10200330604

Nombre o Razón social : AYALA PEÑA MAURO WILLIAM

Fecha de envío : 17/10/2024

Hora de envío : 22:43:01

**Observación: Nro. 105**

**Consulta/Observación:**

Indica que, Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.

- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Si los documentos de acreditación de la experiencia de EL POSTOR, no contienen expresamente el nombre del proyecto, de cada servicio consignado, para demostrar la experiencia requerida, deberá complementarse con otro documento que si lo contenga.

Este requerimiento evidencia privilegios, ventajas y/o direccionamiento en consecuencia, el trato es discriminatorio a los proveedores, ya que de acuerdo al sistema de inversión pública e invierte pe, en la denominación de los proyectos no se existe el termino de tipo de pavimento de pavimento. Así mismo:

El ¿Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial¿ aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con Resolución Ministerial N° 02-2018-MTC/02. Del 12/01/2018 define:

¿CARRETERA: Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.¿

En la Definición del término ¿CARRETERA¿ del ¿Glosario de Términos de Uso Frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial¿ aprobado con Resolución Ministerial N° 02-2018-MTC/02. del 12/01/2018 no se especifica que sea en la Red vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Se solicita al comité, que para la definición de Infraestructura Vial Pavimentada se considere ¿CARRETERA: Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.¿ Según lo aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con Resolución Ministerial N° 02-2018-MTC/02. Del 12/01/2018.

**Acápito de las bases :** Sección: Anexos

**Numeral:** 6. TdR

**Literal:** 3

**Página:** 75

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, en el Item 6 Requisitos Minimos que debe cumplir el postor o consultor, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "...se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Anexos	6. TdR	3	75
--------	--------	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a.

Análisis respecto de la consulta u observación:

rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

En los diferentes tipos de Intervencion del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe), es factible considerar la infraestructura vial pavimentada, la cual está alineada con los principios de gestión de inversiones.

Por tratarse de un proyecto de alta complejidad, lo que se requiere es acreditar el expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones tecnicas mas adecuadas desde un punto de vista tecnico economico, que sean viables de ejecutar y cumplir con los estándares de calidad y seguridad que se demandan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 106**

**Consulta/Observación:**

Indica que, EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N° 076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental. Este requerimiento contradice la norma de RNP de SERVICIOS, ya que el SENACE, es el Registro Nacional de Consultoras Ambientales, donde no se inscriben los proveedores de servicios, y el presente proceso es un servicio.

Se solicita al comité, retirar este requerimiento de los términos de referencia y bases en todos sus extremos, al vulnerar las normas del RNP de SERVICIOS.

**Acápite de las bases : Sección: Anexos      Numeral: 6. TdR      Literal: 12      Página: 76**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b, c, d, e y f.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el Item 4.3.9 EVALUACIÓN AMBIENTAL de los TdR se establece los siguiente:  
El contenido se presenta en el Anexo B, donde se indica que se desarrollará una Evaluación Ambiental.  
Nota: La empresa Consultora deberá contar con registro en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) de Transportes; en dicho registro deben figurar los Especialistas a cargo de la Evaluación Ambiental.  
En el ítem 6 de los TdR se establece los siguiente:  
**6 REQUISITOS MINIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR**  
EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N° 076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental.  
En ese sentido, de acuerdo a lo indicado en los TdR, para el procedimiento de selección, los profesionales del POSTOR que figuren en el registro del SENACE no necesariamente serán los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del EIA; sin embargo, para la ejecución del servicio en si, los profesionales de la empresa consultora encargados de elaborar el EIA si deberán figurar en el registro ante SENACE, Asimismo en las DISPOSICIONES FINALES Y TRANSITORIAS de la R.J. N° 076-2016-SENACE/J establece lo siguiente:  
"Cuarta.- Las entidades que no cumplan con lo indicado en la presente Resolución Jefatural no podrán elaborar ni suscribir estudios ambientales de proyectos de inversión que los titulares presenten ante el Senace en el marco del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental." no se acoge lo solicitado por el postor.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 107**

**Consulta/Observación:**

Se indica el requerimiento de Otro Personal y la experiencia mínima que deben cumplir, este requerimiento es un exceso evidenciando direccionamiento y restricción a los postores, debido a que este otro personal no forma parte de los requisitos de calificación de acuerdo con el Art. 49 del Reglamento y Bases Estándar, donde solo se considera al personal clave.

Se solicita al comité retirar este requerimiento en todo el extremo de los términos de referencia y bases, por contravenir el art. 49 del reglamento y las bases estándar, ya que la Entidad no puede imponer requisitos distintos a los señalados en este artículo del reglamento.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos                    **Numeral:** 6.1. TdR                    **Literal:** 2                    **Página:** 79

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley: Art. 49 del Reglamento

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, debido a que el otro personal efectuarán, cuya estimación requerimiento y la experiencia mínima esta basado en la magnitud, complejidad y necesidad del presente proyecto de alta complejidad, dado que el área donde se desarrolla el proyecto se encuentra en una zona de sierra y selva, se requiere el expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones técnicas más adecuadas desde el punto de vista técnico-económico, que sean viables de ejecutar Se considera que estos requisitos son fundamentales para el éxito del proyecto. La experiencia y calificación del otro personal son esenciales para la correcta ejecución del servicio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 108

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia de los profesionales propuestos se les solicita haber realizado labores como jefe de Proyecto, así como a los especialistas haber realizado labores en las especialidades correspondiente.

Se solicita al comité se considere además de los solicitado, que los profesionales propuestos puedan haber realizado labores de revisión o evaluación de proyectos de inversión, Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2. Literal: B.1. Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 Recursos del Personal Profesional de los TdR , Dice:" ...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia.

Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En razón que el presente servicio corresponde a la elaboración de un Estudio, por lo cual en los TdR se acepta las experiencias en Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, cuyas actividades a desarrollar difieren al de una revisión y evaluacion. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave y otro personal de acuerdo a lo indicado en los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, de acuerdo al objeto de la convocatoria.

Para otra terminología distinta a la indicada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 109**

**Consulta/Observación:**

Indica que, Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Si los documentos de acreditación de la experiencia de EL POSTOR, no contienen expresamente el nombre del proyecto, de cada servicio consignado, para demostrar la experiencia requerida, deberá complementarse con otro documento que si lo contenga.

Este requerimiento evidencia privilegios, ventajas y/o direccionamiento en consecuencia, el trato es discriminatorio a los proveedores, ya que de acuerdo al sistema de inversión pública e invierte pe, en la denominación de los proyectos no se existe el termino de tipo de pavimento de pavimento. Asi mismo:

El ¿Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial¿ aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con Resolución Ministerial N° 02-2018-MTC/02. Del 12/01/2018 define:

¿CARRETERA: Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.¿

En la Definición del término ¿CARRETERA¿ del ¿Glosario de Términos de Uso Frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial¿ aprobado con Resolución Ministerial N° 02-2018-MTC/02. del 12/01/2018 no se especifica que sea en la Red vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Se solicita al comité, que para la definición de Infraestructura Vial Pavimentada se considere ¿CARRETERA: Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.¿ Según lo aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con Resolución Ministerial N° 02-2018-MTC/02. Del 12/01/2018.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2.      Literal: B.1.      Página: 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, en el Item 6 Requisitos Minimos que debe cumplir el postor o consultor, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

En los diferentes tipos de Intervencion del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe), es factible considerar la infraestructura vial pavimentada, la cual está alineada con los principios de gestión de inversiones.

Por tratarse de un proyecto de alta complejidad, lo que se requiere es acreditar el expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones tecnicas mas adecuadas desde un punto de vista tecnico economico, que sean viables de ejecutar y cumplir con los estándares de calidad y seguridad que se demandan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

Observación: Nro. 110

Consulta/Observación:

Se indica el requerimiento de Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de consultoría:

¿ (15) Computadoras

¿ (02) Impresoras

¿ (02) Plotters

¿ (04) Camioneta de 20 pasajeros como mínimo, inc. operación para Topografía

¿ (04) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Ingeniería-Arqueología

¿ (01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Ambiental

¿ (01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Afectaciones

¿ (01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Trafico

¿ (04) Estación Total para Topografía para Ingeniería-Arqueología

¿ (01) GPS Submetrico para Afectaciones

¿ (04) Nivel para Topografía

¿ (04) Navegador GPS para Ingeniería-Arqueología

Este requerimiento es un exceso ya que carece de sustento de acuerdo a los estudios a realizar, siendo restrictivo a la participación de los postores.

Se solicita al comité considerar solo el equipo mínimo para cumplimiento de los estudios, asi como debe considerar computadora y/o laptops y otros tipos de camionetas, no solo pick up 4x4 ya que la carretera del presente proyecto es existente y se encuentra actualmente en mantenimiento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.3. Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los Equipos estratégicos se determina considerando los requerimientos mínimos necesarios para el cumplimiento en los plazos establecidos señalados en los TDR para cada Especialidad (trabajos en campo y gabinete), tomando en cuenta la envergadura del Estudio (longitud de 217 km aproximadamente).

Los TdR en su numeral 6.2.B.3, precisa el Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de Consultoría en General, ""el servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la Estructura del Valor Estimado, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio"", siendo responsabilidad del Consultor que obtenga la Buena Pro, cualquier deficiencia que se pudiera generar por empleo de equipamiento defectuoso, dado que el equipamiento que se oferte debe garantizar que se ejecute el Estudio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 111**

**Consulta/Observación:**

Indica que, Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Si los documentos de acreditación de la experiencia de EL POSTOR, no contienen expresamente el nombre del proyecto, de cada servicio consignado, para demostrar la experiencia requerida, deberá complementarse con otro documento que si lo contenga.

Este requerimiento evidencia privilegios, ventajas y/o direccionamiento en consecuencia, el trato es discriminatorio a los proveedores, ya que de acuerdo al sistema de inversión pública e invierte pe, en la denominación de los proyectos no se existe el termino de tipo de pavimento de pavimento. Asi mismo:

El ¿Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial¿ aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con Resolución Ministerial N° 02-2018-MTC/02. Del 12/01/2018 define:

¿CARRETERA: Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.¿

En la Definición del término ¿CARRETERA¿ del ¿Glosario de Términos de Uso Frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial¿ aprobado con Resolución Ministerial N° 02-2018-MTC/02. del 12/01/2018 no se especifica que sea en la Red vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Se solicita al comité, que para la definición de Infraestructura Vial Pavimentada se considere ¿CARRETERA: Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.¿ Según lo aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con Resolución Ministerial N° 02-2018-MTC/02. Del 12/01/2018.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2.      Literal: C      Página: 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, en el Item 6 Requisitos Minimos que debe cumplir el postor o consultor, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Específico	3.2.	C	28
------------	------	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

En los diferentes tipos de Intervencion del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe), es factible considerar la infraestructura vial pavimentada, la cual está alineada con los principios de gestión de inversiones. Por tratarse de un proyecto de alta complejidad, lo que se requiere es acreditar el expertis necesaria para evaluar y proponer soluciones tecnicas mas adecuadas desde un punto de vista tecnico economico, que sean viables de ejecutar y cumplir con los estándares de calidad y seguridad que se demandan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	10200330604	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AYALA PEÑA MAURO WILLIAM	Hora de envío :	22:43:01

**Observación: Nro. 112**

**Consulta/Observación:**

Indica que, Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva ¿Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado¿, debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales. Sin embargo, en el primer párrafo de la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD precisa que solo se acreditará con contratos durante los últimos 10 años a la presentación de la oferta.

Se solicita al comité aclarar si se acreditara el monto facturado con contratos de últimos 10 años o 12 años a la presentación de la fecha de propuesta.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2.    **Literal:** C    **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 2 de la Ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Lo indicado por el postor se refiere a aspectos diferentes, el primer punto trata sobre la calificación y participación en contratos de consorcio anteriores a 20.09.2012, detallando cómo se considera el porcentaje de las obligaciones y la participación en los contratos de consorcio y el segundo punto trata sobre los requisitos financieros para los postores en la convocatoria actual.

En cuanto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, ""El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 7¿500,000.00, por lacontratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.""; se mantiene lo indicado en los TdR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20600311035	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	MEGA PROJECT SERVICIOS DE INGENIERIA S.R.L.	Hora de envío :	23:20:14

Observación: Nro. 113

Consulta/Observación:

Con la finalidad de generar la mayor participación de postores y en aras del principio de libertad de concurrencia y competencia, SOLICITAMOS que se amplie el alcance los similares a INFRAESTRUCTURA VIAL EN GENERAL.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

libertad de concurrencia y competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud debido a la envergadura, complejidad y especialización que se requiere en el estudio. Por esta razón, en los Términos de Referencia (TdR) se especifica que se aceptan experiencias en Estudios de Perfil, Factibilidad o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : CP-SM-22-2024-GRJ/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO ¿CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE¿3S (CONCEPCIÓN) ¿ STA. ROSA DE OCOPA ¿ COMAS ¿ MARIPOSA ¿ EMP. PE¿5S (SATIPO)¿

Ruc/código :	20600311035	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	MEGA PROJECT SERVICIOS DE INGENIERIA S.R.L.	Hora de envío :	23:20:14

Observación: Nro. 114

Consulta/Observación:

Se observa que en el ítem 5.2 INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA, de los términos de referencia, los 4 informes inician su plazo en paralelo a la firma de contrato, siendo esto incoherente, ya que cada entregable predecesor es necesario que esté aprobado para poder continuar con el siguiente.

Se solicita al comité la corrección del inicio de los plazos de cada entregable, iniciando el plazo del segundo informe a la aprobación del primero, el inicio del plazo del tercer informe a la aprobación del segundo y el inicio del cuarto informe a la aprobación del tercero.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: 5.2 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA

Análisis respecto de la consulta u observación:

El ítem 14 de los TdR indican lo siguiente ""En cuanto a la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR, debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio, entendiéndose que quien define los resultados finales del Estudio es EL CONSULTOR, en virtud a la aplicación de las normas especializadas en la materia del servicio requerido, las cuales se han precisado en los presentes TdR, siendo que, las observaciones a los Informes de EL CONSULTOR que emite la Entidad, se circunscriben al incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR.""

La propuesta de ajustar el inicio de los plazos de cada entregable a la aprobación del anterior no es adecuada. El consultor debe continuar con la ejecución del estudio, asumiendo la responsabilidad de que lo realizado está correcto y conforme a las normas aplicables. Además, los plazos no pueden extenderse indefinidamente debido a las observaciones que puedan surgir, ya que esto afectaría la viabilidad y el cronograma del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null