

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

Ruc/código :	20480135386	Fecha de envío :	15/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES GUAYABAMBA E.I.R.L.	Hora de envío :	18:45:18

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se observa al COMITÉ DE SELECCIÓN respecto a la antigüedad del equipamiento estratégico, ya que solicitan que debe ser mínimamente del año 2021; es decir, se deja notar que poco o nada los interesa interpretar los PRINCIPIOS DE LA LEY DE CONTRATACIONES, principios consagrados en el Artículo 2° de la Ley N° 35225-LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, que en el segundo párrafo de su introducción dice claramente: LOS PRINCIPIOS SIRVEN DE CRITERIO DE INTERPRETACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA PRESENTE NORMA Y SU REGLAMENTO, DE INTEGRACIÓN PARA SOLUCIONAR SUS VACÍOS Y COMO PARÁMETROS PARA LA ACTUACIÓN DE QUIENES INTERVENGAN EN DICHAS CONTRATACIONES; es decir, al solicitar que el equipamiento estratégico: Vehículo: COMBI O MINIVAM, año de Antigüedad: Mínimo año de fabricación 2021, a nuestro entender es IRREVELANTE debido a que UN VEHICULO NO GUARDA SEGURIDAD AL PERSONAL porque es NUEVA; ES INCONGRUENTE, porque LA SEGURIDAD DEL PERSONAL no es la MAQUINA, es el quien conduce el VEHICULO. Por lo que en amparo a Ley se solicita la eliminación del tiempo minimo de fabriicación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: B B.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Articulo 2° de la Ley de Contrataciones, incisos a), b), c) y f).

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección conjuntamente con el área usuaria no acogen la observación presentada, ya que, según el INFORME N° 004 ¿ 2022 - MTC/20.13.1.5. APU-TCO-AHM, el cual establece lineamientos para el alquiler de equipo mecánico de competencia de los Supervisores de Equipo Mecánico - Sede Central, para su implementación en Unidades Zonales, en el Anexo 02 relativo al alquiler de Combi, Miniván o MiniBus, se establece claramente que las unidades vehiculares deberán contar con una antigüedad mínima de 02 años de fabricación por seguridad del personal. Este requisito no transgrede los principios consagrados en el Artículo 2° de la Ley N° 35225 - Ley de Contrataciones del Estado. Los principios de eficiencia, transparencia y seguridad son criterios fundamentales para la aplicación de la norma y su reglamento. Contrario a la percepción de que un vehículo nuevo no guarda relación con la seguridad del personal, es fundamental reconocer que la antigüedad del vehículo influye directamente en su estado operativo y confiabilidad. Vehículos más recientes tienden a estar en mejor estado mecánico y cumplen con normativas de seguridad más actualizadas, reduciendo así el riesgo de fallas mecánicas y accidentes. Si bien la destreza del conductor es crucial, la condición del vehículo es igualmente determinante para la seguridad en carretera. En ese sentido, mantener el requisito de antigüedad mínima de 02 años es coherente con los principios de la ley y no es irrelevante ni incongruente. La antigüedad mínima garantiza que los vehículos alquilados estén en óptimas condiciones mecánicas, minimizando riesgos y asegurando la seguridad del personal. Eliminar este requisito comprometería la seguridad y la eficiencia operativa, principios esenciales en la gestión de la Red Vial Nacional. Así, el Comité de Selección actúa conforme a los principios de la ley, garantizando la seguridad y eficiencia en las operaciones de mantenimiento vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

Ruc/código :	20480135386	Fecha de envío :	15/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES GUAYABAMBA E.I.R.L.	Hora de envío :	18:45:18

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

El OSCE en sendos pronunciamientos y/o opiniones, señalan en las Bases Estándar correspondiente al presente procedimiento de selección, se sobreentiende al no estar expuesto: el establecimiento de requerirse años de antigüedad del equipamiento estratégico, salvo que se haya previsto en el expediente técnico; sin embargo como el presente procedimiento es de UN SERVICIO en la cual, no se muestra el expediente técnico donde señale la antigüedad de los equipos. Por lo que al solicitar una antigüedad mínima estaría transgrediendo el principio de LIBERTAD DE CONCURRENCIA. Que señala: Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, DEBIENDO EVITARSE EXIGENCIAS Y FORMALIDADES COSTOSAS E INNECESARIAS. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores; de igual modo, creemos que se está trasgrediendo el PRINCIPIO DE COMPETENCIA. Que indica: Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación. SE ENCUENTRA PROHIBIDA LA ADOPCIÓN DE PRÁCTICAS QUE RESTRINJAN O AFECTEN LA COMPETENCIA.

Ahora bien, revisando el historial de ABSOLUCION DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES, pues los ilustres colegiados de esta entidad, se amparan en documentación interna como lo es la existencia de LINEAMIENTOS de los Supervisores de Equipo Mecánico; POR LO QUE a nuestro parecer estos lineamientos y/o directivas, NO DEBE SER FACTOR de TRASGRECION A LA NORMATIVA VIGENTE, por lo que se solicita a los COLEGIADOS considerar como irrelevante, y actuar de acuerdo a lo que nos dice los PRINCIPIOS DE LA LEY DE CONTRATACIONES.

Precisando que, de acuerdo a los diversos estudios de mercado realizados en la ciudad de Chachapoyas, Molinopampa, San Nicolás, no existe OFERTA de vehículos del año 2021; por lo que debería considerar a una antigüedad mínima de 10 años; en resumen, se debe poner en práctica el apoyo al micro empresario local y dar trabajo al personal de la zona de influencia del servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: B B.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2° de la Ley de Contrataciones, incisos a), b), c) y f).

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección conjuntamente con el área usuaria no acogen la observacion presentada, ya que, segun el Anexo 02 del INFORME N° 004 ¿ 2022 - MTC/20.13.1.5. APU-TCO-AHM - Lineamientos sobre Alquiler de equipo mecánico de competencia de los Supervisores de Equipo Mecánico - Sede Central, para su implementación en Unidades Zonales, establece que los vehículos para alquiler deben tener una antigüedad mínima de 02 años para garantizar la seguridad del personal. Este requisito se basa en la necesidad de minimizar riesgos operativos y asegurar que los vehículos estén en óptimas condiciones mecánicas.

Aunque el OSCE indica que la antigüedad debe estar prevista en el expediente técnico, en este procedimiento específico se ha considerado este requerimiento según los lineamientos de los Supervisores de Equipo Mecánico. Estos lineamientos no contravienen los principios de libertad de concurrencia y competencia, sino que buscan preservar la seguridad y eficiencia operativa.

Mantener el requisito de antigüedad mínima de 02 años no limita la competencia, sino que establece condiciones claras y justas para asegurar la seguridad del personal y la eficiencia en las operaciones viales. Entendemos la preocupación por la disponibilidad de vehículos del año 2021 en mercados locales, pero la seguridad y eficiencia son prioridades innegociables.

En conclusión, el Comité de Selección actúa conforme a los principios de la ley, justificando la necesidad de mantener la antigüedad mínima de 02 años para los vehículos alquilados, priorizando la seguridad del personal y la eficiencia operativa en la Red Vial Nacional

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

Ruc/código :	20561387819	Fecha de envío :	24/07/2024
Nombre o Razón social :	CHACHA WASI E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:18

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Los PRINCIPIOS DE LA LEY DE CONTRATACIONES, consagrados en el Artículo 2° de la Ley N° 35225-LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, en el segundo párrafo de su introducción dice: ¿Los principios sirven de criterio de interpretación para la aplicación de la presente norma y su reglamento, de integración para solucionar sus vacíos y como parámetros para la actuación de quienes intervengan en dichas contrataciones¿; es decir, al solicitar que el equipamiento estratégico: Vehículo: COMBI O MINIVAM, año de Antigüedad: Mínimo año de fabricación 2021, a nuestro entender es IRREVELANTE debido a que UN VEHICULO NO GUARDA SEGURIDAD AL PERSONAL porque es NUEVA; ES INCONGRUENTE, porque LA SEGURIDAD DEL PERSONAL no es la MAQUINA, es el quien conduce el VEHICULO. El OSCE en sendos pronunciamientos y/o opiniones, señalan en las Bases Estándar correspondiente al presente procedimiento de selección, se sobreentiende al no estar expuesto: el establecimiento de requerirse años de antigüedad del equipamiento estratégico, salvo que se haya previsto en el expediente técnico; sin embargo, como el presente procedimiento es de UN SERVICIO en la cual, no se muestra el expediente técnico donde señale la antigüedad de los equipos. Por lo que al solicitar una antigüedad mínima estaría transgrediendo el principio de LIBERTAD DE CONCURRENCIA. Que señala: Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, DEBIENDO EVITARSE EXIGENCIAS Y FORMALIDADES COSTOSAS E INNECESARIAS. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre competencia de proveedores; de igual modo, creemos que se está trasgrediendo el PRINCIPIO DE COMPETENCIA. Que indica: Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación. SE ENCUENTRA PROHIBIDA LA ADOPCIÓN DE PRÁCTICAS QUE RESTRINJAN O AFECTEN LA COMPETENCIA.

Ahora bien, revisando el historial de ABSOLUCION DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES de los años anteriores, pues los ilustres colegiados de esta entidad, se amparan en documentación interna como lo es, la existencia de LINEAMIENTOS de los Supervisores de Equipo Mecánico; POR LO QUE a nuestro parecer estos lineamientos y/o directivas, NO DEBE SER FACTOR de TRASGRECION A LA NORMATIVA VIGENTE, por lo que se solicita a los COLEGIADOS considerar como irrelevante, y actuar de acuerdo a lo que nos dice los PRINCIPIOS DE LA LEY DE CONTRATACIONES.

Precisando que, de acuerdo a los diversos estudios de mercado realizados en la ciudad de Chachapoyas, Molinopampa, San Nicolás, no existe OFERTA de vehículos del año 2021; por lo que debería considerar a una antigüedad mínima de 10 años; en resumen, se debe poner en práctica el apoyo al micro empresario local y dar trabajo al personal de la zona de influencia del servicio.

Por lo que en amparo a Ley se solicita la eliminación del tiempo mínimo de fabricación de los equipos, o considerar que los equipos tengan un mínimo de fabricación del año 2014.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: B B.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2° de la Ley de Contrataciones, incisos a), b), c) y f).

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección conjuntamente con el área usuaria no acogen la observacion presentada, ya que, según el Anexo 02 del INFORME N° 004 ¿ 2022 - MTC/20.13.1.5. APU-TCO-AHM - Lineamientos sobre Alquiler de equipo mecánico de competencia de los Supervisores de Equipo Mecánico - Sede Central, para su implementación en Unidades Zonales, establece que los vehículos para alquiler deben tener una antigüedad mínima de 02 años para garantizar la seguridad del personal. Este requisito se basa en la necesidad de minimizar riesgos operativos y asegurar que los vehículos estén en óptimas condiciones mecánicas. Aunque el OSCE señala que la antigüedad debe estar prevista en el expediente técnico, los lineamientos de los Supervisores de Equipo Mecánico, aunque internos, son cruciales para garantizar que los vehículos cumplan con las condiciones necesarias para operaciones críticas. Estos lineamientos no transgreden la normativa vigente; al contrario, refuerzan la seguridad y eficiencia operativa. El principio de libertad de competencia promueve la participación equitativa de proveedores, evitando exigencias innecesarias. La antigüedad mínima de dos años no constituye una barrera arbitraria, sino una

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

	Específico	5	B B.1	30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
Artículo 2° de la Ley de Contrataciones, incisos a), b), c) y f).				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
medida razonable y justificada para asegurar que los vehículos sean seguros y eficientes, fomentando una competencia justa y efectiva.				
En conclusión, mantener el requisito de antigüedad mínima de dos años es coherente con los principios de la Ley de Contrataciones del Estado. Esta medida asegura la seguridad del personal, la eficiencia operativa y una competencia justa y transparente, beneficiando el interés público y la integridad de las operaciones viales.				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
null				

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

Ruc/código :	20561387819	Fecha de envío :	24/07/2024
Nombre o Razón social :	CHACHA WASI E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:18

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se observa el tiempo de experiencia del personal clave en todos los ítems; ya que solicitan 2 años para el CAPATAZ y 04 años para el CONDUCTOR DEL VEHICULO; señores del comité de selección siendo que el tiempo contractual del servicio será de 120 días, osea 04 meses; pues a nuestro entender resulta, desproporcional el tiempo de experiencia solicitada para el personal clave. Por lo que se solicita disminuir el tiempo de experiencia del capataz a 01 (un) año y el conductor de vehículo a dos (02) años.

De no acoger nuestra observación estarían contraviniendo con el principio de Equidad, que nos dice: Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en la gestión del interés general.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5 **Literal:** B B.4 **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2° de la Ley de Contrataciones, específicamente el inciso i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección conjuntamente con el área usuaria no acogen la observacion presentada, ya que, segun el Anexo 02 del INFORME N° 004 ¿ 2022 - MTC/20.13.1.5. APU-TCO-AHM, establece que el operador/conductor debe tener experiencia mínima de 4 años, Licencia de Conducir A-IIb (mínimo), no ser menor de 27 años y poseer el carnet de vacunación. Estos requisitos no son arbitrarios; son esenciales para asegurar un alto nivel de competencia y seguridad en la operación de los vehículos, considerando la naturaleza crítica y potencialmente peligrosa de las tareas a realizar.

La experiencia mínima de 4 años para el conductor se justifica plenamente. Este requisito asegura que el conductor tenga la práctica y habilidades necesarias para manejar situaciones imprevistas y complejas durante el servicio. Un conductor con menos experiencia podría incrementar significativamente los riesgos operativos, comprometiendo la seguridad vial y, en consecuencia, la seguridad del personal y del público.

En cuanto al capataz, aunque el plazo de ejecucion del servicio es de 120 días, la experiencia mínima de 2 años es vital. Este requisito garantiza que el capataz tenga el conocimiento adecuado de las operaciones, la gestión de equipo y el manejo de personal, esenciales para la eficiencia y efectividad del servicio. Reducir el tiempo de experiencia comprometería la calidad del servicio, ya que un capataz con menos experiencia podría no tener la capacidad para gestionar adecuadamente las operaciones y el equipo.

Disminuir el tiempo de experiencia solicitado no solo comprometería la calidad y seguridad del servicio, sino que también contravendría los principios de eficiencia y seguridad establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado. La proporcionalidad de los requisitos debe ser evaluada no solo en términos del tiempo contractual, sino también en función de la complejidad y responsabilidad inherentes a las tareas a desempeñar

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

Ruc/código :	20601092086	Fecha de envío :	24/07/2024
Nombre o Razón social :	DACAB E.I.R.L.	Hora de envío :	22:57:12

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Se observa al Comité de Selección en lo referente a servicios similares.
En amparo al LIBERTAD DE CONCURRENCIA, que señala: Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, DEBIENDO EVITARSE EXIGENCIAS Y FORMALIDADES COSTOSAS E INNECESARIAS. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores; de igual modo, creemos que se está trasgrediendo el PRINCIPIO DE COMPETENCIA, que indica: Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación. SE ENCUENTRA PROHIBIDA LA ADOPCIÓN DE PRÁCTICAS QUE RESTRINJAN O AFECTEN LA COMPETENCIA. Se solicita ampliar la denominación de servicios similares a: MANTENIMIENTOS PERIODICOS y/o MANTENIMIENTOS RUTINARIO en VÍAS DEPARTAMENTALES y/o CAMINOS VECINALES y/o VIA NO PAVIMENTADA Y/O RUTA.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 5 **Literal:** C **Página:** 33
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Articulo 2° de la Ley de Contrataciones, incisos a), b), c) y f).

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección conjuntamente con el área usuaria acogen parcialmente la observación, se incluirá en servicios similares a MANTENIMIENTO RUTINARIO Y/O PERIÓDICO O LA COMBINACIÓN DE LOS TÉRMINOS ANTERIORES EN VÍAS DEPARTAMENTALES Y/O CAMINOS VECINALES Y/O VÍA NO PAVIMENTADA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorpora lo siguiente:
"MANTENIMIENTO RUTINARIO Y/O PERIÓDICO O LA COMBINACIÓN DE LOS TÉRMINOS ANTERIORES EN VÍAS DEPARTAMENTALES Y/O CAMINOS VECINALES Y/O VÍA NO PAVIMENTADA".

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

Ruc/código :	20601092086	Fecha de envío :	24/07/2024
Nombre o Razón social :	DACAB E.I.R.L.	Hora de envío :	22:57:12

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Cuando se presente nuestra experiencia con servicios de: construcción de badenes y/o limpieza de cunetas y/o limpieza de derrumbes y/o limpieza de cunetas y bacheo manual y/o mantenimiento rutinario, ESTOS SERAN CONSIDERADOS COMO EXPERIENCIAS EN LA ESPECIALIDAD.

Se debe entender en el ítem.(ítem)ítem y/o soluciones básicas; se consideran los términos anteriores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección conjuntamente con el área usuaria acogen parcialmente la consulta y aclara que, los trabajos de conservación rutinaria corresponden solo a trabajos de limpieza mas no incluyen trabajos adicionales correctivos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

Ruc/código :	20601092086	Fecha de envío :	24/07/2024
Nombre o Razón social :	DACAB E.I.R.L.	Hora de envío :	22:57:12

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Están solicitando en la EXPERIENCIA DEL PERONAL CLAVE: Dos (02) para el CAPATAZ y Cuatro (04) años para el CONDUCTOR DEL VEHICULO; Se observa el tiempo de experiencia del personal clave, tomando en cuenta el tiempo contractual del servicio, están solicitando el 600% experiencia del CAPATAZ con referencia al tiempo contractual de ejecución del servicio y 1200% experiencia del CONDUCTOR DE VEHICULO con referencia al tiempo contractual de ejecución del servicio; en este sentido, se solicita reducir al 200% experiencia del CAPATAZ con referencia al tiempo contractual de ejecución del servicio y 200% experiencia del CONDUCTOR DE VEHICULO con referencia al tiempo contractual de ejecución del servicio.

De acoger nuestra observación estarían cumpliendo con los principios de libre concurrencia, igualdad de trato y principio de transparencia, así como el principio de Equidad, que nos dice: Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en la gestión del interés general.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 5 Literal: B B.4 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

inciso i) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección conjuntamente con el área usuaria no acogen la observación presentada, ya que, según el Anexo 02 del INFORME N° 004 ¿ 2022 - MTC/20.13.1.5. APU-TCO-AHM, - Lineamientos sobre Alquiler de equipo mecánico de competencia de los Supervisores de Equipo Mecánico - Sede Central, para su implementación en Unidades Zonales, establece que el operador/conductor debe tener experiencia mínima de 4 años, Licencia de Conducir A-IIb (mínimo), no ser menor de 27 años y poseer el carnet de vacunación. Estos requisitos no son arbitrarios; son esenciales para asegurar un alto nivel de competencia y seguridad en la operación de los vehículos, considerando la naturaleza crítica y potencialmente peligrosa de las tareas a realizar.

La experiencia mínima de 4 años para el conductor se justifica plenamente. Este requisito asegura que el conductor tenga la práctica y habilidades necesarias para manejar situaciones imprevistas y complejas durante el servicio. Un conductor con menos experiencia podría incrementar significativamente los riesgos operativos, comprometiendo la seguridad vial y, en consecuencia, la seguridad del personal y del público.

En cuanto al capataz, aunque el plazo de ejecución del servicio es de 120 días, la experiencia mínima de 2 años es vital. Este requisito garantiza que el capataz tenga el conocimiento adecuado de las operaciones, la gestión de equipo y el manejo de personal, esenciales para la eficiencia y efectividad del servicio. Reducir el tiempo de experiencia comprometería la calidad del servicio, ya que un capataz con menos experiencia podría no tener la capacidad para gestionar adecuadamente las operaciones y el equipo.

Disminuir el tiempo de experiencia solicitado no solo comprometería la calidad y seguridad del servicio, sino que también contravendría los principios de eficiencia y seguridad establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado. La proporcionalidad de los requisitos debe ser evaluada no solo en términos del tiempo contractual, sino también en función de la complejidad y responsabilidad inherentes a las tareas a desempeñar

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

Ruc/código :	20561260070	Fecha de envío :	24/07/2024
Nombre o Razón social :	P&F CONSTRUCTORA GENERAL E.I.R.L.	Hora de envío :	23:18:11

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Al considerar como servicios similares a:
Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores de Puentes y/o Carreteras; se debe entender que están restringiendo la participación de POSTORES que tienen experiencia en SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE VIAS DEPARTAMENTALES Y/O CAMINOS VECINALES; por lo que en amparo al principio de Igualdad de trato, que indica: TODOS LOS PROVEEDORES DEBEN DISPONER DE LAS MISMAS OPORTUNIDADES PARA FORMULAR SUS OFERTAS, ENCONTRÁNDOSE PROHIBIDA LA EXISTENCIA DE PRIVILEGIOS O VENTAJAS Y, EN CONSECUENCIA, EL TRATO DISCRIMINATORIO MANIFIESTO O ENCUBIERTO. ESTE PRINCIPIO EXIGE QUE NO SE TRATEN DE MANERA DIFERENTE SITUACIONES QUE SON SIMILARES Y QUE SITUACIONES DIFERENTES NO SEAN TRATADAS DE MANERA IDÉNTICA SIEMPRE QUE ESE TRATO CUENTE CON UNA JUSTIFICACIÓN OBJETIVA Y RAZONABLE, FAVORECIENDO EL DESARROLLO DE UNA COMPETENCIA EFECTIVA, solicito ampliar la denominación o incluir en servicios similares a: SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y/O RUTINARIOS Y/O LA COMBINACIÓN DE LOS TERMINOS ANTERIORES EN VIAS DEPARTAMENTALES Y/O CAMINOS VECINALES Y/O RUTA NO PAVIMENTADA Y/O DV.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2° de la Ley de Contrataciones, incisos a), b), c) y f).

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección conjuntamente con el área usuaria acogen parcialmente la observacion, se incluirá en servicios similares a MANTENIMIENTO RUTINARIO Y/O PERIÓDICO O LA COMBINACIÓN DE LOS TÉRMINOS ANTERIORES EN VÍAS DEPARTAMENTALES Y/O CAMINOS VECINALES Y/O VÍA NO PAVIMENTADA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorpora lo siguiente:
"MANTENIMIENTO RUTINARIO Y/O PERIÓDICO O LA COMBINACIÓN DE LOS TÉRMINOS ANTERIORES EN VÍAS DEPARTAMENTALES Y/O CAMINOS VECINALES Y/O VÍA NO PAVIMENTADA".

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

Ruc/código :	20561260070	Fecha de envío :	24/07/2024
Nombre o Razón social :	P&F CONSTRUCTORA GENERAL E.I.R.L.	Hora de envío :	23:18:11

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Al considerar como servicio similar a: Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas) y/o Pistas y veredas; en este sentido será considerado la obra con el término de CREACION DE PISTAS Y VEREDAS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando que el postor realiza una consulta a las bases, el Comité de Selección conjuntamente con el area usuaria considera que es una observacion a las mismas por tal motivo se acoge en parte y precisa que para servicio similar solo se considera "Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas". No se incluirá el término "y/o Pistas y Veredas". Esta exclusión se fundamenta en la necesidad de asegurar que los servicios evaluados sean directamente relevantes para la transitabilidad y seguridad vial. Incluir la creación de pistas y veredas podría desviar el enfoque de las competencias específicas necesarias para el mantenimiento y mejora de carreteras nacionales, garantizando así la eficiencia y calidad del servicio. En ese sentido, en respuesta a la consulta realizada se aclara y precisa que no se considerará como servicio similar a obras con el término de "creación de pistas y veredas".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

Ruc/código :	20561260070	Fecha de envío :	24/07/2024
Nombre o Razón social :	P&F CONSTRUCTORA GENERAL E.I.R.L.	Hora de envío :	23:18:11

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:
Dentro de las denominaciones de servicios similares se encuentra ¿.. (...) ... y/o soluciones básicas, a qué tipo de servicio se refieren.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección conjuntamente con el área usuaria aclara que, Dentro de las denominaciones de servicios similares que incluyen "Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente, tratamiento superficial bicapa, afirmadas y/o soluciones básicas", el término "soluciones básicas" se refiere a tratamientos superficiales destinados a carreteras de menor tráfico. Estos tratamientos incluyen aplicaciones de materiales como sellos, microaglomerados y otras técnicas de superficie que mejoran la calidad y durabilidad de la carretera sin requerir una reconstrucción completa. Estas intervenciones son esenciales para mantener la transitabilidad y seguridad de las vías menos transitadas, asegurando su funcionalidad a un costo relativamente bajo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-UZAMA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA RUTA NACIONAL PE-08B

Ruc/código :	20561260070	Fecha de envío :	24/07/2024
Nombre o Razón social :	P&F CONSTRUCTORA GENERAL E.I.R.L.	Hora de envío :	23:18:11

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Están solicitando en la EXPERIENCIA DEL PERONAL CLAVE: Dos (02) años para el CAPATAZ y Cuatro (04) años para el CONDUCTOR DEL VEHICULO; Se observa el tiempo de experiencia del personal clave, tomando en cuenta el tiempo contractual del servicio, que es desproporcionado, ya que solicitan cinco (05) veces, sobre la experiencia del CAPATAZ con referencia al tiempo contractual de ejecución del servicio materia del presente proceso, y once (11) veces sobre la experiencia del CONDUCTOR DE VEHICULO, se considera como referencia, el tiempo contractual del presente servicio, que es de 04 (cuatro) meses.

En este sentido, se solicita bajar el tiempo de experiencia del PERSONAL CLAVE A: Ocho (08) meses la experiencia del CAPATAZ, y doce (12) meses de experiencia del CONDUCTOR DE VEHICULO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: B B.4 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2° de la Ley de Contrataciones, incisos a), b), c), f) y i)

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección conjuntamente con el área usuaria no acogen la observacion presentada, ya que, según el Anexo 02 del INFORME N° 004 ¿ 2022 - MTC/20.13.1.5. APU-TCO-AHM - Lineamientos sobre Alquiler de equipo mecánico de competencia de los Supervisores de Equipo Mecánico - Sede Central, para su implementación en Unidades Zonales, establece que el operador/conductor debe tener experiencia mínima de 4 años, Licencia de Conducir A-IIb (mínimo), no ser menor de 27 años y poseer el carnet de vacunación. Estos requisitos no son arbitrarios; son esenciales para asegurar un alto nivel de competencia y seguridad en la operación de los vehículos, considerando la naturaleza crítica y potencialmente peligrosa de las tareas a realizar.

La experiencia mínima de 4 años para el conductor se justifica plenamente. Este requisito asegura que el conductor tenga la práctica y habilidades necesarias para manejar situaciones imprevistas y complejas durante el servicio. Un conductor con menos experiencia podría incrementar significativamente los riesgos operativos, comprometiendo la seguridad vial y, en consecuencia, la seguridad del personal y del público.

En cuanto al capataz, aunque el plazo de ejecución del servicio es de 120 días, la experiencia mínima de 2 años es vital. Este requisito garantiza que el capataz tenga el conocimiento adecuado de las operaciones, la gestión de equipo y el manejo de personal, esenciales para la eficiencia y efectividad del servicio. Reducir el tiempo de experiencia comprometería la calidad del servicio, ya que un capataz con menos experiencia podría no tener la capacidad para gestionar adecuadamente las operaciones y el equipo.

Disminuir el tiempo de experiencia solicitado no solo comprometería la calidad y seguridad del servicio, sino que también contravendría los principios de eficiencia y seguridad establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado. La proporcionalidad de los requisitos debe ser evaluada no solo en términos del tiempo contractual, sino también en función de la complejidad y responsabilidad inherentes a las tareas a desempeñar

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null