


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TAMBO DE MORA



**EXPEDIENTE TECNICO "CREACION DEL SERVICIO DE
MOVILIDAD URBANA EN EL MALECÓN DEL AA. HH. LA
MARINA DISTRITO DE TAMBO DE MORA DE LA
PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA"
CUI 2640067**

PRIMERA ETAPA

RESUMEN EJECUTIVO

	EXPEDIENTE TECNICO "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL MALECÓN DEL AA.HH LA MARINA DISTRITO DE TAMBO DE MORA DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA" CUI 2640067	RESUMEN EJECUTIVO
		FECHA: MARZO 2024

RESUMEN EJECUTIVO

1. DATOS GENERALES

1.1. NOMBRE DE PROYECTO:

"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL MALECÓN DEL AA. HH. LA MARINA DISTRITO DE TAMBO DE MORA DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA"

1.2. CODIGO UNICO DE INVERSIONES

El código Único de inversiones del proyecto es: **2640067**

1.3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Mejorar el deficiente servicio de iluminación pública en todo el malecón del AA.HH. La marina del distrito de tambo de mora, aprovechando los sistemas alternativos para generar energía eléctrica de manera no convencional, eficiente y sostenible.

1.4. ALCANCES DEL PROYECTO

Instalación de postes de concreto con luminarias solares fotovoltaicas.

1.5. ANTECEDENTES

El malecón del AA.HH. La marina es una de las vías principales del distrito que recorre gran parte del mismo; y no cuenta con alumbrado público, el mismo que es un servicio inadecuado e insuficiente para el tránsito vehicular y peatonal, ya que no brinda luminosidad necesaria; encontrándose puntos de oscuridad por el poco nivel de iluminación de las luminarias, considerando además que Avenida cuenta con dos carriles de doble vía para el tránsito vehicular, lo cual genera en la actualidad malestar e inseguridad en la población que se encuentra expuesta ante la delincuencia.

1.6. UBICACIÓN

El Distrito de Tambo de Mora está ubicada al Norte de la provincia de Ica, se localiza entre los 13°27'49" Latitud Sur - 76°11'12" longitud Oeste del meridiano de Greenwich con una altura de 20 m.s.n.m.

Su población asciende a 6 574 habitantes según INEI 2017 en base a la población proyectada que con una tasa de crecimiento anual de 2.2% se asienta sobre una superficie de 16.76 km² aprox a una altitud de 20 msnm.


HENSCHELL GABRIEL
ORTIZ MEDINA
 Ingeniero Civil
 CIP N° 267342





EXPEDIENTE TECNICO "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL MALECÓN DEL AA.HH LA MARINA DISTRITO DE TAMBO DE MORA DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA" CUI 2640067

**RESUMEN
EJECUTIVO**

**FECHA:
MARZO 2024**

Distrito Ubicado en la Costa Sur del Perú a 210 Km. al Sur de la Ciudad de Lima, respecto a la Región Ica a 9.7 Km. de la Provincia de Chincha.

Además, se caracteriza por su sensibilidad a los cambios diurnales, debido a la influencia de factores locales. Su área más desértica al Sur, origina un gradiente térmico significativo entre el continente y océano colindante, el cual ocasiona que el flujo del viento se acelere superficialmente hacia mar afuera durante la mañana y cambie de sentido y con mayor intensidad al mediodía y tarde. Las precipitaciones son escasas y excepcionalmente se presentan lloviznas o lluvias ligeras con la presencia del Fenómeno "El Niño". Las corrientes marinas dentro del puerto son de tipo variable tanto en lo que respecta a velocidad y dirección, debido a la configuración de la bahía y también a la cercanía de las islas Chincha con respecto a la costa.

La provincia de Chincha comprende los siguientes Distritos: Chincha Alta, Chincha Baja, Pueblo Nuevo, Grocio Prado, Sunampe, Alto Larán, El Carmen, Tambo de Mora, San Pedro de Huacarpana, San Juan de Yánac y el distrito de Chavín.

La ubicación del Proyecto: "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL MALECÓN DEL AA. HH. LA MARINA DISTRITO DE TAMBO DE MORA DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA" CUI 2640067, se describe a continuación:

Distrito : Tambo de Mora
Provincia : Chincha
Departamento : Ica
Región : Ica
Altitud : 20.00 m.s.n.m.
Ubigeo : 110211



.....
HENSCHEL GABRIEL
ORTIZ MEDINA
Ingeniero Civil
CIP N° 267342

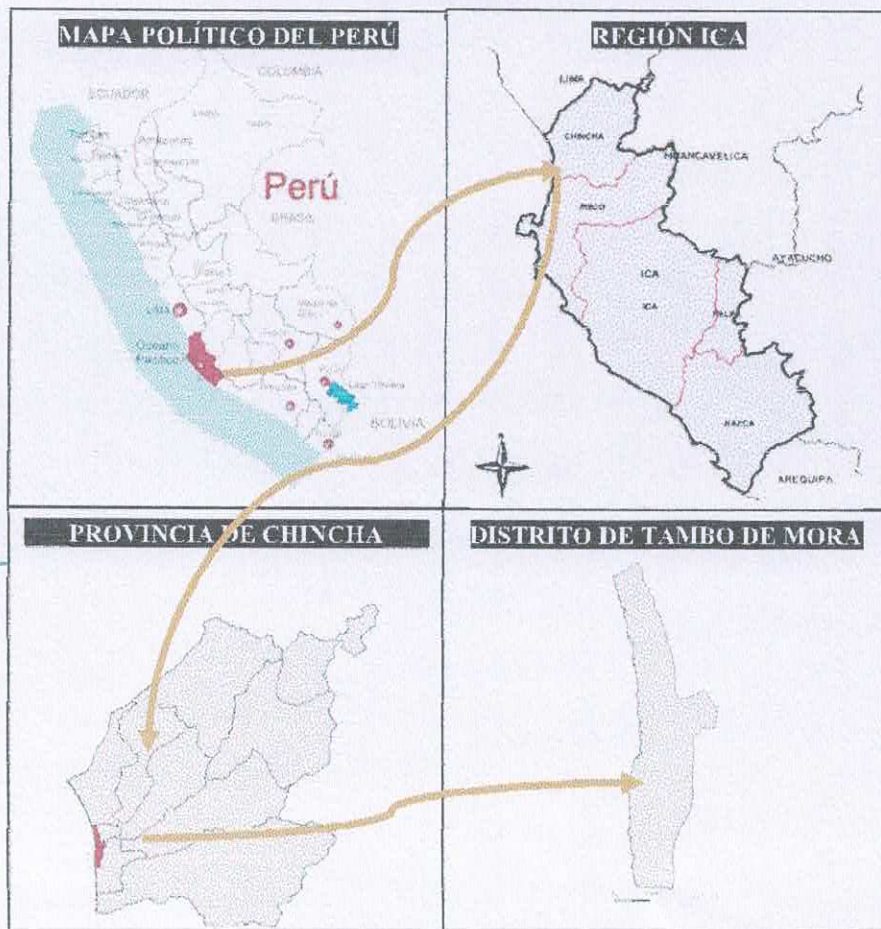


EXPEDIENTE TECNICO "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL MALECÓN DEL AA.HH LA MARINA DISTRITO DE TAMBO DE MORA DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA" CUI 2640067

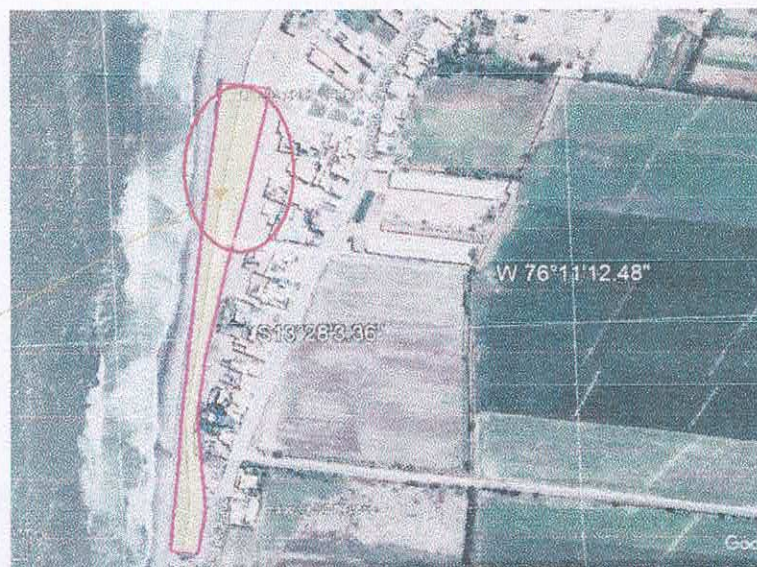
RESUMEN EJECUTIVO

**FECHA:
MARZO 2024**

MACRO LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



MICROLOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



AREA
PROYECTADA
I ETAPA



Henschell G. Ortiz
HENSCHELL GABRIEL
ORTIZ MEDINA
Ingeniero Civil
CIP N° 267342



EXPEDIENTE TECNICO "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL MALECÓN DEL AA.HH. LA MARINA DISTRITO DE TAMBO DE MORA DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA" CUI 2640067

RESUMEN EJECUTIVO

FECHA:
MARZO 2024

CLIMA

El clima de la provincia de Chincha es benigno todo el tiempo, con variaciones por razones de altitud, desde el nivel del mar en Tambo de Mora hasta cerca de 4,000 m en San Pedro de Huacarpana.

La temperatura promedio se encuentra en 26.3° y la precipitación es de 14 mm al año.

2. METAS DEL PROYECTO

PROYECTO	"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL MALECÓN DEL AA. HH. LA MARINA DISTRITO DE TAMBO DE MORA DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA" CUI 2640067
----------	--

ITEM	DESCRIPCIÓN	PARCIAL (S/)
01	OBRAS PRELIMINARES	3,830.00
02	TRABAJOS PRELIMINARES	2,965.48
03	SUMINISTRO E INSTALACION DE POSTES	10,667.70
04	MOVIMIENTO DE TIERRAS	987.98
05	SUM. E INSTALACION DE EQUIPOS DE ILUMINACION	94,817.52
06	PRUEBAS ELECTRICAS	520.20
07	SEGURIDAD Y SALUD EN LA OBRA	2,644.42
COSTO DIRECTO		S/ 116,433.30
GASTOS GENERALES 10%		S/ 11,643.33
UTILIDAD 5%		S/ 5,821.67
SUB TOTAL		S/ 133,898.30
IGV		S/ 24,101.70
TOTAL		S/ 158,000.00

3. PRESUPUESTO Y EJECUCION

3.1. DESCRIPCIÓN.

El Análisis Técnico del proyecto, ha permitido calcular los costos del mismo considerando e interrelacionando los objetivos, el tamaño, la tecnología, la localización y la ubicación de las infraestructuras físicas. El costo más importante está relacionado a las obras de infraestructura del proyecto. Al nivel de los estudios realizados y se aprecian las primeras estimaciones de recursos económicos necesarios para materializar la inversión del proyecto. Estos estudios se basan, fundamentalmente, en proyectos con características similares recientemente terminados o en estimaciones sobre la base de la experiencia de los proyectistas.


HENSCHELL GABRIEL
ORTIZ MEDINA
Ingeniero Civil
CIP N° 267342



EXPEDIENTE TECNICO "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL MALECÓN DEL AA.HH LA MARINA DISTRITO DE TAMBO DE MORA DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA" CUI 2640067

RESUMEN EJECUTIVO

FECHA: MARZO 2024

Como punto inicial para el cálculo del presupuesto, se han definido las partidas necesarias que serán consideradas, al respecto determinado con mayor aproximación los costos de la obra.

Sobre la base los volúmenes de obra determinados en los anexos adjuntos, se ha procedido determinar los costos directos de obra, los cuales incluyen los requerimientos económicos para las máquinas, Equipos, Materiales, Mano de Obra y todos aquellos recursos necesarios para la ejecución específica de las partidas.

En el caso de análisis de precios unitarios se han considerado precios relativos a la zona de ubicación del proyecto.

Habiéndose establecido las partidas y metrados respectivos de la obra, se ha determinado los costos unitarios por partida.

Estos costos unitarios representan los valores a precios de mercado de los recursos utilizados para producir una unidad de obra en una partida específica. En el precio unitario está incluido: mano de obra, materiales y el uso de equipos y maquinaria que intervienen para producir dicha unidad de obra.

3.2. PRESUPUESTO TOTAL.

El presupuesto de Obra asciende a S/. 158,000.00 (CIENTO CINCUENTIOCHO MIL Y 00/100 NUEVOS SOLES), desagregado de la siguiente manera:

COSTO DIRECTO	116,433.30
GASTOS GENERALES 10%	11,643.33
UTILIDADES 5%	5,821.67
=====	=====
SUB TOTAL	133,898.30
IMPUESTO (IGV) 18%	24,101.70
=====	=====
PRESUPUESTO REFERENCIAL	158,000.00
SUPERVISION	12,000.00
ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO	15,600.00
=====	=====
PRESUPUESTO TOTAL S/.	185,600.00

3.3. PLAZO DE EJECUCIÓN

El Proyecto "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL MALECÓN DEL AA.HH LA MARINA DISTRITO DE TAMBO DE MORA DE LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA" CUI 2640067, se ejecutará en un plazo de 60 días calendarios a SUMA ALZADA.



Henschell G. Ortiz
HENSCHELL GABRIEL
ORTIZ MEDINA
Ingeniero Civil
CIP N° 267342